



Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

Zpřístupněna dne 22. září 2026

Vyhláška č. 168/2026 Sb.

Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb.,
o státním odborném dozoru a kontrolách
v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

168

VYHLÁŠKA
ze dne 16. září 2026,**kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb.,
o státním odborném dozoru a kontrolách
v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 102/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 304/2017 Sb., zákona č. 115/2020 Sb., zákona č. 337/2020 Sb., zákona č. 217/2022 Sb. a zákona č. 130/2025 Sb.:

Čl. I

Vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 39/2010 Sb., vyhlášky č. 269/2012 Sb., vyhlášky č. 9/2015 Sb., vyhlášky č. 444/2016 Sb., vyhlášky č. 462/2017 Sb., vyhlášky č. 371/2020 Sb., vyhlášky č. 220/2022 Sb., vyhlášky č. 62/2025 Sb. a vyhlášky č. 208/2025 Sb., se mění takto:

1. Příloha č. 4 zní:

„Příloha č. 4 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.**Kategorie rizik**

Následující seznam rozdělený do tří kategorií rizik (kategorie I představuje nejzávažnější rizika) představuje pro účely kontroly a vyplňování statistických údajů pokyny pro určení, do které kategorie má být zařazeno porušení povinnosti.

Kontrolní orgán může v jednotlivých případech určit, že porušení povinnosti spadá do jiné kategorie rizika, shledá-li to důvodným s ohledem na konkrétní riziko újmy na zdraví osob nebo zvířat nebo poškození životního prostředí.

Porušení povinnosti, které není uvedeno na seznamu, se zařadí podle popisu kategorie rizik.

Pokud je v rámci jedné dopravní jednotky zjištěno více porušení povinností, do zprávy se uvede jen nejzávažnější porušení povinnosti.

1. Kategorie rizik I

Do kategorie rizik I spadají případy porušení povinností podle Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) (dále jen „Dohoda ADR“), které představují vysoké riziko úmrtí, vážné újmy na zdraví osob nebo zvířat nebo významného poškození životního prostředí. Pokud jsou taková porušení zjištěna při silniční kontrole, vede to zpravidla k okamžitým a vhodným nápravným opatřením, například kontrolní orgán zabránění v jízdě; pokud jsou tato porušení zjištěna při kontrolách v provozovnách, vztahují se na ně obvykle jiná vhodná opatření.

Do této kategorie spadají zejména následující porušení:

1. přeprava nebezpečných věcí, jejichž přeprava je zakázána,
2. přeprava nebezpečných věcí v zakázaných nebo neschválených zádržných prostředcích, čímž jsou ohroženy životy nebo životní prostředí v takovém rozsahu, který vede k zabránění v jízdě,
3. přeprava nebezpečných věcí v neoznačeném vozidle, čímž jsou ohroženy životy nebo životní prostředí v takovém rozsahu, který vede k zabránění v jízdě,
4. únik nebezpečných věcí,
5. přeprava zakázaným způsobem,
6. přeprava ve volně loženém stavu ve vozidle nebo kontejneru, které vykazují vady bránící řádnému užívání,
7. přeprava věcí ve vozidle bez odpovídajícího osvědčení o schválení,
8. provoz vozidla, které již neodpovídá pravidlům pro schválení a představuje bezprostřední nebezpečí,
9. používání neschválených obalů, cisteren, kontejnerů nebo vozidel,
10. používání obalu, který není v souladu s platnými pokyny pro balení nebo používání cisteren, vozidel a kontejnerů, které nejsou v souladu s platnými pravidly,
11. nedodržení zvláštních pravidel pro společné balení,
12. nedodržení pravidel pro zajištění nákladu,
13. nedodržení pravidel pro potraviny, poživatiny nebo krmiva,
14. nedodržení pravidel pro společnou nakládku kusů,
15. nedodržení pravidel omezujících množství povolená pro přepravu v jedné dopravní jednotce (včetně přípustných stupňů plnění cisteren nebo obalů),
16. přeprava nebezpečných věcí bez potřebných dokladů dostupných ve vozidle nebo ve vhodném elektronickém formátu, pokud je elektronický formát povolen,
17. přeprava nebezpečných věcí v obalech, které nejsou opatřeny potřebným značením, bezpečnostní značkou nebo jinými identifikačními značeními,
18. přeprava nebezpečných věcí bez velkých bezpečnostních značek, označení (včetně označení oranžovou tabulkou) nebo jiných identifikačních značení na vozidle,
19. neúplné nebo nesprávné informace o přepravované látce, které umožňují určit kategorii rizik I pro přepravovanou látku (například UN číslo, oficiální pojmenování pro přepravu, obalová skupina),
20. řidič není držitelem platného osvědčení o školení řidiče přepravujícího nebezpečné věci,
21. použití ohně nebo nechráněného zdroje světla,
22. nedodržení zákazu kouření,
23. neustanovení bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí pro každý podnik, pokud je to vyžadováno,
24. nedodržení pravidel o bezpečnostních předpisech, pokud je to vyžadováno.

2. Kategorie rizik II

Do kategorie rizik II spadají případy porušení povinností podle Dohody ADR, které představují riziko újmy na zdraví nebo poškození životního prostředí. Pokud jsou taková porušení zjištěna při silniční kontrole, musí být obvykle přijata vhodná nápravná opatření, jako je náprava na místě, pokud je to možné, jinak nejpozději při ukončení probíhající přepravy; pokud jsou tato porušení zjištěna při kontrolách v provozovnách, vztahují se na ně obvykle jiná vhodná opatření.

Do této kategorie spadají zejména následující porušení:

1. provozování dopravní jednotky zahrnující více než jedno přípojné vozidlo,
2. provozování vozidla, které již neodpovídá pravidlům pro schválení, ale nepředstavuje bezprostřední nebezpečí,
3. nevybavení vozidla funkčními hasicími přístroji, jsou-li vyžadovány, nebo hasicí přístroje nejsou v souladu s pravidly podle Dohody ADR,
4. vozidlo nemá výbavu vyžadovanou podle Dohody ADR nebo podle písemných pokynů,
5. nedodržení termínů zkoušek a inspekcí a doby používání obalů, IBC, velkých obalů, cisteren, vozidel nebo kontejnerů,
6. přeprava kusů s poškozeným obalem, IBC nebo velkým obalem nebo přeprava poškozených prázdných nevyčištěných obalů,
7. přeprava kusů ve vozidle nebo kontejneru, které vykazují vady bránící řádnému užívání,
8. nedostatečné uzavření cisteren, vozidel, kontejnerů nebo kusů (včetně prázdných a nevyčištěných),
9. kusy, cisterny, vozidla nebo kontejnery mají nesprávné bezpečnostní značky, označení (včetně označení oranžovou tabulkou), velké bezpečnostní značky nebo jiné identifikační značení,
10. chybějící písemné pokyny v rozporu s Dohodou ADR,
11. nedodržení řádného dozoru nad vozidly nebo jejich řádného zaparkování,
12. přeprava osob jiných než členů osádky v dopravních jednotkách přepravujících nebezpečné věci,
13. nedodržení pravidel Dohody ADR o preventivních opatřeních proti elektrickým nábojům při plnění a vyprazdňování,
14. nedodržení pravidel při příjezdu na místo nakládky a vykládky,
15. nedodržení pravidel týkajících se úlohy, povinností a osvědčení bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí pro každý podnik, pokud je to vyžadováno,
16. nedodržení pravidel o minimální době uchovávání přepravního dokladu pro nebezpečné věci a dodatečných informací nebo dokladů podle Dohody ADR,
17. nedodržení pravidel o školení osob podílejících se na přepravě nebezpečných věcí,
18. nepředložení požadovaných dokladů nebo zpráv kontrolním orgánům.

3. Kategorie rizik III

Do kategorie rizik III spadají případy porušení povinností podle Dohody ADR, které představují nízké riziko újmy na zdraví nebo poškození životního prostředí, a pokud vhodná nápravná opatření není třeba provést na místě, lze je provést později dopravcem; pokud jsou tato porušení zjištěna při kontrolách v provozovnách, vztahují se na ně obvykle jiná vhodná opatření.

Do této kategorie spadají zejména následující porušení:

1. nedodržení předpisů týkajících se velikosti velkých bezpečnostních značek nebo bezpečnostních značek nebo velikosti písmen, číslic nebo symbolů na velkých bezpečnostních značkách nebo bezpečnostních značkách,
2. v přepravním dokladu nejsou k dispozici informace podle Dohody ADR, s výjimkou informací spadajících do kategorie rizika I,
3. řidič ve vozidle nemá osvědčení o školení řidiče přepravujícího nebezpečné věci, ale je držitelem tohoto osvědčení,
4. člen osádky vozidla nemá u sebe průkaz totožnosti s fotografií,
5. nesprávné umístění velkých bezpečnostních značek a označení (včetně označení oranžovou tabulkou) nebo jiných identifikačních značení,
6. předložení požadovaných dokladů nebo zpráv příslušným orgánům po stanovené lhůtě.“.

