



Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

Zpřístupněna dne 12. prosince 2025

Vyhláška č. 527/2025 Sb.

Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb.,
o užívání pozemních komunikací zpoplatněných
mýtným, ve znění pozdějších předpisů

527

VYHLÁŠKA
ze dne 10. prosince 2025,**kterou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb.,
o užívání pozemních komunikací zpoplatněných
mýtným, ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 46 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 196/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 193/2018 Sb., zákona č. 227/2019 Sb., zákona č. 284/2021 Sb., zákona č. 178/2022 Sb., zákona č. 349/2023 Sb. a zákona č. 130/2025 Sb., k provedení § 20 odst. 1 tohoto zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění vyhlášky č. 307/2015 Sb., vyhlášky č. 434/2016 Sb., vyhlášky č. 458/2017 Sb., vyhlášky č. 247/2018 Sb., vyhlášky č. 243/2019 Sb., vyhlášky č. 485/2020 Sb., vyhlášky č. 528/2021 Sb., vyhlášky č. 368/2022 Sb., vyhlášky č. 41/2024 Sb. a vyhlášky č. 354/2024 Sb., se mění takto:

Přílohy č. 1 a 2 znějí:

„Příloha č. 1**Seznam dálnic, jejichž užití podléhá mýtnému**

Označení	Úsek	Délka (km)
D0	Praha-Satalice – Praha-Běchovice (exity 58–62)	4,6
D0	Modletice – Praha-Ruzyně (exity 76–28)	35,3
D1	Průhonice – státní hranice (exit 6 až km 377)	370,5
D2	Brno-jih – státní hranice (exit 1 až km 61)	60,5
D3	Mezno – Kaplice (km 62 až exit 165)	102,9
D3	Nažidla – Dolní Dvořiště-státní hranice (km 171 až km 175)	3,5

Označení	Úsek	Délka (km)
D4	Jíloviště – Třebkov (exity 9–84)	75,0
D5	Praha-Třebonice – státní hranice (exit 1 až km 151)	151,5
D6	Praha-Řepy – Bukov (exity 1–62)	62,6
D6	Ležky – Bošov (km 73 až exit 83)	10,2
D6	Jenišov – Cheb-sever (exity 131–169)	37,5
D7	Praha-Ruzyně – Knovíz (exity 2–18)	17,0
D7	Slaný - západ – Kutrovice (exit 24 až km 28)	3,4
D7	Panenský Týnec – Louny-západ (km 34,5 až km 51)	16,2
D7	Postoloprty – Spořice (exity 56–78)	22,4
D8	Praha-Březiněves – státní hranice (km -3,5 až km 92)	96,2
D10	Praha-Satalice – Ohrazenice (exity 1–71)	70,1
D11	Praha-Horní Počernice – Jaroměř-sever (exity 1–113)	113,3
D11	Královec – státní hranice (km 151 až km 154)	3,3
D35	Hořice – Plotička (exity 109–126)	17,9
D35	Sedlice – Cerekvice nad Loučnou (exity 127–179)	51,4
D35	Janov – Svitavy (exity 189–201)	11,6
D35	Mohelnice-jih – Lipník nad Bečvou (exity 235–296)	58,6
D46	Vyškov-východ – Olomouc-Slavonín (exit 1 až km 39)	38,5
D48	Bělotín – Nový Jičín-centrum (exit 1 až km 20)	17,3
D48	Rybí – Žukov (km 24 až exit 70)	45,4
D49	Hulín – Fryšták (exit 1 až km 18)	16,7
D52	Rajhrad – Pohořelice-jih (exity 10–26)	16,9
D55	Holice – Kokory (exit 1 až km 8)	7,6
D55	Hulín – Napajedla (exit 16 až km 36)	19,5
D55	Babice – Bzenec (exity 42–64)	21,1
D56	Ostrava-Hrabová – Frýdek-Místek (exit 39 až km 54)	13,7

