

Ročník 2018

---



# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

---

Částka 147

Rozeslána dne 20. prosince 2018

Cena Kč 70,-

---

### O B S A H:

294. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 315/2000 Sb., o technickém a záchranném vybavení námořní jachty a prokazování způsobilosti k vedení námořní jachty, ve znění vyhlášky č. 135/2013 Sb.
295. Sdělení Ministerstva financí o vydání výměru MF č. 01/2019, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2019
-

**294****VYHLÁŠKA**

ze dne 10. prosince 2018,

**kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 315/2000 Sb.,  
o technickém a záchranném vybavení námořní jachty a prokazování způsobilosti  
k vedení námořní jachty, ve znění vyhlášky č. 135/2013 Sb.**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 85 odst. 1 zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění zákona č. 310/2008 Sb., zákona č. 261/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb. a zákona č. 81/2015 Sb., k provedení § 13 odst. 3 a § 49 odst. 5 zákona:

**Čl. I**

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 315/2000 Sb., o technickém a záchranném vybavení námořní jachty a prokazování způsobilosti k vedení námořní jachty, ve znění vyhlášky č. 135/2013 Sb., se mění takto:

1. V § 5 odst. 2 a 4 a v § 10 odst. 1 písm. c) se za slovo „délce“ vkládá slovo „trupu“.
2. V § 10 odst. 4 se slovo „tiskopisů“ zrušuje.
3. V § 11 odst. 1 se věta druhá zrušuje.
4. V § 18 odst. 1 písmeno b) zní:  
„b) plavební nauka
  1. v ovládání jachet s oplachtěním vybavených motorovým pohonem, má-li být průkaz způsobilosti určen k vedení jachet bez omezení, nebo
  2. v ovládání jachet motorových bez oplachtění, má-li být průkaz způsobilosti omezen na vedení jachet motorových,“.

5. V § 18 se za odstavce 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Tematické okruhy zkušebních otázek ověřujících požadované teoretické znalosti podle odstavce 1 jsou uvedeny v části A přílohy č. 4 k této vyhlášce.“.

Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.

6. V § 20 odst. 3 se slova „vykonaném písemném testu z“ nahrazují slovy „úspěšném vypracování písemné úlohy z námořní“.

7. V § 20 odst. 3 se slovo „minimálně“ zrušuje.

8. V § 20 se doplňuje odstavec 4, který zní:

„(4) Podrobnosti o provádění zkoušky stanoví zkušební řád, který je uveden v části B přílohy č. 4 k této vyhlášce.“.

9. V § 25 odst. 1 a § 25 odst. 2 písm. a) se číslo „5“ nahrazuje číslem „10“.

10. V § 25 odst. 1 se slova „nejméně 2 měsíce“ zrušují.

11. V § 25 odst. 1 se slova „rodné číslo, a není-li rodné číslo,“ zrušují.

12. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k vyhlášce č. 315/2000 Sb.

## Vzor průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty

ČESKÁ REPUBLIKA / CZECH REPUBLIC	
PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI K VEDENÍ NÁMOŘNÍ JACHTY	
INTERNATIONAL CERTIFICATE OF COMPETENCE YACHT-MASTER	
6.	
7.	
5.	0000007CZ
1.	SPECIMEN
2.	Pattern
3.	01.01.2000 v Praze
4.	01.01.2018
8.	Ulice 1/11, 101 01 Město
9.	CZ
10.	C
11.	16 m
12.	31.12.2027
13.	Ministerstvo dopravy / Ministry of Transport
14.	01.01.2001
15.	Pouze motorový pohon / Mechanical driven only

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI K VEDENÍ NÁMOŘNÍ JACHTY	
V souladu s Rezolucí č. 40 EHK/OSN	
INTERNATIONAL CERTIFICATE OF COMPETENCE YACHT-MASTER	
In Compliance with the Resolution No. 40 of the UNECE	
1.	Příjmení držitele / Surname of the Holder
2.	Jméno držitele / Name of the Holder
3.	Datum a místo narození / Date and Place of Birth
4.	Datum vydání / Date of Issue
5.	Číslo průkazu / Number of the Certificate
6.	Fotografie držitele / Photograph of the Holder
7.	Podpis držitele / Signature of the Holder
8.	Adresa držitele / Address of the Holder
9.	Státní občanství držitele / Nationality of the Holder
10.	<b>C</b> – Platný do 20 NM od pobřežní linie, pokud síla větru nepřesáhne 6 stupňů B stupnice / Valid for 20 NM from the coastline providing the wind does not exceed force 6 of B scale; <b>B</b> – Platný do 200 NM od pobřežní linie / Valid for 200 NM from the coastline; <b>A</b> – Bez omezení / no limitation
11.	Maximální délka trupu námořní jachty (metry) / Maximum Length of the Hull of Seagoing Yacht (meters)
12.	Platnost do / Date of Expiry
13.	Vydal / Issued by
14.	Datum přiznání kvalifikace / Date of granting qualification
15.	Omezení / Limitations
	Jméno pověřené osoby Schválen / approved