2. Příloha č. 7 zní:

„Příloha č. 7 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Vzor kontrolního seznamu

KONTROLNÍ SEZNAM PRO SILNIČNÍ KONTROLY

1. Místo a země kontroly:				2. Datum:				3. Čas:			
Údaje o vozidle/nákladě											
4. Rozlišovací značka státu a státní poznávací značka vozidla (vozidel):											
5. Dopravce/ adresa:											
6. Jméno, popřípadě jména a příjmení řidiče (řidičů) / pomocníka řidiče / číslo jejich osvědčení (1) (případně ADR 8.2):											
7. Poslední adresa a datum nakládky nebo vykládky: (1)											
8. Příští adresa nakládky nebo vykládky: (1)											
9. UN číslo (čísla), obalová skupina a množství nebezpečných věcí, a nichž bylo zjištěno protiprávní jednání: (2)											
10. Vynětí z platnosti, a pokud ano, jaké? (3)	☐ ne	☐ ano			Ustanovení:						
11. Způsob přepravy	☐ volně ložené	☐ v cisterně	☐ v kusech	MEMU							
Průvodní doklady	Stav kontroly (4)				Protiprávní jednání		Ustanovení dohody ADR + účastník (účastníci) (6)				
	K	NK	B	Kategorie rizik (5)							
12. Přepravní doklady (např. ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2)	☐	☐	☐								
13. Písemné pokyny (ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3)	☐	☐	☐								
14. Osvědčení o schválení vozidel (ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3)	☐	☐	☐								
15. Osvědčení o školení řidiče (ADR 8.1.2.2 (b)) a průkaz totožnosti (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d))	☐	☐	☐								
Přeprava											
16. Věci připuštěny k přepravě (ADR 1.1.2.1)	☐	☐	☐								
17. Ustanovení o zádržných prostředcích (např. ADR 4.1 až 4.7)	☐	☐	☐								
18. Ustanovení o přepravě (např. ADR 7.1 až 7.4)	☐	☐	☐								
19. Zákaz společné nakládky a omezení přepravovaných množství (např. ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)	☐	☐	☐								
20. Manipulace a ukládání (např. ADR 7.5.7)	☐	☐	☐								
21. Značení obalu / cisterny / volně ložených látek (např. ADR část 6)	☐	☐	☐								
22. Značení a označování kusů (např. ADR 3.3 až 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)	☐	☐	☐								
23. Velké bezpečnostní značky, oranžové tabulky, značky na vozidlech/cisternách atd. (např. ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)	☐	☐	☐								
24. Požadavky na vozidla (ADR část 9)	☐	☐	☐								
Vybavení vozidla											
25. Obecná a specifická výbava (např. ADR 8.1.4, 8.1.5)	☐	☐	☐								
Jiné											
26. Dvousměrné/vicestrané dohody (např. ADR 1.5.1), vnitrostátní předpisy, schválení příslušným orgánem (např. ADR 8.1.2.2 (c)):	☐	☐	☐								
27. Jiná protiprávní jednání:	☐	☐	☐								
Výsledek											
28. Nápravná opatření na místě ☐ před ukončením cesty ☐ v provozovně ☐	Druh opatření:		☐ Úřední záznam ☐ Napomenutí ☐ Zabránění v jízdě ☐								
29. Poznámky (7):											
30. Odstraněná/nahrazená plomba?	Odstraněna dne				Nahrazena dne						
31. Orgán / úřední osoba / pověřená osoba který(á) kontrolu provedl(a)											

Příloha k protokolu č.:

(Protokol o výsledcích kontroly zaměřené na dodržování zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 478/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jakož i předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy)

(1) Vyplňte pouze v případě, že je to relevantní pro protiprávní jednání.

(2) Dále se uveďte v části „Poznámky“.

(3) Vztahuje se na všechny výjimky nebo odchylky v souladu se směrnici 2008/68/ES.

(4) Stav kontroly: K = kontrolováno, NK = nelze kontrolovat, B = bezpředmětné.

(5) Kategorie rizika zjištěného protiprávního jednání v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě.

(6) Vyplňte, pokud bylo zjištěno protiprávní jednání. Uveďte kategorii možného odpovědného účastníka (účastníky) v souladu s ADR 1.4: Od = odesílatel, Do = dopravce, Pr = příjemce, Na = nakládač, Ba = balíč, Pl = plně, Pr = provozovatel cisternového kontejneru nebo přemístitelné cisterny, Vy = vykládač. Uvedení kategorie účastníka v kontrolním seznamu nemá žádný vliv na presumpci nevin.

(7) Zde zadejte UN číslo (čísla), obalovou skupinu (OS), množství přepravovaných nebezpečných věcí, pokud bylo zjištěno protiprávní jednání, porušení předpisů členy osádky vozidla, nápravná opatření a další poznámky.

3. V poznámce pod čarou č. 2 se na nový řádek doplňují slova „Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2025/1801 ze dne 23. června 2025 o přizpůsobení příloh I a II směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/1999 o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí vědeckému a technickému pokroku.“.

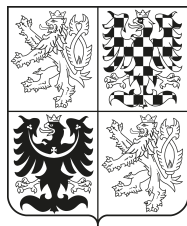
Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem následujícím po dni jejího vyhlášení.

Ministr:

Bednárik, MBA, v. r.



Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

Úplné znění vyhlášky č. 522/2006 Sb.

Vyhláška o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě

Úplné znění vyhlášky č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 39/2010 Sb., vyhlášky č. 269/2012 Sb., vyhlášky č. 9/2015 Sb., vyhlášky č. 444/2016 Sb., vyhlášky č. 462/2017 Sb., vyhlášky č. 371/2020 Sb., vyhlášky č. 220/2022 Sb., vyhlášky č. 62/2025 Sb., vyhlášky č. 208/2025 Sb. a vyhlášky č. 168/2026 Sb.

522

VYHLÁŠKA

ze dne 13. listopadu 2006

o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 38/1995 Sb., zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 361/2000 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 577/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 34 odst. 3 a § 38a odst. 4 zákona:

§ 1

Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie²⁾, zároveň navazuje na přímo použitelný předpis Evropské unie^{2a)} a upravuje jednotné postupy, systém a předmět kontrol a státního odborného dozoru v silniční dopravě (dále jen „kontrola“) a stanovuje vzor služebního stejnokroje Inspekce silniční dopravy a vzor zvláštního barevného provedení a označení služebního vozidla Inspekce silniční dopravy.

§ 2

Obecná ustanovení

- (1) Orgán Policie České republiky, dopravní úřad nebo Inspekce silniční dopravy (dále jen „kontrolní orgán“) provádí kontrolu
 - a) na pozemních komunikacích³⁾ nebo na jiném vhodném místě mimo provozovnu dopravce (dále jen „silniční kontrola“) a
 - b) v provozovnách dopravců a všech prostorách souvisejících s vykonávanou činností dopravce a při přepravě nebezpečných věcí u subjektu předávajícího nebezpečné věci k přepravě a u subjektu zajišťujícího vykládku nebezpečných věcí (dále jen „kontrola v provozně“).
- (2) Při kontrole používá kontrolní orgán
 - a) v případě, že je kontrolované vozidlo vybaveno záznamovým zařízením podle čl. 2 odst. 2 písm. h) přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě¹⁾ (dále jen „digitální tachograf“), kontrolní kartu, která umožňuje kontrolnímu orgánu zpřístupnění údajů z digitálního tachografu, a zařízení pro kontrolu digitálního podpisu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie^{3a)} připojeného k údajům

spolu s programovým vybavením pro ověření a kontrolu digitálního podpisu, jakož i pro vyhotovení podrobného profilu rychlosti vozidel před kontrolou jejich záznamového zařízení, nebo

- b) v případě, že je kontrolované vozidlo vybaveno záznamovým zařízením podle čl. 2 odst. 2 písm. g) přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě¹⁾ (dále jen „analogový tachograf“), zařízení ke kontrole záznamových listů.

(3) Kontrolní orgán zašle Ministerstvu dopravy

- a) formulář s údaji o porušení povinnosti zahraničním dopravcem na území České republiky vyplněný podle vzoru uvedeného v příloze č. 2 k této vyhlášce nejpozději do patnáctého dne následujícího měsíce, ve kterém došlo ke zjištění porušení povinnosti,
- b) formulář s údaji zjištěnými při kontrolách vyplněný podle vzoru uvedeného v příloze č. 3 k této vyhlášce nejpozději do patnáctého dne následujícího měsíce, ve kterém byly kontroly provedeny. Při vyplňování údajů o přepravě nebezpečných věcí se zjištěná porušení povinnosti dělí do kategorií rizik dle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(4) Dopravní úřad zašle Ministerstvu dopravy výsledky správního řízení zaznamenané ve formuláři uvedeném v příloze č. 6 k této vyhlášce nejpozději do patnáctého dne následujícího měsíce, ve kterém bylo pravomocně ukončeno správní řízení.

§ 3

Předmět kontroly

(1) Při silniční kontrole se kontrolní orgán zaměřuje na

- a) dodržování požadavků na denní a týdenní doby řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a denní a týdenní doby odpočinku,
- b) záznamové listy z předchozích dnů a období, v němž řidič řídil, anebo na potvrzení vystavené dopravcem, že neřídil vozidlo v uvedeném období včetně uvedených důvodů, případně na potvrzení o výkonu jiné práce, než je řízení vozidla v tomto období, nebo na údaje uložené pro stejnou dobu na kartě řidiče nebo v paměti záznamového zařízení nebo na údaje na jejich výtiscích,
- c) označení vozidla a jeho vybavení doklady a povoleními pro danou přepravu,
- d) zjištění, zda je vozidlo pro danou přepravu vybaveno podle zákona,
- e) dodržování podmínek pro přepravu nebezpečných věcí stanovených zákonem a zvláštními právními předpisy⁵⁾,
- f) řádné fungování záznamového zařízení, zejména na zjištění, zda nedochází ke zneužití záznamového zařízení, karty řidiče nebo záznamových listů,
- g) odhalení instalace přístroje nebo používání takového přístroje, který by mohl zničit, odstranit, nebo pozměnit údaje nebo rychlost jejich přenosu, nebo přístroje, který má zasahovat do elektronického přenosu dat mezi součástmi záznamového zařízení,
- h) dodržování podmínek pro přepravu zvířat, věcí nebo osob mezi místy ležícími na území České republiky dopravcem, který není v České republice usazen,
- i) dodržování prodloužené týdenní pracovní doby nebo doby výkonu činností v délce 60 hodin, přestávek na jídlo a oddech a přestávek podle § 9b odst. 2 zákona.

