



Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

Zpřístupněna dne 2. října 2025

Zákon č. 370/2025 Sb.

**Zákon, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb.,
o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů,
a zákon č. 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích
energie a o změně některých zákonů,
ve znění pozdějších předpisů**

370

ZÁKON

ze dne 10. září 2025,

**kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví,
ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 165/2012 Sb.,
o podporovaných zdrojích energie a o změně
některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ**Změna zákona o civilním letectví****Čl. I**

Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 413/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 225/2006 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 301/2009 Sb., zákona č. 407/2010 Sb., zákona č. 137/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 127/2014 Sb., zákona č. 250/2014 Sb., zákona č. 298/2016 Sb., zákona č. 319/2016 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 261/2017 Sb., zákona č. 111/2019 Sb., zákona č. 277/2019 Sb., zákona č. 261/2021 Sb., zákona č. 284/2021 Sb., zákona č. 240/2022 Sb., zákona č. 431/2022 Sb., zákona č. 152/2023 Sb., zákona č. 464/2023 Sb. a zákona č. 218/2025 Sb., se mění takto:

1. Na konci poznámky pod čarou č. 1a se na samostatný řádek doplňuje věta „Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2405 ze dne 18. října 2023 o zajištění rovných podmínek pro udržitelnou leteckou dopravu (Iniciativa pro letecká paliva ReFuelEU), v platném znění.“.

2. V § 43 se doplňuje odstavec 3, který včetně poznámky pod čarou č. 46 zní:

„(3) Jsou-li splněny podmínky stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁴⁶⁾, za nichž je možné zahrnout letiště do jeho působnosti, rozhodne Úřad na žádost provozovatele letiště o tom, že se na něj při provozování letiště tento přímo použitelný předpis použije.

⁴⁶⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2405, v platném znění.“.

3. Za § 80 se vkládá nový § 80a, který zní:

„§ 80a

(1) Na leteckého dopravce, na kterého se nepoužije přímo použitelný předpis Evropské unie upravující podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁴⁶⁾, se

tento přímo použitelný předpis při provozování obchodní letecké dopravy použije, oznámí-li to tento letecký dopravce Úřadu.

- (2) Na leteckého dopravce, na kterého se použije přímo použitelný předpis Evropské unie upravující podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁴⁶⁾, se tento přímo použitelný předpis při provozování letecké činnosti jiné, než je obchodní letecká doprava, rovněž použije, oznámí-li to tento letecký dopravce Úřadu.
- (3) Na provozovatele letecké činnosti jiné, než je obchodní letecká doprava, se přímo použitelný předpis Evropské unie upravující podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁴⁶⁾ při provozování této činnosti použije, oznámí-li to tento provozovatel Úřadu.
- (4) Účinky oznámení podle odstavce 1, 2 nebo 3, které bylo Úřadem sděleno Evropské komisi a Agentuře
 - a) do 30. června, nastávají od prvního dne kalendářního roku následujícího po tomto oznámení, nebo
 - b) po 30. červnu, nastávají od prvního dne druhého kalendářního roku následujícího po tomto oznámení.
- (5) Úřad neprodleně poté, co sdělí oznámení podle odstavce 1, 2 nebo 3 Evropské komisi a Agentuře, informuje oznamovatele o tom, kdy toto sdělení učinil.“.

4. V § 89 odst. 2 se na konci písmene v) slovo „a“ zrušuje.

5. V § 89 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena x) a y), která znějí:

- „x) plní úkoly příslušného orgánu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁴⁶⁾ ve vztahu k provozovatelům letišť, leteckým dopravcům a provozovatelům leteckých činností jiných, než je obchodní letecká doprava, a
- y) v součinnosti se Státní energetickou inspekcí zpracovává a zveřejňuje zprávu o použití příjmů z pokut podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁴⁶⁾.“.

6. V § 93 se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena i) a j), která znějí:

- „i) v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁴⁶⁾ jako letecký dopravce nebo provozovatel letecké činnosti jiné, než je obchodní letecká doprava,
 1. neoznámí Úřadu nebo Agentuře včas stanovené údaje,
 2. nenačerpá minimální roční množství leteckého paliva na stanoveném letišti,
 3. neposkytne potřebnou součinnost provozovateli letiště, nebo
 4. užívá environmentální štítek, který nebyl přidělen Agenturou, nebo tento štítek neužívá stanoveným způsobem, nebo
- j) v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁴⁶⁾ jako provozovatel letiště
 1. nepřijme opatření nezbytné k řešení nedostatečného přístupu leteckých dopravců nebo provozovatelů letecké činnosti jiné, než je obchodní letecká doprava, k leteckým palivům obsahujícím minimální podíl udržitelných leteckých paliv,

2. neposkytne Úřadu potřebnou součinnost, nebo
 3. nepředloží Úřadu nebo Agentuře včas zprávu o pokroku při usnadnění přístupu leteckých dopravců nebo provozovatelů letecké činnosti jiné, než je obchodní letecká doprava, k vodíku nebo elektřině na stanoveném letišti obsahující stanovené náležitosti.“.
7. V § 93 odst. 5 písm. b) se slova „nebo písm. g)“ nahrazují slovy „ , písm. g), písm. i) bodu 1 nebo 4 nebo písm. j) bodu 2 nebo 3“.
 8. V § 93 odst. 5 písm. c) se slova „nebo písm. h) bodu 1 až 7“ nahrazují slovy „ , písm. h) bodu 1 až 7 nebo písm. i) bodu 3“.
 9. V § 93 odst. 5 písm. d) se za slova „bodů 8 až 11“ vkládají slova „nebo písm. j) bodu 1“.
 10. V § 93 se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který zní:
„(6) Letecký dopravce nebo provozovatel letecké činnosti jiné, než je obchodní letecká doprava, se může zprostit odpovědnosti za přestupek podle odstavce 3 písm. i) bodu 2 pouze z důvodu stanoveného přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁴⁶⁾. Za tento přestupek se uloží pokuta ve výši od dolní hranice sazby pokuty stanovené podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁴⁶⁾ do dvojnásobku takto stanovené dolní hranice sazby pokuty. Za tento přestupek nelze uložit správní trest propadnutí věci nebo náhradní hodnoty, od uložení správního trestu za tento přestupek nelze upustit ani podmíněně upustit a dolní hranici sazby pokuty za tento přestupek nelze mimořádně snížit.“.

