



Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

Zpřístupněna dne 29. května 2026

Vyhláška č. 80/2026 Sb.

Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 154/2011 Sb., o vojenské letecké technice, schvalování technické způsobilosti vojenské letecké techniky, provádění pravidelných technických prohlídek a zkoušek technických zařízení vojenské letecké techniky, provozování a kontrolách vojenské letecké techniky a pověřování a osvědčování právnických a fyzických osob, a o vojenském leteckém rejstříku (o vojenské letecké technice)

80

VYHLÁŠKA
ze dne 26. května 2026,**kterou se mění vyhláška č. 154/2011 Sb.,
o vojenské letecké technice, schvalování
technické způsobilosti vojenské letecké techniky,
provádění pravidelných technických prohlídek
a zkoušek technických zařízení vojenské letecké
techniky, provozování a kontrolách vojenské
letecké techniky a pověřování a osvědčování
právnických a fyzických osob, a o vojenském
leteckém rejstříku (o vojenské letecké technice)**

Ministerstvo obrany stanoví podle § 2 odst. 8 písm. d) a § 35p zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění zákona č. 147/2010 Sb., zákona č. 46/2016 Sb., zákona č. 178/2023 Sb., zákona č. 39/2025 Sb. a zákona č. 174/2025 Sb., (dále jen „zákon“):

Čl. I

Vyhláška č. 154/2011 Sb., o vojenské letecké technice, schvalování technické způsobilosti vojenské letecké techniky, provádění pravidelných technických prohlídek a zkoušek technických zařízení vojenské letecké techniky, provozování a kontrolách vojenské letecké techniky a pověřování a osvědčování právnických a fyzických osob, a o vojenském leteckém rejstříku (o vojenské letecké technice), se mění takto:

1. V nadpisu části první odkaz zní:

„[K § 2 odst. 8 písm. d) zákona]“.

2. V § 1 písm. c) se na začátek vkládají slova „vojenská bezpilotní“ a slova „bez pilota (dále jen „vojenský bezpilotní prostředek“)“ se zrušují.
3. V § 2 odstavec 2 zní:

„(2) Bojové letouny jsou přednostně určeny k plnění bojových úkolů obrany vzdušného prostoru, úkolů přímé podpory činnosti ostatních druhů vojsk nebo plnění speciálních úkolů. Jsou vybaveny vojenskou výzbrojí používanou u vojenského letadla (dále jen „letecká výzbroj“).“.

4. V § 2 odstavec 3 zní:

„(3) Dopravní letouny jsou určeny k dopravě osob, vysazování aeromobilních jednotek, přepravě materiálu nebo k plnění ostatních úkolů letecké dopravy.“.

5. V § 2 odst. 5 se slovo „rušení“ nahrazuje slovy „elektronického boje“.

6. V § 3 odst. 1 se za slovo „dopravní“ vkládá slovo „, cvičné“.

7. V § 3 odstavec 3 zní:

„(3) Dopravní vrtulníky jsou určeny k dopravě osob, vysazování aeromobilních jednotek nebo k přepravě materiálu.“.

8. V § 3 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Cvičné vrtulníky jsou určeny k výcviku posádek vrtulníků.“.

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.

9. V § 3 odst. 5 se slovo „výcviku,“ zrušuje.

10. V § 3 odst. 5 se slovo „rušení“ nahrazuje slovy „elektronického boje“.

11. § 4 zní:

„§ 4

Vojenská bezpilotní letadla

(1) Vojenská bezpilotní letadla se člení na

- a) vojenská bezpilotní letadla s rotujícími nosnými plochami,
- b) vojenská bezpilotní letadla s pevnými nosnými plochami,
- c) vojenská bezpilotní letadla lehčí než vzduch, nebo
- d) vojenská bezpilotní letadla využívající jiný princip letu.

(2) Vojenská bezpilotní letadla jsou určena zejména k plnění úkolů průzkumu, elektronického boje, ničení cílů, k podpoře činnosti ostatních druhů vojsk nebo přepravních a speciálních úkolů.

