

Ročník 2013



SBÍRKA MEZINÁRODNÍCH SMLUV

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 35

Rozeslána dne 26. srpna 2013

Cena Kč 284,-

O B S A H:

59. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí o přijetí Českou republikou konsolidovaného seznamu změn předpisů přiložených k Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)
-

59**SDĚLENÍ****Ministerstva zahraničních věcí**

Ministerstvo zahraničních věcí sděluje, že v letech 2010 – 2012 byl v Ženevě na zasedáních Výboru pro otázky bezpečnosti Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)¹⁾ přijat konsolidovaný seznam změn předpisů přiložených k Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN).

Změny předpisů vstoupily v platnost na základě článku 20 odst. 5 Dohody dne 1. ledna 2013 a tímto dnem vstoupily v platnost i pro Českou republiku.

Anglické znění konsolidovaného seznamu změn předpisů a jejich překlad do českého jazyka se vyhláší současně.

¹⁾ Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN) přijatá v Ženevě dne 25. května 2000 byla vyhlášena pod č. 102/2011 Sb. m. s.

United Nations

ECE/ADN/18

**Economic and Social Council**Distr.: General
30 March 2012English
Original: English and French

Economic Commission for Europe

ADN Administrative Committee

European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN)**Draft amendments to the Regulations annexed to ADN**

At its eighth session (27 January 2012), the ADN Administrative Committee requested the secretariat to prepare a consolidated list of all the amendments which it had adopted for entry into force on 1 January 2013 so that they could be made the subject of an official proposal in accordance with the procedure set out in article 20 of ADN. The notification would have to be issued no later than 1 July 2012, with a reference to 1 January 2013 as the scheduled date of entry into force (see ECE/ADN/17, paragraph 17).

The present document* contains the requested consolidated list of amendments adopted by the Safety Committee at its seventeenth, eighteenth, nineteenth and twentieth sessions (see ECE/TRANS/WP.15/AC.2/36, Annex II, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/36/Corr.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/38, Annex, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/40/Add.1 and ECE/TRANS/WP.15/AC.2/42, Annex I).

* For technical reasons, the paper version of this document is printed in black and white. For page 44, the electronic version should be consulted. For the Warning mark in 5.5.3.6 the text should be in red and the symbol in white and grey on a black background.

Part 1

Chapter 1.1

Insert the following new sub-sections:

"1.1.3.8 (Reserved)

1.1.3.9 Exemptions related to dangerous goods used as a coolant or conditioner during carriage

When used in vehicles, wagons or containers for cooling or conditioning purposes, dangerous goods that are only asphyxiant (which dilute or replace the oxygen normally in the atmosphere) are only subject to the provisions of section 5.5.3."

1.1.4.3 Amend to read as follows:

"1.1.4.3 Use of IMO type portable tanks approved for maritime transport

IMO type portable tanks (types 1, 2, 5 and 7) which do not meet the requirements of Chapters 6.7 or 6.8 of ADR, but which were built and approved before 1 January 2003 in accordance with the provisions of the IMDG Code (Amdt. 29-98) may continue to be used provided that they meet the applicable periodic inspection and test provisions of the IMDG Code¹. In addition, they shall meet the provisions corresponding to the instructions set out in columns (10) and (11) of Table A in Chapter 3.2 and the provisions of Chapter 4.2 of ADR. See also 4.2.0.1 of the IMDG Code."

1.1.5 Insert a new section 1.1.5 to read as follows:

"1.1.5 Application of standards

Where the application of a standard is required and there is any conflict between the standard and the provisions of ADN, the provisions of ADN take precedence."

Chapter 1.2

1.2.1 The amendments to the definition of "Box" and for "Bag" do not apply to the English text.

1.2.1 In the definition of "battery-vehicle", in the first sentence, replace "to a transport unit" by "to this vehicle".

1.2.1 Delete the definition of "BC Code".

1.2.1 In the definition of "Bulk container", replace "'Bulk containers' means containment systems" with "'Bulk container' means a containment system". Replace "Bulk containers are" with "A bulk container is". In the second indent, replace "modes of carriage" with "means of transport".

1.2.1 In the definition of "Collective entry", replace "well defined" with "defined".

¹ The International Maritime Organization (IMO) has issued "Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods" as circular DSC.1/Circ.12 and Corrigenda. The text of this guidance can be found on the IMO website at: www.imo.org.

1.2.1 In the definition of "*Combination packaging*", replace "for transport purposes" with "for carriage purposes" and "outer packing" by "outer packaging".

1.2.1 In the definition of "*GHS*", replace "third" with "fourth" and "ST/SG/AC.10/30/Rev.3" with "ST/SG/AC.10/30/Rev.4".

1.2.1 In the definition for "International regulations", replace "BC Code" by "IMSBC Code".

1.2.1 In the definition of "*Manual of Tests and Criteria*", amend the text in parentheses to read "ST/SG/AC.10/11/Rev.5 as amended by document ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amend.1".

1.2.1 In the definition of "*Maximum permissible gross mass*", in (a), amend the text in parentheses to read "for IBCs".

1.2.1 Delete the definition of "*Maximum permissible load*".

1.2.1 Amend the definition of "Pipes for loading and unloading (cargo piping)" to read as follows:

"Piping for loading and unloading (cargo piping) means all piping which may contain liquid or gaseous cargo, including pipes, hose assemblies, connected pumps, filters and closure devices."

Consequential amendment (English text): wherever it appears, replace "pipes for loading and unloading" by "piping for loading and unloading", "loading and unloading pipes" by "loading and unloading piping", "loading pipes" by "loading piping", "pipes for loading" by "piping for loading", "unloading pipes" by "unloading piping", and "pipes for unloading" by "piping for unloading".

1.2.1 In the definition of "*Pressure receptacle*", replace "and bundles of cylinders" by ", bundles of cylinders and salvage pressure receptacles".

1.2.1 In the definition of "*Salvage packaging*", replace "or leaking" by ", leaking or non-conforming".

1.2.1 In the definition of "*UN Model Regulations*", replace "sixteenth" by "seventeenth" and "(ST/SG/AC.10/1/Rev.16)" by "(ST/SG/AC.10/1/Rev.17)".

1.2.1 Add the following new definitions:

"CMNI means the Convention on the Contract for the Carriage of Goods by Inland Waterway (Budapest, 22 June 2001)."

"Hoses means flexible tubular semi-finished products of elastomers, thermoplastics or stainless steel composed of one or several coatings and liners."

"Hose assemblies means hoses, which are integrated or welded on both sides into hose fittings; hose fittings shall be integrated so that it is only possible to loosen them with a tool."

"Hose fittings means couplings and connection elements of hoses."

"IMSBC Code means the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code of the International Maritime Organization (IMO);"

"Liquefied Petroleum Gas (LPG) means a low pressure liquefied gas composed of one or more light hydrocarbons which are assigned to UN 1011, UN 1075, UN 1965, UN 1969 or UN 1978 only and which consists mainly of propane, propene, butane, butane isomers, butene with traces of other hydrocarbon gases."

NOTE 1: *Flammable gases assigned to other UN numbers shall not be regarded as LPG.*

ECE/ADN/18

NOTE 2: For UN No. 1075 see NOTE 2 under 2F, UN No. 1965, in the table for liquefied gases in 2.2.2.3."

"Loading instrument: A loading instrument consists of a computer (hardware) and a programme (software) and offers the possibility of ensuring that in every ballast or loading case:

- the permissible values concerning longitudinal strength as well as the maximum permissible draught are not exceeded; and
- the stability of the vessel complies with the requirements applicable to the vessel. For this purpose intact stability and damage stability shall be calculated."

"Net explosive mass (NEM) means the total mass of the explosive substances, without the packagings, casings, etc. (Net explosive quantity (NEQ), net explosive contents (NEC), net explosive weight (NEW) or net mass of explosive contents are often used to convey the same meaning.);".

"Salvage pressure receptacle means a pressure receptacle with a water capacity not exceeding 1 000 litres into which are placed damaged, defective, leaking or non-conforming pressure receptacle(s) for the purpose of carriage e.g. for recovery or disposal;".

"Watertight means a structural component or device so fitted as to prevent any ingress of water;".

"Weathertight means a structural component or device so fitted that in normal conditions it allows only a negligible quantity of water to penetrate;".

Chapter 1.3

1.3.1 In NOTE 1, replace "see 1.8.3" with "see 1.8.3 instead of this section". In NOTE 2, replace "see Chapter 8.2" with "see Chapter 8.2 instead of this section". Delete NOTE 4.

Chapter 1.4

1.4.2.1.1 (b) After "Furnish the carrier with information and data", insert "in a traceable form".

1.4.2.2.1 Add a new indent (j) to read as follows:

"(j) Ascertain that the vessel substance list in accordance with 1.16.1.2.5 complies with Table C of chapter 3.2 including the modifications made to it."

1.4.3.3 (f) Amend to read as follows: "(f) He shall, after filling the tank, ensure that all closures are in a closed position and that there is no leakage;".

Chapter 1.6

1.6.1.1 Replace "2011" and "2010" by "2013" and "2012".

1.6.1 Add the following new transitional measures:

"1.6.1.21-23 (Reserved)

1.6.1.24 Lithium cells and batteries manufactured before 1 January 2014 which had been tested in accordance with the requirements applicable until 31 December 2012 but which had not been tested in accordance with the requirements applicable as from 1

January 2013, and appliances containing such lithium cells or batteries, may continue to be carried if all the other applicable requirements are fulfilled.

1.6.1.25 Packages marked with a UN number in accordance with the provisions of ADN applicable up to 31 December 2012 and which do not conform to the requirements of 5.2.1.1 regarding the size of the UN number and of the letters "UN" applicable as from 1 January 2013 may continue to be used until 31 December 2013, and, for cylinders of 60 litres water capacity or less, until the next periodic inspection but no later than 30 June 2018.

1.6.1.26 Large packagings manufactured or remanufactured before 1 January 2014 and which do not conform to the requirements of 6.6.3.1 of ADR regarding the height of letters, numerals and symbols applicable as from 1 January 2013 may continue to be used. Those manufactured or remanufactured before 1 January 2015 need not be marked with the maximum permitted stacking load in accordance with 6.6.3.3 of ADR. Such large packagings not marked in accordance with 6.6.3.3 of ADR may still be used after 31 December 2014 but must be marked in accordance with 6.6.3.3 of ADR if they are remanufactured after that date.

1.6.1.27 Means of containment integral to equipment or machinery containing liquid fuels of UN Nos. 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 and 3475 constructed before 1 July 2013, which do not conform to the requirements of special provision 363 of chapter 3.3 applicable as from 1 January 2013, may still be used."

1.6.7.2.2.2 Add a new entry in the table to read as follows:

"7.2.3.20.1	Fitting of ballast tanks and compartments with level indicators	N.R.M. For Type C and G and Type N double hull tank vessels Renewal of the certificate of approval after 31 December 2012"
-------------	---	---

1.6.7.2.2.2 Add a new entry in the table to read as follows:

"8.1.6.2.	Hose assemblies	Hose assemblies of previous standards EN 12115:1999, EN 13765:2003 or EN ISO 10380:2003 may be used until 31 December 2018".
-----------	-----------------	--

1.6.7.2.2.3.1 Add a sentence at the end to read as follows: "This transitional provision is valid until 31 December 2018."

1.6.7.2.4 Add a new transitional measure as follows:

"1.6.7.2.4 Paragraphs 9.3.1.13.3, 9.3.2.13.3 and 9.3.3.13.3 may be applied until 31 December 2014 in the version applicable on 31 December 2012."

1.6.7.4.2 Transitional periods applicable to substances

In Table 2, make the following amendments:

UN No. (with description/comments if necessary)	Column	Amendment
1203	(18)	Replace "PP, EX, A" by: "PP, EP, EX, TOX, A".

ECE/ADN/18

<i>UN No. (with description/comments if necessary)</i>	<i>Column</i>	<i>Amendment</i>
1268	PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S. or PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S. (NAPHTHA) 110 kPa < vp50 ≤ 175 kPa	(18) Replace "PP, EX, A" by: "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S. or PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S. (NAPHTHA) 110 kPa < vp50 ≤ 150 kPa	(18) Replace "PP, EX, A" by: "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S. or PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S. (NAPHTHA) vp50 ≤ 110 kPa	(18) Replace "PP, EX, A" by: "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S. with more than 10% BENZENE or PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S. (BENZENE HEART CUT) vp50 ≤ 110 kPa	(18) Replace "PP, EX, A" by: "PP, EP, EX, TOX, A".
3256	ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S. with flashpoint above 60° C, at or above its flashpoint (Low QI Pitch)	(18) Replace "PP, EX, A" by: "PP, EP, EX, TOX, A".
3257	For the 2 entries	(18) Replace "PP" by: "*".
		(20) Insert at the end "**see 3.2.3.3"
3295	HYDROCARBONS LIQUID, N.O.S. (POLYCYCLIC AROMATIC HYDROCARBONS MIXTURE)	(18) Replace "PP, EX, A" by: "PP, EP, EX, TOX, A".
3295	HYDROCARBONS, LIQUID, N.O.S.	(18) Replace "PP, EX, A" by: "*".
		(20) Insert at the end "**see 3.2.3.3"

In Table 3, make the following amendments:

<i>UN No. (with description/comments if necessary)</i>	<i>Column</i>	<i>Amendment</i>
1202	GAS OIL or DIESEL FUEL or HEATING OIL (LIGHT) (flashpoint not more than 60° C)	(18) Replace "PP" by: "*".
		(20) Insert at the end "**see 3.2.3.3"
1202	GAS OIL or DIESEL FUEL or HEATING OIL (LIGHT) (flashpoint more than 60° C but not more than 100° C)	(18) Replace "PP" by: "*".
		(20) Insert at the end "**see 3.2.3.3"
1223		(16) Replace "II A" by: "II A ⁷⁾ ".
1863	FUEL, AVIATION, TURBINE ENGINE	(18) Replace "PP, EX, A" by: "*".
		(20) Insert at the end "**see 3.2.3.3"

1.6.8 Add a new transitional measure to read as follows:

"1.6.8 Transitional provisions concerning training of the crew

The provisions of 7.1.3.15, 7.2.3.15, 8.2.2.3, 8.2.2.4 and 8.2.2.5 concerning the expert on board may be applied until 31 December 2014 in the version applicable on 31 December

2012. The responsible master and the person responsible for the loading or unloading of a barge shall be in possession of a certificate of special knowledge with the entry "The holder of this certificate has participated in an 8-lesson stability training" before 31 December 2019.

The condition for this entry is participation in a basic course required by the Regulations in force after 1 January 2013 or participation in a basic refresher course that, in derogation from 8.2.2.5, comprises 24 lessons of 45 minutes, including eight lessons devoted to the subject of stability."

Chapter 1.8

1.8.3.3 Amend the fourth indent of the second paragraph to read:

"- the proper training of the undertaking's employees, including on the changes to the Regulations, and the maintenance of records of such training;

1.8.5.1 Amend the end to read as follows ", shall ascertain that a report conforming to the model prescribed in 1.8.5.4 is made to the competent authority of the Contracting Party concerned at the latest one month after the occurrence."

Chapter 1.10

1.10.3.1 Amend to read as follows:

"1.10.3.1 *Definition of high consequence dangerous goods*

1.10.3.1.1 High consequence dangerous goods are those which have the potential for misuse in a terrorist event and which may, as a result, produce serious consequences such as mass casualties, mass destruction or, particularly for Class 7, mass socio-economic disruption.

1.10.3.1.2 High consequence dangerous goods in classes other than Class 7 are those listed in Table 1.10.3.1.2 below and carried in quantities greater than those indicated therein.

[Insert existing Table 1.10.5 renumbered 1.10.3.1.2, but without the entry for Class 7.]

1.10.3.1.3 For dangerous goods of Class 7, high consequence radioactive material is that with an activity equal to or greater than a transport security threshold of 3 000 A₂ per single package (see also 2.2.7.2.2.1) except for the following radionuclides where the transport security threshold is given in Table 1.10.3.1.3 below.

Table 1.10.3.1.3

Transport security thresholds for specific radionuclides

<i>Element</i>	<i>Radionuclide</i>	<i>Transport security threshold (TBq)</i>
Americium	Am-241	0.6
Gold	Au-198	2
Cadmium	Cd-109	200
Californium	Cf-252	0.2
Curium	Cm-244	0.5
Cobalt	Co-57	7
Cobalt	Co-60	0.3
Caesium	Cs-137	1

ECE/ADN/18

<i>Element</i>	<i>Radionuclide</i>	<i>Transport security threshold (TBq)</i>
Iron	Fe-55	8000
Germanium	Ge-68	7
Gadolinium	Gd-153	10
Iridium	Ir-192	0.8
Nickel	Ni-63	600
Palladium	Pd-103	900
Promethium	Pm-147	400
Polonium	Po-210	0.6
Plutonium	Pu-238	0.6
Plutonium	Pu-239	0.6
Radium	Ra-226	0.4
Ruthenium	Ru-106	3
Selenium	Se-75	2
Strontium	Sr-90	10
Thallium	Tl-204	200
Thulium	Tm-170	200
Ytterbium	Yb-169	3

1.10.3.1.4 For mixtures of radionuclides, determination of whether or not the transport security threshold has been met or exceeded can be calculated by summing the ratios of activity present for each radionuclide divided by the transport security threshold for that radionuclide. If the sum of the fractions is less than 1, then the radioactivity threshold for the mixture has not been met nor exceeded.

This calculation can be made with the formula:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

Where:

A_i = activity of radionuclide i that is present in a package (TBq)

T_i = transport security threshold for radionuclide i (TBq).

1.10.3.1.5 When radioactive material possesses subsidiary risks of other classes, the criteria of table 1.10.3.1.2 shall also be taken into account (see also 1.7.5)

1.10.3.2.1 and 1.10.3.3 (twice) Replace "high consequence dangerous goods (see Table 1.10.5)" with "high consequence dangerous goods (see Table 1.10.3.1.2) or high consequence radioactive material (see 1.10.3.1.3)".

1.10.4 Add the following new sentence at the end "In addition the provisions of this Chapter do not apply to the carriage of UN No. 2912 RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) and UN No. 2913 RADIOACTIVE MATERIAL, SURFACE CONTAMINATED OBJECTS (SCO-I)".

1.10.5 Delete. Renumber 1.10.6 as 1.10.5.

1.10.6 (Renumbered 1.10.5) In footnote 2, delete the last sentence ("See also "Guidance and Considerations for the Implementation of INFCIRC/225/Rev.4, the Physical Protection of Nuclear Material and Nuclear Facilities, IAEA-TECDOC-967/Rev.1".").

Chapter 1.15

Amend paragraph 1.15.2.6 and the first paragraph of 1.15.2.7 to read as follows:

"1.15.2.6 The Administrative Committee shall set up a new Committee of Experts following the procedure set out under 1.15.2.2 which shall report to the Administrative Committee within a period of six months. The classification society shall be informed and invited by the Committee of Experts to comment on the findings.

1.15.2.7 The Administrative Committee may decide, in case of a failure(s) to meet the conditions and criteria in 1.15.3, that the classification society shall have the opportunity to present a plan to address the identified failure(s) within a deadline of six months and to avoid any re-occurrence or, in accordance with Article 17, 7 (c), to withdraw the name of the society in question from the list of societies recommended for recognition."

1.15.4 Amend 1.15.4 to read as follows:

"1.15.4.1 Recommended classification societies shall undertake to cooperate with each other so as to guarantee equivalence from the point of view of safety of their technical standards which are relevant to the implementation of the provisions of the present Agreement.

1.15.4.2 They shall exchange experiences in joint meetings at least once a year. They shall report annually to the Safety Committee. The Secretariat of the Safety Committee shall be informed of those meetings. The opportunity will be given to Contracting Parties to attend the meetings as observers.

1.15.4.3 Recommended classification societies shall undertake to apply the present and future provisions of the Agreement taking into account the date of their entry into force. In response to requests from the competent authority, recommended classification societies shall provide all relevant information regarding their technical requirements."

Chapter 1.16

1.16.1.2.5 Amend to read as follows:

"For tank vessels, the certificate of approval shall be supplemented by a list of all the dangerous goods accepted for carriage in the tank vessel, drawn up by the recognized classification society which has classified the vessel (vessel substance list). To the extent required for safe carriage, the list shall contain reservations for certain dangerous goods regarding:

- the criteria for strength and stability of the vessel; and
- the compatibility of the accepted dangerous goods with all the construction materials of the vessel, including installations and equipment, which come into contact with the cargo.

Classification societies shall update the vessel substance list at each renewal of the class of a vessel on the basis of the annexed Regulations in force at the time. Classification societies shall inform the owner of the vessel about amendments to Table C of chapter 3.2 which have become relevant in the meantime. If these amendments require an update of the vessel substance list, the owner of the vessel shall request this from a classification society. This updated vessel substance list shall be issued within the period referred to in 1.6.1.1.

The entire vessel substance list shall be withdrawn by the recognized classification society within the period referred to in 1.6.1.1 if, due to amendments to these Regulations or due to

ECE/ADN/18

changes in classification, goods contained in it are no longer permitted to be carried in the vessel.

The recognized classification society shall without delay transmit a copy of the vessel substance list to the authority responsible for issuing the certificate of approval and without delay inform it about amendments or withdrawal.

NOTE: When the substance list is available electronically, see 5.4.0.2."

1.16.15.2 Amend to read as follows:

"The competent authorities shall keep copies of all the certificates which they have issued, as well as of the associated vessel substance lists of the recognised classification societies and of all amendments, withdrawals, new issuances and declarations of cancellation of these documents."

Part 2

Chapter 2.1

2.1.3.3 In the first sentence, add "meeting the classification criteria of ADN" after "A solution or mixture".

2.1.3.5 Add "meeting the classification criteria of ADN and" after "solutions or mixtures".

2.1.3.5.3 Amend the beginning (before the parenthesis) of sub-paragraph (h) to read as follows:

"(h) Substances of Class 6.1 meeting the inhalation toxicity criteria of packing group I".

2.1.3.5.4 Add the following paragraph:

"If the hazard characteristics of the substance are such that the substance can be assigned to a UN number or an identification number, then the UN number shall take precedence."

2.1.3.5.5 At the end of the third paragraph, add the following sentence: "However, if it is known that the waste possesses only environmentally hazardous properties, it may be assigned to packing group III under UN Nos. 3077 or 3082."

2.1.3.8 Amend to read as follows:

"2.1.3.8 Substances of classes 1 to 6.2, 8 and 9, other than those assigned to UN Nos. 3077 and 3082, meeting the criteria of 2.2.9.1.10 are additionally to their hazards of classes 1 to 6.2, 8 and 9 considered to be environmentally hazardous substances. Other substances meeting the criteria of no other class, but those of 2.2.9.1.10 are to be assigned to UN Nos. 3077 and 3082 as appropriate."

Chapter 2.2

2.2.1.1.3 Replace "2.2.1.1.8" by "2.2.1.4".

2.2.1.1.5 For Division 1.6, delete "detonating".

2.2.1.1.6 In the description for compatibility group N, delete "detonating".

2.2.1.1.8 Transfer the text of 2.2.1.1.8 in a new sub-section 2.2.1.4 with the following modifications:

In the definition for "ARTICLES, EXPLOSIVE, EXTREMELY INSENSITIVE (ARTICLES, EEI)", delete "detonating" and "(EIDS)".

Add a new definition for "CARTRIDGES FOR TOOLS, BLANK" to read as follows:

"CARTRIDGES FOR TOOLS, BLANK: UN No. 0014

Article, used in tools, consisting of a closed cartridge case with a centre or rim fire primer with or without a charge of smokeless or black powder but with no projectile."

Add a new 2.2.1.1.8 to read as follows:

"2.2.1.1.8 *Exclusion from Class 1*

2.2.1.1.8.1 An article or a substance may be excluded from Class 1 by virtue of test results and the Class 1 definition with the approval of the competent authority of any ADN Contracting Party who may also recognize an approval granted by the competent authority of a country which is not an ADN Contracting Party provided that this approval has been granted in accordance with the procedures applicable according to RID, ADR, ADN, the IMDG Code or the ICAO Technical Instructions.

2.2.1.1.8.2 With the approval of the competent authority in accordance with 2.2.1.1.8.1, an article may be excluded from Class 1 when three unpackaged articles, each individually activated by its own means of initiation or ignition or external means to function in the designed mode, meet the following test criteria:

(a) No external surface shall have a temperature of more than 65 °C. A momentary spike in temperature up to 200 °C is acceptable;

(b) No rupture or fragmentation of the external casing or movement of the article or detached parts thereof of more than one metre in any direction;

NOTE: Where the integrity of the article may be affected in the event of an external fire these criteria shall be examined by a fire test, such as described in ISO 12097-3.

(c) No audible report exceeding 135 dB(C) peak at a distance of one metre;

(d) No flash or flame capable of igniting a material such as a sheet of 80 ± 10 g/m² paper in contact with the article; and

(e) No production of smoke, fumes or dust in such quantities that the visibility in a one cubic metre chamber equipped with appropriately sized blow out panels is reduced more than 50% as measured by a calibrated light (lux) meter or radiometer located one metre from a constant light source located at the midpoint on opposite walls. The general guidance on Optical Density Testing in ISO 5659-1 and the general guidance on the Photometric System described in Section 7.5 in ISO 5659-2 may be used or similar optical density measurement methods designed to accomplish the same purpose may also be employed. A suitable hood cover surrounding the back and sides of the light meter shall be used to minimize effects of scattered or leaking light not emitted directly from the source.

NOTE 1: *If during the tests addressing criteria (a), (b), (c) and (d) no or very little smoke is observed the test described in (e) may be waived.*

ECE/ADN/18

NOTE 2: *The competent authority referred to in 2.2.1.1.8.1 may require testing in packaged form if it is determined that, as packaged for carriage, the article may pose a greater risk."*

2.2.2.1.2 Insert a new subdivision at the end to read as follows:

"8. Chemicals under pressure: liquids, pastes or powders, pressurized with a propellant that meets the definition of a compressed or liquefied gas and mixtures thereof."

2.2.2.1.3 At the beginning, replace "(except aerosols)" by "(except aerosols and chemicals under pressure)".

In NOTE 2, at the end, add the following new sentence "For chemicals under pressure (UN Nos. 3500 to 3505), see 2.2.2.1.7."

2.2.2.1.5 At the beginning, replace "(except aerosols)" by "(except aerosols and chemicals under pressure)".

2.2.2.1.5 Under "Flammable gases", replace "ISO 10156:1996" by "ISO 10156:2010".

2.2.2.1.5 Under "Oxidizing gases", replace "ISO 10156:1996 or ISO 10156-2:2005" by "ISO 10156:2010".

2.2.2.1.6, first Note Replace "or of pyrophoric gases according to packing instruction P200" by "and gases identified as "Considered as pyrophoric" by table note c of Table 2 of packing instruction P200".

Add a new 2.2.2.1.7 to read as follows:

"2.2.2.1.7 *Chemicals under pressure*

Chemicals under pressure (UN Nos. 3500 to 3505) are assigned to one of the following groups according to their hazardous properties, as follows:

- A asphyxiant;
- F flammable;
- T toxic;
- C corrosive;
- FC flammable, corrosive;
- TF toxic, flammable.

The classification depends on the hazard characteristics of the components in the different states:

- The propellant;
- The liquid; or
- The solid.

NOTE 1: *Gases, which meet the definition of toxic gases or of oxidizing gases according to 2.2.2.1.5 or gases identified as "Considered as pyrophoric" by table note c of Table 2 of packing instruction P200 in 4.1.4.1 of ADR, shall not be used as a propellant in chemicals under pressure.*

NOTE 2: *Chemicals under pressure with contents meeting the criteria for packing group I for toxicity or corrosivity or with contents meeting both the criteria for packing group II or III for toxicity and for packing group II or III for corrosivity shall not be accepted for carriage under these UN numbers.*

NOTE 3: *Chemicals under pressure with components meeting the properties of Class 1; liquid desensitized explosives of Class 3; self-reactive substances and solid desensitized explosives of Class 4.1; Class 4.2; Class 4.3; Class 5.1; Class 5.2; Class 6.2; or Class 7, shall not be used for carriage under these UN numbers.*

NOTE 4: *A chemical under pressure in an aerosol dispenser shall be carried under UN No. 1950.*

The following criteria shall apply:

(a) Assignment to group A shall apply when the contents do not meet the criteria for any other group according to sub-paragraphs (b) to (e) below;

(b) Assignment to group F shall apply if one of the components, which can be a pure substance or a mixture, needs to be classified as flammable. Flammable components are flammable liquids and liquid mixtures, flammable solids and solid mixtures or flammable gases and gas mixtures meeting the following criteria:

(i) A flammable liquid is a liquid having a flashpoint of not more than 93 °C;

(ii) A flammable solid is a solid which meets the criteria in 2.2.41.1;

(iii) A flammable gas is a gas which meets the criteria in 2.2.2.1.5;

(c) Assignment to group T shall apply when the contents, other than the propellant, are classified as dangerous goods of Class 6.1, packing groups II or III;

(d) Assignment to group C shall apply when the contents, other than the propellant, are classified as dangerous goods of Class 8, packing groups II or III;

(e) When the criteria for two groups amongst groups F, T, and C are met, assignment to groups FC or TF shall apply, as relevant."

2.2.2.2.2 Amend the fourth indent to read as follows:

"Refrigerated liquefied gases which cannot be assigned to classification codes 3A, 3O or 3F, with the exception of substance identification number 9000 AMMONIA ANHYDROUS, DEEPLY REFRIGERATED of classification code 3TC in tank vessels."

2.2.2.3 Add the following new table at the end:

Chemicals under pressure		
Classification code	UN No.	Name of the substance or article
8A	3500	CHEMICAL UNDER PRESSURE, N.O.S.
8F	3501	CHEMICAL UNDER PRESSURE, FLAMMABLE, N.O.S.
8T	3502	CHEMICAL UNDER PRESSURE, TOXIC, N.O.S.
8C	3503	CHEMICAL UNDER PRESSURE, CORROSIVE, N.O.S.
8TF	3504	CHEMICAL UNDER PRESSURE, FLAMMABLE, TOXIC, N.O.S.
8FC	3505	CHEMICAL UNDER PRESSURE, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S.

2.2.3.1.1, Note 1 At the beginning, delete ", non toxic and non corrosive,".

2.2.3.1.1, Note 2 Add "including synthetically manufactured products" after "heating oil (light)".

ECE/ADN/18

2.2.3.1.2 Replace "F Flammable liquids, without subsidiary risk:" with "F Flammable liquids, without subsidiary risk and articles containing such substances:" and add the following new entry under this heading: "F3 Articles containing flammable liquids".

Renumber the existing F3 and F4 as F4 and F5.

2.2.3.3 Amend "Flammable liquids" to read "Flammable liquids and articles containing such substances".

In the list of collective entries, for Flammable liquids without subsidiary risk F, insert a new entry to read:

articles	F3	3269 POLYESTER RESIN KIT 3473 FUEL CELL CARTRIDGES or 3473 FUEL CELL CARTRIDGES CONTAINED IN EQUIPMENT or 3473 FUEL CELL CARTRIDGES PACKED WITH EQUIPMENT
----------	----	--

and renumber the existing entries for F3 and F4 as F4 and F5.

Consequential amendment: in Tables A and C for UN No. 9001, replace "F3" by "F4" and for UN No. 9002, replace "F4" by "F5". In Table 1 in 1.6.7.4.2, for UN No. 9001, replace "F3" by "F4".

For F1, delete the entry for UN No. 3269 POLYESTER RESIN KITS.

2.2.51.3 Replace "Oxidizing substances" by "Oxidizing substances and articles containing such substances".

2.2.52.4 In the table, amend the entries listed below as follows:

<i>Organic peroxide</i>		<i>Column</i>	<i>Amendment</i>
DIISOPROPYL PEROXYDICARBONATE	(last row)	Concentration	Replace "≤ 28" by "≤ 32"
DIISOPROPYL PEROXYDICARBONATE	(last row)	Diluent type A	Replace "≥ 72" by "≥ 68"
DI-(3,5,5-TRIMETHYLHEXANOYL) PEROXIDE (concentration > 38-82)	(first row)	Concentration	Replace "> 38-82" by "> 52-82"

2.2.52.4 Insert the following new entries:

<i>Organic peroxide</i>	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
([3R-(3R,5aS,6S,8aS,9R,10R,12S,12aR**)]-DECAHYDRO-10-METHOXY-3,6,9-TRIMETHYL-3,12-EPOXY-12H-PYRANO[4,3-j]-1,2-BENZODIOXEPIN)	≤ 100					OP7				3106
DI-(3,5,5-TRIMETHYLHEXANOYL) PEROXIDE	> 38-52	≥ 48				OP8	+10	+15		3119
3,6,9-TRIETHYL-3,6,9-TRIMETHYL-1,4,7-TRIPEROXONANE	≤ 17	≥ 18		≥ 65		OP8				3110

2.2.61.3 In the list of collective entries, for "Toxic substances with subsidiary risk(s)", for code TFC, delete the entries for UN Nos. 3492 and 3493.

2.2.61.3 In the list of collective entries, for "Toxic substances without subsidiary risk(s)", for the classification codes listed above, amend the name and description of the entries listed as indicated:

Code	UN No.	Name and description
T1	3276	NITRILES, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
T1	3278	ORGANOPHOSPHORUS COMPOUND, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
T3	3282	ORGANOMETALLIC COMPOUND, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
T2	3439	NITRILES, SOLID, TOXIC, N.O.S.
T2	3464	ORGANOPHOSPHORUS COMPOUND, SOLID, TOXIC, N.O.S.
T3	3467	ORGANOMETALLIC COMPOUND, SOLID, TOXIC, N.O.S.

2.2.61.3 In the list of collective entries, for "Toxic substances without subsidiary risk(s)", code T4, UN Nos. 3381 and 3382, in the description, replace "with an inhalation toxicity" by "with an LC₅₀".

2.2.61.3 In the list of collective entries, for "Toxic substances with subsidiary risk(s)":

- Code TF1: UN Nos. 3383 and 3384;
- Code TW1: UN Nos. 3385 and 3386;
- Code TO1: UN Nos. 3387 and 3388;
- Code TC3: UN Nos. 3389 and 3390;
- Code TFC: UN Nos. 3488 and 3489; and
- Code TFW: UN Nos. 3490 and 3491;

In the description, replace "with an inhalation toxicity" by "with an LC₅₀".

2.2.62.1.5.3 Add the following new Note at the end:

"NOTE: *Medical equipment which has been drained of free liquid is deemed to meet the requirements of this paragraph and is not subject to the provisions of ADN.*"

Add a new paragraph 2.2.62.1.5.7 to read as follows:

"2.2.62.1.5.7 Except for:

- (a) Medical waste (UN No. 3291);
- (b) Medical devices or equipment contaminated with or containing infectious substances in Category A (UN No. 2814 or UN No. 2900); and
- (c) Medical devices or equipment contaminated with or containing other dangerous goods that meet the definition of another class,

medical devices or equipment potentially contaminated with or containing infectious substances which are being carried for disinfection, cleaning, sterilization, repair, or equipment evaluation are not subject to provisions of ADN other than those of this paragraph if packed in packagings designed and constructed in such a way that, under normal conditions of carriage, they cannot break, be punctured or leak their contents. Packagings shall be designed to meet the construction requirements listed in 6.1.4 or 6.6.5.

These packagings shall meet the general packing requirements of 4.1.1.1 and 4.1.1.2 and be capable of retaining the medical devices and equipment when dropped from a height of 1.2 m.

ECE/ADN/18

The packagings shall be marked "USED MEDICAL DEVICE" or "USED MEDICAL EQUIPMENT". When using overpacks, these shall be marked in the same way, except when the inscription remains visible."

2.2.8.1.2 Replace "C1-C10 Corrosive substances without subsidiary risk:" by "C1-C11 Corrosive substances without subsidiary risk and articles containing such substances:" and transfer the entry for C11 under this heading.

Amend the heading for CT to read "Corrosive substances, toxic and articles containing such substances".