- (2) Při kontrole v provozovně se kontrolní orgán kromě skutečností uvedených v odst. 1 písm. a) až g) zaměřuje na
- a) dodržování čtrnáctidenních omezení dob řízení,
 - b) záznamové listy, údaje z přístroje vozidla a jejich výtisky a karty řidiče,
 - c) zjištění, zda je dopravce držitelem potřebných dokladů,
 - d) dodržování zvláštních povinností podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly podle § 9b zákona.

§ 4

Silniční kontrola

Kontrolní orgán provádí silniční kontrolu

- a) v jakoukoli dobu na různých místech pozemních komunikací³⁾ vhodných z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,
- b) tak, aby bylo obtížné se kontrolním bodům vyhnout,
- c) tak, aby nebyla jednostranně zaměřována zejména na stát registrace vozidla, na stát, kde má dopravce sídlo nebo místo podnikání nebo řidič bydliště, na výchozí a cílové místo přepravy, nebo na typ tachografu (analogový nebo digitální),
- d) tak, aby byla zaměřena na dopravce, který představuje zvýšené riziko podle hodnocení rizika provedeného podle přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým se stanoví společný vzorec pro výpočet hodnocení rizika dopravce⁹⁾.

§ 5

Kontrola v provozovně

- (1) Kontrolní orgán provede kontrolu v provozovně dopravce vždy
- a) při zjištění porušení povinnosti, které je klasifikováno jako nejzávažnější porušení a spadá do skupiny B podle přílohy č. 8 k této vyhlášce,
 - b) při zjištění porušení povinnosti, které je klasifikováno jako velmi závažné porušení a spadá do skupiny H1 až H9, I5 a J1 podle přílohy č. 8 k této vyhlášce,
 - c) při zjištění porušení povinnosti, které je klasifikováno jako velmi závažné porušení, spadá do skupiny B, C, D, I2, I6 a I7 podle přílohy č. 8 k této vyhlášce, a bylo zjištěno u dopravce opakovaně,
 - d) při zjištění porušení povinnosti, které je klasifikováno jako velmi závažné porušení a spadá do přílohy I bodu 3 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě⁸⁾, nebo
 - e) u dopravce, který představuje zvýšené riziko podle hodnocení rizika provedeného podle přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým se stanoví společný vzorec pro výpočet hodnocení rizika dopravce⁹⁾.
- (2) Za kontrolu v provozovně je rovněž považována kontrola, kterou provádí kontrolní orgán na základě dokladů souvisejících s provozováním silniční dopravy, jež mu dopravce na jeho žádost předložil.

- (3) Kontrolní orgán zohlední v průběhu kontroly údaje poskytnuté Ministerstvu dopravy příslušným orgánem jiného členského státu, pokud jde o činnost dotčeného dopravce v tomto jiném členském státě.

§ 6

Systém kontrol v oblasti dodržování dob řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku

- (1) Kontrolní orgán provádí kontroly v oblasti dodržování dob řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku tak, aby ve svém souhrnu zahrnovaly nejméně 3 % pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují přímo použitelné předpisy Evropské unie⁶).
- (2) Z počtu kontrol podle odstavce 1 zahrnují silniční kontroly nejméně 30 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů řidičů vozidel a kontroly v provozovnách nejméně 50 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů řidičů vozidel.

§ 6a

(K § 34 odst. 4 zákona)

Vzor jedinečné zvláštní značky, kterou kontrolní orgán opatřuje plombu umístovanou na tachografu, je stanoven v příloze č. 9 k této vyhlášce.

§ 7

Kontrola přepravy nebezpečných věcí

- (1) Kontrolní orgán vyznačí výsledky kontroly přepravy nebezpečných věcí v kontrolním seznamu, jehož vzor je obsažen v příloze č. 7 k této vyhlášce. Zjištěné porušení právní povinnosti kontrolní orgán upřesní fotodokumentací, popisem v poznámce nebo jiným způsobem.
- (2) Kontrolní orgán provádějící silniční kontrolu vždy předá stejnopis kontrolního seznamu řidiči vozidla.

§ 7a

(K § 38a odst. 5 zákona)

- (1) Vzor potvrzení o zabránění v jízdě nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou nebo tabulek státní poznávací značky vozidla je uveden v příloze č. 10 k této vyhlášce.
- (2) Vzor potvrzení o převzetí kauce je uveden v příloze č. 11 k této vyhlášce.
- (3) Je-li potvrzení podle odstavce 1 nebo 2 vyplňováno elektronicky, lze u alternativních položek uvést jen položky vztahující se k danému případu.

§ 8

(K § 34d odst. 9 a § 38 odst. 6 zákona)

- (1) Vybranými závažnými porušeními povinnosti zajistit dodržování požadavků na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku při práci řidičů nebo povinnosti zajistit řádné vedení záznamů o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku jsou
 - a) porušení povinnosti, které je klasifikováno jako nejzávažnější porušení a spadá do skupiny B podle přílohy č. 8 k této vyhlášce,
 - b) porušení povinnosti, které je klasifikováno jako velmi závažné porušení a spadá do skupiny H1 až H9, I5 a J1 podle přílohy č. 8 k této vyhlášce, nebo
 - c) porušení povinnosti, které je klasifikováno jako velmi závažné porušení, spadá do skupiny B, C, D, I2, I6 a I7 podle přílohy č. 8 k této vyhlášce, a bylo zjištěno u dopravce opakovaně.
- (2) Vzor oznámení, kterým Státní úřad inspekce práce poskytuje Ministerstvu dopravy údaje o kontrolách dodržování požadavků stanovených jiným právním předpisem¹⁰⁾ na týdenní pracovní dobu, délku směny při práci v noci a přestávky na jídlo a oddech řidičů, pomocníků řidiče a průvodčích, výsledcích těchto kontrol a rozhodnutích, kterými byl za zjištěné přestupky uložen správní trest, je uveden v příloze č. 12 k této vyhlášce.

§ 8a

Služební stejnokroj Inspekce silniční dopravy

- (1) Služební stejnokroj Inspekce silniční dopravy se skládá z
 - a) polokošile s krátkým nebo dlouhým rukávem tmavě modré barvy s reflexními prvky na rukávech v horní části paží, grafickým označením „INSID“ na přední straně a grafickým označením „INSID INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“ na zadní straně,
 - b) kalhot tmavě modré barvy s reflexními prvky na nohavicích,
 - c) mikiny, letní a zimní bundy modré nebo tmavě modré barvy s reflexními prvky, grafickým označením „INSID“ na přední straně a grafickým označením „INSID INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“ na zadní straně a
 - d) reflexní bundy žluté reflexní barvy s grafickým označením „INSID“ na přední straně a grafickým označením „INSID INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“ na zadní straně.
- (2) Grafické označení
 - a) „INSID“ tvoří červená písmena IN, podélná červená přerušovaná čára a modrá nebo bílá písmena SID, to vše vyobrazeno bez podkladu nebo na barevném podkladu,
 - b) „INSID INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“ tvoří červená písmena IN, podélná červená přerušovaná čára, modrá nebo bílá písmena SID, červená písmena INSPEKCE, podélná červená přerušovaná čára a modrá nebo bílá písmena SILNIČNÍ DOPRAVY, to vše vyobrazeno bez podkladu nebo na barevném podkladu.
- (3) Součástí stejnokroje Inspekce silniční dopravy mohou být reflexní šle, výstražná reflexní vesta, boty a zimní a letní čepice.

- (4) Vyobrazení grafického označení „INSID“ a „INSID INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“ je uvedeno v příloze č. 13 k této vyhlášce.
- (5) Vzor služebního stejnokroje Inspekce silniční dopravy je uveden v příloze č. 14 k této vyhlášce.

§ 8b

Zvláštní barevné provedení a označení služebního vozidla Inspekce silniční dopravy

- (1) Služební vozidlo Inspekce silniční dopravy se zvláštním barevným provedením a označením má bílou barvu se stříbrnými a modrými prvky na boční a zadní části. Na zadní části vozidla je modrý nápis „TRAFFIC CONTROL“, grafické označení „INSID“, odkaz na internetové stránky Inspekce silniční dopravy a číslo vozidla. Na bočních částech vozidla je grafické označení „INSID“, modrý nápis „INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“ a odkaz na internetové stránky Inspekce silniční dopravy. V přední části vozidla je modrý nápis „TRAFFIC CONTROL“ a grafické označení „INSID“. Zvláštní barevné provedení a označení může mít reflexní podobu.
- (2) Neumožňuje-li konstrukce služebního vozidla Inspekce silniční dopravy označení podle odstavce 1, nápisy a grafická označení se umísťují podle možností konstrukce daného vozidla.
- (3) Služební vozidlo Inspekce silniční dopravy, které nemá zvláštní barevné provedení podle odstavce 1, lze označit na bočních částech modrým nápisem „INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“, na přední části grafickým označením „INSID“ a modrým nápisem „TRAFFIC CONTROL“ a na zadní části modrým nápisem „TRAFFIC CONTROL“ a grafickým označením „INSID“.
- (4) Vzor zvláštního barevného provedení a označení služebních vozidel Inspekce silniční dopravy je uveden v příloze č. 15 k této vyhlášce.

