



Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

Zpřístupněna dne 24. června 2025

Vyhláška č. 208/2025 Sb.

**Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb.,
o státním odborném dozoru a kontrolách
v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

208

VYHLÁŠKA**ze dne 20. června 2025,**

**kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném
dozoru a kontrolách v silniční dopravě,
ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona 119/2012 Sb., zákona č. 102/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 304/2017 Sb., zákona č. 115/2020 Sb., zákona č. 337/2020 Sb., zákona č. 217/2022 Sb. a zákona č. 130/2025 Sb.:

Čl. I

Vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 39/2010 Sb., vyhlášky č. 269/2012 Sb., vyhlášky č. 9/2015 Sb., vyhlášky č. 444/2016 Sb., vyhlášky č. 462/2017 Sb., vyhlášky č. 371/2020 Sb., vyhlášky č. 220/2022 Sb. a vyhlášky č. 62/2025 Sb., se mění takto:

1. V § 1 se slova „a v návaznosti“ nahrazují slovy „, zároveň navazuje“ a za slovo „unie^{2a})“ se vkládá slovo „a“.
2. Na konci textu § 1 se doplňují slova „a stanovuje vzor služebního stejnokroje Inspekce silniční dopravy a vzor zvláštního barevného provedení a označení služebního vozidla Inspekce silniční dopravy“.
3. V poznámce pod čarou č. 2 se věta „Směrnice Komise 2004/112/ES, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 95/50/ES o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí.“ zrušuje.
4. V poznámce pod čarou č. 2 se za větu „Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1057 ze dne 15. července 2020, kterou se stanoví zvláštní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnice 96/71/ES a 2014/67/EU, a kterou se mění směrnice 2006/22/ES, pokud jde o požadavky na prosazování, a nařízení (EU) č. 1024/2012.“ vkládá věta „Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/1999 ze dne 19. října 2022 o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí (kodifikované znění), ve znění rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1254.“.
5. V § 2 odst. 1 úvodní části ustanovení se slova „Ministerstvo dopravy“ nahrazují slovy „Inspekce silniční dopravy“.
6. V § 2 odstavec 4 zní:
 - „(4) Dopravní úřad zašle Ministerstvu dopravy výsledky správního řízení zaznamenané ve formuláři uvedeném v příloze č. 6 k této vyhlášce nejpozději do patnáctého dne následujícího měsíce, ve kterém bylo pravomocně ukončeno správní řízení.“.

7. V § 4 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:
„d) tak, aby byla zaměřena na dopravce, který představuje zvýšené riziko podle hodnocení rizika provedeného podle přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým se stanoví společný vzorec pro výpočet hodnocení rizika dopravce⁹⁾.“.
8. V § 7 odst. 2 se slovo „opis“ nahrazuje slovem „stejnopis“.
9. V nadpisu pod označením § 7a se text „§ 38a odst. 4“ nahrazuje textem „§ 38a odst. 5“.
10. V § 7a odst. 1 se slova „použitím technického prostředku nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou“ nahrazují slovy „nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou nebo tabulek státní poznávací značky vozidla“.
11. V § 7a se doplňuje odstavce 3, který zní:
„(3) Je-li potvrzení podle odstavce 1 nebo 2 vyplňováno elektronicky, lze u alternativních položek uvést jen položky vztahující se k danému případu.“.
12. Za § 8 se vkládají nové § 8a a 8b, které včetně nadpisů znějí:

„§ 8a

Služební stejnokroj Inspekce silniční dopravy

- (1) Služební stejnokroj Inspekce silniční dopravy se skládá z
 - a) polokošile s krátkým nebo dlouhým rukávem tmavě modré barvy s reflexními prvky na rukávech v horní části paží, grafickým označením „INSID“ na přední straně a grafickým označením „INSID INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“ na zadní straně,
 - b) kalhot tmavě modré barvy s reflexními prvky na nohavicích,
 - c) mikiny, letní a zimní bundy modré nebo tmavě modré barvy s reflexními prvky, grafickým označením „INSID“ na přední straně a grafickým označením „INSID INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“ na zadní straně a
 - d) reflexní bundy žluté reflexní barvy s grafickým označením „INSID“ na přední straně a grafickým označením „INSID INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“ na zadní straně.
- (2) Grafické označení
 - a) „INSID“ tvoří červená písmena IN, podélná červená přerušovaná čára a modrá nebo bílá písmena SID, to vše vyobrazeno bez podkladu nebo na barevném podkladu,
 - b) „INSID INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“ tvoří červená písmena IN, podélná červená přerušovaná čára, modrá nebo bílá písmena SID, červená písmena INSPEKCE, podélná červená přerušovaná čára a modrá nebo bílá písmena SILNIČNÍ DOPRAVY, to vše vyobrazeno bez podkladu nebo na barevném podkladu.
- (3) Součástí stejnokroje Inspekce silniční dopravy mohou být reflexní šle, výstražná reflexní vesta, boty a zimní a letní čepice.

- (4) Vyobrazení grafického označení „INSID“ a „INSID INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“ je uvedeno v příloze č. 13 k této vyhlášce.
- (5) Vzor služebního stejnokroje Inspekce silniční dopravy je uveden v příloze č. 14 k této vyhlášce.

§ 8b

Zvláštní barevné provedení a označení služebního vozidla Inspekce silniční dopravy

- (1) Služební vozidlo Inspekce silniční dopravy se zvláštním barevným provedením a označením má bílou barvu se stříbrnými a modrými prvky na boční a zadní části. Na zadní části vozidla je modrý nápis „TRAFFIC CONTROL“, grafické označení „INSID“, odkaz na internetové stránky Inspekce silniční dopravy a číslo vozidla. Na bočních částech vozidla je grafické označení „INSID“, modrý nápis „INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“ a odkaz na internetové stránky Inspekce silniční dopravy. V přední části vozidla je modrý nápis „TRAFFIC CONTROL“ a grafické označení „INSID“. Zvláštní barevné provedení a označení může mít reflexní podobu.
- (2) Neumožňuje-li konstrukce služebního vozidla Inspekce silniční dopravy označení podle odstavce 1, nápisy a grafická označení se umísťují podle možností konstrukce daného vozidla.
- (3) Služební vozidlo Inspekce silniční dopravy, které nemá zvláštní barevné provedení podle odstavce 1, lze označit na bočních částech modrým nápisem „INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“, na přední části grafickým označením „INSID“ a modrým nápisem „TRAFFIC CONTROL“ a na zadní části modrým nápisem „TRAFFIC CONTROL“ a grafickým označením „INSID“.
- (4) Vzor zvláštního barevného provedení a označení služebních vozidel Inspekce silniční dopravy je uveden v příloze č. 15 k této vyhlášce.“.

13. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3

1. SILNIČNÍ KONTROLY

1.1. Počet vozidel zastavených za účelem silniční kontroly podle typu silnice a země registrace vozidla, z toho se závadou

Typ silnice	A		B		BG		CY		CZ		D		DK		E		EST		F		FIN		GR		H		HR		I		IRL		
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2			
Dálnice																																	
Silnice																																	
Místní komunikace																																	
Typ silnice	L		LT		LV		M		NL		P		PL		RO		S		SK		SLO		FL		IS		N		CH		Třetí země včetně UK		Celkem
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2			
Dálnice																																	
Silnice																																	
Místní komunikace																																	

1 - Počet zkontrolovaných vozidel
2 - Z toho počet vozidel se závadou

1.2. Počet zkontrolovaných řidičů na silnicích podle země registrace vozidla a hlavního druhu přepravy, z toho se závadou

Hlavní druh přepravy	ČR		EU/EHP/Švýcarsko kromě ČR		Třetí země včetně UK	
	1	2	1	2	1	2
Přeprava osob						
Přeprava nákladu vozidly nad 3,5 tuny						
Přeprava nákladu v mezinárodní dopravě a kabotáži vozidly přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny od 1.7.2026						
CELKEM						