Under this heading, insert a new subdivision CT3 to read as follows:

"CT3 Articles".

2.2.8.1.6 Add the following table at the end:

"Table 2.2.8.1.6

Table summarizing the criteria in 2.2.8.1.6

<i>Packing Group</i>	<i>Exposure Time</i>	<i>Observation Period</i>	<i>Effect</i>
I	≤ 3 min	≤ 60 min	Full thickness destruction of intact skin
II	> 3 min ≤ 1 h	≤ 14 d	Full thickness destruction of intact skin
III	> 1 h ≤ 4 h	≤ 14 d	Full thickness destruction of intact skin
III	-	-	Corrosion rate on either steel or aluminium surfaces exceeding 6.25 mm a year at a test temperature of 55 °C when tested on both materials"

2.2.8.3 Amend the headings of the tables as follows:

Replace "Corrosive substances without subsidiary risk" by "Corrosive substances without subsidiary risk and articles containing such substances".

Replace "Corrosive substances with subsidiary risk(s)" by "Corrosive substances with subsidiary risk(s) and articles containing such substances".

In the first table, for Articles, C11, insert the following new entries:

1774	FIRE EXTINGUISHER CHARGES, corrosive liquid
2028	BOMBS, SMOKE, NON-EXPLOSIVE with corrosive liquid, without initiating device
3477	FUEL CELL CARTRIDGES containing corrosive substances, or
3477	FUEL CELL CARTRIDGES CONTAINED IN EQUIPMENT, containing corrosive substances, or
3477	FUEL CELL CARTRIDGES PACKED WITH EQUIPMENT, containing corrosive substances

In the second table, for CT, insert a new entry to read:

articles _____ CT3 3506 MERCURY CONTAINED IN MANUFACTURED ARTICLES

2.2.9.1.7 Amend to read as follows:

"Lithium batteries

2.2.9.1.7 Cells and batteries, cells and batteries contained in equipment, or cells and batteries packed with equipment, containing lithium in any form shall be assigned to UN Nos. 3090, 3091, 3480 or 3481 as appropriate. They may be carried under these entries if they meet the following provisions:

(a) Each cell or battery is of the type proved to meet the requirements of each test of the *Manual of Tests and Criteria*, Part III, sub-section 38.3;

NOTE: *Batteries shall be of a design type proved to meet the testing requirements of the Manual of Tests and Criteria, part III, sub-section 38.3, irrespective of whether the cells of which they are composed are of a tested type.*

(b) Each cell and battery incorporates a safety venting device or is designed to preclude a violent rupture under normal conditions of carriage;

(c) Each cell and battery is equipped with an effective means of preventing external short circuits;

(d) Each battery containing cells or series of cells connected in parallel is equipped with effective means as necessary to prevent dangerous reverse current flow (e.g., diodes, fuses, etc.);

(e) Cells and batteries shall be manufactured under a quality management programme that includes:

(i) A description of the organizational structure and responsibilities of personnel with regard to design and product quality;

(ii) The relevant inspection and test, quality control, quality assurance, and process operation instructions that will be used;

(iii) Process controls that should include relevant activities to prevent and detect internal short circuit failure during manufacture of cells;

(iv) Quality records, such as inspection reports, test data, calibration data and certificates. Test data shall be kept and made available to the competent authority upon request;

(v) Management reviews to ensure the effective operation of the quality management programme;

(vi) A process for control of documents and their revision;

(vii) A means for control of cells or batteries that are not conforming to the type tested as mentioned in (a) above;

(viii) Training programmes and qualification procedures for relevant personnel; and

(ix) Procedures to ensure that there is no damage to the final product.

NOTE: *In house quality management programmes may be accepted. Third party certification is not required, but the procedures listed in (i) to (ix) above shall be properly recorded and traceable. A copy of the quality management programme shall be made available to the competent authority upon request.*

Lithium batteries are not subject to the provisions of ADN if they meet the requirements of special provision 188 of Chapter 3.3.

ECE/ADN/18

NOTE: *The entry UN 3171 Battery-powered vehicle or UN 3171 Battery-powered equipment only applies to vehicles powered by wet batteries, sodium batteries, lithium metal batteries or lithium ion batteries and equipment powered by wet batteries or sodium batteries transported with these batteries installed.*

For the purpose of this UN number, vehicles are self-propelled apparatus designed to carry one or more persons or goods. Examples of such vehicles are electrically-powered cars, motorcycles, scooters, three- and four-wheeled vehicles or motorcycles, e-bikes, wheel-chairs, lawn tractors, boats and aircraft.

Examples of equipment are lawnmowers, cleaning machines or model boats and model aircraft. Equipment powered by lithium metal batteries or lithium ion batteries shall be consigned under the entries UN 3091 LITHIUM METAL BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT or UN 3091 LITHIUM METAL BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT or UN 3481 LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT or UN 3481 LITHIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT, as appropriate.

Hybrid electric vehicles powered by both an internal combustion engine and wet batteries, sodium batteries, lithium metal batteries or lithium ion batteries, transported with the battery(ies) installed shall be classified under the entries UN 3166 vehicle, flammable gas powered or UN 3166 vehicle, flammable liquid powered, as appropriate. Vehicles which contain a fuel cell shall be classified under the entries UN 3166 vehicle, fuel cell, flammable gas powered or UN 3166 vehicle, fuel cell, flammable liquid powered, as appropriate."

2.2.9.1.14 Add the following new entry in the list before the Note:

"Electric double layer capacitors (with an energy storage capacity greater than 0.3 Wh)".

2.2.9.1.14 Amend the fourth indent to read as follows:

"- Identification No. 9003 SUBSTANCES HAVING A FLASH-POINT ABOVE 60 °C AND NOT MORE THAN 100 °C which cannot be assigned to another class or another entry of Class 9. If these substances can also be assigned to Identification No. 9005 or Identification No. 9006, then Identification No. 9003 shall take precedence."

2.2.9.1.14 In the Note, after "UN No. 1845 carbon dioxide, solid (dry ice)", insert a reference "13" to a footnote. The footnote reads as follows: "For UN No. 1845 carbon dioxide, solid (dry ice) used as a coolant, see 5.5.3".

In the Note, before "UN No. 2807" insert "UN No. 2071 ammonium nitrate fertilizers, UN No. 2216 fish meal (fish scrap), stabilized,".

In the Note, after "3171 battery-powered equipment (wet battery)" insert "(see also the NOTE at the end of 2.2.9.1.7)".

2.2.9.3 For M11, add the following new entry at the end:

"3499 CAPACITOR, electric double layer (with an energy storage capacity greater than 0.3 Wh)".

Part 3

Chapter 3.1

3.1.3.2 In the first sentence, add "meeting the classification criteria of ADN" after "A solution or mixture".

3.1.3.3 Add "meeting the classification criteria of ADN" after "A solution or mixture".

Chapter 3.2

3.2.1 The amendment to the explanatory notes to column (8) of Table A does not concern the English version.

3.2.1 Table A

For UN Nos. 0004, 0005, 0006, 0007, 0009, 0010, 0012, 0014, 0015 (twice), 0016 (twice), 0018, 0019, 0027, 0028, 0029, 0030, 0033, 0034, 0035, 0037, 0038, 0039, 0042, 0043, 0044, 0048, 0049, 0050, 0054, 0055, 0056, 0059, 0060, 0065, 0066, 0070, 0072, 0073, 0074, 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0081, 0082, 0083, 0084, 0092, 0093, 0094, 0099, 0101, 0102, 0103, 0104, 0105, 0106, 0107, 0110, 0113, 0114, 0118, 0121, 0124, 0129, 0130, 0131, 0132, 0133, 0135, 0136, 0137, 0138, 0143, 0144, 0146, 0147, 0150, 0151, 0153, 0154, 0155, 0159, 0160, 0161, 0167, 0168, 0169, 0171, 0173, 0174, 0180, 0181, 0182, 0183, 0186, 0190, 0191, 0192, 0193, 0194, 0195, 0196, 0197, 0204, 0207, 0208, 0209, 0212, 0213, 0214, 0215, 0216, 0217, 0218, 0219, 0220, 0221, 0222, 0224, 0225, 0226, 0234, 0235, 0236, 0237, 0238, 0240, 0241, 0242, 0243, 0244, 0245, 0246, 0247, 0248, 0249, 0250, 0254, 0255, 0257, 0266, 0267, 0268, 0271, 0272, 0275, 0276, 0277, 0278, 0279, 0280, 0281, 0282, 0283, 0284, 0285, 0286, 0287, 0288, 0289, 0290, 0291, 0292, 0293, 0294, 0295, 0296, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303 (twice), 0305, 0306, 0312, 0313, 0314, 0315, 0316, 0317, 0318, 0319, 0320, 0321, 0322, 0323, 0324, 0325, 0326, 0327, 0328, 0329, 0330, 0331, 0332, 0333, 0334, 0335, 0336, 0337, 0338, 0339, 0340, 0341, 0342, 0343, 0344, 0345, 0346, 0347, 0348, 0349, 0350, 0351, 0352, 0353, 0354, 0355, 0356, 0357, 0358, 0359, 0360, 0361, 0362, 0363, 0364, 0365, 0366, 0367, 0368, 0369, 0370, 0371, 0372, 0373, 0374, 0375, 0376, 0377, 0378, 0379, 0380, 0381, 0382, 0383, 0384, 0385, 0386, 0387, 0388, 0389, 0390, 0391, 0392, 0393, 0394, 0395, 0396, 0397, 0398, 0399, 0400, 0401, 0402, 0403, 0404, 0405, 0406, 0407, 0408, 0409, 0410, 0411, 0412, 0413, 0414, 0415, 0417, 0418, 0419, 0420, 0421, 0424, 0425, 0426, 0427, 0428, 0429, 0430, 0431, 0432, 0433, 0434, 0435, 0436, 0437, 0438, 0439, 0440, 0441, 0442, 0443, 0444, 0445, 0446, 0447, 0448, 0449, 0450, 0451, 0452, 0453, 0454, 0455, 0456, 0457, 0458, 0459, 0460, 0461, 0462, 0463, 0464, 0465, 0466, 0467, 0468, 0469, 0470, 0471, 0472, 0473, 0474, 0475, 0476, 0477, 0478, 0479, 0480, 0481, 0482, 0483, 0484, 0485, 0486, 0487, 0488, 0489, 0490, 0491, 0492, 0493, 0494, 0495, 0496, 0497, 0498, 0499, 0500, 0501, 0502, 0503, 0504, 0505, 0506, 0507, 508 and 0509, delete "HA04, HA05, HA06" in column (11), middle.

For UN Nos. 0012, 0014 and 0055, insert "364" in column (6) and replace "0" by "5 kg" in column (7a).

For UN No. 0014, in column (2), after "CARTRIDGES, SMALL ARMS, BLANK", insert "or CARTRIDGES FOR TOOLS, BLANK".

For UN No. 0144, insert "358" and delete "500" in column (6).

For UN No. 0509, column (11) left, insert "LO01".

For UN No. 1006 and 1046, in column (6), add "653".

For UN Nos. 1011, 1049, 1075, 1954, 1965, 1969, 1971 and 1978, insert "660" in column (6).

For UN Nos. 1011, 1969 and 1978, insert "657" in column (6).

For UN No. 1057, insert "658" in column (6).

ECE/ADN/18

For UN Nos. 1072, 1956 and 3156, insert "655" in column (6).

For UN Nos. 1162, 1196, 1250, 1298, 1305, 1724, 1728, 1747, 1753, 1762, 1763, 1766, 1767, 1769, 1771, 1781, 1784, 1799, 1800, 1801, 1804, 1816, 1818, 2434, 2435, 2437, 2985, 2986, 2987, 3361 and 3362, amend the code in column (7b) to read "E0".

Delete the entries for Packing Group I for UN Nos. 1169, 1197, 1266, 1286 and 1287.

For all entries of UN Nos. 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 and 3475, insert "363" in column (6).

For UN No. 1792, add ", SOLID" at the end of the name in column (2) and in column (3b), replace "C1" by "C2".

For UN Nos. 1810, 1834 and 1838, column (9), after "PP, EP" insert "TOX, A", column (10), insert "VE02", column (12), replace "0" by "2".

For UN No. 1845, after "NOT SUBJECT TO ADN" add "- when used as a coolant, see 5.5.3".

For UN No. 2381, in column (3b), replace "F1" by "FT1", in column (5), insert "+ 6.1" after "3", in column (8), insert "T", in column (9), replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A", in column (10), insert "VE02" after "VE01" and in column (12), replace "1" by "2".

For UN No. 2481, column (12), replace "0" by "2".

For UN No. 2590: In column (7a), replace "0" by "5 kg".

For UN No. 2809, in column (3b), replace "C9" by "CT1", in column (5), insert "+ 6.1" after "8", in column (6), replace "599" by "365", in column (9), insert "TOX, A" after "PP, EP" and in column (10), insert "VE02".

For UN 2913 column (11), delete "RA03" on the right.

For UN No. 3064, insert "359" in column (6).

For UN Nos. 3090, 3091, 3480 and 3481, delete "656" in column (6).

For UN Nos. 3091 and 3481, insert "360" in column (6).

For UN No. 3171, after "NOT SUBJECT TO ADN" insert ", see also special provision 240 in Chapter 3.3".

For UN Nos. 3175 and 3243, insert "601" in column (6).

Replace the row for the entry UN 3256 by the following two rows:

(1)	(2)	(6)
3256	ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S. with flash-point above 60 °C, at or above its flash-point and below 100 °C	274 560
3256	ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S. with flash-point above 60 °C, at or above its flash-point and at or above 100 °C	274 560 580

The indications in columns (3a), (3b), (4), (5) and (7a) to (13) remain identical and unchanged for both cases.

For UN Nos. 3269 (twice) and 3473, in column (3b) replace "F1" by "F3".

For UN Nos. 3381 to 3390 and 3488 to 3491, replace "with an inhalation toxicity" by "with an LC₅₀" in column (2).

Delete the entries for UN Nos. 3492 and 3493.

For UN No. 3495, column (9), replace "PP, EX, TOX, A" by "PP, EP, TOX, A".

For the following entries, amend the name and description in column (2) as indicated below:

<i>UN No.</i>	<i>Name and description</i>
3276	NITRILES, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
3278	ORGANOPHOSPHORUS COMPOUND, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
3282	ORGANOMETALLIC COMPOUND, LIQUID, TOXIC, N.O.S.
3439	NITRILES, SOLID, TOXIC, N.O.S.
3464	ORGANOPHOSPHORUS COMPOUND, SOLID, TOXIC, N.O.S.
3467	ORGANOMETALLIC COMPOUND, SOLID, TOXIC, N.O.S.

ECE/ADN/18

Insert the following new entries:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
3497	KRILL MEAL	4.2	S2	II	4.2	300	0	E2		PP			0	
3497	KRILL MEAL	4.2	S2	III	4.2	300	0	E1		PP			0	
3498	IODINE MONOCHLORIDE, LIQUID	8	C1	II	8		1 L	E2		PP, EP			0	
3499	CAPACITOR, electric double layer (with an energy storage capacity greater than 0.3 Wh)	9	M11		9	361	0	E0		PP			0	
3500	CHEMICAL UNDER PRESSURE, N.O.S.	2	8A		2.2	274 659	0	E0		PP			0	
3501	CHEMICAL UNDER PRESSURE, FLAMMABLE, N.O.S.	2	8F		2.1	274 659	0	E0		PP, EX, A	VE01		1	
3502	CHEMICAL UNDER PRESSURE, TOXIC, N.O.S.	2	8T		2.2 +6.1	274 659	0	E0		PP, EP, TOX, A	VE02		2	
3503	CHEMICAL UNDER PRESSURE, CORROSIVE, N.O.S.	2	8C		2.2 +8	274 659	0	E0		PP, EP			0	
3504	CHEMICAL UNDER PRESSURE, FLAMMABLE, TOXIC, N.O.S.	2	8TF		2.1 +6.1	274 659	0	E0		PP, EP, EX, TOX, A	VE01, VE02		2	
3505	CHEMICAL UNDER PRESSURE, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S.	2	8FC		2.1 +8	274 659	0	E0		PP, EP, EX, A	VE01		1	
3506	MERCURY CONTAINED IN MANUFACTURED ARTICLES	8	CT3	III	8 +6.1	366	5 kg	E0		PP, EP, TOX, A	VE02		0	

3.2.3 Table C

Insert "3.2.3.1" before "Explanations concerning Table C".

3.2.3 Amend the explanatory note for column (20), 12 (k) to read as follows:

"(k) Hose assemblies for loading and unloading shall be marked as follows:"

3.2.3 In the explanatory note for column (20), 33 (f) .2 replace "piping/hose" by "pipe or hose assembly".

Explanatory remarks for column (20)

Insert the following new remark at the end:

"40. The closed tanker required for this substance must, if this tanker:

- Is designed according to paragraph 9.3.2.22.5 a) i) or d) or paragraph 9.3.3.22.5 a) i) or d), be furnished with heatable pressure relief and vacuum valves and, or
- Is designed according to paragraph 9.3.2.22.5 a) ii), v), b) or c) or paragraph 9.3.3.22.5 a) ii), v), b) or c), be furnished with heatable gas collection lines as well as heatable pressure relief and vacuum valves, or
- Is designed according to paragraph 9.3.2.22.5 a) iii) or iv) or paragraph 9.3.3.22.5 a) iii) or iv), be furnished with heatable gas collection lines as well as heatable pressure relief and vacuum valves and heatable flame arresters.

NOTE: If the gas collection line on board is not connected to a shore-based connection line, then heating of the gas collection lines is not authorized."

Insert "3.2.3.2 Table C" before Table C.

Table C

Make the following changes to Table C:

For entries with a reference to the flowchart, 1202, 1224, 1267, 1268, 1719, 1760, 1863, 1986, 1987, 1989, 1992, 1993, 2735, 2810, 2922, 2924, 2927, 2929, 3082, 3256, 3257, 3264, 3265, 3266, 3267, 3271, 3272, 3286, 3287, 3289, 3295, 9001, 9002, 9003, 9005 and 9006, replace "see flowchart" by "*see 3.2.3.3" in column (20).

3.2.3 Table C

Amend as follows:

UN No. (with description/comments if necessary)	Column	Amendment
1005	(5)	Replace "2.3+8+2.1" by "2.3+8+N1"
1010	1,3-BUTADIENE, STABILIZED	(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1010	BUTADIENES STABILIZED or BUTADIENES AND HYDROCARBON MIXTURE, STABILIZED, having a vapour pressure at 70° C not exceeding 1.1 MPa (11 bar) and a density at 50° C not lower than 0.525 kg/l	(2) Insert at the end "(contains less than 0.1% 1,3-butadiene)".
		(16) Replace "II B" by "II B ⁴⁾ ".

ECE/ADN/18

UN No. (with description/comments if necessary)		Column	Amendment
1011		(2)	Insert at the end "(contains less than 0.1% 1,3-butadiene)".
		(5)	Delete "+CMR".
		(20)	Delete "; 99".
1040		(14)	Replace "yes" by "no".
1127	CHLOROBUTANES (2-CHLOROBUTANE)	(15)	Replace "T4 ³⁾ " by "T3".
1127	CHLOROBUTANES (1-CHLORO-2-METHYLPROPANE)	(15)	Replace "T4 ³⁾ " by "T3".
1135		(5)	Replace "6.1+3" by "6.1+3+N3".
1153		(15)	Replace "T4 ³⁾ " by "T 4".
		(16)	Replace "II B ⁴⁾ " by "II B".
1157		(15)	Replace "T4 ³⁾ " by "T2".
1160		(5)	Replace "3+8" by "3+8+N3".
		(16)	Replace "II B ⁴⁾ " by "II A".
1163		(16)	Replace "II B ⁴⁾ " by "II C".
1167		(16)	Replace "II B ⁷⁾ " by "II B".
1171		(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1172		(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1175		(16)	Replace "II B" by "II A".
1177		(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
1179		(16)	Replace "II B" by "II B ⁴⁾ ".
1188		(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1191		(5)	Replace "3+F" by "3+N3+F".
		(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
1202	GAS OIL or DIESEL FUEL or HEATING OIL (LIGHT) (flashpoint not more than 60° C)	(18)	Replace "PP" by "*".
1202	GAS OIL or DIESEL FUEL or HEATING OIL (LIGHT) (flashpoint more than 60° C but not more than 100° C)	(18)	Replace "PP" by "*".
1203	MOTOR SPIRIT or GASOLINE or PETROL	(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1203	MOTOR SPIRIT or GASOLINE or PETROL, WITH MORE THAN 10% BENZENE 60° C < BOILING POINT ≤ 60° C	(5)	Replace "3+CMR+F" by "3+N2+CMR+F".
		(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1203	MOTOR SPIRIT or GASOLINE or PETROL, WITH MORE THAN 10% BENZENE 60° C < BOILING POINT ≤ 85° C	(5)	Replace "3+CMR+F" by "3+N2+CMR+F".
		(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".

ECE/ADN/18

UN No. (with description/comments if necessary)	Column	Amendment
1203	MOTOR SPIRIT or GASOLINE or PETROL WITH MORE THAN 10% BENZENE 85° C < BOILING POINT ≤ 115° C	(5) Replace "3+CMR+F" by "3+N2+CMR+F".
		(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1203	MOTOR SPIRIT or GASOLINE or PETROL, WITH MORE THAN 10% BENZENE BOILING POINT > 115° C	(5) Replace "3+CMR+F" by "3+N2+CMR+F".
		(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1208		(5) Replace "3+N1" by "3+N2".
		(6) Replace "C" by "N".
		(8) Replace "2" by "3".
		(11) Replace "95" by "97".
1214		(5) Replace "3+8" by "3+8+N3".
		(16) Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
1218		(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1220		(16) Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
1223		(16) Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
1224	For the 2 entries	(18) Replace "PP, EX, A" by "*".
1235		(5) Replace "3+8" by "3+8+N3".
1247		(5) Replace "3+unst." by "3+unst.+N3".
1267	For the 9 entries PETROLEUM CRUDE OIL WITH MORE THAN 10% BENZENE	(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1267	For the 3 entries PETROLEUM CRUDE OIL	(18) Replace "PP, EX, A" by "*".
1268	PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S. or PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S. (NAPHTHA) 110 kPa < vp50 ≤ 175 kPa	(9) Delete "3".
		(10) Replace "10" by "50".
		(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S. or PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S. (NAPHTHA) 110 kPa < vp50 ≤ 150 kPa	(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S. or PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S. (NAPHTHA) vp50 ≤ 110 kPa	(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	For the 10 entries PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S. WITH MORE THAN 10% BENZENE or PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S. WITH MORE THAN 10% BENZENE	(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S. or PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S. (BENZENE HEART CUT) vp50 ≤ 110 kPa	(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".

ECE/ADN/18

UN No. (with description/comments if necessary)	Column	Amendment
1268	For the 3 entries PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S. or PETROLEUM PRODUCTS, N.O.S.	(18) Replace "PP, EX, A" by "*".
1277		(15) Replace "T3 ²⁾ " by "T2".
1280		(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1294		(16) Replace "II A ⁸⁾ " by "II A".
1578	For the entry with "2" in the "cargo tank equipment" column	(15) Replace "T4 ³⁾ " by "T1".
1595		(13) Replace "2" by "1".
1708	(o-TOLUIDINE)	(5) Replace "6.1+N1" by "6.1+N1+CMR".
1708	(m-TOLUIDINE)	(5) Replace "6.1+N1+CMR" by "6.1+N1".
1719	For the 2 entries	(18) Replace "PP, EP" by "*".
1760	For the 3 entries CORROSIVE LIQUID, N.O.S.	(18) Replace "PP, EP" by "*".
1764		(6) Replace "C" by "N".
		(8) Replace "2" by "3".
		(11) Replace "95" by "97"
		(16) Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
		(20) Before "17", insert "6: 17° C;".
1848		(15) Delete "T1".
		(16) Delete "II A ⁷⁾ ".
		(17) Replace "yes" by "no".
		(18) Replace "PP, EP, EX, A" by "PP, EP".
1863	For the 6 entries FUEL, AVIATION, TURBINE ENGINE WITH MORE THAN 10% BENZENE	(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
1863	For the 3 entries FUEL, AVIATION, TURBINE ENGINE	(18) Replace "PP, EX, A" by "*".
1922		(16) Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
1969		(2) Insert at the end "(contains less than 0.1% 1,3-butadiene)".
		(16) Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
		(20) Delete "; 99".
1987	For the 2 entries ALCOHOLS, N.O.S.	(18) Replace "PP, EX, A" by "*".
1989	For the 2 entries	(18) Replace "PP, EX, A" by "*".
1993	For the 9 entries FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. WITH MORE THAN 10% BENZENE	(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".

ECE/ADN/18

UN No. (with description/comments if necessary)	Column	Amendment	
1993		For the 3 entries FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	
	(18)	Replace "PP, EX, A" by "*".	
2022	(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".	
2046	(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".	
2047	DICHLOROPROPENES (2,3-DICHLOROPROP-1-ENE)	(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
		(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
2047	DICHLOROPROPENES (MIXTURES of 2,3-DICHLOROPROP-1-ENE and 1,3-DICHLOROPROPENE)	(5)	Replace "3+N2+CMR" by "3+N1+CMR".
		(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
		(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
2047	DICHLOROPROPENES (MIXTURES of 2,3-DICHLOROPROP-1-ENE and 1,3-DICHLOROPROPENE)	(5)	Replace "3+N2+CMR" by "3+N1+CMR".
		(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
		(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
2047	DICHLOROPROPENES (1,3-DICHLOROPROPENE)	(5)	Replace "3+N2+CMR" by "3+N1+CMR".
		(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
2051	(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".	
2057	For the 2 entries	(5)	After "3", insert "+N3".
		(8)	Replace "2" by "3".
2205		(15)	Replace "T4 ³⁾ " by "T4".
		(20)	Before "17", insert "6: 6° C;".
2218	(16)	Replace "II A ⁷⁾ " by "II B".	
2227	(5)	After "3+unst." insert "+N3+F".	
2238	(5)	CHLOROTOLUENES (o-CHLOROTOLUENE) Replace "3+S" by "3+N2+S".	
2238	(5)	CHLOROTOLUENES (p-CHLOROTOLUENE) Replace "3+S" by "3+N2+S".	
2241	(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".	
2259	(20)	Before "34", insert "6: 16° C; 17;".	
2265	(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".	
2266	(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".	
2288	(5)	After "3+unst." insert "+N3".	
2289		(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
		(20)	Before "17; 34", insert "6: 14° C;".
2321	(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".	
2325	(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".	

ECE/ADN/18

<i>UN No. (with description/comments if necessary)</i>	<i>Column</i>	<i>Amendment</i>	
2357	(16)	Replace "II A ⁸⁾ " by "II B ⁴⁾ ".	
2381	(3b)	Replace "F1" by "FT1".	
	(5)	Insert "+6.1" after "3".	
	(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".	
	(19)	Replace "1" by "2".	
2382	(14)	Replace "yes" by "no".	
	(16)	Replace "II C" by "II C ⁵⁾ ".	
2383	(5)	After "3+8" insert "+N3".	
	(14)	Replace "no" by "yes".	
2397	(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".	
2404	(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".	
2430	For the entry anti-explosion protection required	(6)	Replace "C" by "N".
		(8)	Replace "1" by "3".
		(11)	Replace "95" by "97".
2430	For the entry anti-explosion protection not required	(6)	Replace "C" by "N".
		(8)	Replace "2" by "3".
		(11)	Replace "95" by "97".
2477	(13)	Replace "2" by "1".	
2491	(20)	Before "17; 34", insert "6: 14° C;"	
2531	(20)	Replace "3; 4; 5; 17" by "3; 4; 5; 7; 17".	
2564	For the entry packing group III	(15)	Delete "T1".
		(16)	Delete "II A ⁷⁾ ".
		(17)	Replace "yes" by "no".
		(18)	Delete ", EX, A".
2574	(5)	Replace "6.1+S" by "6.1+N1+S".	
2618	(5)	Replace "3+unst.+F" by "3+unst.+N2+F".	
2672	(20)	Insert "34".	
2709		(6)	Replace "C" by "N".
		(8)	Replace "2" by "3".
		(11)	Replace "95" by "97".
		(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
2733		(5)	After "3+8" insert "+N1".
		(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
2735	For the 3 entries	(18)	Replace "PP, EP" by "*".
2789		(16)	Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".

ECE/ADN/18

UN No. (with description/comments if necessary)	Column	Amendment
2790	For the 2 entries	(11) Replace "95" by "97".
2850		(6) Replace "C" by "N".
		(8) Replace "2" by "3".
		(11) Replace "95" by "97".
		(15) Insert "T3".
		(16) Insert "II B ⁴⁾ ".
		(17) Replace "no" by "yes".
		(18) After "PP" insert ", EX, A".
2920	CORROSIVE LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S. (2-PROPANOL AND DIDECYLDIMETHYL-AMMONIUM CHLORIDE, AQUEOUS SOLUTION)	(2) Replace "DIDECYLDIMETHYL-AMMONIUM" by "DODECYLDIMETHYL-AMMONIUM".
		(11) Replace "95" by "97".
2924	For the 3 entries FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.	(18) Replace "PP, EP, EX, A" by "*".
3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.	(18) Replace "PP" by "*".
3175		(16) Replace "II A" by "II A ⁷⁾ ".
3256	ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S. with flashpoint above 60° C, at or above its flashpoint (Low QI Pitch)	(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
3256	ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S. with flashpoint above 60° C, at or above its flashpoint	(18) Replace "PP, EX, A" by "*".
3257	For the 2 entries	(18) Replace "PP" by "*".
3264	For the 3 entries CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, INORGANIC, N.O.S.	(18) Replace "PP, EP" by "*".
3265	For the 3 entries	(18) Replace "PP, EP" by "*".
3266	For the 3 entries	(18) Replace "PP, EP" by "*".
3267	For the 3 entries	(18) Replace "PP, EP" by "*".
3271	For the 2 entries ETHERS, N.O.S.	(18) Replace "PP, EX, A" by "*".
3272	For the 2 entries	(18) Replace "PP, EX, A" by "*".
3289	For the entry with "I" in the "Packing group" column	(13) Replace "2" by "1".
3295	HYDROCARBONS, LIQUID, N.O.S. CONTAINS ISOPRENE AND PENTADIENE (vp50 > 110 kPa), STABILIZED	(5) Replace "3+unst. (N2, CMR)" by "3+unst.+N2+CMR".
		(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
3295	HYDROCARBONS, LIQUID, N.O.S. (POLYCYCLIC AROMATIC HYDROCARBONS MIXTURE)	(18) Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".

ECE/ADN/18

<i>UN No. (with description/comments if necessary)</i>		<i>Column</i>	<i>Amendment</i>
3295	For the 13 entries HYDROCARBONS, LIQUID, N.O.S. WITH MORE THAN 10% BENZENE	(18)	Replace "PP, EX, A" by "PP, EP, EX, TOX, A".
3295	For the 3 entries HYDROCARBONS, LIQUID, N.O.S.	(18)	Replace "PP, EX, A" by "*".
3446	For the 2 entries	(5)	Replace "6.1+S" by "6.1+N2+S".
3451	For the 2 entries	(5)	After "6.1" insert "+N1".
3455	For the 2 entries	(5)	After "6.1+8" insert "+N3".
9001		(18)	Replace "PP, EX, A" by "*".
9002		(18)	Replace "PP, EX, A" by "*".
9003	SUBSTANCES WITH A FLASHPOINT ABOVE 60° C BUT NOT MORE THAN 100° C or SUBSTANCES WHERE 60° C < flashpoint ≤ 100° C, which are not assigned to another class	(18)	Replace "PP" by "*".
9005		(18)	Replace "PP" by "*".
9006		(18)	Replace "PP" by "*".

After UN No. 1010, BUTADIENES, STABILIZED or BUTADIENES AND HYDROCARBON MIXTURE, STABILIZED, having a vapour pressure at 70° C not exceeding 1.1 MPa (11 bar) and a density at 50° C not lower than 0.525 kg/l, insert the following new entry:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1010	BUTADIENES, STABILIZED or BUTADIENES AND HYDROCARBON MIXTURE, STABILIZED, having a vapour pressure at 70° C not exceeding 1.1 MPa (11 bar) and a density at 50° C not lower than 0.525 kg/l, (with 0.1% or more 1.3-butadiene)	2	2F		2.1+unst. +CMR	G	1	1	3		91		1	no	T2	II B ⁴⁾	yes	PP, EP, EX, TOX, A	1	2, 3, 31

After UN No. 1011, insert the following new entry:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1011	BUTANE (with 0.1% or more 1.3-butadiene)	2	2F		2.1+ CMR	G	1	1	3		91		1	no	T2	II A	yes	PP, EP, EX, TOX, A	1	31

After UN No. 1969, insert the following new entry:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1969	ISOBUTANE (with 0.1% or more 1.3-butadiene)	2	2F		2.1+ CMR	G	1	1	3		91		1	no	T2 ¹⁾	II A	yes	PP, EP, EX, TOX, A	1	31

ECE/ADN/18

Insert the following new entries:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3082	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE; LIQUID, N.O.S. (heavy heating oil)	9	M6	III	9+CMR (N1, N2, F or S)	N	2	3		10	97		3	yes			no	PP	0	40
3475	ETHANOL AND GASOLINE MIXTURE or ETHANOL AND MOTOR SPIRIT MIXTURE or ETHANOL AND PETROL MIXTURE, with more than 10% but not more than 90% ethanol	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	3	3	10	97	0.69 – 0.78 ¹⁰⁾	3	yes	T3	II A	yes	PP, EP, EX, TOX, A	1	
3475	ETHANOL AND GASOLINE MIXTURE or ETHANOL AND MOTOR SPIRIT MIXTURE or ETHANOL AND PETROL MIXTURE, with more than 90% ethanol	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	3	3	10	97	0.78 – 0.79 ¹⁰⁾	3	yes	T2	II B	yes	PP, EP, EX, TOX, A	1	

Before the flowchart for classification of liquids of Classes 3, 6.1, 8 and 9 for carriage in tanks in inland navigation, insert the following title:

"3.2.3.3 Flowchart, schemes and criteria for determining applicable special requirements (columns (6) to (20) of Table C)".

3.2.3.3 Flowchart, second box

After "Substances characterized by acute or chronic toxicity 1 (N1: criteria according to 2.2.9.1.10.2)" add "and vapour pressure at 50 °C \geq 1 kPa".

Flowchart, 3rd box

Replace:

- "• Corrosive substances that react dangerously with water, or
- Substances with long-term effects on health – CMR (criteria: Categories 1A or 1B of chapters 3.5, 3.6 and 3.7 of GHS).".

by:

- "• Corrosive substances that react dangerously with water,
- Acute or chronic toxicity 1 (N1: criteria according to 2.2.9.1.10.2) and vapour pressure at 50 °C $<$ 1 kPa, or
- Substances with long-term effects on health – CMR (criteria: Categories 1A or 1B of chapters 3.5, 3.6 and 3.7 of GHS).".

3.2.3.3 Column (20) Determination of the additional requirements or remarks

Add at the end:

"Remark 40: Reference shall be made in column (20) to remark 40 for UN 3082 ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S (heavy heating oil)."

Chapter 3.3

3.3.1

SP188 (b) At the end, add ", except those manufactured before 1 January 2009".

SP188 (c) Amend to read as follows:

"(c) Each cell or battery meets the provisions of 2.2.9.1.7 (a) and (e);".

SP188 (e) Insert the following new second sentence: "This requirement does not apply to devices which are intentionally active in carriage (radio frequency identification (RFID) transmitters, watches, sensors, etc.) and which are not capable of generating a dangerous evolution of heat.".

SP 207 The amendment does not apply to the English text.

SP230 Amend to read as follows:

"**230** Lithium cells and batteries may be carried under this entry if they meet the provisions of 2.2.9.1.7.".

SP239 In the first sentence, replace, "sodium, sulphur and/or polysulphides" by "sodium, sulphur or sodium compounds (e.g. sodium polysulphides and sodium tetrachloroaluminate)".

