

Ročník 2017

---



# SBÍRKA MEZINÁRODNÍCH SMLUV

ČESKÁ REPUBLIKA

---

Částka 1

Rozeslána dne 9. ledna 2017

Cena Kč 97,-

---

O B S A H:

1. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí o přijetí změn příloh 2, 6 a 7 Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR /Úmluva TIR/
-

**1****SDĚLENÍ****Ministerstva zahraničních věcí,  
kterým se mění a doplňuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí  
č. 61/2008 Sb. m. s.**

Ministerstvo zahraničních věcí sděluje, že Správní výbor Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR)<sup>1)</sup> Evropské hospodářské komise – Organizace spojených národů přijal v Ženevě ve dnech 10. a 11. února 2016 změny příloh 2, 6 a 7 Úmluvy TIR.

Změny vstoupily v platnost pro všechny smluvní strany podle ustanovení článku 59 odst. 3 Úmluvy dne 1. ledna 2017 a tímto dnem vstoupily v platnost i pro Českou republiku.

Anglické znění změn a jejich překlad do českého jazyka se vyhláší současně.

---

<sup>1)</sup> Celní úmluva o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR /Úmluva TIR/ přijatá v Ženevě dne 14. listopadu 1975 byla vyhlášena pod č. 61/2008 Sb. m. s. Změny Úmluvy TIR byly vyhlášeny pod č. 92/2011 Sb. m. s., č. 93/2011 Sb. m. s., č. 37/2012 Sb. m. s., č. 93/2012 Sb. m. s., č. 6/2014 Sb. m. s. a č. 11/2016 Sb. m. s.

## **Amendment to the Customs Convention on the international transport of goods under cover of TIR carnets (TIR Convention) of 14 November 1975**

### **Amendment valid from 1 January 2017**

On 10 and 11 February 2016 the Administrative Committee for the 1975 TIR Convention of the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) adopted proposals of amendments to Annex 2, 6, and 7 of the TIR Convention.

According to the UN Depository Notification C.N.742.2016.TREATIES-XI.A.16 the following amendments to the TIR Convention enter into force on **1 January 2017** for all Contracting Parties.

### **Annex 6, new Explanatory Note 0.42 bis:**

Add a new Explanatory Note to Article 42 bis to read as follows:

‘0.42 bis The term “immediately” in Article 42 bis is understood to mean that national measures that may affect the application of the TIR Convention and/or functioning of the TIR system, ought to be communicated in writing to the TIR Executive Board (TIRExB) as soon as possible and, if possible, prior to their entry into force, so as to allow TIRExB to efficiently discharge its supervisory functions and fulfil its responsibility to examine the measure as to its conformity with the TIR Convention in accordance with Article 42 bis and its Terms of Reference as laid down in Annex 8 of the TIR Convention.’

### **Annex 2, Article 4, paragraph 2(i):**

For the existing text substitute:

‘(i) The sliding sheets, floor, doors and all other constituent parts of the load compartment shall be assembled either by means of devices which cannot be removed and replaced from the outside without leaving obvious traces, or by such methods as will produce a structure which cannot be modified without leaving obvious traces.’

### **Annex 2, Article 4, paragraph 2(iii):**

For the existing text substitute:

‘(iii) The sliding sheet guidance, sliding sheet tension devices and other movable parts shall be assembled in such a way that when closed, and Customs sealed, doors and other movable parts cannot be opened or closed from the outside without leaving obvious traces. The sliding sheet guidance, sliding sheet tension devices and other movable parts shall be assembled in such a way that it is impossible to gain access to the load compartment without leaving obvious traces once the closing devices have been secured. An example of such a system of construction is given in sketch No 9 appended to these Regulations.’

**Annex 2, new Article 5:**

After the modified Article 4 insert:

‘Article 5

**Vehicles with a sheeted sliding roof**

1. Where applicable, the provisions of Articles 1, 2, 3 and 4 of these Regulations shall apply to vehicles with a sheeted sliding roof. In addition, these vehicles shall conform to the provisions of this Article.
2. The sheeted sliding roof shall fulfil the requirements set out in (i) to (iii) below.
  - (i) The sheeted sliding roof shall be assembled either by means of devices which cannot be removed and replaced from the outside without leaving obvious traces, or by such methods as will produce a structure which cannot be modified without leaving obvious traces.
  - (ii) The sliding roof sheet shall overlap with the solid part of the roof at the front side of the load compartment, so that the roof sheet cannot be pulled over the top edge of the upper cantrail. In the length of the load compartment, at both sides, in the hem of the roof sheet, a pre-stressed steel cable shall be inserted in such a way that it cannot be removed and re-inserted without leaving obvious traces. The roof sheet shall be secured to the sliding carriage in such a way that it cannot be removed and re-secured without leaving obvious traces.
  - (iii) The sliding roof guidance, the sliding roof tension devices and other movable parts shall be assembled in such a way that when closed, and Customs sealed, doors, roof and other movable parts cannot be opened or closed from the outside without leaving obvious traces. The sliding roof guidance, sliding roof tension devices and other movable parts shall be assembled in such a way that it is impossible to gain access to the load compartment without leaving obvious traces once the closing devices have been secured.

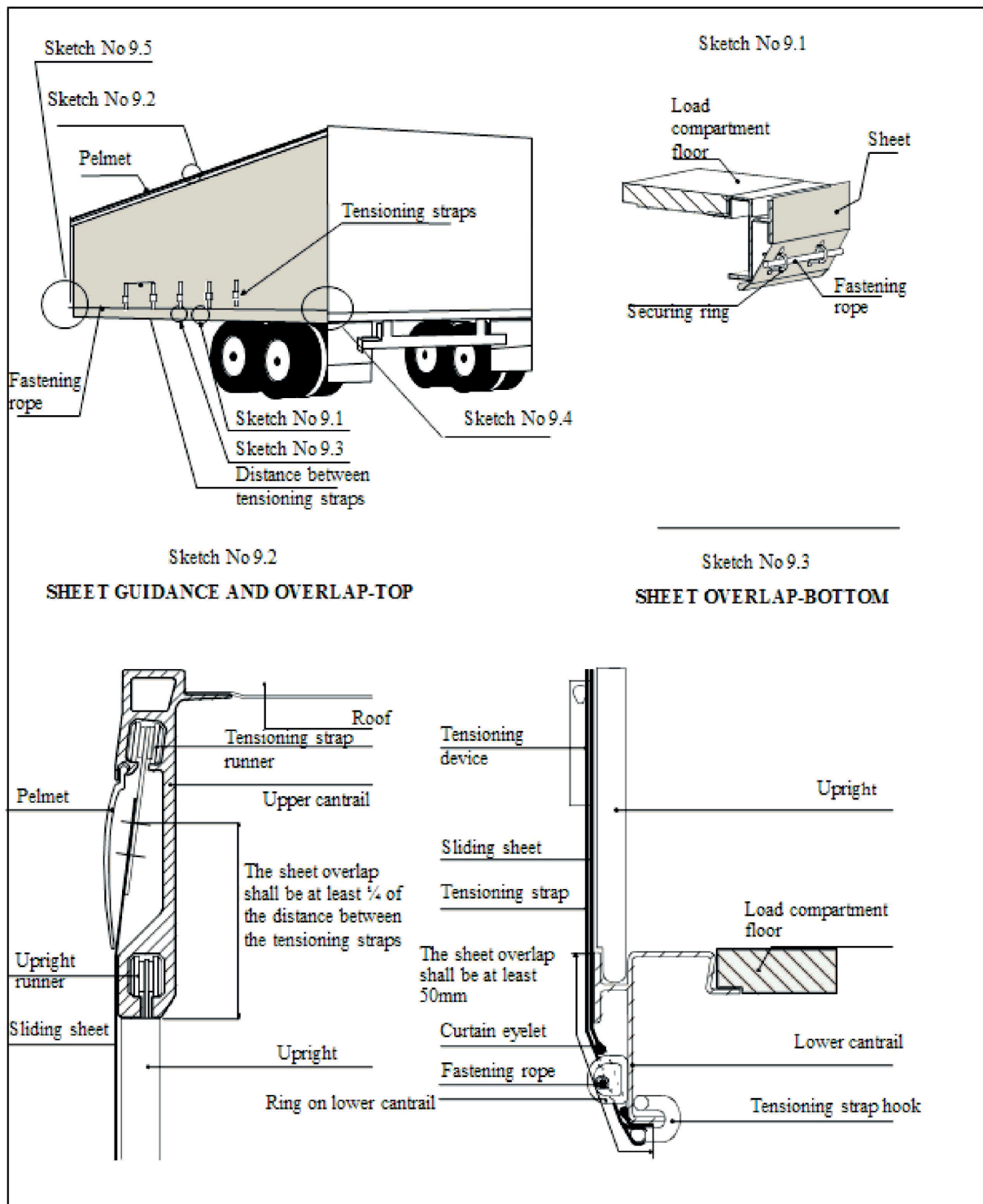
An example of a possible system of construction is shown in sketch No 10, appended to these Regulations.’.

**Annex 2, Sketch No 9:**

For the existing Sketch No 9 substitute:

‘Sketch No 9

**EXAMPLE OF A CONSTRUCTION OF A VEHICLE WITH SLIDING SHEETS**

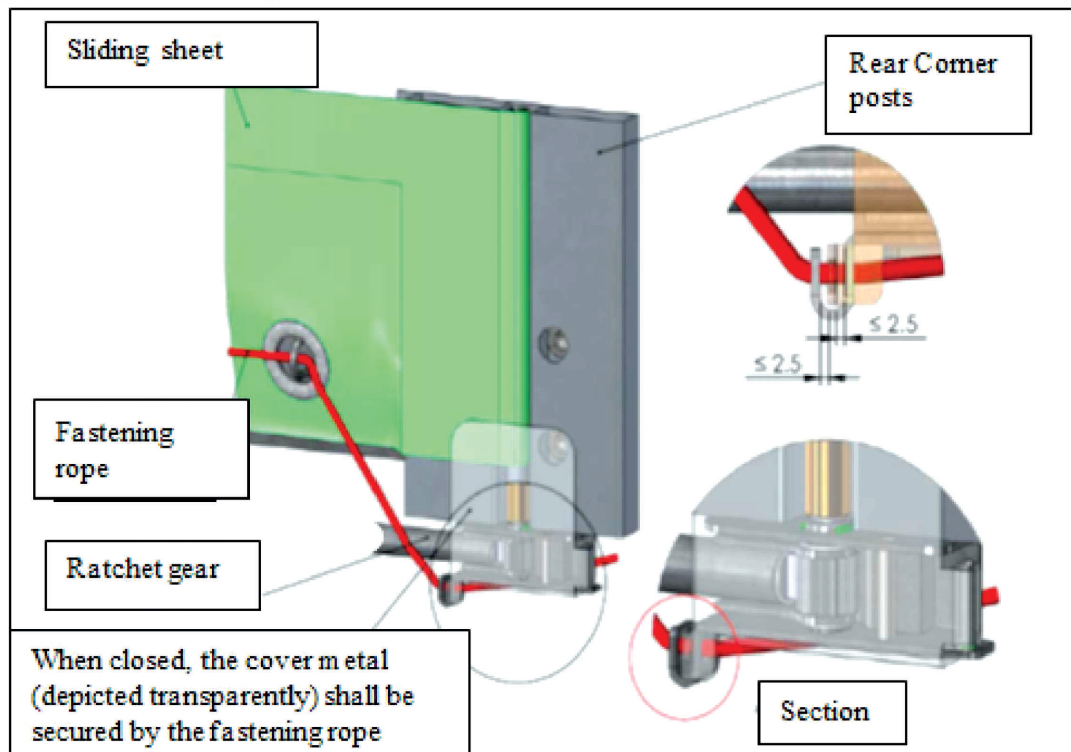


Sketch No 9 continued:

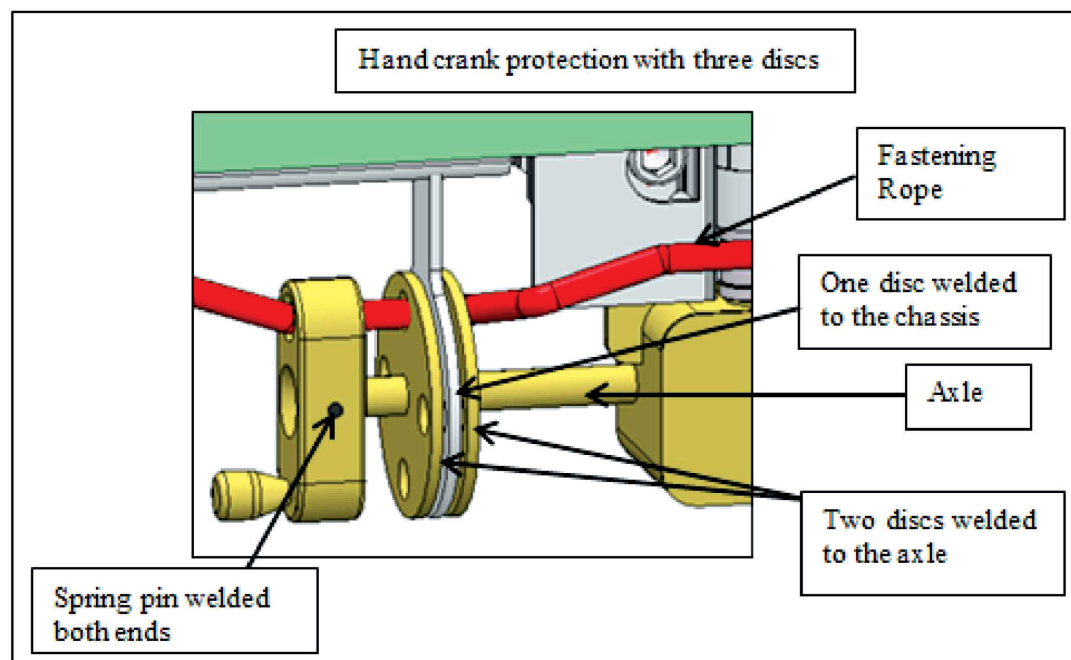
### Sketch No 9.4

To tighten the sliding sheets in the horizontal direction, a ratchet gear is used (normally at the rear end of the vehicle). This sketch shows two examples, (a) and (b), of how the ratchet or gearbox may be secured.