13. Příloha č. 4 zní:

„Příloha č. 4 k vyhlášce č. 315/2000 Sb.

## **Okruhy zkušebních otázek a zkušební řád teoretické části zkoušky**

### **A. Tematické okruhy zkušebních otázek**

#### **1. Základy námořního práva a Úmluvy o mezinárodních Pravidlech COLREG**

Okruhy otázek jsou společné pro všechna oprávnění A, B i C.

##### **1.1. Okruhy otázek z Pravidel COLREG**

- 1.1.1. Platnost pravidel COLREG, základní pojmy: plachetnice, loď se strojním pohonem, loď provádějící lov ryb (rybářská loď), loď s omezenou manévrovací schopností, neovladatelná loď, loď omezená svým ponorem, lodě ve vzájemném dohledu, loď za plavby, snížená viditelnost. Signály pro upoutání pozornosti, nouzové signály.
- 1.1.2. Nepřetržité pozorování za plavby, bezpečná rychlost, nebezpečí srážky. Úzká plavební dráha a systém rozdělené plavby. Vzájemné vyhýbání se plachetnic, předjíždění, lodě plující proti sobě, křížování.
- 1.1.3. Činnost lodě, která uvolňuje cestu, a činnost lodě, které je cesta uvolňována. Vzájemné povinnosti plavidel a plavba v podmínkách snížené viditelnosti. Zvukové signály při snížené viditelnosti: loď se strojním pohonem, plachetnice, rybářské lodě, vlečení, lodě zakotvené a lodě nasedlé na dno.
- 1.1.4. Definice světel, světla lodí se strojním pohonem za plavby, vlečení a tlačení lodí. Světla plachetnice a veslice za plavby, světla rybářských lodí. Světla neovladatelné lodě, zakotvené lodě a lodě nasedlé na dno. Světla lodě s omezenou manévrovací schopností a lodě omezené svým ponorem, světla lodivodského plavidla.

##### **1.2. Okruhy otázek z českého námořního práva**

- 1.2.1. Přehled českých právních předpisů upravujících problematiku námořního práva (zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, vyhláška č. 315/2000 Sb., o technickém a záchranném vybavení námořní jachty a prokazování způsobilosti k vedení námořní jachty, vyhláška č. 277/2000 Sb., o užívání vlajek, vyhláška č. 278/2000 Sb., o námořním rejstříku a dokladech námořních plavidel).
- 1.2.2. Námořní jachty jako druh rekreačního plavidla, podstata práva vlajky, námořní rejstřík a hlavní zapisované údaje, rejstříkový list. Technická způsobilost námořní jachty, rejstříkový přístav a označení jachty, povinné doklady na jachtě.

- 1.2.3. Povinnosti a oprávnění velitele jachty. Zásady vyvěšování státní vlajky na jachtách, užívání jiných vlajek, vyvěšování vlajek jiných států, rozměry vlajky. Seznam posádky.
- 1.2.4. Druhy průkazů způsobilosti k vedení jachty, podmínky pro vydání průkazu způsobilosti k vedení jachty. Kontroly na jachtě při najetí a opuštění přístavu. Doklady, které nutno předložit při najetí a opuštění přístavu.
- 1.2.5. Poskytnutí pomoci na moři, poskytnutí pomoci v nouzi, právní následky poskytnutí pomoci v nouzi. Nehody na moři, postup při srážce plavidel, srážka s jinou jachtou, srážka se zakotvenou nebo vyvázanou jachtou.