ECE/ADN/18

- SP272** In the text in parentheses, at the end, add "or UN No. 0150 as appropriate".
- SP280** Replace "pressure vessel" by "pressure receptacle".
- SP289** Replace "installed in conveyances or in completed conveyance components" by "installed in vehicles, wagons, vessels or aircraft or in completed components".
- SP 296** The amendment to the first paragraph does not apply to the English text.
In sub-paragraph (c), insert "or liquefied" after "compressed".
Add the following new paragraph at the end:
"Life-saving appliances packed in strong rigid outer packagings with a total maximum gross mass of 40 kg, containing no dangerous goods other than compressed or liquefied gases of Class 2, group A or group O, in receptacles with a capacity not exceeding 120 ml, installed solely for the purpose of the activation of the appliance, are not subject to the requirements of ADN."
- SP300** Replace "Fish meal or fish scrap" by "Fish meal, fish scrap and krill meal".
- SP327** In the third sentence, replace "P003" by "P207".
- SP328** Add the following new paragraph at the end:
"When lithium metal or lithium ion batteries are contained in the fuel cell system, the consignment shall be consigned under this entry and under the appropriate entries for UN 3091 LITHIUM METAL BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT or UN 3481 LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT."
- SP338** Amend paragraph (b) to read as follows:
"(b) Not contain more than 200 ml liquefied flammable gas, the vapour pressure of which shall not exceed 1 000 kPa at 55 °C; and".
- SP356** Amend the first sentence to read as follows: "Metal hydride storage systems installed in vehicles, wagons, vessels or aircraft or in completed components or intended to be installed in vehicles, wagons, vessels or aircraft shall be approved by the competent authority of the country of manufacture¹ before acceptance for carriage."
The text of footnote 1 is unchanged.
Replace "358-499 (*Reserved*)" by "367-499 (*Reserved*)".
- SP500** Amend to read "500 (*Deleted*)".
- SP 560** Amend to read as follows:
"**560** An elevated temperature liquid, n.o.s. at or above 100 °C (including molten metals and molten salts) or, for a substance having a flash-point, at a temperature below its flash-point, is a substance of Class 9 (UN No. 3257)".
- SP 584** Replace the two first indents by the following new indent:
"– it contains not more than 0.5% air in the gaseous state;"
- SP 593** At the end add "except as specified in 5.5.3".
- SP599** Amend to read "599 (*Deleted*)".
- SP 636 (b)** Amend the introductory sentence to read as follows:
"Up to the intermediate processing facility, used lithium cells and batteries with a gross mass of not more than 500 g each, whether or not contained in equipment, collected and handed over for carriage for disposal, together with or without other non-lithium cells or

batteries, are not subject to the other provisions of ADN if they meet the following conditions:".

SP 637 Renumber footnote 2 as footnote 3.

SP 653 Amend the first sentence to read as follows:

"653 The carriage of this gas in cylinders having a test pressure capacity product of maximum 15.2 MPa.litre (152 bar.litre) is not subject to the other provisions of ADN if the following conditions are met:"

SP 653 Amend the beginning of the fifth indent to read as follows:

"Each package is clearly and durably marked with "UN 1006" for argon compressed, "UN 1013" for carbon dioxide, "UN 1046" for helium compressed or "UN 1066" for nitrogen compressed..."

SP 655 Renumber footnote 3 as footnote 4.

SP 656 Amend to read "656 (*Deleted*)".

3.3.1 Add the following new special provisions:

"**123** (*Reserved*)".

"**240** See the last NOTE in 2.2.9.1.7.".

"**358** Nitroglycerin solution in alcohol with more than 1% but not more than 5% nitroglycerin may be classified in Class 3 and assigned to UN No. 3064 provided all the requirements of packing instruction P300 of 4.1.4.1 are complied with.".

"**359** Nitroglycerin solution in alcohol with more than 1% but not more than 5% nitroglycerin shall be classified in Class 1 and assigned to UN No. 0144 if not all the requirements of packing instruction P300 of 4.1.4.1 are complied with.".

"**360** Vehicles only powered by lithium metal batteries or lithium ion batteries shall be classified under the entry UN 3171 battery-powered vehicle.".

"**361** This entry applies to electric double layer capacitors with an energy storage capacity greater than 0.3 Wh. Capacitors with an energy storage capacity of 0.3 Wh or less are not subject to ADN. Energy storage capacity means the energy held by a capacitor, as calculated using the nominal voltage and capacitance. All capacitors to which this entry applies, including capacitors containing an electrolyte that does not meet the classification criteria of any class of dangerous goods, shall meet the following conditions:

(a) Capacitors not installed in equipment shall be carried in an uncharged state. Capacitors installed in equipment shall be carried either in an uncharged state or protected against short circuit;

(b) Each capacitor shall be protected against a potential short circuit hazard in carriage as follows:

(i) When a capacitor's energy storage capacity is less than or equal to 10Wh or when the energy storage capacity of each capacitor in a module is less than or equal to 10 Wh , the capacitor or module shall be protected against short circuit or be fitted with a metal strap connecting the terminals; and

(ii) When the energy storage capacity of a capacitor or a capacitor in a module is more than 10 Wh, the capacitor or module shall be fitted with a metal strap connecting the terminals;

ECE/ADN/18

(c) Capacitors containing dangerous goods shall be designed to withstand a 95 kPa pressure differential;

(d) Capacitors shall be designed and constructed to safely relieve pressure that may build up in use, through a vent or a weak point in the capacitor casing. Any liquid which is released upon venting shall be contained by the packaging or by the equipment in which a capacitor is installed; and

(e) Capacitors shall be marked with the energy storage capacity in Wh.

Capacitors containing an electrolyte not meeting the classification criteria of any class of dangerous goods, including when installed in equipment, are not subject to other provisions of ADN.

Capacitors containing an electrolyte meeting the classification criteria of any class of dangerous goods, with an energy storage capacity of 10 Wh or less are not subject to other provisions of ADN when they are capable of withstanding a 1.2 metre drop test unpackaged on an unyielding surface without loss of contents.

Capacitors containing an electrolyte meeting the classification criteria of any class of dangerous goods that are not installed in equipment and with an energy storage capacity of more than 10 Wh are subject to ADN.

Capacitors installed in equipment and containing an electrolyte meeting the classification criteria of any class of dangerous goods, are not subject to other provisions of ADN provided the equipment is packaged in a strong outer packaging constructed of suitable material and of adequate strength and design in relation to the packaging's intended use and in such a manner as to prevent accidental functioning of capacitors during carriage. Large robust equipment containing capacitors may be offered for carriage unpackaged or on pallets when capacitors are afforded equivalent protection by the equipment in which they are contained.

NOTE: Capacitors which by design maintain a terminal voltage (e.g. asymmetrical capacitors) do not belong to this entry."

"362 (Reserved)".

363 This entry also applies to liquid fuels, other than those exempted according to 1.1.3.3, above the quantity specified in column (7a) of Table A of Chapter 3.2, in means of containment integral to equipment or machinery (e.g. generators, compressors, heating units, etc) as part of their original design type. They are not subject to other provisions of ADN if they meet the following:

(a) The means of containment are in compliance with the construction requirements of the competent authority of the country of manufacture ²;

(b) Any valves or openings (e.g. venting devices) in the means of containment containing dangerous goods are closed during carriage;

(c) The machinery or equipment is loaded in an orientation to prevent inadvertent leakage of dangerous goods and secured by means capable of restraining the machinery or equipment to prevent any movement during carriage which would change the orientation or cause it to be damaged;

² For example, compliance with the relevant provisions of Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC (Official Journal of the European Union No. L 157 of 9 June 2006, pp. 0024-0086).

(d) Where the means of containment has a capacity of more than 60 litres but not more than 450 litres, the machinery or equipment is labelled on one external side in accordance with 5.2.2 and where the capacity is greater than 450 litres but not more than 1 500 litres the machinery or equipment is labelled on all four external sides in accordance with 5.2.2; and

(e) Where the means of containment has a capacity greater than 1 500 litres, the machinery or equipment is placarded on all four external sides in accordance with 5.3.1.1.1, the requirement of 5.4.1 applies and the transport document includes the following additional statement: "Carriage in accordance with Special Provision 363".

"364 This article may only be carried under the provisions of Chapter 3.4 if, as presented for carriage, the package is capable of passing the test in accordance with Test Series 6(d) of Part I of the *Manual of Tests and Criteria* as determined by the competent authority."

"365 For manufactured instruments and articles containing mercury, see UN No. 3506."

"366 Manufactured instruments and articles containing not more than 1 kg of mercury are not subject to ADN."

"657 This entry shall be used for the technically pure substance only; for mixtures of LPG components, see UN 1965 or see UN 1075 in conjunction with NOTE 2 in 2.2.2.3."

Add a new special provision 658 to read as follows:

"658 UN No. 1057 LIGHTERS complying with standard EN ISO 9994:2006 + A1:2008 "Lighters – Safety Specification" and UN No. 1057 LIGHTER REFILLS, may be carried subject only to the provisions of 3.4.1 (a) to (f), 3.4.2 (except for the total gross mass of 30 kg), 3.4.3 (except for the total gross mass of 20 kg), 3.4.11 and 3.4.12, provided the following conditions are met:

(a) The total gross mass of each package is not more than 10 kg;

(b) Not more than 100 kg gross mass of such packages is carried in a wagon or vehicle; and

(c) Each outer packaging is clearly and durably marked with "UN 1057 LIGHTERS" or "UN 1057 LIGHTER REFILLS", as appropriate."

"659 Substances to which PP86 or TP7 are assigned in Column (9a) and Column (11) of Table A in Chapter 3.2 and therefore require air to be eliminated from the vapour space, shall not be used for carriage under this UN number but shall be carried under their respective UN numbers as listed in Table A of Chapter 3.2.

NOTE: See also 2.2.2.1.7."

"660 For the carriage of fuel gas containment systems designed to be fitted in motor vehicles containing this gas the provisions of sub-section 4.1.4.1, Chapter 5.2, Chapter 5.4 and Chapter 6.2 of ADR need not be applied, provided the following conditions are met:

(a) The fuel gas containment systems meet the requirements of ECE Regulation No. 67 Revision 2⁴, ECE Regulation No. 110 Revision 1⁵ or ECE Regulation No. 115⁶ or

⁴ ECE Regulation No. 67 (Uniform provisions concerning: I. Approval of specific equipment of motor vehicles using liquefied petroleum gases in their propulsion system; II. Approval of a vehicle fitted with specific equipment for the use of liquefied petroleum gases in its propulsion system with regard to the installation of such equipment).

⁵ ECE Regulation No. 110 (Uniform provisions concerning: I. Specific components of motor vehicles using compressed natural gas (CNG) in their propulsion system; II. vehicles with regard to the

ECE/ADN/18

Regulation (EU) No. 79/2009⁷ in combination with Regulation (EC) No. 406/2010⁸, as applicable.

(b) The fuel gas containment systems shall be leakproof and shall not exhibit any signs of external damage which may affect their safety.

NOTE 1: *Criteria may be found in standard ISO 11623:2002 Transportable gas cylinders – Periodic inspection and testing of composite gas cylinders (or ISO DIS 19078 Gas cylinders - Inspection of the cylinder installation, and requalification of high pressure cylinders for the on-board storage of natural gas as a fuel for automotive vehicles).*

2: *If the fuel gas containment systems are not leakproof or overfilled or if they exhibit damage that could affect their safety, they shall only be carried in salvage pressure receptacles in conformity with ADN.*

(c) If the fuel gas containment system is equipped with two valves or more integrated in line, two valves shall be so closed as to be gastight under normal conditions of carriage. If only one valve exists or only one valve works properly all openings with the exception of the opening of the pressure relief device shall be so closed as to be gastight under normal conditions of carriage.

(d) Fuel gas containment systems shall be carried in such a way as to prevent obstruction of the pressure relief device or any damage to the valves and any other pressurised part of the fuel gas containment systems and unintentional release of the gas under normal conditions of carriage. The fuel gas containment system shall be secured so as to prevent slipping, rolling or vertical movement.

(e) Fuel gas containment systems shall satisfy the provisions of 4.1.6.8 (a), (b), (c), (d) or (e) of ADR.

(f) The marking and labelling provisions of Chapter 5.2 shall be met, unless fuel gas containment systems are consigned in a handling device. If so, the markings and danger labels shall be affixed to the handling device.

(g) Documentation

Every consignment that is carried in accordance with this special provision shall be accompanied by a transport document, containing at least the following information:

- (i) The UN number of the gas contained in the fuel gas containment systems, preceded by the letters "UN";
- (ii) The proper shipping name of the gas;
- (iii) The label model number;
- (iv) The number of fuel gas containment systems;
- (v) In the case of liquefied gases the net mass in kg of the gas of each fuel gas containment system and in the case of compressed gases the nominal capacity in

installation of specific components of an approved type for the use of compressed natural gas (CNG) in their propulsion system).

⁶ ECE Regulation No. 115 (Uniform provisions concerning the approval of: I. Specific LPG (liquefied petroleum gases) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of LPG in their propulsion system; II. Specific CNG (compressed natural gas) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of CNG in their propulsion system).

⁷ Regulation (EC) No 79/2009 of the European Parliament and of the Council of 14 January 2009 on type-approval of hydrogen-powered motor vehicles, and amending Directive 2007/46/EC.

⁸ Commission Regulation (EU) No 406/2010 of 26 April 2010 implementing Regulation (EC) No 79/2009 of the European Parliament and of the Council on type-approval of hydrogen-powered motor vehicles.

litres of each fuel gas containment system followed by the nominal working pressure;

(vi) The names and the addresses of the consignor and the consignee.

(i) to (v) shall appear according to one of the following examples:

Example 1: UN 1971 natural gas, compressed, 2.1, 1 fuel gas containment system of 50 l in total, 200 bar

Example 2: UN 1965 hydrocarbon gas mixture, liquefied, n.o.s., 2.1, 3 fuel gas containment systems, each of 15 kg net mass of gas

NOTE: All other provisions of ADN shall be applied. "

Chapter 3.4

3.4.2 Amend to read as follows:

"3.4.2 Dangerous goods shall be packed only in inner packagings placed in suitable outer packagings. Intermediate packagings may be used. In addition, for articles of Division 1.4, Compatibility Group S, the provisions of section 4.1.5 of ADR shall be fully complied with. The use of inner packagings is not necessary for the carriage of articles such as aerosols or "receptacles, small, containing gas". The total gross mass of the package shall not exceed 30 kg."

3.4.3 Add the following text at the beginning: "Except for articles of Division 1.4, Compatibility Group S...".

3.4.7 The amendment does not apply to the English text.

3.4.13 (a) Amend to read as follows:

"(a) Transport units with a maximum mass exceeding 12 tonnes carrying dangerous goods packed in limited quantities shall be marked in accordance with 3.4.15 at the front and at the rear except when the transport unit contains other dangerous goods for which orange-coloured plate marking in accordance with 5.3.2 is required. In this latter case, the transport unit may display the required orange-coloured plate marking only, or both the orange-coloured plate marking in accordance with 5.3.2 and the marking in accordance with 3.4.15. "

3.4.13 (b) Amend to read as follows:

"(b) Containers carrying dangerous goods packed in limited quantities, on transport units with a maximum mass exceeding 12 tonnes, shall be marked in accordance with 3.4.15 on all four sides except when the container contains other dangerous goods for which placarding in accordance with 5.3.1 is required. In this latter case, the container may display the required placards only, or both the placards in accordance with 5.3.1 and the marking in accordance with 3.4.15."

Chapter 3.5

3.5.1 Insert a new sub-section 3.5.1.4 to read as follows:

"3.5.1.4 Excepted quantities of dangerous goods assigned to codes E1, E2, E4 and E5 with a maximum net quantity of dangerous goods per inner packaging limited to 1 ml for liquids and gases and 1 g for solids and a maximum net quantity of dangerous goods per

ECE/ADN/18

outer packaging which does not exceed 100 g for solids or 100 ml for liquids and gases are only subject to:

(a) The provisions of 3.5.2, except that an intermediate packaging is not required if the inner packagings are securely packed in an outer packaging with cushioning material in such a way that, under normal conditions of carriage, they cannot break, be punctured, or leak their contents; and for liquids, the outer packaging contains sufficient absorbent material to absorb the entire contents of the inner packagings; and

(b) The provisions of 3.5.3."

Part 4

Chapter 4.1

4.1.3 Amend the first indent to read as follows:

"- Chapter 4.3 of the IMDG Code with the exception of BK3 containers; or"

Part 5

Chapter 5.1

5.1.2.1 (a) Amend sub-paragraph (ii) and the subsequent paragraph to read as follows:

"(ii) marked with the UN number preceded by the letters "UN", labelled as required for packages in 5.2.2 and marked with the environmentally hazardous substance mark if required for packages in 5.2.1.8, for each item of dangerous goods contained in the overpack;

unless the UN numbers, the labels and the environmentally hazardous substance mark representative of all dangerous goods contained in the overpack are visible, except as required in 5.2.2.1.11. If the same UN number, the same label or the environmentally hazardous substance mark is required for different packages, it only needs to be applied once."

Chapter 5.2

5.2.1.1 Insert the following new second sentence: "The UN number and the letters "UN" shall be at least 12 mm high, except for packages of 30 litres capacity or less or of 30 kg maximum net mass and for cylinders of 60 litres water capacity or less, when they shall be at least 6 mm in height and except for packages of 5 litres or 5 kg or less when they shall be of an appropriate size."

5.2.1.3 Insert "and salvage pressure receptacles" after "salvage packagings".

5.2.1.8.3 Add the following new Note at the end:

"NOTE: The labelling provisions of 5.2.2 apply in addition to any requirement for packages to bear the environmentally hazardous substance mark."

5.2.1.9.2 Amend to read as follows:

5.2.1.9.2 Orientation arrows are not required on:

- (a) Outer packagings containing pressure receptacles except cryogenic receptacles;
- (b) Outer packagings containing dangerous goods in inner packagings each containing not more than 120 ml, with sufficient absorbent material between the inner and outer packagings to completely absorb the liquid contents;
- (c) Outer packagings containing Class 6.2 infectious substances in primary receptacles each containing not more than 50 ml;
- (d) Type IP-2, type IP-3, type A, type B(U), type B(M) or type C packages containing Class 7 radioactive material;
- (e) Outer packagings containing articles which are leak-tight in all orientations (e.g. alcohol or mercury in thermometers, aerosols, etc.); or
- (f) Outer packagings containing dangerous goods in hermetically sealed inner packagings each containing not more than 500 ml."

5.2.2.1.2 In the first paragraph, add "and the environmentally hazardous substance mark when appropriate" after "specified in this section". In the second paragraph, add "and the environmentally hazardous substance mark (see 5.2.1.8.3)" before "may overlap to the extent".

Chapter 5.3

5.3.1.7.2 In the description under the placard in accordance with Model No. 7D, delete ", when required," and "(see 5.3.2.1.2)".

5.3.1.7.3 Add the following sentence at the end:

"If these labels are not visible from outside the carrying vehicle or wagon, placards according to 5.3.1.7.1 shall also be affixed to both sides of the wagon or to both sides and at the rear of the vehicle."

5.3.2.1.1 Add the following new paragraph at the end:

"If a trailer containing dangerous goods is detached from its motor vehicle during carriage of dangerous goods, an orange-coloured plate shall remain affixed to the rear of the trailer."

5.3.2.3.2 Amend the entry for 238 to read as follows:

"238 gas, flammable corrosive"

Chapter 5.4

5.4.1.1.2 (c) Add the following text at the end:

"For substances not mentioned by name in Table C (assigned to a generic entry or a N.O.S. entry and for which the flowchart in 3.2.3.3 is applicable) only the actual dangerous properties of the substance shall be mentioned."

5.4.1.1.3 Does not apply to the English version.

5.4.1.1.5 Amend to read as follows:

"5.4.1.1.5 *Special provisions for salvage packagings and salvage pressure receptacles*

When dangerous goods are carried in a salvage packaging or salvage pressure receptacle, the words "**SALVAGE PACKAGING**" or "**SALVAGE PRESSURE**

ECE/ADN/18

RECEPTACLE" shall be added after the description of the goods in the transport document."

5.4.1.1.18 In the first sub-paragraph after "ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS", insert "or "MARINE POLLUTANT/ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS"".

In the second paragraph, delete: "instead of "ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS"".

5.4.2 In footnote 5:

5.4.2.3 For "dangerous goods documentation" read "container/vehicle packing certificate".

5.4.2.4 For "dangerous goods transport information" read "container/vehicle packing certificate".

Chapter 5.5

Add the following new section:

"5.5.3 Special provisions applicable to packages and vehicles and containers containing substances presenting a risk of asphyxiation when used for cooling or conditioning purposes (such as dry ice (UN 1845) or nitrogen, refrigerated liquid (UN 1977) or argon, refrigerated liquid (UN 1951))

5.5.3.1 Scope

5.5.3.1.1 This section is not applicable to substances which may be used for cooling or conditioning purposes when carried as a consignment of dangerous goods. When they are carried as a consignment, these substances shall be carried under the relevant entry of Table A in Chapter 3.2 in accordance with the associated conditions of carriage.

5.5.3.1.2 This section is not applicable to gases in cooling cycles.

5.5.3.1.3 Dangerous goods used for cooling or conditioning tanks or MEGCs during carriage are not subject to this section.

5.5.3.2 General

5.5.3.2.1 Vehicles and containers containing substances used for cooling or conditioning purposes (other than fumigation) during carriage are not subject to any provisions of ADN other than those of this section.

5.5.3.2.2 When dangerous goods are loaded in cooled or conditioned vehicles and containers any provisions of ADN relevant to these dangerous goods apply in addition to the provisions of this section.

5.5.3.2.3 *(Reserved)*

5.5.3.2.4 Persons engaged in the handling or carriage of cooled or conditioned vehicles and containers shall be trained commensurate with their responsibilities.

5.5.3.3 Packages containing a coolant or conditioner

5.5.3.3.1 Packaged dangerous goods requiring cooling or conditioning assigned to packing instructions P203, P620, P650, P800, P901 or P904 of 4.1.4.1 of ADR shall meet the appropriate requirements of that packing instruction.

5.5.3.3.2 For packaged dangerous goods requiring cooling or conditioning assigned to other packing instructions, the packages shall be capable of withstanding very low temperatures and shall not be affected or significantly weakened by the coolant or

conditioner. Packages shall be designed and constructed to permit the release of gas to prevent a build-up of pressure that could rupture the packaging. The dangerous goods shall be packed in such a way as to prevent movement after the dissipation of any coolant or conditioner.

5.5.3.3.3 Packages containing a coolant or conditioner shall be carried in well ventilated vehicles and containers.

5.5.3.4 *Marking of packages containing a coolant or conditioner*

5.5.3.4.1 Packages containing dangerous goods used for cooling or conditioning shall be marked with the name indicated in Column (2) of Table A of Chapter 3.2 of these dangerous goods followed by the words "AS COOLANT" or "AS CONDITIONER" as appropriate in an official language of the country of origin and also, if that language is not English, French or German, in English, French or German, unless agreements concluded between the countries concerned in the transport operation provide otherwise.

5.5.3.4.2 The markings shall be durable, legible and placed in such a location and of such a size relative to the package as to be readily visible.

5.5.3.5 *Vehicles and containers containing unpackaged dry ice*

5.5.3.5.1 If dry ice in unpackaged form is used, it shall not come into direct contact with the metal structure of a vehicle or container to avoid embrittlement of the metal. Measures shall be taken to provide adequate insulation between the dry ice and the vehicle or container by providing a minimum of 30 mm separation (e.g. by using suitable low heat conducting materials such as timber planks, pallets etc).

5.5.3.5.2 Where dry ice is placed around packages, measures shall be taken to ensure that packages remain in the original position during carriage after the dry ice has dissipated.

5.5.3.6 *Marking of vehicles and containers*

5.5.3.6.1 Vehicles and containers containing dangerous goods used for cooling or conditioning shall be marked with a warning mark, as specified in 5.5.3.6.2 affixed at each access point in a location where it will be easily seen by persons opening or entering the vehicle or container. This mark shall remain on the vehicle or container until the following provisions are met:

(a) The vehicle or container has been ventilated to remove harmful concentrations of coolant or conditioner; and

(b) The cooled or conditioned goods have been unloaded.

5.5.3.6.2 The warning mark shall be rectangular and shall not be less than 150 mm wide and 250 mm high. The warning mark shall include:

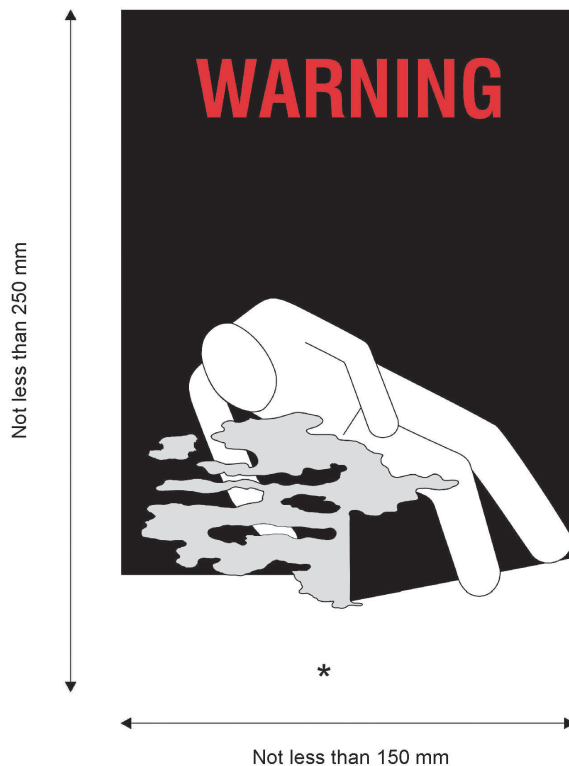
(a) The word "WARNING" in red or white (with lettering not less than 25 mm high in an official language of the country of origin and also, if that language is not English, French or German, in English, French or German, unless agreements concluded between the countries concerned in the transport operation provide otherwise; and

(b) The name indicated in Column (2) of Table A of Chapter 3.2 followed by the words "AS COOLANT" or "AS CONDITIONER" as appropriate, shown below the symbol in black letters on a white background with lettering not less than 25 mm high in an official language of the country of origin and also, if that language is not English, French or German, in English, French or German, unless agreements concluded between the countries concerned in the transport operation provide otherwise.

For example: CARBON DIOXIDE, SOLID, AS COOLANT.

ECE/ADN/18

An illustration of this mark is given below.



* Insert the name indicated in column (2) of Table A of Chapter 3.2 followed by the words "AS COOLANT" or "AS CONDITIONER" as appropriate.

5.5.3.7 *Documentation*

5.5.3.7.1 Documents (such as a bill of lading, cargo manifest or CMR/CIM/CMNI consignment note) associated with the carriage of vehicles or containers that have been cooled or conditioned and have not been completely ventilated before carriage shall include the following information:

- (a) The UN number preceded by the letters "UN"; and
- (b) The name indicated in Column (2) of Table A of Chapter 3.2 followed by the words "AS COOLANT" or "AS CONDITIONER" as appropriate in an official language of the country of origin and also, if that language is not English, French or German, in English, French or German, unless agreements, if any, concluded between the countries concerned in the transport operation provide otherwise.

For example: UN 1845, CARBON DIOXIDE, SOLID, AS COOLANT.

5.5.3.7.2 The transport document may be in any form, provided it contains the information required in 5.5.3.7.1. This information shall be easy to identify, legible and durable."

Part 7

Chapter 7.1

7.1.3.15 Amend to read as follows:

7.1.3.15 *Expert on board the vessel*

When dangerous goods are carried, the responsible master shall at the same time be an expert according to 8.2.1.2.

NOTE: Which master of the vessel's crew is the responsible master shall be determined and documented on board by the carrier. If there is no such determination, the requirement applies to every master.

By derogation from this, for the loading and unloading of dangerous goods in a barge, it is sufficient that the person who is responsible for loading and unloading and for ballasting of the barge has the expertise required according to 8.2.1.2."

7.1.4.14.1.4 Insert "and overpacks" after "packages".

7.1.4.14.6 Replace "BC Code" by "IMSBC Code"

7.1.6.11 Replace "BC Code" by "IMSBC Code" in ST01.

7.1.6.11 In ST02, replace "Appendix D.4 of the BC Code" by "subsection 38.2 of the *Manual of Tests and Criteria*".

7.1.6.11 Add the following text to the end of RA02:

"Surface contaminated objects group (SCO-II) shall not be carried in bulk."

Amend RA03 to read as follows:

"RA03: *Merged with RA02*"

7.1.6.12 Add the following text at the end of VE02:

"Alternatively, on vessels only containing these substances in containers in open holds, the holds containing such containers may be ventilated with the ventilation operating at full power only when it is suspected that the holds are not free of gas. Prior to unloading, the unloader shall be informed about this suspicion."

7.1.6.14 Add the following text to the end of HA03:

"Stacking of non-dangerous goods on top of packages containing these substances or articles is prohibited.

Where these substances or articles are loaded together with other goods in the same hold, these substances or articles shall be loaded after, and unloaded before, all the other goods.

There is no need for these substances or articles to be loaded after, and unloaded before, all others if these substances or articles are contained in containers.

While these substances or articles are being loaded or unloaded, no loading or unloading operations shall take place in the other holds and no filling or emptying of fuel tanks shall be allowed. The local competent authority may, however, permit exceptions to this provision."

Amend HA04, HA05 and HA06 to read as follows:

"HA04: *Merged with HA03*

ECE/ADN/18

HA05: *Merged with HA03*

HA06: *Merged with HA03".*

Chapter 7.2

7.2.1.21 Insert the following two new paragraphs:

"7.2.1.21.7 A substance which according to column (8) of Table C of Chapter 3.2 must be carried in cargo tank type 2 (integral cargo tank), may also be carried in a cargo tank type 1 (independent cargo tank) or cargo tank type 3 (cargo tank with walls distinct from the outer hull) of the vessel type prescribed in Table C or a vessel type prescribed in 7.2.1.21.2 to 7.2.1.21.5, provided that all other conditions of carriage required for this substance by Table C of Chapter 3.2 are met.

7.2.1.21.8 A substance which according to column (8) of Table C of Chapter 3.2 must be carried in cargo tank type 3 (cargo tank with walls distinct from the outer hull), may also be carried in a cargo tank type 1 (independent cargo tank) of the vessel type prescribed in Table C or a vessel type prescribed in 7.2.1.21.2 to 7.2.1.21.5 or in a Type C vessel with cargo tank type 2 (integral cargo tank), provided that at least the conditions of carriage concerning the prescribed N type are met and all other conditions of carriage required for this substance by Table C of Chapter 3.2 or 7.2.1.21.2 to 7.2.1.21.5 are met."

7.2.2.0.1 Amend the Note after 7.2.2.0.1 to read as follows:

"NOTE: The substances accepted for carriage in the individual vessel are listed in the vessel substance list to be drawn up by the recognised classification society (see 1.16.1.2.5)."

7.2.3.7.2 Insert "or at locations approved by the competent authority" after "vessel is underway".

7.2.3.15 Amend the first paragraph to read as follows:

"7.2.3.15 Expert on board the vessel

When dangerous substances are carried, the responsible master shall at the same time be an expert according to 8.2.1.2. In addition this expert shall be:

- An expert as referred to in 8.2.1.5 when dangerous goods are carried for which a type G tank vessel is prescribed in column (6) of Table C of Chapter 3.2; and
- An expert as referred to in 8.2.1.7 when dangerous goods are carried for which a type C tank vessel is prescribed in column (6) of Table C of Chapter 3.2.

NOTE: Which master of the vessel's crew is the responsible master shall be determined and documented on board by the carrier. If there is no such determination, the requirement applies to every master.

By derogation from this, for the loading and unloading of dangerous goods in a tank barge, it is sufficient that the person who is responsible for loading and unloading and for ballasting of the tank barge has the expertise required according to 8.2.1.2."

7.2.3.20.1 Amend to read as follows:

"Cofferdams and hold spaces containing insulated cargo tanks shall not be filled with water. Double-hull spaces, double bottoms and hold spaces which do not contain insulated cargo tanks may be filled with ballast water provided:

- this has been taken into account in the intact and damage stability calculations; and
- the filling is not prohibited in column (20) of Table C of Chapter 3.2.

If the water in the ballast tanks and compartments leads to the vessel no longer respecting these stability criteria:

- fixed level indicators shall be installed; or
- the filling level of the ballast tanks and compartments shall be checked daily before departure and during operations.

In case of the existence of level indicators, ballast tanks may also be partially filled. Otherwise they shall be completely full or empty."

7.2.4.21.1 Amend to read as follows:

"The degree of filling given in column (11) of Table C of Chapter 3.2 or calculated in accordance with 7.2.4.21.3 for the individual cargo tank shall not be exceeded."

7.2.4.21.3 Amend to read as follows:

"For carriage of substances having a relative density higher than that stated in the certificate of approval, the maximum permissible degree of filling of the cargo tanks shall be calculated in accordance with the following formula:

$$\text{maximum permissible degree of filling (\%)} = a * 100/b$$

a = relative density stated in the certificate of approval,

b = relative density of the substance.

The degree of filling given in column (11) of Table C of Chapter 3.2 shall, however, not be exceeded.

NOTE: Furthermore, the requirements concerning stability, longitudinal strength and the deepest permissible draught of the vessel shall be observed when filling the cargo tanks."

7.2.4.40 Modify the text to read as follows:

"During loading and unloading, the fire extinguishing systems, the fire main with hydrants complete with couplings and jet/spray nozzles or with couplings and hose assemblies with couplings and jet/spray nozzles shall be kept ready for operation in the cargo area on deck.

The freezing of fire-mains and hydrants shall be prevented."

Part 8

Chapter 8.1

8.1.2.2 Add the following text:

"(d) The inspection certificates concerning the fixed fire extinguishing systems prescribed in 9.1.0.40.2.9."

8.1.2.3 (c), second indent Add the following text at the end:

"the stability booklet and the proof of the loading instrument having been approved by the the recognized classification society;"

8.1.2.3 (g) Amend to read as follows: "the vessel substance list prescribed in 1.16.1.2.5;"

ECE/ADN/18

8.1.2.3 (h) Replace "pipes" by "hose assemblies".

8.1.2.3 Add the following text:

"(p) The inspection certificates concerning the fixed fire extinguishing systems prescribed in 9.3.1.40.2.9, 9.3.2.40.2.9 or 9.3.3.40.2.9."

8.1.2.4 At the end of the second paragraph, insert "and before the journey commences".

8.1.2.6 Replace "metal plate" by "plate".

8.1.2.7 In the first paragraph, replace "the metal plate" by "the plate" and replace "a second metal plate" by "a second metal or plastic plate". In the last paragraph, replace "metal plate" by "plate".

8.1.2.8 Amend to read as follows:

"8.1.2.8 All documents shall be on board in a language the master is able to read and understand. If that language is not English, French or German, all documents, with the exception of the copy of ADN with its annexed Regulations and those for which the Regulations include special provisions concerning languages, shall be on board also in English, French or German, unless agreements concluded between the countries concerned in the transport operation provide otherwise."

8.1.6.1 Amend to read as follows:

"8.1.6.1 Hand fire-extinguishers and fire-extinguishing hoses shall be inspected at least once every two years by persons authorized for this purpose by the competent authority. Proof of inspection shall be affixed to the hand fire-extinguishers. A certificate concerning this inspection shall be carried on board."

8.1.6.2 Amend to read as follows:

"Hose assemblies used for loading, unloading or delivering products for the operation of the vessel and residual cargo shall comply with European standard EN 12115:2011-04 (Rubber and thermoplastics hoses and hose assemblies) or EN 13765:2010-08 (Thermoplastic multilayer (non-vulcanized) hoses and hose assemblies) or EN ISO 10380:2003-10 (Corrugated metal hoses and hose assemblies). They shall be checked and inspected in accordance with table A.1 of standard EN 12115:2011-04 or table K.1 of standard EN 13765:2010-08 or paragraph 7 of standard EN ISO 10380:2003-10 at least once a year, according to the manufacturer's instructions, by persons authorized for this purpose by the competent authority. A certificate concerning this inspection shall be carried on board."