1 - Počet zkontrolovaných řidičů

2 - Z toho počet se závadou

1.3. Počet pracovních dnů řidičů zkontrolovaných na silnicích podle hlavního druhu přepravy a země registrace vozidla, z toho se závadou

Hlavní druh přepravy	ČR		EU/EHP/Švýcarsko kromě ČR		Třetí země včetně UK	
	1	2	1	2	1	2
Přeprava osob						
Přeprava nákladu vozidly nad 3,5 tuny						
Přeprava nákladu v mezinárodní dopravě a kabotáži vozidly přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny od 1.7.2026						
CELKEM						

1 - Počet zkontrolovaných pracovních dnů řidičů

2 – Z toho počet se závadou

1.4. Počet zkontrolovaných vozidel podle typu tachografu

Typ tachografu	ČR	EU/EHP/Švýcarsko kromě ČR	Třetí země včetně UK
Analogový			
Digitální			
Inteligentní v1 a v2			
Nevybaven			
CELKEM			

1.5. Počet zkontrolovaných zahraničních dopravců provozujících kabotáž

	EU/EHP/Švýcarsko	Třetí země včetně UK
Počet zkontrolovaných zahraničních dopravců		
Počet zjištěných porušení		

1.6 Kontroly kabotáže – počet a druh porušení; N – Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009

	Počet porušení
Provádění kabotáže před dodáním mezinárodní přepravy z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu N - čl. 8 odst.2	
Překročení tří kabotážních operací po mezinárodní přepravě z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu – N čl. 8 odst. 2	
Provádění kabotáže po mezinárodní přepravě z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu po dobu delší než sedm dnů – N čl. 8 odst. 2	
Překročení jedné kabotážní operace v jiném členském státě, než je hostitelský členský stát mezinárodní operace – N čl. 8 odst. 2	
Provádění kabotáže v jiném členském státě, než je hostitelský členský stát, po uplynutí tří dnů od vstupu bez nákladu na území tohoto členského státu – N čl. 8 odst. 2	
Provádění kabotáže ve stejném členském státě do 4 dnů po ukončení poslední legitimní kabotáže v tomto členském státě – N čl. 8 odst. 2a	
Dopravce není schopen předložit jasný důkaz o předchozí mezinárodní přepravě a/nebo každé po sobě jdoucí provedené kabotáži a/nebo o všech operacích provedených v případech, kdy je vozidlo přítomno v hostitelském členském státě ve lhůtě 4 dnů předcházející mezinárodní přepravě a předložit tyto doklady během silniční kontroly – N čl. 8 odst. 3 a 4	
Celkový počet zjištěných porušení	

1.7. Kontrola přepravy nebezpečných věcí

		Místo registrace vozidel			Celkem
		ČR	EU/EHP/ Švýcarsko kromě ČR	Třetí země včetně UK	
Počet dopravních jednotek kontrolovaných vzhledem k obsahu nákladu a podle ADR					
Počet dopravních jednotek neodpovídajících ADR					
Počet odstavených dopravních jednotek					
Počet zaznamenaných porušení povinností při přepravě nebezpečných věcí podle kategorie rizik	Kategorie rizik I				
	Kategorie rizik II				
	Kategorie rizik III				
Počet řešení a sankcí podle druhu	Napomenutí				
	Pokuta				
	Předání podnětů do správního řízení				
	Jiné				

1.8. Porušení – počet a druh porušení zjištěných na silnicích; N – nařízení Evropského parlamentu a Rady,
Z – zákon č. 111/1994 Sb., NV – nařízení vlády č. 589/2006 Sb.