Příloha č. 2

Seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mýtnému

Označení	Úsek	Délka (km)
I/3	Mirošovice – Mezno	42,9
I/4	Praha – Jíloviště	4,7
I/6	Bošov – Karlovy Vary	29,7
I/7	Spořice – Chomutov	3,4
I/11	Krásné Pole – Ostrava	8,3
I/12	Praha – Kolín	32,5
I/16	Řevničov – Bezděčín	75,4
I/16	Mladá Boleslav – Úlibice	35,8
I/19	Oltyně – Čekanice	9,9
I/19	Tábor – Pelhřimov	36,2
I/20	Plzeň – České Budějovice	107,1
I/22	Vodňany – Klatovy-východ	54,1
I/26	Plzeň – Folmava	50,8
I/27	Plzeň-Litice – Klatovy-východ	35,0
I/30	Lovosice – Ústí nad Labem	14,5
I/33	Hořenice – Náchod	18,3
I/34	České Budějovice – Jindřichův Hradec	49,7
I/34	Jarošov nad Nežárkou – Koclířov	121,2
I/35	Bílý Kostel nad Nisou – Ohrazenice	32,3
I/35	Turnov – Jičín	13,8
I/35	Úlibice – Všestary (MÚK s D11)	28,8
I/35	Hradec Králové – Mohelnice	91,0
I/35	Křelov – Olomouc	2,6

Označení	Úsek	Délka (km)
I/37	Hradec Králové – Pardubice	15,9
I/38	Jestřebí – Mladá Boleslav	31,1
I/38	Poděbrady – Hatě	152,9
I/43	Brno – Svitavy	51,5
I/46	Olomouc-Slavonín – Olomouc-centrum	0,9
I/47	Kroměříž – Hulín	3,4
I/47	Přerov – Běloutín	22,6
I/48	Jeseník nad Odrou – Palačov	3,8
I/48	Nový Jičín-centrum – Rybí	4,4
I/50	Holubice – Rovné	85,9
I/52	Brno – Rajhrad	4,6
I/52	Pohořelice – Mikulov	22,4
I/55	Přerov – Hulín	11,5
I/58	Příbor – Krmelín	14,2
I/63	Bystřany – Řehlovice	6,9
I/68	Třanovice – Mosty u Jablunkova	32,5

“.

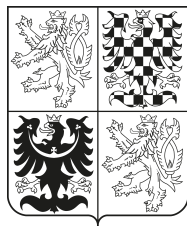
Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2026.

Ministr:

Mgr. Kupka v. r.



Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

Úplné znění vyhlášky č. 470/2012 Sb.

Vyhláška o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným

Úplné znění vyhlášky č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění vyhlášky č. 307/2015 Sb., vyhlášky č. 434/2016 Sb., vyhlášky č. 458/2017 Sb., vyhlášky č. 247/2018 Sb., vyhlášky č. 243/2019 Sb., vyhlášky č. 485/2020 Sb., vyhlášky č. 528/2021 Sb., vyhlášky č. 368/2022 Sb., vyhlášky č. 41/2024 Sb., vyhlášky č. 354/2024 Sb. a vyhlášky č. 527/2025 Sb.

470

VYHLÁŠKA

ze dne 19. prosince 2012

**o užívání pozemních
komunikací zpoplatněných mýtným**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 46 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 406/2010 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 288/2011 Sb. a zákona č. 196/2012 Sb., (dále jen „zákon“):

§ 1**Předmět úpravy**

Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie⁵⁾ a upravuje

- a) pozemní komunikace, jejichž užití podléhá mýtnému,
- b) další skutečnosti uváděné v evidenci údajů o mýtném nezbytné pro provozování systému elektronického mýtného,
- c) výši kauce při poskytnutí elektronického zařízení,
- d) způsob provádění evidence údajů o mýtném,
- e) způsob nakládání s elektronickým zařízením a podmínky jeho užívání,
- f) způsob úhrady mýtného,
- g) druhy údajů, které jsou potřebné k zadání do elektronického zařízení a které umožňují stanovení mýtného,
- h) strukturu, popis a způsob výpočtu nákladů a způsob stanovení sazeb mýtného,
- i) způsob určení emisní třídy CO₂ vozidla v systému elektronického mýtného a
- j) náležitosti plánu rizik.

§ 2**Pozemní komunikace, za jejichž užívání je vybíráno mýtné**

Pozemní komunikace, za jejichž užívání je vybíráno mýtné, jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

§ 3

Výše kauce

Kauce činí 2 468 Kč.

§ 4

Evidence údajů o mýtném

Evidence údajů o mýtném obsahuje informace uvedené v § 22c odst. 2 zákona a dále:

- a) číslo mýtného účtu vozidla v systému elektronického mýtného,
- b) režim placení a způsob placení mýtného.