§ 9

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem kalendářního měsíce následujícího po dni jejího vyhlášení.

Ministr:

Ing. Řebíček v. r.

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Porušení povinností zahraničními dopravci na území České republiky a vybrané kauze

Porušení povinností zahraničními dopravci na území České republiky a vybrané kauze										
Kontrolní orgán:			měsíc:			rok:				
Jméno a sídlo dopravce	Jméno a příjmení řidiče	SPZ vozidla	Datum zjištění porušení	Místo zjištění protiprávního jednání	Kdo zjistil porušení	Porušení			Kauze, pokud byla vybrána	Poznámky
						561/2006	AETR	165/2014		

Osoba odpovědná za vypracování zprávy
Příjmení, jméno
Tel.:
E-mail:
Datum:

Podpis:

Příloha č. 3

1. SILNIČNÍ KONTROLY

1.1. Počet vozidel zastavených za účelem silniční kontroly podle typu silnice a země registrace vozidla, z toho se závadou

Typ silnice	A		B		BG		CY		CZ		D		DK		E		EST		F		FIN		GR		H		HR		I		IRL				
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2			
Dálnice																																			
Silnice																																			
Místní komunikace																																			
Typ silnice	L		LT		LV		M		NL		P		PL		RO		S		SK		SLO		FL		IS		N		CH		Třetí země včetně UK		Celkem		
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2			
Dálnice																																			
Silnice																																			
Místní komunikace																																			
1 - Počet zkontrolovaných vozidel																																			
2 - Z toho počet vozidel se závadou																																			

1 - Počet zkontrolovaných vozidel
2 - Z toho počet vozidel se závadou

1.2. Počet zkontrolovaných řidičů na silnicích podle země registrace vozidla a hlavního druhu přepravy, z toho se závadou

Hlavní druh přepravy	ČR		EU/EHP/Švýcarsko kromě ČR		Třetí země včetně UK	
	1	2	1	2	1	2
Přeprava osob						
Přeprava nákladu vozidly nad 3,5 tuny						
Přeprava nákladu v mezinárodní dopravě a kabotáži vozidly přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny od 1.7.2026						
CELKEM						

1 - Počet zkontrolovaných řidičů

2 - Z toho počet se závadou

1.3. Počet pracovních dnů řidičů zkontrolovaných na silnicích podle hlavního druhu přepravy a země registrace vozidla, z toho se závadou

Hlavní druh přepravy	ČR		EU/EHP/Švýcarsko kromě ČR		Třetí země včetně UK	
	1	2	1	2	1	2
Přeprava osob						
Přeprava nákladu vozidly nad 3,5 tuny						
Přeprava nákladu v mezinárodní dopravě a kabotáži vozidly přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny od 1.7.2026						
CELKEM						

1 - Počet zkontrolovaných pracovních dnů řidičů

2 – Z toho počet se závadou

1.4. Počet zkontrolovaných vozidel podle typu tachografu

Typ tachografu	ČR	EU/EHP/Švýcarsko kromě ČR	Třetí země včetně UK
Analogový			
Digitální			
Inteligentní v1 a v2			
Nevybaven			
CELKEM			

1.5. Počet zkontrolovaných zahraničních dopravců provozujících kabotáž

	EU/EHP/Švýcarsko	Třetí země včetně UK
Počet zkontrolovaných zahraničních dopravců		
Počet zjištěných porušení		

1.6 Kontroly kabotáže – počet a druh porušení; N – Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009

	Počet porušení
Provádění kabotáže před dodáním mezinárodní přepravy z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu – N čl. 8 odst. 2	
Překročení tří kabotážních operací po mezinárodní přepravě z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu – N čl. 8 odst. 2	
Provádění kabotáže po mezinárodní přepravě z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu po dobu delší než sedm dnů – N čl. 8 odst. 2	
Překročení jedné kabotážní operace v jiném členském státě, než je hostitelský členský stát mezinárodní operace – N čl. 8 odst. 2	
Provádění kabotáže v jiném členském státě, než je hostitelský členský stát, po uplynutí tří dnů od vstupu bez nákladu na území tohoto členského státu – N čl. 8 odst. 2	
Provádění kabotáže ve stejném členském státě do 4 dnů po ukončení poslední legitimní kabotáže v tomto členském státě – N čl. 8 odst. 2a	
Dopravce není schopen předložit jasný důkaz o předchozí mezinárodní přepravě a/nebo každé po sobě jdoucí provedené kabotáži a/nebo o všech operacích provedených v případech, kdy je vozidlo přítomno v hostitelském členském státě ve lhůtě 4 dnů předcházející mezinárodní přepravě a předložit tyto doklady během silniční kontroly – N čl. 8 odst. 3 a 4	
Celkový počet zjištěných porušení	

1.7. Kontrola přepravy nebezpečných věcí

		Místo registrace vozidel			Celkem
		ČR	EU/EHP/ Švýcarsko kromě ČR	Třetí země včetně UK	
Počet dopravních jednotek kontrolovaných vzhledem k obsahu nákladu a podle ADR					
Počet dopravních jednotek neodpovídajících ADR					
Počet odstavených dopravních jednotek					
Počet zaznamenaných porušení povinností při přepravě nebezpečných věcí podle kategorie rizik	Kategorie rizik I				
	Kategorie rizik II				
	Kategorie rizik III				
Počet řešení a sankcí podle druhu	Napomenutí				
	Pokuta				
	Předání podnětů do správního řízení				
	Jiné				

1.8. Porušení – počet a druh porušení zjištěných na silnicích; N – nařízení Evropského parlamentu a Rady, Z – zákon č. 111/1994 Sb., NV – nařízení vlády č. 589/2006 Sb.

	Druh porušení	Přeprava osob			Přeprava nákladu		
		ČR	EU/EHP/ Švýcarsko kromě ČR	Třetí země včetně UK	ČR	EU/EHP/ Švýcarsko kromě ČR	Třetí země včetně UK
N 561/2006 čl. 6	Doba řízení: - denní limit - týdenní limit - dvoutýdenní limit						
N 561/2006 čl. 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pracovní pohotovosti						
N 561/2006 čl. 7	Bezpečnostní přestávky (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)						
N 561/2006 čl. 8	Doby odpočinku: - denní minimum - týdenní minimum						
N 561/2006 čl. 8 (6a)	Přesah 12 po sobě jdoucích 24hodinových období po předchozím řádném týdenním odpočinku u jednorázové příležitostné osobní dopravy						
N 165/2014 čl. 36	Záznamy o době řízení: - záznamové listy nebo výtisky za běžný den a předchozích 56 dnů						

N 165/2014 čl. 32 odst. 3, 33, 37	Záznamové zařízení: - nesprávné fungování - zneužití nebo manipulace - chybějící, nebo nesprávná verze tachografu						
N 165/2014 čl. 34 odst. 1 a odst. 6	Nevyplněný nebo nesprávně vyplněný záznamový list, záznamový list je použit delší dobu, než je povoleno, řízení bez karty řidiče						
Z § 9 odst. 1, § 30, § 33a	Ve vozidle chybí doklad o oprávnění k podnikání, eurolicence nebo vstupní povolení						
NV § 5 odst. 1, Z § 9b odst. 1	Pracovní doba nebo doba výkonu činností - překročení prodloužené maximální týdenní pracovní doby nebo výkonu činností v délce 60 hodin						
NV § 9, Z § 9b odst. 2	Přestávky na jídlo a oddech						
	Ostatní						

1.9. Kontroly vysoce rizikových dopravců na silnicích

	Počet kontrol celkem	Počet kontrol bez porušení	Počet zjištěných porušení
Počet vozidel u vysoce rizikových dopravců			

2. KONTROLY V PROVOZOVNÁCH DOPRAVCŮ

2.1. Počet zkontrolovaných řidičů a počet zkontrolovaných pracovních dnů řidičů v provozovnách dopravců, z toho se závadou

Druh přepravy	Počet zkontrolovaných řidičů		Počet zkontrolovaných pracovních dnů	
	1	2	1	2
<i>I. Typologie</i>				
Přeprava osob				
Přeprava nákladu				
<i>II. Typologie</i>				
Přeprava pro cizí potřeby				
Přeprava pro vlastní potřeby				

1 - Počet zkontrolovaných řidičů a pracovních dnů řidičů

2 - Z toho počet se závadou

2.2. Porušení – počet a druh zjištěných porušení v provozovnách dopravců; N – nařízení, Z – zákon č. 111/1994 Sb.

	Druh porušení	Přeprava osob	Přeprava nákladu
N 561/2006 čl. 6	Doba řízení: - denní limit - týdenní limit - dvoutýdenní limit		
N 561/2006 čl. 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pracovní pohotovosti		
N 561/2006 čl. 7	Bezpečnostní přestávky (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)		
N 561/2006 čl. 8	Doby odpočinku: - denní minimum - týdenní minimum		
N 561/2006 čl. 8 (6b)	Žádný náhradní odpočinek za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku		
N 561/2006 čl. 8 (8)	Čerpání běžné týdenní doby odpočinku, nebo prodloužené týdenní doby odpočinku náhradou za zkrácené doby odpočinku ve vozidle, nebo neuhrazení nákladů na ubytování řidiče		
N 561/2006 čl. 8 (8a)	Neschopnost zorganizovat práci řidičů tak, aby jim bylo umožněno vrátit se do provozovny zaměstnavatele, nebo místa bydliště řidiče		
N 561/2006 čl. 8 (6a)	Přesah 12 po sobě jdoucích 24hodinových období po předchozím řádném týdenním odpočinku u jednorázové příležitostné osobní dopravy		
N 165/2014 čl. 33 odst. 2 N 561/2006 čl. 10 odst. 5 písm. a) bod ii)	Záznamy o době řízení: - 1 rok pro uchovávání údajů		