### **1.3. Okruhy otázek z mezinárodního námořního práva**

- 1.3.1. Úmluva SOLAS – Kapitola 5 – navigační vybavení plavidla (možno odpovídat podle vyhlášky č. 315/2000 Sb.). Organizace záchranné služby na moři, záchrana osob a majetku na moři. Námořní varování.
- 1.3.2. Úmluva UNCLOS – právní režim plavby na volném moři a v pobřežních vodách. Role státu vlajky ve vztahu k plavidlu, pod jehož vlajkou je registrované.
- 1.3.3. Úmluva MARPOL. Příloha IV. a V. zacházení s odpadky a odpadními vodami. Tabulka vyhazování odpadků (možno odpovídat podle vyhlášky č. 315/2000 Sb.).
- 1.3.4. Druhy pojištění jachty, pojištění posádky. Srážka plavidel: vzájemná pomoc, výměna informací, odpovědnost plavidla, nahlášení srážky.

## **2. Plavební nauka v ovládnání jachet s oplachtěním vybavených motorovým pohonem, nebo v ovládnání jachet motorových bez oplachtění**

### **2.1. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním C**

- 2.1.1. Názvosloví částí jachty, hlavní rozměry, druhy takeláže\*, příčná a směrová stabilita.
- 2.1.2. Aerodynamická a hydrodynamická síla, rovnováha sil a momentů.
- 2.1.3. Bezpečnostní vybavení jachty – individuální záchranné prostředky, pyrotechnické prostředky.
- 2.1.4. Příčiny požárů a prevence, protipožární prostředky.
- 2.1.5. Syntetická lana na jachtě, druhy základních uzlů, stálé lanoví\* a okutí, druhy ocelových lan, spojování lan s okutím.
- 2.1.6. Příprava jachty k plavbě – kontrola vybavení a funkčnosti zařízení.
- 2.1.7. Zásady manévrování plachetnicí – stavění plachet, návětrnost a závětrnost plachetnice, refování plachet za plavby, základní obraty.\*
- 2.1.8. Vyvázání jachty u břehu, druhy kotev, zakotvení jachty.
- 2.1.9. Manévr muž přes palubu, opuštění jachty.
- 2.1.10. Nasednutí jachty na dno.
- 2.1.11. Základní rozlišení používaných motorů, druhy chlazení, palivová instalace, výměna oleje a filtrů, kontrolní přístroje.
- 2.1.12. Druhy lodních vrtulí, jejich vliv na plavbu.
- 2.1.13. Elektrická instalace na jachtě – akumulátory a jejich údržba, kapacita akumulátorů, dobíjení akumulátorů.
- 2.1.14. Druhy vaříčů, kontrola a údržba plynové instalace na lodi.
- 2.1.15. Zdroje nebezpečí a rizika v prostorách námořní jachty nebo související s její plavbou.

\* při zkoušce s omezením pouze na ovládnání jachet motorových bez oplachtění se tato témata vynechávají

## 2.2. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním B

Okruhy zkušebních otázek uvedených v bodě 2.1. a dále:

- 2.2.1. Příčná, podélná a dynamická stabilita jachty.
- 2.2.2. Záchranný vor a jeho použití, radiobóje EPIRB – základní informace o funkci a přivolání pomoci.
- 2.2.3. Systém hlídek na jachtě za plavby, procvičování záchranných manévrů, kontrola a údržba jachty za plavby.
- 2.2.4. Vlečení – druhy vlečení, mořská kotva a její použití, vlečení lan za těžkého počasí.
- 2.2.5. Příprava jachty a posádky k plavbě za těžkého počasí, ustavení jachty pod plachtami do driftu\*, plavba motorovou jachtou v těžkém počasí, příčiny převržení jachty a možná prevence.
- 2.2.6. Zásobení jachty na delší plavbu, zásady výživy, systém pitné a užitkové vody.
- 2.2.7. Havárie takeláže\*, kormidelního zřízení, zatékání do jachty.

\* při zkoušce s omezením pouze na ovládání jachet motorových bez oplachtění se tato témata vynechávají

### **2.3. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním A**

Okruhy zkušebních otázek uvedených v bodě 2.2. a dále:

- 2.3.1. Druhy nouzových a havarijních situací: srážka, požár, poškození takeláže\* a činnost při jejich vyskytnutí.
- 2.3.2. Základní zásady ochrany mořského prostředí před znečištěním.

\* při zkoušce s omezením pouze na ovládání jachet motorových bez oplachtění se tato témata vynechávají



### **3. Námořní navigace**

Zkouška se skládá ze dvou částí: písemné a ústní.

#### **3.1. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním C**

##### **3.1.1. Písemná část**

###### Navigační úloha:

Určení výchozí polohy ze dvou náměrů a z této polohy plavba daným kurzem kompasovým a danou rychlostí plavby při zahrnutí deklinace a působení větru. Po určité době plavby je dán záměr plout do nově stanoveného cíle – výpočet odpovídajícího kompasového kurzu (s ohledem na deklinaci a působení větru).

