



# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

---

Částka 4

Rozeslána dne 17. ledna 2012

Cena Kč 65,-

---

O B S A H:

15. Zákon, kterým se mění zákon č. 178/2005 Sb., o zrušení Fondu národního majetku České republiky a o působnosti Ministerstva financí při privatizaci majetku České republiky (zákon o zrušení Fondu národního majetku), ve znění pozdějších předpisů
  16. Vyhláška o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů
-

## 15

## ZÁKON

ze dne 20. prosince 2011,

**kterým se mění zákon č. 178/2005 Sb., o zrušení Fondu národního majetku České republiky a o působnosti Ministerstva financí při privatizaci majetku České republiky (zákon o zrušení Fondu národního majetku), ve znění pozdějších předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

## Čl. I

Zákon č. 178/2005 Sb., o zrušení Fondu národního majetku České republiky a o působnosti Ministerstva financí při privatizaci majetku České republiky, ve znění zákona č. 171/2006 Sb., zákona č. 228/2006 Sb., zákona č. 443/2006 Sb., zákona č. 31/2008 Sb., zákona č. 26/2008 Sb. a zákona č. 112/2009 Sb., se mění takto:

1. V § 4 se za slova „na zvláštních účtech“ vkládají slova „, které jsou podřízeny souhrnnému účtu“.

2. V § 5 odst. 3 písmeno c) včetně poznámky pod čarou č. 5 zní:

„c) v souladu s rozhodnutím vlády

1. k plnění závazků podniků určených k privatizaci, zejména závazků z úvěrů zajištěných zástavním právem,
2. k financování výdajů na činnost státních podniků, jejichž část byla zprivatizována a které je nezbytně nutné zachovat, zejména z důvodů nedořešených nároků oprávněných osob podle zvláštních právních předpisů,
3. k úhradě nákladů spojených s odstraňováním škod na životním prostředí způsobených dosavadní činností podniku,
4. k úhradě nákladů a podpoře investičních a neinvestičních akcí spojených s nápravou škod způsobených na životním prostředí těžbou nerostů a na revitalizaci dotčených území a k úhradě nákladů spojených se záchranou klenotů naší národní identity a architektonického dědictví České republiky,
5. k převodu do státního rozpočtu v případě, kdy rozpočtované příjmy pojistného na důchodové pojištění včetně příjmů z penále a pokut případajících na důchodové pojištění spolu s částkou z výnosu daně z přidané hodnoty započítáva-

nou pro případný převod ze státního rozpočtu do státních finančních aktiv na účet rezervy pro důchodovou reformu<sup>5)</sup> budou nižší než rozpočtované výdaje na dávky důchodového pojištění včetně výdajů spojených s výběrem pojistného na důchodové pojištění a výplatou dávek důchodového pojištění; rozpočtovaná částka se převede do výše předpokládaného skutečného rozdílu podle části věty před středníkem,

6. k převodu na Státní fond dopravní infrastruktury,
7. k převodu na Státní fond rozvoje bydlení,
8. k finanční podpoře projektů rozvoje území určených pro průmyslové využití schválených vládou.

<sup>5)</sup> § 36 odst. 3 zákona č. 218/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“.

3. V § 5 odst. 3 písmeno e) zní:

„e) k úhradě nákladů spojených s restitučními a privatizačními soudními spory, které je povinno hradit ministerstvo, k úhradě nákladů spojených se soudními spory a správními řízeními vyplývajícími z uplatňování zákona č. 427/1990 Sb., o převodech vlastnictví státu k některým věcem na jiné právnické nebo fyzické osoby, ve znění pozdějších předpisů, případně i k úhradě souvisejících škod způsobených ministerstvem a před 1. lednem 2006 Fondem a k úhradě nákladů spojených s vypořádáním mimosoudních dohod uzavřených mezi ministerstvem a osobami, které se vůči České republice domáhají uspokojení nároků vzniklých jim v důsledku nesprávného či nezákonného postupu ministerstva a před 1. lednem 2006 Fondu při převodech majetku státu na jiné osoby a které ministerstvo uznalo z důvodu jejich nespornosti,“.

4. V § 5 odst. 3 se písmeno g) zrušuje.

Dosavadní písmena h) až k) se označují jako písmena g) až j).

5. V § 5 odst. 3 písmeno g) zní:  
„g) k úhradě nákladů ministerstva spojených s projednáváním a realizací privatizačních projektů a rozhodnutí o privatizaci a k úhradě nákladů spojených s údržbou a opravami majetku, který po jeho privatizaci přešel od jeho nabyvatelů zpět do vlastnictví České republiky; k úhradě nákladů spojených se správou aktiv a pasiv po zaniklé České konsolidační agentuře, jakož i k úhradě nákladů spojených se správou aktiv a pasiv, která přešla nebo přejdou na ministerstvo v souvislosti se zru-

šením nebo zánikem dalších transformačních institucí nebo organizací, které se podílely na přípravě a realizaci procesu privatizace majetku státu.“.

6. V § 5 odst. 3 se písmena h) až j) zrušují.

7. V § 5 se odstavec 5 zrušuje.

## Čl. II

Tento zákon nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení.

**Němcová v. r.**

**Klaus v. r.**

**Nečas v. r.**

**16****VYHLÁŠKA**

ze dne 5. ledna 2011

**o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 77/2002 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 309/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 191/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 377/2009 Sb., zákona č. 194/2010 Sb. a zákona č. 134/2011 Sb.:

**ČÁST PRVNÍ****ODBORNÁ ZPŮSOBILOST NA DRÁZE****§ 1**

Tato vyhláška zapracovává příslušný předpis Evropské unie<sup>1)</sup>, zároveň navazuje na přímo použitelný předpis Evropské unie<sup>2)</sup> a upravuje:

- a) minimální stupeň dosaženého vzdělání, rozsah a obsah základních obecných znalostí, dovedností a postupů, nezbytných pro řízení drážního vozidla a výkon činnosti strojvedoucího, rozsah, obsah a způsob provádění zkoušky, způsob hodnocení výsledků zkoušky, formální a obsahové náležitosti protokolu o výsledku zkoušky, počet členů komise, požadavky na členy komise a rozsah a obsah školení žadatelů o vydání licence strojvedoucího,
- b) rozsah a obsah podrobných znalostí, dovedností a postupů, rozsah, obsah a způsob provádění zkoušky, způsob hodnocení výsledků zkoušky

a rozsah a obsah školení žadatelů o vydání osvědčení strojvedoucího,

- c) podmínky věku a vzdělání, rozsah potřebných odborných znalostí, způsob provádění výuky a výcviku a způsob provádění zkoušek žadatelů o vydání průkazu způsobilosti,
- d) rozsah odborných znalostí a způsob ověřování těchto znalostí u osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení.

**HLAVA PRVNÍ****ODBORNÁ ZPŮSOBILOST ŽADATELŮ  
O VYDÁNÍ LICENCE STROJVEDOUČÍHO  
A OSVĚDČENÍ STROJVEDOUČÍHO****Licence strojvedoucího****§ 2**

(1) Minimální stupeň dosaženého vzdělání žadatele o vydání licence strojvedoucího je ukončené střední vzdělání s výučním listem strojního, elektrotechnického, stavebního nebo dopravního zaměření.

(2) Rozsah a obsah základních obecných znalostí, dovedností a postupů nezbytných pro řízení drážního vozidla a výkon činnosti strojvedoucího a rozsah a obsah školení k získání příslušných znalostí, dovedností a postupů je uveden v příloze č. 1 k této vyhlášce.

**§ 3**

(1) Komise, před kterou se skládá zkouška ze všeobecné odborné způsobilosti, má 3 členy. Alespoň

<sup>1)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES ze dne 23. října 2007 o vydávání osvědčení strojvedoucími obsluhujícími hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství.

<sup>2)</sup> Nařízení Komise (EU) č. 36/2010 ze dne 3. prosince 2009 o vzorech Společenství pro licenci strojvedoucího, doplňková osvědčení, ověřené opisy doplňkových osvědčení a formuláře žádosti o licenci strojvedoucího podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES.