(3) Vojenská bezpilotní letadla jsou určena k opakovanému vzletu a přistání.“.

12. V nadpisu části druhé odkaz zní:

„[K § 2 odst. 8 písm. d) zákona]“.

13. V nadpisu části třetí odkaz zní:

„[K § 2 odst. 8 písm. d) zákona]“.

14. V § 7 odst. 1 písm. c) se za slovo „přistání“ vkládá slovo „vojenských“ a slovo „prostředků“ se nahrazuje slovem „letadel“.

15. V § 7 odst. 1 písm. f) a § 7 odst. 5 se slovo „letectva“ zrušuje.

16. V § 7 odst. 1 písm. g) a § 7 odst. 6 se slovo „letecko“ nahrazuje slovem „leteckého“.

17. V § 8 odst. 1 se za slovo „podléhá“ vkládají slova „schválení nebo uznání typu,“.

18. V § 8 se odstavec 2 zrušuje a zároveň se zrušuje označení odstavce 1.

19. V § 9 odst. 4 se číslo „3“ nahrazuje číslem „2“.

20. V § 10 odst. 3 se číslo „4“ nahrazuje číslem „3“.

21. V § 11 odstavec 5 zní:

„(5) Vzor typového osvědčení, vzor doplňkového typového osvědčení, vzor souhlasu s použitím ve vojenském letectví, vzor osvědčení typové způsobilosti, vzor doplňkového osvědčení typové způsobilosti a vzor osvědčení o uznání způsobilosti typu vojenské letecké techniky je uveden v příloze č. 4 k této vyhlášce.“

22. V nadpisu § 12 odkaz zní:

„[K § 35p písm. g) zákona]“.

23. V § 12 odst. 1 písm. d) se slova „trupové číslo“ nahrazují slovy „poznávací značku“.

24. V § 12 odst. 7 se číslo „6“ nahrazuje číslem „5“.

25. Část sedmá zní:

„ČÁST SEDMÁ HODNOCENÍ RIZIK PROVOZU VOJENSKÝCH BEZPILOTNÍCH LETADEL

[K § 35p písm. e) zákona]

Kategorie vojenských bezpilotních letadel, která nepodléhají schválení typu vojenské letecké techniky

§ 12a

Vojenská bezpilotní letadla, která nepodléhají schválení typu vojenské letecké techniky, se na základě hodnocení rizik zařazují do

- a) kategorie vojenských bezpilotních letadel s otevřeným druhem provozu, nebo
- b) kategorie vojenských bezpilotních letadel se specifickým druhem provozu.

§ 12b

- (1) Vojenská bezpilotní letadla s otevřeným druhem provozu jsou vojenská bezpilotní letadla, jejichž provoz představuje nízké riziko pro ostatní provoz ve vzdušném prostoru a pro osoby a majetek na zemi.
- (2) Vojenské bezpilotní letadlo je zařazeno do kategorie s otevřeným druhem provozu, pokud splňuje veškerá omezení, která jsou stanovena pro tento druh provozu v příloze č. 6 k této vyhlášce.

§ 12c

- (1) Vojenská bezpilotní letadla se specifickým druhem provozu jsou vojenská bezpilotní letadla, jejichž provoz představuje střední riziko pro ostatní provoz ve vzdušném prostoru a pro osoby a majetek na zemi.

- (2) Vojenské bezpilotní letadlo je zařazeno do kategorie se specifickým druhem provozu, pokud nesplňuje omezení pro vojenské bezpilotní letadlo s otevřeným druhem provozu a zároveň jeho provoz na základě žadatelem provedeného hodnocení rizik podle příloh č. 7 a 8 k této vyhlášce nedosahuje vysoké míry rizika pro ostatní provoz ve vzdušném prostoru a pro osoby a majetek na zemi.