#### (a) Ratchet securing



#### (b) Gearbox securing

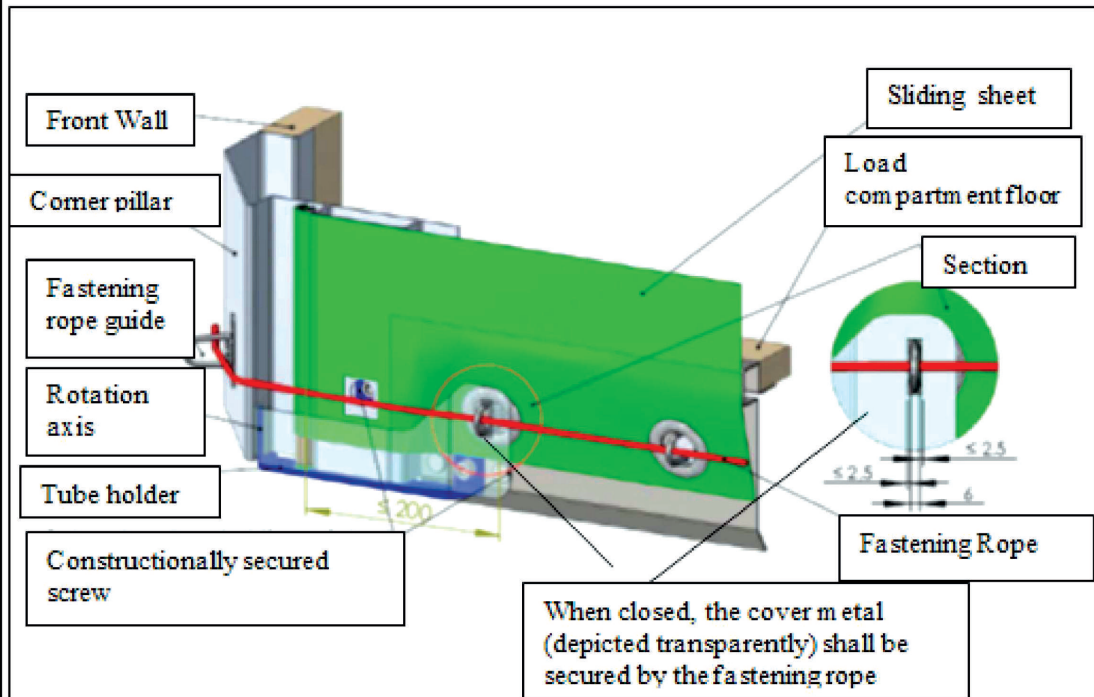


Sketch No 9 continued:

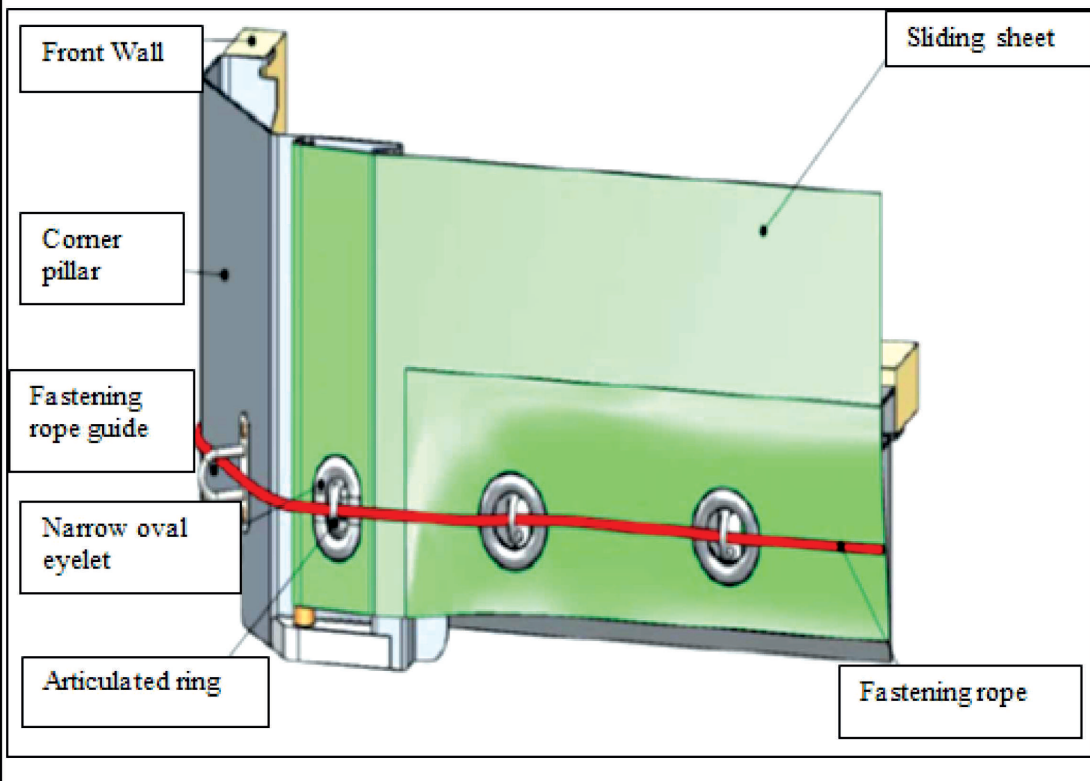
Sketch No 9.5

To fix the sliding sheet on the other side (normally the front of the vehicle), the following systems, (a) or (b), may be used.

(a) Cover metal



(b) Narrow oval eyelet, anti-lifting system for the tensioning tube



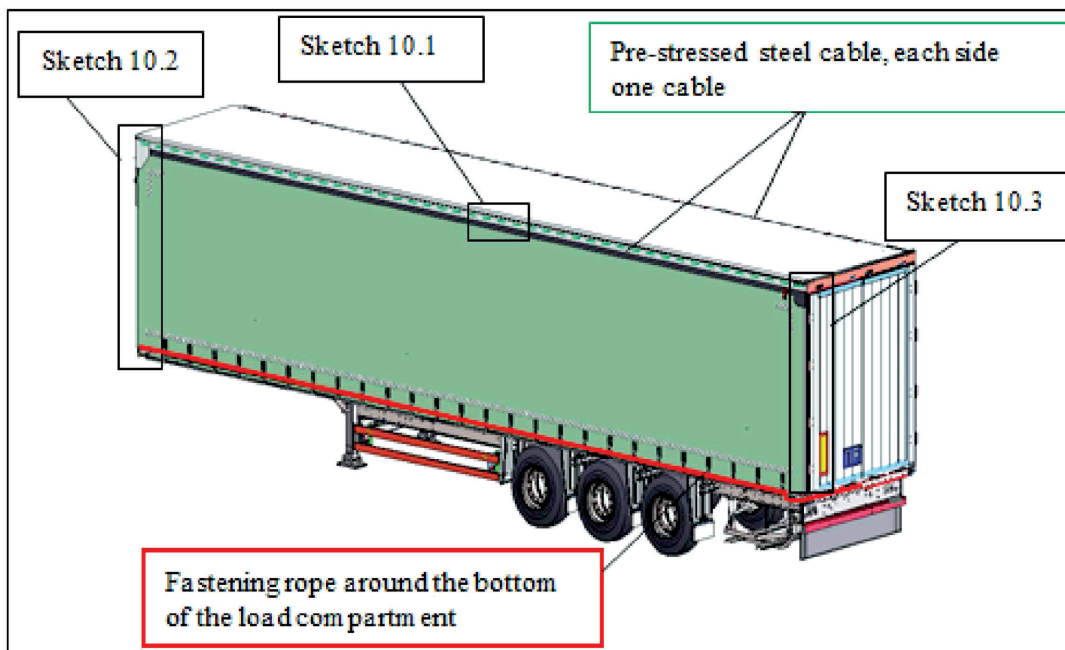
**Annex 2, new Sketch No 10:**

After new Sketch No 9 insert:

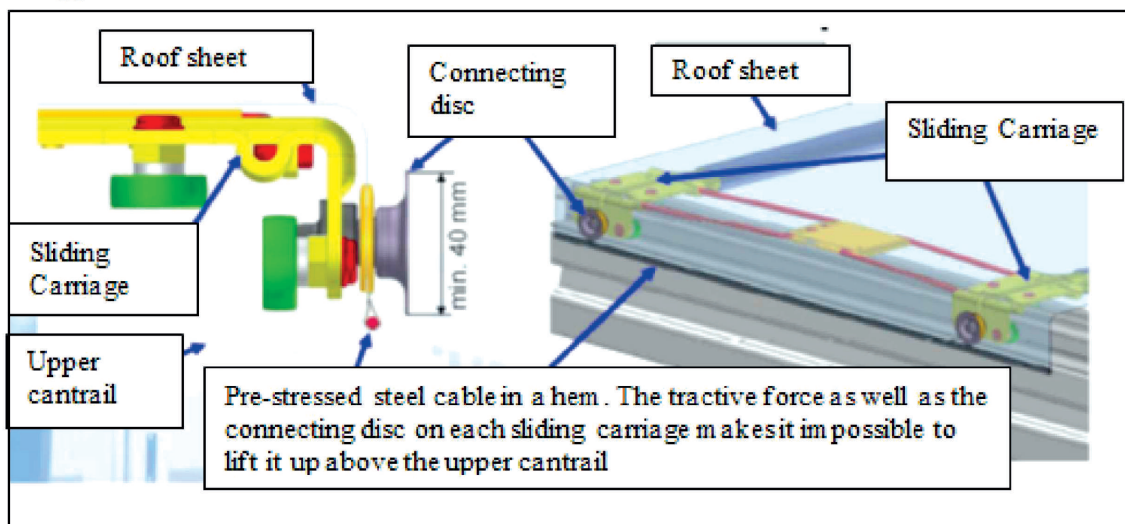
‘Sketch No 10

**EXAMPLE OF A CONSTRUCTION OF A VEHICLE WITH A SHEETED SLIDING ROOF**

This sketch shows an example of a vehicle and the important requirements described in Article 5 of these Regulations.

Sketch No 10.1

Two pre-stressed steel cables, embedded in a hem, are fixed on each side of the load compartment. This pre-stressed steel cable is fixed to the front (see sketch 10.2) and rear of the body (see sketch 10.3). The tractive force as well as the connecting disc on each sliding carriage makes it impossible to lift up the hem with the pre-stressed steel cable above the upper cantrail.

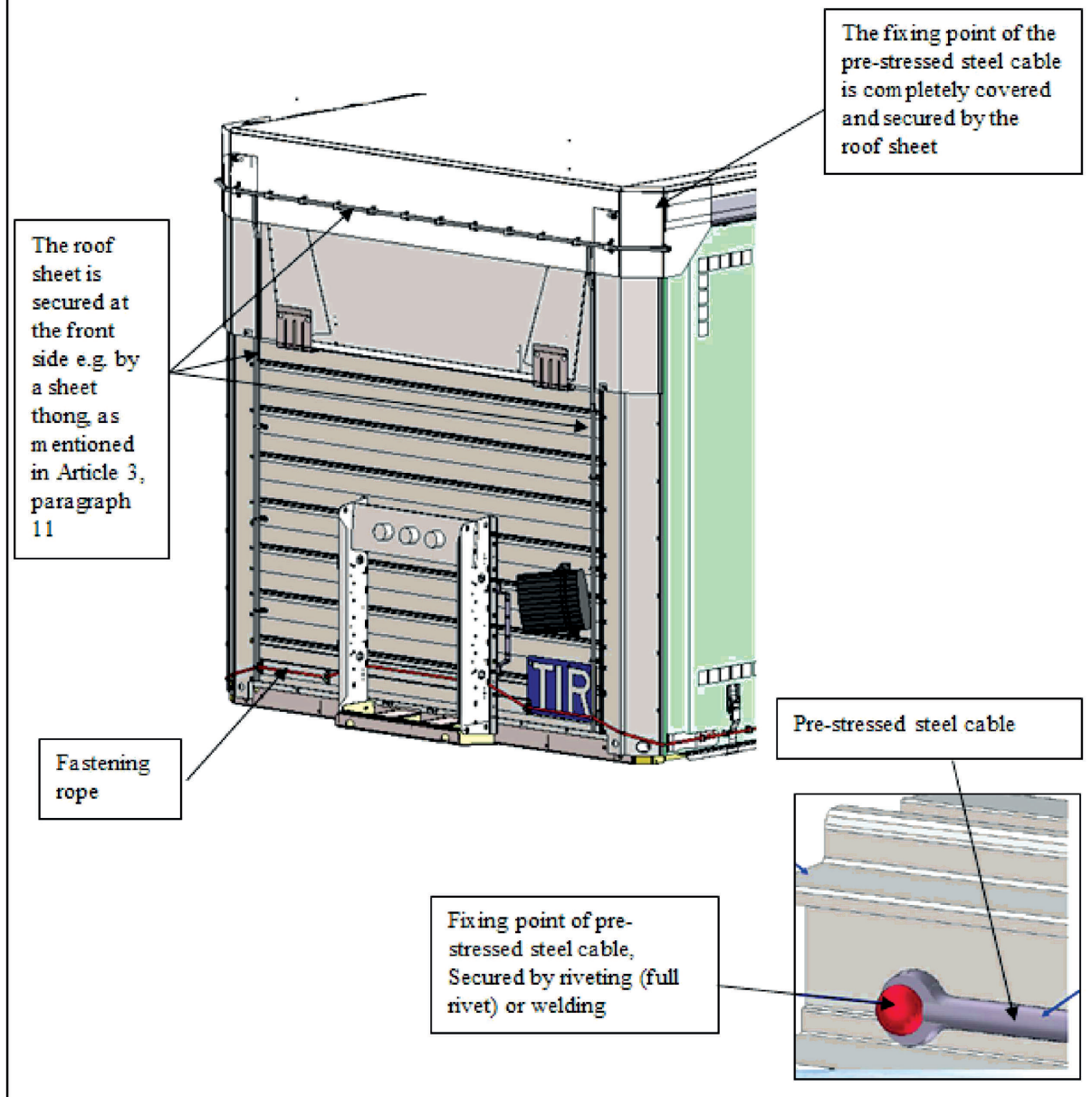




Sketch No 10 continued:

Sketch No 10.2

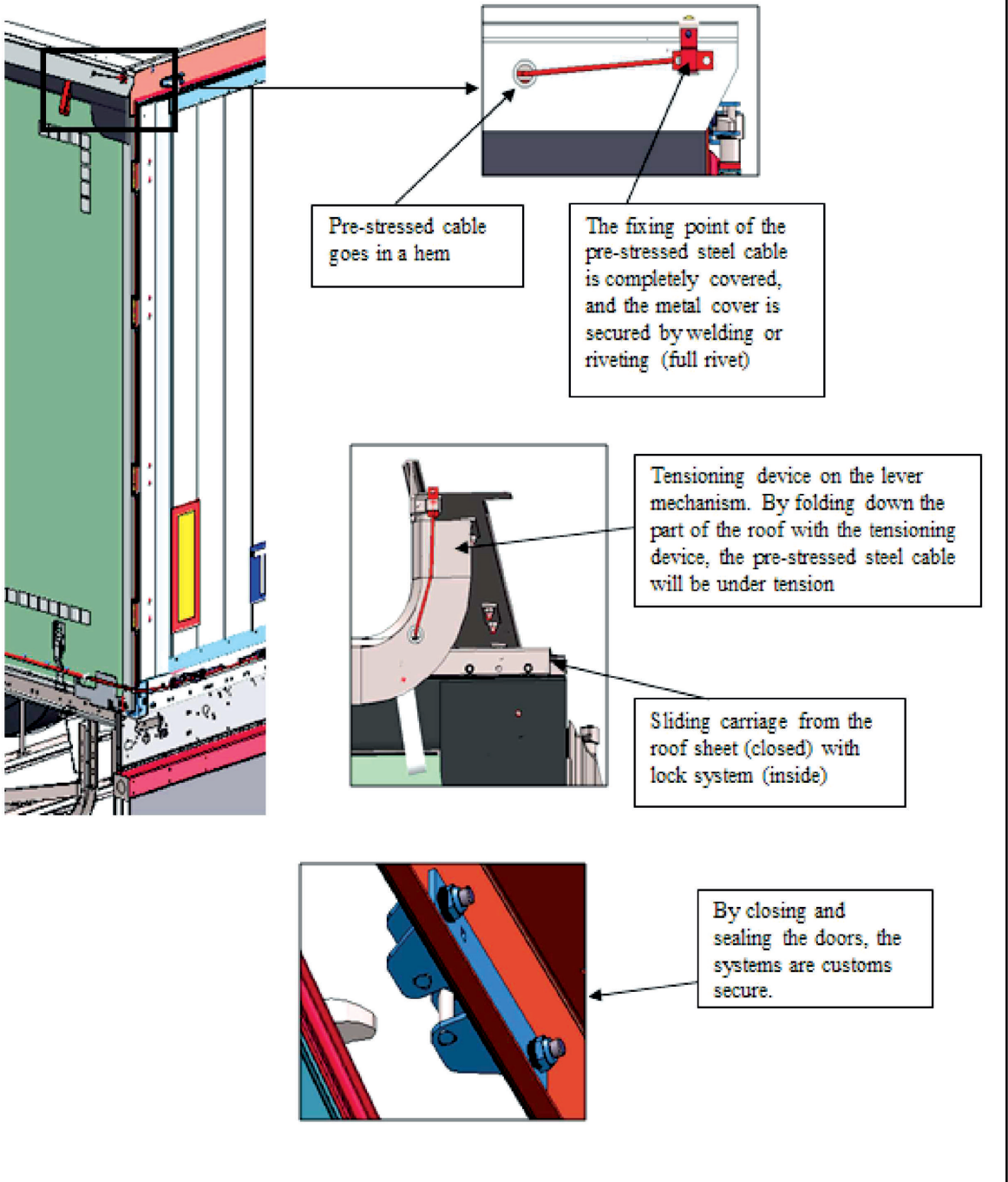
The sliding roof sheet shall overlap with the solid part of the roof at the front side of the load compartment, so that the roof sheet cannot be pulled over the top edge of the upper cantrail.