1 člen komise musí být držitelem licence strojvedoucího.

(2) Před zahájením zkoušky předseda komise ověří totožnost zkoušeného podle jeho dokladu totožnosti a vyzve jej k předložení dokladu prokazujícího, že absolvoval školení podle § 2. Není-li tento doklad předložen, zkoušku nelze zahájit.

(3) Zkouška je neveřejná a skládá se z písemného testu a ústního pohovoru před komisí.

(4) Písemný test se skládá ze 100 otázek zaměřených podle obsahu školení uvedeného v příloze č. 1 k této vyhlášce. Každé otázce jsou přiřazeny minimálně 3 možné odpovědi, z nichž pouze 1 je správná. Každá správná odpověď je hodnocena 1 bodem.

(5) Ústní pohovor se skládá z otevřených otázek k prověření hlubších znalostí podle obsahu školení uvedeného v příloze č. 1 k této vyhlášce a vzájemných souvislostí. Odpovědi na otevřené otázky hodnotí komise přidělením bodů v rozmezí 0 až 10 bodů podle správnosti a úplnosti odpovědi. Pokud se členové komise neshodnou na hodnocení odpovědi, nechá předseda o přidělení bodů hlasovat. Komise přijme hodnocení, které podpoří 2 její členové.

(6) Výsledek celé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. K hodnocení stupněm „prospěl“ je třeba získat v písemném testu i ústním pohovoru minimálně 80 % z celkového možného počtu bodů.

(7) Protokol o výsledku zkoušky obsahuje

- a) označení „protokol o výsledku zkoušky k prokázání všeobecné odborné způsobilosti pro získání licence strojvedoucího“,
- b) jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození a adresu místa trvalého pobytu zkoušeného,
- c) místo a datum konání zkoušky,
- d) celkový výsledek zkoušky a
- e) jména, příjmení a podpisy všech zkoušejících.

### Osvědčení strojvedoucího

#### § 4

(1) Rozsah a obsah podrobných znalostí, dovedností a postupů týkajících se řízení drážního vozidla příslušné kategorie a druhu a rozsah a obsah školení k získání příslušných znalostí, dovedností a postupů je uveden v příloze č. 2 k této vyhlášce.

(2) Odborná způsobilost k řízení drážního vozi-

dla podle odstavce 1 se prokazuje pro příslušný druh drážního vozidla, kterými jsou

- a) elektrická hnací vozidla (E),
- b) motorová hnací vozidla (M),
- c) parní hnací vozidla (P) a
- d) speciální hnací vozidla (SV).

(3) Rozsah a obsah podrobných znalostí, dovedností a postupů týkajících se řízení na vymezené dráze nebo její části a rozsah a obsah školení k získání příslušných znalostí, dovedností a postupů je uveden v příloze č. 3 k této vyhlášce.

#### § 5

(1) Zkouška k prokázání zvláštní odborné způsobilosti se skládá z části

- a) k prokázání teoretických znalostí,
- b) k prokázání praktických znalostí a
- c) k prokázání znalostí z českého jazyka.

(2) Část zkoušky k prokázání teoretických znalostí se provádí formou písemného testu a ústního pohovoru. Písemný test se skládá alespoň z 50 otázek zaměřených podle obsahu školení uvedeného v § 4. Každé otázce jsou přiřazeny minimálně 3 možné odpovědi, z nichž pouze 1 je správná. Každá správná odpověď je hodnocena 1 bodem. Ústní pohovor se skládá z otevřených otázek k prověření hlubších znalostí podle obsahu školení uvedeného v § 4 a vzájemných souvislostí. Odpovědi na otevřené otázky hodnotí komise přidělením bodů v rozmezí 0 až 10 bodů podle správnosti a úplnosti odpovědi. Pokud se členové komise neshodnou na hodnocení odpovědi, nechá předseda o přidělení bodů hlasovat. Komise přijme hodnocení, které podpoří 2 její členové.

(3) Část zkoušky z praktických znalostí se skládá z praktického výkonu příslušné činnosti, které se prováděná zkouška týká, zejména z řízení drážního vozidla příslušné kategorie a druhu při zkoušce k prokázání zvláštní odborné způsobilosti pro řízení drážního vozidla příslušné kategorie a druhu a z řízení drážního vozidla na vymezené dráze nebo její části při zkoušce k prokázání zvláštní odborné způsobilosti pro řízení na vymezených dráhách nebo jejich částech a odstraňování provozních poruch.

(4) Část zkoušky z jazykových znalostí se skládá z písemného testu a ústního pohovoru. Písemný test se skládá z otázek sloužících k prokázání znalostí českého jazyka v rozsahu nezbytném pro řízení drážního vo-

zidla, účinnou komunikaci v běžných i neobvyklých situacích a porozumění sděleným informacím. Ústní pohovor se skládá z otevřených otázek k hlubšímu pro-  
věření užívání českého jazyka ve výše uvedeném roz-  
sahu.

(5) Výsledek celé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl.“ K hodnocení stupněm „prospěl“ je třeba získat minimálně 80 % bodů z celko-  
vého možného počtu bodů v písemném testu i ústním  
pohovoru, prokázat praktické znalosti řízení drážního  
vozidla na vymezené dráze nebo její části podle obsa-  
hového zaměření školení a prokázat znalost českého  
jazyka.

(6) Žadatel, který neprospěl pouze v některé části  
zkoušky, může tuto část zkoušky opakovat nejpozději  
do 6 měsíců od konání zkoušky. Neprospěl-li žadatel  
u opakované části zkoušky, hodnotí se celá zkouška  
hodnocením „neprospěl“.

(7) Je-li žadatel o vydání osvědčení strojvedoucího  
držitelem jednoho nebo více osvědčení strojvedoucího  
pro jinou kategorii a druh drážního vozidla nebo pro  
jinou dráhu nebo její vymezenou část, provádí se  
zkouška pouze v tom rozsahu, v jakém nejsou potřebné  
znalosti a dovednosti prokázány již vydaným osvědče-  
ním strojvedoucího.

## HLAVA DRUHÁ

### VĚK, VZDĚLÁNÍ A ODBORNÁ ZPŮSOBILOST ŽADATELŮ O VYDÁNÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI

#### § 6

##### Věk

Minimální věk pro přístup ke zkoušce z odborné  
způsobilosti k řízení drážního vozidla je

- 21 let na dráze tramvajové, trolejbusové nebo  
dráze lanové,
- 20 let na dráze speciální a vlečce a
- 18 let, jedná-li se o zkoušku k získání průkazu  
způsobilosti pouze pro manipulační jízdy v depu  
na dráze speciální a dráze tramvajové.

#### § 7

##### Vzdělání

Minimální stupeň vzdělání je

- ukončené střední vzdělání s výučním listem stroj-  
ního, elektrotechnického, stavebního nebo do-  
pravního zaměření pro přístup ke zkoušce z od-  
borné způsobilosti k řízení drážního vozidla na  
dráze speciální, dráze lanové a vlečce a
- ukončené základní vzdělání pro přístup ke  
zkoušce z odborné způsobilosti k řízení drážního  
vozidla na dráze tramvajové a trolejbusové.

#### § 8

##### Odborné znalosti

(1) Rozsah potřebných odborných znalostí a způ-  
sob provádění výuky a výcviku k prokázání odborné  
způsobilosti k řízení drážního vozidla na

- vlečce je uveden v příloze č. 4 k této vyhlášce,
- dráze speciální je uveden v příloze č. 5 k této vy-  
hlášce,
- dráze tramvajové je uveden v příloze č. 6 k této  
vyhlášce,
- dráze trolejbusové je uveden v příloze č. 7 k této  
vyhlášce a
- dráze lanové je uveden v příloze č. 8 k této vy-  
hlášce.

(2) Potřebné odborné znalosti k prokázání od-  
borné způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze  
tramvajové zahrnují vedle rozsahu podle odstavce 1  
písm. c) rovněž udělení řídičského oprávnění pro sku-  
pinu B podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>.