	Druh porušení	Přeprava osob			Přeprava nákladu		
		ČR	EU/EHP/ Švýcarsko kromě ČR	Třetí země včetně UK	ČR	EU/EHP/ Švýcarsko kromě ČR	Třetí země včetně UK
N 561/2006 čl. 6	Doba řízení: - denní limit - týdenní limit - dvoutýdenní limit						
N 561/2006 čl. 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pracovní pohotovosti						
N 561/2006 čl. 7	Bezpečnostní přestávky (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)						
N 561/2006 čl. 8	Doby odpočinku: - denní minimum - týdenní minimum						
N 561/2006 čl. 8 (6a)	Přesah 12 po sobě jdoucích 24hodinových období po předchozím řádném týdenním odpočinku u jednorázové příležitostné osobní dopravy						
N 165/2014 čl. 36	Záznamy o době řízení: - záznamové listy nebo výtisky za běžný den a předchozích 56 dnů						

N 165/2014 čl. 32 odst. 3, 33, 37	Záznamové zařízení: - nesprávné fungování - zneužití nebo manipulace - chybějící, nebo nesprávná verze tachografu						
N 165/2014 čl. 34 odst. 1 a odst. 6	Nevyplněný nebo nesprávně vyplněný záznamový list, záznamový list je použit delší dobu, než je povoleno, řízení bez karty řidiče						
Z § 9 odst. 1, § 30, § 33a	Ve vozidle chybí doklad o oprávnění k podnikání, eurolicence nebo vstupní povolení						
NV § 5 odst. 1, Z §9b odst. 1	Pracovní doba nebo doba výkonu činností - překročení prodloužené maximální týdenní pracovní doby nebo výkonu činností v délce 60 hodin						
NV § 9, Z § 9b odst. 2	Přestávky na jídlo a oddech						
	Ostatní						

1.9. Kontroly vysoce rizikových dopravců na silnicích

	Počet kontrol celkem	Počet kontrol bez porušení	Počet zjištěných porušení
Počet vozidel u vysoce rizikových dopravců			

2. KONTROLY V PROVOZOVNÁCH DOPRAVCŮ**2.1. Počet zkontrolovaných řidičů a počet zkontrolovaných pracovních dnů řidičů v provozovněch dopravců, z toho se závadou**

Druh přepravy	Počet zkontrolovaných řidičů		Počet zkontrolovaných pracovních dnů	
	1	2	1	2
<i>I. Typologie</i>				
Přeprava osob				
Přeprava nákladu				
<i>II. Typologie</i>				
Přeprava pro cizí potřeby				
Přeprava pro vlastní potřeby				

1 - Počet zkontrolovaných řidičů a pracovních dnů řidičů

2 – Z toho počet se závadou

2.2. Porušení – počet a druh zjištěných porušení v provozovněch dopravců; N – nařízení, Z – zákon č. 111/1994 Sb.

	Druh porušení	Přeprava osob	Přeprava nákladu
N 561/2006 čl. 6	Doba řízení: - denní limit - týdenní limit - dvoutýdenní limit		
N 561/2006 čl. 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pracovní pohotovosti		

N 561/2006 čl. 7	Bezpečnostní přestávky (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)		
N 561/2006 čl. 8	Doby odpočinku: - denní minimum - týdenní minimum		
N 561/2006 čl. 8 (6b)	Žádný náhradní odpočinek za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku		
N 561/2006 čl. 8 (8)	Čerpání běžné týdenní doby odpočinku, nebo prodloužené týdenní doby odpočinku náhradou za zkrácené doby odpočinku ve vozidle, nebo neuhrazení nákladů na ubytování řidiče		
N 561/2006 čl. 8 (8a)	Neschopnost zorganizovat práci řidičů tak, aby jim bylo umožněno vrátit se do provozovny zaměstnavatele, nebo místa bydliště řidiče		
N 561/2006 čl. 8 (6a)	Přesah 12 po sobě jdoucích 24hodinových období po předchozím řádném týdenním odpočinku u jednorázové příležitostné osobní dopravy		
N 165/2014 čl. 33 odst. 2 N 561/2006 čl. 10 odst. 5 písm. a) bod ii)	Záznamy o době řízení: - 1 rok pro uchovávání údajů		

