

Ročník 2020

---



# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

---

Částka 101

Rozeslána dne 11. června 2020

Cena Kč 37,-

---

### O B S A H:

269. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů

---

## 269

## VYHLÁŠKA

ze dne 2. června 2020,

kteřou se mění vyhláška č. 177/1995 Sb., kteřou se vydává stavební a technický řád drah,  
ve znění pozděších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 191/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 134/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb. a zákona č. 319/2016 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 5 odst. 5, § 20 odst. 4, § 22 odst. 5 a § 35 odst. 4 zákona:

## Čl. I

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kteřou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb., vyhlášky č. 577/2004 Sb., vyhlášky č. 58/2013 Sb., vyhlášky č. 8/2015 Sb., vyhlášky č. 117/2017 Sb. a vyhlášky č. 48/2018 Sb., se mění takto:

1. V § 1 odst. 1 písm. e) se slovo „např.“ zrušuje.

2. V § 1 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena c) a d), kteřá znějí:

„c) nástupištní stěnou bariéra, kteřá zabraňuje pádu osob do kolejišťe a jejíž součástí jsou nástupištní dveře pro cestující u nástupní hrany,

d) vodičí linií hmatová úprava v ploše nástupišťe a dalších pochozích plochách užívaných veřejností.“.

3. § 21 včetně nadpisu zní:

„§ 21**Minimální vybavenost železniční stanice  
a železniční zastávky**

(1) Železniční stanice a železniční zastávky musí být vybaveny:

- a) nástupišťi,
- b) prostory nebo přístřěšky pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy,
- c) bezbariérovým přístupem na nástupišťe včetně hmatového a dálkově ovládaného akustického

vyznačení přístupu k vlakům pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace<sup>2)</sup>) a

d) osvětlením prostor pro cestující.

(2) Pokud je železniční stanice nebo železniční zastávka vybavena elektronickým informačním systémem, musí být elektronický informační systém zpřístupněn i pro osoby s omezenou schopností orientace.“.

4. V § 27 písmena g) a h) znějí:

„g) elektrická zařízení, kteřá zahrnují trakční měnírný, distribuční transformovny, napájecí vedení včetně trakčního, přívodní kolejnici s příslušenstvím, zařízení dálkového ovládaní, zařízení pro měření a náhradní zdroje elektrické energie,

h) osvětlení zahrnující provozní a nouzové osvětlení ve stanicích, tunelech a depech, rozvody a náhradní zdroje osvětlení, řídicí systémy osvětlení a světlá zařízení nesloužící pro provozní a nouzové osvětlení.“.

5. V § 29 odst. 6 se slova „izolovaného styku“ nahrazují slovy „hranice kolejového úseku“ a na konci odstavce se doplňuje věta „Tyto koleje musí být ukončeny zarážedly.“.

6. V § 35 se doplňuje nový odstavec 3, který zní:

„(3) Vodorovné zatížení dělící stěny  $q_k$  se stanoví v rozmezí 3,0 kN/m – 5,0 kN/m.“.

7. V § 38 se na konci odstavce 5 doplňují věty „Bezpečnostní pás včetně hmatově vnímatelných značek se nemusí zřizovat v případě, kdy je prostor kolejišťe chráněn nástupištní stěnou. Ukončění nástupišťe pevnou překázkou musí být vizuálně i hmatově vyznačeno.“.

8. V § 38 odst. 6 třetí věta zní: „Přvní a poslední schod schodišťového ramene musí být barevně vyznačeno.“.

9. V § 38 se doplňují nové odstavce 19 a 20, které znějí:

„(19) Nástupištní stěna musí být zkonstruována a umístěna tak, aby

- a) v postranním prostoru mezi vlakem a nástupištní stěnou při případném použití nouzového otevření dveří nedošlo k zachycení cestujícího mezi vlakem a nástupištní stěnou,
- b) nástupištní dveře pro nástup a výstup cestujících byly širší než dveře vlakové,
- c) k otevření nástupištních i vlakových dveří došlo až po zastavení vlaku a zajištění sousostí obou dveří,
- d) se vlakové i nástupištní dveře otvíraly a zavíraly synchronně; systém musí umožnit otevření dveří prostřednictvím vysílačky pro osoby se zrakovým postižením,
- e) nástupištní dveře byly v uzavřené poloze blokovány a dohled nad jejich uzavřením byl nepřetržitý,
- f) v případě ztráty dohledu nad zavřenými nástupištními dveřmi nebo při jejich neoprávněném otevření byl vlak automaticky zastaven,
- g) poruchové stavy nástupištních dveří byly aktivně signalizovány v řídicím středisku pro řízení drážní dopravy,
- h) nástupištní dveře odstavené z provozu byly označeny, zavřeny a blokovány,
- i) bylo možné nástupištní dveře v případě nouze ručně otevřít ze strany nástupištní hrany a vlakových dveří a
- j) bylo možné nouzové otevření nástupištních dveří, zajištěné proti zneužití.