##### **3.1.2. Ústní část**

- 3.1.2.1. Základní informace o Zemi – osa, póly, rovník, rovnoběžka, poledník, zeměpisná šířka a zeměpisná délka.
- 3.1.2.2. Vzdálenosti v navigaci, jednotka rychlosti plavby, způsob měření rychlosti jachty, způsob měření hloubky, okružní systém značení směru.
- 3.1.2.3. Pojem deklinace, její výpočet v daném roce, značení na mapách.
- 3.1.2.4. Působení větru na jachtu za plavby, výpočet kurzu vodou z kurzu kompasového a výpočet kurzu kompasového z kurzu vodou, stanovení velikosti snosu větrem na jachtě.
- 3.1.2.5. Poziční linie, určení polohy jachty ze dvou náměrů, ze dvou nesoučasných náměrů na jeden objekt.
- 3.1.2.6. Rozdělení námořních map podle použití; titul, měřítko, datum a číslo námořní mapy; značení hloubek na námořní mapě, kontury dna, používané znaky a zkratky na námořní mapě.
- 3.1.2.7. Majáky a názvy a zkratky charakteristiky jejich světél. Práce se Seznamem světél, význam jednotlivých rubrik. Nominální, geografický a skutečný dosah světla, sektory světél.
- 3.1.2.8. Systém navigačního značení IALA A.
- 3.1.2.9. Práce na mapě, lodní deník a jeho vyplňování.
- 3.1.2.10. Základy systému satelitního určení polohy GPS, body změny kurzu.

## 3.2. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním B

### 3.2.1. Písemná část

#### Navigační úloha:

- a) Určení výchozí polohy ze dvou náměrů a z této polohy plavba do zadané polohy. Ze změřeného kurzu dnového (směru plavby) výpočet kurzu kompasového při zahrnutí deklinace, působení větru a podle data plavby a místa plavby určení přílivového proudu a jeho zahrnutí do výpočtu.
- b) Výpočet časového rozpětí vplutí jachty do přílivového přístavu – základní a sekundární přístavy.

### 3.2.2. Ústní část

- 3.2.2.1. Princip Merkatorovy projekce.
- 3.2.2.2. Rychlost jachty vodou a nad dnem, uplutá vzdálenost po vodě a nad dnem, vliv mořských proudů na rychlost a směr plavby.
- 3.2.2.3. Výpočet kurzu dnového (směru plavby) z kurzu kompasového a kurzu kompasového z kurzu dnového (směru plavby).
- 3.2.2.4. Stanovení směru a velikosti přílivového proudu z navigačních map a atlasů přílivových proudů.
- 3.2.2.5. Přílivy. Základní pojmy, přílivová křivka. Výpočty přílivů, tabulky přílivů, výpočet výšky přílivu pro standardní a sekundární přístavy.
- 3.2.2.6. Dvanáctinové pravidlo pro určení výšky přílivu.
- 3.2.2.7. Princip činnosti radaru. Navigační využití radaru. Určování nebezpečí srážky na radaru.
- 3.2.2.8. Navigační využití GPS. Přesnost určení polohy GPS. Korekce polohy GPS dle map.
- 3.2.2.9. Princip radiobóje EPIRB, použití systému Navtex.

### 3.3. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním A

#### 3.3.1. Písemná část

##### Navigační úloha:

- a) Určení parametrů astronomické poziční linie z měření výšky Slunce, Měsíce, významných hvězd a planet.
- b) Výpočet kurzu a vzdálenosti mezi dvěma polohami pomocí Merkatorova trojúhelníku.

#### 3.3.2. Ústní část

- 3.3.2.1. Rozdíl zeměpisné šířky a délky, plavba po rovnoběžce.
- 3.3.2.2. Loxodroma a princip plavby po loxodromě, loxodromický a Merkatorův trojúhelník, výpočet parametrů loxodromy.
- 3.3.2.3. Sestrojení sítě souřadnic Merkatorovy mapy.
- 3.3.2.4. Princip a funkce sextantu, chyby sextantu a jejich odstranění, případně zahrnutí do výpočtu změřeného úhlu, použití sextantu v terestrické navigaci.
- 3.3.2.5. Nebeská sféra, systém nebeských souřadnic, souřadnice nebeských těles.
- 3.3.2.6. Astronomická ročenka a navigační tabulky, výpočet místního hodinového úhlu (LHA), deklinace a oprava změřené výšky Slunce, Měsíce, významných hvězd a planet.
- 3.3.2.7. Měření času na jachtě, časová pásma, Greenwichský čas, místní čas a vzájemné přepočty, změna data při překročení poledníku linie datové změny.
- 3.3.2.8. Určení zeměpisné šířky v momentě kulminace Slunce, určení celkové opravy kompasu z azimutu nebeských těles.
- 3.3.2.9. Stanovení polohy jachty z astronomických pozičních linií.