§ 12d

Kategorie vojenských bezpilotních letadel, která podléhají schválení typu vojenské letecké techniky

- (1) Vojenská bezpilotní letadla, která podléhají schválení typu vojenské letecké techniky, se na základě vyhodnocené míry rizika zařazují do kategorie vojenských bezpilotních letadel s certifikovaným druhem provozu.
- (2) Vojenská bezpilotní letadla s certifikovaným druhem provozu jsou vojenská bezpilotní letadla, jejichž provoz představuje vysoké riziko pro ostatní provoz ve vzdušném prostoru a pro osoby a majetek na zemi.
- (3) Pokud je u vojenského bezpilotního letadla navrhováno zařazení do kategorie s certifikovaným druhem provozu, hodnocení rizika podle části sedmé se neprovádí.

§ 12e

Náležitosti žádosti o povolení k provozu vojenského bezpilotního letadla a doklady, které je nutno přiložit

- (1) Povolení k provozu vojenského bezpilotního letadla vydává ministerstvo na základě žádosti, ve které žadatel vedle obecných náležitostí¹⁾ uvede
- údaje o vlastníkovi vojenského bezpilotního letadla, není-li vlastník současně jeho provozovatelem, také údaje o provozovateli,
 - název a typ vojenského bezpilotního letadla (včetně výrobního čísla), ke kterému má být povolení k provozu vydáno,
 - navrhované provozní charakteristiky a omezení vojenského bezpilotního letadla a
 - třípohledový výkres vojenského bezpilotního letadla.
- (2) Žadatel spolu se žádostí o vydání povolení k provozu podle odstavce 1 předloží
- osvědčení vydaná podle zákona nebo podle jiného právního předpisu²⁾,
 - technickou dokumentaci k vojenskému bezpilotnímu letadlu včetně jeho popisu,
 - záměr použití vojenského bezpilotního letadla obsahující předpokládaný scénář s popisem charakteru provozu včetně prostředí, ve kterém bude vojenské bezpilotní letadlo provozováno, a
 - provedené hodnocení rizik a návrh druhu provozu daného typu vojenského bezpilotního letadla včetně navrhovaných podmínek a omezení.

§ 12f

Pravidla a způsob hodnocení rizik

- (1) Hodnocení rizik vyplývajících z provozu daného typu vojenského bezpilotního letadla provádí žadatel.
- (2) Žadatel hodnotí rizika druhu provozu vojenského bezpilotního letadla včetně všech součástí systému nezbytných pro provedení letu (dále jen „vojenský bezpilotní systém“). Vojenský bezpilotní systém se skládá z jednoho nebo více vojenských bezpilotních letadel, řídicích stanic a zpravidla zařízení k zahájení a ukončení letu.
- (3) U vojenských bezpilotních letadel, pro která je žadatelem navrhován otevřený druh provozu, provádí žadatel předběžné hodnocení rizik podle přílohy č. 6 k této vyhlášce. Žadatel hodnotí, zda charakteristika navrhovaného provozu daného typu bezpilotního letadla odpovídá omezením stanoveným v uvedené příloze.
- (4) U vojenských bezpilotních letadel, pro která je žadatelem navrhován specifický druh provozu, provádí žadatel detailní hodnocení rizik, které zahrnuje identifikaci rizik podle přílohy č. 7 k této vyhlášce a hodnocení míry rizika podle přílohy č. 8 k této vyhlášce.
- (5) Při detailním hodnocení rizik se stanovuje závažnost vlivu jednotlivých parametrů na navrhovaný druh provozu.

§ 12g

Vzor povolení k provozu

Vzor povolení k provozu vojenského bezpilotního letadla je uveden v příloze č. 9 k této vyhlášce.“.

26. Nad § 13 se vkládají označení a nadpis části sedmé A, které znějí:

**„ČÁST SEDMÁ A
KONTROLA ZPŮSOBILOSTI
VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY“.**

27. V nadpisu § 13 odkaz zní:

„[K § 35p písm. h) zákona]“.