8.1.8.3 Replace "It shall conform to the model in 8.6.1.1 or 8.6.1.3" by "The certificate of approval shall conform to the model in 8.6.1.1 or 8.6.1.3 with regard to content, form and layout. Its dimensions are 210 mm x 297 mm (A4). Front and back pages may be used."

8.1.9.2 Insert "with regard to content, form and layout" after "these Regulations".

Chapter 8.2

8.2.1.4 Amend to read as follows:

"8.2.1.4 After five years the expert shall furnish proof, in the form of relevant particulars entered in the certificate by the competent authority or by a body recognized by it, of successful completion of a refresher course taken in the last year prior to the expiry of the certificate, covering at least the objectives referred to in 8.2.2.3.1.1 and in 8.2.2.3.1.2 or 8.2.2.3.1.3 and comprising current new developments in particular. A refresher course shall

be considered to have been successfully completed if a final written test conducted by the course organizer under 8.2.2.2 has been passed. The test can be retaken as often as desired during the validity of the certificate. The new period of validity shall begin on the expiry date of the certificate; if the test is passed more than one year before the date of expiry of the certificate, it shall begin on the date of the certificate of participation in the course."

8.2.2.3.1.1 Add the following text at the end:

"Stability:

- parameters of relevance to stability;
- heeling moments;
- exemplary calculations;
- damage stability, intermediate states and final state of flooding;
- influence of free surfaces;
- evaluation of stability on the basis of existing stability criteria (text of Regulations);
- evaluation of intact stability with the help of the lever arm curve;
- application of loading instruments;
- use of loading instruments;
- application of the stability booklet according to 9.3.13.3."

8.2.2.4 Replace "24 lessons" by "32 lessons" (twice) and "32 lessons" by "40 lessons".

8.2.2.5 In the last paragraph, replace "50%" by "30%" and add the following sentence at the end: "The proportion of stability training in the refresher course shall amount to at least 2 lessons."

8.2.2.6.3 Insert a new subparagraph (e) to read as follows:

"(e) Detailed plan for final tests."

8.2.2.6.5 Amend the second sentence to read as follows:

"Approval shall be granted in writing for a limited period."

8.2.2.7 Amend the title to read as follows:

"Examinations and final tests"

8.2.2.7.1.5 Amend the last sentence to read as follows:

"During the examination, the texts of the Regulations annexed to ADN and CEVNI or related police regulations may be consulted."

8.2.2.7.3 Add a new paragraph to read as follows:

"8.2.2.7.3 Refresher training course

8.2.2.7.3.1 At the end of the refresher course in accordance with paragraph 8.2.1.4, the course organizer shall conduct a test.

8.2.2.7.3.2 The test shall be in writing. Candidates shall be asked 20 multiple-choice questions. At the end of every refresher course, a fresh question paper shall be prepared. The test shall last 40 minutes. It shall be deemed to have been passed if at least 16 of the 20 questions have been answered correctly. During the test, the texts of ADN and CEVNI or related police regulations may be consulted.

8.2.2.7.3.3 The provisions of paragraphs 8.2.2.7.1.2 and 8.2.2.7.1.3 shall apply to the administration of the tests.

ECE/ADN/18

8.2.2.7.3.4 The course organizer shall deliver to successful candidates a written certificate for presentation to the competent authority under paragraph 8.2.2.8.

8.2.2.7.3.5 The course organizer shall keep test papers of candidates for five years from the date of the test."

Chapter 8.6

8.6.1.1 Amend item 8 of the Model for a certificate of approval for dry cargo vessels to read as follows:

"8. The vessel is approved for the carriage of the dangerous goods based on:

- inspection on ¹ (date).....
- The inspection report of a recognized classification society ¹ (name of the classification society..... (date).....
- The inspection report of the recognized inspection body¹ (name of the inspection body) (date)....."

8.6.1.3 Amend item 15 of the Model for a certificate of approval for tank vessels to read as follows:

"15. The vessel is approved for the carriage of the dangerous goods entered in the vessel substance list according to 1.16.1.2.5 based on

- inspection on ¹ (date).....
- The inspection report of a recognized classification society ¹ (name of the classification society..... (date).....
- The inspection report of the recognized inspection body¹ (name of the inspection body) (date)....."

8.6.1.3 and 8.6.1.4 Amend the seventh point under entry 8 to read as follows and delete the reference to footnote 2: "Ventilation system ensuring an overpressure"

Chapter 8.6

8.6.2 Certificate of special knowledge of ADN

Insert "The holder of this certificate has participated in an 8-lesson stability training" after "The holder of this certificate has special knowledge of ADN".

8.6.3 Amend page 1 of the ADN Checklist to read as follows:

ADN Checklist				
1				
concerning the observance of safety provisions and the implementation of the necessary measures for loading/unloading				
- Particulars of vessel				
..... No.				
(name of vessel)		(official number)		
.....				
(vessel type)				
- Particulars of loading or unloading operations				
.....				
(shore loading or unloading installation) (place)				
.....				
(date) (time)				
- Particulars of the cargo as indicated in the transport document				
Quantity m ³	Proper shipping name supplemented, when applicable, by the technical name	UN Number or Identification number	Dangers*	Packing Group
.....
.....
.....
- Particulars of last cargo**				
Proper shipping name supplemented, when applicable, by the technical name		UN Number or Identification number	Dangers*	Packing Group
.....	
.....	
.....	

* Dangers indicated in column (5) of Table C, as relevant (as mentioned in the transport document in accordance with 5.4.1.1.2 (c)).

**To be filled in only if vessel is to be loaded.

8.6.3, page 2 Replace "Name of substance" by "Proper shipping name*".

and add the following footnote:

"* The proper shipping name given in column (2) of Table C of Chapter 3.2, supplemented, when applicable, by the technical name in parenthesis."

ECE/ADN/18

8.6.3, page 3 of the ADN Checklist

Modify 6.1 to read as follows:

"6.1 Is the piping for loading or unloading between vessel and shore in satisfactory condition?

Is it correctly connected?"

6.4 Does not apply to the English text.

8.6.3 After the checklist according to 8.6.3, amend the explanation concerning Question 6 to read as follows:

"Question 6:

A valid inspection certificate for the hose assemblies must be available on board. The material of the piping for loading and unloading must be able to withstand the expected loads and be suitable for cargo transfer of the respective substances. The piping for loading and unloading between vessel and shore must be placed so that it cannot be damaged by ordinary movements of the vessel during the loading and unloading process or by variations of the water. In addition, all flanged joints must be fitted with appropriate gaskets and sufficient bolt connections in order to exclude the possibility of leakage."

8.6.3 After the checklist according to 8.6.3, in the explanation concerning Question 10, replace "cargo hoses" by "piping for loading and unloading between vessel and shore".

Part 9

Chapter 9.3

9.3.X.0.1 (b) Add the following text at the end: "In case it has not been possible to examine this during classification and inspection of the vessel a relevant reservation shall be entered in the vessel substance list according to 1.16.1.2.5."

9.3.1.0.3 (c) In the third indent, replace "hoses" by "hose assemblies" and in the fourth indent, replace "hoses" by "piping".

9.3.X.0.3 (c) Add a new indent to read as follows:

"- photo-optical copies of the certificate of approval according to 8.1.2.6 or 8.1.2.7."

9.3.X.8.1 At the end of the third paragraph add "(classification certificate)" and amend the sixth paragraph to read as follows: "The classification society shall draw up a vessel substance list mentioning all the dangerous goods accepted for carriage by the tank vessel (see also 1.16.1.2.5)."

9.3.X.13.3 Amend to read as follows:

"Proof of sufficient intact stability shall be furnished for all stages of loading and unloading and for the final loading condition for all the relative densities of the substances transported contained in the vessel substance list according to 1.16.1.2.5.

For every loading operation, taking account of the actual fillings and floating position of cargo tanks, ballast tanks and compartments, drinking water and sewage tanks and tanks containing products for the operation of the vessel, the vessel shall comply with the intact and damage stability requirements.

Intermediate stages during operations shall also be taken into consideration.

The proof of sufficient stability shall be shown for every operating, loading and ballast condition in the stability booklet, to be approved by the relevant classification society, which classes the vessel. If it is unpractical to pre-calculate the operating, loading and ballast conditions, a loading instrument approved by the recognised classification society which classes the vessel shall be installed and used which contains the contents of the stability booklet.

NOTE: A stability booklet shall be worded in a form comprehensible for the responsible master and containing the following details:

General description of the vessel:

- *General arrangement and capacity plans indicating the assigned use of compartments and spaces (cargo tanks, stores, accommodation, etc.);*
- *A sketch indicating the position of the draught marks referring to the vessel's perpendiculars;*
- *A scheme for ballast/bilge pumping and overflow prevention systems;*
- *Hydrostatic curves or tables corresponding to the design trim, and, if significant trim angles are foreseen during the normal operation of the vessel, curves or tables corresponding to such range of trim are to be introduced;*
- *Cross curves or tables of stability calculated on a free trimming basis, for the ranges of displacement and trim anticipated in normal operating conditions, with an indication of the volumes which have been considered buoyant;*
- *Tank sounding tables or curves showing capacities, centres of gravity, and free surface data for all cargo tanks, ballast tanks and compartments, drinking water and sewage water tanks and tanks containing products for the operation of the vessel;*
- *Lightship data (weight and centre of gravity) resulting from an inclining test or deadweight measurement in combination with a detailed mass balance or other acceptable measures. Where the above-mentioned information is derived from a sister vessel, the reference to this sister vessel shall be clearly indicated, and a copy of the approved inclining test report relevant to this sister vessel shall be included;*
- *A copy of the approved test report shall be included in the stability booklet;*
- *Operating loading conditions with all relevant details, such as:*
 - *Lightship data, tank fillings, stores, crew and other relevant items on board (mass and centre of gravity for each item, free surface moments for liquid loads);*
 - *Draughts amidships and at perpendiculars;*
 - *Metacentric height corrected for free surfaces effect;*
 - *Righting lever values and curve;*
 - *Longitudinal bending moments and shear forces at read-out points;*
 - *Information about openings (location, type of tightness, means of closure); and*
 - *Information for the master.*

ECE/ADN/18

- *Calculation of the influence of ballast water on stability with information on whether fixed level gauges for ballast tanks and compartments have to be installed or whether the ballast tank, or compartments shall be completely full or completely empty when underway."*

9.3.1.15.1 (a) Replace "0.79 m;" by "0.79 m, or when applicable, the distance allowed by section 9.3.4, reduced by 0.01 m;"

9.3.X.40.1 In the first paragraph of the second indent:

- In the second sentence, replace "spray nozzles" by "jet/spray nozzles".
- Insert a new third sentence to read as follows:

"Alternatively one or more of the hose assemblies may be substituted by directable jet/spray nozzles having a diameter of not less than 12 mm."

Add the following new text at the end:

"- The water supply system shall be capable of being put into operation from the wheelhouse and from the deck;

- Measures shall be taken to prevent the freezing of fire-mains and hydrants."

9.3.2.0.3 (c) In the first indent, replace "pipes" by "piping", in the fourth indent, replace "hoses" by "hose assemblies" and in the fifth indent, replace "hoses" by "piping".

9.3.2.15.1 (a) Replace "0.79 m;" by "0.79 m, or when applicable, the distance allowed by section 9.3.4, reduced by 0.01 m;"

9.3.2.26.4 In the third bullet, replace "hoses" by "hose assemblies".

9.3.3.0.3 (c) In the first indent, replace "hoses" by "piping", in the fourth indent, replace "hoses" by "hose assemblies" and in the fifth indent, replace "hoses" by "piping".

9.3.3.15.1 Amend the first paragraph to read "For vessels with independent cargo tanks and for double-hull vessels with cargo tanks integrated in the construction of the vessel, the following assumptions shall be taken into consideration for the damaged condition:"

9.3.3.15.1 (a) Replace "0.59 m;" by "0.59 m, or, when applicable, the distance allowed by section 9.3.4, reduced by 0.01 m;"

9.3.3.26.4 Replace "hoses" by "hose assemblies" (four times).

United Nations

ECE/ADN/18/Add.1

**Economic and Social Council**Distr. General
31 August 2012English
Original: English, French and
Russian

Economic Commission for Europe

ADN Administrative Committee

**European Agreement concerning the International Carriage
of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN)****Draft amendments to the Regulations annexed to ADN****Addendum****Part 1****Chapter 1.4**

1.4.3.3 (h) Amend "the orange plates and placards or labels prescribed" to read "the orange plates, labels or placards as well as marks for elevated temperature substances and environmentally hazardous substances prescribed".

Part 3**Chapter 3.2**

3.2.1, Table A

For UN Nos. 3090, 3091, 3480 and 3481, in column (6) insert "661".

Chapter 3.3

Add the following new special provision:

"661 Carriage of damaged lithium batteries if not collected and presented for carriage for disposal according to special provision 636 is permitted only under additional conditions defined by the competent authority of any Contracting Party to ADN who may also recognise an approval granted by the competent authority of a country which is not a

ECE/ADN/18/Add.1

Contracting Party to ADN, provided that this approval has been granted in accordance with the procedures applicable according to ADN, RID or ADR.

Only packing methods which are approved for these goods by the competent authority may be used.

A copy of the competent authority approval shall accompany each consignment or the transport document shall include a reference to the competent authority approval.

The competent authority of the Contracting Party to ADN granting an approval in accordance with this special provision shall notify the secretariat of the UNECE for the purpose of circulation of this information through its website.

***NOTE:** Any recommendations made by the United Nations for technical requirements for the carriage of damaged lithium batteries shall be considered when granting the approval.*

Damaged lithium batteries means in particular:

- Batteries identified by the manufacturer as being defective for safety reasons;
 - Batteries with damaged or considerably deformed cases;
 - Leaking or venting batteries; or
 - Batteries with faults that cannot be diagnosed prior to carriage to a place of analysis."
-

United Nations

ECE/ADN/18/Corr.1

**Economic and Social Council**Distr. General
7 June 2012English
Original: English and French**Economic Commission for Europe**

ADN Administrative Committee

European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN)**Draft amendments to the Regulations annexed to ADN****Corrigendum****1. Page 4, 1.6.1**

Not applicable in English

2. Page 5, 1.6.7.2.4*For 1.6.7.2.4 read 1.6.7.2.2.4 (twice)***3. Page 8, 1.10.3.2.1 and 1.10.3.3***For 1.10.3.2.1 and 1.10.3.3 (twice) read 1.10.3.2.1***4. Page 8, before the amendment to 1.10.4***Insert*

1.10.3.3 Replace "high consequence dangerous goods referred to in 1.10.5" by "high consequence dangerous goods (see Table 1.10.3.1.2) or high consequence radioactive material (see 1.10.3.1.3)". In the Note, replace "(see Table 1.10.5)" by "(see Table 1.10.3.1.2) or high consequence radioactive material (see 1.10.3.1.3)".

5. Page 10, 2.1.3.8, second sentence*For UN Nos. 3077 and 3082 as appropriate read UN Nos. 3077 and 3082 or to identification numbers 9005 and 9006, as appropriate***6. Page 15, 2.2.61.3, list of collective entries, Toxic substances without subsidiary risk(s)***For code T4 read codes T1 and T4***7. Page 15, 2.2.61.3, list of collective entries, Toxic substances with subsidiary risk(s)***For Code TC3 read Codes TC1 and TC3*

ECE/ADN/18/Corr.1

8. Page 20, 3.2.1, Table A, UN No. 2809, column (9)

For insert "TOX A" after "PP, EP" read replace "PP, EP" by "PP, EP, EX, TOX, A"

9. Page 32, 3.2.3, Table C, UN No. 3082, column (2)

Not applicable in English

10. Page 33, 3.2.3.3, Remark 40

Not applicable in English

11. Page 37 and 38, 3.3.1, Special Provision 660, footnotes

Renumber 5 to 9.

12. Page 39, 3.4.13 (b)

For (b) read (c) (twice)

13. Page 50, 8.6.1.1

Not applicable in English

14. Page 50, 8.6.1.3

Not applicable in English

15. Page 51, 8.6.3, page 1

*For Proper shipping name, supplemented, when applicable, by the technical name read Proper shipping name*** (twice)*

Add the following new footnote

**** The proper shipping name given in column (2) of Table C of Chapter 3.2, supplemented, when applicable, by the technical name in parenthesis.*

16. Page 51, 8.6.3, page 2

*For * read ** (twice)*

United Nations

ECE/ADN/18/Corr.2

**Economic and Social Council**Distr. General
17 September 2012English
Original: English and French**Economic Commission for Europe**

ADN Administrative Committee

European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN)**Draft amendments to the Regulations annexed to ADN****Corrigendum**

- 1. Page 3, 1.2.1, after modification to definition of "piping for loading and unloading"**

Does not concern the English text.

- 2. Page 5, 1.6.1.25**

For Packages read Packages and overpacks

- 3. Page 5, 1.6.1.27**

For special provision 363 read paragraph (a) of special provision 363

- 4. Page 5, 1.6.7.2.2.2, new entry for 7.2.3.20.1, third column**

For For Type C and G and Type N double hull tank vessels read For Type C and G tank vessels and Type N double hull tank vessels

- 5. Page 7, chapter 1.10**

Insert

1.10.3 Delete the Note under the title

- 6. Page 8, in the amendment to 1.10.4**

Insert

In the first sentence, replace "The requirements" by "Except for class 7, the requirements".

7. Page 15, 2.2.62.1.5.7

For 6.1.4 and 6.6.5 read 6.1.4 and 6.6.5 of ADR and for 4.1.1.1 and 4.1.1.2 read 4.1.1.1 and 4.1.1.2 of ADR

8. Page 23, 3.2.3, Explanatory note for column (20), 40, Note

For the existing text, *substitute*

NOTE: If the common vapour piping on board is not connected to a shore-based compensation or venting piping, then heating of the common vapour piping is not authorized.

9. Page 23, Table C, for entries with a reference to the flowchart

Insert 3494

10. Page 31, 3.2.3, Table C, new entries for UN Nos. 1010, 1011 and 1969, column (9)

Delete 3

11. Page 32, 3.2.3, Table C, new entries, UN No. 3082, column (2)

For (heavy heating oil) read (HEAVY HEATING OIL)

12. Page 33, Special Provision 207

For the existing text, *substitute*

SP 207 Before "moulding compounds" insert "plastics".

13. Page 36, Special Provision 363, paragraph (c)

For loaded in an orientation read orientated

14. Page 37, DS 659

For Column (11) of Table A in Chapter 3.2 read Column (11) of Table A in Chapter 3.2 of ADR

15. Page 38, DS 660 (a)

For (EU) No. 79/2009 read (EC) No. 79/2009 and for (EC) No. 406/2010 read (EU) No. 406/2010

16. Page 39, after the amendment to 3.4.7

Does not concern the English text

17. Page 40, 5.1.2.1 (a), subparagraph (ii)

After marked with the UN number preceded by the letters "UN" insert as required for packages in 5.2.1.1 and 5.2.1.2

18. Page 54, 9.3.X.40.1

Does not concern the English text

PŘEKLAD

Spojené národy

ECE/ADN/18

**Hospodářská a sociální rada**Distr.: Celkový
30. března 2012Angličtina
Originál: Angličtina a
francouzština**Evropská hospodářská komise****Administrativní výbor ADN****Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)****Návrh změn předpisů přiložených k ADN**

Na svém osmém zasedání (27. ledna 2012) požádal Administrativní výbor ADN sekretariát, aby připravil konsolidovaný seznam všech změn, které byly přijaty ke vstupu v platnost od 1. ledna 2013, tak aby mohly být předmětem oficiálního návrhu podle postupu stanoveného v článku 20 ADN. Notifikace by měla být zaslána nejpozději 1. července 2012, s ohledem na 1. leden 2013, jako předpokládané datum vstupu v platnost (viz ECE/ADN/17, odstavec 17).

Tento dokument* obsahuje požadovaný konsolidovaný seznam změn přijatých Výborem pro otázky bezpečnosti na jeho sedmáctém, osmáctém, devatenáctém a dvacátém zasedání (viz ECE/TRANS/WP.15/AC.2/36, příloha II, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/36/Corr.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/38, příloha, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/40/Add. 1 a ECE/TRANS/WP.15/AC.2/42, příloha I).

ČÁST 1

Kapitola 1.1

Vložit následující nové pododdíly:

„**1.1.3.8** (Vyhrazeno)

1.1.3.9 Vynětí z platnosti vztahující se na nebezpečné věci používané pro chlazení nebo kondicionování během přepravy

Jsou-li ve vozidlech, železničních vozech nebo kontejnerech používány pro účely chlazení nebo kondicionování nebezpečné věci, které jsou jen dusivé (které ředí nebo nahrazují kyslík normálně v ovzduší), podléhají pouze ustanovením oddílu 5.5.3.“

1.1.4.3 Pozměnit do tohoto znění:

„**1.1.4.3 Používání přemístitelných cisteren typu IMO schválených pro námořní dopravu**

Přemístitelné cisterny typu IMO (typy 1, 2, 5 a 7), které neodpovídají předpisům kapitol 6.7 nebo 6.8 ADR, ale které byly vyrobeny a schváleny před 1. lednem 2003 podle ustanovení IMDG Code (Změna 29-98), smějí být dále používány za podmínky, že odpovídají příslušným ustanovením IMDG Code o periodických inspekcích a zkouškách¹. Kromě toho musí splňovat ustanovení odpovídající pokynům uvedeným ve sloupcích (10) a (11) tabulky A v kapitole 3.2 a ustanovením kapitoly 4.2 ADR. Viz též 4.2.0.1 IMDG Code.“

1.1.5 Vložit nový oddíl 1.1.5 v tomto znění:

„**1.1.5 Použití norem**

Pokud se vyžaduje použití normy a existuje rozpor mezi touto normou a ustanoveními ADN, mají ustanovení ADN přednost.“

Kapitola 1.2

1.2.1 Změny k definicím „box“ a „bag“ se netýkají anglického textu.

1.2.1 V definici pojmu „*Bateriové vozidlo*“, v první větě namísto „na dopravní jednotce.“ uvést „na tomto vozidle.“

1.2.1 Vypustit definici pojmu „*BC Code*“.

1.2.1 V definici pojmu „*Kontejner pro volně ložené látky*“ namísto textu „*Kontejnery pro volně ložené látky*“ přepravní prostředky“ uvést „*Kontejner pro volně ložené látky*“ přepravní prostředek“. Namísto textu „*Kontejnery pro volně ložené látky jsou*“ uvést „*Kontejner pro volně ložené látky je*“. V druhém odseku namísto „*druhy dopravy*“ uvést „*dopravními prostředky*“.

¹ Mezinárodní námořní organizace (IMO) vydala oběžníkem DSC.1/Circ.12 a korigendem „Směrnici pro další používání existujících přemístitelných cisteren a silničních cisternových vozidel typu IMO pro přepravu nebezpečných věcí“. Text této směrnice je možno nalézt na webových stránkách IMO: www.imo.org.

1.2.1 V definici pojmu „*Hromadná položka*“ namísto „přesně definovanou“ uvést „definovanou“.

1.2.1 V definici pojmu „*Obal skupinový*“ namísto „pro účely přepravy“ uvést „pro účely přepravy“ a namísto „vnitřních obalů“ uvést „vnitřních obalů“.

1.2.1 V definici „*GHS*“ namísto „třetí“ uvést „čtvrté“ a namísto „ST/SG/AC.10/30/Rev.3“ uvést „ST/SG/AC.10/30/Rev.4“.

1.2.1 V definici pojmu „*Mezinárodní předpisy*“ namísto „BC Code“ uvést: „IMSBC Code“.

1.2.1 V definici pojmu „*Příručka zkoušek a kritérií*“ pozměnit text v závorkách do tohoto znění: „ST/SG/AC.10/11/Rev.5 se změnami uvedenými v dokumentu ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amend.1“.

1.2.1 V definici pojmu „*Nejvyšší dovolená celková hmotnost*“ pozměnit text pod písmenem (a) v závorce do tohoto znění: „pro IBC“.

1.2.1 Vypustit definici pojmu „*Nejvyšší dovolená hmotnost nákladu*“.

1.2.1 Pozměnit definici pojmu „*Potrubí pro nákladku a vykládku (nakládací a vykládací potrubí)*“ do tohoto znění:

„*Potrubí pro nákladku a vykládku (nakládací a vykládací potrubí)*“ všechna potrubí, která mohou obsahovat kapalný nebo plyný náklad, včetně trubek, hadicových soustav, připojených čerpadel, filtrů a uzavíracích zařízení.“

Navazující změna (anglický text): kdekoli se vyskytuje, namísto „potrubí pro nákladku a vykládku“ uvést „potrubí pro nákladku a vykládku“, namísto „nakládací a vykládací potrubí“ uvést „nakládací a vykládací potrubí“, namísto „nakládací potrubí“ uvést „nakládací potrubí“ a namísto „vykládací potrubí“ uvést „vykládací potrubí“.

1.2.1 V definici pojmu „*Nádoba tlaková*“ namísto „a svazky lahví“ uvést „, svazky lahví a záchranné tlakové nádoby“.

1.2.1 V definici pojmu „*Obal záchranný*“ namísto „nebo netěsnící kusy“ uvést „nebo netěsnící kusy nebo kusy neodpovídající předpisům“.

1.2.1 V definici pojmu „*Vzorové předpisy OSN*“ namísto „šestnáctému“ uvést „sedmáctému“ a namísto „(ST/SG/AC.10/1/Rev.16)“ uvést: „(ST/SG/AC.10/1/Rev.17)“.

Doplnit následující nové definice:

„*CMNI* Úmluva o smlouvě pro přepravu věcí po vnitrozemské vodní cestě (Budapešť, 22. června 2001).“

„*Hadice* flexibilní trubkovité polovýrobky z elastomerů, termoplastů nebo z nerezavějící oceli sestávající z jednoho nebo více plášťů a vystýlek.“

„*Hadicové soustavy* hadice, které jsou integrovány nebo přivařeny na obou stranách do hadicových fitinků; hadicové fitinky musí být integrovány tak, aby je bylo možno uvolnit pouze pomocí nástroje.“

„*Hadicové fitinky spojky a spojovací prvky hadic.*“

„*IMSBC Code Mezinárodní námořní předpis pro tuhé volně ložené náklady Mezinárodní námořní organizace (IMO).*“

„*Zkapalněný ropný plyn (LPG)*“ nízkotlaký zkapalněný plyn složený z jednoho nebo více lehkých uhlovodíků, které jsou přiřazeny jen k UN 1011, UN 1075, UN 1965, UN 1969 nebo UN 1978 a které sestávají hlavně z propanu, propenu, butanu, izomerů butanu, butenu se stopami jiných uhlovodíkových plynů;

POZNÁMKA 1: Hořlavé plyny přiřazené k jiným UN číslům se nepovažují za LPG.

POZNÁMKA 2: K UN 1075 viz POZNÁMKU 2 pod 2F, UN 1965, v tabulce pro zkapalněné plyny ve 2.2.2.3.“

„*Ložná dokumentace sestává z počítače (hardware) a počítačového programu (software) a nabízí možnost zajistit, aby v každém případě balastní zátěže nebo nakládky:*

- *dovolené hodnoty týkající se podélné síly (pevnosti), jakož i maximálního dovoleného ponoru nebyly překročeny; a*
- *stabilita plavidla splňovala požadavky vztahující se na plavidlo. K tomuto účelu musí být vypočtena stabilita v nepoškozeném stavu a stabilita v poškozeném stavu.*“

„*Čistá hmotnost výbušniny (NEM)*“ celková hmotnost výbušných látek, bez obalů, pouzder atd. (*Čisté množství výbušniny (NEQ), čistý obsah výbušniny (NEC), čistá váha výbušniny (NEW) nebo čistá hmotnost výbušného obsahu se často používají ke sdělení stejného významu*);“

„*Záchranná tlaková nádoba*“ tlaková nádoba s hydraulickým vnitřním objemem nejvýše 1000 litrů, do které se ukládají poškozené, vadné nebo netěsnící tlakové nádoby nebo tlakové nádoby neodpovídající předpisům pro jejich přepravu, např. za účelem jejich obnovy nebo likvidace;“

„*Vodotěsné konstrukční součást nebo zařízení vybavené tak, aby se zamezilo jakémukoli vniknutí vody*“;

„*Odolné proti povětrnosti konstrukční součást nebo zařízení vybavené tak, aby za normálních podmínek dovolily vniknout jen zanedbatelnému množství vody*.“

Kapitola 1.3

1.3.1 V POZNÁMCE 1 namísto „viz oddíl 1.8.3“ uvést „viz 1.8.3 namísto tohoto oddílu“. V POZNÁMCE 2 namísto „viz kapitulu 8.2“ uvést „viz kapitulu 8.2 namísto tohoto oddílu“. Vypustit POZNÁMKU 4.

Kapitola 1.4

1.4.2.1.1 (b) Text první věty doplnit do tohoto znění: „(b) předat dopravci ve sledovatelné formě informace a údaje...“.

1.4.2.2.1 Doplnit nový odsek (j) v tomto znění:

„(j) přesvědčit se, že seznam látek pro plavidlo podle 1.16.1.2.5 vyhovuje tabulce C kapitoly 3.2 včetně změn, které v ní byly provedeny.“

1.4.3.3 (f) Pozměnit do tohoto znění: „(f) musí po naplnění cisterny zajistit, aby všechny uzávěry byly v uzavřené poloze a nedocházelo k žádnému úniku;“.

Kapitola 1.6

1.6.1.1 Namísto “2011“ uvést „2013“ a namísto „2010“ uvést „2012“.

1.6.1 Doplnit následující nová přechodná ustanovení:

„**1.6.1.21-23** (Vyhrazeno)

1.6.1.24 Lithiové články a baterie vyrobené před 1. lednem 2014, které byly vyzkoušeny podle předpisů platných do 31. prosince 2012, avšak nebyly vyzkoušeny podle předpisů platných od 1. ledna 2013, jakož i zařízení obsahující takové lithiové články nebo baterie, smějí být dále přepravovány, jestliže jsou dodrženy všechny ostatní platné předpisy.

1.6.1.25 Kusy označené UN číslem podle ustanovení ADN platných do 31. prosince 2012 a které neodpovídají požadavkům uvedeným v 5.2.1.1, pokud jde o velikost UN čísla a písmen „UN“, platným od 1. ledna 2013, smějí být dále používány až do 31. prosince 2013, a pokud jde o láhve s hydraulickým vnitřním objemem nejvýše 60 litrů, až do příští periodické inspekce, nejdéle však do 30. června 2018.

1.6.1.26 Velké obaly vyrobené nebo rekonstruované před 1. lednem 2014 a které neodpovídají požadavkům uvedeným v 6.6.3.1 ADR, pokud jde o velikost písmen, číslic a symbolů, platným od 1. ledna 2013, smějí být dále používány. Velké obaly vyrobené nebo rekonstruované před 1. lednem 2015 nemusí být označeny nejvyšší dovolenou stohovací zátěží podle 6.6.3.3 ADR. Takové velké obaly, které nejsou označeny podle 6.6.3.3 ADR, smějí být používány i po 31. prosinci 2014, ale musí být označeny podle 6.6.3.3 ADR, pokud byly rekonstruovány po tomto datu.

1.6.1.27 Nádrže jako integrální součásti zařízení nebo strojů, obsahující kapalná paliva UN čísel 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 a 3475, vyrobené před 1. červencem 2013, které neodpovídají požadavkům zvláštního ustanovení 363 kapitoly 3.3 platným od 1. ledna 2013, smějí být dále používány“.

1.6.7.2.2.2 Doplnit novou položku do tabulky v tomto znění:

7.2.3.20.1	Vybavení balastních tanků a komor ukazatelí úrovně hladiny	N.R.M. Pro tanková plavidla typu C a G a typu N s dvojitou obšívkou Obnovení schvalovacího osvědčení po 31. prosinci 2012“.
------------	--	--

1.6.7.2.2.2 Doplnit novou položku do tabulky v tomto znění:

„8.1.6.2	Hadicové soustavy	Hadicové soustavy dřívějších norem EN 12115:1999, EN 13765:2003 nebo EN ISO 10380:2003 smějí být používány až do 31. prosince 2018“.
----------	-------------------	--

1.6.7.2.2.3.1 Na konec doplnit větu v tomto znění: „Toto přechodné ustanovení platí až do 31. prosince 2018.“

1.6.7.2.4 Doplnit následující nové přechodné ustanovení:

„**1.6.7.2.4** Odstavce 9.3.1.13.3, 9.3.2.13.3 a 9.3.3.13.3 smějí být používány až do 31. prosince 2014 ve verzi platné ke dni 31. prosince 2012.“

1.6.7.4.2 Přechodná období platná pro látky

V tabulce 2 provést následující změny:

<i>UN číslo (popřípadě s popisem/komentáři)</i>	<i>Sloupec</i>	<i>Změna</i>
1203 BENZÍN nebo PALIVO PRO ŽÁŽEHOVÉ MOTORY	(18)	Namísto „PP, EX, A“ uvést „PP, EP, EX, TOX, A“
1268 DESTILÁTY ROPNÉ , J.N. nebo PRODUKTY ROPNÉ, J.N. (NAFTA) 110 kPa < tp50 ≤ 175 kPa	(18)	Namísto „PP, EX, A“ uvést „PP, EP, EX, TOX, A“
1268 DESTILÁTY ROPNÉ , J.N. nebo PRODUKTY ROPNÉ, J.N. (NAFTA) 110 kPa < tp50 ≤ 150 kPa	(18)	Namísto „PP, EX, A“ uvést „PP, EP, EX, TOX, A“
1268 DESTILÁTY ROPNÉ , J.N. nebo PRODUKTY ROPNÉ, J.N. (NAFTA) tp50 ≤ 110 kPa	(18)	Namísto „PP, EX, A“ uvést „PP, EP, EX, TOX, A“
1268 DESTILÁTY ROPNÉ , J.N. s více než 10 % BENZENU nebo PRODUKTY ROPNÉ, J.N. (BENZENOVÁ DESTILAČNÍ FRAKCE) tp50 ≤ 110 kPa	(18)	Namísto „PP, EX, A“ uvést „PP, EP, EX, TOX, A“
3256 LÁTKA ZAHŘÁTÁ, KAPALNÁ, HOŘLAVÁ, J.N. s bodem vzplanutí nad 60 °C, při teplotě rovnající se bodu vzplanutí nebo vyšší (živice s nízkým QI)	(18)	Namísto „PP, EX, A“ uvést „PP, EP, EX, TOX, A“
3257 Pro 2 položky	(18) (20)	Namísto „PP“ uvést „*“ Na konec vložit „* viz 3.2.3.3“
3295 UHLOVODÍKY KAPALNÉ. J.N. (POLYCYKlickÉ AROMATICKÉ SMĚSI UHLOVODÍKŮ)	(18)	Namísto „PP, EX, A“ uvést „PP, EP, EX, TOX, A“
3295 UHLOVODÍKY KAPALNÉ. J.N.	(18) (20)	Namísto „PP, EX, A“ uvést „*“ Na konec vložit „* viz 3.2.3.3“

V tabulce 3 provést následující změny:

<i>UN číslo (popřípadě s popisem/komentáři)</i>	<i>Sloupec</i>	<i>Změna</i>
1202 PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ (LEHKÝ) (bod vzplanutí nejvýše 60 °C)	(18) (20)	Namísto „PP“ uvést „*“ Na konec vložit „* viz 3.2.3.3“

1202 PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ (LEHKÝ) (bod vzplanutí více než 60 °C, ale nejvýše 100 °C)	(18) (20)	Namísto „PP“ uvést „*“ Na konec vložit „* viz 3.2.3.3“
1223	(16)	Namísto „II A“ uvést „II A ⁷⁾ “
1863 PALIVO PRO TRYSKOVÉ MOTORY	(18) (20)	Namísto „PP, EX, A“ uvést „*“ Na konec vložit „* viz 3.2.3.3“

1.6.8 Doplnit následující nová přechodná ustanovení:

„1.6.8. Přechodná ustanovení týkající se posádky

Ustanovení uvedená v 7.1.3.15, 7.2.3.15, 8.2.2.3, 8.2.2.4 a 8.2.2.5 týkající se odborníka na plavidle smějí být používána až do 31. prosince 2014 ve verzi platné ke dni 31. prosince 2012. Odpovědný velitel plavidla a osoba odpovědná za nakládku a vykládku tlačného člunu musí vlastnit osvědčení o zvláštních znalostech se zápisem: „Držitel tohoto osvědčení se zúčastnil 8 hodinového školení o stabilitě“ před 31. prosincem 2019.

