



Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

Zpřístupněna dne 29. července 2025

Zákon č. 254/2025 Sb.

**Zákon, kterým se mění zákon č. 61/2000 Sb.,
o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů**

254

ZÁKON

ze dne 2. července 2025,

**kterým se mění zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě,
ve znění pozdějších předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Čl. I

Zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění zákona č. 136/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 310/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 261/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 81/2015 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 339/2020 Sb., zákona č. 609/2020 Sb., zákona č. 261/2021 Sb. a zákona č. 90/2022 Sb., se mění takto:

1. V § 1 odst. 1 se slova „přímo použitelný předpis“ nahrazují slovy „přímo použitelné předpisy“.
2. Na konci poznámky pod čarou č. 39 se na samostatný řádek doplňuje věta „Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805 ze dne 13. září 2023 o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES.“.
3. Za § 12o se vkládá nový § 12p, který včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 41 zní:

„§ 12p**Působnost Úřadu v oblasti využívání
obnovitelných a nízkouhlíkových paliv**

Úřad vykonává působnost příslušného orgánu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě⁴¹⁾ a zpracovává zprávu o použití příjmů z pokut podle tohoto přímo použitelného předpisu.

⁴¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805.“.

4. V § 79 odst. 3 písm. o) bodě 3 se slovo „nebo“ zrušuje.
5. V § 79 se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje slovem „ , nebo“ a doplňuje se písmeno q), které zní:

„q) v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě⁴¹⁾

1. nepředloží včas ověřovateli plán monitorování údajů týkajících se emisí skleníkových plynů z energie spotřebované na palubě lodí a emisí z energie použité v přístavu obsahující stanovené náležitosti, tento plán pravidelně nekontroluje nebo jej včas nezmění anebo změnu plánu včas nepředloží ověřovateli,
2. neprovádí monitorování, zaznamenávání, shromažďování nebo uchovávání přesných, úplných a spolehlivých údajů týkajících se emisí skleníkových

plynů z energie spotřebované na palubě lodi a emisí z energie použité v přístavu způsobem stanoveným tímto přímo použitelným předpisem,

3. nepředloží včas ověřovateli zprávu s údaji týkajícími se emisí skleníkových plynů z energie spotřebované na palubě lodi a emisí z energie použité v přístavu obsahující stanovené náležitosti nebo v ní neodstraní nedostatky zjištěné ověřovatelem,
4. neposkytne jinou potřebnou součinnost ověřovateli při výkonu jeho ověřovací činnosti,
5. nezajistí, aby jí provozovaná loď neměla ve vykazovaném období deficitní bilanci souladu týkajícího se intenzity emisí skleníkových plynů z energie spotřebované na palubě lodi podle tohoto přímo použitelného předpisu,
6. nezajistí, aby podíl paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu ve vykazovaném období dosáhl alespoň 2 % celkového množství energie spotřebované v tomto období na palubě jí provozované lodi,
7. nezajistí, aby byla jí provozovanou lodí ve vykazovaném období skutečně zastávka v přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor, ačkoliv v předchozím vykazovaném období u této lodi došlo k vypůjčení předběžné přebytkové bilance souladu týkajícího se intenzity emisí skleníkových plynů z energie spotřebované na palubě lodi podle tohoto přímo použitelného předpisu,
8. nezajistí, aby zastávka uskutečněná jí provozovanou lodí ve vykazovaném období v přístavu členského státu Evropské unie nebo státu tvořícího Evropský hospodářský prostor splňovala požadavky na nulové emise z energie spotřebované na palubě lodi stanovené tímto přímo použitelným předpisem, nebo
9. není držitelem platného dokladu o splnění požadavků podle tohoto přímo použitelného předpisu při provozování námořní plavby nebo nezabezpečí, aby tento doklad byl při provozování námořní plavby na lodi.“.

6. V § 79 odst. 7 písmeno d) zní:

„d) do 200 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. a), b) nebo g), odstavce 3 písm. a), l), m), n) nebo písm. q) bodu 1, 2, 3, 4 nebo 9, odstavce 5 písm. b) nebo odstavce 6 písm. a),“.

7. V § 79 se doplňuje odstavce 8, který zní:

„(8) Za přestupek se uloží pokuta ve výši stanovené podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě⁴¹), jde-li o přestupek podle odstavce 3 písm. q) bodu 5, 6, 7 nebo 8.“.

8. V § 79a se dosavadní text označuje jako odstavce 1 a doplňují se odstavce 2 až 5, které znějí:

„(2) Přestupek podle § 79 odst. 3 písm. q) bodu 5, 6, 7 nebo 8 nemůže být projednán ve společném řízení s jiným přestupkem a při určení výměry pokuty za tento přestupek se nepřihlídně k tomu, že o tomto a jiném přestupku, které byly spáchány jedním skutkem nebo více skutky, nebylo rozhodnuto ve společném řízení.

(3) Rozhodnutí o přestupku podle § 79 odst. 3 písm. q) bodu 5, 6, 7 nebo 8 vydá Úřad nejpozději do 20 dnů ode dne zahájení řízení. Úřad v rozhodnutí, jímž ukládá pokutu, stanoví její splatnost v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravu-

jícím využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě⁴¹). Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

- (4) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se odpovědnosti za přestupek podle § 79 odst. 3 písm. q) bodu 5, 6, 7 nebo 8 nemůže zprostit.
- (5) Za přestupek podle § 79 odst. 3 písm. q) bodu 5, 6, 7 nebo 8 nelze uložit správní trest propadnutí věci nebo náhradní hodnoty a od uložení správního trestu za tento přestupek nelze upustit ani podmíněně upustit.“.

Čl. II

Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. září 2025.

Pekarová Adamová v. r.

Pavel v. r.

Fiala v. r.

ISSN 3029-5092

Vydavatel: Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, poštovní schránka 21, 170 34 Praha 7 • **Redakce Sbírky zákonů a mezinárodních smluv:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, poštovní schránka 155/SB, 140 21, Praha 4, telefon: 974 817 289, e-mail: sbirka@mvcz.cz • Sazba: Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 1159/4, poštovní schránka 10, 149 00 Praha 11-Chodov • **Právně závazná elektronická verze Sbírky zákonů a mezinárodních smluv je k dispozici na www.e-sbirka.cz** • Tištěnou verzi částky Sbírky zákonů a mezinárodních smluv lze objednat u Tiskárny Ministerstva vnitra, telefon: 974 887 312, e-mail: info@tmv.cz, www.tmv.cz • Předplatné je od 1. 1. 2024 ukončeno.