N 165/2014 čl. 32 odst., 3, 33, 37	Záznamové zařízení: - nesprávné fungování - zneužití nebo manipulace - chybějící, nebo nesprávná verze tachografu		
Z § 9b	Výkon činnosti podnikatele: - překročení týdenní doby výkonu činnosti v délce 48 hodin - překročení týdenní doby prodlouženého výkonu činnosti v délce 60 hodin - nedodržení přestávky po 6 hodinách výkonu činnosti - překročení doby výkonu činnosti v délce 10 hodin během po sobě jdoucích 24 hodin, jsou-li vykonávány v době od 0:00 hod. do 04:00 hod.		
	Ostatní		

2.3. Počet zkontrolovaných dopravců a řidičů podle velikosti vozového parku dopravce

Velikost vozového parku	Počet zkontrolovaných dopravců	Počet zkontrolovaných řidičů	Počet zjištěných porušení
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			
51–200			
201–500			
Více než 500			

2.4. Kontroly vysoce rizikových dopravců v provozovnách

	Počet kontrol celkem	Počet kontrol bez porušení	Počet zjištěných porušení
Počet vozidel u vysoce rizikových dopravců			

14. Příloha č. 5 se zrušuje.

15. Příloha č. 7 včetně nadpisu zní:

„Příloha č. 7

Vzor kontrolního seznamu**KONTROLNÍ SEZNAM**

1. Místo kontroly..... 2. Datum 3. Čas
4. Rozlišovací značka státu a státní poznávací značka vozidla
5. Rozlišovací značka státu a státní poznávací značka přípojného vozidla
6. Podnik
provozující
dopravu/adresa
7. Řidič/pomocník řidiče
8. Odesílatel, adresa, místo nakládky¹⁾2)
.....

9. Příjemce, adresa, místo vykládky¹⁾2)
10. Celkové množství nebezpečných věcí na dopravní jednotku
11. Překročení množství limitu ADR 1.1.3.6. ☐ ano ☐ ne
12. Způsob přepravy ☐ volně ložené ☐ v kusech ☐ v cisterně

Průvodní doklady

13. Převážní doklad ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
14. Písemné pokyny ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
15. Dvoustranná/mnohostranná dohoda/
vnitrostátní povolení ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
16. Osvědčení o schválení vozidel ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
17. Osvědčení o školení řidiče ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné

Přeprava

18. Věci připuštěny k přepravě ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
19. Vozidla schválena pro přepravované věci ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
20. Ustanovení o způsobu přepravy (volně
ložené, v kusech, v cisterně) ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
21. Zákaz společné nakládky ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
22. Nakládka, zajištění nákladu a
manipulace³⁾ ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
23. Únik látek nebo poškození kusu³⁾ ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
24. Značení obalů (UN kód)/značení
cisterny²⁾3) (ADR 6) ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
25. Označení kusů nápisy (např. UN číslo) a
bezpečnostními značkami²⁾ (ADR 5.2) ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
26. Označení cisterny/vozidla velkými
bezpečnostními značkami (ADR 5.3.1) ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
27. Označení vozidla/dopravní jednotky
(oranžová tabulka, značka pro zahřáté
látky) (ADR5.3.2-3) ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné

Výbava vozidla

28. Bezpečnostní výbava pro všeobecné účely
předepsaná ADR ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
29. Výbava pro přepravované věci ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
30. Ostatní výbava uvedená v písemných
pokynech ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
31. Hasicí přístroj (e) ☐ kontrolováno ☐ porušení zjištěno ☐ bezpředmětné
32. Kategorie nejzávažnějších rizik plynoucích
z případného zjištění porušení ☐ kategorie I ☐ kategorie II ☐ kategorie III

33. Poznámky

34. Orgán/úřední osoba, který(á) kontrolu provedl(a)

Příloha k protokolu č.....