N 165/2014 čl. 32 odst., 3, 33, 37	Záznamové zařízení: - nesprávné fungování - zneužití nebo manipulace - chybějící, nebo nesprávná verze tachografu		
Z § 9b	Výkon činnosti podnikatele: - překročení týdenní doby výkonu činnosti v délce 48 hodin - překročení týdenní doby prodlouženého výkonu činnosti v délce 60 hodin - nedodržení přestávky po 6 hodinách výkonu činnosti - překročení doby výkonu činnosti v délce 10 hodin během po sobě jdoucích 24 hodin, jsou-li vykonávány v době od 0:00 hod. do 04:00 hod.		
	Ostatní		

2.3. Počet zkontrolovaných dopravců a řidičů podle velikosti vozového parku dopravce

Velikost vozového parku	Počet zkontrolovaných dopravců	Počet zkontrolovaných řidičů	Počet zjištěných porušení
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			
51–200			
201–500			
Více než 500			

2.4. Kontroly vysoce rizikových dopravců v provozovnách

	Počet kontrol celkem	Počet kontrol bez porušení	Počet zjištěných porušení
Počet vozidel u vysoce rizikových dopravců			

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.**Kategorie rizik**

Následující seznam rozdělený do tří kategorií rizik (kategorie I představuje nejzávažnější rizika) představuje pro účely kontroly a vyplňování statistických údajů pokyny pro určení, do které kategorie má být zařazeno porušení povinnosti.

Kontrolní orgán může v jednotlivých případech určit, že porušení povinnosti spadá do jiné kategorie rizika, shledá-li to důvodným s ohledem na konkrétní riziko újmy na zdraví osob nebo zvířat nebo poškození životního prostředí.

Porušení povinnosti, které není uvedeno na seznamu, se zařadí podle popisu kategorie rizik.

Pokud je v rámci jedné dopravní jednotky zjištěno více porušení povinností, do zprávy se uvede jen nejzávažnější porušení povinnosti.

1. Kategorie rizik I

Do kategorie rizik I spadají případy porušení povinností podle Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) (dále jen „Dohoda ADR“), které představují vysoké riziko úmrtí, vážné újmy na zdraví osob nebo zvířat nebo významného poškození životního prostředí. Pokud jsou taková porušení zjištěna při silniční kontrole, vede to zpravidla k okamžitým a vhodným nápravným opatřením, například kontrolní orgán zabráni v jízdě; pokud jsou tato porušení zjištěna při kontrolách v provozovnách, vztahují se na ně obvykle jiná vhodná opatření.

Do této kategorie spadají zejména následující porušení:

1. přeprava nebezpečných věcí, jejichž přeprava je zakázána,
2. přeprava nebezpečných věcí v zakázaných nebo neschválených zádržných prostředcích, čímž jsou ohroženy životy nebo životní prostředí v takovém rozsahu, který vede k zabránění v jízdě,
3. přeprava nebezpečných věcí v neoznačeném vozidle, čímž jsou ohroženy životy nebo životní prostředí v takovém rozsahu, který vede k zabránění v jízdě,
4. únik nebezpečných věcí,
5. přeprava zakázaným způsobem,
6. přeprava ve volně loženém stavu ve vozidle nebo kontejneru, které vykazují vady bránící řádnému užívání,
7. přeprava věcí ve vozidle bez odpovídajícího osvědčení o schválení,
8. provoz vozidla, které již neodpovídá pravidlům pro schválení a představuje bezprostřední nebezpečí,
9. používání neschválených obalů, cisteren, kontejnerů nebo vozidel,
10. používání obalu, který není v souladu s platnými pokyny pro balení nebo používání cisteren, vozidel a kontejnerů, které nejsou v souladu s platnými pravidly,
11. nedodržení zvláštních pravidel pro společné balení,
12. nedodržení pravidel pro zajištění nákladu,
13. nedodržení pravidel pro potraviny, potraviny nebo krmiva,
14. nedodržení pravidel pro společnou nákladku kusů,
15. nedodržení pravidel omezujících množství povolená pro přepravu v jedné dopravní jednotce (včetně přípustných stupňů plnění cisteren nebo obalů),
16. přeprava nebezpečných věcí bez potřebných dokladů dostupných ve vozidle nebo ve vhodném elektronickém formátu, pokud je elektronický formát povolen,
17. přeprava nebezpečných věcí v obalech, které nejsou opatřeny potřebným značením, bezpečnostní značkou nebo jinými identifikačními značeními,

18. přeprava nebezpečných věcí bez velkých bezpečnostních značek, označení (včetně označení oranžovou tabulkou) nebo jiných identifikačních značení na vozidle,
 19. neúplné nebo nesprávné informace o přepravované látce, které umožňují určit kategorii rizik I pro přepravovanou látku (například UN číslo, oficiální pojmenování pro přepravu, obalová skupina),
 20. řidič není držitelem platného osvědčení o školení řidiče přepravujícího nebezpečné věci,
 21. použití ohně nebo nechráněného zdroje světla,
 22. nedodržení zákazu kouření,
 23. neustanovení bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí pro každý podnik, pokud je to vyžadováno,
 24. nedodržení pravidel o bezpečnostních předpisech, pokud je to vyžadováno.
2. Kategorie rizik II

Do kategorie rizik II spadají případy porušení povinností podle Dohody ADR, které představují riziko újmy na zdraví nebo poškození životního prostředí. Pokud jsou taková porušení zjištěna při silniční kontrole, musí být obvykle přijata vhodná nápravná opatření, jako je náprava na místě, pokud je to možné, jinak nejpozději při ukončení probíhající přepravy; pokud jsou tato porušení zjištěna při kontrolách v provozovnách, vztahují se na ně obvykle jiná vhodná opatření.

Do této kategorie spadají zejména následující porušení:

1. provozování dopravní jednotky zahrnující více než jedno přípojné vozidlo,
2. provozování vozidla, které již neodpovídá pravidlům pro schválení, ale nepředstavuje bezprostřední nebezpečí,
3. nevybavení vozidla funkčními hasicími přístroji, jsou-li vyžadovány, nebo hasicí přístroje nejsou v souladu s pravidly podle Dohody ADR,
4. vozidlo nemá výbavu vyžadovanou podle Dohody ADR nebo podle písemných pokynů,
5. nedodržení termínů zkoušek a inspekcí a doby používání obalů, IBC, velkých obalů, cisteren, vozidel nebo kontejnerů,
6. přeprava kusů s poškozeným obalem, IBC nebo velkým obalem nebo přeprava poškozených prázdných nevyčištěných obalů,
7. přeprava kusů ve vozidle nebo kontejneru, které vykazují vady bránící řádnému užívání,
8. nedostatečné uzavření cisteren, vozidel, kontejnerů nebo kusů (včetně prázdných a nevyčištěných),
9. kusy, cisterny, vozidla nebo kontejnery mají nesprávné bezpečnostní značky, označení (včetně označení oranžovou tabulkou), velké bezpečnostní značky nebo jiné identifikační značení,
10. chybějící písemné pokyny v rozporu s Dohodou ADR,
11. nedodržení řádného dozoru nad vozidly nebo jejich řádného zaparkování,
12. přeprava osob jiných než členů osádky v dopravních jednotkách přepravujících nebezpečné věci,
13. nedodržení pravidel Dohody ADR o preventivních opatřeních proti elektrickým nábojům při plnění a vyprazdňování,
14. nedodržení pravidel při příjezdu na místo nakládky a vykládky,
15. nedodržení pravidel týkajících se úlohy, povinností a osvědčení bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí pro každý podnik, pokud je to vyžadováno,
16. nedodržení pravidel o minimální době uchovávání přepravního dokladu pro nebezpečné věci a dodatečných informací nebo dokladů podle Dohody ADR,
17. nedodržení pravidel o školení osob podílejících se na přepravě nebezpečných věcí,
18. nepředložení požadovaných dokladů nebo zpráv kontrolním orgánům.

3. Kategorie rizik III

Do kategorie rizik III spadají případy porušení povinností podle Dohody ADR, které představují nízké riziko újmy na zdraví nebo poškození životního prostředí, a pokud vhodná nápravná opatření není třeba provést na místě, lze je provést později dopravcem; pokud jsou tato porušení zjištěna při kontrolách v provozovnách, vztahují se na ně obvykle jiná vhodná opatření.

Do této kategorie spadají zejména následující porušení:

1. nedodržení předpisů týkajících se velikosti velkých bezpečnostních značek nebo bezpečnostních značek nebo velikosti písmen, číslic nebo symbolů na velkých bezpečnostních značkách nebo bezpečnostních značkách,
2. v přepravním dokladu nejsou k dispozici informace podle Dohody ADR, s výjimkou informací spadajících do kategorie rizika I,
3. řidič ve vozidle nemá osvědčení o školení řidiče přepravujícího nebezpečné věci, ale je držitelem tohoto osvědčení,
4. člen osádky vozidla nemá u sebe průkaz totožnosti s fotografií,
5. nesprávné umístění velkých bezpečnostních značek a označení (včetně označení oranžovou tabulkou) nebo jiných identifikačních značení,
6. předložení požadovaných dokladů nebo zpráv příslušným orgánům po stanovené lhůtě.