28. § 14 zní:

„§ 14

[K § 35p písm. i) zákona]

Kontroly letové způsobilosti se provádějí nejméně jednou ročně.“.

29. V nadpisu § 15 odkaz zní:

„[K § 35p písm. h) zákona]“.

30. § 16 zní:

„§ 16

[K § 35p písm. f) zákona]

- (1) Provozovatel letadla vede záznam o
 - a) veškerých provozních a údržbových činnostech a
 - b) realizaci příkazů a dodatečných instrukcí pro zachování letové způsobilosti.
- (2) Provozovatel určených leteckých pozemních zařízení, jejichž seznam je uveden v příloze č. 10 k této vyhlášce, vede záznamy o jejich provozu a údržbě.
- (3) Záznamy o provozu a údržbě se vedou po celou dobu provozu letadla a určeného leteckého pozemního zařízení, údaje se zaznamenávají v časové posloupnosti a jsou potvrzovány oprávněnou nebo pověřenou osobou.“

31. V nadpisu § 17 odkaz zní:

„[K § 35p písm. f) zákona]“.

32. V § 17 se odstavec 2 zrušuje a zároveň se zrušuje označení odstavce 1.

33. V nadpisu § 18 odkaz zní:

„[K § 35p písm. j) zákona]“.

34. V § 18 se číslo „8“ nahrazuje číslem „11“.

35. V nadpisu § 19 odkaz zní:

„[K § 35p písm. k) zákona]“.

36. V § 19 se číslo „9“ nahrazuje číslem „12“.

37. V nadpisu § 20 odkaz zní:

„[K § 35p písm. l) zákona]“.

38. V § 20 se číslo „10“ nahrazuje číslem „13“.

39. V § 21 odkaz zní:

„[K § 35p písm. m) zákona]“.

40. V § 21 odst. 3 se číslo „11“ nahrazuje číslem „14“.

41. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1

**Určená vojenská letecká technika, která podléhá schválení
nebo uznání typu, posouzení a osvědčení letové způsobilosti,
provozní způsobilosti anebo uvolnění do provozu**

1. Výrobky vojenské letecké techniky

Výrobky vojenské letecké techniky se posuzují a osvědčují jako celek. Osvědčením pro tento typ výrobku se současně uznává i způsobilost jeho konstrukčních částí a celků, které jsou v letadle, leteckém motoru nebo vrtuli k leteckému motoru standardně zastavěny se schváleným typovým návrhem. Schvalování podléhají

- 1.1. letadla,
- 1.2. letecké motory,
- 1.3. vrtule k leteckým motorům, vrtulníkové a další nosné rotory.

2. Vojenské letadlové části nebo zařízení

Vojenské letadlové části nebo zařízení schvalované pro použití na konkrétní typ letadla, na konkrétní typ motoru nebo vrtule anebo jejich součásti, které budou nebo mohou být vyráběny jako výměnné anebo modifikační části pro zástavby na schváleném typu letadla, motoru nebo vrtule anebo jeho součásti, jejichž způsobilost je ověřována v rámci těchto soustav:

- 2.1. části draku,
- 2.2. části leteckého motoru,
- 2.3. části vrtule k leteckým motorům, vrtulníkovým a dalším nosným rotorům,
- 2.4. palubní vybavení letadel schvalované samostatně pro použití v konstrukci letadla a jejich použití není omezeno na konkrétní schválený typ letadla nebo jeho součásti:
 - 2.4.1. palubní přístroje pro kontrolu letu,
 - 2.4.2. palubní přístroje pro kontrolu pohonné jednotky,
 - 2.4.3. palubní energetické zdroje a jednotky,
 - 2.4.4. systémy řízení letadla,
 - 2.4.5. přistávací zařízení,
 - 2.4.6. palubní komunikační, navigační a radiolokační systémy,
 - 2.4.7. palubní identifikační zařízení,
 - 2.4.8. letadlová světla,
 - 2.4.9. ovládání zbraňových systémů,
 - 2.4.10. prostředky vlastní ochrany,
 - 2.4.11. palubní systémy elektronického boje,
 - 2.4.12. palubní průzkumné systémy,
 - 2.4.13. brzdící a výsadkové padáky,
 - 2.4.14. záchranné prostředky pilota,
 - 2.4.15. palubní prostředky objektivní kontroly,
 - 2.4.16. výstroj posádek letadel spojená s konstrukcí letadla, vojenskými letadlovými částmi nebo zařízeními,