## **4. Meteorologie**

### **4.1. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním C**

- 4.1.1. Zemská atmosféra, základní meteorologické prvky a jevy, počasí a podnebí.
- 4.1.2. Změna teploty vzduchu s nadmořskou výškou, inverze, teplotní pásma Země.
- 4.1.3. Tlak vzduchu – jednotky tlaku vzduchu, měření tlaku vzduchu, změna tlaku vzduchu s nadmořskou výškou, izobara a tlakové útvary.
- 4.1.4. Směr větru v tlakových útvarech, rychlost větru, Beaufortova stupnice, mořská a pevninská bríza, lokální větry – bora, sirocco, mistral, meltemi, jugo.
- 4.1.5. Vznik oblaků, klasifikace oblaků, složení oblaků a srážky, mlha a její druhy.
- 4.1.6. Atmosférické fronty – oblačnost, srážky, vítr v teplé, studené a okluzní frontě, značení front na synoptických mapách.
- 4.1.7. Zdroje informací o meteorologické situaci, odhad nebezpečné situace z vlastního pozorování, předpověď počasí ze synoptické mapy.

### **4.2. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním B**

- 4.2.1. Vliv slunečního záření na atmosférické procesy, ohřívání a ochlazování zemského povrchu. Teplotní zvrstvení ovzduší – stabilní, nestabilní a indiferentní zvrstvení ovzduší a tvorba oblačnosti v jednotlivých zvrstveních.
- 4.2.2. Vztah mezi směrem větru a izobarami, vztah mezi tlakovým gradientem a rychlostí větru, všeobecná cirkulace atmosféry.
- 4.2.3. Vznik srážek, atmosférické jevy, bouřky. Třídění vzduchových hmot, advekce, vznik atmosférických front, třídění front.
- 4.2.4. Změny tlaku, větru, teploty, oblačnosti, srážek a dohlednosti při přechodu teplé, studené a okluzní fronty.
- 4.2.5. Stadia vývoje tlakových níží, pohyb níží, podružné tlakové níže, stadia vývoje anticyklón, dráhy anticyklón a anticyklonální počasí.
- 4.2.6. Vlhkost vzduchu – stav nasycení, relativní (měrná) vlhkost vzduchu, rosný bod, kondenzace vodní páry.
- 4.2.7. Vzduchové hmoty – třídění vzduchových hmot, vlastnosti stabilní a labilní vzduchové hmoty.
- 4.2.8. Zdroje informací o meteorologické situaci, odhad nebezpečné situace z vlastního pozorování, předpověď počasí ze synoptické mapy. Mapy počasí.

### 4.3. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním A

- 4.3.1. Rozložení tlaku vzduchu na povrchu Země, převažující směr větrů, monzunová cirkulace v Bengálském zálivu, Arabském a Jihočínském moři, pasátová cirkulace na severní a jižní polokouli, intertropická zóna konvergence.
- 4.3.2. Rozdělení tropických poruch podle síly větru. Podmínky vzniku tropických cyklonů, trasy tropických cyklonů, kvadranty tropického cyklonu.
- 4.3.3. Změny denního chodu tlaku vzduchu blížící se tropické cyklony, určení centra, vzdálenosti a kvadrantu blížící se tropické cyklony.
- 4.3.4. Manévrování plachetnicí a motorovou jachtou při přechodu tropické cyklony na severní a jižní polokouli.
- 4.3.5. Tropické cyklony na Atlantiku, Arabském moři a Bengálském zálivu.
- 4.3.6. Tropické cyklony v severní části Tichého oceánu včetně Jihočínského moře.
- 4.3.7. Tropické cyklony v jižní části Indického a Tichého oceánu.
- 4.3.8. Vznik oceánských proudů a jejich charakteristika, proudy v severním a jižním Atlantiku.
- 4.3.9. Oceánské proudy Indického a Tichého oceánu.
- 4.3.10. Charakteristika vlnění, hlavní parametry vlnění, vliv hloubky na profil vlnění, předpověď rozvoje vlnění.
- 4.3.11. Zdroje informací o meteorologické situaci – synoptické mapy, Routeing Charts.