Sketch No 10 continued:

Sketch No 10.3

At the rear, a special device, such as a baffle plate, is fitted to the roof, preventing access to the load compartment, without leaving obvious traces when the doors are closed and sealed.



**Annex 7, Part I, Article 5, paragraph 2(i):**

For the existing text substitute:

- ‘(i) The sliding sheets, floor, doors and all other constituent parts of the container shall be assembled either by means of devices which cannot be removed and replaced from the outside without leaving obvious traces, or by such methods as will produce a structure which cannot be modified without leaving obvious traces.’

**Annex 7, Part I, Article 5, paragraph 2(iii):**

For the existing text substitute:

- ‘(iii) The sliding sheet guidance, sliding sheet tension devices and other movable parts shall be assembled in such a way that when closed, and Customs sealed, doors and other movable parts cannot be opened or closed from the outside without leaving obvious traces. The sliding sheet guidance, sliding sheet tension devices and other movable parts shall be assembled in such a way that it is impossible to gain access to the container without leaving obvious traces once the closing devices has been secured. An example of such a system of construction is given in sketch No 9 appended to these Regulations.’

**Annex 7, Part I, new Article 6:**

After the modified Article 5 insert:

‘Article 6

**Containers with a sheeted sliding roof**

1. Where applicable, the provisions of Articles 1, 2, 3, 4 and 5 of these Regulations shall apply to containers with a sheeted sliding roof. In addition, these containers shall conform to the provisions of this Article.
2. The sheeted sliding roof shall fulfil the requirements set out in (i) to (iii) below.
  - (i) The sheeted sliding roof shall be assembled either by means of devices which cannot be removed and replaced from the outside without leaving obvious traces, or by such methods as will produce a structure which cannot be modified without leaving obvious traces.
  - (ii) The sliding roof sheet shall overlap with the solid part of the roof at the front side of the container, so that the roof sheet cannot be pulled over the top edge of the upper cantrail. In the length of the container, at both sides, in the hem of the roof sheet, a pre-stressed steel cable shall be inserted in such a way that it cannot be removed and re-inserted without leaving obvious traces. The roof sheet shall be secured to the sliding carriage in such a way that it cannot be removed and re-secured without leaving obvious traces.
  - (iii) The sliding roof guidance, the sliding roof tension devices and other movable parts shall be assembled in such a way that when closed, and Customs sealed, doors, roof and other movable parts cannot be opened or closed from the outside without leaving obvious traces. The sliding roof guidance, sliding roof tension devices and other movable parts shall be assembled in such a way that it is impossible to gain access to the container without leaving obvious traces once the closing devices have been secured.

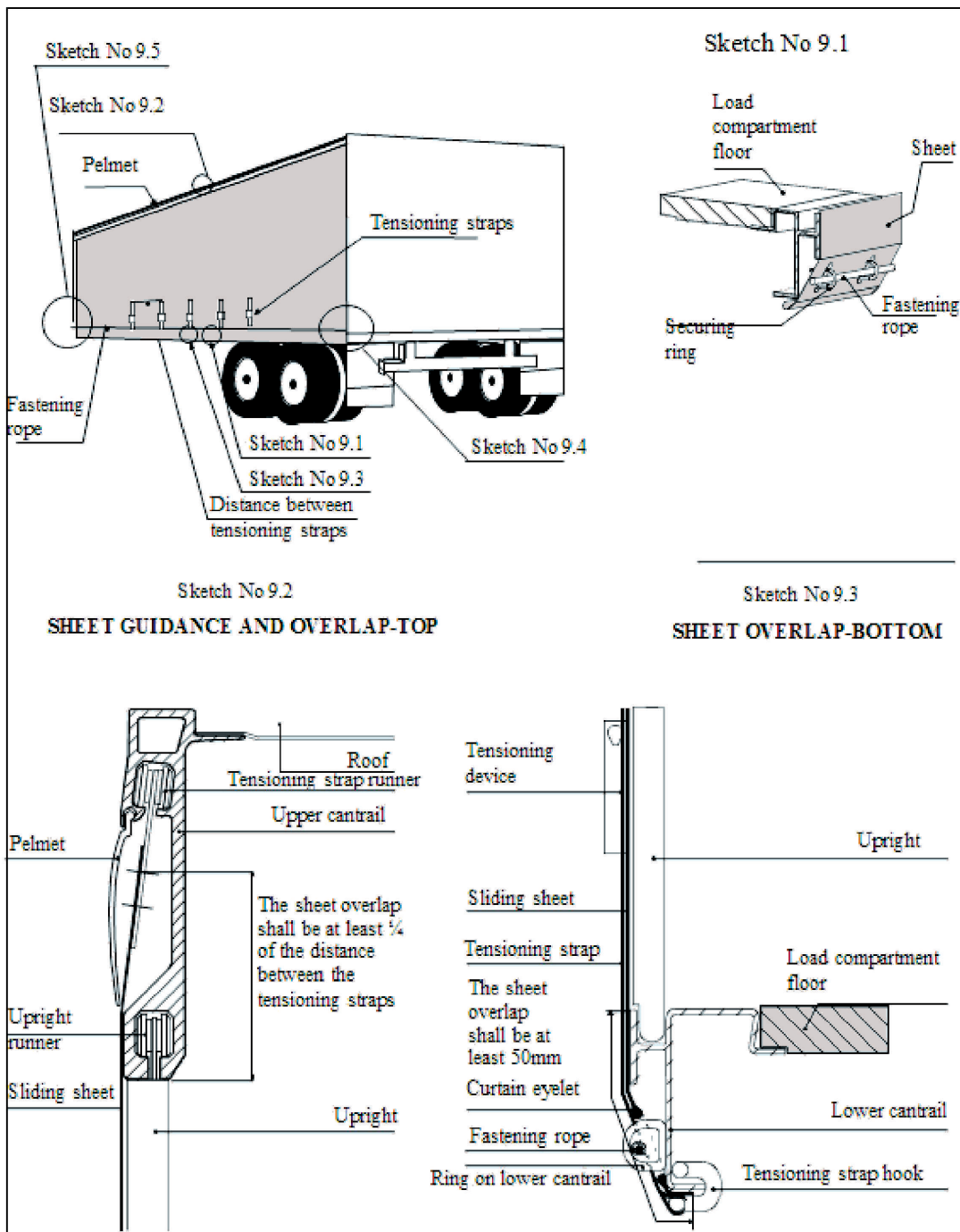
An example of a possible system of construction is shown in sketch No 10, appended to these Regulations.?

**Annex 7, Part I, Sketch No 9:**

For the existing Sketch No 9 substitute:

‘Sketch No 9

**EXAMPLE OF A CONSTRUCTION OF A CONTAINER WITH SLIDING SHEETS**

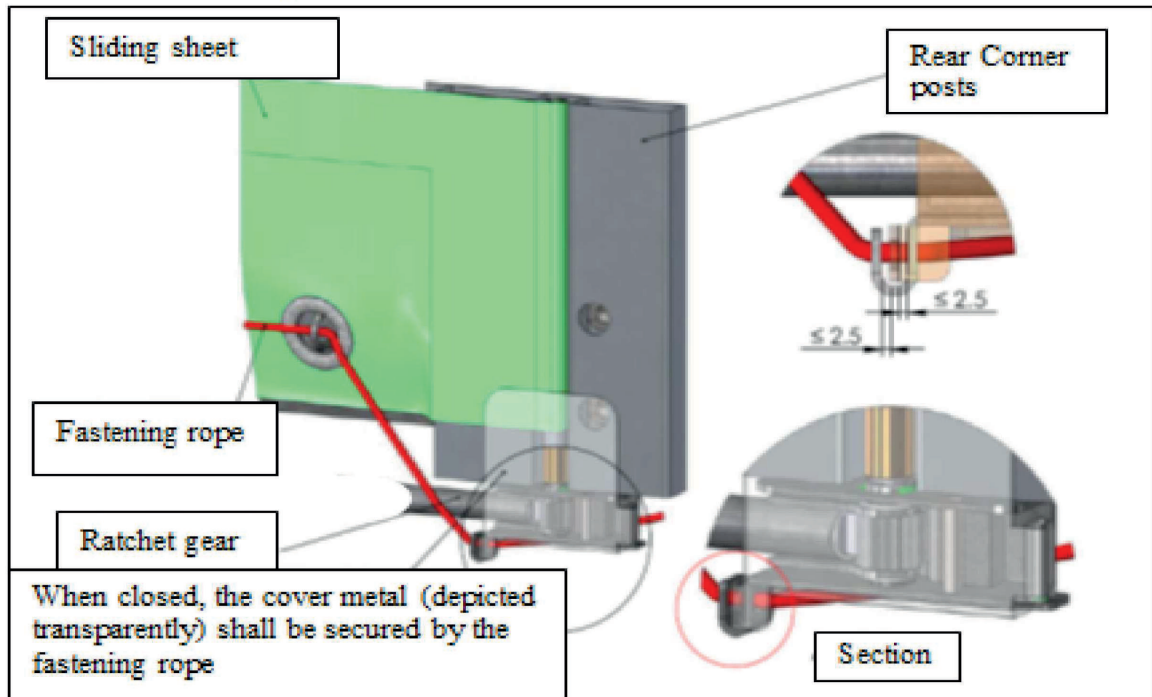


Sketch No 9 continued:

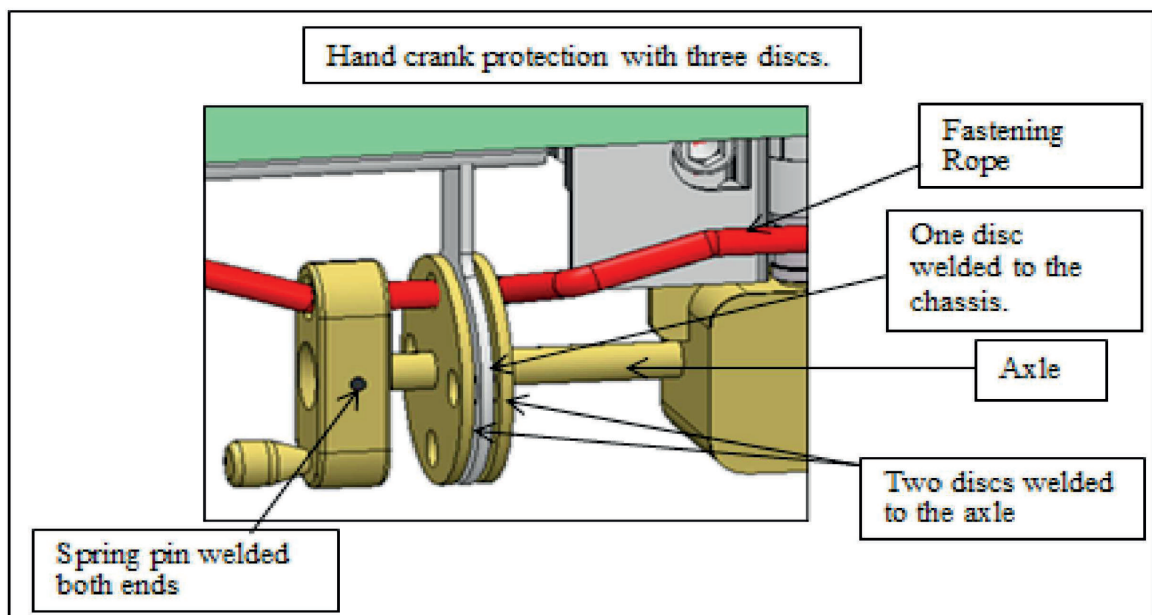
#### Sketch No 9.4

To tighten the sliding sheets in the horizontal direction, a ratchet gear is used (normally at the rear end of the container). This sketch shows two examples, (a) and (b), of how the ratchet or gearbox may be secured.

##### (a) Ratchet securing



##### (b) Gearbox securing

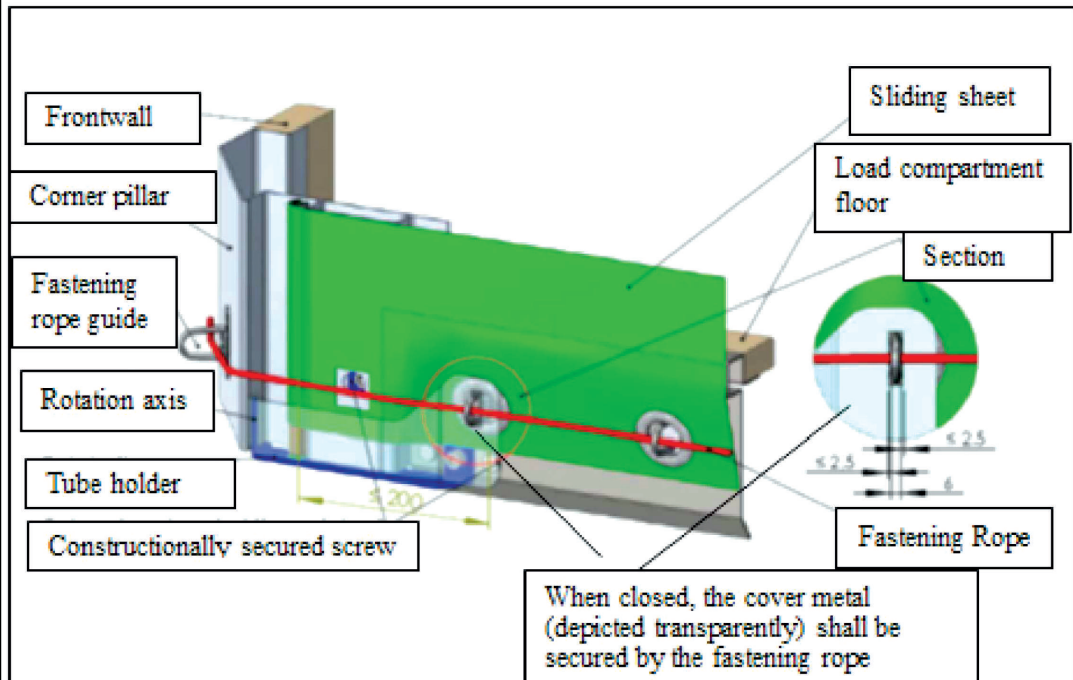


Sketch No 9 continued:

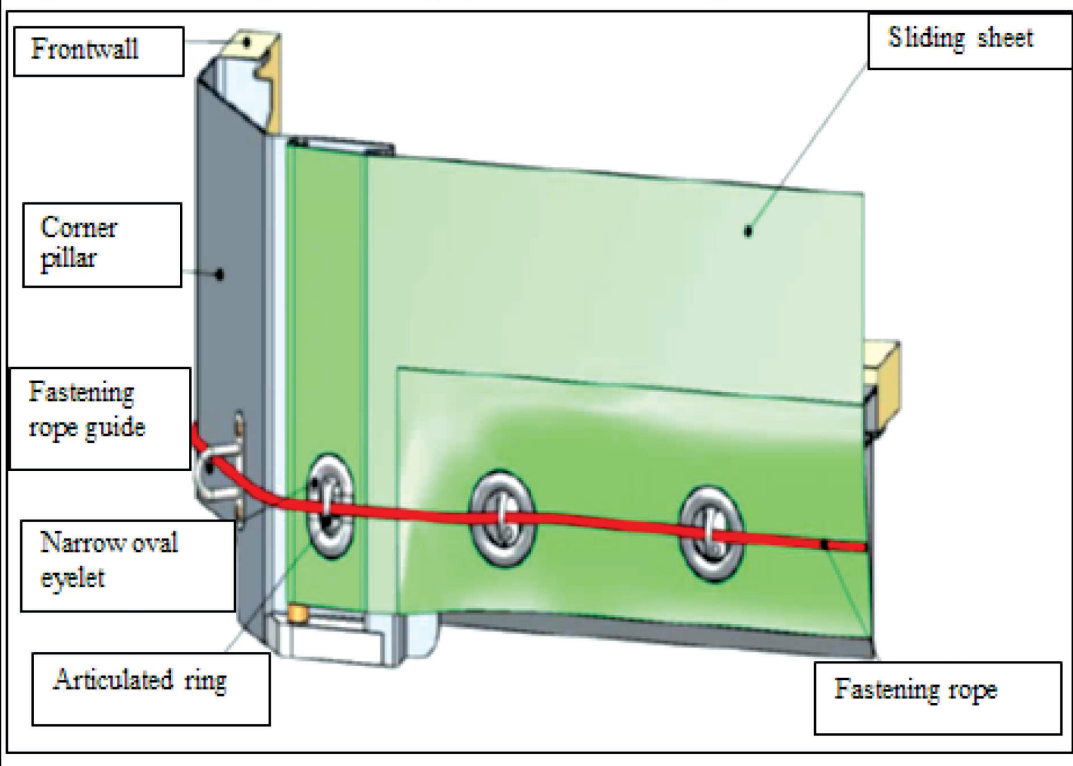
**Sketch No 9.5**

To fix the sliding sheet on the other side (normally the front of the container), the following systems, (a) or (b), may be used.

**(a) Cover metal**



**(b) Narrow oval eyelet, anti-lifting system for the tensioning tube**



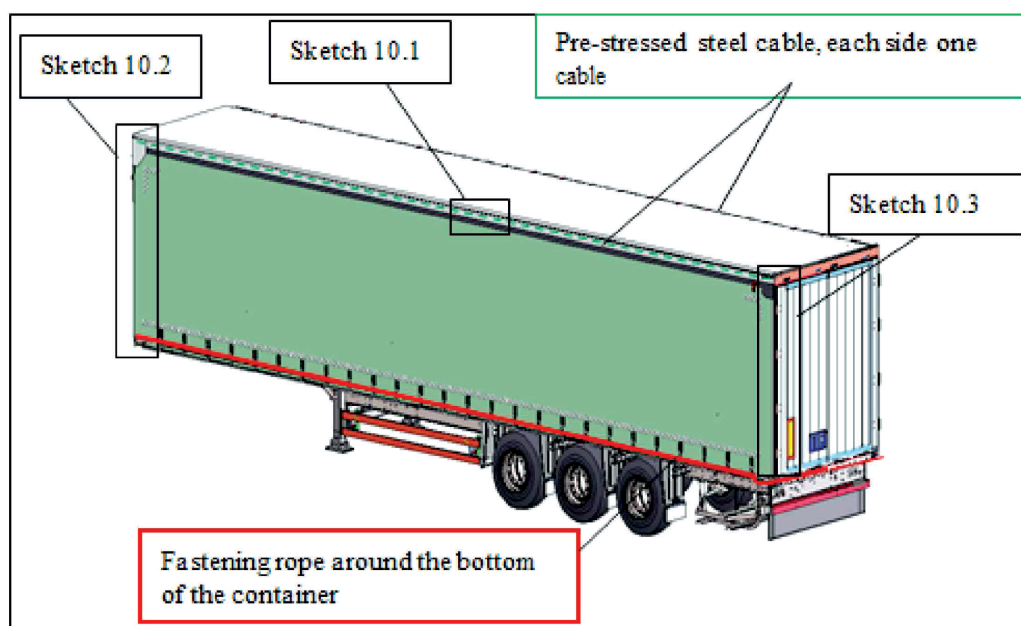
**Annex 7, Part I, new Sketch No 10:**

After new Sketch No 9 insert:

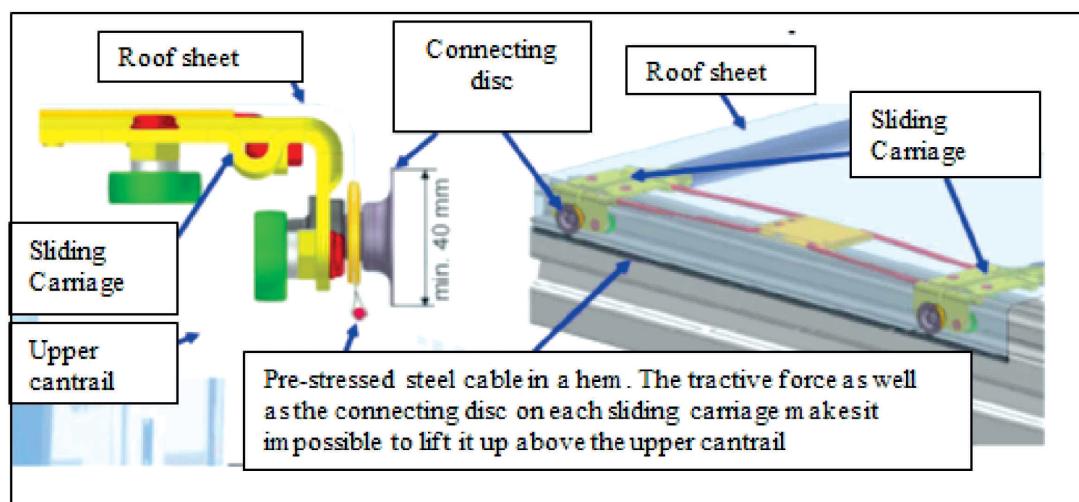
‘Sketch No 10

**EXAMPLE OF A CONSTRUCTION OF A CONTAINER WITH A SHEETED SLIDING ROOF**

This sketch shows an example of a container and the important requirements described in Article 6 of these Regulations.

Sketch No 10.1

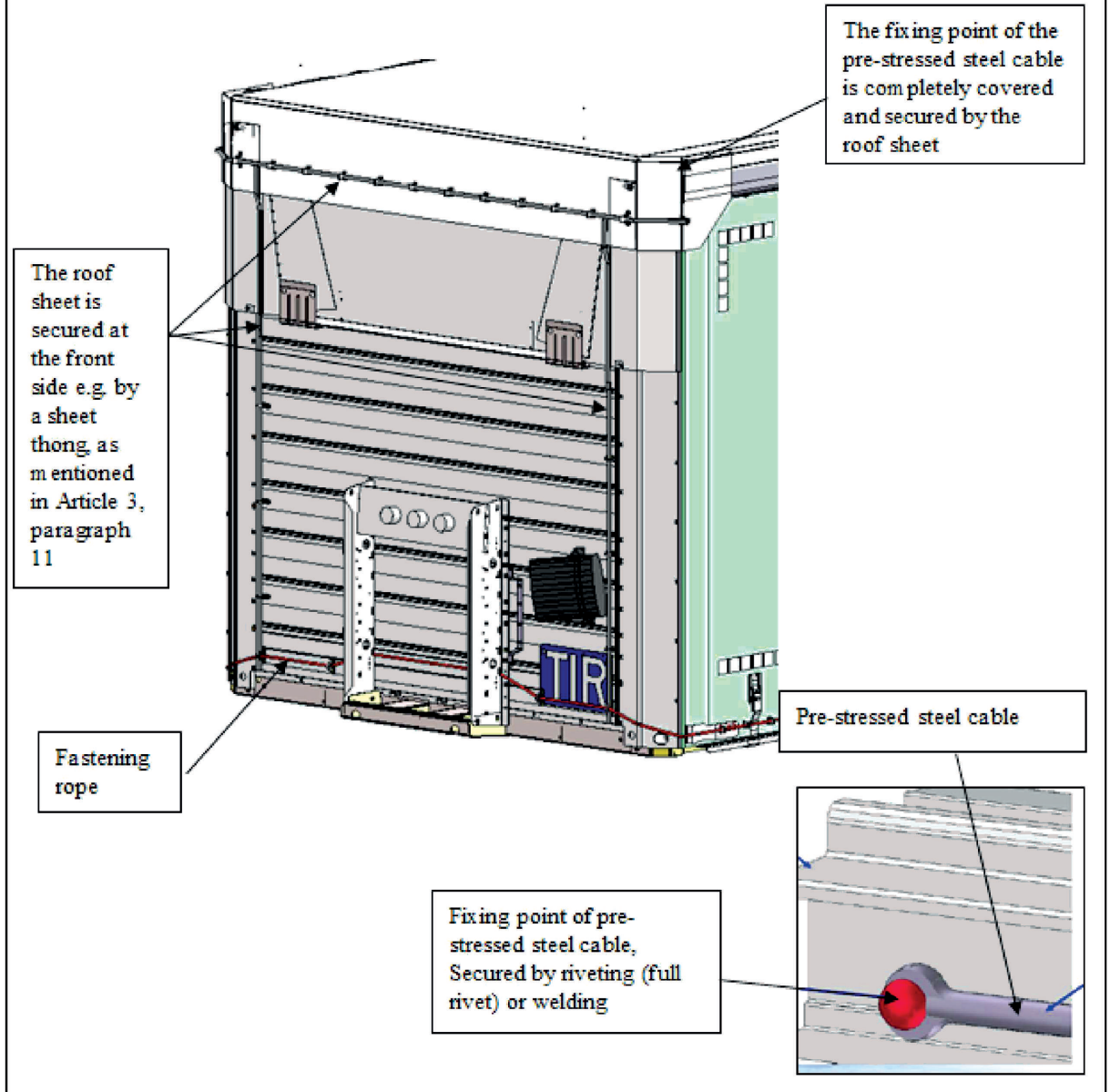
Two pre-stressed steel cables, embedded in a hem, are fixed on each side of the container. This pre-stressed steel cable is fixed to the front (see sketch 10.2) and rear of the body (see sketch 10.3). The tractive force as well as the connecting disc on each sliding carriage makes it impossible to lift up the hem with the pre-stressed steel cable above the upper cantrail.



Sketch No 10 continued:

Sketch No 10.2

The sliding roof sheet shall overlap with the solid part of the roof at the front side of the container, so that the roof sheet cannot be pulled over the top edge of the upper cantrail

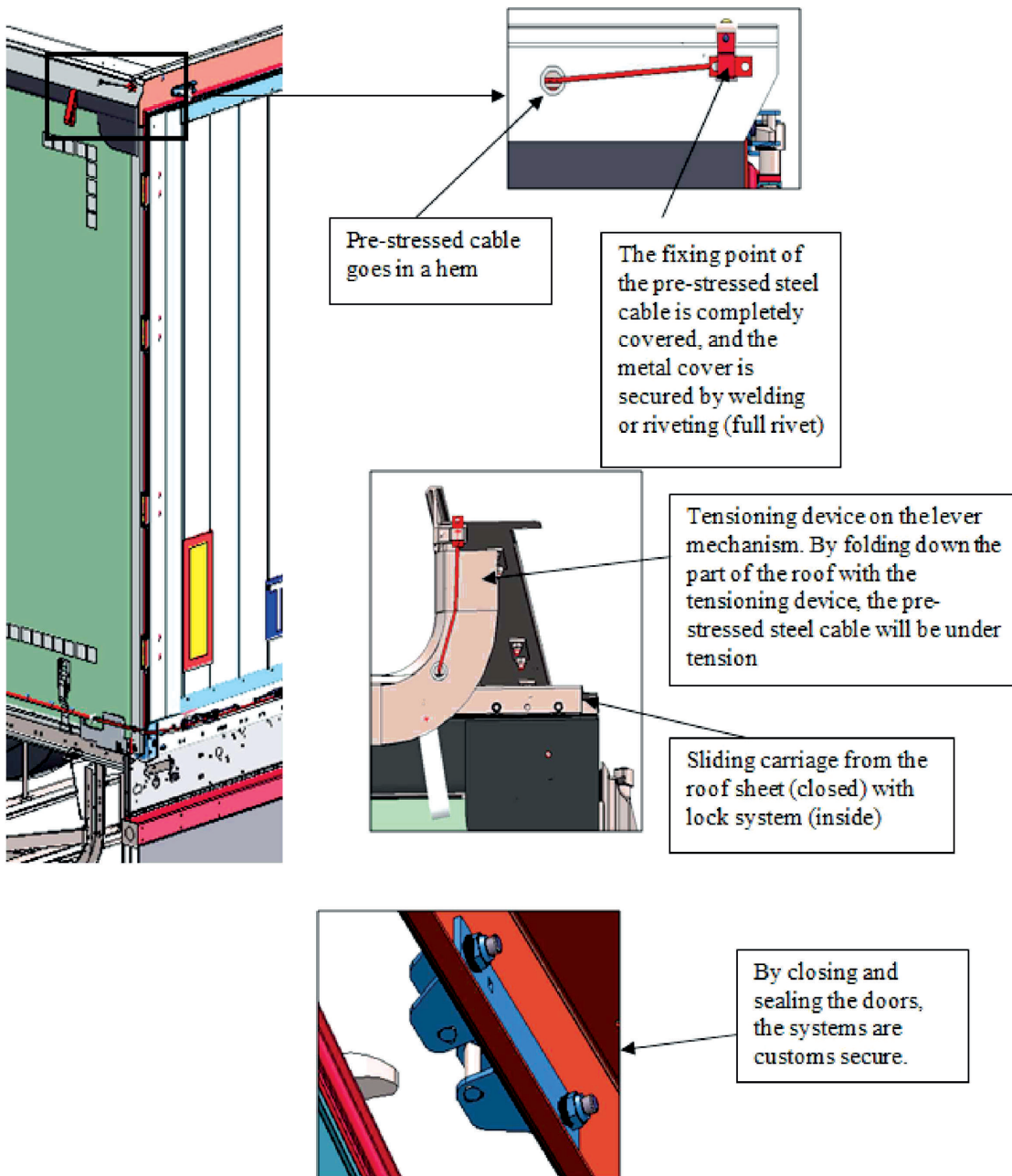




Sketch No 10 continued:

### Sketch No 10.3

At the rear, a special device, such as a baffle plate, is fitted to the roof, preventing access to the container, without leaving obvious traces when the doors are closed and sealed.



## PŘEKLAD

**Změna Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR) ze dne 14. listopadu 1975****Změna platná od 1. ledna 2017**

Dne 10. a 11. 2. 2016 schválil Správní výbor Úmluvy TIR (1975) Evropské hospodářské komise - Organizace spojených národů (EHK OSN) návrh změn přílohy 2, 6, a 7 Úmluvy TIR.