§ 5

Způsob provádění evidence údajů o mýtném

- (1) Evidence údajů o mýtném zahrnuje přihlášení vozidla do režimu placení předem nebo následného placení, které se provádí na kontaktních nebo distribučních místech anebo prostřednictvím zákaznické samoobsluhy.
- (2) Evidence údajů o mýtném se provádí na základě kopie osvědčení o registraci vozidla nebo na základě obdobného dokladu vydaného jiným než členským státem Evropské unie a údaje o tom, zda evidované vozidlo má pokovené čelní sklo.
- (3) Jde-li o vozidlo v systému elektronického mýtného registrované v České republice, provozovatel systému elektronického mýtného provádí evidenci údajů o mýtném rovněž na základě údajů, které mu byly vydány z registru silničních vozidel.
- (4) Emisní třída CO₂ vozidla v systému elektronického mýtného se určí a zapíše v evidenci údajů o mýtném
 - a) na základě údajů z registru silničních vozidel,
 - b) na základě údajů obsažených v osvědčení o registraci vozidla nebo obdobném dokladu vydaném jiným než členským státem Evropské unie,
 - c) na základě údajů obsažených v prohlášení o shodě vozidla s typem vozidla⁶⁾ nebo souboru informací pro zákazníky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího stanovení emisí CO₂ a spotřebu paliva u těžkých nákladních vozidel⁷⁾, byl-li některý z těchto dokladů provozovatelem vozidla předložen a obsahuje-li údaje potřebné pro určení emisní třídy CO₂ vozidla, nebo
 - d) postupem podle § 17a odst. 3 věty druhé.

§ 6

Evidované údaje

Provozovatel vozidla informuje nejdéle do pěti dnů provozovatele systému elektronického mýtného o změnách v evidovaných údajích včetně režimu placení a předloží mu elektronické zařízení.

§ 7

Způsob evidence údajů o mýtném při změně provozovatele vozidla

Při převodu vozidla na jiného provozovatele odhlásí původní provozovatel vozidlo ze systému elektronického mýtného.

§ 8

Odhlášení ze systému elektronického mýtného

- (1) Provozovatel vozidla odhlásí vozidlo u provozovatele systému elektronického mýtného a vrátí mu elektronické zařízení na kontaktním nebo distribučním místě anebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. Při odhlášení vozidla provozovatel vozidla předloží osvědčení o registraci vozidla anebo jiný doklad prokazující vyjmutí vozidla z registru vozidel. Uvedené doklady lze nahradit dokladem totožnosti provozovatele vozidla nebo zástupce provozovatele vozidla, je-li zástupce provozovatele vozidla v mýtném systému registrován.
- (2) V případě, kdy elektronické zařízení nemůže být vráceno (například v případě jeho ztráty nebo zničení), odhlašuje se vozidlo písemným oznámením provozovateli systému elektronického mýtného na kontaktní nebo distribuční místo.
- (3) Pokud při odhlášení zbývá nespotřebované předplacené mýtné, bude tato částka vrácena provozovateli vozidla.

§ 9

Způsoby úhrady mýtného

- (1) Mýtné se hradí buď v režimu placení předem, nebo v režimu následného placení.
- (2) V režimu placení předem lze mýtné předplatit:
 - a) hotově na kontaktních a distribučních místech, nebo
 - b) platebními prostředky stanovenými ve smluvních podmínkách provozovatele systému elektronického mýtného.

§ 10

Elektronické zařízení

- (1) Elektronické zařízení smí být užíváno pouze způsobem upraveným zákonem a touto vyhláškou.
- (2) Pokud dojde k poruše elektronického zařízení, zajistí provozovatel nebo řidič vozidla před užitím zpoplatněné komunikace jeho výměnu za plně funkční. V případě poruchy elektronického zařízení v průběhu užívání zpoplatněné pozemní komunikace zajistí provozovatel nebo řidič vozidla výměnu za plně funkční elektronické zařízení na nejbližším kontaktním nebo distribučním místě.
- (3) Provozovatel systému elektronického mýtného je oprávněn zablokovat elektronické zařízení z důvodu závažného porušení smluvních podmínek provozovatele systému elektronického mýtného; na zablokování elektronického zařízení musí být provozovatel vozidla předem upozorněn. Pokud dojde k zablokování elektronického zařízení v průběhu užívání zpoplatněné pozemní komunikace, zajistí provozovatel nebo řidič vozidla výměnu za plně funkční elektronické zařízení na nejbližším kontaktním nebo distribučním místě.

- (4) Elektronické zařízení může být použito jen v tom režimu placení, pro který bylo vozidlo zaevidováno do systému elektronického mýtného.