Podmínkou pro tento zápis je účast na základním školení vyžadovaném předpisy platnými po 1. lednu 2013 nebo účast na obnovovacím školení, které odchylkou od 8.2.2.5 sestává z 24 vyučovacích hodin po 45 minutách, včetně 8 vyučovacích hodin věnovaných předmětu stability.“

Kapitola 1.8

1.8.3.3 Pozměnit čtvrtý odsek druhého odstavce do tohoto znění:

„- vlastní školení zaměstnanců podniku, včetně školení o změnách předpisů, a vedení záznamů o takovém školení;

1.8.5.1 Pozměnit konec do tohoto znění: „povinen zajistit, aby byla příslušnému orgánu dotyčné smluvní strany nejpozději jeden měsíc po této události předána zpráva podle vzoru předepsaného v 1.8.5.4“.

Kapitola 1.10

1.10.3.1 Pozměnit do tohoto znění:

„1.10.3.1 Definice vysoce rizikových nebezpečných věcí

1.10.3.1.1 Vysoce rizikové nebezpečné věci jsou takové nebezpečné věci, které mají potenciál být zneužity při teroristické akci a které mohou, jako výsledek, vyvolat vážné důsledky, jako jsou hromadné oběti na životech, hromadné ničení nebo, zejména pro třídu 7, hromadný socio-ekonomický rozvrat.

1.10.3.1.2 Vysoce rizikové nebezpečné věci jiných tříd, než je třída 7, jsou nebezpečné věci uvedené v tabulce 1.10.3.1.2 níže a přepravované v množstvích větších, než jsou množství uvedená v této tabulce.

[Vložit stávající tabulku 1.10.5, přečíslovanou na tabulku 1.10.3.1.2, avšak bez položky pro třídu 7.]

1.10.3.1.3 Pro třídu 7 jsou vysoce rizikové radioaktivní látky takové látky, které mají úroveň aktivity stejnou nebo vyšší než je práh dopravní bezpečnosti 3 000 A₂ pro jednotlivý kus (viz též 2.2.7.2.2.1), s výjimkou následujících radionuklidů, pro které je práh dopravní bezpečnosti udán v tabulce 1.10.3.1.3 níže.

Tabulka 1.10.3.1.3
Prahy dopravní bezpečnosti pro jednotlivé radionuklidy

<i>Prvek</i>	<i>Radionuklid</i>	<i>Práh dopravní bezpečnosti (TBq)</i>
Americium	Am-241	0,6
Zlato	Au-198	2
Kadmium	Cd-109	200
Kalifornium	Cf-252	0,2
Curium	Cm-244	0,5
Kobalt	Co-57	7
Kobalt	Co-60	0,3
Cesium	Cs-137	1
Železo	Fe-55	8000
Germanium	Ge-68	7
Gadolinium	Gd-153	10
Iridium	Ir-192	0,8
Nikl	Ni-63	600
Paladium	Pd-103	900
Prometium	Pm-147	400
Polonium	Po-210	0,6
Plutonium	Pu-238	0,6
Plutonium	Pu-239	0,6
Radium	Ra-226	0,4
Ruthenium	Ru-106	3
Selen	Se-75	2
Stroncium	Sr-90	10
Thalium	Tl-204	200
Thulium	Tm-170	200
Yterbium	Yb-169	3

1.10.3.1.4 Pro směsi radionuklidů může být zjištěno, zda je dosažen nebo překročen práh dopravní bezpečnosti, provedeno výpočtem tak, že se sečte aktivita každého radionuklidu podělená prahem dopravní bezpečnosti pro tento radionuklid. Je-li součet těchto zlomků menší než 1, potom nebyl dosažen ani překročen práh radioaktivity pro směs.

Výpočet může být proveden podle tohoto vzorce:

$$\sum \frac{A_i}{T_i} < 1$$

kde:

A_i = aktivita radionuklidu i , který je přítomen v kusu (TBq)

T_i = práh dopravní bezpečnosti pro radionuklid i (TBq)

1.10.3.1.5 Pokud má radioaktivní látka vedlejší nebezpečí jiných tříd, musí být vzata v úvahu také kritéria tabulky 1.10.3.1.2 (viz též 1.7.5).

1.10.3.2.1 a 1.10.3.3 (dvakrát) Namísto „vysoce rizikových nebezpečných věcí (viz tabulku 1.10.5)“ uvést „vysoce rizikových nebezpečných věcí (viz tabulku 1.10.3.1.2) nebo vysoce rizikových radioaktivních látek (viz 1.10.3.1.3)“.

1.10.4 Na konec doplnit tuto novou větu: „Kromě toho se ustanovení této kapitoly nevztahují na přepravu UN 2912 LÁTKA RADIOAKTIVNÍ, S NÍZKOU SPECIFICKOU AKTIVITOU (LSA-I) a UN 2913 LÁTKA RADIOAKTIVNÍ, POVRCHOVĚ KONTAMINOVANÉ PŘEDMĚTY (SCO-I)“.

1.10.5 Vypustit. Přečíslovat 1.10.6 na 1.10.5.

1.10.6 (přečíslovaný na 1.10.5) V poznámce pod čarou 2 vypustit poslední větu („Viz též „Guidance and Considerations for the Implementation of INFCIRC/225/Rev.4, the Physical Protection of Nuclear Material and Nuclear Facilities, IAEA-TECDOC-967/Rev.1“.“).

Kapitola 1.15

Pozměnit odstavec 1.15.2.6 a první odstavec v 1.15.2.7 do tohoto znění:

„1.15.2.6 Administrativní výbor sestaví novou komisi expertů podle postupu stanoveného v 1.15.2.2, která musí podat zprávu Administrativnímu výboru ve lhůtě do šesti měsíců. Klasifikační společnost musí být informována a vyzvána komisí expertů k vyjádření se k jejím nálezům.

1.15.2.7 Administrativní výbor může rozhodnout v případě, že se nepodaří splnit podmínky a kritéria uvedená v 1.15.3, že klasifikační společnost bude mít příležitost předložit plán k odstranění zjištěného nedostatku (zjištěných nedostatků) ve lhůtě do šesti měsíců a k vyhnutí se jeho (jejich) jakémukoli opakování, nebo podle článku 17, 7 (c) vyškrtnout název dotyčné společnosti ze seznamu společností doporučených k uznání.“

1.15.4 Pozměnit 1.15.4 do tohoto znění:

„1.15.4.1 Doporučené klasifikační společnosti se musí zavázat k vzájemné spolupráci, aby byla zaručena rovnocennost z hlediska bezpečnosti jejich technických norem, které jsou důležité pro aplikaci ustanovení této dohody.

1.15.4.2 Musejí si vyměňovat zkušenosti na společných zasedáních konaných alespoň jednou za rok. Musejí každoročně podat zprávu Výboru pro bezpečnostní otázky. Sekretariát Výboru pro bezpečnostní otázky musí být o těchto zasedáních informován. Smluvním stranám musí být poskytnuta příležitost se těchto zasedání účastnit jako pozorovatelé.

1.15.4.3 Doporučené klasifikační společnosti se musí zavázat, že budou aplikovat stávající a budoucí ustanovení Dohody s ohledem na datum jejich vstupu v platnost. V odpověď na žádost příslušného orgánu musí doporučené klasifikační společnosti poskytnout aktuální informace týkající se jejich technických předpisů.“

Kapitola 1.16

1.16.1.2.5 Pozměnit do tohoto znění:

„Pro tanková plavidla musí být schvalovací osvědčení doplněno seznamem všech nebezpečných věcí připuštěných k přepravě v tankovém plavidle, sepsaným uznanou klasifikační společností, která klasifikovala plavidlo (seznam látek pro plavidlo). V rozsahu vyžadovaném pro bezpečnou přepravu musí seznam obsahovat výhrady týkající se určitých nebezpečných věcí s ohledem na:

- kritéria pro pevnost a stabilitu plavidla; a
- kompatibilitu přejímaných nebezpečných věcí s konstrukčními materiály plavidla, včetně instalací a vybavení, které přicházejí do styku s nákladem.

Klasifikační společnosti musí novelizovat seznam látek pro plavidlo při každém prodloužení platnosti třídy plavidla na základě příložených předpisů platných v té době. Klasifikační společnosti musí informovat vlastníka plavidla o změnách v tabulce C kapitoly 3.2, které vstoupily v mezidobí v platnost. Jestliže tyto změny vyžadují novelizaci seznamu látek pro plavidlo, musí o to vlastník plavidla požádat klasifikační společnost. Tento novelizovaný seznam látek pro plavidlo musí být vydán ve lhůtě uvedené v 1.6.1.1.

Celý seznam látek pro plavidlo musí být uznanou klasifikační společností zrušen ve lhůtě uvedené v 1.6.1.1, jestliže v důsledku změn těchto předpisů nebo v důsledku změn v klasifikaci není již dovoleno věci v něm obsažené v plavidle přepravovat.

Uznaná klasifikační společnost musí bez prodlení předat kopii seznamu látek pro plavidlo orgánu odpovědnému za vydání schvalovacího osvědčení a bez prodlení jej informovat o změnách nebo zrušení.

POZNÁMKA: *Pokud je seznam látek k dispozici v elektronické formě, viz 5.4.0.2.“*

1.16.15.2 Pozměnit do tohoto znění:

„Příslušné orgány musí uchovávat kopie všech osvědčení, které vydaly, jakož i připojených seznamů látek pro plavidla uznaných klasifikačních společností, a všech změn, zrušení, nových vystavení a rozhodnutí o zrušení těchto dokumentů.“

ČÁST 2

Kapitola 2.1

2.1.3.3 V první větě přidat: „splňující klasifikační kritéria ADN“ za „roztok nebo směs“.

2.1.3.5 Přidat „splňující klasifikační kritéria ADN a“ za „roztoky nebo směsi“.

2.1.3.5.3 Pozměnit začátek pododstavce (h) (před závorkou) do tohoto znění:

„(h) Látky třídy 6.1 splňující kritéria toxicity při vdechnutí pro obalovou skupinu I“.

2.1.3.5.4 Přidat následující odstavec:

„Jestliže nebezpečné vlastnosti látky jsou takové, že může být přiřazena k UN číslu nebo identifikačnímu číslu, pak UN číslo má přednost.“.

2.1.3.5.5 Na konec třetího odstavce doplnit následující větu: „Avšak je-li známo, že odpad má jen vlastnosti nebezpečné životnímu prostředí, může být přiřazen k obalové skupině III pod UN čísla 3077 nebo 3082.“.

2.1.3.8 Pozměnit do tohoto znění:

„**2.1.3.8** Látky tříd 1 až 6.2, 8 a 9, jiné než jsou látky přiřazené k UN číslům 3077 nebo 3082, splňující kritéria odstavce 2.2.9.1.10 se navíc ke svým nebezpečím tříd 1 až 6.2, 8 a 9 považují za látky ohrožující životní prostředí. Jiné látky nesplňující kritéria žádné jiné třídy, nýbrž jen kritéria odstavce 2.2.9.1.10, se přiřadí k UN číslům 3077 nebo 3082, jak je to náležité.“.

Kapitola 2.2

2.2.1.1.3 Namísto „2.2.1.1.8“ uvést „2.2.1.4“.

2.2.1.1.5 V definici podtřídy 1.6 vypustit slovo „detonující“.

2.2.1.1.6 V popisu skupiny snášlivosti N vypustit „schopné detonace“.

2.2.1.1.8 Text odstavce 2.2.1.1.8 přesunout do nového pododdílu 2.2.1.4 s následujícími změnami:

V definici pojmu „PŘEDMĚTY, VÝBUŠNÉ, VELMI NECITLIVÉ (PŘEDMĚTY, EEI)“ vypustit „detonující“ a „(EIDS)“.

Vložit novou definici „NÁBOJE PRO NÁŘADÍ, SLEPÉ“ v tomto znění:

„NÁBOJE PRO NÁŘADÍ, SLEPÉ: UN číslo 0014

Předmět, používaný v nářadí, sestávající z uzavřené nábojnice se středovým nebo okrajovým zápalom a s náplní bezdýmného nebo černého prachu nebo bez ní, ale bez střely.“.

Vložit nový odstavec 2.2.1.1.8 v tomto znění:

„**2.2.1.1.8** *Vyloučení ze třídy 1*

2.2.1.1.8.1 Předmět nebo látka může být vyloučen(a) ze třídy 1 na základě výsledků zkoušek a definice třídy 1 se schválením příslušného orgánu kterékoli smluvní strany ADN, který může také uznat schválení udělené příslušným orgánem země, která není smluvní stranou ADN, za podmínky, že toto schválení bylo uděleno v souladu s postupy platnými podle RID, ADR, ADN, IMDG Code nebo ICAO Technical Instructions.

2.2.1.1.8.2 Se schválením příslušného orgánu podle 2.2.1.1.8.1 smí být předmět vyloučen ze třídy 1, jestliže tři nezabalené předměty, každý jednotlivě aktivovaný svými vlastními iniciačními nebo roznětnými prostředky nebo vnějšími prostředky tak, aby fungoval stanoveným způsobem, splní následující zkušební kritéria:

(a) Žádný vnější povrch nesmí mít teplotu vyšší než 65 °C. Okamžitý nárůst teploty do 200 °C je akceptovatelný;

(b) Žádné prasknutí nebo roztržení vnějšího pláště nebo pohyb předmětu nebo jeho uvolněných částí do vzdálenosti větší než jeden metr v kterémkoli směru;

POZNÁMKA: *Pokud by celistvost předmětu mohla být ovlivněna v případě vnějšího požáru, musí být tato kritéria prověřena zkouškou vystavením ohni, jak je popsána v normě ISO 12097-3.*

(c) Žádný akustický záznam překračující špičkovou hodnotu 135 dB(C) ve vzdálenosti jednoho metru;

(d) Žádný záblesk nebo plamen schopný zažehnout materiál, jako je list papíru gramáže 80 ± 10 g/m², při dotyku s tímto předmětem; a

(e) Žádné tvoření kouře, dýmu nebo prachu v takových množstvích, že viditelnost v komoře o velikosti jednoho kubického metru, vybavené vyfukovacími panely náležité velikosti, je snížena o více než 50 %, jak je naměřeno kalibrovaným fotometrem (luxmetrem) nebo radiometrem umístěnými ve vzdálenosti jednoho metru od konstantního světelného zdroje umístěného ve středu protilehlých stěn. Je možno použít též všeobecný návod ke zkoušení optické hustoty v normě ISO 5659-1 a všeobecný návod k fotometrickému systému popsanému v oddílu 7.5 normy ISO 5659-2 nebo je možno použít také podobné metody měření optické hustoty určené ke stejnému účelu. K minimalizaci účinků rozptýleného nebo pronikajícího světla, které není emitováno přímo světelným zdrojem, musí být použit vhodný kryt obklopující zadní a boční strany fotometru.

POZNÁMKA 1: *Jestliže během zkoušek vztahujících se ke kritériím uvedeným pod písmeny (a), (b), (c) a (d) není zpozorován žádný nebo je zpozorován jen velmi malý kouř, je možno od zkoušky uvedené pod písmenem (e) upustit.*

POZNÁMKA 2: *Příslušný orgán zmíněný v 2.2.1.1.8.1 může vyžadovat provedení zkoušek v balené formě, je-li zjištěno, že předmět, jak je zabalen pro přepravu, může představovat větší riziko.“*

2.2.2.1.2 Na konec vložit novou poddivizi v tomto znění:

„8. Chemické látky pod tlakem: kapaliny, pasty nebo prášky natlakované s hnací látkou, která splňuje definici stlačeného nebo zkapalněného plynu a jejich směsí.“

2.2.2.1.3 Na začátku namísto „(kromě aerosolů)“ uvést „(kromě aerosolů a chemických látek pod tlakem)“.

V POZNÁMCE 2 na konec doplnit následující novou větu: „K chemickým látkám pod tlakem (UN čísel 3500 až 3505) viz 2.2.2.1.7.“

2.2.2.1.5 Na začátku namísto „(kromě aerosolů)“ uvést „(kromě aerosolů a chemických látek pod tlakem)“.

2.2.2.1.5 Pod „Hořlavé plyny“ namísto „ISO 10156:1996“ uvést „ISO 10156:2010“.

2.2.2.1.5 Pod „Plyny podporující hoření“ namísto „ISO 10156:1996 nebo ISO 10156-2:2005“ uvést „ISO 10156:2010“.

2.2.2.1.6 V první POZNÁMCE namísto textu „nebo pyroforních plynů podle pokynu pro balení P200“ uvést „a plynů identifikovaných v tabulce 2 pokynu pro balení P200 poznámkou c „Je považován za pyroforní““.

Vložit nový odstavec 2.2.2.1.7 v tomto znění:

„2.2.2.1.7 *Chemické látky pod tlakem*

Chemické látky pod tlakem (UN čísel 3500 až 3505) se přiřazují k jedné z následujících skupin podle svých nebezpečných vlastností takto:

A dusivé

F hořlavé

T toxické

C žíravé

FC hořlavé, žíravé

TF toxické, hořlavé.

Zařazení závisí na nebezpečných vlastnostech komponentů v různých stavech:

Hnací látka;

Kapalina; nebo

Tuhá látka.

POZNÁMKA 1: *Plyny, které vyhovují definici toxických plynů nebo plynů podporujících hoření podle 2.2.2.1.5, nebo plyny identifikované v tabulce 2 pokynu pro balení P200 v 4.1.4.1 ADR poznámkou c „Je považován za pyroforní“, nesmějí být používány jako hnací látka pro chemické látky pod tlakem.*

POZNÁMKA 2: *Chemické látky pod tlakem, jejichž obsah splňuje kritéria pro obalovou skupinu I z hlediska toxicity nebo žíravosti, nebo jejichž obsah splňuje jak kritéria pro obalovou skupinu II nebo III z hlediska toxicity, tak i kritéria pro obalovou skupinu II nebo III z hlediska žíravosti, nesmějí být přijímány k přepravě pod těmito UN čísly.*

POZNÁMKA 3: *Chemické látky pod tlakem s komponentami odpovídajícími vlastnostem třídy 1; znečtivěné výbušné kapaliny třídy 3; samovolně se rozkládající látky a znečtivěné tuhé výbušné látky třídy 4.1; třída 4.2; třída 4.3; třída 5.1; třída 5.2; třída 6.2 nebo třída 7 nesmějí být používány pro přepravu pod těmito UN čísly.*

POZNÁMKA 4: *Chemické látky pod tlakem v aerosolovém rozprašovači musí být přepravovány pod UN číslem 1950.*

Platí tato kritéria:

(a) Přiřazení ke skupině A se provede, pokud obsah nespĺňuje kritéria pro žádnou jinou skupinu podle pododstavců (b) až (e) dále;

(b) Přiřazení ke skupině F se provede, jestliže jeden z komponentů, kterým může být čistá látka nebo směs, musí být klasifikován jako hořlavý. Hořlavé komponenty jsou hořlavé kapaliny a kapalné směsi, hořlavé tuhé látky a tuhé směsi nebo hořlavé plyny a směsi plynů splňující následující kritéria:

(i) Hořlavá kapalina je kapalina s bodem vzplanutí nejvýše 93 °C;

(ii) Hořlavá tuhá látka je tuhá látka, která splňuje kritéria uvedená v 2.2.41.1;

(iii) Hořlavý plyn je plyn, který splňuje kritéria uvedená v 2.2.2.1.5;

(c) Přiřazení ke skupině T se provede, pokud je obsah, s výjimkou hnací látky, zařazen jako nebezpečné věci třídy 6.1, obalových skupin II nebo III;

(d) Přiřazení ke skupině C se provede, pokud je obsah, s výjimkou hnací látky, zařazen jako nebezpečné věci třídy 8, obalových skupin II nebo III;

(e) Pokud jsou splněna kritéria pro dvě skupiny mezi skupinami F, T a C, provede se přiřazení ke skupinám FC nebo TF, jak je to náležité.“

2.2.2.2.2 Změnit čtvrtou odrážku do následujícího znění:

„Hluboce zchlazené zkapalněné plyny, které nemohou být přiřazeny ke klasifikačním kódům 3A, 3O nebo 3F, s výjimkou látky s identifikačním číslem 9000 AMONIAK (ČPAVEK) BEZVODÝ, HLUBOCE ZCHLAZENÝ klasifikačního kódu 3TC v tankových plavidlech.“

2.2.2.3 Na konec doplnit následující novou tabulku:

Chemické látky pod tlakem		
Klasifikační Kód	UN Číslo	Pojmenování látky nebo předmětu
8A	3500	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, J.N.
8F	3501	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, HOŘLAVÁ, J.N.
8T	3502	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, TOXICKÁ, J.N.
8C	3503	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, ŽÍRAVÁ, J.N.
8TF	3504	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, HOŘLAVÁ, TOXICKÁ, J.N.
8FC	3505	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, HOŘLAVÁ, ŽÍRAVÁ, J.N.

2.2.3.1.1 POZNÁMKA 1 Na začátku vypustit „Netoxické a nežiravé“.

2.2.3.1.1 POZNÁMKA 2 Za „topný olej (lehký)“ doplnit „včetně synteticky vyrobených produktů“.

2.2.3.1.2 Namísto „F Hořlavé kapaliny bez vedlejšího nebezpečí:“ uvést „F Hořlavé kapaliny bez vedlejšího nebezpečí a předměty obsahující takové látky:“ a doplnit následující novou položku pod tento nadpis: „F3 Předměty obsahující hořlavé kapaliny;“.

Přečíslovat stávající položky F3 a F4 na F4 a F5.

2.2.3.3 Namísto „Hořlavé kapaliny“ uvést „Hořlavé kapaliny a předměty obsahující takové látky“.

V seznamu hromadných položek pro Hořlavé kapaliny bez vedlejšího nebezpečí F vložit novou položku v tomto znění:

Předměty F3

3269 PRYSKYŘICE POLYESTEROVÉ, VÍCESLOŽKOVÉ
 3473 ZÁSOBNÍKY DO PALIVOVÝCH ČLÁNKŮ nebo
 3473 ZÁSOBNÍKY DO PALIVOVÝCH ČLÁNKŮ OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍ
 nebo
 3473 ZÁSOBNÍKY DO PALIVOVÝCH ČLÁNKŮ BALENÉ SE ZAŘÍZENÍM

a přečíslovat stávající položky F3 a F4 na F4 a F5.

Související změna: v tabulkách A a C u UN čísla 9001, místo „F3“ uvést „F4“ a u UN čísla 9002, místo „F4“ uvést „F5“. V tabulce 1 v 1.6.7.4.2 u UN čísla 9001, místo „F3“ uvést „F4“.

U F1 vypustit položku pro UN číslo 3269 PRYSKYŘICE POLYESTEROVÉ, VÍCESLOŽKOVÉ.

2.2.51.3 Namísto „Látky podporující hoření“ uvést „Látky podporující hoření a předměty obsahující takové látky“.

2.2.52.4 V tabulce pozměnit dále uvedené položky takto:

<i>Organický peroxid</i>	<i>Sloupec</i>	<i>Změna</i>
DIISOPROPYL (poslední řádka) PEROXYDIKARBONÁT	Koncentrace	Místo „≤ 28“ uvést „≤ 32“
DIISOPROPYL (poslední řádka) PEROXYDIKARBONÁT	Ředidlo Typ A	Místo „≥ 72“ uvést „≥ 68“
DI-(3,5,5- TRIMETHYLHEXANOYL) (první řádka) PEROXID (<i>koncentrace >38 – 82</i>)	Koncentrace	Místo „>38-82“ uvést „>52-82“

2.2.52.4 Vložit následující nové položky:

<i>Organický peroxid</i>	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
([3R-(3R, 5aS,6S, 8aS, 9R, 10R, 12S,12aR**)]-DEKAHYDRO-10-METHOXY-3,6,9-TRIMETHYL-3,12-EPOXY-12H-PYRANO[4,3-j]-1,2-BENZODIOXEPIN	≤100					OP7			3106	
DI-(3,5,5-TRIMETHYLHEXANOYL)PEROXID	>38-52	>48				OP8	+10	+15	3119	
3,6,9-TRIMETHYL-3,6,9-TRIMETHYL-1,4,7 TRIPEROXONAN	≤17	≥18		≥65		OP8			3110	

2.2.61.3 V seznamu hromadných položek ve skupině „Toxické látky s vedlejším(i) nebezpečím(i)“ pod kódem TFC vypustit položky pro UN čísla 3492 a 3493.

2.2.61.3 V seznamu hromadných položek ve skupině „Toxické látky bez vedlejšího nebezpečí“ pozměnit pro uvedené klasifikační kódy pojmenování a popis následujících položek seznamu do tohoto znění:

Kód	UN č.	Pojmenování a popis
T1	3276	NITRILY, KAPALNÉ, TOXICKÉ, J.N.
T1	3278	SLOUČENINA FOSFORU ORGANICKÁ, KAPALNÁ, TOXICKÁ, J.N.
T3	3282	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, KAPALNÁ, TOXICKÁ, J.N.
T2	3439	NITRILY, TUHÉ, TOXICKÉ, J.N.
T2	3464	SLOUČENINA FOSFORU ORGANICKÁ, TUHÁ, TOXICKÁ, J.N.
T3	3467	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, TUHÁ, TOXICKÁ, J.N.

2.2.61.3 V seznamu hromadných položek ve skupině „Toxické látky bez vedlejšího nebezpečí“, u kódu T4, UN čísel 3381 a 3382 v popisu namísto „s inhalační toxicitou“ uvést „s LC₅₀“.

2.2.61.3 V seznamu hromadných položek ve skupině „Toxické látky s vedlejším(i) nebezpečím(i)“:

- Kód TF1: UN č. 3383 a 3384;
- Kód TW1: UN č. 3385 a 3386;
- Kód TO1: UN č. 3387 a 3388;
- Kód TC3: UN č. 3389 a 3390;
- Kód TFC: UN č. 3488 a 3489; a
- Kód TFW: UN č. 3490 a 3491;

v popisu namísto „s inhalační toxicitou“ uvést „s LC₅₀“.

2.2.62.1.5.3 Na konec doplnit následující novou POZNÁMKU:

„POZNÁMKA: Lékařské vybavení, které bylo zbaveno volné kapaliny, je považováno za splňující požadavky tohoto odstavce a nepodléhá ustanovením ADN.“

Vložit nový odstavec 2.2.62.1.5.7 v tomto znění:

„2.2.62.1.5.7 S výjimkou:

- (a) medicínského odpadu (UN 3291);
- (b) lékařských přístrojů nebo zařízení kontaminovaných nebo obsahujících infekční látky kategorie A (UN 2814 nebo UN 2900); a
- (c) lékařských přístrojů nebo zařízení kontaminovaných nebo obsahujících jiné nebezpečné látky, které vyhovují definici jiné třídy,

lékařské přístroje nebo zařízení potenciálně kontaminované nebo obsahující infekční látky, které jsou přepravovány k desinfekci, čištění, sterilizaci, opravě nebo k omezení zařízení nepodléhají jiným ustanovením ADN, než jsou ustanovení tohoto odstavce, jsou-li zabaleny do obalů konstruovaných a vyrobených takovým způsobem, že za normálních podmínek přepravy nemohou prasknout, být propíchnuty nebo propouštět svůj obsah. Obaly musí být konstruovány tak, aby splnily konstrukční požadavky uvedené v 6.1.4 nebo 6.6.5.

Tyto obaly musí splňovat všeobecná ustanovení pro balení v 4.1.1.1 a 4.1.1.2 a být schopny zadržet lékařské přístroje a zařízení při pádu z výšky 1,2 m.

Obaly musí být označeny nápisem „POUŽITÝ LÉKAŘSKÝ PŘÍSTROJ“ nebo „POUŽITÉ LÉKAŘSKÉ ZAŘÍZENÍ“. Při použití přepravních obalových souborů musí být tyto soubory označeny stejným způsobem, kromě případů, kdy nápis zůstává viditelným.“.

2.2.8.1.2 Namísto „C1-C10 Žíravé látky bez vedlejšího nebezpečí:“ uvést „C1-C11 Žíravé látky bez vedlejšího nebezpečí a předměty obsahující takové látky:“ a přesunout položku pro C11 pod tento nadpis.

Pozměnit nadpis pro CT do tohoto znění: „Žíravé látky, toxické a předměty obsahující takové látky“.

Pod tento nadpis vložit novou subdivizi CT3 v tomto znění:

„CT3 předměty“.

2.2.8.1.6 Na konec doplnit následující tabulku:

„Tabulka 2.2.8.1.6

Tabulka sumarizující kritéria uvedená v 2.2.8.1.6

Obalová Skupina	Doba působení	Pozorovací doba	Účinek
I	≤ 3 min	≤ 60 min	Úplné zničení neporaněné kožní tkáně v celé její tloušťce
II	>3 min ≤ 1 h	≤ 14 d	Úplné zničení neporaněné kožní tkáně v celé její tloušťce
III	>1 h ≤ 4 h	≤ 14 d	Úplné zničení neporaněné kožní tkáně v celé její tloušťce
III	-	-	Rychlost koroze buď na ocelových, nebo hliníkových površích překračuje 6,25 mm za rok při zkušební teplotě 55 °C, zkouší-li se na obou materiálech“

2.2.8.3 Pozměnit nadpisy v tabulkách takto:

Namísto „Žíravé látky bez vedlejšího nebezpečí“ uvést „Žíravé látky bez vedlejšího nebezpečí a předměty obsahující takové látky“.

Namísto „Žíravé látky s vedleším(i) nebezpečím(i)“ uvést „Žíravé látky s vedleším(i) nebezpečím(i) a předměty obsahující takové látky“.

Do první tabulky pro Předměty, C11, vložit následující nové položky:

1774	NÁPLNĚ HASICÍCH PŘÍSTROJŮ, žíravá kapalná látka
2028	PUMY MLŽNÉ, DÝMOVNICE, NEVÝBUŠNÉ, obsahující žíravou kapalnou látku, bez zapalovačů
3477	ZÁSObNÍKY DO PALIVOVÝCH ČLÁNKŮ, obsahující žíravé látky, nebo
3477	ZÁSObNÍKY DO PALIVOVÝCH ČLÁNKŮ OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍ, obsahující žíravé látky, nebo
3477	ZÁSObNÍKY DO PALIVOVÝCH ČLÁNKŮ BALENÉ SE ZAŘÍZENÍM, obsahující žíravé látky

V druhé tabulce pro CT vložit následující novou položku:

Předměty CT3

3506 RTUŤ OBSAŽENÁ VE VYROBENÝCH PŘEDMĚTECH

2.2.9.1.7 Pozměnit do tohoto znění:

„Lithiové baterie

2.2.9.1.7 Články a baterie, články a baterie obsažené v zařízení nebo články a baterie balené se zařízením, obsahující lithium v jakékoli formě, musí být přiřazeny k UN číslům 3090, 3091, 3480 nebo 3481, jak je to náležité. Smějí být přepravovány pod těmito položkami, jestliže splňují následující ustanovení:

(a) Každý článek nebo baterie je typu, u něhož bylo prokázáno, že splňuje požadavky každé zkoušky uvedené v *Příručce zkoušek a kritérií*, části III, pododdílu 38.3;

POZNÁMKA: *Baterie musí být typu, u něhož bylo prokázáno, že splňuje zkušební požadavky Příručky zkoušek a kritérií, části III, pododdílu 38.3, bez ohledu na to, zda jsou články, z nichž jsou baterie složeny, zkoušeného typu.*

(b) Každý článek a baterie je opatřen(a) ochranným zařízením proti vnitřnímu přetlaku, nebo zkonstruován(a) tak, aby se zabránilo jejich prudkému roztržení za normálních podmínek přepravy;

(c) Každý článek a baterie je vybaven(a) účinným systémem k zabránění vnějším zkratům;

(d) Každá baterie s více články nebo sériemi článků s paralelním zapojením je vybavena účinným zařízením, které zabraňuje nebezpečným zpětným proudům (např. diody, pojistky atd.);

(e) Články a baterie musí být vyráběny pod programem řízení kvality, který zahrnuje:

(i) Popis organizační struktury a odpovědností personálu s ohledem na konstrukci a kvalitu výrobku;

(ii) Příslušné instrukce pro inspekce a zkoušky, kontrolu kvality, zajištění kvality a výrobní postup, které budou používány;

(iii) Kontroly výroby, které by měly zahrnovat příslušné činnosti k zamezení a zjištění závad, pokud jde o vnitřní zkraty, během výroby článků;

(iv) Záznamy o kvalitě, jako jsou inspekční zprávy, údaje ze zkoušek, kalibrační údaje a osvědčení. Údaje ze zkoušek musí být uchovávány a být na požádání poskytnuty příslušnému orgánu;

(v) Audit k zajištění účinného fungování programu řízení kvality;

(vi) Postup pro kontrolu dokladů a jejich revize;

(vii) Způsoby kontroly článků nebo baterií, které neodpovídají typu vyzkoušenému podle ustanovení uvedených pod písmenem (a) výše;

(viii) Školící programy a kvalifikační postupy pro příslušný personál; a

(ix) Postupy garantující, že finální výrobek není poškozen.

POZNÁMKA: Mohou být akceptovány vlastní programy řízení kvality. Osvědčení od třetí strany se nevyžaduje, ale postupy uvedené pod (i) až (ix) výše musí být řádně zaznamenané a sledovatelné. Kopie programu řízení kvality musí být na požádání poskytnuta příslušnému orgánu.

Lithiové baterie nepodléhají ustanovením ADN, jestliže splňují požadavky zvláštního ustanovení 188 kapitoly 3.3.

POZNÁMKA: Položky UN 3171 Vozidlo na akumulátorový pohon nebo UN 3171 Přístroj na akumulátorový pohon se vztahují pouze na vozidla poháněná mokkými bateriemi, sodíkovými bateriemi, bateriemi s kovem lithia nebo bateriemi s ionty lithia a na přístroje poháněné mokkými bateriemi nebo sodíkovými bateriemi, přepravované s těmito zabudovanými bateriemi.

Pro účely tohoto UN čísla jsou vozidla samohybné stroje zkonstruované pro přepravu jedné nebo více osob nebo věcí. Příklady takových vozidel jsou elektricky poháněné osobní automobily, motocykly, skútry, tří- nebo čtyřkolová vozidla nebo motocykly, motorová kola, invalidní vozíky, motorové sekačky trávy, čluny a letadla.

Příklady přístrojů jsou sekačky trávy, čisticí stroje nebo modelové čluny a modelová letadla. Přístroje poháněné bateriemi s kovem lithia nebo bateriemi s ionty lithia musí být přiřazeny pod položky UN 3091 BATERIE LITHIOVÉ KOVOVÉ OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍ nebo UN 3091 BATERIE LITHIOVÉ KOVOVÉ BALENÉ SE ZAŘÍZENÍM nebo UN 3481 BATERIE LITHIUM-IONTOVÉ OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍ nebo UN 3481 BATERIE LITHIUM-IONTOVÉ BALENÉ SE ZAŘÍZENÍM, jak je to náležité.