## **5. Základy angličtiny**

### **5.1. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním C**

- 5.1.1. Znalost anglických číslovek a námořního hláskování číslic. Schopnost anglicky udat kurz, rychlost a polohu plavidla v souřadnicích.
- 5.1.2. Znalost základních termínů potřebných pro komunikaci s přístavními orgány. Názvy lodních dokumentů a dokladů. Názvy druhů přístavních úřadů – pohraniční odbavení, celní úřad, zdravotní úřad, námořní nebo přístavní úřad. Zásobení vodou, palivem a potravinami.
- 5.1.3. Znalost terminologie meteorologických zpráv. Schopnost porozumět psanému textu meteorologických zpráv.
- 5.1.4. Znalost terminologie navigačních varování. Schopnost porozumět psanému textu navigačních varování.
- 5.1.5. Frazeologie odvysílání nouzové zprávy – zkoušený sestaví a názorně předvede odvysílání nouzové zprávy.

### **5.2. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním B**

- 5.2.1. Frazeologie potřebná pro popis kurzu plavby. Zkoušený prokáže schopnost nahlásit kurz plavidla, jeho rychlost a polohu souřadnicemi.
- 5.2.2. Frazeologie potřebné pro komunikaci s přístavními orgány. Zkoušený prokáže schopnost ohlásit se u přístavního odbavení, prezentovat lodní dokumenty a požádat o informace, kde je dostupné zásobení plavidla vodou, palivem a potravinami.
- 5.2.3. Frazeologie meteorologických zpráv. Zkoušený prokáže porozumění vysílaným meteorologickým zprávám, zkoušející přednese nebo dá přečíst několik příkladů meteorologických zpráv.
- 5.2.4. Frazeologie navigačních varování. Zkoušený prokáže porozumění vysílaným navigačním zprávám, zkoušející přednese nebo dá přečíst několik příkladů navigačních varování.
- 5.2.5. Frazeologie odvysílání nouzové zprávy – zkoušený sestaví a názorně předvede odvysílání nouzové zprávy, zkoušející předvede možnou reakci pobřežní stráže nebo asistující lodi, zkoušený by měl navázat efektivní komunikaci.

### 5.3. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním A

- 5.3.1. Frazeologie potřebná pro popis plavby. Zkoušený prokáže schopnost nahlásit kurz plavidla, jeho rychlost a polohu různými způsoby, souřadnicemi i náměry a vzdálenostmi od známých bodů. Dokáže popsat plavební podmínky a chování plavidla (houpání, kymácení, ovladatelnost), velikost vln, sílu větru.
- 5.3.2. Frazeologie potřebné pro komunikaci s přístavními orgány. Zkoušený prokáže schopnost ohlásit se u přístavního odbavení, prezentovat lodní dokumenty a požádat o informace, kde je dostupné zásobení plavidla vodou, palivem a potravinami. Zkoušený prokáže schopnost požádat o asistenci dalších úřadů.
- 5.3.3. Frazeologie meteorologických zpráv. Zkoušený prokáže porozumění vysílaným meteorologickým zprávám, zkoušející přednese nebo dá přečíst několik příkladů meteorologických zpráv.
- 5.3.4. Frazeologie navigačních varování. Zkoušený prokáže porozumění vysílaným navigačním zprávám, zkoušející přednese nebo dá přečíst několik příkladů navigačních varování. Zkoušený sestaví vlastní varovné hlášení např. pro nebezpečný plovoucí objekt.
- 5.3.5. Frazeologie odvysílání nouzové zprávy – zkoušený sestaví a názorně předvede odvysílání nouzové zprávy, zkoušející předvede možnou reakci pobřežní stráže nebo asistující lodi, zkoušený by měl navázat efektivní komunikaci. Zkoušený prokáže schopnost formulovat, jakým nebezpečím je ohrožen.
- 5.3.6. Frazeologie odvysílání tísňové zprávy – zkoušený sestaví a názorně předvede odvysílání tísňové zprávy o zdravotním problému na plavidle. Zkoušející předvede možnou reakci pobřežní stráže nebo asistující lodi, zkoušený by měl navázat efektivní komunikaci.