- 2.5. palubní vybavení letadel schvalované pro použití na konkrétní typ letadla nebo jeho součástí, které mohou být vyráběny jako výměnné anebo modifikační části pro zástavbu na schváleném typu letadla nebo jeho součástí, jejichž způsobilost je ověřena v rámci těchto soustav:
- 2.5.1. palivové soustavy,
 - 2.5.2. elektrické soustavy,
 - 2.5.3. hydraulické soustavy,
 - 2.5.4. klimatizační soustavy,
 - 2.5.5. soustavy řízení,
 - 2.5.6. odmrazovací soustavy,
 - 2.5.7. kyslíkové soustavy,
 - 2.5.8. pneumatické soustavy,
 - 2.5.9. olejové soustavy,
 - 2.5.10. soustavy pohonné jednotky,
 - 2.5.11. soustavy draku,
 - 2.5.12. soustavy přistávacích zařízení,
 - 2.5.13. indikační a záznamové soustavy,
 - 2.5.14. vodovodní a odpadní soustavy,
 - 2.5.15. ostatní letadlové soustavy,
- 2.6. letecká výzbroj schvalovaná samostatně pro použití v konstrukci letadla anebo pro použití s letadlem:
- 2.6.1. střelecká stanoviště,
 - 2.6.2. střelné zbraně,
 - 2.6.3. řízená letecká munice,
 - 2.6.4. neřízená letecká munice,
 - 2.6.5. cvičná a cvičně bojová letecká munice,
 - 2.6.6. pyrotechnické prostředky a startovací rakety,
 - 2.6.7. raketové a bombardovací vybavení,
 - 2.6.8. vlečné vybavení,
 - 2.6.9. zařízení s pasivními rušiči,
- 2.7. další přístroje, mechanismy nebo příslušenství letadla schvalované samostatně pro použití v konstrukci letadla a jejich použití není omezeno na konkrétní schválený typ letadla nebo jeho součástí:
- 2.7.1. autonomní přístroje, mechanismy nebo příslušenství pro plnění úkolů ozbrojených sil,
 - 2.7.2. přístroje, mechanismy nebo zařízení pro plnění úkolů ozbrojených sil připojované k palubním systémům letadla.

3. Vojenská letecká pozemní zařízení

Vojenská letecká pozemní zařízení se posuzují a osvědčují jako celek. Osvědčením pro tento typ výrobku se současně uznává i způsobilost jeho konstrukčních částí a celků, které jsou v leteckém pozemním zařízení standardně zastavěny se schváleným typem. Schválení podléhají

- 3.1. pozemní zařízení ke kontrole palubních systémů letadla,
- 3.2. kontrolní a diagnostické systémy letecké výzbroje,
- 3.3. zařízení k řízení, vypouštění a přistání vojenských bezpilotních letadel,
- 3.4. letecké trenážéry a simulátory:
 - 3.4.1. úplný letový simulátor pro vrtulník nebo letoun,