Podle oznámení deponitáře OSN C.N.742.2016.TREATIES-XI.A.16 vstupují v platnost ode dne **1. ledna 2017** pro všechny smluvní strany tyto změny Úmluvy TIR:

**Příloha 6, nová vysvětlivka 0.42-a:**

K článku 42-a doplnit novou vysvětlivku, která zní takto:

„0.42-a Výraz „neprodleně“ v článku 42-a znamená, že národní opatření, která mohou mít vliv na používání Úmluvy TIR a/nebo fungování systému TIR, musí být co nejdříve písemně sdělována Výkonné radě TIR a pokud možno před jejich vstupem v platnost, aby mohla Výkonná rada TIR účinně vykonávat své funkce dohledu a uplatňovat svou odpovědnost při ověřování souladu opatření s Úmluvou TIR v souladu s článkem 42-a a svou působností podle přílohy 8 Úmluvy TIR.“

**Příloha 2, čl. 4 odst. 2 písm. i):**

Stávající text nahradit:

„i) Roletové plachty, podlaha, dveře a veškeré další konstrukční prvky nákladového prostoru musí být spojeny pomocí zařízení, která není možno odstranit a nahradit zvenku bez zanechání viditelných stop, nebo musí být spojeny takovým způsobem, který vytvoří sestavu, kterou není možno změnit bez zanechání viditelných stop.“

**Příloha 2, čl. 4 odst. 2 písm. iii):**

Stávající text nahradit:

„iii) Vedení roletové plachty, napínací zařízení roletové plachty a ostatní pohyblivé části musí být spojeny tak, že dveře, které jsou uzavřené a opatřené celní závěrou, a ostatní pohyblivé části není možno zvenku otevřít nebo zavřít bez zanechání viditelných stop. Vedení roletové plachty, napínací zařízení roletové plachty a ostatní pohyblivé části musí být spojeny tak, aby nebylo možno vniknout do nákladového prostoru po zajištění uzavíracích zařízení bez zanechání viditelných stop. Příklad takového konstrukčního systému je popsán v náčrtu č. 9 připojeném k tomuto řádu.“

**Příloha 2, nový článek 5:**

Za změněný článek 4 vložit:

„Článek 5

Vozidla s plachtovou roletovou střechou

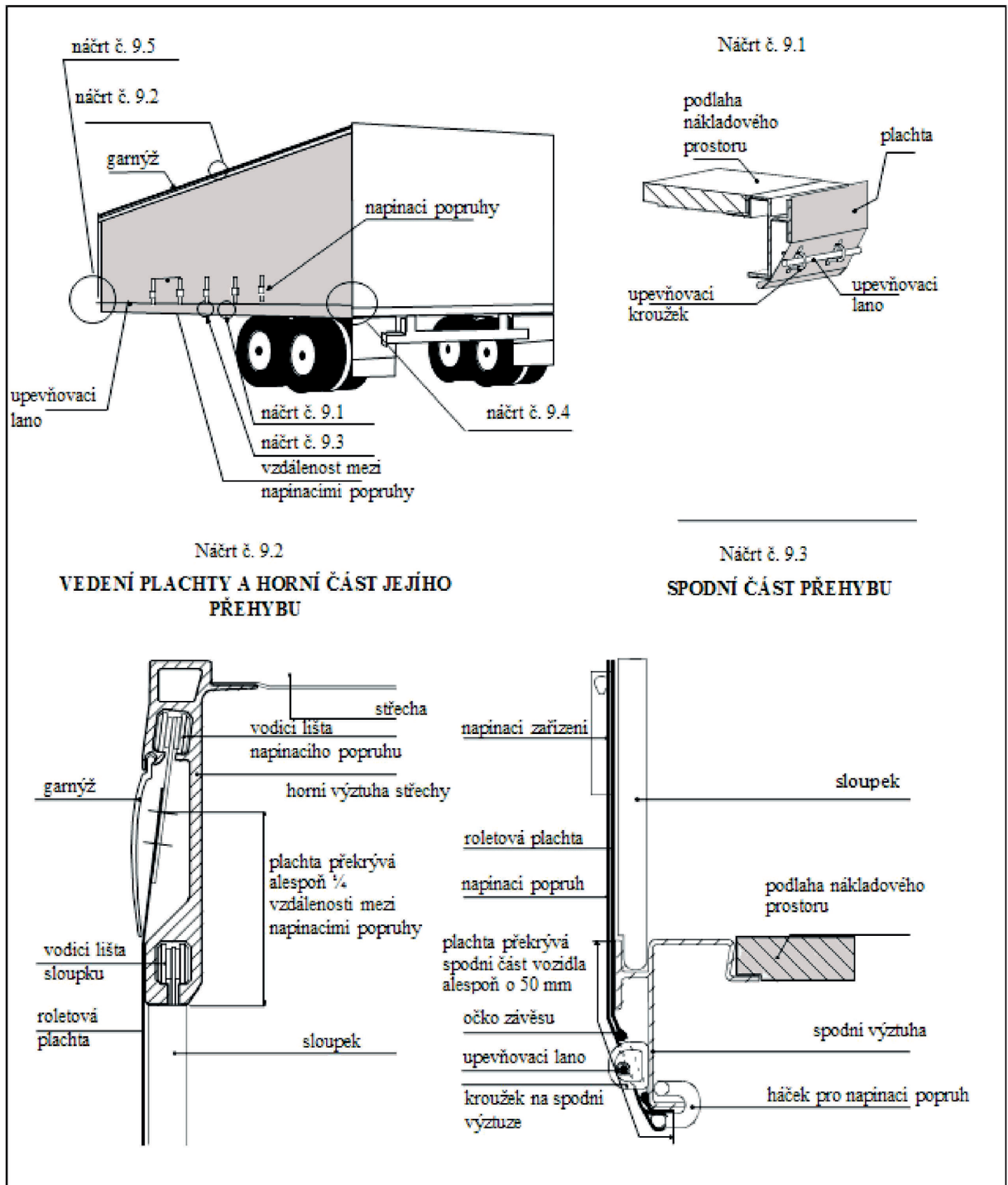
1. Je-li to použitelné, platí články 1, 2, 3 a 4 tohoto řádu pro vozidla s plachtovou roletovou střechou. Tato vozidla musí navíc odpovídat i ustanovením tohoto článku.
2. Plachtová roletová střecha splňuje požadavky písmen i) až iii) níže.
  - i) Plachtová roletová střecha musí být spojena pomocí zařízení, která není možno odstranit a nahradit zvenku bez zanechání viditelných stop, nebo musí být spojena takovým způsobem, který vytvoří sestavu, kterou není možno změnit bez zanechání viditelných stop.
  - ii) Plachta roletové střechy musí překrývat pevnou část střechy na přední straně nákladového prostoru, aby střešní plachta nemohla být přetažena přes horní hranu horní výztuhy střechy. Po celé délce nákladového prostoru musí být po obou stranách v lemu střešní plachty protaženo předepjaté ocelové lano tak, aby nemohlo být odstraněno a znovu protaženo bez zanechání viditelných stop. Střešní plachta musí být upevněna k posuvnému vozíku tak, aby nemohla být odstraněna a znovu upevněna bez zanechání viditelných stop.
  - iii) Vedení roletové střechy, napínací zařízení roletové střechy a ostatní pohyblivé části musí být spojeny tak, že dveře, které jsou uzavřené a opatřené celní závěrou, střecha a ostatní pohyblivé části není možno zvenku otevřít nebo zavřít bez zanechání viditelných stop. Vedení roletové střechy, napínací zařízení roletové střechy a ostatní pohyblivé části musí být spojeny tak, aby nebylo možno vniknout do nákladového prostoru po zajištění uzavíracích zařízení bez zanechání viditelných stop.

Příklad možného konstrukčního systému je popsán v náčrtu č. 10 připojeném k tomuto řádu.“

**Příloha 2, náčrt č. 9:**

Stávající náčrt č. 9 nahradit:

„Náčrt č. 9

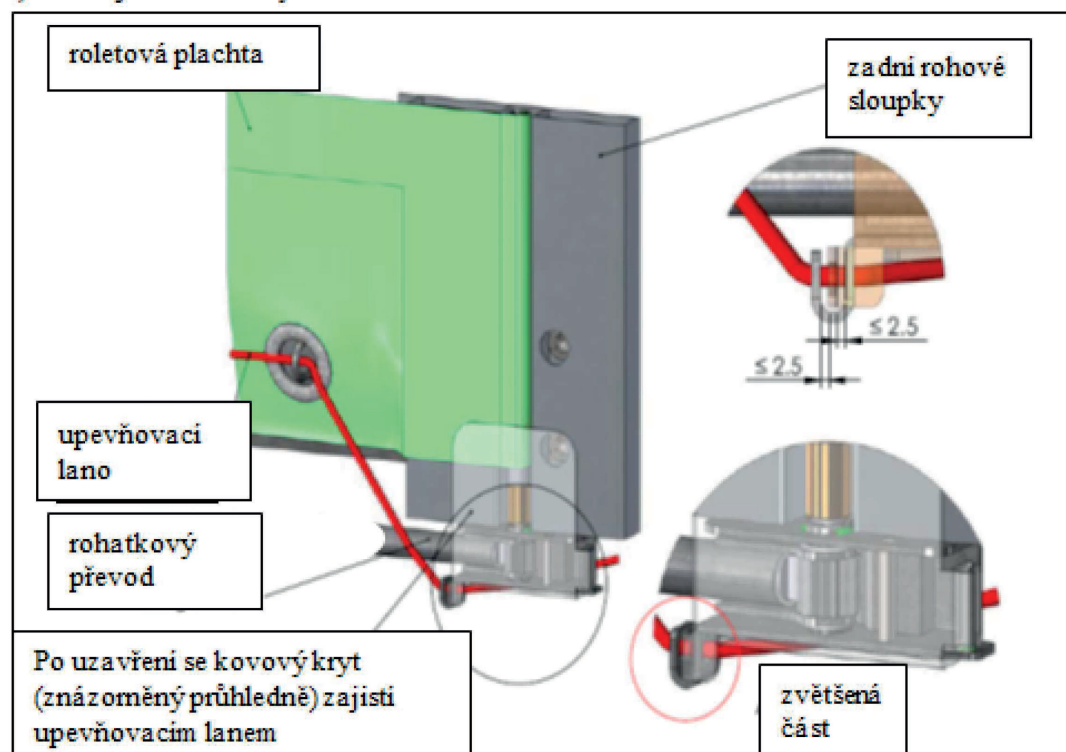
**PŘÍKLAD KONSTRUKCE VOZIDLA S ROLETOVÝMI PLACHTAMI**

Náčrt č. 9, pokračování:

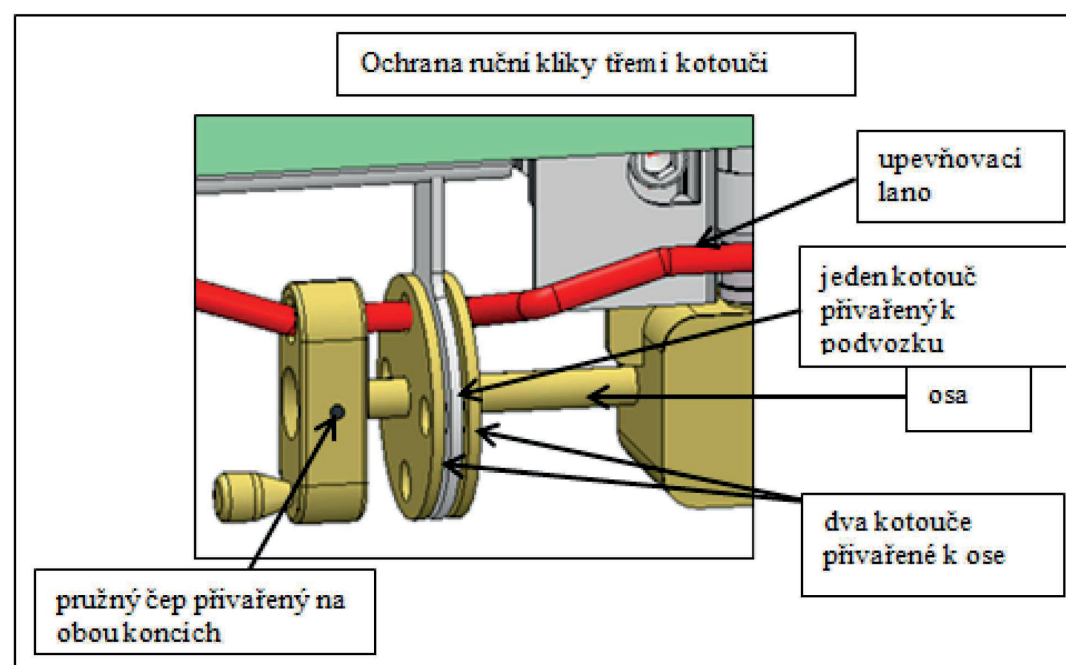
### Náčrt č. 9.4

Pro upevnění roletových plachet ve vodorovném směru se používá rohátkový převod (obvykle v zadní části vozidla). Tento náčrt zobrazuje dva příklady, a) a b), možného zajištění rohátky nebo převodovky.

#### a) Zajištění rohátky



#### b) Zajištění převodovky

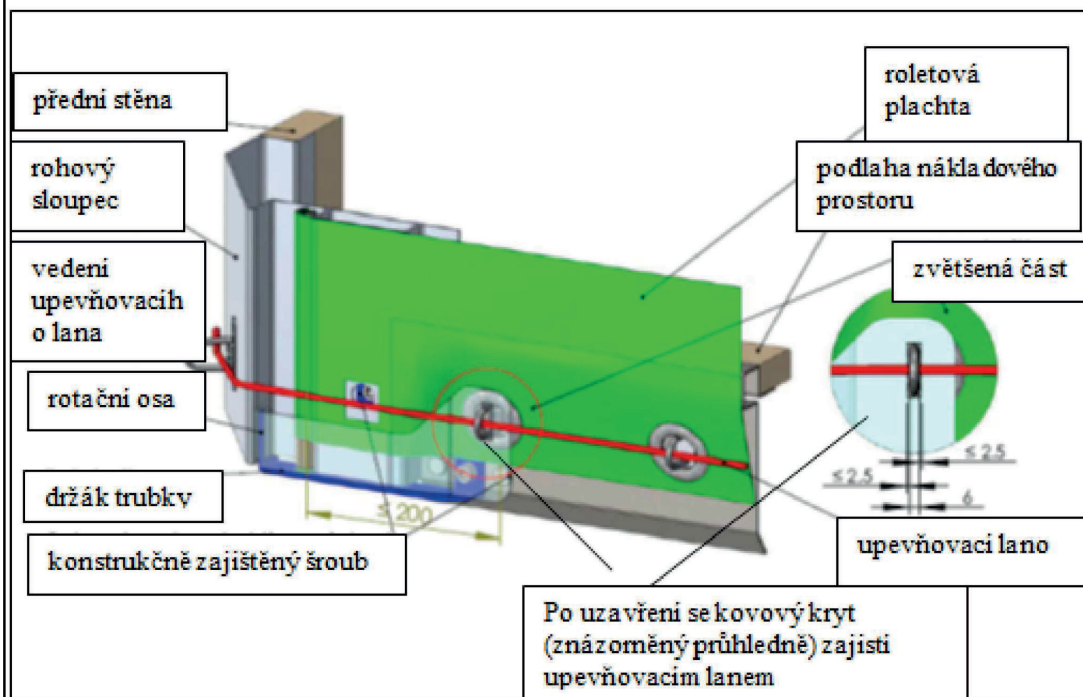


Náčrt č. 9, pokračování:

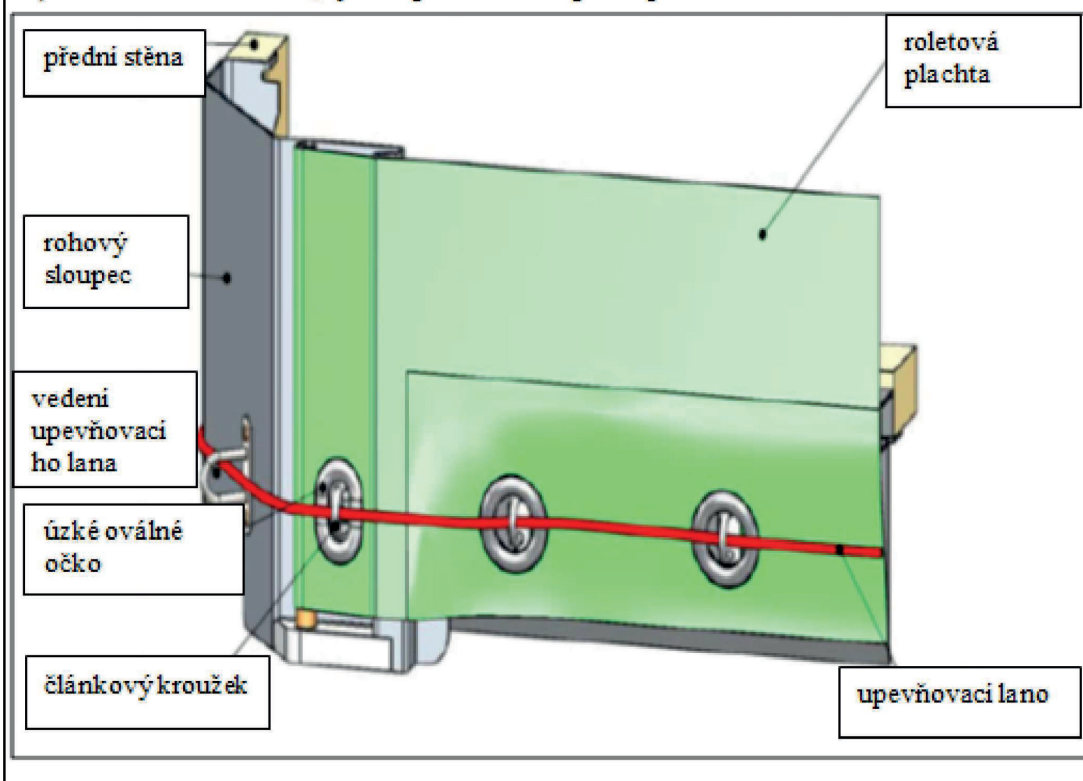
Náčrt č. 9.5

Pro upevnění roletové plachty na druhé straně (obvykle přední část vozidla) se mohou používat tyto systémy a) nebo b).

a) Kovový kryt



b) Úzké oválné očko, systém proti zvedání pro napínací trubku



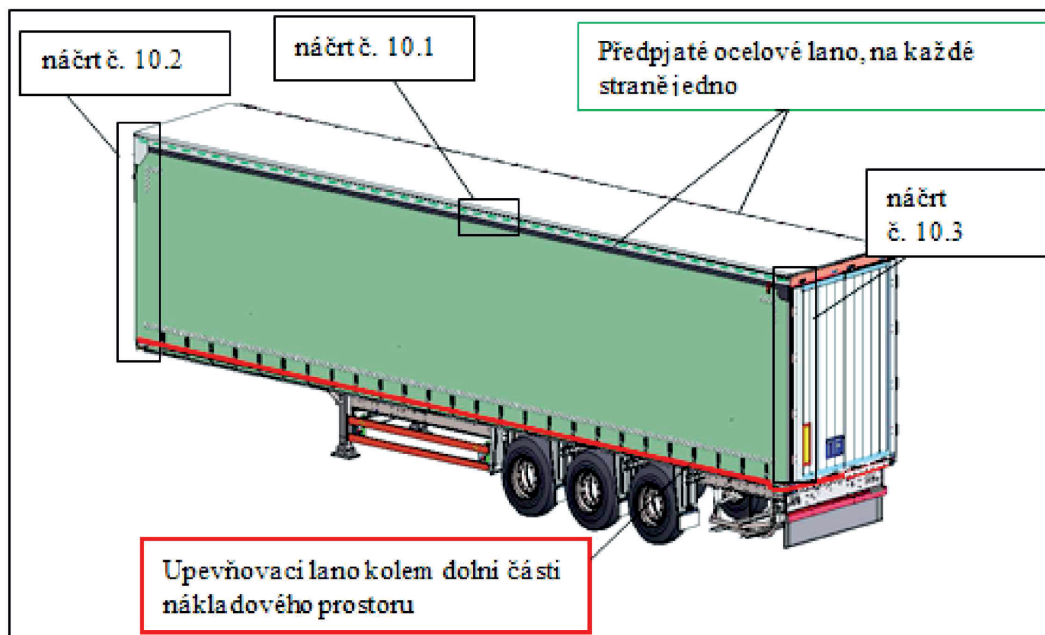
**Příloha 2, nový náčrt č. 10:**

Za nový náčrt č. 9 vložit:

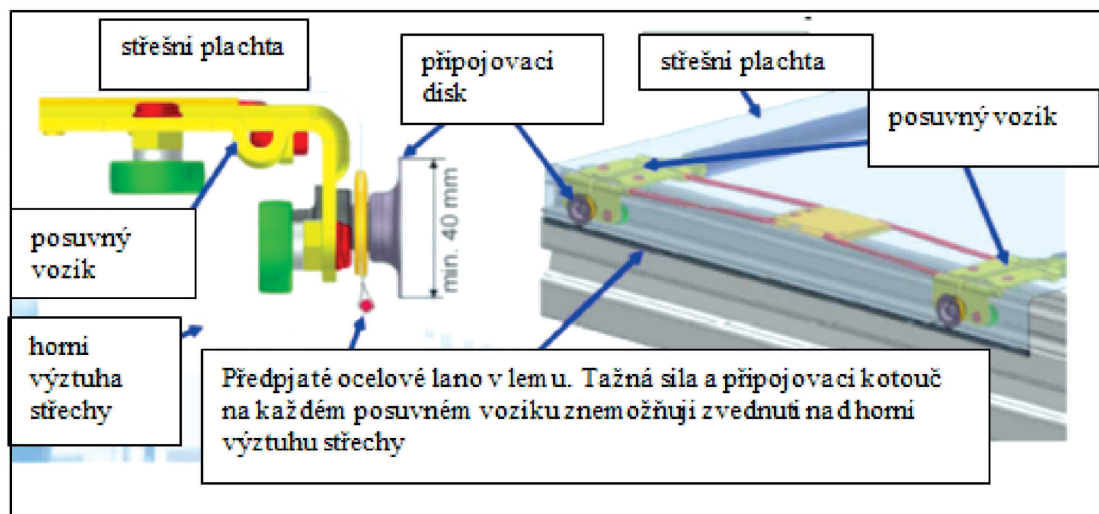
„Náčrt č. 10

**PŘÍKLAD KONSTRUKCE VOZIDLA S PLACHTOVOU ROLETOVOU STŘECHOU**

Tento náčrt zobrazuje příklad vozidla a důležité požadavky podle článku 5 tohoto řádu.

**Náčrt č. 10.1**

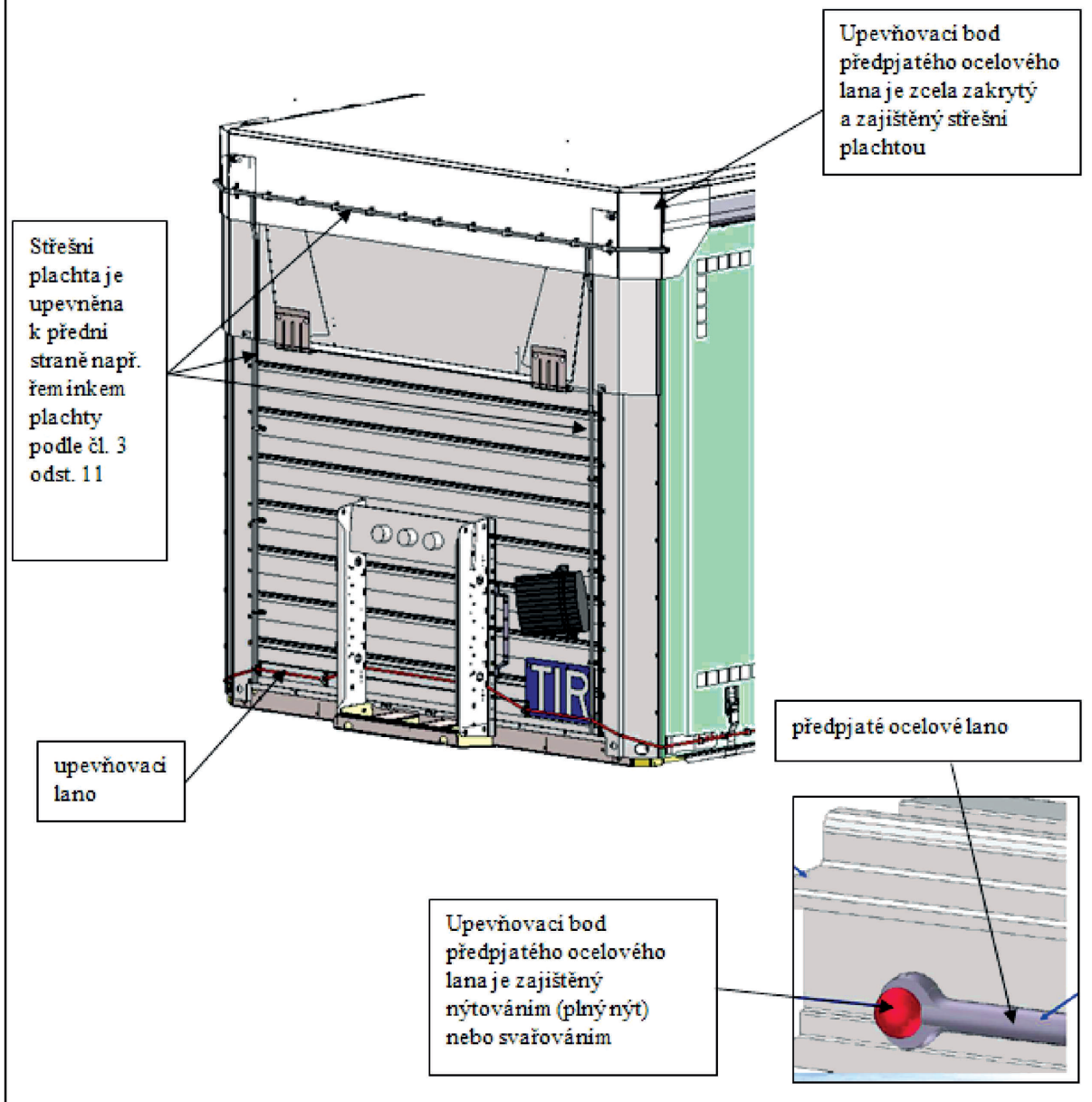
Dvě předpjatá ocelová lana provlečená lemem jsou upevněna na obou stranách nákladového prostoru. Toto předpjaté ocelové lano je upevněno k přední (viz náčrt 10.2) a zadní části vozu (viz náčrt 10.3). Tažná síla a přípojovací kotouč na každém posuvném vozíku zneumožňují zvednutí lemu s předpjatým ocelovým lanem nad horní výztuhu střechy.



Náčrt č. 10, pokračování:

**Náčrt č. 10.2**

Plachta roletové střechy musí překrývat pevné části střechy na přední straně nákladového prostoru, aby střešní plachta nemohla být přetažena přes horní hranu horní výztuhy střechy.

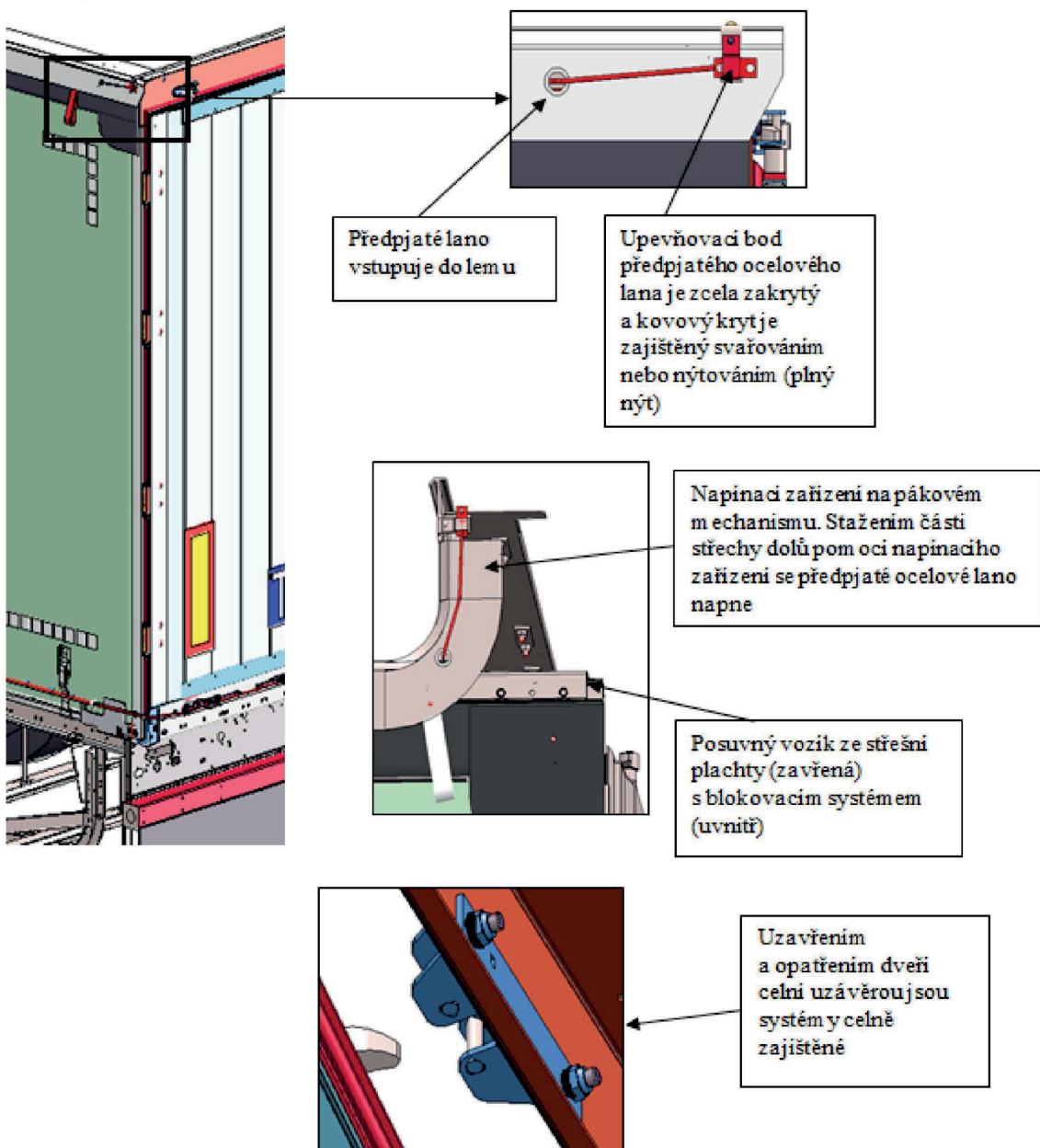




Náčrt č. 10, pokračování:

### Náčrt č. 10.3

Na zadní části je ke střeše upevněno speciální zařízení, například ochranná přepážka, zabráňující po uzavření a opatření dveří celní uzávěrou přístup do nákladového prostoru bez zanechání viditelných stop.