§ 11

Ztráta elektronického zařízení

Ztrátu, krádež a jiné případy, kdy se elektronické zařízení dostane z držení provozovatele nebo řidiče vozidla (dále jen „ztráta“), provozovatel nebo řidič vozidla okamžitě nahlásí provozovateli systému elektronického mýtného včetně identifikačních údajů o vozidle.

§ 12

Přeprava elektronického zařízení bez povinnosti platit mýtné

V případech, že má být elektronické zařízení přepravováno po zpoplatněné pozemní komunikaci bez povinnosti platit mýtné (například při přepravě pro jiné vozidlo), musí být deaktivováno nebo uvedeno do režimu určeného pro takovouto přepravu.

§ 13

Nastavení údajů do elektronického zařízení

Řidič zadá při každé změně údajů před užitím zpoplatněné pozemní komunikace do elektronického zařízení údaje o počtu všech náprav, a to způsobem uvedeným v návodu. Dvojnáprava nebo trojnáprava¹⁾ na přípojném vozidle se považuje za dvě nebo tři nápravy.

§ 14

Kontrola funkčnosti elektronického zařízení

Řidič kontroluje před začátkem, v průběhu a po ukončení užívání zpoplatněné pozemní komunikace, zda je elektronické zařízení plně funkční, a bezodkladně nahlásí provozovateli systému elektronického mýtného nebo poskytovateli evropského mýtného jakékoliv zjištěné vady nebo nedostatky ve fungování elektronického zařízení. V průběhu jízdy řidič dbá signálů elektronického zařízení podle návodu. Pro účely tohoto ustanovení se ukončením užívání zpoplatněné pozemní komunikace a jeho opětovným začátkem myslí také jakékoliv přerušení jízdy po zpoplatněné pozemní komunikaci.

§ 15

Popis nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena

- (1) Náklady na výstavbu zpoplatněných pozemních komunikací zahrnují veškeré náklady bezprostředně související s jejich výstavbou, které tvoří
- a) cena staveb a pozemků,
 - b) náklady na financování výstavby zpoplatněných pozemních komunikací,
 - c) náklady na zpracování projektových dokumentací,
 - d) náklady na archeologický, geologický a jiný obdobný průzkum,
 - e) odpisy ve smyslu jiných právních předpisů³⁾.

- (2) Náklady na údržbu a opravu zpoplatněných pozemních komunikací zahrnují podle vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích⁸⁾, veškeré náklady na
 - a) běžnou údržbu,
 - b) souvislou údržbu,
 - c) opravy a
 - d) zimní údržbu.
- (3) Náklady na správu související s provozem zpoplatněných pozemních komunikací zahrnují ostatní náklady neuvedené v odstavcích 1 a 2, jejichž vynaložení přímo souvisí s provozem na zpoplatněných pozemních komunikacích a které zároveň nesouvisí s výstavbou a provozem systému elektronického mýtného. Mezi tyto náklady patří též platby vyplývající z koncesních smluv.
- (4) Náklady na výstavbu a provoz systému elektronického mýtného zahrnují
 - a) náklady na výstavbu, zřízení a údržbu stanovišť pro výběr mýtného,
 - b) náklady související s provozem, správou, výběrem a vymáháním mýtného,
 - c) odpisy ve smyslu jiných právních předpisů³⁾.
- (5) Do nákladů na výstavbu zpoplatněných pozemních komunikací podle odstavce 1 se zahrnou
 - a) náklady na výstavbu pozemních komunikací dokončených po 10. červnu 1978 do data aktualizace výpočtu nákladů, které se určí poměrem, jenž odpovídá podílu plánované doby životnosti zpoplatněných pozemních komunikací, která zbývá po datu aktualizace výpočtu nákladů na celkové předpokládané době životnosti zpoplatněných pozemních komunikací,
 - b) náklady vynaložené a předpokládané na výstavbu pozemních komunikací, které jsou k datu aktualizace výpočtu nákladů ve výstavbě,
 - c) předpokládané náklady na výstavbu plánovaných pozemních komunikací, které jsou zaneseny v územně plánovací dokumentaci; tyto náklady jsou rozloženy podle plánované životnosti pozemní komunikace, nejméně však na období 20 let.