- 3.4.2. letové výcvikové zařízení pro vrtulník nebo letoun,
- 3.4.3. trenážer letových a navigačních postupů pro vrtulník nebo letoun,
- 3.4.4. úplný letový simulátor pro vojenské bezpilotní letadlo,
- 3.5. manipulační prostředky k zajištění práce na letadle a vlečení letadla:
 - 3.5.1. prostředky vlečení letadel, kromě motorových prostředků,
 - 3.5.2. prostředky zajištění přístupu ke kabině a nákladovému prostoru letadla,
 - 3.5.3. prostředky manipulace s komponenty letadla v rámci zajištění údržby letadla,
 - 3.5.4. prostředky manipulace s výzbrojí letadla,
 - 3.5.5. prostředky manipulace se speciálním vybavením letadla,
- 3.6. zařízení letecké radionavigační služby:
 - 3.6.1. pozemní komunikační zařízení,
 - 3.6.2. pozemní radionavigační zařízení,
 - 3.6.3. pozemní přehledová radiolokační zařízení,
 - 3.6.4. pozemní počítačová zařízení pro řízení letového provozu,
 - 3.6.5. pozemní zařízení pro kontrolu a řízení pohybu letadel po zemi,
 - 3.6.6. pozemní zařízení leteckých datových sítí,
 - 3.6.7. pozemní záložní zdroje elektrické energie,
 - 3.6.8. pozemní monitorovací a ovládací zařízení,
 - 3.6.9. pozemní technické prostředky pracovišť řízení letového provozu,
 - 3.6.10. pozemní letecké světelné majáky,
 - 3.6.11. pozemní letištní světelná návěstidla a jejich nosné konstrukce,
 - 3.6.12. pozemní vizuální navigační světelné prostředky,
 - 3.6.13. pozemní zdroje napájení světelných souprav,
 - 3.6.14. pozemní prostředky objektivní kontroly,
- 3.7. zařízení leteckého technického a provozního zabezpečení:
 - 3.7.1. pozemní zdroje elektrické energie,
 - 3.7.2. pozemní hydraulické zdroje,
 - 3.7.3. pozemní zdroje stlačených plynů,
 - 3.7.4. pozemní prostředky pro vlečení letadel, kromě mechanismů přímo připojovaných k letadlu,
 - 3.7.5. speciální pozemní prostředky pro zabezpečení provozu dopravních letadel,
- 3.8. zařízení letištního zabezpečení:
 - 3.8.1. pozemní záchytná zařízení letadel,
 - 3.8.2. pozemní zabezpečovací zařízení,
 - 3.8.3. zařízení pro měření a vyhodnocování brzdících účinků,
 - 3.8.4. vizuální navigační prostředky,
- 3.9. zařízení letecké meteorologické služby:
 - 3.9.1. meteorologické prostředky a systémy,
- 3.10. zařízení speciálního zabezpečení:
 - 3.10.1. pasivní sledovací systémy,
 - 3.10.2. pozemní aktivní průzkumné systémy,
 - 3.10.3. pozemní kontrolní odpovídače,
 - 3.10.4. zdroje jednotného času.“

42. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ
O ZÁPISU LETADLA DO VOJENSKÉHO
LETECKÉHO REJSTRÁRIKU ČESKÉ REPUBLIKY

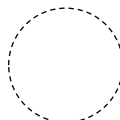
CERTIFICATE OF REGISTRATION

Č. / No.

1. Poznávací značka Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
4. Název vlastníka Name of owner		
5. Adresa vlastníka Address of owner		
Název provozovatele Name of operator		
Adresa provozovatele Address of operator		
Poznámky Notes		

6. Tímto se osvědčuje, že výše uvedené letadlo bylo řádně zapsáno do **Vojenského leteckého rejstříku České republiky** se sídlem v souladu s § 35b zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the **Military Aircraft Register of the Czech Republic**, in accordance with the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35b.

Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

43. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ
O VÝMAZU VOJENSKÉHO LETADLA Z VOJENSKÉHO
LETECKÉHO REJSTRÍKU ČESKÉ REPUBLIKY

CERTIFICATE OF DEREGISTRATION

Č. / No.

1. Poznávací značka Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
Poslední zapsaný vlastník Last registered owner		
Důvod výmazu Removal reason		
Poznámky Notes		

Tímto se osvědčuje, že výše uvedené vojenské letadlo bylo vymazáno z vojenského leteckého rejstříku České republiky s platností od (rr-mm-dd, hh:mm)

It is hereby certified that the above described military aircraft was deregistered from the Military Aircraft Register of the Czech Republic with effect from (yy-mm-dd, hh:mm)

Od tohoto data musí být z letadla odstraněny národní rozlišovací znak nebo státní vlajka a poznávací značka.