(3) Potřebné odborné znalosti k prokázání od-  
borné způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze  
trolejbusové zahrnují vedle rozsahu podle odstavce 1  
písm. d) rovněž udělení řídičského oprávnění pro sku-  
pinu D podle jiného právního předpisu<sup>4)</sup>.

#### § 9

##### Výuka a výcvik

Výuka a výcvik se provádí u dopravce, který je  
vybaven hnacím vozidlem příslušného druhu trakce,

<sup>3)</sup> § 81 odst. 4 zákona č. 361/2004 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění  
zákona č. 266/2006 Sb.

<sup>4)</sup> § 81 odst. 8 zákona č. 361/2004 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

pro který se odborná způsobilost prokazuje. Výuka a výcvik žadatele o vydání průkazu způsobilosti k řízení lanové dráhy se zajišťují u provozovatele lanové dráhy.

### § 10

(1) Odborná způsobilost k řízení drážního vozidla podle § 8 se prokazuje pro

- a) příslušný druh hnacího vozidla
  1. elektrická hnací vozidla (E),
  2. motorová hnací vozidla (M),
  3. parní hnací vozidla (P),
  4. speciální hnací vozidla (SV),
  5. hnací vozidla na tramvajové dráze (TR), nebo
  6. hnací vozidla na trolejbusové dráze (TB) a
- b) příslušný druh dráhy
  1. vlečka (VL),
  2. dráha speciální pouze pro manipulační jízdy v depu (SP-D),
  3. dráha speciální (SP),
  4. dráha tramvajová (TR),
  5. dráha tramvajová pouze pro manipulační jízdy v depu (TR-D), nebo
  6. dráha trolejbusová (TB).

(2) Odborná způsobilost k řízení lanové dráhy se prokazuje pro příslušnou lanovou dráhu.

(3) Při jízdním výcviku a při zkoušce podle této vyhlášky mohou osoby bez průkazu způsobilosti vykonávat tuto činnost pouze pod dozorem osoby oprávněné k řízení, která má praxi nejméně 5 let v řízení drážního vozidla.

### § 11

#### Zkouška

(1) Zkouška z odborné způsobilosti se provádí u dopravce, který je vybaven hnacím vozidlem příslušného druhu, pro který se odborná způsobilost prokazuje. Zkouška z řízení lanové dráhy se provádí u provozovatele lanové dráhy.

(2) Komise, před kterou se skládá zkouška z odborné způsobilosti, má 3 členy. Alespoň 1 člen komise musí být držitelem průkazu způsobilosti. Drážní správní úřad jmenuje zkušební komisi a jejího předsedu, který musí být zaměstnancem drážního správního úřadu.

(3) Před zahájením zkoušky předseda komise

ověří totožnost zkoušeného podle jeho dokladu totožnosti a vyzve jej k předložení dokladu prokazujícího, že absolvoval předepsanou výuku a výcvik, a dokladu prokazujícího splnění podmínek zdravotní způsobilosti podle jiného právního předpisu. Nejsou-li tyto doklady předloženy, zkouška nelze zahájit.

(4) Zkouška k prokázání odborné způsobilosti je neveřejná a skládá se z části k prokázání teoretických znalostí a z části k prokázání praktických znalostí.

(5) Část zkoušky k prokázání teoretických znalostí se provádí formou písemného testu a ústního pohovoru. Písemný test se skládá alespoň z 50 otázek zaměřených podle rozsahu odborných znalostí uvedených v přílohách č. 4 až 8 pro příslušný druh dráhy, pro kterou se zkouška vykonává. Každé otázce jsou přiřazeny minimálně 3 možné odpovědi, z nichž pouze 1 je správná. Každá správná odpověď je hodnocena 1 bodem. Ústní pohovor se skládá z otevřených otázek k prověření hlubších znalostí podle rozsahu odborných znalostí uvedených v přílohách č. 3 až 8 pro příslušný druh dráhy, pro kterou se zkouška vykonává, a vzájemných souvislostí. Odpovědi na otevřené otázky hodnotí komise přidělením bodů v rozmezí 0 až 10 bodů podle správnosti a úplnosti odpovědi. Pokud se členové komise neshodnou na hodnocení odpovědi, nechá předseda o přidělení bodů hlasovat. Komise přijme hodnocení, které podpoří 2 její členové.

(6) Část zkoušky z praktických znalostí se skládá z praktického výkonu příslušné činnosti, které se prováděná zkouška týká, zejména z řízení vozidla příslušného druhu na dráze v provozních podmínkách a odstraňování provozních poruch.

(7) Výsledek celé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl.“ K hodnocení stupněm „prospěl“ je třeba získat minimálně 80 % bodů z celkového možného počtu bodů v písemném testu i ústním pohovoru a prokázat praktické znalosti řízení drážního vozidla.

(8) Žadatel, který neprospěl pouze v některé části zkoušky, může tuto část zkoušky opakovat nejpozději do 6 měsíců od konání zkoušky.

### § 12

(1) Protokol o výsledku zkoušky obsahuje

- a) označení „protokol o výsledku zkoušky k prokázání odborné způsobilosti pro získání průkazu způsobilosti“,

- b) jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození a adresu místa trvalého pobytu zkoušeného,
- c) místo a datum konání zkoušky,
- d) celkový výsledek zkoušky a
- e) jména, příjmení a podpisy všech zkoušejících.

(2) Průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla obsahuje alespoň jméno, popřípadě jména, příjmení držitele, datum a místo narození držitele, fotografii držitele, podpis držitele, druh hnacího vozidla nebo typ lanové dráhy, k jejichž řízení je držitel osobou odborně způsobilou, druh dráhy, pro kterou je držitel osobou odborně způsobilou k řízení drážního vozidla, datum vydání průkazu způsobilosti, datum ukončení platnosti průkazu způsobilosti, název, sídlo a otisk razítka drážního správního úřadu, který průkaz způsobilosti vydal, a číslo průkazu způsobilosti.

### § 13

(1) Pro řízení hnacího vozidla jiného druhu na stejném druhu dráhy se odborná způsobilost prokáže doplňkovou zkouškou před zkušební komisí, a to ze znalosti konstrukce, údržby a řízení daného druhu hnacího vozidla.

(2) Pro řízení další lanové dráhy se odborná způsobilost prokáže doplňkovou zkouškou před zkušební komisí, a to ze znalosti konstrukce, údržby a řízení lanové dráhy.

(3) Je-li žadatel o přístup ke zkoušce z odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na vlečce držitelem osvědčení strojvedoucího, provádí se zkouška pouze v tom rozsahu, v jakém nejsou potřebné znalosti a dovednosti prokázány vydaným osvědčením strojvedoucího.

## HLAVA TŘETÍ

### ODBORNÁ ZPŮSOBILOST OSOB PROVÁDĚJÍCÍCH REVIZE, PROHLÍDKY A ZKOUŠKY URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

### § 14

(1) Odborné znalosti, jejichž ověření je nezbytné pro vydání osvědčení o odborné způsobilosti k provádění

dění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu, jsou

- a) teoretické znalosti v oblasti konstrukce, výroby, montáže, provozu, oprav a kontrol určených technických zařízení a souvisejících právních předpisů a technických norem,
- b) praktické znalosti v oblasti projektování, konstrukce, výroby, montáže, provozování nebo oprav určených technických zařízení a v oblasti činnosti spojené s prováděním revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení a
- c) znalosti v oblasti elektrotechniky.

(2) Teoretické znalosti podle odstavce 1 písm. a) se ověřují

- a) dokladem o ukončeném středním vzdělání s maturitní zkouškou<sup>5)</sup> nebo vysokoškolském vzdělání<sup>6)</sup> strojního, elektrotechnického, stavebního nebo dopravního zaměření a
- b) složením zkoušky z oblastí uvedených v příloze č. 9 k této vyhlášce.