Hybridní elektrická vozidla poháněná jak spalovacím motorem, tak i mokkými bateriemi, sodíkovými bateriemi, bateriemi s kovem lithia nebo bateriemi s ionty lithia, přepravovaná se zabudovanou baterií (bateriemi) musí být zařazena pod položky UN 3166 VOZIDLO POHÁNĚNÉ HOŘLAVÝM PLYNEM nebo UN 3166 VOZIDLO POHÁNĚNÉ HOŘLAVOU KAPALINOU, jak je to náležité. Vozidla, která obsahují palivový článek, musí být zařazena pod položky UN 3166 VOZIDLO POHÁNĚNÉ PALIVOVÝMI ČLÁNKY OBSAHUJÍCÍMI HOŘLAVÝ PLYN nebo UN 3166 VOZIDLO POHÁNĚNÉ PALIVOVÝMI ČLÁNKY OBSAHUJÍCÍMI HOŘLAVOU KAPALINU, jak je to náležité.“.

2.2.9.1.14 Doplnit následující novou položku do seznamu před POZNÁMKU:

„Elektrické dvouvrstvé kondenzátory (s kapacitou akumulace energie větší než 0,3 Wh)“.

2.2.9.1.14 Změnit čtvrtou odrážku následovně:

„- Identifikační číslo 9003 LÁTKY S BODEM VZPLANUTÍ NAD 60 °C, ALE NEPŘESAHUJÍCÍM 100 °C, které nemohou být přiřazeny k jiné třídě nebo jiné položce třídy 9. Jestliže mohou být tyto látky zařazeny k identifikačnímu číslu 9005 nebo identifikačnímu číslu 9006, pak má identifikační číslo 9003 přednost.“.

2.2.9.1.14 V POZNÁMCE za „UN 1845 oxid uhličitý, tuhý (suchý led)“ vložit odvolávku „13“ na poznámku pod čarou. Poznámka pod čarou zní takto: „K UN 1845 oxid uhličitý, tuhý (suchý led), který se používá jako chladicí prostředek, viz 5.5.3.“.

V POZNÁMCE před „UN číslo 2807“ vložit „UN číslo 2071 hnojivo obsahující dusičnan amonný, UN číslo 2216 moučka rybí (odpad rybí), stabilizovaný“,.

V POZNÁMCE za „3171 přístroj na bateriový pohon (mokrá baterie)“ vložit „(viz též POZNÁMKU na konci odstavce 2.2.9.1.7)“.

2.2.9.3 U M11 doplnit na konec následující novou položku:

„3499 KONDENZÁTOR, elektrický, dvouvrstvý (s kapacitou akumulace energie větší než 0,3 Wh)“.

ČÁST 3

Kapitola 3.1

3.1.3.2 V první větě za „Roztok nebo směs“ vložit „splňující klasifikační kritéria ADN“.

3.1.3.3 Za „Roztok nebo směs“ vložit „splňující klasifikační kritéria ADN“.

Kapitola 3.2

3.2.1 Změna vysvětlivky ke sloupci (8) tabulky A se netýká anglické verze.

3.2.1 Tabulka A

Pro UN čísla 0004, 0005, 0006, 0007, 0009, 0010, 0012, 0014, 0015 (dvakrát), 0016 (dvakrát), 0018, 0019, 0027, 0028, 0029, 0030, 0033, 0034, 0035, 0037, 0038, 0039, 0042, 0043, 0044, 0048, 0049, 0050, 0054, 0055, 0056, 0059, 0060, 0065, 0066, 0070, 0072, 0073, 0074, 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0081, 0082, 0083, 0084, 0092, 0093, 0094, 0099, 0101, 0102, 0103, 0104, 0105, 0106, 0107, 0110, 0113, 0114, 0118, 0121, 0124, 0129, 0130, 0131, 0132, 0133, 0135, 0136, 0137, 0138, 0143, 0144, 0146, 0147, 0150, 0151, 0153, 0154, 0155, 0159, 0160, 0161, 0167, 0168, 0169, 0171, 0173, 0174, 0180, 0181, 0182, 0183, 0186, 0190, 0191, 0192, 0193, 0194, 0195, 0196, 0197, 0204, 0207, 0208, 0209, 0212, 0213, 0214, 0215, 0216, 0217, 0218, 0219, 0220, 0221, 0222, 0224, 0225, 0226, 0234, 0235, 0236, 0237, 0238, 0240, 0241, 0242, 0243, 0244, 0245, 0246, 0247, 0248, 0249, 0250, 0254, 0255, 0257, 0266, 0267, 0268, 0271, 0272, 0275, 0276, 0277, 0278, 0279, 0280, 0281, 0282, 0283, 0284, 0285, 0286, 0287, 0288, 0289, 0290, 0291, 0292, 0293, 0294, 0295, 0296, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303 (dvakrát), 0305, 0306, 0312, 0313, 0314, 0315, 0316, 0317, 0318, 0319, 0320, 0321, 0322, 0323, 0324, 0325, 0326, 0327, 0328, 0329, 0330, 0331, 0332, 0333, 0334, 0335, 0336, 0337, 0338, 0339, 0340, 0341, 0342, 0343, 0344, 0345, 0346, 0347, 0348, 0349, 0350, 0351, 0352, 0353, 0354, 0355, 0356, 0357, 0358, 0359, 0360, 0361, 0362, 0363, 0364, 0365, 0366, 0367, 0368, 0369, 0370, 0371, 0372, 0373, 0374, 0375, 0376, 0377, 0378, 0379, 0380, 0381, 0382, 0383, 0384, 0385, 0386, 0387, 0388, 0389, 0390, 0391, 0392, 0393, 0394, 0395, 0396, 0397, 0398, 0399, 0400, 0401, 0402, 0403, 0404, 0405, 0406, 0407, 0408, 0409, 0410, 0411, 0412, 0413, 0414, 0415, 0417, 0418, 0419, 0420, 0421, 0424, 0425, 0426, 0427, 0428, 0429, 0430, 0431, 0432, 0433, 0434, 0435, 0436, 0437, 0438, 0439, 0440, 0441, 0442, 0443, 0444, 0445, 0446, 0447, 0448, 0449, 0450, 0451, 0452, 0453, 0454, 0455, 0456, 0457, 0458, 0459, 0460, 0461, 0462, 0463, 0464, 0465, 0466, 0467, 0468, 0469, 0470, 0471, 0472, 0473, 0474, 0475, 0476, 0477, 0478, 0479, 0480, 0481, 0482, 0483, 0484, 0485, 0486, 0487, 0488, 0489, 0490, 0491, 0492, 0493, 0494, 0495, 0496, 0497, 0498, 0499, 0500, 0501, 0502, 0503, 0504, 0505, 0506, 0507, 508 a 0509, smazat „HA04, HA05, HA06“ ve sloupci (11), uprostřed.

Pro UN čísla 0012, 0014 a 0055, ve sloupci (6) vložit „364“ a ve sloupci (7a) nahradit „0“ za „5 kg“.

Pro UN číslo 0014, ve sloupci (2), za „NÁBOJE, MALORÁŽOVÉ, CVIČNÉ“, vložit „nebo NÁBOJE PRO NÁSTROJE, CVIČNÉ“.

Pro UN číslo 0144, ve sloupci (6) vložit „358“ a smazat „500“.

Pro UN číslo 0509 ve sloupci (11) vlevo, vložit „LO01“.

Pro UN číslo 1006 a 1046, ve sloupci (6), vložit „653“.

Pro UN čísla 1011, 1049, 1075, 1954, 1965, 1969, 1971 a 1978, ve sloupci (6) vložit „660“.

Pro UN čísla 1011, 1969 a 1978, ve sloupci (6) vložit „657“.

Pro UN číslo 1057, ve sloupci (6) vložit „658“.

Pro UN čísla 1072, 1956 a 3156, ve sloupci (6) vložit „655“.

Pro UN čísla 1162, 1196, 1250, 1298, 1305, 1724, 1728, 1747, 1753, 1762, 1763, 1766, 1767, 1769, 1771, 1781, 1784, 1799, 1800, 1801, 1804, 1816, 1818, 2434, 2435, 2437, 2985, 2986, 2987, 3361 a 3362, upravit sloupec (7b) na „E0“.

Smazat položky pro obalovou skupinu I pro UN čísla 1169, 1197, 1266, 1286 a 1287.

Pro všechny položky UN čísel 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 a 3475, ve sloupci (6) vložit „363“.

Pro UN číslo 1792: Vložit „ TUHÝ“ na konec pojmenování ve sloupci (2) a ve sloupci (3b), zaměnit „C1“ za „C2“.

Pro UN čísla 1810, 1834 a 1838 vložit „TOX, A“ za „PP, EP“ ve sloupci (9), ve sloupci (10) vložit „VE02“, ve sloupci (12) nahradit „0“ za „2“.

Pro UN číslo 1845, za „NENÍ PŘEDMĚTEM PRO ADN“ vložit „- při použití jako chladicí médium, viz 5.5.3“.

Pro UN číslo 2381 ve sloupci (3b) nahradit „F1“ za „FT1“, ve sloupci (5) vložit „+6.1“ za „3“, ve sloupci (8) vložit „T“, ve sloupci (9) nahradit „PP, EX, A“ za „PP, EP, EX, TOX, A“, ve sloupci (10) vložit „VE02“ za „VE01“ a ve sloupci (12) nahradit „1“ za „2“.

Pro UN číslo 2481 ve sloupci (12) nahradit „0“ za „2“.

Pro UN číslo 2590: Ve sloupci (7a), nahradit „0“ za „5 kg“.

Pro UN číslo 2809 ve sloupci (3b) nahradit „C9“ za „CT1“, ve sloupci (5) vložit „+6.1“ za „8“, ve sloupci (6) nahradit „599“ za „365“, ve sloupci (9) vložit „TOX, A“ za „PP, EP“ a ve sloupci (10) vložit „VE02“.

Pro UN číslo 2913 ve sloupci (11) smazat „RA03“ vpravo.

Pro UN číslo 3064, vložit „359“ ve sloupci (6).

Pro UN čísla 3090, 3091, 3480 a 3481, ve sloupci (6) smazat „656“.

Pro UN čísla 3091 a 3481, ve sloupci (6) vložit „360“.

Pro UN číslo 3171, za „NENÍ PŘEDMĚTEM PRO ADN“ vložit „, viz též zvláštní ustanovení 240 v kapitole 3.3“.

Pro UN čísla 3175 a 3243, ve sloupci (6) vložit „601“.

Zaměnit řádek pro UN 3256 za následující dva řádky:

(1)	(2)	(6)
3256	LÁTKA ZAHŘÁTÁ, KAPALNÁ, HOŘLAVÁ, J.N., s bodem vzplanutí více než 60 °C, při teplotě rovnající se bodu vzplanutí nebo vyšší a pod 100 °C	274 560
3256	LÁTKA ZAHŘÁTÁ, KAPALNÁ, HOŘLAVÁ, J.N., s bodem vzplanutí více než 60 °C, při teplotě rovnající se bodu vzplanutí nebo vyšší a při 100 °C nebo výše	274 560 580

Označení ve sloupcích (3a), (3b), (4), (5) a (7a) až (13) zůstává shodné a nezměněné pro obě položky.

Pro UN čísla 3269 (dvakrát) a 3473, ve sloupci (3b) zaměnit "F1" za "F3".

Pro UN čísla 3381 až 3390 a 3488 až 3491, ve sloupci (2) zaměnit "s inhalační toxicitou" za "s LC₅₀".

Smazat položky pro UN čísla 3492 a 3493.

Pro UN číslo 3495 ve sloupci (9) nahradit „PP, EX, TOX, A“ za „PP, EP, TOX, A“.

Pro následující položky, upravit jméno a popis ve sloupci (2) jak je ukázáno níže:

UN číslo	Jméno a popis
3276	NITRILY, KAPALNÉ, TOXICKÉ, J.N.
3278	SLOUČENINA FOSFORU, ORGANICKÁ, KAPALNÁ, TOXICKÁ, J.N.
3282	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, KAPALNÁ, TOXICKÁ, J.N.
3439	NITRILY, TUHÉ, TOXICKÉ, J.N.
3464	SLOUČENINA FOSFORU, ORGANICKÁ, TUHÁ, TOXICKÁ, J.N.
3467	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, TUHÁ, TOXICKÁ, J.N.

Vložit následující nové položky:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
3497	MOŘSKÝ KRIL	4.2	S2	II	4.2	300	0	E2		PP			0	
3497	MOŘSKÝ KRIL	4.2	S2	III	4.2	300	0	E1		PP			0	
3498	MONOCHLORID JÓDU, KAPALNÝ	8	C1	II	8		1 L	E2		PP, EP			0	
3499	KONDENZÁTOR, elektrická dvojvrstva (s akumulací kapacitou větší než 0,3 Wh)	9	M11		9	361	0	E0		PP			0	
3500	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, J.N.	2	8A		2.2	274 659	0	E0		PP			0	
3501	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, HOŘLAVÁ, J.N.	2	8F		2.1	274 659	0	E0		PP, EX, A	VE01		1	
3502	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, TOXICKÁ, J.N.	2	8T		2.2 +6.1	274 659	0	E0		PP, EP, TOX, A	VE02		2	
3503	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, ŽÍRAVÁ, J.N.	2	8C		2.2 +8	274 659	0	E0		PP, EP			0	

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
3504	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, HOŘLAVÁ, TOXICKÁ, J.N.	2	8TF		2.1 +6.1	274 659	0	E0		PP, EP, EX, TOX, A	VE01, VE02		2	
3505	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, HOŘLAVÁ, ŽÍRAVÁ, J.N.	2	8FC		2.1 +8	274 659	0	E0		PP, EP, EX, A	VE01		1	
3506	RTUŤ OBSAŽENÁ VE VÝROBCÍCH	8	CT3	III	8 +6.1	366	5 kg	E0		PP, EP, TOX, A	VE02		0	

3.2.3 Tabulka C

Vložit „3.2.3.1“ před „Vysvětlivky k tabulce C“.

3.2.3 Změnit vysvětlivku ke sloupci (20), 12 (k) do tohoto znění:

„(k) Hadice sestavené pro nakládku a vykládku musí být označeny následovně:“

3.2.3 Ve vysvětlivce ke sloupci (20), 33 (f) .2 vysvětlivky nahradit „potrubních systémech nebo hadicích“ za „sestavených potrubních systémech nebo hadicích“.

Vysvětlující poznámky ke sloupci (20)

Na konec vložit následující novou poznámku:

- „40. Tankové plavidlo uzavřené vyžadované pro tuto látku, pokud toto tankové plavidlo:
- je provedeno podle 9.3.2.22.5 a) i) nebo d) nebo 9.3.3.22.5 a) i) nebo d), musí být vybaveno vyhřívanými přetlakovými a podtlakovými ventily, nebo
 - je provedeno podle 9.3.2.22.5 a) ii), v), b) nebo c) nebo 9.3.3.22.5 a) ii), v), b) nebo c), musí být vybaveno vyhřívaným sběrným plynovým potrubím, jakož vyhřívanými přetlakovými a podtlakovými ventily, nebo
 - je provedeno podle 9.3.2.22.5 a) iii) nebo iv) nebo 9.3.3.22.5 a) iii) nebo iv), musí být vybaveno vyhřívaným sběrným plynovým potrubím, vyhřívanými přetlakovými a podtlakovými ventily a vyhřívanými pojistkami proti průniku plamenů.

POZNÁMKA: Není-li společné sběrné plynové potrubí na plavidle spojeno s břehovým potrubím, potom vyhřívání společného sběrného plynového potrubí není povoleno.

Vložit „3.2.3.2 Tabulka C“ před Tabulku C

Tabulka C

Provést následující změny v Tabulce C:

Pro položky s odkazem na vývojový diagram, 1202, 1224, 1267, 1268, 1719, 1760, 1863, 1986, 1987, 1989, 1992, 1993, 2735, 2810, 2922, 2924, 2927, 2929, 3082, 3256, 3257, 3264, 3265, 3266, 3267, 3271, 3272, 3286, 3287, 3289, 3295, 9001, 9002, 9003, 9005 a 9006, nahradit „viz. vývojový diagram“ za „viz. 3.2.3.3“ ve sloupci (20).

3.2.3 Tabulka C

Změnit následovně:

UN č. (s popisem/komentářem, je-li to nezbytné)		Sloupec	Změna
1005		(5)	Nahradit „2.3+8+2.1“ za „2.3+8+N1“.
1010	1,3-BUTADIENY, STABILIZOVANÉ	(18)	Nahradit „PP, EX, A“ za „PP, EP, EX, TOX, A“.
1010	BUTADIENY STABILIZOVANÉ nebo BUTADIENY, SMĚS S UHLOVODÍKY, STABILIZOVANÁ, které mají při 70 °C tenzi par nepřesahující 1,1 MPa (11 bar) a jejichž hustota při 50 °C není nižší než 0,525 kg/l	(2)	Vložit na konec „(obsahující méně než 0,1 % 1,3-butadienu)“.
		(16)	Nahradit „II B“ za „II B ⁴ “.
1011		(2)	Vložit na konec „(obsahující méně než 0,1 % 1,3-butadienu)“.
		(5)	Vymazat "+CMR".
		(20)	Vymazat "; 99".
1040		(14)	Nahradit "ano" za "ne".
1127	CHLORBUTANY (2-CHLORBUTAN)	(15)	Nahradit "T4 ³ " za "T3".
1127	CHLORBUTANY (1-CHLOR-2-METHYLPROPAN)	(15)	Nahradit "T4 ³ " za "T3".
1135		(5)	Nahradit "6.1+3" za "6.1+3+N3".
1153		(15)	Nahradit "T4 ³ " za "T 4".
		(16)	Nahradit "II B ⁴ " za "II B".
1157		(15)	Nahradit "T4 ³ " za "T2".
1160		(5)	Nahradit "3+8" za "3+8+N3".
		(16)	Nahradit "II B ⁴ " za "II A".
1163		(16)	Nahradit "II B ⁴ " za "II C".
1167		(16)	Nahradit "II B ⁷ " za "II B".
1171		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1172		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1175		(16)	Nahradit "II B" za "II A".
1177		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷ ".
1179		(16)	Nahradit "II B" za "II B ⁴ ".
1188		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1191		(5)	Nahradit "3+F" za "3+N3+F".
		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷ ".
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ (s bodem vzplanutí nižším než 60 °C)	(18)	Nahradit "PP" za "***".

UN č. (s popisem/komentářem, je-li to nezbytné)		Sloupec	Změna
1202	PALIVO PRO VZŇETOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ (s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C)	(18)	Nahradit "PP" za "**".
1203	BENZÍN nebo PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1203	BENZÍN nebo PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY, s více než 10 % bezenu, bod varu nejvýše 60°C	(5)	Nahradit "3+CMR+F" za "3+N2+CMR+F".
		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1203	BENZÍN nebo PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY, s více než 10 % bezenu, bod varu více než 60°C, ale nejvýše 85 °C	(5)	Nahradit "3+CMR+F" za "3+N2+CMR+F".
		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1203	BENZÍN nebo PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY, s více než 10 % bezenu bod varu více než 85 °C, ale nejvýše 115 °C	(5)	Nahradit "3+CMR+F" za "3+N2+CMR+F".
		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1203	BENZÍN nebo PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY, s více než 10 % bezenu bod varu přesahující 115 °C	(5)	Nahradit "3+CMR+F" za "3+N2+CMR+F".
		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1208		(5)	Nahradit "3+N1" za "3+N2".
		(6)	Nahradit "C" za "N".
		(8)	Nahradit "2" za "3".
		(11)	Nahradit "95" za "97".
1214		(5)	Nahradit "3+8" za "3+8+N3".
		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".
1218		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1220		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".
1223		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".
1224	Pro 2 položky	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "**".
1235		(5)	Nahradit "3+8" za "3+8+N3".
1247		(5)	Nahradit "3+unst." za "3+unst.+N3".
1267	Pro 9 položek ROPA SUROVÁ s více než 10 % benzenu	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1267	Pro 3 položky ROPA SUROVÁ	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "**".
1268	DESTILÁTY ROPNÉ, J.N. nebo PRODUKTY ROPNÉ, J.N. (NAFTA) (tenze par při 50 °C je vyšší než 110 kPa, ale nepřesahuje 175 kPa)	(9)	Vymazat "3".
		(10)	Nahradit "10" za "50".
		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".

UN č. (s popisem/komentářem, je-li to nezbytné)		Sloupec	Změna
1268	DESTILÁTY ROPNÉ, J.N. nebo PRODUKTY ROPNÉ, J.N. (NAFTA) (tenze par při 50 °C je vyšší než 110 kPa, ale nepřesahuje 150 kPa)	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	DESTILÁTY ROPNÉ, J.N. nebo PRODUKTY ROPNÉ, J.N. (NAFTA) (tenze par při 50 °C nepřesahuje 110 kPa)	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	Pro 10 položek DESTILÁTY ROPNÉ, J.N. s více než 10 % benzenu nebo PRODUKTY ROPNÉ, J.N. s více než 10 % bezenu	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	DESTILÁTY ROPNÉ, J.N. nebo PRODUKTY ROPNÉ, J.N. (BENZENE HEART CUT) (tenze par při 50 °C nepřesahuje 110 kPa)	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	Pro 3 položky DESTILÁTY ROPNÉ, J.N. nebo PRODUKTY ROPNÉ, J.N.	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "***".
1277		(15)	Nahradit "T3 ²⁾ " za "T2".
1280		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1294		(16)	Nahradit "II A ⁸⁾ " za "II A".
1578	Pro položku s „2“ ve sloupci vybavení nákladního tanku	(15)	Nahradit "T4 ³⁾ " za "T1".
1595		(13)	Nahradit "2" za "1".
1708	(o-toluidin)	(5)	Nahradit "6.1+N1" za "6.1+N1+CMR".
1708	(m-toluidin)	(5)	Nahradit "6.1+N1+CMR" za "6.1+N1".
1719	Pro 2 položky	(18)	Nahradit "PP, EP" za "***".
1760	Pro 3 položky LÁTKA ŽÍRAVÁ, KAPALNÁ, J.N.	(18)	Nahradit "PP, EP" za "***".
1764		(6)	Nahradit "C" za "N".
		(8)	Nahradit "2" za "3".
		(11)	Nahradit "95" za "97".
		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".
		(20)	Před "17", vložit "6: 17° C;".
1848		(15)	Vymazat "T1".
		(16)	Vymazat "II A ⁷⁾ ".
		(17)	Nahradit "ano" za "ne".
		(18)	Nahradit "PP, EP, EX, A" za "PP, EP".
1863	Pro 6 položek PALIVO PRO TRYSKOVÉ MOTORY s více než 10 % benzenu	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1863	Pro 3 položky PALIVO PRO TRYSKOVÉ MOTORY	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "***".

UN č. (s popisem/komentářem, je-li to nezbytné)		Sloupec	Změna
1922		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷ ".
1969		(2)	Vložit na konec „(obsahující méně než 0,1 % 1,3-butadienu)“.
		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷ ".
		(20)	Vymazat "; 99".
1987	Pro 2 položky ALKOHOLY, J.N.	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za ".*".
1989	Pro 2 položky	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za ".*".
1993	Pro 9 položek LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J.N. (s více než 10 % benzenu)	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
1993	Pro 3 položky LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J.N.	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za ".*".
2022		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷ ".
2046		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷ ".
2047	DICHLORPROPENY (2,3-dichlor-1-propen)	(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷ ".
		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
2047	DICHLORPROPENY (2,3-dichlor-1-propen a 1,3-dichlor-1-propen, směs)	(5)	Nahradit "3+N2+CMR" za "3+N1+CMR".
		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷ ".
		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
2047	DICHLORPROPENY (2,3-dichlor-1-propen a 1,3-dichlor-1-propen, směs)	(5)	Nahradit "3+N2+CMR" za "3+N1+CMR".
		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷ ".
		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
2047	DICHLORPROPENY (1,3-dichlor-1-propen)	(5)	Nahradit "3+N2+CMR" za "3+N1+CMR".
		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
2051		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷ ".
2057	Pro 2 položky	(5)	Po "3", vložit "+N3".
		(8)	Nahradit "2" za "3".
2205		(15)	Nahradit "T4 ³ " za "T4".
		(20)	Před "17", vložit "6: 6° C;".
2218		(16)	Nahradit "II A ⁷ " za "II B".
2227		(5)	Po "3+nest." vložit "+N3+F".
2238	CHLORTOLUENY (o-chlortoluen)	(5)	Nahradit "3+S" za "3+N2+S".
2238	CHLORTOLUENY (p-chlortoluen)	(5)	Nahradit "3+S" za "3+N2+S".
2241		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷ ".

UN č. (s popisem/komentářem, je-li to nezbytné)	Sloupec	Změna	
2259	(20)	Před "34", vložit "6: 16° C; 17;"	
2265	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".	
2266	(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".	
2288	(5)	Po "3+nest." vložit "+N3".	
2289	(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".	
	(20)	Před "17; 34", vložit "6: 14° C;"	
2321	(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".	
2325	(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".	
2357	(16)	Nahradit "II A ⁸⁾ " za "II B ⁴⁾ ".	
2381	(3b)	Nahradit "F1" za "FT1".	
	(5)	Vložit "+6.1" po "3".	
	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".	
	(19)	Nahradit "1" za "2".	
2382	(14)	Nahradit "ano" za "ne".	
	(16)	Nahradit "II C" za "II C ⁵⁾ ".	
2383	(5)	Po "3+8" vložit "+N3".	
	(14)	Nahradit "ne" za "ano".	
2397	(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".	
2404	(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".	
2430	Pro položku, kde je vyžadováno zajištění proti explozi	(6)	Nahradit "C" za "N".
		(8)	Nahradit "1" za "3".
		(11)	Nahradit "95" za "97".
2430	Pro položku, kde není vyžadováno zajištění proti explozi	(6)	Nahradit "C" za "N".
		(8)	Nahradit "2" za "3".
		(11)	Nahradit "95" za "97".
2477	(13)	Nahradit "2" za "1".	
2491	(20)	Před "17; 34", vložit "6: 14° C;"	
2531	(20)	Nahradit "3; 4; 5; 17" za "3; 4; 5; 7; 17".	
2564	Pro položku s obalovou skupinou III	(15)	Vymazat "T1".
		(16)	Vymazat "II A ⁷⁾ ".
		(17)	Nahradit "ano" za "ne".
		(18)	Vymazat ", EX, A".
2574	(5)	Nahradit "6.1+S" za "6.1+N1+S".	
2618	(5)	Nahradit "3+nest.+F" za "3+nest.+N2+F".	

UN č. (s popisem/komentářem, je-li to nezbytné)		Sloupec	Změna
2672	AMONIAK, ROZTOK, vodný, relativní hustota mezi 0,880 a 0,957 při 15 °C, s více než 10 %, ale nejvíce 35 % amoniaku (nejvíce 25 % amoniaku)	(20)	Vložit "34".
2709		(6)	Nahradit "C" za "N".
		(8)	Nahradit "2" za "3".
		(11)	Nahradit "95" za "97".
		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".
2733		(5)	Po "3+8" insert "+N1".
		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".
2735	Pro 3 položky	(18)	Nahradit "PP, EP" za "***".
2789		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".
2790	Pro 2 položky	(11)	Nahradit "95" za "97".
2850		(6)	Nahradit "C" za "N".
		(8)	Nahradit "2" za "3".
		(11)	Nahradit "95" za "97".
		(15)	Vložit "T3".
		(16)	Vložit "II B ⁴⁾ ".
		(17)	Nahradit "ne" za "ano".
		(18)	Po "PP" vložit ", EX, A".
2920	LÁTKA ŽÍRAVÁ, KAPALNÁ, HOŘLAVÁ, J.N. (2-didecyldimethylammoniumchlorid a 2-propanol, vodný roztok)	(2)	Nahradit "didecyldimethylammonium" za "dodecyldimethylammonium".
		(11)	Nahradit "95" za "97".
2924	Pro 3 položky LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, ŽÍRAVÁ, J.N.	(18)	Nahradit "PP, EP, EX, A" za "***".
3082	LÁTKA OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, KAPALNÁ, J.N.	(18)	Nahradit "PP" za "***".
3175		(16)	Nahradit "II A" za "II A ⁷⁾ ".
3256	LÁTKA ZAHŘÁTÁ, KAPALNÁ, HOŘLAVÁ, J.N., s bodem vzplanutí nad 60 °C, při teplotě rovnající se bodu vzplanutí nebo vyšší	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
3256	LÁTKA ZAHŘÁTÁ, KAPALNÁ, HOŘLAVÁ, J.N., s bodem vzplanutí nad 60 °C, při teplotě rovnající se bodu vzplanutí nebo vyšší	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "***".
3257	Pro 2 položky	(18)	Nahradit "PP" za "***".
3264	Pro 3 položky LÁTKA ŽÍRAVÁ, KAPALNÁ, KYSELÁ, ANORGANICKÁ, J.N.	(18)	Nahradit "PP, EP" za "***".
3265	Pro 3 položky	(18)	Nahradit "PP, EP" za "***".
3266	Pro 3 položky	(18)	Nahradit "PP, EP" za "***".
3267	Pro 3 položky	(18)	Nahradit "PP, EP" za "***".

UN č. (s popisem/komentářem, je-li to nezbytné)		Sloupec	Změna
3271	Pro 2 položky ETHERY, J.N.	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "***".
3272	Pro 2 položky	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "***".
3289	Pro položku „I“ ve sloupci „Obalová skupina“	(13)	Nahradit "2" za "1".
3295	UHLOVODÍKY, KAPALNÉ, J.N., (obsahující isopren a pentadien) (tenze par při 50 °C je vyšší než 110 kPa), STABILIZOVANÉ	(5)	Nahradit "3+nest. (N2, CMR)" za "3+nest.+N2+CMR".
		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
3295	UHLOVODÍKY, KAPALNÉ, J.N. (směs polycyklických aromatických uhlovodíků)	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
3295	Pro 13 položek UHLOVODÍKY, KAPALNÉ, J.N. (s více než 10 % benzenu)	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "PP, EP, EX, TOX, A".
3295	Pro 3 položky UHLOVODÍKY, KAPALNÉ, J.N.	(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "***".
3446	Pro 2 položky	(5)	Nahradit "6.1+S" za "6.1+N2+S".
3451	Pro 2 položky	(5)	Po "6.1" vložit "+N1".
3455	Pro 2 položky	(5)	Po "6.1+8" vložit "+N3".
9001		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "***".
9002		(18)	Nahradit "PP, EX, A" za "***".
9003	LÁTKY S BODEM VZPLANUTÍ VYŠŠÍM NEŽ 60°C A NEJVÝŠE 100°C nebo LÁTKY S BODEM VZPLANUTÍ VYŠŠÍM NEŽ 60°C A NEJVÝŠE 100°C, které nejsou zařazeny jiné třídy	(18)	Nahradit "PP" za "***".
9005		(18)	Nahradit "PP" za "***".
9006		(18)	Nahradit "PP" za "***".

Po BUTADIENY, STABILIZOVANÉ nebo BUTADIENY, SMES S UHLOVODÍKY, STABILIZOVANÁ, které mají při 70 °C tenzi par nepřesahující 1,1 MPa (11 bar) a jejichž hustota při 50 °C není nižší než 0,525 kg/l, vložit následující novou položku:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1010	BUTADIENY, STABILIZOVANÉ nebo BUTADIENY, SMES S UHLOVODÍKY, STABILIZOVANÁ, které mají při 70 °C tenzi par nepřesahující 1,1 MPa (11 bar) a jejichž hustota při 50 °C není nižší než 0,525 kg/l, (obsahující 0.1% or více 1.3-butadienu)	2	2F		2.1+nest.+CMR	G	1	1	3		91		1	no	T2	II B ⁴⁾	ano	PP, EP, EX, TOX, A	1	2; 3; 31

Po UN No. 1011, vložit následující novou položku:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1011	BUTAN (obsahující 0.1% or více 1.3-butadienu)	2	2F		2.1+ CMR	G	1	1	3		91		1	ne	T2	II A	ano	PP,EP,EX, TOX,A	1	31

Po UN No. 1969, vložit následující novou položku:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1969	ISOBUTAN (obsahující 0.1% or více 1.3-butadienu)	2	2F		2.1+ CMR	G	1	1	3		91	1	ne	T2 ¹⁾	II A	ano	PP, EP, EX, TOX, A	1	31	

Vložit následující nové položky:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3082	LÁTKA OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, KAPALNA, J.N. (těžký topný olej)	9	M6	III	9+CMR (N1, N2, F nebo S)	N	2	3		10	97		3	3	ano		ne	PP	0	40
3475	SMĚS ETHANOLU A BENZINU nebo SMĚS ETHANOLU A PALIVA PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY, s více než 10 %, ale nejvíce 35 % ethanolu	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3	3	10	97	0.69 – 0.78 ₁₀₎	3	3	ano	T3	II A	ano	PP, EP, EX, TOX, A	1
3475	SMĚS ETHANOLU A BENZINU nebo SMĚS ETHANOLU A PALIVA PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY, s více než 90 % ethanolu	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3	3	10	97	0.78 – 0.79 ₁₀₎	3	3	ano	T2	II B	ano	PP, EP, EX, TOX, A	1

Před postupový diagram pro klasifikaci kapalin tříd 3, 6.1, 8 a 9 pro přepravu v tancích ve vnitrozemské vodní dopravě, vložit následující nadpis:

"3.2.3.3 Postupový diagram, schéma a kritéria pro stanovení příslušných zvláštních ustanovení (sloupců (6) až (20) Tabulky C)

3.2.3.3 Postupový diagram, druhá buňka

Po " Látky charakterizované akutní nebo chronickou 1 vodní toxicitou (N1: kritéria podle 2.2.9.1.10.2)" přidat "a tenze par při 50 °C je ≥ 1 kPa".

Postupový diagram, třetí buňka

Nahradit:

- " ▪ Žíravé látky, které reagují nebezpečně s vodou, nebo
- Látky s dlouhodobými účinky na zdraví – látky CMR (kritéria: Kategorie 1A a 1B kapitol 3.5, 3.6 a 3.7 GHS)."

za:

- "▪ Žíravé látky, které reagují nebezpečně s vodou,
- Akutní nebo chronická toxicita 1 (N1: kritéria podle 2.2.9.1.10.2) a tenze par při 50 °C < 1 kPa, nebo
- Látky s dlouhodobými účinky na zdraví – CMR (kritéria: Kategorie 1A nebo 1B kapitoly 3.5, 3.6 a 3.7 GHS)."

3.2.3.3 Sloupec (20) Dodatečné požadavky a poznámky

Přidat na konec:

"Poznámka 40: Ve sloupci (20) uvést odvolávku na poznámku 40 pro UN 3082 LÁTKA OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, KAPALNÁ, J.N. (těžký topný olej)."

Kapitola 3.3

3.3.1

SP 188 (b) Na konec doplnit „, kromě těch, které byly vyrobeny před 1. lednem 2009“.

SP 188 (c) Pozměnit do tohoto znění:

„(c) každý článek nebo baterie splňuje ustanovení uvedená v 2.2.9.1.7 (a) a (e);“.

SP 188 (e) Vložit následující novou druhou větou: „Tento požadavek se nevztahuje na zařízení, která jsou záměrně aktivní v dopravě (vysílače vysokofrekvenční identifikace (RFID), hodiny, snímače atd.) a která nejsou schopna generovat nebezpečné vyvíjení tepla.“.

SP 207 Změna se netýká anglického textu.

SP 230 Pozměnit do tohoto znění:

„230 Lithiové články a baterie smějí být přepravovány pod touto položkou, jestliže splňují ustanovení uvedená v 2.2.9.1.7.“.

SP 239 V první větě namísto „sodíku, síry a/nebo polysulfidů“ uvést „sodíku, síry nebo sloučenin sodíku (např. polysulfidů sodíku a tetrachlorhlinitanu sodného)“.

SP 272 V textu v závorce na konci doplnit „nebo UN číslo 0150, jak je to náležité“.

SP 280 Namísto „tlakové nádoby“ uvést „tlakové nádoby“.

SP 289 Namísto „namontovány do dopravních prostředků nebo do dílů dopravních prostředků“ uvést „namontovány do vozidel, železničních vozů, plavidel nebo letadel nebo do zkompletovaných dílů“.

SP 296 Změna v prvním odstavci se netýká anglického textu.

V pododstavci (c) za „stlačené“ vložit „nebo zkapalněné“.