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

**Počet a výše pokut uložených dopravním
úřadem pravomocným rozhodnutím ve správním řízení**

Počet a výše pokut uložených dopravním úřadem pravomocným rozhodnutím ve správním řízení

Popis přestupku	Počet přestupků	Celková výše uložených pokut za tento přestupek
Tuzemský dopravce v rozporu s § 3 písm. a) zákona provozoval silniční dopravu vozidlem, kterému nebyla přidělena státní poznávací značka České republiky a které nebylo zapsáno v registru silničních vozidel (§ 35 odst. 1 písm. a) zákona)		
Doprovce v rozporu s § 3 písm. b) nebo § 27 zákona nezajistil, aby v každém vozidle byl doklad o nákladu obsahující stanovené údaje nebo tento doklad neuchoval po stanovenou dobu (§ 35 odst. 1 písm. b) zákona)		
Doprovce neměl řádně označené vozidlo (§ 35 odst. 1 písm. d) zákona)		
Doprovce nedodržoval ustanovení přepravního řádu (§ 35 odst. 1 písm. e) zákona)		
Doprovce porušil ustanovení § 9 odst. 1 nebo 3 zákona (§ 35 odst. 1 písm. f) zákona)		
Podnikatel v silniční dopravě porušil ustanovení § 9b zákona (§ 35 odst. 1 písm. l) zákona)		
Podnikající fyzická nebo právnická osoba porušila ustanovení § 9c odst. 1 písm. a) nebo c) zákona (§ 35 odst. 7 písm. a) zákona)		
Doprovce nepředložil jízdní řád ke schválení ve stanovené lhůtě, nedodržel způsob předložení jízdního řádu ke schválení určený příslušným dopravním úřadem, nepředložil schválený jízdní řád mezinárodní linkové dopravy do celostátního informačního systému o jízdních řádech nebo nezveřejnil jízdní řád v zastávce nebo nezajistil zveřejnění jízdního řádu ve znění jeho schválených změn v zastávce po celou dobu provozování dopravy (§ 35 odst. 1 písm. g) zákona)		
Doprovce provozoval silniční dopravu bez příslušného povolení (§ 35 odst. 2 písm. a) zákona)		
Doprovce nezajistil dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů (§ 35 odst. 2 písm. b) zákona)		
Doprovce nedodržoval mezinárodní dohody v silniční dopravě (§ 35 odst. 2 písm. c) zákona)		
Doprovce nedodržoval podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené v licenci nebo povolení (§ 35 odst. 2 písm. d) zákona)		
Doprovce provozoval linkovou osobní dopravu bez schváleného jízdního řádu nebo opakovaně nedodržel schválený jízdní řád (§ 35 odst. 2 písm. e) zákona)		
Doprovce nezahájil provoz na lince ve stanoveném termínu (§ 35 odst. 2 písm. f) zákona)		
Doprovce neprovozoval po celou dobu platnosti licence nebo povolení dopravu na lince (§ 35 odst. 2 písm. g) zákona)		
Doprovce porušoval pravidla kabotáže (§ 35 odst. 2 písm. i) zákona)		
Doprovce v rozporu s § 3a odst. 1 písm. b) a c), odst. 2 písm. b) a c), odst. 6 písm. b) a d) zákona nebo s § 27 zákona nezajistil, aby řidič řádně vedl záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a tento záznam předložil ke kontrole, nebo záznam neuchoval po stanovenou dobu (§ 35 odst. 2 písm. h) zákona)		
Doprovce jako kontrolovaná osoba nesplnil některou z povinností podle § 10 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb., kontrolní řád, ve znění pozdějších předpisů (§ 15 odst. 1 písm. a) kontrolního řádu), nebo v rozporu s § 34 odst. 5 zákona nezajistil, aby řidič poskytl Policii České republiky součinnost při výkonu kontroly (§ 35 odst. 2 písm. z) zákona)		
Doprovce, příjemce nebo odesílatel nedodržel podmínky stanovené pro silniční dopravu nebezpečných věcí (§ 35 odst. 4 zákona)		
Doprovce v rozporu s § 33g odst. 1 písm. a) zákona neoznámil Ministerstvu dopravy údaje o plánovaném vyslání nebo jejich změnu (§ 35 odst. 3 písm. b) zákona), v rozporu s § 33g odst. 1 písm. b) zákona nezajistil, aby měl řidič u sebe a předložil při kontrole oznámení údajů o plánovaném vyslání a doklad o prováděné přepravě (§ 35		

odst. 3 písm. c) zákona) nebo neposkytl kopie dokladů podle § 33g odst. 1 písm. c) bod 1 zákona (§ 35 odst. 3 písm. d) zákona)		
Dopravce v rozporu s § 33h zákona nezajistil, aby řidič měl u sebe a předložil kopie dokladů prokazujících existenci pracovněprávního vztahu s řidičem včetně jejich překladu do českého jazyka (§ 35 odst. 3 písm. g) zákona)		

Počet návrhů dopravního úřadu na zrušení živnostenského oprávnění		
Počet pravomocných rozhodnutí o uložení pokuty		
Celková výše pokut uložených za porušení právních předpisů zjištěných při kontrolách v provozovnách dopravců a při silničních kontrolách v KČ		
Počet vydaných osvědčení o odborné způsobilosti		
Počet pravomocných rozhodnutí o dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce		
Z toho	výsledkem řízení byla ztráta dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce	
	výsledkem řízení bylo zachování dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce	
Počet správních trestů pravomocně uložených dopravním úřadem za protiprávní jednání uvedená v příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské Unie ¹¹⁾		
Počet oznámení o pravomocně uložených správních trestech podnikateli v silniční dopravě nebo odpovědnému zástupci za protiprávní jednání uvedená v příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské unie ¹¹⁾ , která dopravní úřad, jako orgán příslušný podle § 35a odst. 3 zákona k provedení řízení o dobré pověsti, obdržel		
Počet správních trestů pravomocně uložených za protiprávní jednání uvedená v příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské unie ¹¹⁾ , které dopravní úřad oznámil orgánu příslušnému podle § 35a odst. 3 zákona k provedení řízení o dobré pověsti		

¹¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, v platném znění. “.

Příloha č. 7 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Vzor kontrolního seznamu

KONTROLNÍ SEZNAM PRO SILNIČNÍ KONTROLY

1. Místo a země kontroly:		2. Datum:		3. Čas:	
Údaje o vozidle/nákladu					
4. Rozlišovací značka státu a státní poznávací značka vozidla (vozidel):					
5. Dopravce/ adresa:					
6. Jméno, popřípadě jména a příjmení řidiče (řidičů) / pomocníka řidiče / číslo jejich osvědčení (1) (případně ADR 8.2):					
7. Poslední adresa a datum nakládky nebo vykládky: (1)					
8. Příští adresa nakládky nebo vykládky: (1)					
9. UN číslo (čísla), obalová skupina a množství nebezpečných věcí, a nichž bylo zjištěno protiprávní jednání: (2)					
10. Vynětí z platnosti, a pokud ano, jaké? (3)					
☐ ne ☐ ano ☐ Ustanovení:					
11. Způsob přepravy					
☐ volně ložené ☐ v cisterně ☐ v kusech ☐ MEMU					
Průvodní doklady		Stav kontroly (4)		Protiprávní jednání	
		K NK B		Kategorie rizik (5)	
12. Přepravní doklady (např. ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2)		☐		☐	
13. Písemné pokyny (ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3)		☐		☐	
14. Osvědčení o schválení vozidel (ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3)		☐		☐	
15. Osvědčení o školení řidiče (ADR 8.1.2.2 (b)) a průkaz totožnosti (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d))		☐		☐	
Přeprava					
16. Věci připuštěny k přepravě (ADR 1.1.2.1)		☐		☐	
17. Ustanovení o zádržných prostředcích (např. ADR 4.1 až 4.7)		☐		☐	
18. Ustanovení o přepravě (např. ADR 7.1 až 7.4)		☐		☐	
19. Zákaz společné nakládky a omezení přepravovaných množství (např. ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)		☐		☐	
20. Manipulace a ukládání (např. ADR 7.5.7)		☐		☐	
21. Značení obalu / cisterny / volně ložených látek (např. ADR část 6)		☐		☐	
22. Značení a označování kusů (např. ADR 3.3 až 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)		☐		☐	
23. Velké bezpečnostní značky, oranžové tabulky, značky na vozidlech/cisternách atd. (např. ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)		☐		☐	
24. Požadavky na vozidla (ADR část 9)		☐		☐	
Vybavení vozidla					
25. Obecná a specifická výbava (např. ADR 8.1.4, 8.1.5)		☐		☐	
Jiné					
26. Dvoustranné/vícestranné dohody (např. ADR 1.5.1), vnitrostátní předpisy, schválení příslušným orgánem (např. ADR 8.1.2.2 (c)):		☐		☐	
27. Jiná protiprávní jednání:		☐		☐	
Výsledek					
28. Nápravná opatření na místě ☐ před ukončením cesty ☐ v provozovně ☐ Druh opatření: Úřední záznam ☐ Napomenutí ☐ Zabránění v jízdě ☐					
29. Poznámky (7):					
30. Odstraněná/nahrazená plomba?					
Odstraněna dne		Nahrazena dne			
31. Orgán / úřední osoba / pověřená osoba který(á) kontrolu provedl(a)					

Příloha k protokolu č.:

(Protokol o výsledcích kontroly zaměřené na dodržování zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, jakož i předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy)

(1) Vyplňte pouze v případě, že je to relevantní pro protiprávní jednání.

(2) Dále se uveďte v části „Poznámky“.

(3) Vztahuje se na všechny výjimky nebo odchylky v souladu se směrnici 2008/68/ES.

(4) Stav kontroly: K = kontrolováno, NK = nelze kontrolovat, B = bezpředmětné.