(3) Praktické znalosti podle odstavce 1 písm. b) se ověřují

- a) dokladem o praxi v oblasti projektování, konstrukce, výroby, montáže, provozování nebo oprav příslušného druhu určených technických zařízení v délce nejméně

1. 5 let, jsou-li teoretické znalosti podle odstavce 2 písm. a) ověřeny dokladem o ukončeném středním vzdělání s maturitní zkouškou, nebo
2. 3 let, jsou-li teoretické znalosti podle odstavce 2 písm. a) ověřeny dokladem o ukončeném vysokoškolském vzdělání, a

- b) dokladem o vykonání odborné praxe v oblasti revizí, prohlídek a zkoušek příslušného druhu určených technických zařízení, kterými se ověřuje technický stav a provozní způsobilost určených technických zařízení, v délce nejméně 3 měsíce.

(4) Odbornou praxi podle odstavce 3 písm. b) lze vykonat pouze pod dohledem držitele platného osvědčení o odborné způsobilosti, který

- a) vykonává revize, prohlídky a zkoušky k ověření technického stavu a provozní způsobilosti přísluš-

<sup>5)</sup> § 58 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon).

<sup>6)</sup> § 44 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách).



ného druhu určených technických zařízení nejméně 3 roky a

- b) je oprávněn k výkonu těchto činností v takovém rozsahu a k takovému druhu určených technických zařízení, pro který se praktické znalosti podle odstavce 3 písm. b) ověřují.

(5) Znalosti v oblasti elektrotechniky se ověřují dokladem o kvalifikaci:

- a) osoba poučená, jedná-li se o revize, prohlídky nebo zkoušky tlakových, plynových nebo zdvihacích zařízení, a
- b) osoba znalá s vyšší kvalifikací, jedná-li se o revize, prohlídky nebo zkoušky elektrických zařízení.

(6) Požadavky na odbornou způsobilost pro provádění zkoušek na cisternách cisternových vozů podle oddílů 1.8.6 a 1.8.7 a odstavce 6.8.2.4.6 Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí RID (Přípojek C Úmluvy COTIF)<sup>7)</sup> nejsou dotčeny.

#### § 15

Odborné znalosti podle § 14 se ověřují pro

- a) příslušný rozsah činností, kterými jsou
1. revize určených technických zařízení,
  2. prohlídky a zkoušky určených technických zařízení,
  3. revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, a
- b) příslušný druh určeného technického zařízení.

#### § 16

(1) Zkouška podle § 14 odst. 2 písm. b) se skládá před komisí složenou z 3 členů, jmenovanou drážním správním úřadem. Předseda komise musí být zaměstnancem drážního správního úřadu a alespoň 1 člen komise musí být držitelem osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek v takovém rozsahu a k takovému druhu určených technických zařízení, pro které mají být teoretické znalosti ověřovány.

(2) Před zahájením zkoušky předseda komise ověří totožnost zkoušeného podle jeho dokladu totožnosti a vyzve jej k předložení dokladu prokazujícího,

že absolvoval předepsanou výuku a výcvik. Nejsou-li tyto doklady předloženy, zkoušku nelze zahájit.

(3) Zkouška je neveřejná a skládá se z písemného testu a ústního pohovoru před komisí.

(4) Písemný test se skládá alespoň z 50 otázek rozdělených do skupin podle oblastí uvedených v příloze č. 9. Každé otázce jsou přiřazeny minimálně 3 možné odpovědi, z nichž pouze 1 je správná. Každá správná odpověď je hodnocena 1 bodem.

(5) Ústní pohovor se skládá z otevřených otázek k prověření hlubších znalostí oblastí uvedených v odstavci 3 a vzájemných souvislostí. Odpovědi na otevřené otázky hodnotí komise přidělením bodů v rozmezí 0 až 10 bodů podle správnosti a úplnosti odpovědi. Pokud se členové komise neshodnou na hodnocení odpovědi, nechá předseda o přidělení bodů hlasovat. Komise přijme hodnocení, které podpoří 2 její členové.

(6) Výsledek celé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. K hodnocení stupněm „prospěl“ je třeba získat v písemném testu a ústním pohovoru minimálně 80 % z celkového možného počtu bodů.

(7) Protokol o výsledku zkoušky obsahuje

- a) označení „protokol o výsledku zkoušky k prokázání všeobecné odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu“,
- b) jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození a adresu místa trvalého pobytu zkoušeného,
- c) místo a datum konání zkoušky,
- d) celkový výsledek zkoušky a
- e) jména, příjmení a podpisy všech zkoušejících.

#### § 17

Teoretické znalosti se ověřují pravidelně zkouškou, která se vykoná do 5 let od vydání osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu podle § 14 odst. 2 písm. b) a dále nejpozději do 5 let ode dne konání předchozí zkoušky k ověření teoretických znalostí. Na provedení zkoušky se použije § 16 obdobně a obsah zkoušky se zaměřuje zejména na ově-

<sup>7)</sup> Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 19/2011 Sb. m. s., o přijetí změn Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), který je Přípojkem C k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF).

ření znalosti změn souvisejících právních předpisů a technických norem.

## HLAVA ČTVRTÁ PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

### § 18

(1) Výuka a výcvik žadatelů o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze celostátní a regionální, které byly zahájeny před 1. lednem 2012, a nebyly před tímto dnem dokončeny, se dokončí podle vyhlášky č. 101/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti této vyhlášky.

(2) Výuka a výcvik žadatelů o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální, lanové a vlečce, které byly zahájeny přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky, a nebyly před tímto dnem dokončeny, se dokončí podle vyhlášky č. 101/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti této vyhlášky.

(3) Výuka a výcvik podle vyhlášky č. 101/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti této vyhlášky

- a) pro řízení na dráze celostátní a regionální se považují za rovnocenné
  1. školení podle § 2 odst. 2 této vyhlášky a
  2. školení podle § 4 této vyhlášky pro ty druhy drážních vozidel a vymezené dráhy nebo jejich části, pro které byly vykonány,
- b) pro řízení na vlečce, dráze speciální, tramvajové, trolejbusové nebo lanové se považují za rovnocenné výuce a výcviku podle § 8 odst. 1 této vyhlášky pro ty druhy drážních vozidel a drah, pro které byly vykonány, a
- c) pro činnost osoby odborně způsobilé k provádění revizí nebo prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení se považují za rovnocenné odborné praxi podle § 14 odst. 3 písm. b) této vyhlášky pro ty činnosti a druhy určených technických zařízení, pro které byly vykonány.

(4) Pokud byla žádost o zkoušku podána přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky a zkouška nebyla před tímto dnem vykonána, postupuje se při složení zkoušky podle vyhlášky č. 101/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti této vyhlášky.

(5) Zkouška podle vyhlášky č. 101/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti této vyhlášky, se považuje za rovnocennou zkoušku ze všeobecné odborné způsobilosti podle § 3 této vyhlášky.

(6) Průkaz způsobilosti prokazující podle vyhlášky č. 101/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti této vyhlášky, odbornou způsobilost pro elektrická hnací vozidla stejnosměrné soustavy (E1), elektrická hnací vozidla střídavé soustavy (E2) nebo vícesoustavová elektrická hnací vozidla (E3) se považuje za průkaz způsobilosti prokazující odbornou způsobilost pro elektrická hnací vozidla (E) podle této vyhlášky.

(7) Průkaz způsobilosti prokazující podle vyhlášky č. 101/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti této vyhlášky, odbornou způsobilost pro speciální hnací vozidla s provozní rychlostí do 40 km.h<sup>-1</sup> včetně (SV1) nebo speciální hnací vozidla s provozní rychlostí nad 40 km.h<sup>-1</sup> (SV2) se považuje za průkaz způsobilosti prokazující odbornou způsobilost pro elektrická hnací vozidla (SV) podle této vyhlášky.