§ 15a

Popis nákladů vyvolaných znečištěním ovzduší při provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena

Náklady vyvolané znečištěním ovzduší při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena, tvoří

- a) náklady na vysazování a ošetřování silniční vegetace zpoplatněných pozemních komunikací,
- b) náklady na opatření vedoucí ke snížení znečištění ovzduší v tunelech zpoplatněných pozemních komunikací,
- c) náklady na ochranu před znečišťováním půdy smyvy ze zpoplatněných pozemních komunikací vynaložené na
 - 1. odvodňovací zařízení,
 - 2. čištění vod a likvidaci kalů,

- d) náklady na realizaci opatření souvisejících se zvýšením plynulosti dopravy na zpoplatněných pozemních komunikacích, které zahrnují náklady na inteligentní dopravní systémy,
- e) ostatní náklady neuvedené v písmenech a) až d), přímo vyvolané znečištěním ovzduší při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích.

§ 15b

Popis nákladů vyvolaných hlukem při provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena

Náklady vyvolané hlukem při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena, tvoří

- a) náklady na realizaci protihlukových opatření vedoucích ke snížení hluku z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích vynaložené na
 - 1. směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností,
 - 2. zemní valy,
 - 3. protihlukové stěny,
 - 4. protihlukové polovegetační stěny,
 - 5. zemní valy kombinované s protihlukovou stěnou,
 - 6. mobilní protihlukové stěny,
- b) náklady na protihlukové úpravy na pozemních objektech ohrožených hlukem z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích vynaložené na
 - 1. výměnu oken s deklarovanou vzduchovou neprůzvučností,
 - 2. dotěsnění otvorů a výplně otvorů (např. další vrstvou skla či typem výplně s vyšším stupněm zvukové izolace),
 - 3. průhledné předstěny,
 - 4. akustické absorpční obklady,
- c) ostatní náklady neuvedené v písmenu a) nebo b) přímo vyvolané hlukem při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích.

§ 15c

Popis nákladů vyvolaných emisemi CO₂ při provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena

Náklady vyvolané emisemi CO₂ při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena, tvoří náklady na

- a) dosažení úspor energií v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury,
- b) podporu obnovitelných zdrojů energie v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury,
- c) výstavbu dobíjecích a plnicích stanic a jiných staveb a zařízení, které slouží k prodeji nebo výdeji alternativních paliv k pohonu dopravních prostředků,

- d) změnu postupů při výstavbě a správě dopravní infrastruktury vedoucí ke snížení emisí CO₂,
- e) adaptaci na změny klimatu a
- f) náhradu újmy vyvolané změnami klimatu.

§ 16

Způsob výpočtu nákladů, jejichž návratnost má být uložení mýtného dosažena

Náklady, jejichž návratnost má být uložení mýtného dosažena, se určí poměrem ze součtu nákladů uvedených v § 15, 15a, 15b a 15c vztažených ke skutečným nebo předpokládaným provozním výkonům vozidel v systému elektronického mýtného. Při výpočtu nákladů pouze pro určitou část komunikací se použije jen odpovídající část nákladů vztažená ke skutečným nebo předpokládaným provozním výkonům vozidel v systému elektronického mýtného. Pro výpočet se použijí náklady za kalendářní rok.

§ 17

Způsob stanovení sazeb mýtného

- (1) Výpočet sazeb mýtného se provede na skutečném nebo předpokládaném podílu vozidel v systému elektronického mýtného na ujetých kilometrech na zpoplatněných pozemních komunikacích. Pro výpočet lze použít pouze podíl nákladů vypočtených podle § 15, 15a, 15b a 15c a vztažených zvlášť pro dálnice a zvlášť pro vybrané silnice I. třídy, uvedené v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce. Uvedený podíl nákladů se přiřadí pouze ke skutečnému nebo předpokládanému podílu vozidel v systému elektronického mýtného. Takto stanovený podíl nákladů se rozdělí podle podmínek stanovených v jiném právním předpise⁴⁾ a vztahuje se vždy ke skutečným nebo předpokládaným provozním výkonům vozidel v systému elektronického mýtného.
- (2) Jednotlivé sazby mýtného jsou rozlišeny tak, aby celkový výnos z uloženého mýtného za období kalendářního roku nepřekročil poměrnou část nákladů, jejichž návratnost má být uložení mýtného dosažena.