Na konec doplnit následující nový odstavec:

„Záchranné prostředky zabalené v pevných tuhých vnějších obalech o nejvyšší celkové (brutto) hmotnosti 40 kg, neobsahující žádné jiné nebezpečné věci než stlačené nebo zkapalněné plyny třídy 2, skupiny A nebo skupiny O, v nádobách o vnitřním objemu nejvýše 120 ml, které jsou v záchranných prostředcích obsaženy pouze za účelem jejich aktivace, nepodléhají ustanovením ADN.“.

SP 300 Namísto „Rybí moučka nebo rybí odpad“ uvést „Rybí moučka, rybí odpad a „krill“ moučka“.

SP 327 Ve třetí větě namísto „P003“ uvést „P207“.

SP 328 Na konec doplnit následující nový odstavec:

„Jsou-li baterie s kovem lithia nebo baterie s ionty lithia obsaženy v systému palivových článků, musí být zásilka odeslána pod touto položkou a pod náležitými položkami pro UN 3091 BATERIE LITHIOVÉ KOVOVÉ OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍ nebo UN 3481 BATERIE LITHIUM-IONTOVÉ OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍ.“.

SP 338 Pozměnit pododstavec (b) do tohoto znění:

„(b) neobsahovat více než 200 ml zkapalněného hořlavého plynu, jehož tenze par nesmí překročit 1 000 kPa při 55 °C; a“.

SP 356 Pozměnit první větu do tohoto znění: „Zásobníkové systémy s hydridem kovu zabudované ve vozidlech, železničních vozech, plavidlech nebo letadlech nebo ve zkompletovaných dílech nebo určené k zabudování do vozidel, železničních vozů, plavidel nebo letadel musí být schváleny příslušným orgánem země výroby¹ před přijetím k přepravě.“.

Text poznámky pod čarou 1 je nezměněn.

Namísto „358-499 (Vyhrazeno)“ uvést „367-499 (Vyhrazeno)“.

SP 500 Pozměnit do tohoto znění: „500 (Vypuštěno)“.

SP 560 Pozměnit do tohoto znění:

„**560** Látka zahřátá, kapalná, j.n. přepravovaná při teplotě nejméně 100 °C (včetně roztavených kovů a roztavených solí) nebo látka s bodem vzplanutí, při teplotě pod jejím bodem vzplanutí, je látkou třídy 9 (UN číslo 3257).“.

SP 584 Vyměnit první dvě odrážky za následující novou odrážku:
„- obsahuje nejvýše 0,5 % vzduchu v plynném stavu;“.

SP 593 Na konec doplnit: „, pokud není stanoveno jinak v 5.5.3“.

SP 599 Pozměnit do tohoto znění: „599 (Vypuštěno)“.

SP 636 (b) Pozměnit úvodní větu do tohoto znění:

„Až do mezilehlého zpracovatelského objektu použité lithiové články a baterie o celkové (brutto) hmotnosti nejvýše 500 g na každý článek nebo baterii, ať obsažené v zařízení nebo ne, shromážděné a podávané k přepravě za účelem jejich likvidace, společně s jinými nelithiovými články nebo bateriemi, nebo bez nich, nepodléhají žádným jiným ustanovením ADN, pokud splňují následující podmínky:“.

SP 637 Přečíslovat poznámku pod čarou 2 na 3.

SP 653 Pozměnit úvodní větu do tohoto znění:

„653 Přeprava tohoto plynu v lahvích majících součin zkušební tlaku a vnitřního objemu nejvýše 15,2 MPa.litr (152 bar.litr) nepodléhá ostatním ustanovením ADN, jsou-li splněny tyto podmínky:“

SP 653 Pozměnit začátek pátého odseku do tohoto znění:

„Každý kus je zřetelně a trvanlivě označen nápisem „UN 1006“ pro argon, stlačený, „UN 1013“ pro oxid uhličitý, „UN 1046“ pro helium, stlačené nebo „UN 1066“ pro dusík, stlačený.“

SP 655 Přečíslovat poznámku pod čarou 3 na 4.

SP 656 Pozměnit do tohoto znění: „656 (Vypuštěno)“.

3.3.1 Doplnit následující nová zvláštní ustanovení:

„**123** (Vyhrazeno)“.

„**240** Viz poslední POZNÁMKA v 2.2.9.1.7.“.

„**358** Nitroglycerin, roztok v alkoholu, s více než 1 %, ale nejvýše 5 % nitroglycerinu, smí být zařazen do třídy 3 a přiřazen k UN číslu 3064, pokud jsou dodrženy všechny požadavky pokynu pro balení P300 v 4.1.4.1.“.

„**359** Nitroglycerin, roztok v alkoholu, s více než 1 %, ale nejvýše 5 % nitroglycerinu, musí být zařazen do třídy 1 a přiřazen k UN číslu 0144, pokud nejsou dodrženy všechny požadavky pokynu pro balení P300 v 4.1.4.1.“.

„**360** Vozidla, která jsou poháněna jen bateriemi s kovem lithia nebo bateriemi s ionty lithia, musí být zařazena pod položku UN 3171 vozidlo na akumulátorový pohon.“.

„361 Tato položka platí pro elektrické dvouvrstvé kondenzátory s kapacitou akumulace energie větší než 0,3 Wh. Kondenzátory s kapacitou akumulace energie 0,3 Wh nebo menší, nepodléhají ADN. Kapacitou akumulace energie se rozumí energie zadržena kondenzátorem, jak je vypočtena použitím jmenovitého elektrického napětí a kapacity. Všechny kondenzátory, pro něž tato položka platí, včetně kondenzátorů obsahujících elektrolyt, který nesplňuje klasifikační kritéria žádné třídy nebezpečných věcí, musí splňovat následující podmínky:

(a) kondenzátory, které nejsou zabudovány v zařízení, musí být přepravovány v nenabitém stavu. Kondenzátory, které jsou zabudovány v zařízení, musí být přepravovány buď v nenabitém stavu, nebo musí být chráněny proti zkratu;

(b) každý kondenzátor musí být chráněn proti potenciálnímu nebezpečí zkratu při přepravě takto:

(i) je-li kapacita akumulace energie kondenzátoru nejvýše 10 Wh, nebo je-li kapacita akumulace energie každého kondenzátoru v modulu nejvýše 10 Wh, musí být kondenzátor nebo modul chráněn proti zkratu nebo být opatřen kovovým páskem spojujícím svorky; a

(ii) je-li kapacita akumulace energie kondenzátoru nebo kondenzátoru v modulu větší než 10 Wh, musí být kondenzátor nebo modul opatřen kovovým páskem spojujícím svorky;

(c) kondenzátory obsahující nebezpečné věci musí být konstruovány tak, aby odolaly rozdílu tlaků 95 kPa;

(d) kondenzátory musí být konstruovány a vyrobeny tak, aby mohl být bezpečně snížen tlak, který může narůst během jejich používání, pomocí větracího otvoru nebo slabého místa v plášti kondenzátoru. Jakákoli kapalina, která se uvolní při větrání, musí být zadržena obalem nebo zařízením, v němž je kondenzátor zabudován; a

(e) na kondenzátorech musí být vyznačena jejich kapacita akumulace energie ve Wh.

Kondenzátory obsahující elektrolyt, který nesplňuje klasifikační kritéria žádné třídy nebezpečných věcí, i když jsou zabudovány v zařízení, nepodléhají jiným ustanovením ADN.

Kondenzátory obsahující elektrolyt, který splňuje klasifikační kritéria kterékoli třídy nebezpečných věcí, s kapacitou akumulace energie 10 Wh nebo méně, nepodléhají jiným ustanovením ADN, pokud jsou schopny v nezabaleném stavu odolat při zkoušce volným pádem z výšky 1,2 metru na pevný povrch bez ztráty obsahu.

Kondenzátory obsahující elektrolyt, splňující klasifikační kritéria kterékoli třídy nebezpečných věcí, které nejsou zabudovány v zařízení a s kapacitou akumulace energie větší než 10 Wh, podléhají ustanovením ADN.

Kondenzátory zabudované v zařízení a obsahující elektrolyt, který splňuje klasifikační kritéria kterékoli třídy nebezpečných věcí, nepodléhají jiným ustanovením ADN, pokud je zařízení zabaleno v pevném vnějším obalu vyrobeném z vhodného materiálu a přiměřené pevnosti a konstrukce ve vztahu k zamýšlenému použití a takovým způsobem, aby se zamezilo náhodnému uvedení kondenzátorů do činnosti během přepravy. Velké robustní zařízení obsahující kondenzátory smí být podáno k přepravě nezabalené nebo na paletách, je-li kondenzátorům poskytována rovnocenná ochrana zařízením, v němž jsou obsaženy.

POZNÁMKA: Kondenzátory, které svou konstrukcí udržují elektrické napětí na svorkách (např. asymetrické kondenzátory), nepatří pod tuto položku.“.

„362 (Vyhrazeno)“.

„363 Tato položka platí také pro kapalná paliva, jiná než vyňatá z platnosti podle 1.1.3.3, nad množství stanovené ve sloupci (7a) tabulky A kapitoly 3.2, v nádržích, které jsou integrální součástí zařízení nebo stroje (např. generátory, kompresory, topné jednotky atd.) jako součást jejich původního konstrukčního typu. Nepodléhají žádným jiným ustanovením ADN, pokud splňují následující podmínky:

(a) nádrže splňují konstrukční požadavky příslušného orgánu země výroby²;

(b) všechny ventily nebo otvory (např. odvětrávací zařízení) nádrží obsahujících nebezpečné věci jsou během přepravy uzavřeny;

(c) stroj nebo zařízení je nakládán v orientaci tak, aby se zamezilo nechtěnému úniku nebezpečných věcí, a zajištěn(o) prostředky schopnými zabránit stroji nebo zařízení v jakémkoli pohybu během přepravy, který by mohl změnit jejich orientaci nebo způsobit jejich poškození;

(d) pokud mají nádrže vnitřní objem větší než 60 litrů, nejvýše však 450 litrů, je stroj nebo zařízení označen(o) na jedné z vnějších stran bezpečnostními značkami podle 5.2.2 a pokud je vnitřní objem větší než 450 litrů, nejvýše však 1500 litrů, je stroj nebo zařízení označen(o) na všech čtyřech vnějších stranách bezpečnostními značkami podle 5.2.2; a

(e) pokud mají nádrže vnitřní objem větší než 1500 litrů, je stroj nebo zařízení označen(o) na všech čtyřech vnějších stranách velkými bezpečnostními značkami podle 5.3.1.1.1, požadavek uvedený v 5.4.1 platí a v přepravním dokladu je uveden následující dodatečný zápis: „Přeprava podle zvláštního ustanovení 363“.

„364 Tento předmět smí být přepravován podle ustanovení kapitoly 3.4, jestliže je kus ve stavu, jak je podáván k přepravě, schopen vyhovět při zkoušce podle Série zkoušek 6(d), části I *Příručky zkoušek a kritérií*, jak je stanoveno příslušným orgánem.“.

„365 K vyrobeným nástrojům a předmětům obsahujícím rtuť viz UN číslo 3506.“.

„366 Vyrobené nástroje a předměty obsahující nejvýše 1 kg rtuti nepodléhají ADN.“.

„657 Tato položka se použije jen pro technicky čistou látku; ke směsím komponent LPG viz UN číslo 1965 nebo viz UN číslo 1075 ve spojení s POZNÁMKOU 2 v 2.2.2.3.“.

„658 UN číslo 1057 ZAPALOVAČE vyhovující normě EN ISO 9994:2006 + A1:2008 „Zapalovače – Bezpečnostní specifikace“ a UN číslo 1057 NÁDOBKY S NÁPLNÍ DO ZAPALOVAČŮ smějí být přepravovány jen za dodržení ustanovení uvedených v 3.4.1 (a) až (f), 3.4.2 (s výjimkou celkové (brutto) hmotnosti 30 kg), 3.4.3 (s výjimkou celkové (brutto) hmotnosti 20 kg), 3.4.11 a 3.4.12, pokud jsou dodrženy následující podmínky:

(a) celková (brutto) hmotnost každého kusu je nejvýše 10 kg;

² Například dodržení příslušných ustanovení Směrnice 2006/42/ES Evropského parlamentu a Rady ze 17. května 2006 o strojích a pozměňující Směrnice 95/16/ES (Úřední věstník Evropské unie č. L 157 z 9. června 2006, str. 0024-0086).

(b) v železničním voze nebo ve vozidle je přepravováno nejvýše 100 kg celkové (brutto) hmotnosti takových kusů; a

(c) každý vnější obal je zřetelně a trvanlivě označen nápisem „UN 1057 ZAPALOVAČE“ nebo „UN 1057 NÁDOBKY S NÁPLNÍ DO ZAPALOVAČŮ“, jak je to náležité.“.

„659 Látky, pro které je ve sloupci (9a) a sloupci (11) tabulky A v kapitole 3.2 uveden kód PP86 nebo TP7, a vyžadují tedy, aby byl z výparného prostoru odstraněn vzduch, nesmějí být přepravovány pod tímto UN číslem, nýbrž musí být přepravovány pod svými příslušnými UN čísly, jak jsou uvedeny v tabulce A kapitoly 3.2.

POZNÁMKA: Viz též 2.2.2.1.7.“.

„660 Pro přepravu plynových palivových soustav zkonstruovaných pro zabudování do motorových vozidel, které obsahují tento plyn, nemusí být použita ustanovení pododdílu 4.1.4.1, kapitoly 5.2, kapitoly 5.4 a kapitoly 6.2 ADR, pokud jsou dodrženy následující podmínky:

(a) plynové palivové soustavy musí splňovat požadavky Nařízení EHS č. 67, revize 2⁴, Nařízení EHS č. 110, revize 1⁵ nebo Nařízení EHS č. 115⁶ nebo Nařízení (EU) č. 79/2009⁷ ve spojení s Nařízením (ES) č. 406/2010⁸, jak je to náležité.

(b) plynové palivové soustavy musí být těsné a nesmějí vykazovat žádné známky vnějšího poškození, které by mohlo ovlivnit jejich bezpečnost.

POZNÁMKA 1: *Kritéria je možno nalézt v normě ISO 11623:2002 Přepravitelné plynové láhve – Periodické inspekce a zkoušení kompozitních plynových lahví (nebo ISO DIS 19078 Plynové láhve – Inspekce instalace lahví a rekvalifikace vysokotlakých lahví pro skladování zemního plynu, používaného jako palivo pro samojízdná vozidla, v těchto vozidlech).*

POZNÁMKA 2: *Nejsou-li plynové palivové soustavy těsné nebo jsou nadměrně naplněné nebo vykazují poškození, které by mohlo ovlivnit jejich bezpečnost, smějí být přepravovány jen v záchranných tlakových nádobách odpovídajících ADN.*

(c) je-li plynová palivová soustava vybavena dvěma nebo více ventily v sérii, musí být dva ventily uzavřeny tak, aby byly za normálních podmínek přepravy plynotěsné. Existuje-li pouze jeden ventil, nebo jestliže jen jeden ventil funguje řádně, musí být všechny

⁴ Nařízení EHS č. 67 (Jednotná ustanovení týkající se: I. schvalování zvláštní výbavy motorových vozidel používajících zkapalněné ropné plyny ve svém pohonném systému; II. schvalování vozidel opatřených zvláštní výbavou pro používání zkapalněných ropných plynů v jejich pohonném systému s ohledem na instalaci takové výbavy).

⁵ Nařízení EHS č. 110 (Jednotná ustanovení týkající se: I. zvláštních komponentů motorových vozidel používajících stlačený zemní plyn (CNG) ve svém pohonném systému; II. vozidel s ohledem na instalaci zvláštních komponentů schváleného typu pro používání stlačeného zemního plynu (CNG) v jejich pohonném systému).

⁶ Nařízení EHS č. 115 (Jednotná ustanovení týkající se schvalování: I. zvláštních upravených systémů pro LPG (zkapalněné ropné plyny) k instalaci do motorových vozidel pro použití LPG v jejich pohonném systému; II. zvláštních upravených systémů pro CNG (stlačený zemní plyn) k instalaci do motorových vozidel pro použití CNG v jejich pohonném systému).

⁷ Nařízení (ES) č. 79/2009 Evropského parlamentu a Rady ze 14. ledna 2009 o typovém schvalování motorových vozidel poháněných vodíkem a pozměňující Směrnice 2007/46/ES.

⁸ Nařízení Komise (EU) č. 406/2010 z 26. dubna 2010 zavádějící Nařízení (ES) č. 79/2009 Evropského parlamentu a Rady o typovém schvalování motorových vozidel poháněných vodíkem.

otvory, s výjimkou otvoru zařízení pro vyrovnávání tlaku, uzavřeny tak, aby byly za normálních podmínek přepravy plynotěsné.

(d) plynové palivové soustavy musí být přepravovány takovým způsobem, aby se zamezilo ucpání zařízení pro vyrovnávání tlaku nebo poškození ventilů nebo jakékoli jiné natlakované části plynové palivové soustavy a nechtěnému uvolnění plynu za normálních podmínek přepravy. Plynová palivová soustava musí být zajištěna tak, aby se zamezilo jejímu sklouznutí, válení nebo vertikálnímu pohybu.

(e) plynové palivové soustavy musí splňovat ustanovení uvedená v 4.1.6.8 (a), (b), (c), (d) nebo (e) ADR.

(f) ustanovení kapitoly 5.2 o nápisech a bezpečnostních značkách musí být dodržena, ledaže jsou plynové palivové soustavy zasílány v manipulačním zařízení. V tomto případě musí být nápisy a bezpečnostní značky umístěny na manipulačním zařízení.

(g) dokumentace

Každá zásilka, která je přepravována podle tohoto zvláštního ustanovení, musí být doprovázena přepravním dokladem, obsahujícím alespoň následující údaje:

(i) UN číslo plynu obsaženého v plynových palivových soustavách s předřazenými písmeny „UN“;

(ii) oficiální pojmenování pro přepravu plynu;

(iii) číslo vzoru bezpečnostní značky;

(iv) počet plynových palivových soustav;

(v) v případě zkapalněných plynů čistá (netto) hmotnost v kg plynu každé plynové palivové soustavy a v případě stlačených plynů jmenovitý vnitřní objem v litrech každé plynové palivové soustavy, následovaný jmenovitým provozním tlakem;

(vi) názvy a adresy odesilatele a příjemce.

Údaje podle (i) až (v) musí být uvedeny podle jednoho z následujících příkladů:

Příklad 1: UN 1971 plyn zemní, stlačený, 2.1, 1 plynová palivová soustava 50 l celkem, 200 barů

Příklad 2: UN 1965 uhlovodíky, plynné, směs, zkapalněná, j.n., 2.1, 3 plynové palivové soustavy, každá po 15 kg čisté (netto) hmotnosti plynu

POZNÁMKA: *Všechna ostatní ustanovení ADN musí být dodržena.*

Kapitola 3.4

3.4.2 Pozměnit do tohoto znění:

„3.4.2 Nebezpečné věci musí být zabaleny jen do vnitřních obalů uložených ve vhodných vnějších obalech. Smějí být použity meziobaly. Kromě toho musí být pro předměty podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti S, plně dodržena ustanovení oddílu 4.1.5 ADR. Použití

vnitřních obalů však není nutné pro přepravu předmětů, jako jsou aerosoly nebo „nádobky, malé, obsahující plyn“. Celková (brutto) hmotnost kusu nesmí překročit 30 kg.“.

3.4.3 Na začátek doplnit následující text: „S výjimkou předmětů podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti S, ...“.

3.4.7 Změna se netýká anglického textu.

3.4.13 (a) Pozměnit do tohoto znění:

„(a) Dopravní jednotky o největší povolené hmotnosti nad 12 tun přepravující nebezpečné věci balené v omezených množstvích musí být označeny podle 3.4.15 na přední a na zadní straně, s výjimkou případu, kdy dopravní jednotka obsahuje jiné nebezpečné věci, pro které je vyžadováno označení oranžovými tabulkami podle 5.3.2. V tomto posledním případě může být dopravní jednotka označena jen vyžadovaným označením oranžovými tabulkami, nebo jak označením oranžovými tabulkami podle 5.3.2, tak i označením podle 3.4.15.“.

3.4.13 (b) Pozměnit do tohoto znění:

„(b) Kontejnery přepravující nebezpečné věci balené v omezených množstvích na dopravních jednotkách o největší povolené hmotnosti nad 12 tun musí být označeny podle 3.4.15 na všech čtyřech stranách, s výjimkou případu, kdy kontejner obsahuje jiné nebezpečné věci, pro které je vyžadováno označení velkými bezpečnostními značkami podle 5.3.1. V tomto posledním případě může být kontejner označen jen vyžadovanými velkými bezpečnostními značkami, nebo jak velkými bezpečnostními značkami podle 5.3.1, tak i označením podle 3.4.15.“.

Kapitola 3.5

3.5.1 Vložit nový pododdíl 3.5.1.4 v tomto znění:

„3.5.1.4 Vyňatá množství nebezpečných věcí přiřazená ke kódům E1, E2, E4 a E5 s nejvyšším čistým množstvím nebezpečných věcí na vnitřním obal omezeným na 1 ml pro kapaliny a plyny a na 1 g pro tuhé látky a s nejvyšším čistým množstvím nebezpečných věcí na vnější obal, které nepřevyšuje 100 g pro tuhé látky nebo 100 ml pro kapaliny a plyny, podléhají pouze:

(a) ustanovením uvedeným v 3.5.2, s výjimkou toho, že se nevyžaduje meziobal v případě, že jsou vnitřní obaly bezpečně zabaleny ve vnějším obalu s fixačním materiálem takovým způsobem, že za normálních podmínek přepravy nemohou prasknout, být propíchnuty nebo propouštět svůj obsah; a pro kapaliny vnější obal obsahuje dostatečné množství absorpčního materiálu, aby absorboval celý obsah vnitřních obalů; a

(b) ustanovením uvedeným v 3.5.3.“.

ČÁST 4

Kapitola 4.1

4.1.3 Pozměnit první odrážku do tohoto znění:

„- Kapitola 4.3 IMDG Code, s výjimkou kontejnerů BK3 nebo“

ČÁST 5

Kapitola 5.1

5.1.2.1 (a) Pozměnit pododstavec (ii) a následný pododstavec do tohoto znění:

„(ii) označen UN číslem s předřazenými písmeny „UN“, opatřen bezpečnostními značkami, jak je vyžadováno pro kusy v 5.2.2, a označen značkou pro látky ohrožující životní prostředí, jak je vyžadováno pro kusy v 5.2.1.8, pro každou položku nebezpečných věcí obsaženou v přepravním obalovém souboru;

ledaže jsou UN čísla, bezpečnostní značky a značka pro látky ohrožující životní prostředí, charakterizující všechny nebezpečné věci obsažené v přepravním obalovém souboru, zvnějšku viditelné, s výjimkou požadavků uvedených v 5.2.2.1.11. Je-li pro různé kusy vyžadováno stejné UN číslo, stejná bezpečnostní značka nebo značka pro látky ohrožující životní prostředí, může být umístěno (umístěna) na přepravním obalovém souboru pouze jednou.“

Kapitola 5.2

5.2.1.1 Vložit následující novou druhou větou: „UN číslo a písmena „UN“ musí být nejméně 12 mm vysoká, s výjimkou kusů o vnitřním objemu nejvýše 30 litrů nebo 30kg nejvyšší čisté (netto) hmotnosti a pro láhve nejvýše 60 litrů hydraulického vnitřního objemu, kdy musí být nejméně 6 mm vysoká, a s výjimkou kusů velikosti nejvýše 5 litrů nebo 5 kg, kdy musí být přiměřené velikosti.“

5.2.1.3 Za „Záchranné obaly“ vložit „a záchranné tlakové nádoby“.

5.2.1.8.3 Na konec doplnit následující novou POZNÁMKU:

*„**POZNÁMKA:** Ustanovení o označování bezpečnostními značkami v 5.2.2 platí dodatečně k jakémukoli požadavku na označení kusů značkou pro látky ohrožující životní prostředí.“*

5.2.1.9.2 Pozměnit do tohoto znění:

„5.2.1.9.2 Orientační šipky se nevyžadují:

(a) na vnějších obalech obsahujících tlakové nádoby, s výjimkou kryogenních nádob;

(b) na vnějších obalech obsahujících nebezpečné věci ve vnitřních obalech, z nichž každý obsahuje nejvýše 120 ml, s dostatečným množstvím absorpčního materiálu mezi vnitřními a vnějšími obaly, aby zcela pohltil kapalný obsah;

(c) na vnějších obalech obsahujících infekční látky třídy 6.2 v primárních nádobách, z nichž každá obsahuje nejvýše 50 ml;

(d) na kusech typu IP-2, IP-3, Typu A, Typu B(U), Typu B(M) nebo Typu C obsahujících radioaktivní látky třídy 7;

(e) na vnějších obalech obsahujících předměty, které jsou těsné v každé poloze (např. alkohol nebo rtuť v teploměrech, aerosoly atd.); nebo

(f) na vnějších obalech obsahujících nebezpečné věci v hermeticky uzavřených vnitřních obalech, z nichž každý obsahuje nejvýše 500 ml.“

5.2.2.1.2 V prvním odstavci za „vedených v tomto oddílu“ doplnit „a značky pro látky ohrožující životní prostředí, je-li to náležité“. V druhém odstavci před „mohou překrývat v rozsahu“ doplnit „a značka pro látky ohrožující životní prostředí (viz 5.2.1.8.3)“.

Kapitola 5.3

5.3.1.7.2 V popisu pod velkou bezpečnostní značkou podle vzoru 7D vypustit slova „, pokud je vyžadováno“ a „(viz 5.3.2.1.2)“.

5.3.1.7.3 Na konec doplnit následující větu:

„Nejsou-li tyto bezpečnostní značky zvnějšku nosného vozidla nebo železničního vozu viditelné, musí být na obou bočních stranách železničního vozu a na obou bočních stranách a na zadní straně vozidla umístěny také velké bezpečnostní značky podle 5.3.1.7.1.“

5.3.2.1.1 Na konec doplnit následující nový odstavec:

„Je-li přípojné vozidlo obsahující nebezpečné věci během přepravy odpojeno od svého motorového vozidla, musí oranžová tabulka zůstat umístěna na zadní straně přípojného vozidla.“

5.3.2.3.2 Pozměnit položku 238 do tohoto znění:

„238 hořlavý plyn, žíravý“

Kapitola 5.4

5.4.1.1.2 (c) Na konec doplnit následující text:

“Pro látky jmenovitě neuvedené v tabulce C (přiřazené pod druhovou položku nebo J.N. položku, a pro které je použitelný postupový diagram v 3.2.3.3) musí být uvedeny pouze příslušné nebezpečné vlastnosti látky.”

5.4.1.1.3 Netýká se anglické verze.

5.4.1.1.5 Pozměnit do tohoto znění:

„**5.4.1.1.5** *Zvláštní ustanovení pro záchranné obaly a záchranné tlakové nádoby*

Jsou-li nebezpečné věci přepravovány v záchranném obalu nebo v záchranné tlakové nádobě, musí být v přepravním dokladu za popisem věci uvedena slova „**ZÁCHRANNÝ OBAL**“ nebo „**ZÁCHRANNÁ TLAKOVÁ NÁDOBA**“.

5.4.1.1.18 V prvním pododstavci za „OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ“ vložit: „nebo „LÁTKA ZNEČIŠŤUJÍCÍ MOŘE/OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ““.

V druhém odstavci vypustit „namísto zápisu „OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ““.

5.4.2 V poznámce 5 pod čarou:

5.4.2.3 Pozměnit do tohoto znění: „*Je-li osvědčení o naložení kontejneru/vozidla předáváno....*“.

5.4.2.4 Pozměnit do tohoto znění: „*Je-li osvědčení o naložení kontejneru/vozidla předáváno....*“.

Kapitola 5.5

Doplnit následující nový oddíl:

5.5.3 Zvláštní ustanovení platná pro kusy a vozidla a kontejnery obsahující látky představující riziko udušení, jsou-li používány pro účely chlazení nebo kondicionování (jako jsou suchý led (UN 1845), nebo dusík, hluboce zchlazený, kapalný (UN 1977) nebo argon, hluboce zchlazený, kapalný (UN 1951))

5.5.3.1 Rozsah platnosti

5.5.3.1.1 Tento oddíl se nevztahuje na látky, které mohou být používány pro účely chlazení nebo kondicionování, jsou-li přepravovány jako zásilka nebezpečných věcí. Jsou-li přepravovány jako zásilka, musí být tyto látky přepravovány pod příslušnou položkou tabulky A kapitoly 3.2 podle s ní spojených podmínek přepravy.

5.5.3.1.2 Tento oddíl se nevztahuje na plyny v chladicích okruzích.

5.5.3.1.3 Nebezpečné věci používané pro chlazení nebo kondicionování cisteren nebo MEGC během přepravy nepodléhají ustanovením tohoto oddílu.

5.5.3.2 Všeobecně

5.5.3.2.1 Vozidla a kontejnery obsahující látky používané pro účely chlazení nebo kondicionování (jiné než zaplynování) během přepravy nepodléhají žádným jiným ustanovením ADN, než jsou ustanovení tohoto oddílu.

5.5.3.2.2 Jsou-li nebezpečné věci naloženy v chlazených nebo kondicionovaných vozidlech a kontejnerech, použijí se všechna ostatní ustanovení ADN vztahující se na tyto nebezpečné věci, navíc k ustanovením tohoto oddílu.

5.5.3.2.3 (*Vyhrazeno*)

5.5.3.2.4 Osoby zabývající se manipulací nebo přepravou chlazených nebo kondicionovaných vozidel a kontejnerů musí být vyškoleny přiměřeně ke svým odpovědnostem.

5.5.3.3 Kusy obsahující chladivo nebo kondicionér

5.5.3.3.1 Balené nebezpečné věci vyžadující chlazení nebo kondicionování, přiřazené k pokynům pro balení P203, P620, P650, P800, P901 nebo P904 pododdílu 4.1.4.1 ADR, musí splňovat příslušné požadavky tohoto pokynu pro balení.

5.5.3.3.2 Pro balené nebezpečné věci vyžadující chlazení nebo kondicionování, přiřazené k jiným pokynům pro balení, musí být kusy schopny snášet velmi nízké teploty a nesmějí být poškozovány ani významně zeslabovány chladivem nebo kondicionérem. Kusy musí být konstruovány a vyrobeny tak, aby dovolovaly uvolnění plynu k zamezení nárůstu tlaku, který by mohl protrhnout obal. Nebezpečné věci musí být zabaleny takovým způsobem, aby se zamezilo pohybu po rozptýlení chladiva nebo kondicionéru.

5.5.3.3.3 Kusy obsahující chladivo nebo kondicionér musí být přepravovány v dobře větraných vozidlech a kontejnerech.

5.5.3.4 Označování kusů obsahujících chladivo nebo kondicionér

5.5.3.4.1 Kusy obsahující nebezpečné věci používané pro chlazení nebo kondicionování musí být označeny pojmenováním těchto nebezpečných věcí uvedeným ve sloupci (2) tabulky A kapitoly 3.2, následovaným slovy „JAKO CHLADIVO“ nebo „JAKO KONDICIONÉR“, jak je to náležité, v úředním jazyce země původu a též, pokud tímto jazykem není angličtina, francouzština nebo němčina, v angličtině, francouzštině nebo němčině, pokud dohody uzavřené mezi zeměmi zainteresovanými na přepravě nestanoví jinak.

5.5.3.4.2 Označení musí být trvanlivé, čitelné a umístěné na takovém místě a takové velikosti v poměru ke kusu, aby bylo snadno viditelné.

5.5.3.5 Vozidla a kontejnery obsahující nebalený suchý led

5.5.3.5.1 Je-li suchý led použit v nebalené formě, nesmí přijít do přímého styku s kovovou konstrukcí vozidla nebo kontejneru, aby se zamezilo zkrěhnutí kovu. Musí být učiněna opatření k zajištění přiměřené izolace mezi suchým ledem a vozidlem nebo kontejnerem jejich oddělením mezerou o šířce nejméně 30 mm (např. použitím vhodných materiálů s nízkou tepelnou vodivostí, jako jsou dřevěná prkna, palety atd.).

5.5.3.5.2 Pokud je suchý uložen okolo kusů, musí být učiněna opatření k zajištění toho, že kusy zůstanou během přepravy v původní poloze poté, co se suchý led rozptýlí.

5.5.3.6 Označování vozidel a kontejnerů

5.5.3.6.1 Vozidla a kontejnery obsahující nebezpečné věci používané pro chlazení nebo kondicionování musí být označeny výstražnou značkou, uvedenou v 5.5.3.6.2, umístěnou na každém přístupovém místě tam, kde bude snadno viditelná osobami otevírajícími vozidlo nebo kontejner nebo do nich vstupujícími. Tato značka musí zůstat na vozidle nebo kontejneru, dokud nebyla provedena následující opatření:

(a) vozidlo nebo kontejner byl(o) odvětrán(o), aby se odstranily škodlivé koncentrace chladiva nebo kondicionéru; a

(b) chlazené nebo kondicionované věci byly vyloženy.

5.5.3.6.2 Výstražná značka musí být pravouhlá a musí být nejméně 150 mm široká a nejméně 250 mm vysoká. Výstražná značka musí zahrnovat:

(a) slovo „POZOR“ v červené nebo bílé barvě s písmeny o výšce nejméně 25 mm v úředním jazyce země původu a též, pokud tímto jazykem není angličtina, francouzština nebo němčina, v angličtině, francouzštině nebo němčině, pokud dohody uzavřené mezi zeměmi zainteresovanými na přepravě nestanoví jinak; a

(b) pojmenování uvedené ve sloupci (2) tabulky A kapitoly 3.2, následované slovy „JAKO CHLADIVO“ nebo „JAKO KONDICIONÉR“, jak je to náležité, uvedené pod obrázkem černými písmeny na bílém podkladu, s písmeny o výšce nejméně 25 mm v úředním jazyce země původu a též, pokud tímto jazykem není angličtina, francouzština nebo němčina, v angličtině, francouzštině nebo němčině, pokud dohody uzavřené mezi zeměmi zainteresovanými na přepravě nestanoví jinak.

Například: OXID UHLIČITÝ, TUHÝ, JAKO CHLADIVO.

Vyobrazení této značky je uvedeno dále.



* Vložit pojmenování uvedené ve sloupci (2) tabulky A kapitoly 3.2, následované slovy „JAKO CHLADIVO“ nebo „JAKO KONDICIONÉR“, jak je to náležité.

5.5.3.7 Dokumentace

5.5.3.7.1 Doklady (jako nákladový list, konosament, nebo nákladní list CMR/CIM/CMNI) spojené s přepravou vozidel nebo kontejnerů, které byly chlazeny nebo kondicionovány a nebyly úplně vyvětrány před přepravou, musí obsahovat následující informace:

(a) UN číslo s předřazenými písmeny „UN“; a

(b) pojmenování uvedené ve sloupci (2) tabulky A kapitoly 3.2, následované slovy „JAKO CHLADIVO“ nebo „JAKO KONDICIONÉR“, jak je to náležité, v úředním jazyce země původu a též, pokud tímto jazykem není angličtina, francouzština nebo němčina, v angličtině, francouzštině nebo němčině, pokud dohody uzavřené mezi zeměmi zainteresovanými na přepravě nestanoví jinak.

Například: UN 1845 OXID UHLIČITÝ, TUHÝ, JAKO CHLADIVO.

5.5.3.7.2 Přepravní doklad smí být v jakékoli formě za podmínky, že obsahuje informace vyžadované v 5.5.3.7.1. Tyto informace musí být snadno identifikovatelné, čitelné a trvalé.

ČÁST 7

Kapitola 7.1

7.1.3.15 Pozměnit do tohoto znění:

„7.1.3.15 Odborník na plavidle

Jsou-li přepravovány nebezpečné věci, musí být odpovědný velitel plavidla zároveň odborníkem podle 8.2.1.2.