## ČÁST DRUHÁ

### Změna Řádu pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

### § 19

Vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění vyhlášky č. 455/2000 Sb., vyhlášky č. 194/2005 Sb. a vyhlášky č. 305/2007 Sb., se mění takto:

1. V nadpisu vyhlášky se slova „a odbornou“ zrušují.
2. Nadpis nad § 1 a nadpis nad § 8 se zrušují.
3. V § 1 odstavec 1 včetně poznámky pod čarou č. 19 zní:

„(1) Podmínky zdravotní způsobilosti a způsob provádění posudkové činnosti při posuzování zdravotní způsobilosti se vztahují na

- a) žadatele o vydání licence strojvedoucích a strojvedoucích řídicí drážní vozidla na dráze celostátní a regionální<sup>19)</sup>,
- b) žadatele o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla a fyzické osoby řídicí drážní vo-

zidlo na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální, lanové a vlečce a

- c) fyzické osoby provádějící ostatní činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a uchazeče o výkon těchto činností.

<sup>19)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES ze dne 23. října 2007 o vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství.“

4. V § 1 se odstavec 2 zrušuje.

Dosavadní odstavec 3 se označuje jako odstavec 2.

5. V § 1 odst. 2 se za slovo „osob“ vkládají slova „podle odstavce 1 písm. c)“.

6. V § 2 se slova „Osoby podle § 1 odst. 1 písm. b) a osoby podle § 1 odst. 2“ nahrazují slovy „Osoby podle § 1 odst. 1 písm. c)“.

7. V § 3 se za slovo „vydává“ vkládají slova „podle této vyhlášky a podle zvláštního právního předpisu pro posuzování zdravotní způsobilosti“.

8. V § 4 odst. 1 písm. a) bod 1 zní:

„1. žadatelů o licenci strojvedoucího nebo o průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla; u žadatelů o průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla se prohlídka vykoná před započítáním výcviku k získání odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální, lanové a vlečce.“

9. V § 4 odst. 2 se v úvodní části ustanovení slova „§ 1 odst. 1“ nahrazují slovy „§ 1 odst. 1 písm. b) a c)“.

10. V § 5 odst. 3 písm. a) se slova „ , o psychiatrické vyšetření a o vyšetření psychologické, jde-li o osoby podle § 1 odst. 1 písm. a)“ nahrazují slovy „a o vyšetření psychiatrické, jde-li o osoby podle § 1 odst. 1 písm. a)“.

11. V § 5 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Součástí pravidelné prohlídky osob podle § 1 odst. 1 písm. a) starších 40 let je elektrokardiografické vyšetření.“

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.

12. V § 7 odst. 3 se slova „Posudek vydá posuzující lékař“ nahrazují slovy „S výjimkou lékařského

posudku týkajícího se osob uvedených v § 1 odst. 1 písm. a) vydá posuzující lékař posudek“.

13. § 8 zní:

„§ 8

(1) Součástí dopravně psychologického vyšetření osob podle § 1 odst. 1 písm. a) je zejména posouzení

- a) anamnestických údajů,
- b) intelektových schopností,
- c) percepčních a psychomotorických schopností,
- d) osobnostních vlastností a
- e) sociálně-psychologických předpokladů.

(2) Dopravně psychologické vyšetření podle odstavce 1 se provádí prostřednictvím souboru psychodiagnostických metod, který se skládá alespoň z

- a) standardizovaného testu inteligence,
- b) standardizovaného testu pozornosti,
- c) standardizovaného osobnostního dotazníku a
- d) polostrukturovaného rozhovoru.

(3) Posudek o dopravně psychologickém vyšetření musí být jednoznačný. Vyjádření v posudku nesmí obsahovat konkrétní údaje zjištěné dopravně psychologickým vyšetřením podle odstavce 1. Vyjádření v posudku obsahuje hodnocení:

- a) psychicky způsobilý k navrhované činnosti,
- b) psychicky nezpůsobilý k navrhované činnosti.

(4) Platnost posudku o dopravně psychologickém vyšetření je 3 měsíce ode dne jeho vystavení.“

14. Název přílohy č. 1 zní: **„Podmínky zdravotní způsobilosti žadatelů o vydání licence strojvedoucího nebo průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla a držitelů licence strojvedoucího nebo osob řídicích drážní vozidlo“.**

15. Název části A. a název části B. přílohy č. 1 zní:

**„A. Podmínky zdravotní způsobilosti žadatelů o vydání licence strojvedoucího nebo průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráhách železničních při vstupních preventivních prohlídkách“.**

**„B. Podmínky zdravotní způsobilosti držitelů licence strojvedoucího nebo osob řídicích drážní vozidlo na dráhách železničních při pravidelných a mimořádných preventivních prohlídkách“.**

16. Název přílohy č. 3 zní: „Společné podmínky zdravotní způsobilosti žadatelů o vydání licence strojvedoucího nebo průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla, držitelů licence strojvedoucího nebo osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících ostatní činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a uchazečů o tuto činnost“.

17. § 9 až 20 a přílohy č. 4 a 5 se zrušují.

## ČÁST TŘETÍ

### ÚČINNOST

#### § 19

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

Mgr. Dobeš v. r.

## **Rozsah a obsah základních obecných znalostí, dovedností a postupů nezbytných pro řízení drážního vozidla a výkon činnosti strojvedoucího a rozsah a obsah školení k získání příslušných znalostí, dovedností a postupů**

### **1. Základní obecné znalosti, dovednosti a postupy nezbytné pro řízení drážního vozidla a výkon činnosti strojvedoucího**

#### 1.1 Základní obecné znalosti vztahující se k výkonu práce strojvedoucího

1.1.1 Obecná znalost právních předpisů v oblasti drážní dopravy v rozsahu nezbytném pro výkon práce strojvedoucího.

1.1.2. Seznámení se specifickými požadavky na práci strojvedoucího, významem této práce, profesními požadavky a požadavky na jednotlivce (dlouhá pracovní doba, častý pobyt mimo domov atd.).

1.1.3. Znalost a uplatňování pracovních postupů při výkonu práce strojvedoucího.

#### 1.2. Znalosti týkající se provozu na dráhách celostátních a regionálních

1.2.1. Znalosti a postupy týkající se železničního provozu, zejména obsah a používání jízdního řádu, operativní řízení drážní dopravy a podmínky styku drah.

1.2.2. Znalost postupů při mimořádných událostech a znalost zásad pro bezpečnost drážní dopravy a předcházení mimořádným událostem.

1.2.3. Obecná znalost technických specifikací pro interoperabilitu týkající se subsystému Provoz a řízení dopravy v rozsahu nezbytném pro práci strojvedoucího.

1.2.4. Znalost infrastruktury.

1.2.5. Znalost základů trakční dynamiky.

1.2.6. Znalost základů zabezpečení jízdy vlaku (zabezpečovacích systémů).

#### 1.3. Základní znalosti týkající se drážních vozidel a obsluhy elektrických zařízení

1.3.1. Znalosti a postupy týkající se vlakových souprav, jejich skladby a technických požadavků na hnací vozidla, nákladní a osobní železniční vozidla a ostatní drážní vozidla.

1.3.2. Znalost základů elektrotechniky.

1.3.3. Znalost kolejových vozidel.

1.3.4. Znalost principů přenosu výkonu.

### **2. Školení k získání příslušných znalostí, dovedností a postupů**

Školení k získání základních obecných znalostí, dovedností a postupů zahrnuje oblasti uvedené v bodě 1 a provádí se v minimální délce 120 hodin.

**Rozsah a obsah podrobných znalostí, dovedností a postupů k prokázání zvláštní odborné způsobilosti pro řízení drážního vozidla příslušné kategorie a druhu a rozsah a obsah školení k získání příslušných znalostí, dovedností a postupů**

**1. Podrobné znalosti, dovednosti a postupy k prokázání zvláštní odborné způsobilosti pro řízení drážního vozidla příslušné kategorie a druhu**

1.1. Zkoušky a kontroly drážního vozidla před odjezdem

1.1.1. Obstarání dokumentace k drážnímu vozidlu a kontrola nezbytného vybavení drážního vozidla včetně kontroly všech údajů uvedených v dokumentech umístěných v drážním vozidle.