§ 17a

Způsob určení emisní třídy CO₂ vozidla v systému elektronického mýtného

- (1) Vozidlu v systému elektronického mýtného používajícímu jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík se určí emisní třída CO₂ č. 5.
- (2) Vozidlu v systému elektronického mýtného, které nepoužívá jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík, které patří do podskupiny vozidel podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla⁹⁾ a které bylo poprvé zaregistrováno po dni 30. června 2019, se určí emisní třída CO₂ č. 1, 2, 3 nebo 4 podle předpisu Evropské unie upravujícího výběr poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly¹⁰⁾. Provozovatel systému elektronického mýtného určí emisní třídu CO₂ vozidla v souladu s přílohou č. 3 k této vyhlášce podle podskupiny, do níž vozidlo patří, jeho specifických emisí CO₂ a data jeho první registrace.

- (3) Vozidlu v systému elektronického mýtného, které není uvedeno v odstavci 1 ani 2, se určí emisní třída CO₂ č. 1. Tato emisní třída CO₂ se určí rovněž vozidlu, u něhož nelze určit emisní třídu CO₂ č. 2, 3, 4 nebo 5 na základě údajů z registru silničních vozidel nebo údajů obsažených v osvědčení o registraci vozidla nebo obdobném dokladu vydaném jiným než členským státem Evropské unie, pokud provozovatel vozidla nepředložil provozovateli systému elektronického mýtného prohlášení o shodě vozidla s typem vozidla⁶⁾ nebo soubor informací pro zákazníky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího stanovení emisí CO₂ a spotřebu paliva u těžkých nákladních vozidel⁷⁾ obsahující údaje potřebné pro určení emisní třídy CO₂ vozidla.

§ 18

Náležitosti plánu pro řízení rizik

Plán řízení rizik obsahuje určení a vyhodnocení rizik souvisejících s poskytováním evropské služby elektronického mýtného, jakož i vhodné postupy pro zmírňování, odstraňování a průběžné sledování těchto rizik. Plán řízení rizik obsahuje opatření zaměřující se především na řízení rizik souvisejících s

- a) likviditou podniku poskytovatele evropského mýtného a peněžními toky z provozní činnosti,
- b) makroekonomickým vývojem,
- c) změnami konkurenceschopnosti při poskytování evropské služby elektronického mýtného,
- d) poškozením pověsti podniku poskytovatele evropského mýtného,
- e) potížemi při zajištění nepřetržitého poskytování evropské služby elektronického mýtného ve všech systémech elektronického mýtného a možnými výpadky pokrytí některého systému elektronického mýtného,
- f) přerušením podnikání,
- g) potížemi při dosahování požadované úrovně poskytovaných služeb,
- h) právní odpovědností vůči třetím osobám,
- i) změnou právní úpravy.

§ 18a

Výjimky z této vyhlášky

- (1) Ustanovení § 5 až 8, § 10 odst. 3 a § 11 se nepoužijí v případě, kdy provozovatel vozidla nemá uzavřenu smlouvu s provozovatelem systému elektronického mýta a má uzavřenu výhradně smlouvu o poskytování evropské služby elektronického mýtného s poskytovatelem evropského mýtného.
- (2) V případě provozovatelů vozidel, kteří mají uzavřenu smlouvu o poskytování evropské služby elektronického mýtného, se zápis do evidence údajů o mýtném provádí na základě těch údajů, které provozovateli systému elektronického mýtného poskytl poskytovatel evropského mýtného.

§ 19

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se:

1. Vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Vyhláška č. 323/2007 Sb., kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Vyhláška č. 14/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
4. Vyhláška č. 483/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
5. Vyhláška č. 333/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
6. Vyhláška č. 356/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

§ 20

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2013.

Ministr:

Ing. Stanjura v. r.