(20) V nástupištní stěně se dále zřizují dveře na koncích nástupiště umožňující vstup zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce do kolejí. Dveře na konci nástupiště musí být ze strany nástupiště blokovány proti jejich neoprávněnému otevření a neoprávněné otevření dveří musí být aktivně signalizováno v řídicím středisku pro řízení drážní dopravy.“.

10. V § 40 odstavce 3 až 9 znějí:

„(3) Osvětlení veřejných staničních prostor se sdruženým osvětlením musí být automaticky ovládáno řídicím systémem osvětlení. Osvětlení staničních prostorů musí být zajištěno provozním osvětle-

ním a v prostorech podle odstavce 4 též nouzovým osvětlením.

(4) Veřejné staniční prostory, tunely, únikové cesty a další provozně důležité prostory včetně zařízení nutných pro zásah obsluhy, případně jednotek požární ochrany, musí být vybaveny nouzovým osvětlením. Nouzové osvětlení únikových cest musí spolehlivě osvětlovat únikovou trasu.

(5) V prostorech, ve kterých je nezbytné pokračovat v běžné činnosti při poruše provozního osvětlení, se zřizuje náhradní osvětlení, které může být součástí nouzového osvětlení.

(6) Nouzové a náhradní osvětlení musí mít napájení zálohované z akumulátorového zdroje, přednostně o napětí 220 V.

(7) Rozvaděče provozního osvětlení musí být uzpůsobeny pro připojení ze dvou sekcí hlavního rozvaděče s možností přepnutí každé sekce podružného rozvaděče na kterýkoliv přívod. Hlavní rozvaděč pro napájení nouzového osvětlení musí mít možnost připojení přes dobíječe ze dvou sekcí hlavního rozvaděče. Při ztrátě napětí na obou sekcích hlavního rozvaděče musí být hlavní rozvaděč pro napájení nouzového osvětlení napájen z nouzového zdroje.

(8) Osvětlení veřejných prostor ve stanicích, provozních a nouzové osvětlení v tunelu musí být uzpůsobeno ovládání z místa určeného provozovatelem dráhy.

(9) Venkovní osvětlení stanic musí být provedeno tak, aby směřovalo pouze do dolního poloprostoru a do míst určených k osvětlení. Musí být vypínáno v době, kdy stanice není v provozu, s výjimkou potřeby zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při práci nebo ostrahu majetku. Pro venkovní osvětlení se používají světelné zdroje s barevnou teplotou 2 700 K a nižší.“.

11. V § 40 odstavec 12 zní:

„(12) Odpovídají-li hodnoty osvětlení hodnotám uvedeným v určené technické normě nebo její části podle zákona o technických požadavcích na výrobky<sup>2a</sup>), má se za to, že požadavky v odstavcích 1 až 11 jsou splněny.“.

12. V § 41 odstavec 2 zní:

„(2) Jmenovitá napětí jsou uvedena v příloze č. 3.“.

13. V § 41 odstavce 4 a 5 znějí:

„(4) Elektrické stanice musí být uzpůsobeny pro napájení ze dvou na sobě nezávislých elektrických stanic veřejného rozvodu elektrické energie o napětí 22 kV.

(5) Hlavní rozváděč nouzového napájení musí být uzpůsoben pro připojení přes náhradní zdroj nebo dobíječe ze dvou sekcí hlavního rozvaděče. Při ztrátě napětí na obou sekcích hlavního rozvaděče je rozvaděč nouzového napájení napájen z nouzového zdroje.“.

14. V § 41 se odstavec 6 zrušuje.

Dosavadní odstavce 7 až 13 se označují jako odstavce 6 až 12.