1.1.2. Kontrola funkcí drážního vozidla.

1.1.3. Kontrola funkčnosti předepsaných ochranných a bezpečnostních zařízení.

1.1.4. Znalost činností běžné preventivní údržby drážního vozidla.

1.2. Znalost drážního vozidla

1.2.1. Znalost ovládacích a signalizačních prvků týkajících se trakce, brzdového systému a zařízení souvisejících s bezpečností provozu.

1.2.2. Znalost jednotlivých částí drážního vozidla, zejména znalost mechanické konstrukce, závěsného a spřahovacího zařízení, pojezdového ústrojí, zabezpečovacího zařízení, zařízení specifických pro hnací drážní vozidla a drážní vozidla tažená, palivové soustavy včetně nádrží a výfukového systému, systémů zaznamenávání jízd, elektrických systémů a systémů stlačeného vzduchu, sběračů proudu a vysokonapěťových systémů, komunikačních zařízení a organizace cest, brzdového systému, trakčního řetězu, motoru, převodovky a způsobu značení drážních vozidel, zejména s ohledem na přepravu nebezpečných věcí.

1.3. Zkoušky brzd

1.3.1. Znalost mechanismů pro výpočet a kontrolu brzdného výkonu drážního vozidla a vlaku a jeho srovnání s požadavky na brzdný výkon předepsaný pro dráhu, na níž je drážní vozidlo a vlak provozován.

1.3.2. Kontrola funkcí různých částí brzdného systému drážního vozidla a vlaku podle potřeby před odjezdem, při zahájení jízdy a během jízdy.

1.4. Způsob jízdy a maximální rychlost vzhledem k charakteristikám tratě a druhu drážního vozidla a jeho zařízení

1.4.1. Schopnost seznámit se a analyzovat informace, které jsou strojvedoucímu poskytnuty před odjezdem.

1.4.2. Určení způsobu jízdy a maximální rychlosti vlaku na základě proměnných údajů, jako jsou omezení rychlosti, povětrnostní podmínky nebo změny signalizace.

1.4.3. Schopnost řídit vlak tak, aby nedocházelo k poškození infrastruktury nebo vozidla, zejména při používání řídicích systémů, brzd a při rozjíždění vozidla.

#### 1.5. Poruchy drážního vozidla a odstraňování poruch

1.5.1. Schopnost zaznamenat neobvyklé skutečnosti ve vztahu k provozu vlaku.

1.5.2. Kontrola drážního vozidla a rozpoznání jeho případných poruch.

1.5.3. Schopnost odstranit poruchy drážního vozidla, pokud to dovoluje jejich závažnost a je zajištěna bezpečnost provozu a osob.

1.5.4. Znalost dostupných zabezpečovacích a komunikačních prostředků.

#### 1.6. Mimořádné události

1.6.1. Zabezpečení drážního vozidla a vlaku po mimořádné události a zajištění pomoci osobám zúčastněným na mimořádné události.

1.6.2. Znalost postupů evakuace drážního vozidla a vlaku.

1.6.3. Rozpoznávání přepravovaných nebezpečných věcí a jejich určení na základě dokladů.

1.6.4. Posouzení, zda a za jakých podmínek může drážní vozidlo pokračovat v jízdě.

#### 1.7. Zajištění vlaku proti pohybu

1.7.1. Schopnost zajistit, aby se vlak nebo jeho části neuvedl neočekávaně do pohybu.

1.7.2. Znalost opatření, kterými lze zastavit vlak nebo jeho části, které se neočekávaně uvedly do pohybu.

## 2. Školení k získání příslušných znalostí, dovedností a postupů

Školení k získání podrobných znalostí, dovedností a postupů k prokázání zvláštní odborné způsobilosti pro řízení drážního vozidla příslušné kategorie a druhu zahrnuje oblasti uvedené v bodě 1 a provádí se v délce minimálně 80 hodin pro teoretickou část školení a v délce minimálně 12 týdnů pro jízdní výcvik v řízení drážního vozidla příslušné kategorie a druhu.

Školení k získání podrobných znalostí, dovedností a postupů držitele osvědčení strojvedoucího k prokázání zvláštní odborné způsobilosti pro řízení drážního vozidla další kategorie a dalšího druhu zahrnuje oblasti uvedené v bodě 1, jejichž znalost není prokázána vydaným osvědčením strojvedoucího, a provádí se v délce minimálně 40 hodin pro teoretickou část školení a v délce minimálně 1 týden pro jízdní výcvik v řízení drážního vozidla příslušné kategorie a druhu.

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 16/2012 Sb.

**Rozsah a obsah podrobných znalostí, dovedností a postupů k prokázání zvláštní odborné způsobilosti pro řízení na vymezené dráze nebo její části a rozsah a obsah školení k získání příslušných znalostí, dovedností a postupů**

**1. Podrobné znalosti, dovednosti a postupy k prokázání zvláštní odborné způsobilosti pro řízení na vymezené dráze nebo její části**

1.1. Zkoušky brzd

1.1.1. Znalost mechanismů pro výpočet a kontrolu brzdného výkonu drážního vozidla a vlaku a jeho srovnání s požadavky na brzdný výkon předepsaný pro dráhu, na níž je drážní vozidlo a vlak provozován.

1.2. Způsob jízdy a maximální rychlost vzhledem k charakteristikám tratě a druhu drážního vozidla a jeho zařízení

1.2.1. Schopnost seznámit se s informacemi, které jsou strojvedoucímu poskytnuty před odjezdem, a vyhodnotit je.

1.2.2. Určení způsobu jízdy a maximální rychlosti vlaku na základě charakteristik tratě.

1.3. Znalost dráhy

1.3.1. Znalost vymezené dráhy nebo její části včetně zařízení na trati a alternativních tras, zejména se zaměřením na provozní podmínky, ověření plánu trasy na základě podkladů, určení kolejí použitelných pro daný druh provozu, platné dopravní předpisy a význam signalizačního systému, provozní režim, systém autobloku, názvy stanic a jejich poloha, schopnost rozpoznání stanic a staveb na dálku, signalizace přechodu z jednoho provozního nebo napájecího systému na druhý, rychlostní omezení pro různé druhy drážních vozidel, topografické profily, zvláštnosti brzdných podmínek na vymezené dráze nebo její části a zvláštní provozní charakteristiky jako návěsti, značení, podmínky pro odjezd atd.

1.4. Bezpečnostní předpisy

1.4.1 Vyhodnocení skutečností podmiňujících jízdu vlaku (jízdni řád, návěsti, signalizace návěsti atd.).

1.4.2. Schopnost sledovat signalizaci, správně ji interpretovat a odpovídajícím způsobem jednat.

1.4.3. Znalost zvláštních druhů provozu jako je jízda na základě pokynu, přechodné omezení rychlosti, jízda v opačném směru, povolení nedbat návěstí v případě nebezpečí, jízda v době stavebních prací.

1.5. Řízení drážního vozidla ve vztahu k vymezené dráze nebo její části

1.5.1. Schopnost vždy určit, kde se vlak na vymezené dráze nebo její části nachází.

1.5.2. Používání brzd způsobem, při němž nedochází k poškození drážních vozidel a dráhy.



1.5.3. Přizpůsobení jízdy drážního vozidla jízdnímu řádu, stanoveným zastávkám a pokynům k úspoře energie při zohlednění charakteristik drážního vozidla, vlaku, vymezené dráhy nebo její části a životního prostředí.

## 1.6. Bezpečnost dopravy

1.6.1. Rozpoznávání neobvyklých situací týkajících se infrastruktury a životního prostředí.

1.6.2. Schopnost odhadnout vzdálenost viditelných překážek.

1.6.3. Schopnost bezodkladně a srozumitelně informovat provozovatele dráhy o místě a povaze zjištěných odchylek.

1.6.4. Schopnost zajistit nebo podniknout kroky pro zajištění bezpečnosti dopravy a osob, kdykoliv to je nutné.

## 1.7. Mimořádné události

1.7.1. Zabezpečení drážního vozidla a vlaku po mimořádné události a zajištění pomoci osobám zúčastněným na mimořádné události.