Příloha č. 1

Seznam dálnic, jejichž užití podléhá mýtnému

Označení	Úsek	Délka (km)
D0	Praha-Satalice – Praha-Běchovice (exity 58–62)	4,6
D0	Modletice – Praha-Ruzyně (exity 76–28)	35,3
D1	Průhonice – státní hranice (exit 6 až km 377)	370,5
D2	Brno-jih – státní hranice (exit 1 až km 61)	60,5
D3	Mezno – Kaplice (km 62 až exit 165)	102,9
D3	Nažidla – Dolní Dvořiště-státní hranice (km 171 až km 175)	3,5
D4	Jíloviště – Třebkov (exity 9–84)	75,0
D5	Praha-Třebonice – státní hranice (exit 1 až km 151)	151,5
D6	Praha-Řepy – Bukov (exity 1–62)	62,6
D6	Ležky – Bošov (km 73 až exit 83)	10,2
D6	Jenišov – Cheb-sever (exity 131–169)	37,5
D7	Praha-Ruzyně – Knovíz (exity 2–18)	17,0
D7	Slaný - západ – Kutrovice (exit 24 až km 28)	3,4
D7	Panenský Týnec – Louny-západ (km 34,5 až km 51)	16,2
D7	Postoloprty – Spořice (exity 56–78)	22,4
D8	Praha-Březiněves – státní hranice (km -3,5 až km 92)	96,2
D10	Praha-Satalice – Ohrazenice (exity 1–71)	70,1
D11	Praha-Horní Počernice – Jaroměř-sever (exity 1–113)	113,3
D11	Královec – státní hranice (km 151 až km 154)	3,3
D35	Hořice – Plotíště (exity 109–126)	17,9
D35	Sedlice – Cerekvice nad Loučnou (exity 127–179)	51,4
D35	Janov – Svitavy (exity 189–201)	11,6
D35	Mohelnice-jih – Lipník nad Bečvou (exity 235–296)	58,6

Označení	Úsek	Délka (km)
D46	Vyškov-východ – Olomouc-Slavonín (exit 1 až km 39)	38,5
D48	Bělotín – Nový Jičín-centrum (exit 1 až km 20)	17,3
D48	Rybí – Žukov (km 24 až exit 70)	45,4
D49	Hulín – Fryšták (exit 1 až km 18)	16,7
D52	Rajhrad – Pohořelice-jih (exity 10–26)	16,9
D55	Holice – Kokory (exit 1 až km 8)	7,6
D55	Hulín – Napajedla (exit 16 až km 36)	19,5
D55	Babice – Bzenec (exity 42–64)	21,1
D56	Ostrava-Hrabová – Frýdek-Místek (exit 39 až km 54)	13,7

Příloha č. 2

Seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mýtnému

Označení	Úsek	Délka (km)
I/3	Mirošovice – Mezno	42,9
I/4	Praha – Jíloviště	4,7
I/6	Bošov – Karlovy Vary	29,7
I/7	Spořice – Chomutov	3,4
I/11	Krásné Pole – Ostrava	8,3
I/12	Praha – Kolín	32,5
I/16	Řevničov – Bezděčín	75,4
I/16	Mladá Boleslav – Úlibice	35,8
I/19	Oltyně – Čekanice	9,9
I/19	Tábor – Pelhřimov	36,2
I/20	Plzeň – České Budějovice	107,1
I/22	Vodňany – Klatovy-východ	54,1
I/26	Plzeň – Folmava	50,8

Označení	Úsek	Délka (km)
I/27	Plzeň-Litice – Klatovy-východ	35,0
I/30	Lovosice – Ústí nad Labem	14,5
I/33	Hořenice – Náchod	18,3
I/34	České Budějovice – Jindřichův Hradec	49,7
I/34	Jarošov nad Nežárkou – Koclfrov	121,2
I/35	Bílý Kostel nad Nisou – Ohrazenice	32,3
I/35	Turnov – Jičín	13,8
I/35	Úlibice – Všešary (MÚK s D11)	28,8
I/35	Hradec Králové – Mohelnice	91,0
I/35	Křelov – Olomouc	2,6
I/37	Hradec Králové – Pardubice	15,9
I/38	Jestřebí – Mladá Boleslav	31,1
I/38	Poděbrady – Hatě	152,9
I/43	Brno – Svitavy	51,5
I/46	Olomouc-Slavonín – Olomouc-centrum	0,9
I/47	Kroměříž – Hulín	3,4
I/47	Přerov – Bělotín	22,6
I/48	Jeseník nad Odrou – Palačov	3,8
I/48	Nový Jičín-centrum – Rybí	4,4
I/50	Holubice – Rovné	85,9
I/52	Brno – Rajhrad	4,6
I/52	Pohořelice – Mikulov	22,4
I/55	Přerov – Hulín	11,5
I/58	Příbor – Krmelín	14,2
I/63	Bystřany – Řehlovice	6,9
I/68	Třanovice – Mosty u Jablunkova	32,5