(5) Kategorie rizika zjištěného protiprávního jednání v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě.

(6) Vyplňte, pokud bylo zjištěno protiprávní jednání. Uveďte kategorii možného odpovědného účastníka (účastníky) v souladu s ADR 1.4: Od = odesílatel, Do = dopravce, Př = příjemce, Na = nakládeč, Ba = balič, Pl = plnič, Pr = provozovatel cisternového kontejneru nebo přemístitelné cisterny, Vy = vykládeč. Uvedení kategorie účastníka v kontrolním seznamu nemá žádný vliv na presumpci nevinny.

(7) Zde zadejte UN číslo (čísla), obalovou skupinu (OS), množství přepravovaných nebezpečných věcí, pokud bylo zjištěno protiprávní jednání, porušení předpisů členy osádky vozidla, nápravná opatření a další poznámky.

Příloha č. 8

1. **Skupiny porušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, v platném znění**

č.	USTANOVENÍ NAŘÍZENÍ	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI				
			Nejzávažnější porušení	Velmi závažné poruše- ní	Závažné poruše- ní	Menší poruše- ní	
A	Osádka						
A1	Čl. 5 odst. 1	Nedodržení minimálního věku průvodčích			X		
B	Doby řízení						
B1	Čl. 6 odst. 1	Překročení denní doby řízení v délce 9 hodin, pokud není povoleno prodloužení této doby na 10 hodin	9 h < ... < 10 h				X
B2			10 h ≤ ... < 11 h			X	
B3			11 h ≤ ...		X		
B4		Překročení denní doby řízení v délce 9 hodin o 50 % nebo více	13,5 h ≤ ...	X			
B5		Překročení prodloužené denní doby řízení v délce 10 hodin, pokud je povoleno prodloužení	10 h < ... < 11 h				X
B6			11 h ≤ ... < 12 h			X	
B7			12 h ≤ ...		X		
B8		Překročení denní doby řízení v délce 10 hodin o 50 % nebo více	15 h ≤ ...	X			
B9	Čl. 6 odst. 2	Překročení týdenní doby řízení	56 h < ... < 60 h				X
B10			60 h ≤ ... < 65 h			X	
B11			65 h ≤ ... < 70 h		X		
B12		Překročení týdenní doby řízení o 25 % nebo více	70 h ≤ ...	X			
B13	Čl. 6 odst. 3	Překročení maximální celkové doby řízení za období dvou po sobě následujících týdnů	90 h < ... < 100 h				X
B14			100 h ≤ ... < 105 h			X	
B15			105 h ≤ ... < 112,5 h		X		
B16		Překročení maximální celkové doby řízení za období dvou po sobě následujících týdnů o 25 % nebo více	112,5 h ≤ ...	X			
C	Přestávky						
C1	Článek 7	Překročení nepřerušené doby řízení v délce 4,5 hodiny před přestávkou	4,5 h < ... < 5 h				X

C2			5 h ≤ ... < 6 h			X	
C3			6 h ≤ ...		X		
D	Doby odpočinku						
D1	Čl. 8 odst. 2	Nedostatečná denní doba odpočinku v délce kratší než 11 hodin, pokud není povolena zkrácená denní doba odpočinku	10 h ≤ ... < 11 h				X
D2			8,5 h ≤ ... < 10 h			X	
D3			... < 8,5 h		X		
D4		Nedostatečná zkrácená denní doba odpočinku v délce kratší než 9 hodin, pokud je zkrácení povoleno	8 h ≤ ... < 9 h				X
D5			7 h ≤ ... < 8 h			X	
D6			... < 7 h		X		
D7		Nedostatečné rozdělení denní doby odpočinku na části kratší než 3 hodiny + 9 hodin	3 h + [8 h ≤ ... < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ ... < 8 h]			X	
D9			3 h + [. < 7 h]		X		
D10	Čl. 8 odst. 5	Nedostatečná denní doba odpočinku v délce kratší než 9 hodin v případě řízení vozidla více řidiči	8 h ≤ ... < 9 h				X
D11			7 h ≤ ... < 8 h			X	
D12			... < 7 h		X		
D13	Čl. 8 odst. 6	Nedostatečná zkrácená týdenní doba odpočinku v délce kratší než 24 hodin	22 h ≤ ... < 24 h				X
D14			20 h ≤ ... < 22 h			X	
D15			... < 20 h		X		
D16		Nedostatečná týdenní doba odpočinku v délce kratší než 45 hodin, pokud není povolena zkrácená týdenní doba odpočinku	42 h ≤ ... < 45 h				X
D17			36 h ≤ ... < 42 h			X	
D18			... < 36 h		X		
D19	Čl. 8 odst. 6	Překročení šesti po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí týdenní době odpočinku	... < 3 h				X
D20			3 h ≤ ... < 12 h			X	
D21			12 h ≤ ...		X		
D22	Čl. 8 odst. 6b	Žádná náhrada za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku			X		
D23	Čl. 8 odst. 8	Běžná týdenní doba odpočinku nebo jakákoli týdenní doba odpočinku delší než 45 hodin čerpaná ve vozidle			X		
D24	Čl. 8 odst. 8	Zaměstnavatel nehradí náklady na ubytování mimo vozidlo				X	
E	Odchylka od pravidla 12 dnů						
E1	Čl. 8 odst. 6a	Překročení dvanácti po sobě jdoucích 24hodinových časových úse-	... < 3 h				X

E2		ků následujících po předchozí běžné týdenní době odpočinku	3 h ≤ ... < 12 h			X	
E3			12 h ≤ ...		X		
E4	Čl. 8 odst. 6a písm. b) bod ii)	Týdenní doba odpočinku po dvanácti po sobě jdoucích 24hodinových časových úsecích	67 h < ... < 69 h				X
E5			65 h < ... ≤ 67 h		X		
E6			... ≤ 65 h	X			
E7	Čl. 8 odst. 6a písm. d)	Doba řízení probíhající mezi 22.00 hod. a 6.00 hod. trvající déle než 3 hodiny před přestávkou, pokud ve voze nejsou nejméně dva řidiči	3 h < ... < 4,5 h			X	
E8			4,5 h ≤ ...	X			
F	Organizace práce						
F1	Čl. 8 odst. 8 a	Dopravní podnik, který neorganizuje práci řidičů tak, aby se řidiči mo- hli vrátit do provozovny zaměstna- vatele nebo do místa bydliště řidiče			X		
F2	Čl. 10 odst. 1	Souvislost mezi mzdou a ujetou vzdáleností, rychlostí dodání ne- bo objemem přepravovaného zboží			X		
F3	Čl. 10 odst. 2	Žádná nebo nesprávná organizace práce řidiče, chybějící poučení řidi- če umožňující mu dodržovat práv- ní předpisy nebo nesprávné poučení			X		

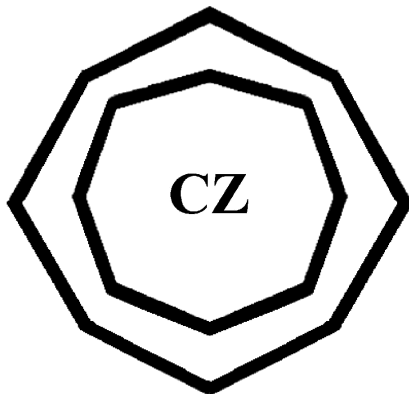
2. **Skupiny porušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, v platném znění**

č.	USTANO- VENÍ NAŘÍ- ZENÍ	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI		
			Nejzávažnější porušení	Velmi záva- žné porušení	Závažné po- rušení
G	Montáž tachografu				
G1	Čl. 3 odst. 1, 4, 4a a článek 22	Není namontován a nepoužívá se typově schválený tachograf	X		
H	Používání tachografu, karty řidiče nebo záznamového listu				
H1	Čl. 23 odst. 1	Používání tachografu, jenž ne- byl zkontrolován schválenou dílnou		X	
H2	Článek 27	Řidič je držitelem více než jedné karty řidi- če nebo používá více než jednu kartu řidiče		X	
H3		Řidič používá kartu řidiče, jež byla padělána; to- to jednání je považováno za řízení bez karty řidiče	X		
H4		Řidič používá kartu řidiče, jejímž není držitelem; to- to jednání je považováno za řízení bez karty řidiče	X		
H5		Řidič používá kartu řidiče, která byla získána na zá- kladě nepravdivých prohlášení nebo padělaných dokladů; toto jednání je považováno za řízení bez karty řidiče	X		