Since this date all nationality marks or the Czech flag and registration mark shall be removed from the aircraft.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

“

44. Příloha č. 4 zní:

„Příloha č. 4

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

TYPOVÉ OSVĚDČENÍ

TYPE CERTIFICATE

Č. / No.

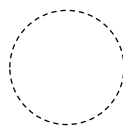
Tímto se osvědčuje, že uvedený typ letadla, leteckého motoru nebo vrtule, pokud jsou udržovány a provozovány podle příslušných předpisů s příslušnými provozními omezeními uvedenými v příloze k tomuto osvědčení, jsou uznány letově způsobilými.

This certifies that the type of the mentioned aircraft, aircraft engine or propeller when maintained and operated in accordance with the pertinent regulations and operating limitations specified in the Type Certificate Data Sheet, is recognized as airworthy.

Výrobek Product	
Žadatel Applicant	
Použitý předpis Certification Basis	
Datum podání žádosti Date of Application	

Toto osvědčení a jeho neoddělitelná příloha zůstávají v platnosti, dokud se jich žadatel nevzdá nebo dokud je Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak.

This Type Certificate and the inseparable Type Certificate Data Sheet shall remain in effect until surrendered by the applicant, or until suspended, revoked or the termination date is otherwise established by the Ministry of Defence.

Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

DOPLŇKOVÉ TYPOVÉ OSVĚDČENÍ

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

Č. / No.

Tímto se osvědčuje, že uvedené změny v typovém návrhu jsou v souladu se zde uvedenými předpisy letové způsobilosti pro uvedený typ letadla, pokud je udržován a provozován v souladu s příslušnými provozními omezeními uvedenými v příloze k tomuto osvědčení.

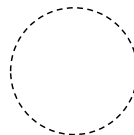
This certifies that the changes in the type design meet the airworthiness requirements for the following aircraft type when maintained and operated in accordance with the pertinent operating limitations, specified in the Supplemental Type Certificate Data Sheet.

Původní typové osvědčení Original Type Certificate	
Držitel typového osvědčení Type Certificate Holder	
Typ Model	
Žadatel Applicant	
Změna typového návrhu Type Design Change	
Použitý předpis Certification Basis	
Datum podání žádosti Date of Application	

Toto Doplnkové typové osvědčení a jeho příloha zůstávají v platnosti, dokud se jich žadatel nevzdá nebo dokud jejich platnost Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak. Toto osvědčení je nepřenosné.

This Supplemental Type Certificate and the Supplemental Type Certificate Data Sheet shall remain in effect until surrendered by an applicant, or suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Ministry of Defence. This certificate is not transferable.

Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)



Podpis – Signature

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

SOUHLAS S POUŽITÍM VE VOJENSKÉM LETECTVÍ

TYPE APPROVAL

Č. / No.

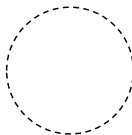
Tímto se osvědčuje, že uvedený typ vojenské letadlové části nebo zařízení je schválen k použití ve vojenském letectví v rámci technické specifikace uznané Ministerstvem obrany.

This certifies that the mentioned type of military aircraft part or appliance is approved for use in military aviation within Technical Specification accepted by the Ministry of Defence.

Zadatel Applicant	
Výrobce Manufacturer	
Název vojenské letadlové části nebo zařízení Military aircraft part or appliance Designation	
Typové označení Type Designation	
Technická specifikace Technical Specification	
Použitý předpis Certification Basis	
Poznámky Notes	

Popis, technické údaje, výkonnosti, vlastnosti, omezení a pokyny pro zástavbu, obsluhu, údržbu a opravy jsou uvedeny v platné dokumentaci. Toto osvědčení není souhlasem se zástavbou tohoto typu vojenské letadlové části nebo zařízení. Toto osvědčení zůstává v platnosti, dokud se jej žadatel nevzdá nebo dokud jeho platnost Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak. Toto osvědčení je nepřenosné.