Příloha č. 3

**Určení emisní třídy CO₂
vozidla v systému elektronického mýtného**

	07/2019 - 06/2020	07/2020 - 06/2021	07/2021 - 06/2022	07/2022 - 06/2023	07/2023 - 06/2024	07/2024 - 06/2025	07/2025 - 06/2026	07/2026 - 06/2027	07/2027 - 06/2028	07/2028 - 06/2029	07/2029 - 06/2030	07/2030 - 06/2031
Období, ve kterém bylo vozidlo poprvé zaregistrováno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podskupina vozidel 4-UD												
Emisní třída CO ₂ č. 1 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) vyšší nebo rovné	291,869	284,572	277,275	269,978	262,682	255,385	248,088	239,332	230,576	221,8201	213,064	204,308
Emisní třída CO ₂ č. 2 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	291,869	284,572	277,275	269,978	262,682	255,385	248,088	239,332	230,576	221,8201	213,064	204,308
Emisní třída CO ₂ č. 3 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	282,652	275,585	268,519	261,453	254,386	247,3202	240,254	231,774	223,295	214,815	206,336	197,856
Emisní třída CO ₂ č. 4 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615
Podskupina vozidel 4-RD												
Emisní třída CO ₂ č. 1 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) vyšší nebo rovné	187,302	182,619	177,937	173,254	168,572	163,889	159,207	153,588	147,969	142,3495	136,7305	131,111
Emisní třída CO ₂ č. 2 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	187,302	182,619	177,937	173,254	168,572	163,889	159,207	153,588	147,969	142,3495	136,7305	131,111
Emisní třída CO ₂ č. 3 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	181,387	176,853	172,318	167,783	163,248	158,714	154,179	148,738	143,296	137,854	132,413	126,971
Emisní třída CO ₂ č. 4 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580
Podskupina vozidel 4-LH												
Emisní třída CO ₂ č. 1 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) vyšší nebo rovné	100,662	98,145	95,629	93,112	90,596	88,079	85,563	82,543	79,523	76,503	73,483	70,463
Emisní třída CO ₂ č. 2 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	100,662	98,145	95,629	93,112	90,596	88,079	85,563	82,543	79,523	76,503	73,483	70,463
Emisní třída CO ₂ č. 3 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	97,483	95,046	92,609	90,172	87,735	85,298	82,861	79,936	77,012	74,087	71,163	68,238
Emisní třída CO ₂ č. 4 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980
Podskupina vozidel 5-RD												
Emisní třída CO ₂ č. 1 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) vyšší nebo rovné	79,800	77,805	75,810	73,815	71,820	69,825	67,830	65,436	63,042	60,648	58,254	55,860
Emisní třída CO ₂ č. 2 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	79,800	77,805	75,810	73,815	71,820	69,825	67,830	65,436	63,042	60,648	58,254	55,860
Emisní třída CO ₂ č. 3 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	77,280	75,348	73,416	71,484	69,552	67,620	65,688	63,3696	61,051	58,733	56,414	54,096
Emisní třída CO ₂ č. 4 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000
Podskupina vozidel 5-LH												
Emisní třída CO ₂ č. 1 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) vyšší nebo rovné	53,770	52,426	51,082	49,737	48,393	47,049	45,705	44,091	42,478	40,865	39,252	37,639
Emisní třída CO ₂ č. 2 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	53,770	52,426	51,082	49,737	48,393	47,049	45,705	44,091	42,478	40,865	39,252	37,639
Emisní třída CO ₂ č. 3 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	52,072	50,7702	49,468	48,167	46,865	45,563	44,261	42,699	41,137	39,575	38,013	36,4504
Emisní třída CO ₂ č. 4 = specifické emise CO ₂ (g/tkm) nižší než	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300

[illegible]

-
- 1) Vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel.
- 3) Například zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) § 3 a 4 nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/38/ES ze dne 17. května 2006, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/76/EU ze dne 27. září 2011, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací.
- 6) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 7) Nařízení Komise (EU) 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011, v platném znění.
- 8) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 9) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES.
- 10) Čl. 7ga odst. 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly, v platném znění.

ISSN 3029-5092

Vydavatel: Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, poštovní schránka 21, 170 34 Praha 7 • **Redakce Sbírky zákonů a mezinárodních smluv:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, poštovní schránka 155/SB, 140 21, Praha 4, telefon: 974 817 289, e-mail: sbirka@mv.gov.cz • **Právně závazná elektronická verze Sbírky zákonů a mezinárodních smluv je k dispozici na www.e-sbirka.cz** • Tištěnou verzi částky Sbírky zákonů a mezinárodních smluv lze objednat u Tiskárny Ministerstva vnitra, telefon: 974 887 312, e-mail: info@tmv.cz, www.tmv.cz • Předplatné je od 1. 1. 2024 ukončeno.