1.7.2. Určení místa pro zastavení vlaku v případě požáru, předání nezbytných informací při požáru a poskytnutí pomoci při evakuaci cestujících.

1.7.3. Schopnost posoudit, zda a za jakých podmínek umožňuje stav infrastruktury pokračování jízdy drážního vozidla.

## **2. Školení k získání příslušných znalostí, dovedností a postupů**

Školení k získání podrobných znalostí, dovedností a postupů k prokázání zvláštní odborné způsobilosti pro řízení na vymezené dráze nebo její části zahrnuje oblasti uvedené v bodě 1 a provádí se v délce minimálně 80 hodin.

## **Rozsah potřebných odborných znalostí, způsob provádění výuky a výcviku k prokázání odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na vlečce**

### **1. Všeobecné znalosti**

- 1.1. Obecná znalost právních předpisů v oblasti drážní dopravy v rozsahu nezbytném pro výkon práce strojvedoucího
- 1.2. Podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy
- 1.3. Obsah a používání provozního řádu vlečky
- 1.4. Podmínky styku drah
- 1.5. Podmínky pro provozování dráhy a provozování drážní dopravy – řízení dopravy podle jednotného času
- 1.6. Podmínky pro provozování vlečky – dopravní a stanoviště, obsluha výhybek a zabezpečovacích zařízení, návěstní soustava, návěstní barvy, návěsti, viditelnost návěstidel, zábrzdňá vzdálenost
- 1.7. Podmínky provozování drážní dopravy na vlečce – řízení drážního vozidla, sestavení a brzdění vlaku, označení vlaku, vlakový zabezpečovač, vlakové rádiové spojení
- 1.8. Řízení drážní dopravy a operativní řízení drážní dopravy
- 1.9. Technický stav drážního vozidla – podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za stav vozidla, revize vozidla
- 1.10. Odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací osoba poučená

### **2. Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy**

- 2.1. Základní pojmy u vlečky
- 2.2. Železniční dopravní cesta a její součásti, základní parametry a pojmy – traťové značky, průjezdný průřez, traťová rychlost, přechodnost vozidel, sklonové a směrové poměry, rozchod a další
- 2.3. Trať, dopravní a stanice
- 2.4. Sdělovací zařízení
- 2.5. Křížení drah s pozemními komunikacemi
- 2.6. Podmínky provozuschopnosti dráhy

### **3. Údržba a řízení vozidla, konstrukce vozidla nezbytná pro jeho řízení a údržbu**

- 3.1. Konstrukce hnacího vozidla a mechanika vozby podle kategorie (druhu trakce) drážního vozidla
- 3.2. Napájecí systémy elektrického hnacího vozidla, přenosy výkonu motorového hnacího vozidla a speciálního hnacího vozidla
- 3.3. Trakční charakteristika, adhézní vlastnosti, tachogram jízdy, rychloměry

- 3.4. Mechanická část vozidla, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
- 3.5. Elektrická část vozidla, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
- 3.6. Pneumatická část vozidla, brzdy, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
- 3.7. Provoz, údržba a provozní ošetření vozidla
- 3.8. Technologie řízení a obsluhy vozidla, nouzové řízení vozidla
- 3.9. Řešení mimořádných událostí a nebezpečných situací, ekologie provozu
- 3.10. Základní pojmy elektrotechniky u elektrických, motorových a speciálních hnacích vozidel
- 3.11. Spalovací motory u motorových a speciálních hnacích vozidel
- 3.12. Základy hydrostatiky, hydraulické prvky a hydraulická soustava hnacího vozidla

#### **4. Výuka a výcvik**

- 4.1. Výuka odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky uvedeného v bodech 1 až 3
- 4.2. Výcvik v opravě hnacích vozidel zaměřený na znalost konstrukce a údržby vozidla v délce nejméně 2 týdny
- 4.3. Jízdní výcvik v řízení a obsluze hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně 4 týdny

## **Rozsah potřebných odborných znalostí, způsob provádění výuky a výcviku k prokázání odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze speciální**

### **1. Všeobecné znalosti**

- 1.1. Základní pojmy provozování dráhy a provozování drážní dopravy – řízení drážní dopravy podle jednotného času, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy a bezpečnost cestujících, opatření při mimořádných událostech, informační systémy, přístup osob zdravotně postižených
- 1.2. Obsah a používání jízdního řádu
- 1.3. Zásady řízení vlakové dopravy, grafikon, návěstní soustava, zabezpečovací zařízení, rádiové spojení
- 1.4. Jízda vlaku a posun, rychlost jízdy, brzdění vlaku, zábrzdne vzdálenosti, opatření při poruchách technických zařízení, uvážnutí vlaku na trati
- 1.5. Podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za technický stav vozidla, revize vozidla
- 1.6. Odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací osoba poučená

### **2. Stavba dráhy, provozuschopnost dráhy**

- 2.1. Dopravní cesta speciální dráhy, prostorové uspořádání, směrové a sklonové poměry tratí, kolejový svršek a spodek, výhybky, přívodní kolejnice, tunely, mosty, stanice, pevná trakční zařízení
- 2.2. Traťové značky, návěstidla, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, požární zabezpečení
- 2.3. Podmínky provozuschopnosti speciální dráhy

### **3. Údržba a řízení vozidla, konstrukce vozidla nezbytná pro jeho řízení a údržbu**

- 3.1. Konstrukce hnacího vozidla a mechanika vozby podle kategorie vozidla (druhu trakce)
- 3.2. Základní pojmy elektrotechniky
- 3.3. Spalovací motory a přenosy výkonů motorových a speciálních hnacích vozidel
- 3.4. Napájecí systémy elektrického drážního vozidla
- 3.5. Mechanická část vozidla, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
- 3.6. Elektrická část vozidla, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
- 3.7. Pneumatická část vozidla, brzdy, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
- 3.8. Provoz, údržba a provozní ošetření vozidla

3.9. Technologie řízení a obsluhy vozidla, nouzové řízení vozidla

3.10. Řešení mimořádných událostí a nebezpečných situací, ekologie provozu

#### **4. Výuka a výcvik**

4.1. Absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky uvedeného v bodech 1 až 3

4.2. Výcvik zaměřený na znalost konstrukce, údržbu a odstraňování poruch vozidla v délce nejméně 2 týdny

4.3. Jízdní výcvik v řízení a obsluze hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně 8 týdnů

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 16/2012 Sb.

## **Rozsah potřebných odborných znalostí, způsob provádění výuky a výcviku k prokázání odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze tramvajové**

### **1. Všeobecné znalosti**

- 1.1. Základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy
- 1.2. Obsah a používání jízdního řádu
- 1.3. Podmínky provozování dráhy a drážní dopravy - řízení drážní dopravy podle jednotného času, bezpečnost cestujících, přístup osob zdravotně postižených, informační systémy, opatření při mimořádných událostech, opatření při vzniku požáru
- 1.4. Zásady řízení vlakové dopravy, návěstní soustava a signalizace, rádiové spojení, organizace dopravy
- 1.5. Jízdy vlaků a posun, rychlost jízdy, zábrzdné vzdálenosti, bezpečnostní zastavovací místa, opatření při poruchách vozidel a technických zařízení
- 1.6. Podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za technický stav vozidla, revize vozidla
- 1.7. Odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací osoba poučená

### **2. Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy**

- 2.1. Základní pojmy tramvajové dráhy
- 2.2. Dopravní cesta tramvajové dráhy a její součásti, základní parametry a technické podmínky - průjezdný průřez, sklonové a směrové poměry, rozchod, převýšení a další
- 2.3. Zastávky
- 2.4. Sdělovací zařízení
- 2.5. Zabezpečovací zařízení
- 2.6. Křížení drah
- 2.7. Pevná trakční zařízení
- 2.8. Podmínky provozuschopnosti dráhy

### **3. Údržba a řízení vozidla, konstrukce vozidla nezbytná pro jeho řízení a údržbu**

- 3.1. Mechanika elektrické vozby, napájecí systémy, trakční charakteristika, adhezní vlastnosti, tachogram jízdy, rychloměry
- 3.2. Základní pojmy elektrotechniky
- 3.3. Konstrukce vozidla