15. V § 41 odstavec 7 zní:

„(7) Součástí všech elektrických úseků přívodní

kolejnice je technický prostředek pro zkratování přívodní kolejnice, a to v každé stanici, kterou elektrický úsek prochází. Tento prostředek musí být uzpůsoben pro ruční ovládání a na nově zřizovaných nebo rekonstruovaných tratích musí být uzpůsoben také pro dálkové ovládání.“.

16. V § 41 se odstavec 12 zrušuje.

17. V § 43 se na konci odstavce 6 doplňuje věta „Uvedené hodnoty neplatí pro jízdu prvních pěti vlaků na nově vložených kolejnicích.“.

18. V § 43 odst. 7 se za slova „obvodu výhybky“ vkládají slova „nebo kolový snímač počítače náprav“.

19. Příloha č. 2 se zrušuje.

20. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k vyhlášce č. 177/1995 Sb.

**Jmenovitá napětí elektrických sítí metra****Tabulka č. 1**

<b>Zařízení:</b>	<b>Jmenovité napětí elektrické sítě</b>
Energetická zařízení:	
Elektrická zařízení a rozvody vn	22 kV 50 Hz
Elektrická zařízení a rozvody nn: motorické, tepelné a světelné spotřebiče; ovládací a pomocné obvody	230/400 V 50 Hz
Ovládací a pomocné obvody (ze samostatného zdroje)	230 V 50 Hz
Ovládací a pomocné obvody pro nebezpečné prostory	24 V 50 Hz 60 V DC
Nouzové osvětlení	220 V DC
Trakční zařízení v elektrické stanici	825 V DC
Úsekové odpojovače, odpojovače ve funkci zkratovačů a skříně signalizace napětí	750 V DC
Přívodní kolejnice	750 V DC
Profilový vodič	750 V DC
Ovládací a pomocné obvody pro trakční zařízení (obvody mn, nn)	230/400 V, 50 Hz, 220 V DC, 6 až 60 V DC
Ovládací a pomocné obvody ze samostatného zdroje	220 V DC
Ostatní pomocné obvody ze samostatného zdroje	24 V DC, 48 V DC, 60 V DC
Akumulátorová baterie (záložní zdroj)	přednostně 220 V DC, 480 V DC

**Jmenovitá napětí elektrických sítí metra a ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí**

**Tabulka č. 2**

Zařízení:	Jmenovité napětí elektrické sítě	Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí	
		základní	zvýšená
A. Sdělovací zařízení:			
Sdělovací rozvody	6 V ss, 12 V ss, 24 V ss, 36 V ss, 48 V ss, 60 V ss	bezpečným napětím	-
B. Zabezpečovací zařízení:			
Zařízení v reléové místnosti (reléové stojany)	230/400 V 50 Hz; 220 V 275 Hz	automatické odpojení od zdroje v síti s izolovaným nulovým bodem	ochrana základní a pospojováním
Zařízení v kolejišti (k některým prvkům podle ČSN 34 2600 lze k uzemnění neživých částí využít i vlastní konstrukci zařízení)	3×230/400 V 50 Hz	automatické odpojení od zdroje	ochrana základní a pospojováním
Zařízení pro reléové obvody, návěstidla, kontrolní panely	24 V ss	automatické odpojení od zdroje	-

Čl. II

**Přechodné ustanovení**

Přívodní kolejnice vybavené a provedené podle § 41 odst. 8 vyhlášky č. 177/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky, lze provozovat do doby jejich nejbližší rekonstrukce nebo modernizace.

Čl. III

**Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 2020.

Ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy:

doc. Ing. Havlíček, Ph.D., MBA, v. r.





**Vydává a tiskne:** Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – Walstead Moraviapress s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@walstead-moraviapress.com. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2020 činí 6 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** Walstead Moraviapress s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky – knihkupci – 516 205 175, e-mail – sbirky@walstead-moraviapress.com. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Obchodní galerie IBC (2. patro), Příkop 6; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihárství – Příbřimská, J. Švermy 14; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Olomouc:** Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Pardubice:** ABONO s. r. o., Sportovců 1121; **Plzeň:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 3:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Řípská 23; **Praha 4:** Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 4; **Praha 9:** DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, KARTOON, s. r. o., Klíšská 3392/37 – vazby sbírek tel. a fax: 475 501 773, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Zátec:** Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zařizování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklama:** informace na tel. čísle 516 205 175. **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.