(Protokol o výsledcích kontroly, zaměřené na dodržování zák. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění
pozdějších předpisů, vyhl. č. 478/2000 Sb., jakož i předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy)

¹⁾ Vyplňte pouze, je-li to relevantní pro protiprávní jednání

²⁾ U sběrných přeprav uveďte do „poznámek“

³⁾ Kontrola viditelných závad

16. Příloha č. 10 včetně nadpisu zní:

„Příloha č. 10

Vzor potvrzení o zabránění v jízdě nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou nebo tabulek státní poznávací značky vozidla

POTVRZENÍ o zabránění v jízdě nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou nebo tabulek státní poznávací značky vozidla Podle § 35d, §35i nebo §35j zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SD“), je	
Řidiči Jméno: _____ Příjmení: _____ Datum narození: _____ Adresa pobytu: _____	
Dopravce Název nebo jméno a příjmení: _____ Sídlo: _____	
☐ zabráněno v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla nebo odtahem vozidla nebo ☐ zakázáno pokračovat v jízdě a byly mu zadrženy doklady související s prováděnou přepravou nebo tabulky státní poznávací značky vozidla	
a to podle: ☐ § 35d zákona o SD, neboť nebyla složena kauce uložená podle § 35c zákona o SD ve výši: _____ Kč Kauce byla uložena, neboť existovalo podezření ze spáchání přestupku podle zákona o SD nebo kontrolního řádu, a zároveň: ☐ existuje důvodné podezření z vyhýbání se řízení ve věci daného přestupku, nebo ☐ vymáhání uložené pokuty by bylo spojeno s nepřiměřenými náklady souvisejícího správního řízení, nebo ☐ vymáhání uložené pokuty by nebylo možné ☐ § 35i zákona o SD, neboť dopravce neuhradil náklady na provedení kontroly tachografu v autorizovaném metrologickém středisku bezprostředně poté, co k tomu byl řidič vyzván; ☐ § 35j zákona o SD, neboť nebyly dodržovány podmínky pro přepravu nebezpečných věcí, řidič nedodržel požadavky na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky nebo dobu odpočinku, nevedl nebo nepředložil záznamy o těchto skutečnostech, neumožnil přístup k tachografu nebo neuposlechl příkazu jízdy do autorizovaného metrologického střediska	
Konkrétní popis porušení a ustanovení zákona o SD spolu s uvedením místa a času, kdy k opatření došlo: 	
Vozidlo státní poznávací značky:	Bylo odstaveno Datum a čas odstavení:
☐ Byly zadrženy následující doklady k vozidlu a nákladu:	

☐ Byly zadrženy tabulky státní poznávací značky vozidla:
Název a tel. číslo kontrolního orgánu:
Jméno a příjmení, identifikační číslo a podpis kontrolora:
Z důvodu, že:
☐ byla složena kauce uložená podle § 35c zákona o SD ve výši: Kč
☐ náklady na provedení kontroly tachografu byly dopravcem uhrazeny (uvedení doby a místa uhrazení nákladů kontroly tachografu)
☐ odpadlo nebezpečí dalšího nedodržování požadavků na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky nebo dobu odpočinku, popřípadě uplynulo-li 24 hodin od učinění opatření, nebo bude pokračovat v jízdě jiný způsobilý řidič
☐ řidič upustil od jednání, které naplňuje skutkovou podstatu přestupku podle § 34e odst. 3 písm. e) nebo f) zákona o SD
☐ odpadlo nebezpečí dalšího nedodržování povinností nebo podmínek pro přepravu nebezpečných věcí
byly řidiči (jméno a příjmení, datum narození, adresa pobytu):
vráceny výše uvedené zadržené doklady nebo tabulky státní poznávací značky vozidla a byl odstraněn technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla.
dne: v čase:
podpis kontrolora:
Správní orgán příslušný k vedení řízení o přestupku:

Hodící se označte křížkem.