H6	Čl. 32 odst. 1	Nesprávné fungování tachografu; například: tachograf nebyl řádně zkontrolován, kalibrován a zaplombován		X	
H7	Čl. 32 odst. 1 a čl. 33 odst. 1	Nesprávné používání tachografu; například: zá- měrné, dobrovolné nebo uložené zneužití, ne- dostatečné pokyny o správném používání atd.		X	
H8	Čl. 32 odst. 3	Ve vozidle se nachází nebo se používá klam- ný přístroj umožňující pozměnit záznamy tachografu	X		
H9		Padělání, skrývání, potlačování nebo ničení údajů zaznamena- ných na záznamových listech nebo uchovávaných v tachografu nebo na kartě řidiče a stažených z tachografu nebo karty řidiče	X		
H10	Čl. 33 odst. 2	Podnik neuchovává záznamové listy, výtisky a stažené údaje		X	
H11		Zaznamenané a uchovávané údaje nejsou k dispozici po dobu nejméně jednoho roku		X	
H12	Čl. 34 odst. 1	Nesprávné používání záznamových listů / karet řidiče		X	
H13		Nepovolené vyjmutí záznamových listů nebo karty řidi- če, které má vliv na zaznamenávání příslušných údajů		X	
H14		Záznamový list nebo karta řidiče se používají po dobu delší, než pro kterou jsou určeny, přičemž dochází ke ztrátě údajů		X	
H15	Čl. 34 odst. 2	Používání ušpiněných nebo poškozených záznamových li- stů nebo karet řidiče, přičemž údaje nejsou čitelné		X	
H16	Čl. 34 odst. 3	Nepoužití ručního zadání údajů v přípa- dech určených přímo použitelnými předpisy		X	
H17	Čl. 34 odst. 4	Nepoužití správného záznamového listu nebo nevložení karty řidiče do správného otvoru v tachografu; při řízení vozidla více řidiči			X
H18	Čl. 34 odst. 5	Nesprávné používání přepínacího mechanismu		X	
I	Předkládání informací				
I1	Čl. 34 odst. 5 písm. b) bod v)	Nesprávné použití nebo nepoužití značky trajekt/vlak			X
I2	Čl. 34 odst. 6	Požadované informace nejsou zaneseny do záznamového listu		X	
I3	Čl. 34 odst. 7	Záznamy neuvádějí symboly zemí, jejichž hrani- ce řidič překročil během denní pracovní doby			X
I4	Čl. 34 odst. 7	Záznamy neuvádějí symboly zemí, ve kterých začala a skončila denní pracovní doba řidiče			X
I5	Článek 36	Odmítnutí kontroly		X	
I6	Článek 36	Nepředložení ručně provedených záznamů a výtisků po- řízených v daném dni a v předchozích 56 dnech		X	
I7	Článek 36	Nepředložení karty řidiče, pokud je řidič jejím držitelem		X	
J	Chybná funkce				
J1	Čl. 37 odst. 1 a čl. 22 odst. 1	Oprava tachografu nebyla provedena schváleným montérem nebo dílnou		X	
J2	Čl. 37 odst. 2	V době, kdy je tachograf mimo provoz nebo nefunguje správně, řidič neuvede všechny požadované informace o ča- sových úsecích, které už tachografem nebyly zaznamenávány		X	

Příloha č. 9 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

**Vzor jedinečné zvláštní značky, kterou kontrolní
orgány opatřují jimi umísťované plomby na tachografu**



☐ Byly zadrženy tabulky státní poznávací značky vozidla:
Název a tel. číslo kontrolního orgánu: Jméno a příjmení, identifikační číslo a podpis kontrolora:
Z důvodu, že: ☐ byla složena kauce uložená podle § 35c zákona o SD ve výši: Kč ☐ náklady na provedení kontroly tachografu byly dopravcem uhrazeny (uvedení doby a místa uhrazení nákladů kontroly tachografu) ☐ odpadlo nebezpečí dalšího nedodržování požadavků na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky nebo dobu odpočinku, popřípadě uplynulo-li 24 hodin od učinění opatření, nebo bude pokračovat v jízdě jiný způsobilý řidič ☐ řidič upustil od jednání, které naplňuje skutkovou podstatu přestupku podle § 34e odst. 3 písm. e) nebo f) zákona o SD ☐ odpadlo nebezpečí dalšího nedodržování povinností nebo podmínek pro přepravu nebezpečných věcí
byly řidiči (jméno a příjmení, datum narození, adresa pobytu): vráceny výše uvedené zadržené doklady nebo tabulky státní poznávací značky vozidla a byl odstraněn technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla. dne: v čase: podpis kontrolora:
Správní orgán příslušný k vedení řízení o přestupku:

Hodící se označte křížkem.

Příloha č. 11

Vzor potvrzení o převzetí kauce

Potvrzení o převzetí kauce dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů		
Číslo potvrzení	000000	
Jméno a příjmení řidiče 		
Datum narození (dd.mm.rrrr)		
Adresa		
Dopravce (obch. firma/název/jméno a příjmení, sídlo/pobyt, stát) 		
Celková výše převzaté kauce Kč Kauce vybrána za porušení (konkrétní popis porušení a příslušné ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a důvod výběru kauce): 		
Místo kontroly (obce/komunikace/kraj)		
Kdy bylo porušení zjištěno:	Datum (dd.mm.rrrr):	Čas:
Datum zaplacení kauce (dd.mm.rrrr):		
Potvrzení o převzetí kauce bude spolu s kaucí zasláno správnímu orgánu, který povede řízení ve věci přestupku. Název a adresa tohoto správního orgánu: 		
Orgán, který kauci vybral včetně razítka:	Jméno a příjmení kontrolora:	Podpis:

Příloha č. 12 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Oznámení o kontrolách dodržování požadavků na týdenní
pracovní dobu, délku směny při práci v noci
a přestávky na jídlo a oddech řidičů, pomocníků řidiče
a průvodčích, výsledcích těchto kontrol a rozhodnutích,
kterými byl za zjištěné přestupky uložen správní trest

Oznámení o kontrolách dodržování požadavků na týdenní pracovní dobu, délku směny při práci v noci a přestávky na jídlo a oddech řidičů, pomocníků řidiče a průvodčích, výsledcích těchto kontrol a rozhodnutích, kterými byl za zjištěné přestupky uložen správní trest

(NV - nařízení vlády č. 589/2006 Sb.)

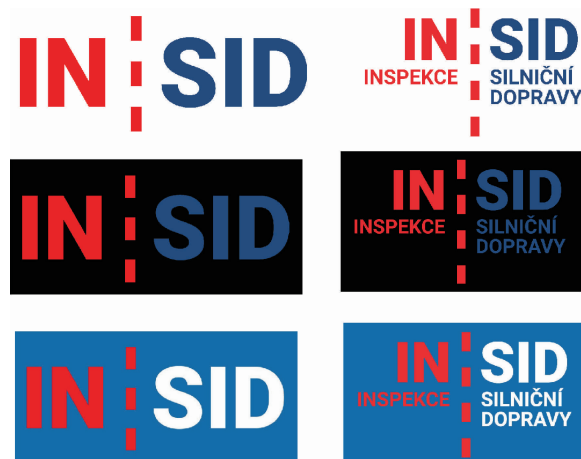
Druh porušení	Přeprava osob	Přeprava nákladu
Překročení týdenní pracovní doby v maximální délce 60 hodin - § 5 odst. 1 NV		
Překročení maximální délky směny 13 hodin - § 5 odst. 2 NV		
Překročení maximální délky noční směny 10 hodin - § 5 odst. 2 NV		
Nedodržení nepřetržitého odpočinku mezi směnami - § 7 NV		
Nedodržení nepřetržitého odpočinku v týdnu - § 8 NV		
Neposkytnutí přestávky na jídlo a oddech - § 9 NV		
Počet řidičů zkontrolovaných při silniční kontrole		
Počet kontrol v provozovnách dopravců		
Počet kontrolovaných pracovních dnů		
Počet rozhodnutí, kterými byl uložen správní trest		

“

”

Příloha č. 13

Vyobrazení grafického označení „INSID“
a „INSID INSPEKCE SILNIČNÍ DOPRAVY“



Příloha č. 14

Vzor stejnokroje Inspekce silniční dopravy



Příloha č. 15

Vzor zvláštního barevného provedení a označení
služebního vozidla Inspekce silniční dopravy

-
- 1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.
- 2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS.
Směrnice Komise 2009/4/ES o protipatřeních na předcházení a odhalování manipulace se záznamy tachografů, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1057 ze dne 15. července 2020, kterou se stanoví zvláštní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnice 96/71/ES a 2014/67/EU, a kterou se mění směrnice 2006/22/ES, pokud jde o požadavky na prosazování, a nařízení (EU) č. 1024/2012.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/1999 ze dne 19. října 2022 o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí (kodifikované znění), ve znění rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1254.
Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2024/846 ze dne 14. března 2024, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, pokud jde o předpisy v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě.
Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2025/1801 ze dne 23. června 2025 o přizpůsobení příloh I a II směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/1999 o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí vědeckému a technickému pokroku.
- 2a) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2017/1013 ze dne 30. března 2017, kterým se stanoví jednotný formulář zprávy uvedený v článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006.
Nařízení Komise (EU) 2016/403 ze dne 18. března 2016, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, pokud jde o klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě, a kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES, v platném znění.
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy, v platném znění.
- 3) § 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3a) Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, příloha IB, kapitola I, písm. r).
- 5) Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí a její přílohy publikované ve Sbírce mezinárodních smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 6) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení (EHS) č. 3820/85, v platném znění.
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.
- 8) Příloha I nařízení Komise (EU) 2016/403 ze dne 18. března 2016, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, pokud jde o klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě, a kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES, v platném znění.

- ⁹⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/695 ze dne 2. května 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES, pokud jde o společný vzorec pro výpočet hodnocení rizika dopravních podniků.
- ¹⁰⁾ Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- ¹¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, v platném znění.

ISSN 3029-5092

Vydavatel: Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, poštovní schránka 21, 170 34 Praha 7 • **Redakce Sbírky zákonů a mezinárodních smluv:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, poštovní schránka 155/SB, 140 21, Praha 4, telefon: 974 817 289, e-mail: sbirka@mv.gov.cz • **Právně závazná elektronická verze Sbírky zákonů a mezinárodních smluv je k dispozici na e-sbirka.gov.cz** • Tištěnou verzi částky Sbírky zákonů a mezinárodních smluv lze objednat u Tiskárny Ministerstva vnitra, telefon: 974 887 312, e-mail: info@tmv.cz, www.tmv.cz • Předplatné je od 1. 1. 2024 ukončeno.