## **6. Základy poskytování první pomoci**

### **6.1. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním C a B**

- 6.1.1. Vybavení lodní lékárničky.
- 6.1.2. Obecné principy první pomoci na jachtě.
- 6.1.3. Kardiopulmonální resuscitace u dospělého a u dítěte.
- 6.1.4. Bezvědomí, příčiny, diagnostika.
- 6.1.5. Šok, příčiny, diagnostika.
- 6.1.6. Krvácení, druhy.
- 6.1.7. Popálení a poleptání, požití žíraviny.
- 6.1.8. Úraz elektrickým proudem.
- 6.1.9. Zlomeniny, podvrtnutí a vymknutí kloubu, poranění lebky, poranění páteře.
- 6.1.10. Poranění hrudníku a břicha včetně penetrujících.
- 6.1.11. Prvotní ošetření řezné a bodné rány.
- 6.1.12. Úrazy oka.
- 6.1.13. Poškození teplem a UV zářením, poškození chladem.
- 6.1.14. Tonutí.
- 6.1.15. Mořská nemoc, nebezpeční mořští živočichové.
- 6.1.16. Otravy, náhlé břišní příhody, průjmové stavy.
- 6.1.17. Náhlé interní stavy, srdeční infarkt, mozková příhoda, komplikace cukrovky.
- 6.1.18. Základy obvazové techniky, fixace končetin a těla, včetně používání improvizovaných obvazů.
- 6.1.19. Přivolání pomoci, radiokomunikace, příprava postiženého k transportu.



## 6.2. Okruhy otázek k získání průkazu s oprávněním A

Okruhy zkušebních otázek uvedených v bodě 6.1. a dále:

- 6.2.1. Posouzení potřeb obětí a stupeň ohrožení bezpečnosti posádky, pořadí naléhavosti při postižení více osob.
- 6.2.2. Ošetření řezné a bodné rány většího rozsahu.
- 6.2.3. Režim v záchranném prostředku (člunu, voru). Strava, voda, podchlazení.
- 6.2.4. Rozlišení základních poruch psychiky, opatření při nich.

## **B. Zkušební řád teoretické části zkoušky k prokázání odborné způsobilosti k vedení námořní jachty v oblasti povolené námořní plavby**

### **I. Účel**

Tento zkušební řád upravuje podmínky provádění teoretické části zkoušky k prokázání odborné způsobilosti k vedení námořní jachty v oblasti povolené námořní plavby (dále jen „zkouška“) k získání průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty s oprávněním pro oblast plavby A, B i C.

### **II. Provádění zkoušky**

- 1) Zkouška se provádí před zkušební komisí. Každý člen zkušební komise zkouší uchazeče nejvýše ze dvou odborností. Nad prováděním zkoušek dohlíží osoba pověřená Námořním úřadem k výkonu státního dozoru.
- 2) Odbornostmi se rozumí základy námořního práva a Úmluvy o mezinárodních Pravidlech COLREG, plavební nauka v ovládnutí jachet s oplachtěním vybavených motorovým pohonem, nebo v ovládnutí jachet motorových bez oplachtění, námořní navigace, meteorologie, základy angličtiny, základy poskytování první pomoci
- 3) Zkouška se zahajuje písemnou částí zkoušky z odbornosti námořní navigace. Zkušební komisař jmenovaný pro odbornost námořní navigace zadá účastníkům zkoušek navigační úlohy z příslušných okruhů otázek 3.1, 3.2. nebo 3.3. podle části A této přílohy. Vypracování písemné navigační úlohy, které předchází ústní zkoušce, k získání průkazu s oprávněním A a B trvá nejdéle 1,5 hodiny a k získání průkazu s oprávněním C nejdéle 1 hodinu. Tuto část zkoušky zpracovávají pod dohledem zkušební komise a státního dozoru všichni přítomní uchazeči najednou.
- 4) Oprava a klasifikace písemné úlohy musí být provedena příslušným zkušebním komisařem do zahájení ústní zkoušky uchazeče. Pokud je písemná úloha vyhodnocena jako neúspěšná, k ústní části zkoušky z odbornosti navigace není uchazeč připuštěn a na zkoušku z této odbornosti se pohlíží jako na nevykonanou.
- 5) Ústní část zkoušky z odbornosti námořní navigace a zkoušky z ostatních odborností se vykonávají ústně; zkušební komise může požadovat po uchazeči provedení pomocných nákresů na označené listy.
- 6) Doba ústní části zkoušky v žádné odbornosti nepřekročí 30 minut.
- 7) O průběhu zkoušek a o zadaných otázkách a klasifikaci vyplňuje průběžně příslušný zkušební komisař protokol.