**Příloha 7, část I, čl. 5 odst. 2 písm. i):**

Stávající text nahradit:

„i) Roletové plachty, podlaha, dveře a veškeré další konstrukční prvky kontejneru musí být spojeny pomocí zařízení, která není možno odstranit a nahradit zvenku bez zanechání viditelných stop, nebo takovým způsobem, který vytvoří sestavu, kterou není možno změnit bez zanechání viditelných stop.“

**Příloha 7, část I, čl. 5 odst. 2 písm. iii):**

Stávající text nahradit:

„iii) Vedení roletové plachty, napínací zařízení roletové plachty a ostatní pohyblivé části musí být spojeny tak, že dveře, které jsou uzavřené a opatřené celní závěrou, a ostatní pohyblivé části není možno zvenku otevřít nebo zavřít bez zanechání viditelných stop. Vedení roletové plachty, napínací zařízení roletové plachty a ostatní pohyblivé části musí být spojeny tak, aby nebylo možno vniknout do nákladového prostoru po zajištění uzavíracích zařízení bez zanechání viditelných stop. Příklad takového konstrukčního systému je popsán v náčrtu č. 9 připojeném k tomuto řádu.“

Příloha 7, část I, nový článek 6:

Za změněný článek 5 vložit:

„Článek 6

Kontejnery s plachtovou roletovou střechou

1. Je-li to použitelné, platí články 1, 2, 3, 4 a 5 tohoto řádu platí pro kontejnery s plachtovou roletovou střechou. Tyto kontejnery musí navíc odpovídat i ustanovením tohoto článku.

2. Plachtová roletová střecha splňuje požadavky písmen i) až iii) níže.

i) Plachtová roletová střecha musí být spojena pomocí zařízení, která není možno odstranit a nahradit zvenku bez zanechání viditelných stop, nebo takovým způsobem, který vytvoří sestavu, kterou není možno změnit bez zanechání viditelných stop.

ii) Plachta roletové střechy musí překrývat pevnou část střechy na přední straně kontejneru, aby střešní plachta nemohla být přetažena přes horní hranu horní výztuhy střechy. Po celé délce kontejneru musí být po obou stranách v lemu střešní plachty protaženo předepjaté ocelové lano tak, aby nemohlo být odstraněno a znovu protaženo bez zanechání viditelných stop. Střešní plachta musí být upevněna k posuvnému vozíku tak, aby nemohla být odstraněna a znovu upevněna bez zanechání viditelných stop.

iii) Vedení roletové střechy, napínací zařízení roletové střechy a ostatní pohyblivé části musí být spojeny tak, že dveře, které jsou uzavřené a opatřené celní závěrou, střecha a ostatní pohyblivé části není možno zvenku otevřít nebo zavřít bez zanechání viditelných stop. Vedení roletové střechy, napínací zařízení roletové střechy a ostatní pohyblivé části musí být spojeny tak, aby nebylo možno vniknout do kontejneru po zajištění uzavíracích zařízení bez zanechání viditelných stop.

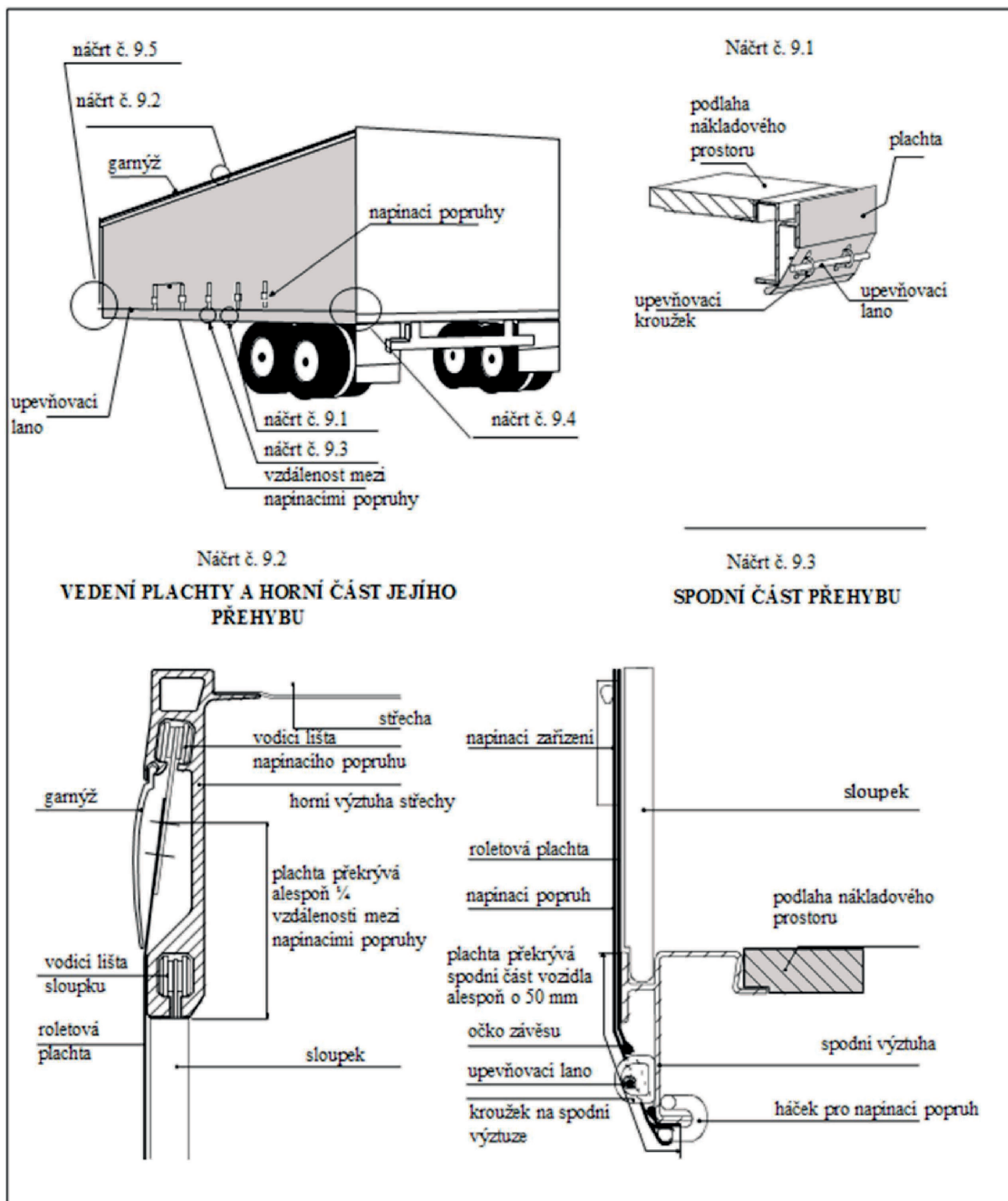
Příklad možného konstrukčního systému je popsán v náčrtu č. 10 připojeném k tomuto řádu.“

### Příloha 7, část I, náčrt č. 9:

Stávající náčrt č. 9 nahradit:

„Náčrt č. 9

### PŘÍKLAD KONSTRUKCE KONTEJNERU S ROLETOVÝMI PLACHTAMI

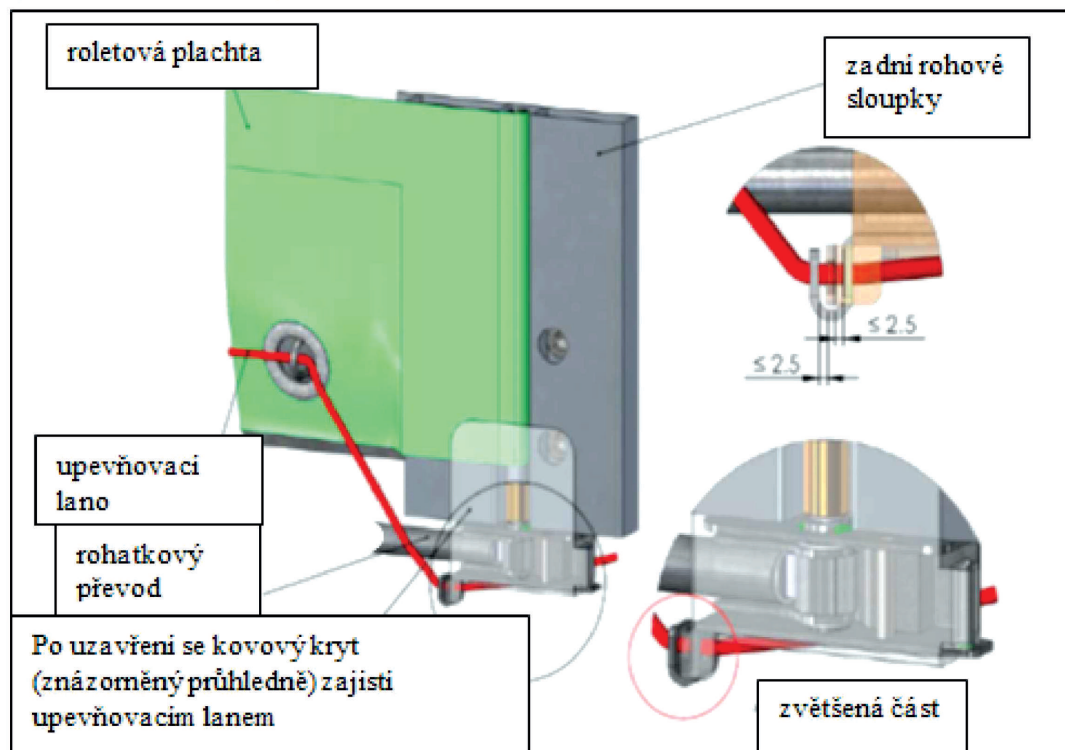


Náčrt č. 9, pokračování:

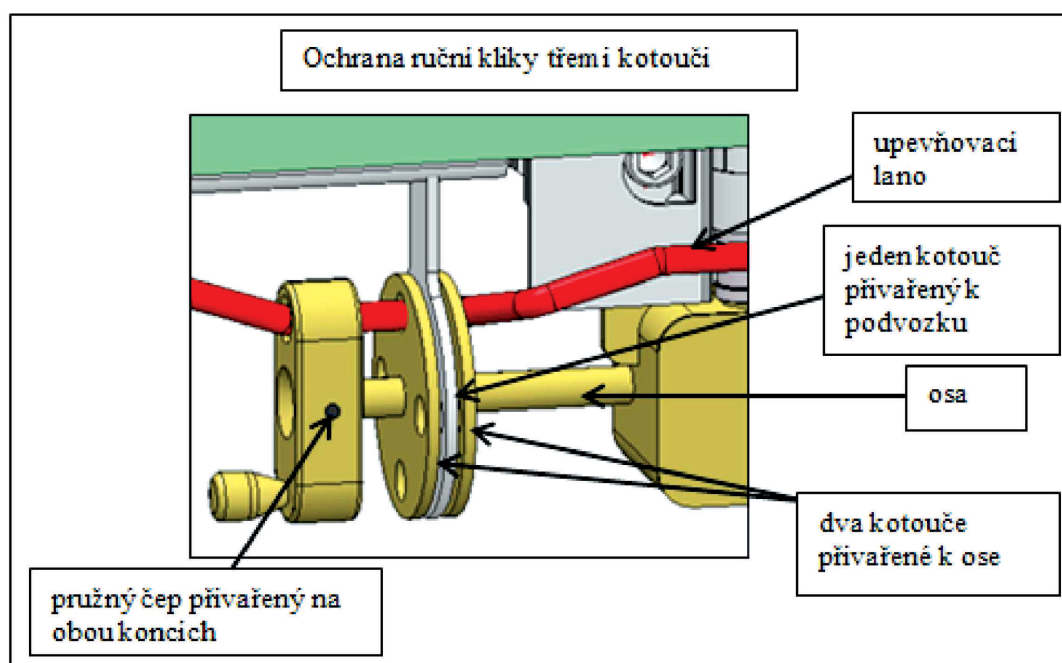
#### Náčrt č. 9.4

Pro upevnění roletových plachet ve vodorovném směru se používá rohátkový převod (obvykle v zadní části kontejneru). Tento náčrt zobrazuje dva příklady, a) a b), možného zajištění rohátky nebo převodovky.

##### a) Zajištění rohátky



##### b) Zajištění převodovky

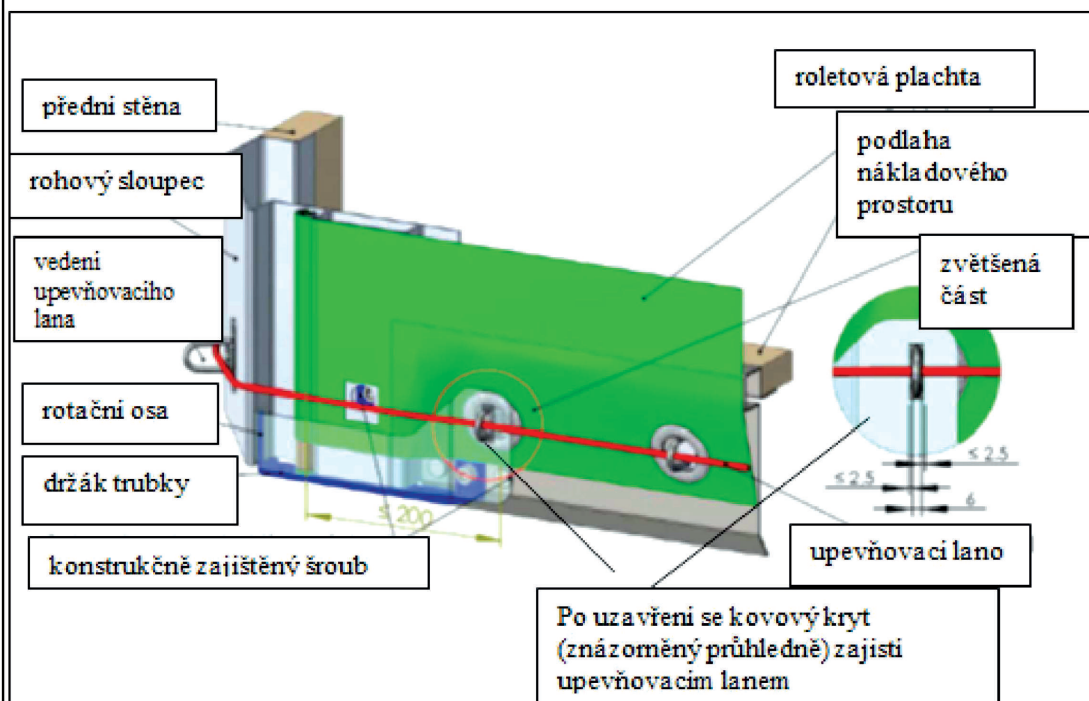


Náčrt č. 9, pokračování:

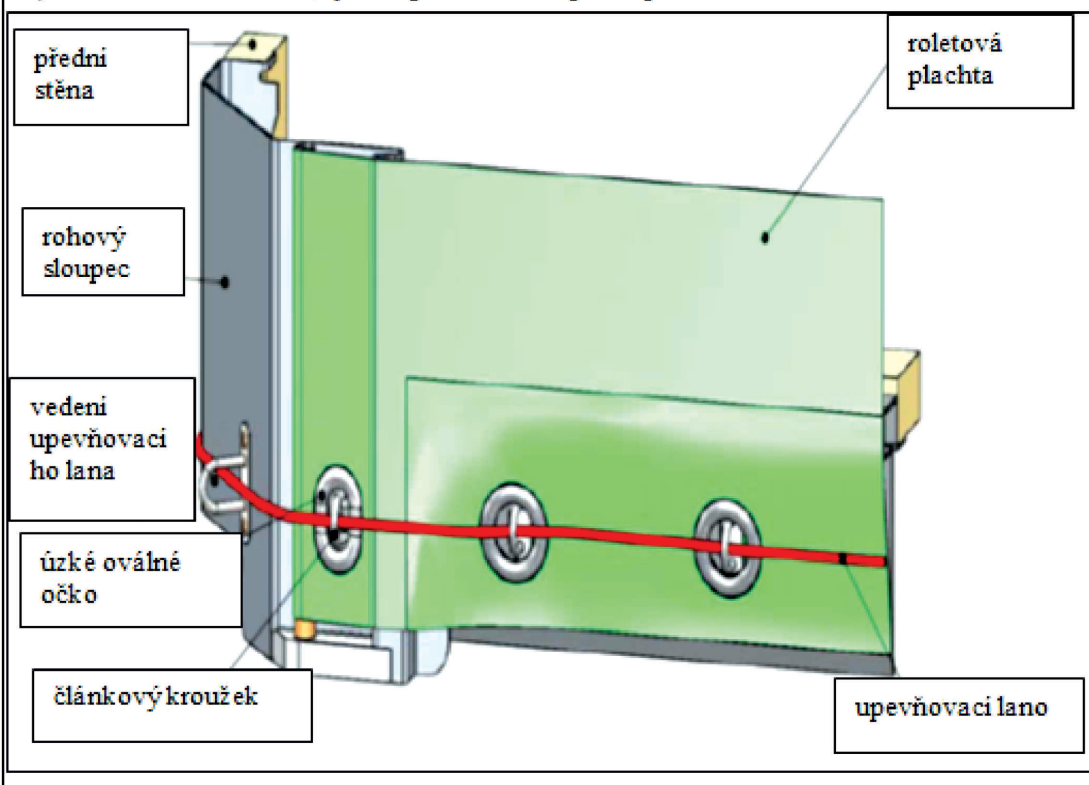
Náčrt č. 9.5

Pro upevnění roletové plachty na druhé straně (obvykle přední část kontejneru) se mohou používat tyto systémy a) nebo b).

a) Kovový kryt



b) Úzké oválné očko, systém proti zvedání pro napínací trubku



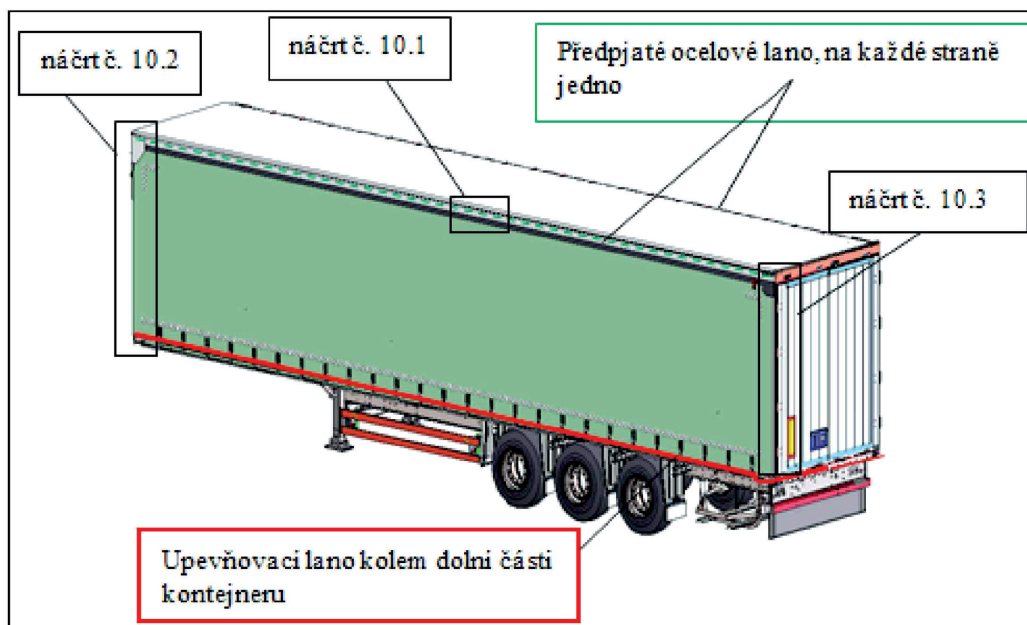
**Příloha 7, část I, nový náčrt č. 10:**

Za nový náčrt č. 9 vložit:

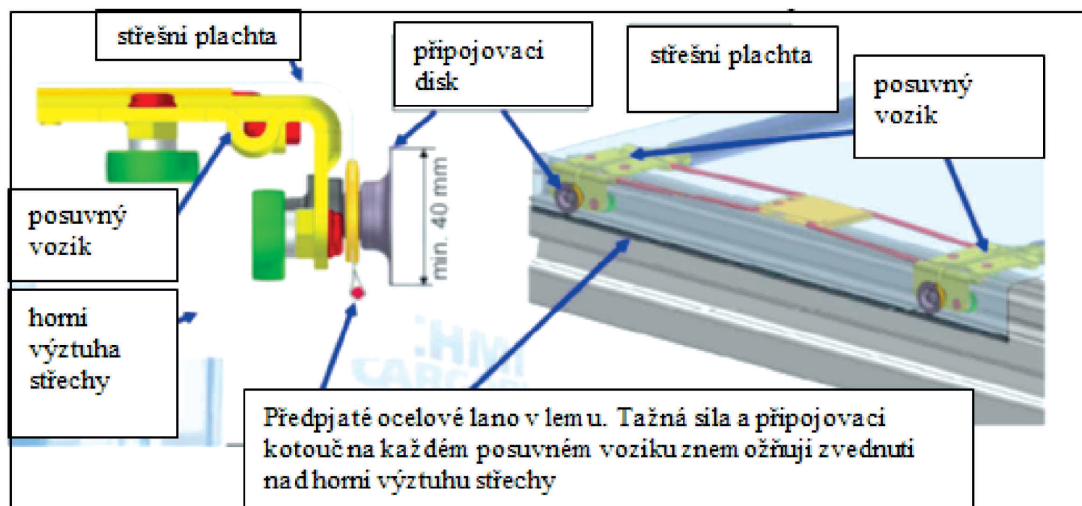
„Náčrt č. 10

**PŘÍKLAD KONSTRUKCE KONTEJNERU S PLACHTOVOU ROLETOVOU STŘECHOU**

Tento náčrt zobrazuje příklad kontejneru a důležité požadavky podle článku 6 tohoto řádu.

**Náčrt č. 10.1**

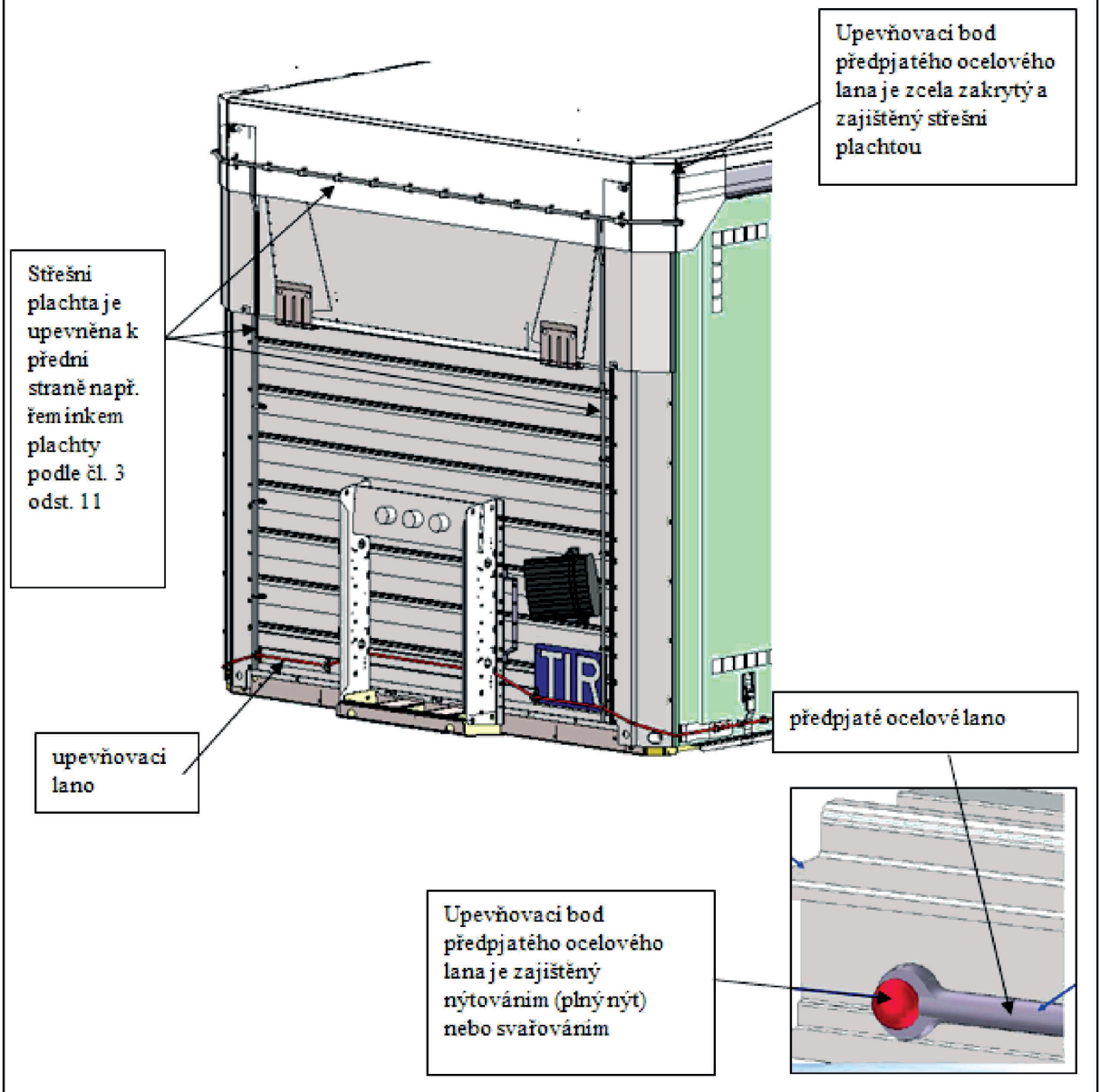
Dvě předpjatá ocelová lana provlečená lemem jsou upevněna na obou stranách kontejneru. Toto předpjaté ocelové lano je upevněno k přední (viz náčrt 10.2) a zadní části vozu (viz náčrt 10.3). Tažná síla a přípojovací kotouče na každém posuvném vozíku znemožňují zvednutí lemu s předpjatým ocelovým lanem nad horní výztuhu střechy.



Náčrt č. 10, pokračování:

Náčrt č. 10.2

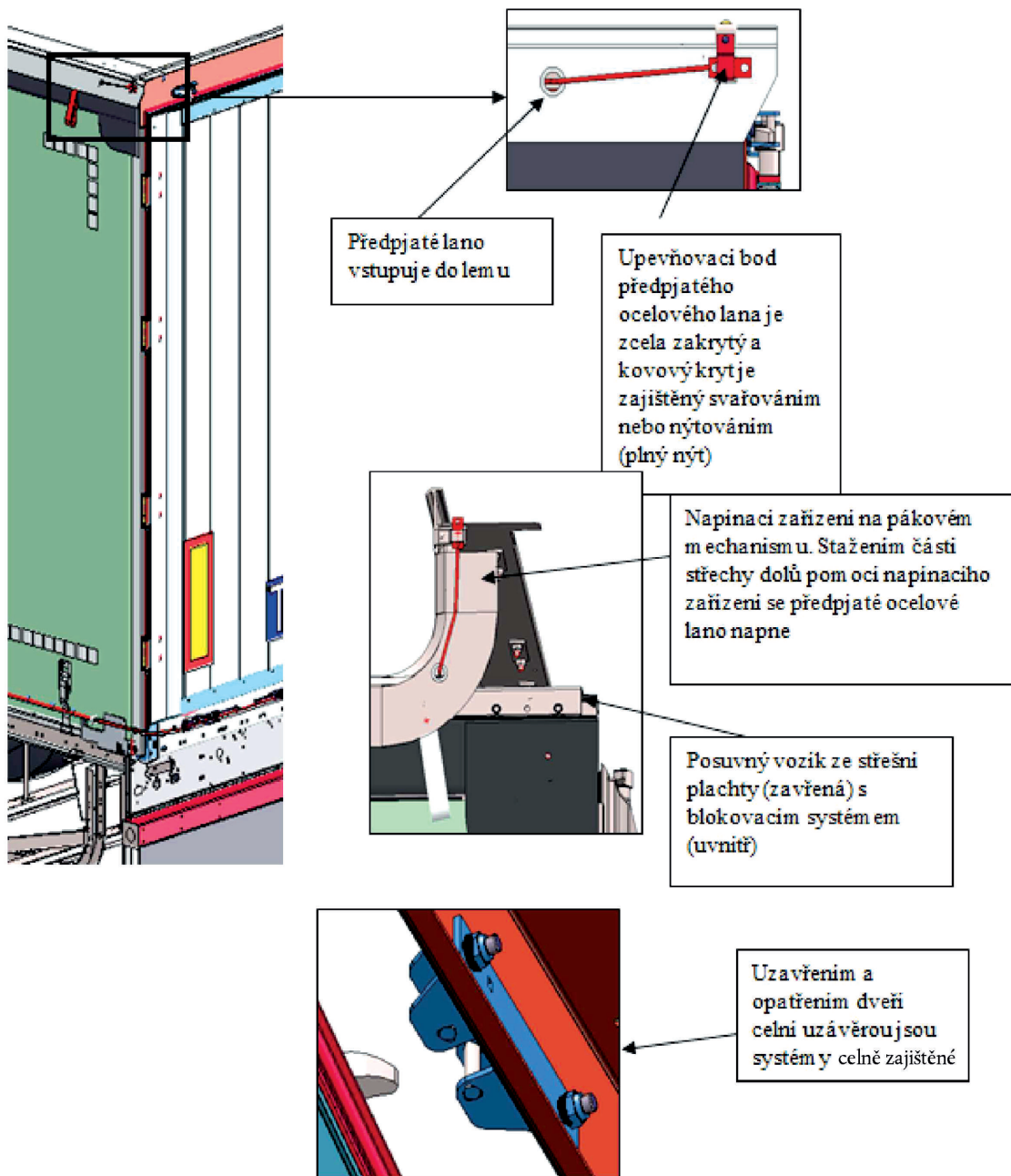
Plachta roletové střechy musí překrývat pevné části střechy na přední straně kontejneru, aby střešní plachta nemohla být přetažena přes horní hranu horní výztuhy střechy.



Náčrt č. 10, pokračování:

Náčrt č. 10.3

Na zadní části je ke střeše upevněno speciální zařízení, například ochranná přepážka, zabraňující po uzavření a opatření dveří celní uzávěrou přístup do kontejneru bez zanechání viditelných stop.





















**Vydává a tiskne:** Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce mezinárodních smluv. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2017 činí 5 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky – knihkupci – 516 205 175, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Obchodní galerie IBC (2. patro), Příkop 6; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 319 045; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Příbík, J. Švermy 14; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Olomouc:** Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycha, Ostružnická 3; **Ostrava:** Nakladatelství Sagit a. s., Horní 457/1; **Otrokovice:** Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** ABONO s. r. o., Sportovců 1121, LEJHANEC, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 3:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Řipská 23; **Praha 4:** Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 4; **Praha 6:** PERIODIKA, Komornická 6; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po – pá 7 – 12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@top-dodavatel.cz, DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Prerov:** Jana Honková-YAHO-i-centrum, Komenského 38; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, KARTOON, s. r. o., Klíšská 3392/37 – vazby sbírek tel. a fax: 475 501 773, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Zátec:** Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevídování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. číslo 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jízní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.