POZNÁMKA: Který z velitelů posádky plavidla je odpovědným velitelem plavidla musí být určeno a dokumentováno na plavidle dopravcem. Pokud neexistuje takové určení, vztahuje se tento požadavek na každého velitele plavidla.

Odchytkou od tohoto ustanovení je pro nakládku a vykládku nebezpečných věcí v tlačném člunu dostačující, aby osoba, která je odpovědná za nakládku a vykládku a za balastování tlačného člunu, měla odbornou kvalifikaci vyžadovanou podle 8.2.1.2.“

7.1.4.14.1.4 Za slovo „kusů“ doplnit „a přepravních obalových souborů“.

7.1.4.14.6 Namísto „kód BC“ uvést „kódu IMSBC“.

7.1.6.11 V ST01 namísto „kódu BC“ uvést „kódu IMSBC“.

7.1.6.11 V ST02 namísto „přílohy D.4 kódu BC“ uvést „pododdílu 38.2 *Příručky zkoušek a kritérií*“.

7.1.6.11 Na konec RA02 doplnit následující text:

„Povrchově kontaminované předměty skupiny SCO-II nesmějí být přepravovány ve volně loženém stavu.“

Pozměnit RA03 do tohoto znění:

„RA03: *Spojeno s RA02*“

7.1.6.12 Na konec VE02 doplnit následující text:

„Alternativně na plavidlech obsahujících tyto látky jen v kontejnerech v otevřených nákladních prostorech, smějí být nákladní prostory obsahující takové kontejnery větrány na plný výkon ventilátorů jen tehdy, pokud je podezření, že nákladní prostory nejsou zbaveny plynu. Před vykládkou musí být vykládce informován o tomto podezření.“

7.1.6.14 Na konec HA03 doplnit následující text:

„Stohování věcí, které nejsou nebezpečné, na kusy obsahující tyto látky nebo předměty, je zakázáno.

Jsou-li tyto látky nebo předměty nakládány společně s jinými věcmi do téhož nákladního prostoru, musí být tyto látky nebo předměty nakládány po a vykládány před všemi ostatními věcmi.

Není nutno nakládat tyto látky nebo předměty po a vykládat před všemi ostatními věcmi, pokud jsou tyto látky nebo předměty uloženy v kontejnerech.

V době, kdy jsou tyto látky nebo předměty nakládány nebo vykládány, nesmějí probíhat žádné nakládací nebo vykládací operace v ostatních nákladních prostorech a není dovoleno žádné plnění nebo vyprazdňování palivových tanků. Místní příslušný orgán však může udělit výjimky z tohoto ustanovení.“

Pozměnit HA04, HA05 a HA06 do tohoto znění:

„HA04: *Spojeno s HA03*

HA05: *Spojeno s HA03*

HA06: *Spojeno s HA03“.*

Kapitola 7.2

7.2.1.21 Vložit následující dva nové odstavce:

„**7.2.1.21.7** Látka, která musí být podle sloupce (8) tabulky C kapitoly 3.2 přepravována v nákladním tanku typu 2 (integrováný nákladní tank), smí být přepravována také v nákladním tanku typu 1 (nezávislý nákladní tank) nebo v nákladním tanku typu 3 (stěna nákladního tanku není obšívka) typu plavidla předepsaného v tabulce C nebo typu plavidla předepsaného v 7.2.1.21.2 až 7.2.1.21.5, pokud jsou splněny všechny ostatní podmínky přepravy vyžadované pro tuto látku tabulkou C kapitoly 3.2.

„**7.2.1.21.8** Látka, která musí být podle sloupce (8) tabulky C kapitoly 3.2 přepravována v nákladním tanku typu 3 (stěna nákladního tanku není obšívka), smí být přepravována také v nákladním tanku typu 1 (nezávislý nákladní tank) typu plavidla předepsaného v tabulce C nebo typu plavidla předepsaného v 7.2.1.21.2 až 7.2.1.21.5 nebo v plavidle typu C s nákladním tankem typu 2 (integrováný nákladní tank), pokud jsou splněny alespoň podmínky přepravy týkající se předepsaného typu N a všechny ostatní podmínky přepravy vyžadované pro tuto látku tabulkou C kapitoly 3.2 nebo 7.2.1.21.2 až 7.2.1.21.5 jsou splněny.“

7.2.2.0.1 Pozměnit POZNÁMKU za 7.2.2.0.1 do tohoto znění:

„**POZNÁMKA:** *Látky připuštěné k přepravě v konkrétním plavidle jsou uvedeny v seznamu látek pro plavidlo zpracovaném uznanou klasifikační společností (viz 1.16.1.2.5).“*

7.2.3.7.2 Za slova „během jízdy“ vložit text: „nebo na místech schválených příslušným orgánem“.

7.2.3.15 Pozměnit první odstavec do tohoto znění:

„**7.2.3.15** **Odborník na plavidle**

Jsou-li přepravovány nebezpečné věci, musí být odpovědný velitel plavidla zároveň odborníkem podle 8.2.1.2. Kromě toho musí být tento odborník:

- odborníkem, jak je uvedeno v 8.2.1.5, jsou-li přepravovány nebezpečné věci, pro které je ve sloupci (6) tabulky C kapitoly 3.2 předepsáno tankové plavidlo typu G; a
- odborníkem, jak je uvedeno v 8.2.1.7, jsou-li přepravovány nebezpečné věci, pro které je ve sloupci (6) tabulky C kapitoly 3.2 předepsáno tankové plavidlo typu C.

POZNÁMKA: Který z velitelů posádky plavidla je odpovědným velitelem plavidla, musí být určeno a dokumentováno na plavidle dopravcem. Pokud neexistuje takové určení, vztahuje se tento požadavek na každého velitele plavidla.

Odchytkou od tohoto ustanovení je pro nakládku a vykládku nebezpečných věcí v tankovém tlačném člunu dostačující, aby osoba, která je odpovědná za nakládku a vykládku a za balastování tankového tlačného člunu, měla odbornou kvalifikaci vyžadovanou podle 8.2.1.2.“

7.2.3.20.1 Pozměnit do tohoto znění:

„Kofrdamy a úložné prostory, které obsahují izolované nákladní tanky, nesmějí být plněny vodou. Dvojitě boky, dvojitá dna a úložné prostory, které neobsahují izolované nákladní tanky, smějí být plněny balastní vodou za podmínky, že:

- tato skutečnost byla zohledněna při výpočtech stability v nepoškozeném a poškozeném stavu; a
- plnění není zakázáno ve sloupci (20) tabulky C kapitoly 3.2.

Jestliže voda v balastních tancích a komorách způsobuje, že plavidlo již nespĺňuje kritéria stability:

- musí být instalovány stabilní ukazatele úrovně hladiny; nebo
- plnicí úroveň hladiny v balastních tancích a komorách musí být denně kontrolována před vyplutím a během operací.

V případě existence ukazatelů úrovně hladiny smějí být balastní tanky naplněny také jen částečně. Jinak musí být zcela plné nebo prázdné.“

7.2.4.21.1 Pozměnit do tohoto znění:

„Stupeň plnění udaný ve sloupci (11) tabulky C kapitoly 3.2 nebo vypočtený podle 7.2.4.21.3 pro jednotlivý nákladní tank nesmí být překročen.“

7.2.4.21.3 Pozměnit do tohoto znění:

„Pro přepravu látek, které mají relativní hustotu vyšší, než jaká je uvedena ve schvalovacím osvědčení, musí být maximální přípustný stupeň plnění nákladních tanků vypočten podle následujícího vzorce:

$$\text{maximální přípustný stupeň plnění (\%)} = a * 100/b$$

a = relativní hustota uvedená ve schvalovacím osvědčení,

b = relativní hustota látky.

Stupeň plnění udaný ve sloupci (11) tabulky C kapitoly 3.2 však nesmí být překročen.

POZNÁMKA: Při plnění nákladních tanků musí být dále dodrženy požadavky týkající se stability, podélné síly (pevnosti) a nejhlubšího přípustného ponoru plavidla.

7.2.4.40 Pozměnit text do tohoto znění:

„Během nakládky a vykládky musí být na palubě v oblasti nákladu připravena k použití hasicí zařízení, požární vodovod s vodovodními ventily spolu se spojkami a tryskovými/rozstříkovacími hubicemi nebo se spojkami a hadicovými soustavami se spojkami a tryskovými/rozstříkovacími hubicemi.

Musí být zamezeno zamrznutí požárních vodovodů a vodovodních ventilů.“

Část 8

Kapitola 8.1

8.1.2.2 Vložit následující text:

„(d) Inspekční osvědčení o pevných hasicích systémech předepsaných v 9.1.0.40.2.9.“

8.1.2.3 (c), druhý odsek Nakonec vložit následující text:

„knížka stability a důkaz, že nakládací zařízení bylo schváleno uznanou klasifikační společností;“

8.1.2.3 (g) Změnit takto: „seznamu látek připuštěných k přepravě v plavidle předepsaný v 1.16.1.2.5;“

8.1.2.3 (h) Namísto „potrubí“ uvést „komplet hadic“.

8.1.2.3 Vložit následující text:

„(p) Inspekční certifikáty pevných hasicích systémů předepsaných v 9.3.1.40.2.9, 9.3.2.40.2.9 nebo 9.3.3.40.2.9.“

8.1.2.4 Na konec druhého odstavce vložit „a před začátky cesty“.

8.1.2.6 Namísto „kovová tabulka“ uvést „tabulka“.

8.1.2.7 V prvním odstavci namísto „kovová tabulka“ uvést „tabulka“ a namísto „druhá kovová tabulka“ uvést „druhá kovová nebo plastová tabulka“. V posledním odstavci namísto „kovová tabulka“ uvést „tabulka“.

8.1.2.8 Změnit text takto:

„8.1.2.8 Všechny dokumenty musí být na palubě v jazyce, který je velitel schopen přečíst a mu rozumět. Jestliže tímto jazykem není angličtina, francouzština nebo němčina, všechny dokumenty, kromě kopie ADN s příloženými předpisy a těmi, pro které předpisy zahrnují zvláštní ustanovení týkající se jazyků, musí být na palubě také v angličtině, francouzštině nebo němčině, pokud dohody uzavřené mezi zeměmi zapojenými do dopravního provozu nestanoví jinak.

8.1.6.1 Změnit text takto:

„8.1.6.1 Ruční hasicí přístroje a hasicí hadice musí být kontrolovány nejméně jednou každé dva roky osobami autorizovanými pro tento účel příslušným orgánem. Důkaz o kontrole musí být upevněn na ruční hasicí přístroje. Osvědčení o této kontrole musí být k dispozici na palubě.“

8.1.6.2 Změnit takto:

„Komplety hadic používaných pro nakládku, vykládku nebo zásobování produkty pro provoz plavidla a zbytky nákladu musí splňovat Evropskou normu EN 12115: 2011-04 (Pryžové a termoplastické hadice a komplety hadic) nebo EN 13765:2010-08 (Termoplastické vícevrstvé (nevulkanizované) hadice a komplety hadic) nebo EN ISO 10380:2003-10 (vlnité kovové hadice a komplety hadic). Musí být kontrolovány podle tabulky A.1 normy EN 12115:2011-04 nebo tabulky K.1 normy EN 13765:2010-08 nebo odstavce 7 normy EN ISO 10380:2003-10 nejméně jednou za rok, podle pokynů výrobce osobami autorizovanými pro tento účel příslušným orgánem. Osvědčení o této inspekci musí být k dispozici na palubě.“

8.1.8.3 Namísto „Musí odpovídat vzoru uvedenému v 8.6.1.1. nebo 8.6.1.1.3“ uvést „Schvalovací osvědčení musí odpovídat vzoru v 8.6.1.1 nebo 8.6.1.3 s přihlédnutím k obsahu, formě a formátu. Jeho rozměry jsou 210 x 297 mm (A4). Přední a zadní strany mohou být použity.“

8.1.9.2 Vložit „s přihlédnutím k obsahu, formě a formátu“ za „těchto pravidel“.

Kapitola 8.2

8.2.1.4 Změnit text takto:

„8.2.1.4 Po pěti letech musí odborník prokázat formou relevantních údajů uvedených v osvědčení příslušným orgánem nebo jím pověřenou institucí úspěšné absolvování obnovovacího kurzu v posledním roce před uplynutím platnosti osvědčení zahrnujícím nejméně předměty uvedené v 8.2.2.3.1.1 a 8.2.2.3.1.2 nebo 8.2.2.3.1.3 a zahrnující zejména běžný nový vývoj. Obnovovací kurz musí být považován za dostatečně kompletní, jestliže konečný písemný test byl vytvořen organizátorem kurzu podle 8.2.2.2. Test může být prováděn tak často, jak je požadováno během platnosti osvědčení; jestliže je test absolvován déle než jeden rok před uplynutím platnosti osvědčení, tak začíná datem osvědčení o účasti v kurzu.“

8.2.2.3.1.1 Vložit následující text na konec:

„Stabilita:

- parametry významnosti pro stabilitu;
- momenty náklonu;

- vzorové výpočty;
- narušená stabilita, mezilehlé stavy a konečný stav zaplavení;
- vliv volných povrchů;
- hodnocení stability na základě existujících kritérií stability (text předpisů);
- hodnocení nepoškozené stability pomocí průběhu křivky ramen;
- používaná nakládacích zařízení;
- používání nakládacích zařízení;
- použití knížky stability podle 9.3.13.3.“

8.2.2.4 Namísto „24 vyučovacích hodin“ uvést „32 vyučovacích hodin (dvakrát)“ a namísto „32 vyučovacích hodin“ uvést „40 vyučovacích hodin“.

8.2.2.5 V posledním odstavci namísto „50 %“ uvést „30 %“ a na konec vložit následující větu: „Rozsah školení stability v obnovovacím kurzu musí být nejméně 2 vyučovací hodiny.“.

8.2.2.6.3 Vložit nový pododstavec (e) takto:

„(e) Podrobný plán pro konečné testy.“.

8.2.2.6.5 Změnit druhou větu takto:

„Schválení musí být potvrzeno písemně pro omezené období.“

8.2.2.7 Změnit titul takto:

„Zkoušky a konečné testy“

8.2.2.7.1.5 Změnit poslední větu takto:

„Během zkoušky mohou být použity texty předpisů přiložených k ADN a CEVNI nebo relevantní policejní předpisy.“

8.2.2.7.3 Vložit nový odstavec takto:

„8.2.2.7.3 Obnovovací kurz

8.2.2.7.3.1 Nakonec obnovovacího kurzu podle odstavce 8.2.1.4 musí organizátor kurzu zadat test.

8.2.2.7.3.2 Test musí být písemný. Kandidátům musí být uloženo dvacet výběrových otázek. Na závěr každého obnovovacího kurzu musí být připraven čerstvý dotazník. Test trvá 40 minut. Za úspěšné absolvování se považuje, pokud nejméně 16 z 20 otázek bylo zodpovězeno správně. Během testu mohou být použity texty ADN a CEVNI nebo relevantní policejní předpisy.

8.2.2.7.3.3 Ustanovení odstavců 8.2.2.7.1.2 a 8.2.2.7.1.3 musí být použity při administraci testů.

8.2.2.7.3.4 Organizátor kurzu předá úspěšným kandidátům písemné osvědčení pro předložení příslušnému orgánu podle odstavce 8.2.2.8.

8.2.2.7.3.5 Organizátor kurzu musí uchovávat písemné testy kandidátů po dobu pěti let od data testu.“

Kapitola 8.6

8.6.1.1 Změnit bod 8 schvalovacího osvědčení plavidel pro přepravu kusů a volně ložených látek takto:

„8. Plavidlo je schváleno pro přepravu nebezpečných věcí na základě:

- inspekce dne¹ (datum)
- inspekční zpráva uznané klasifikační společnosti¹ (jméno klasifikační společnosti(datum).....
- inspekční zpráva uznané inspekční instituce¹ (jméno inspekční instituce).....(datum).....“

8.6.1.3 Změnit bod 15 Vzoru schvalovacího osvědčení pro tanková plavidla takto:

„15. Plavidlo je schváleno pro přepravu nebezpečných věcí uvedených v seznamu látek připuštěných k přepravě v plavidle podle 1.16.1.2.5 na základě

- inspekce dne¹ (datum)
- inspekční zpráva uznané klasifikační společnosti¹ (jméno klasifikační společnosti(datum).....
- inspekční zpráva uznané inspekční instituce¹ (jméno inspekční instituce).....(datum).....“

8.6.1.3 a 8.6.1.4 Změnit sedmý bod položkou 8 takto a vypustit odvolávku na poznámku 2: „Ventilační systém zajišťující přetlak“

Kapitola 8.6

8.6.2 Osvědčení o zvláštních znalostech ADN

Vložit „Držitel tohoto osvědčení se zúčastnil školení stability v rozsahu 8 vyučovacích hodin“ za „Držitel tohoto osvědčení získal zvláštní znalosti ADN.“

8.6.3 Změnit stranu 1 kontrolního listu ADN takto:

KONTROLNÍ LIST ADN

týkající se dodržení bezpečnostních ustanovení o provedení potřebných opatření pro nakládku/vykládku

- Údaje k plavidlu

..... č.
(Jméno plavidla) (Úřední číslo)

.....
(Druh plavidla)

- Údaje k nakládce nebo vykládce

.....
(Překladiště) (Místo)

.....
(Datum) (Čas)

- Údaje o nákladu uvedené v přepravním dokladu

Množství m ³	Oficiální pojmenování pro přepravu, doplněné, pokud je to vhodné, technickým názvem	UN číslo nebo identifikační číslo látky	Nebezpečí *	Obalová skupina
.....
.....
.....

- Údaje o předchozím nákladu **

Oficiální pojmenování pro přepravu, doplněné, pokud je to vhodné, technickým názvem	UN číslo nebo identifikační číslo látky	Nebezpečí *	Obalová skupina
.....
.....
.....

* Nebezpečí uvedená ve sloupci (5) tabulky C, pokud jsou relevantní (pokud jsou uvedena v přepravním dokumentu v souladu s 5.4.1.1.2 (c).

** Vyplňuje se pouze při nakládce plavidla.

8.6.3, strana 2 Namísto „Název látky“ uvést „Oficiální pojmenování pro přepravu*“.

a vložit následující poznámku pod čarou:

„* Oficiální pojmenování pro přepravu uvedené ve sloupci (2) tabulky C kapitoly 3.2 doplněné, pokud je to vhodné, technickým názvem v závorkách.“

8.6.3, strana 3 Kontrolního listu ADN

Změnit 6.1 takto:

„6.1 Je potrubí pro nakládku a vykládku mezi plavidlem a břehem v uspokojivém stavu?

Je správně připojeno?“

6.4 Nevztahuje se na anglický text.

8.6.3 Za kontrolním listem podle bodu 8.6.3, změnit vysvětlení týkající se Otázky 6 takto:

„**Otázka 6:**

Platné inspekční osvědčení pro komplety hadic musí být k dispozici na palubě. Materiál potrubí pro nakládku a vykládku musí být schopen odolat očekávaným zatížením a být vhodný pro přemístění příslušných látek. Potrubí pro nakládku a vykládku mezi plavidlem a břehem musí být umístěno tak, že nemůže být poškozeno při obvyklých pohybech plavidla během nakládacího a vykládacího procesu nebo při proměnlivosti vody. Kromě toho všechny přírubové spoje musí být opatřeny vhodnými těsněními a dostatečnými šroubovými spoji, aby se vyloučila možnost úniku.“

8.6.3 Za kontrolním listem podle 8.6.3 změnit vysvětlení týkající se Otázky 10, namísto „předávajícího potrubí“ uvést „potrubí pro nakládku a vykládku mezi plavidlem a břehem“.

Část 9

Kapitola 9.3

9.3.X.0.1 (b) Vložit na konec tento text: „V případě že je nebylo možné vyzkoušet během klasifikace a inspekce plavidla, musí být uvedena relevantní výhrada v seznamu látek připuštěných k přepravě v plavidle podle 1.16.1.2.5.“

9.3.1.0.3 (c) Ve třetím odseku namísto „hadice“ uvést „komplety hadic“ a ve čtvrtém odseku namísto „hadice“ uvést „potrubí“.

9.3.X.0.3 (c) Vložit nový odsek takto:

„- fotooptické kopie schvalovacího osvědčení podle 8.1.2.6 nebo 8.1.2.7.“

9.3.X.8.1 Na konec třetího odstavce vložit „(klasifikační osvědčení)“ a změnit šestý odstavec takto: „Klasifikační společnost vystaví osvědčení, v němž uvede všechny nebezpečné věci připuštěné k přepravě tímto plavidlem (viz též 1.16.1.2.5).“

9.3.X.13.3 Změnit text takto:

„Musí být prokázána dostatečná stabilita v nepoškozeném stavu pro všechna stádia nakládky a vykládky a pro konečný stav naložení pro všechny relativní hustoty přepravovaných látek uvedených v seznamu látek připuštěných k přepravě v plavidle podle 1.16.1.2.5.

Pro každou nakládací operaci je třeba vzít v úvahu skutečná plnění a zaplavení nákladních cisteren, balastních nádrží a komor, nádrží na pitnou vodu a na odpad a nádrží obsahujících produkty pro provoz plavidla, plavidlo musí splňovat požadavky na nepoškozenou a poškozenou stabilitu.

Mezistavy během operací musí být též vzaty v úvahu.

Musí být prokázána dostatečná stabilita pro každou provozní, nakládací a balastní podmínku v knížce stability schválená relevantní klasifikační společností, která zařadila plavidlo. Jestli je to nepraktické pro předběžnou kalkulaci provozních, nakládacích a balastních podmínek, nakládací zařízení schválené uznanou klasifikační společností, která klasifikuje plavidlo, musí být instalováno a použito, které je uvedeno v knížce stability.

POZNÁMKA: *Knížka stability musí být ve formě srozumitelné pro odpovědného velitele a obsahovat následující údaj:*

Všeobecný popis plavidla:

- Všeobecné uspořádání a plány kapacity udávající schválené použití oddílů a prostor (nákladní nádrže, sklady, ubytování, atd.);*
- Nákres uvádějící polohu značek ponoru ve vztahu ke kolmicím plavidla;*
- Schéma podpalubních balastních čerpacích a ochranných systémů zaplavení;*
- Hydrostatické křivky nebo tabulky odpovídající konstrukčnímu vyvážení, a pokud se významné vyvažovací úhly předpokládají během normálního provozu plavidla, křivky nebo tabulky odpovídající takovému stupni vyvážení musí být uvedeny;*
- Příčné křivky nebo tabulky stability vypočtené na volném vyvažovacím základě, pro stupně přemístění a vyvážení předvídané v normálních provozních podmínkách, s uvedením objemu, který byl uvažován pro výtlač;*
- Cisternové tabulky nebo křivky ukazující kapacity, těžiště a údaj o volném prostoru všech nákladních nádrží, balastních nádrží a komor, nádrží na pitnou vodu a odpadní vodu a nádrží obsahující produkty pro provoz plavidla;*
- Nezbytné údaje (hmotnost a těžiště) vycházející z odchylné zkoušky nebo měření vlastní hmotnosti v kombinaci dílčím vážením hmotnosti nebo jinými přípustnými měřeními. Kde jsou výše uvedené informace odvozeny ze sesterského plavidla, odvolávka na sesterské plavidlo musí být jasně uvedena a kopie zprávy o schválené odchylné zkoušce relevantního sesterského plavidla musí být zahrnuta;*

- Kopie zprávy o schválené zkoušce musí být zahrnuta do knížky stability.
- Provozní nakládací podmínky s relevantními podrobnými údaji, jako:
 - Nezbytné údaje, plnění nádrží, sklady, posádka a jiné relevantní části na palubě (hmotnost a těžiště každé relevantní části na palubě, momenty volného povrchu pro kapalné náklady);
 - Ponory středu plavidla a při kolmicích;
 - Metacentrická výška korigovaná pro účinek volných povrchů;
 - Hodnoty směrové páky a křivka;
 - Podélné ohybové momenty a smykové síly na čitelných bodech;
 - Informace o otvorech (umístění, typ těsnosti, prostředky uzávěrů); a
 - Informace pro velitele.
- Výpočet vlivu balastní vody s informací, jestli pevná měřidla úrovně pro balastní nádrže komory musí být instalována nebo jestli balastní nádrž nebo komory musí být úplně plné nebo úplně prázdné, pokud je to jinak.“

9.3.1.15.1 (a) Namísto „0,79 m;“ uvést „0,79 m, nebo pokud je to vhodné, vzdálenost povolenou oddílem 9.3.4, sníženou o 0,01 m;“

9.3.X.40.1 V prvním odstavci druhého odseku:

- V druhé větě namísto „rozstříkovacími proudnicemi“ uvést „tryskovými/rozstříkovacími proudnicemi“.

- Vložit novou třetí větu takto:

„Alternativně jeden nebo více kompletů hadic může být nahrazen směrovými tryskovými/rozstříkovacími proudnicemi o průměru nejméně 12 mm.“

Vložit následující nový text na konec:

„- Systém dodávky vody musí být schopen uvedení do provozu z kormidelny a z paluby;

- Musí být provedena opatření proti zamrznutí hasících prostředků a hydrantů.“

9.3.2.0.3 (c) V prvním odseku namísto „trubek“ uvést „potrubí“, ve čtvrtém odseku namísto „hadice“ uvést „komplety hadic“ a v pátém odseku namísto „hadice“ uvést „potrubí“.

9.3.2.15.1 (a) Namísto „0,79 m;“ uvést „0,79 m, nebo pokud je to vhodné, vzdálenost povolenou oddílem 9.3.4, sníženou o 0,01 m;“

9.3.2.26.4 Ve třetím odseku namísto „hadice“ uvést „komplet hadic“.

9.3.3.0.3 (c) V prvním odseku namísto „hadice“ uvést „potrubí“, ve čtvrtém odseku namísto „hadice“ uvést „komplet hadic“ a v pátém odseku namísto „hadice“ uvést „potrubí“.

9.3.3.15.1 Změnit první odstavec takto: „Pro plavidla s nezávislými nákladními cisternami a pro plavidla s dvojitým trupem s nákladními cisternami spojenými s konstrukcí plavidla, musí být vzaty v úvahu pro poškozený stav následující předpoklady:“

9.3.3.15.1 (a) Namísto „0,59 m;“ uvést „0,59 m, nebo pokud je to vhodné, vzdálenost povolenou oddílem 9.3.4, sníženou o 0,01 m;“

9.3.3.26.4 Namísto „hadice“ uvést „komplet hadic“ (čtyřikrát).

Spojené národy

ECE/ADN/18/Add.1



Hospodářská a sociální rada

Distr.: Celkový
31. srpna 2012

Angličtina
Originál: Angličtina,
francouzština a ruština

Evropská hospodářská komise

Administrativní výbor ADN

Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)

Návrh změn předpisů přiložených k ADN

Addendum

Část 1

Kapitola 1.4

1.4.3.3 (h) Pozměnit text „předepsané oranžové tabulky a velké bezpečnostní značky nebo bezpečnostní značky“ do tohoto znění: „předepsané oranžové tabulky, bezpečnostní značky nebo velké bezpečnostní značky, jakož i značky pro zahřáté látky a značky pro látky ohrožující životní prostředí“.

Část 3

Kapitola 3.2

3.2.1 Tabulka A

Pro UN čísla 3090, 3091, 3480 a 3481 do sloupce (6) vložit „661“.

Kapitola 3.3

Doplnit následující nové zvláštní ustanovení:

„**661** Přeprava poškozených lithiových baterií, pokud nejsou shromažďovány a podávány k přepravě za účelem jejich likvidace podle zvláštního ustanovení 636, je povolena jen za dodatečných podmínek stanovených příslušným orgánem kterékoli smluvní strany ADN, který může také uznat schválení udělené příslušným orgánem země, která není

smluvní stranou ADN, za podmínky, že toto schválení bylo uděleno v souladu s postupy platnými podle ADN, RID nebo ADR.

Smějí být použity jen ty metody balení, které byly pro tyto věci schváleny příslušným orgánem.

Kopie schválení příslušného orgánu musí doprovázet každou zásilku, nebo musí být v přepravním dokladu uveden odkaz na schválení příslušného orgánu.

Příslušný orgán smluvní strany ADN, který udělil schválení podle tohoto zvláštního ustanovení, musí o tom uvědomit sekretariát UNECE (EHK OSN) za účelem zveřejnění této informace prostřednictvím jeho webových stránek.

POZNÁMKA: *Při udělování schválení musí být vzata v úvahu všechna doporučení Spojených národů týkající se technických požadavků na přepravu poškozených lithiových baterií.*

Za poškozené lithiové baterie se považují zejména:

- Baterie identifikované výrobcem jako vadné z bezpečnostních důvodů;
 - Baterie s poškozenými nebo značně deformovanými plášti;
 - Baterie, u nichž dochází k úniku kapaliny nebo plynu; nebo
 - Baterie se závadami, které nemohou být diagnostikovány před jejich přepravou do místa jejich analýzy.“.
-

Spojené národy

ECE/ADN/18/Corr.1

**Hospodářská a sociální rada**Distr.: Celkový
7. června 2012Angličtina
Originál: Angličtina a
francouzština**Evropská hospodářská komise****Administrativní výbor ADN****Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)****Návrh změn předpisů přiložených k ADN****Corrigendum****1. Str. 4, 1.6.1**

Netýká se anglického znění.

2. Str. 5, 1.6.7.2.4

Namísto 1.6.7.2.4 uvést 1.6.7.2.2.4 (dvakrát)

3. Str. 8, 1.10.3.2.1 a 1.10.3.3

Namísto 1.10.3.2.1 a 1.10.3.3 (dvakrát) uvést 1.10.3.2.1

4. Str. 8, před změnou k 1.10.4

Vložit

„1.10.3.3 Namísto „vysoce rizikové nebezpečné věci uvedené v 1.10.5“ uvést „vysoce rizikové nebezpečné věci (viz tabulku 1.10.3.1.2) nebo vysoce rizikové radioaktivní látky (viz 1.10.3.1.3)“. V POZNÁMCE namísto „(viz tabulku 1.10.5)“ uvést „(viz tabulku 1.10.3.1.2) nebo vysoce rizikové radioaktivní látky (viz 1.10.3.1.3)“.

5. Str. 10, 2.1.3.8, druhá věta

Namísto UN číslům 3077 nebo 3082, jak je to náležité uvést UN číslům 3077 a 3082 nebo identifikačním číslům 9005 a 9006, jak je to náležité

6. Str. 15, 2.2.61.3, seznam hromadných položek, Toxické látky bez vedlejšího nebezpečí

Namísto kód T4 uvést kódy T1 a T4

7. Str. 15, 2.2.61.3, seznam hromadných položek, Toxické látky s vedlejším(i) nebezpečím(i)

Namísto kódu TC3 uvést kódy TC1 a TC3

8. Str. 20, 3.2.1, Tabulka A, UN č. 2809, sloupec (9)

Namísto vložit „TOX A“ za „PP,EP“ uvést namísto „PP, EP“ uvést „PP, EP, EX, TOX, A“

9. Str. 32, 3.2.3, Tabulka C, UN číslo 3082, sloupec (2)

Netýká se anglického znění

10. Str. 33, 3.2.3.3, poznámka 40

Netýká se anglického znění

11. Str. 37 a 38, 3.3.1, zvláštní ustanovení 660, poznámky pod čarou

Přečíslovat 5 až 9

12. Str. 39, 3.4.13 (b)

Namísto (b) uvést (c) (dvakrát)

13. Str. 50, 8.6.1.1

Netýká se anglického znění

14. Str. 50, 8.6.1.3

Netýká se anglického znění

15. Str. 51, 8.6.3, stránka 1

*Namísto Oficiální pojmenování pro přepravu, případně doplněné technickým názvem uvést Oficiální pojmenování pro přepravu*** (dvakrát)*

Doplnit následující novou poznámku pod čarou

*** Oficiální pojmenování pro přepravu uvedené ve sloupci (2) tabulky C kapitoly 3.2, případně doplněné technickým názvem v závorce.

16. Str. 51, 8.6.3, stránka 2

*Namísto * uvést ** (dvakrát)*

Spojené národy

ECE/ADN/18/Corr.2

**Hospodářská a sociální rada**Distr.: Celkový
17. září 2012Angličtina
Originál: Angličtina a
francouzština

Evropská hospodářská komise

Administrativní výbor ADN

Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)

Návrh změn předpisů přiložených k ADN

Corrigendum

1. Str. 3, 1.2.1, za úpravu definice „potrubí pro nakládku a vykládku“

Netýká se anglického znění

2. Str. 5, 1.6.1.25*Namísto* Kusy *uvést* Kusy a přepravní obalové soubory**3. Str. 5, 1.6.1.27***Namísto* zvláštního ustanovení 363 *uvést* odstavce (a) zvláštního ustanovení 363**4. Str. 5, 1.6.7.2.2.2, nová položka pro 7.2.3.20.1, třetí sloupec***Namísto* Pro tanková plavidla typu C a G a typu N s dvojitou obšívkou *uvést* Pro tanková plavidla typu C a G a tanková plavidla typu N s dvojitou obšívkou**5. Str. 7, kapitola 1.10***Vložit*

1.10.3 Vypustit POZNÁMKU pod nadpisem

6. Str. 8, ve změně k 1.10.4*Vložit*V první větě namísto „Ustanovení“ *uvést* „S výjimkou třídy 7 se ustanovení“

7. Str.15, 2.2.62.1.5.7

Namísto 6.1.4 a 6.6.5 uvést 6.1.4 a 6.6.5 ADR a namísto 4.1.1.1 a 4.1.1.2 uvést 4.1.1.1 a 4.1.1.2 ADR

8. Str. 23, 3.2.3, vysvětlivka ke sloupci (20), 40, Poznámka

Stávající text nahradit

POZNÁMKA: Není-li společné parní potrubí na plavidle spojeno s břehovým kompenzačním nebo odvětrávacím potrubím, potom není vyhřívání společného parního potrubí dovoleno.

9. Str. 23, Tabulka C, pro položky s odvolávkou na vývojový diagram

Vložit 3494

10. Str. 31, 3.2.3, Tabulka C, nové položky pro UN č. 1010, 1011 a 1969, sloupec (9)

Vypustit 3

11. Str. 32, 3.2.3, Tabulka C, nové položky, UN č. 3082, sloupec (2)

Namísto (těžký topný olej) uvést (TĚŽKÝ TOPNÝ OLEJ)

12. Str. 33, Zvláštní ustanovení 207

Stávající text nahradit

ZU 207 Před „polymery pro odlévání“ vložit slovo „plastové“

13. Str. 36, Zvláštní ustanovení 363, odstavec (c)

Namísto naložen(o) v orientaci uvést orientován(o)

14. Str. 37, DS 659

Namísto Sloupec (11) tabulky A v kapitole 3.2 uvést Sloupec (11) tabulky A v kapitole 3.2 ADR

15. Str. 38, DS 660 (a)

Namísto (EU) č. 79/2009 uvést (EC) č. 79/2009 a namísto (EC) č. 406/2010 uvést (EU) č. 406/2010

16. Str. 39, za změnu k 3.4.7

Netýká se anglického znění

17. Str. 40, 5.1.2.1 (a), pododstavec (ii)

Za označen UN číslem s předřazenými písmeny „UN“ vložit jak je to vyžadováno pro kusy v 5.2.1.1 a 5.2.1.2

18. Str. 54, 9.3.X.40.1

Netýká se anglického znění



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce mezinárodních smluv. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2013 činí 6 000,-Kč, druhá záloha na rok 2013 činí 6000,-Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky-knihkupci – 516 205 175, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 319 045; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Olomouc:** Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14; **Otrokovice:** Ing. Kučerič, Jungmannova 1165; **Pardubice:** ABONO s. r. o., Sportovců 1121, LEJHANEC, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 3:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, K Červenému dvoru 24; **Praha 4:** Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 4; **Praha 6:** PERIODIKA, Komornická 6; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po-pá 7-12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@top-dodavatel.cz, DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Přerov:** Jana Honková-YAHO-i-centrum, Komenského 38; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Zátec:** Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevídování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. číslo 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.