Dosavadní odstavec 6 se označuje jako odstavec 7.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona o podporovaných zdrojích energie

Čl. II

Zákon č. 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 407/2012 Sb., zákona č. 310/2013 Sb., zákona č. 90/2014 Sb., zákona č. 131/2015 Sb., zákona č. 107/2016 Sb., zákona č. 190/2016 Sb., zákona č. 103/2017 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 541/2020 Sb., zákona č. 367/2021 Sb., zákona č. 382/2021 Sb., zákona č. 143/2022 Sb., zákona č. 232/2022 Sb., zákona č. 19/2023 Sb., zákona č. 349/2023 Sb., zákona č. 469/2023 Sb., zákona č. 265/2024 Sb., zákona č. 87/2025 Sb., zákona č. 218/2025 Sb., zákona č. 223/2025 Sb. a zákona č. 249/2025 Sb., se mění takto:

1. V § 48 se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavec 2, který včetně poznámky pod čarou č. 51 zní:
„(2) Inspekce plní úkoly příslušného orgánu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁵¹⁾ ve vztahu k dodavatelům leteckých paliv a provádí rovněž kontrolu dodržování jejich povinností podle tohoto přímo použitelného předpisu.

⁵¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2405 ze dne 18. října 2023 o zajištění rovných podmínek pro udržitelnou leteckou dopravu (Iniciativa pro letecká paliva ReFuelEU), v platném znění.“.

2. Za § 49 se vkládá nový § 49a, který včetně nadpisu zní:

„§ 49a

Přestupky dodavatele leteckého paliva

- (1) Dodavatel leteckého paliva se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁵¹⁾
 - a) dodá ve vykazovaném období na stanovené letiště letecké palivo neobsahující minimální podíl udržitelných leteckých paliv nebo syntetických leteckých paliv,
 - b) nedodá včas na stanovené letiště stanovené dorovnávací množství leteckého paliva obsahujícího minimální podíl udržitelných leteckých paliv nebo syntetických leteckých paliv, ačkoliv se v předchozím vykazovaném období dopustil jednání podle písmene a),
 - c) nedodá včas do databáze Evropské unie zřízené ke sledování kapalných a plyných obnovitelných paliv a recyklovaných paliv s obsahem uhlíku stanovené údaje,
 - d) dodá do databáze Evropské unie zřízené ke sledování kapalných a plyných obnovitelných paliv a recyklovaných paliv s obsahem uhlíku zavádějící nebo nepřesné údaje,
 - e) neposkytne provozovateli letiště potřebnou součinnost,
 - f) neposkytne Inspekci potřebnou součinnost,
 - g) neposkytne leteckému dopravci nebo provozovateli letecké činnosti jiné, než je obchodní letecká doprava, včas nebo bezplatně stanovené údaje, nebo
 - h) poskytne leteckému dopravci nebo provozovateli letecké činnosti jiné, než je obchodní letecká doprava, zavádějící nebo nepřesné údaje.
- (2) Za přestupek podle odstavce 1 písm. b), c), e), f) nebo g) se uloží pokuta do 50 000 000 Kč.
- (3) Dodavatel leteckého paliva se odpovědnosti za přestupek podle odstavce 1 písm. a), d) nebo h) nemůže zprostit. Za tento přestupek se uloží pokuta ve výši od dolní hranice sazby pokuty stanovené podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího podmínky pro udržitelnou leteckou dopravu v oblasti leteckých paliv⁵¹⁾ do dvojnásobku takto stanovené dolní hranice sazby pokuty. Za tento přestupek nelze uložit správní trest propadnutí věci nebo náhradní hodnoty, od uložení správního trestu za tento přestupek nelze upustit ani podmíněně upustit a dolní hranici sazby pokuty za tento přestupek nelze mimořádně snížit.“.

ČÁST TŘETÍ

ÚČINNOST

Čl. III

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 2025.

Pekarová Adamová v. r.

Pavel v. r.

Fiala v. r.

ISSN 3029-5092

Vydavatel: Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, poštovní schránka 21, 170 34 Praha 7 • **Redakce Sbírky zákonů a mezinárodních smluv:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, poštovní schránka 155/SB, 140 21, Praha 4, telefon: 974 817 289, e-mail: sbirka@mvcz.cz • Sazba: Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 1159/4, poštovní schránka 10, 149 00 Praha 11-Chodov • **Právně závazná elektronická verze Sbírky zákonů a mezinárodních smluv je k dispozici na www.e-sbirka.cz** • Tištěnou verzi částky Sbírky zákonů a mezinárodních smluv lze objednat u Tiskárny Ministerstva vnitra, telefon: 974 887 312, e-mail: info@tmv.cz, www.tmv.cz • Předplatné je od 1. 1. 2024 ukončeno.