### **III. Klasifikace zkoušek**

- 1) Každá jednotlivá správně zodpovězená otázka se v protokolu hodnotí jedním bodem. Každá nesprávně zodpovězená otázka se hodnotí nulovým počtem bodů.

- 2) Z každé odbornosti (základy námořního práva a Úmluvy o mezinárodních Pravidlech COLREG, plavební nauka v ovládní jachet s oplachtěním vybavených motorovým pohonem, nebo v ovládní jachet motorových bez oplachtění, námořní navigace, meteorologie, základy angličtiny, základy poskytování první pomoci) v příslušném okruhu pro oprávnění A, B i C si uchazeč vylosuje 5 otázek. Prokázal-li uchazeč při řešení teoretických úkolů požadované znalosti a zodpověděl-li nadpoloviční většinu otázek správně, je z dané odbornosti hodnocen klasifikačním stupněm „vyhověl“.
- 3) Pokud uchazeč nezodpoví nadpoloviční většinu zadaných otázek správně, je v dané odbornosti hodnocen klasifikačním stupněm „nevyhověl“.
- 4) Výsledek celé zkoušky se hodnotí výsledným klasifikačním stupněm „vyhověl“ – „nevyhověl“. Výsledným klasifikačním stupněm „vyhověl“ je hodnocen uchazeč, který byl ve všech odbornostech hodnocen klasifikačním stupněm „vyhověl“.
- 5) Výsledným klasifikačním stupněm „nevyhověl“ je hodnocen uchazeč, který byl v jedné nebo více odbornostech hodnocen klasifikačním stupněm „nevyhověl“, a rovněž uchazeč, jestliže se bez řádné omluvy nedostavil ke zkoušce nebo během zkoušky odstoupil.

#### IV.

#### Opravné zkoušky

- 1) Opravnou zkoušku koná uchazeč jen z těch odborností, ve kterých byl hodnocen klasifikačním stupněm „nevyhověl“.
- 2) Opravná zkouška může být vykonána nejdříve po dvou měsících ode dne neúspěšně vykonané zkoušky.“

14. Příloha č. 5 zní:

„Příloha č. 5 k vyhlášce č. 315/2000 Sb.

**PŘIHLÁŠKA K PROVEDENÍ ZKOUŠKY**

k prokázání odborné způsobilosti k vedení námořní jachty za účelem získání  
**průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty**  
 s oprávněním

<b>C</b>		<b>B</b>		<b>A</b>	
----------	--	----------	--	----------	--

Číslo a typ stávajícího PZ		Datum vydání	
Jméno, Příjmení, titul			
Datum narození		Státní příslušnost	
Místo narození			
Adresa trvalého pobytu			
Korespondenční adresa			
Telefon / mobil		e-mail	
Občanský průkaz (jiný doklad totožnosti)			

V ..... Dne .....

podpis žadatele

## Čl. II

**Přechodné ustanovení**

Průkazy způsobilosti k vedení námořní jachty vydané přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky pozbývají platnosti uplynutím doby, na kterou byly vydány.

## Čl. III

**Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2019.

Ministr:

Ing. **Ťok** v. r.

**295****SDĚLENÍ****Ministerstva financí**

ze dne 7. prosince 2018

**o vydání výměru MF č. 01/2019, kterým se vydává seznam zboží  
s regulovanými cenami pro rok 2019**

Ministerstvo financí podle ustanovení § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že dne 28. listopadu 2018 vydalo výměr MF č. 01/2019, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2019.

Výměr byl publikován v Cenovém věstníku částka 14/2018 dne 30. listopadu 2018 a nabývá účinnosti 1. ledna 2019 s tím, že maximální ceny podle části I. oddílu A položky č. 3 nabývají účinnosti 1. prosince 2018.

Ministryně financí:

JUDr. **Schillerová**, Ph.D., v. r.





**Vydává a tiskne:** Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůnkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2018 činí 6 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky – knihkupci – 516 205 175, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej** – **Brno:** Ing. Jirí Hrazdil, Vranovská 16, Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Obchodní galerie IBC (2. patro), Příkop 6; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihárství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Olomouc:** Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Pardubice:** ABONO s. r. o., Sportovců 1121; **Plzeň:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 3:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Řípská 23; **Praha 4:** Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůnkova 4; **Praha 9:** DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, KARTOON, s. r. o., Klíšská 3392/37 – vazby sbírek tel. a fax: 475 501 773, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Žatec:** Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. číslo 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.