- 3.4. Mechanická část vozidla, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
- 3.5. Elektrická část vozidla, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
- 3.6. Pneumatická část vozidla, brzdy, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
- 3.7. Provoz, údržba a provozní ošetření vozidla
- 3.8. Technologie řízení a obsluhy vozidla, nouzové řízení vozidla
- 3.9. Řešení mimořádných událostí a nebezpečných situací, ekologie provozu

#### **4. Výuka a výcvik**

- 4.1. Absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky uvedeného v bodech 1 až 3
- 4.2. Výcvik v odstraňování provozních poruch hnacího vozidla na dráze tramvajové v délce nejméně 15 hodin, resp. 8 hodin pouze pro manipulační jízdy v depu
- 4.3. Jízdní výcvik v řízení a obsluze hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně 50 hodin, resp. 25 hodin pouze pro manipulační jízdy v depu

## **Rozsah potřebných odborných znalostí, způsob provádění výuky a výcviku k prokázání odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze trolejbusové**

### **1. Všeobecné znalosti**

- 1.1. Základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy
- 1.2. Obsah a používání jízdního řádu
- 1.3. Podmínky provozování dráhy a drážní dopravy - řízení drážní dopravy podle jednotného času, bezpečnost cestujících, přístup osob zdravotně postižených, informační systémy, opatření při mimořádných událostech, opatření při vzniku požáru
- 1.4. Zásady řízení dopravy, návěstní soustava a signalizace, rádiové spojení, organizace dopravy
- 1.5. Rychlost jízdy, zábrzdné vzdálenosti, bezpečnostní zastavovací místa, opatření při poruchách vozidel a technických zařízení
- 1.6. Podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za technický stav vozidla, revize vozidla
- 1.7. Odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací osoba poučená

### **2. Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy**

- 2.1. Základní pojmy trolejbusové dráhy
- 2.2. Dopravní cesta trolejbusové dráhy a její součásti, základní parametry a technické podmínky, sklonové poměry
- 2.3. Zastávky
- 2.4. Sdělovací a signalizační zařízení
- 2.5. Pevná trakční zařízení
- 2.6. Podmínky provozuschopnosti dráhy

### **3. Údržba a řízení vozidla, konstrukce vozidla nezbytná pro jeho řízení a údržbu**

- 3.1. Mechanika elektrické vozby, napájecí systémy, trakční charakteristika, adhezní vlastnosti, tachogram jízdy, rychloměr
- 3.2. Základní pojmy elektrotechniky
- 3.3. Konstrukce vozidla
- 3.4. Mechanická část vozidla, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
- 3.5. Elektrická část vozidla, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění
- 3.6. Pneumatická část vozidla, brzdy, závadové stavy, jejich diagnostikování a případné odstranění



- 3.7. Provoz, údržba a provozní ošetření vozidla
- 3.8. Technologie řízení a obsluhy vozidla, nouzové řízení vozidla
- 3.9. Řešení mimořádných událostí a nebezpečných situací, ekologie provozu

#### **4. Výuka a výcvik**

- 4.1. Absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky uvedeného v bodech 1 až 3
- 4.2. Výcvik v odstraňování provozních poruch trolejbusu v délce nejméně 15 hodin
- 4.3. Jízdní výcvik v řízení a obsluze trolejbusu pod dozorem v délce nejméně 25 hodin

## **Rozsah potřebných odborných znalostí, způsob provádění výuky a výcviku k prokázání odborné způsobilosti k řízení dráhy lanové**

### **1. Všeobecné znalosti**

- 1.1. Základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy
- 1.2. Obsah a používání jízdního řádu
- 1.3. Podmínky provozování dráhy a drážní dopravy - řízení drážní dopravy, bezpečnost cestujících, přístup osob zdravotně postižených, informační systémy, opatření při vzniku mimořádné události, evakuace cestujících z lanové dráhy
- 1.4. Návěstní soustava a signalizace, rádiové spojení, organizace dopravy
- 1.5. Opatření při poruchách lanové dráhy
- 1.6. Podmínky provozování lanové dráhy, odpovědnost za technický stav
- 1.7. Převážní řád
- 1.8. Vnitřní předpis pro provozování lanové dráhy (provozní předpis)
- 1.9. Odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací osoba poučená

### **2. Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy**

- 2.1. Základní pojmy lanové dráhy
- 2.2. Dopravní cesta lanové dráhy a její součásti, základní parametry a technické podmínky, sklonové poměry
- 2.3. Stanice a mezistanice
- 2.4. Sdělovací, zabezpečovací a signalizační zařízení
- 2.5. Pohon lanové dráhy
- 2.6. Podmínky provozuschopnosti lanové dráhy

### **3. Konstrukce, údržba a řízení lanové dráhy**

- 3.1. Technické provedení lanových drah
- 3.2. Druhy lan a jejich konstrukce, montáž, údržba a spojování lan, hodnocení kritérií pro vyřazení lan
- 3.3. Údržba technologické a stavební části lanové dráhy, měření na lanové dráze
- 3.4. Řízení a obsluha lanové dráhy
- 3.5. Ochrana životního prostředí při provozu lanové dráhy

#### **4. Výuka a výcvik**

- 4.1. Absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky uvedených v bodech 1 až 3
- 4.2. Výcvik v zjišťování a odstraňování poruch lanové dráhy, údržbě lanové dráhy, znalostech lan, použití záchranného zařízení, obsluze náhradního zdroje elektrické energie v délce nejméně 4 týdny
- 4.3. Výcvik v řízení lanové dráhy pod dozorem v délce nejméně 6 týdnů

**Oblasti, které jsou předmětem zkoušky podle § 14 odst. 2 písm. b)**

1. Právní předpisy vztahující se k revizím, prohlídkám a zkouškám příslušných určených technických zařízení
2. Mezinárodní úmluvy vztahující se k příslušným určeným technickým zařízením
3. České technické normy a bezpečnostní předpisy vztahující se k revizím, prohlídkám a zkouškám a konstrukci příslušných určených technických zařízení
4. Technické parametry příslušných určených technických zařízení, způsoby ovládání těchto určených technických zařízení
5. Konstrukce příslušných určených technických zařízení
6. Výpočet základních parametrů a veličin podle jednotlivých druhů určených technických zařízení
7. Podmínky pro odbornou způsobilost osob, které vykonávají obsluhu a činnost na příslušných určených technických zařízeních
8. Technologie svařování a defektoskopie (vyjma elektrických zařízení)
9. Způsob provádění revizí nebo revizí, prohlídek a zkoušek podle druhu určeného technického zařízení









**Vydává a tiskne:** Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2012 činí 6 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávkovo-knihkupci – 516 205 177, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej** – **Benešov:** Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 319 045; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953, tel.: 312 248 323; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice:** Jaroslav Tvrdík, Štursova 10, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Olomouc:** Knihkupectví ANAG, Ostružnická 8, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, SEVT, a. s., Denisova 1; **Otrokovice:** Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** Typos, tiskařské závody s. r. o., Úslavská 2, EDICUM, Bačická 15, Technické normy, Na Roudné 5, Vydavatelství a naklad. Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 1:** NEOLUXOR, Na Poříčí 25, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41, Právnícké a ekonomické knihkupectví, Elišky Krásnohorské 14, tel.: 224 813 548; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17, PERIODIKA, Komornická 6; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis – Ing. Urban, Jablonecká 362, po – pá 7 – 12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@top-dodavatel.cz, DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečáková 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Přerov:** Odborné knihkupectví, Bartošova 9, Jana Honková-YAHO-i-centrum, Komenského 38; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel./fax: 352 605 959; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Zavadilská 786; **Teplice:** Knihkupectví L & N, Kapelní 4; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, Kátoon, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírky zákonů včetně dopravy zdarma, tel.+fax: 475 501 773, www.katooon.cz, e-mail: kartoon@katooon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Zátec:** Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. čísle 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.