“

17. Příloha č. 11 včetně nadpisu zní:

„Příloha č. 11

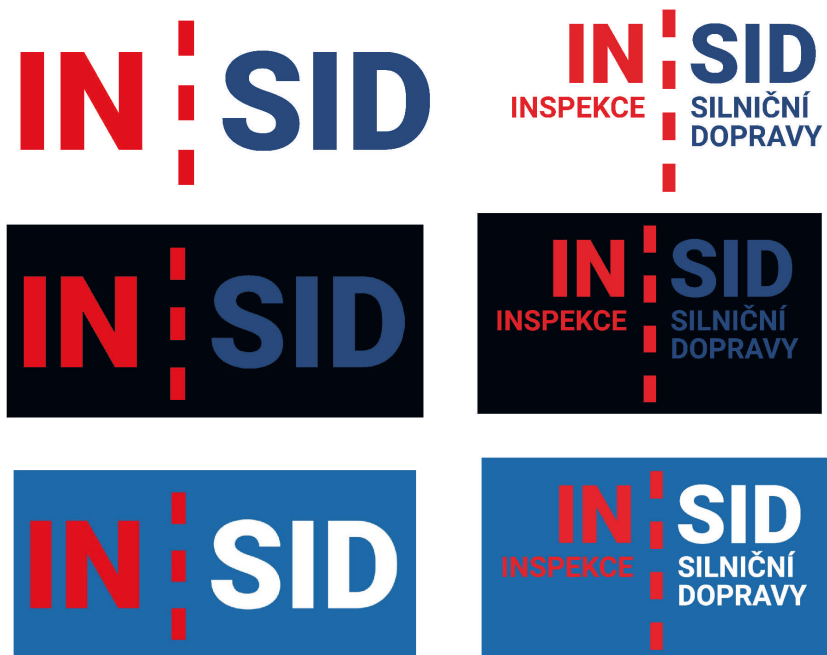
Vzor potvrzení o převzetí kauce

Potvrzení o převzetí kauce dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů		
Číslo potvrzení	000000	
Jméno a příjmení řidiče 		
Datum narození (dd.mm.rrrr)		
Adresa		
Dopravce (obch. firma/název/jméno a příjmení, sídlo/pobyt, stát) 		
Celková výše převzaté kauce		Kč
Kauce vybrána za porušení (konkrétní popis porušení a příslušné ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a důvod výběru kauce): 		
Místo kontroly (obec/komunikace/kraj)		
Kdy bylo porušení zjištěno:	Datum (dd.mm.rrrr):	Čas:
Datum zaplacení kauce (dd.mm.rrrr):		
Potvrzení o převzetí kauce bude spolu s kaucí zasláno správnímu orgánu, který povede řízení ve věci přestupku. Název a adresa tohoto správního orgánu: 		
Orgán, který kauci vybral včetně razítka:	Jméno a příjmení kontrolora:	Podpis:

18. Doplnují se přílohy č. 13 až 15, které včetně nadpisů znějí:

„Příloha č. 13

**Vyobrazení grafického označení „INSID“ a „INSID INSPEKCE SILNIČNÍ
DOPRAVY“**



Příloha č. 14

Vzor stejnokroje Inspekce silniční dopravy



Příloha č. 15

Vzor zvláštního barevného provedení a označení služebního vozidla Inspekce silniční dopravy

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 2025.

Ministr dopravy:

Mgr. Kupka v. r.

ISSN 3029-5092

Vydavatel: Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, poštovní schránka 21, 170 34 Praha 7 • **Redakce Sbírky zákonů a mezinárodních smluv:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, poštovní schránka 155/SB, 140 21, Praha 4, telefon: 974 817 289, e-mail: sbirka@mvcz.cz • Sazba: Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 1159/4, poštovní schránka 10, 149 00 Praha 11-Chodov • **Právně závazná elektronická verze Sbírky zákonů a mezinárodních smluv je k dispozici na www.e-sbirka.cz** • Tištěnou verzi částky Sbírky zákonů a mezinárodních smluv lze objednat u Tiskárny Ministerstva vnitra, telefon: 974 887 312, e-mail: info@tmv.cz, www.tmv.cz • Předplatné je od 1. 1. 2024 ukončeno.