The description, technical data, performances, features, limitations and instructions for installation, servicing, maintenance and repairs are stated in the valid documentation. This certificate is not the installation approval for this type of military aircraft part or appliance. This certificate remains in effect until surrendered by an applicant, or suspended and revoked or a termination date is otherwise established by the Ministry of Defence. This certificate is not transferable.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ TYPOVÉ ZPŮSOBILOSTI

TYPE CERTIFICATE

Č. / No.

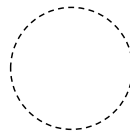
Tímto se osvědčuje, že uvedený výrobek, pokud je udržován a provozován dle příslušných předpisů, je schválen k použití ve vojenském letectví v rámci technické specifikace uznané Ministerstvem obrany.

This certifies that the here mentioned type of article, when maintained and operated in accordance with the pertinent regulations, is approved for use in military aviation within Technical Specification accepted by the Ministry of Defence.

Název výrobku Article Designation	
Typové označení Type Designation	
Žadatel Applicant	
Výrobce Manufacturer	
Použitý předpis Certification Basis	
Datum podání žádosti Date of Application	
Platnost do Validity to	

Popis, technické údaje, výkonnosti, vlastnosti, omezení a pokyny pro zástavbu, obsluhu, údržbu a opravy jsou uvedeny v platné dokumentaci. Toto osvědčení není souhlasem se zástavbou tohoto výrobku. Toto osvědčení zůstává v platnosti, dokud se jej žadatel nevzdá nebo dokud jeho platnost Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak. Toto osvědčení je nepřenositelné.

The description, technical data, performances, features, limitations and instructions for installation, servicing, maintenance and repairs are stated in the valid documentation. This certificate is not the installation approval for this article. This certificate remains in effect until surrendered by an applicant, or suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Ministry of Defence. This certificate is not transferable.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

DOPLŇKOVÉ OSVĚDČENÍ TYPOVÉ ZPŮSOBILOSTI

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

Č. / No.

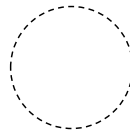
Tímto se osvědčuje, že uvedené změny v typovém návrhu uvedeného výrobku jsou v souladu s požadavky stanovenými na bezpečnost uvedeného typu vojenského leteckého pozemního zařízení, pokud je udržován a provozován dle příslušných předpisů.

This certifies that the changes in the type design meet the requirements for safe operations the here mentioned type of military air ground facility/aid/equipment when maintained and operated in accordance with the pertinent regulations.

Původní typové osvědčení Original Type Certificate	
Držitel typového osvědčení Type Certificate Holder	
Typ Model	
Žadatel Applicant	
Změna typového návrhu Type Design Change	
Použitý předpis Certification Basis	
Datum podání žádosti Date of Application	
Platnost do Validity to	

Toto doplňkové osvědčení zůstává v platnosti, dokud se jej žadatel nevzdá nebo dokud jeho platnost Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak. Toto osvědčení je nepřenosné.

This supplemental certificate remains in effect until surrendered by an applicant, or suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Ministry of Defence. This certificate is not transferable.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

**OSVĚDČENÍ O UZNÁNÍ ZPŮSOBILOSTI TYPU
VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY**

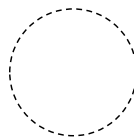
TYPE ACCEPTANCE CERTIFICATE

Č. / No.

Tímto se osvědčuje, že uvedený typ výrobku splňuje požadavky, stanovené Českou republikou, pro dovoz výrobků do České republiky a může být - jde-li o letadlo - zapsán do vojenského leteckého rejstříku České republiky.

This certifies that the type of the mentioned product meets the requirements of the Czech Republic for import to the Czech Republic and may - as far as an aircraft is concerned - be entered on the Military Aircraft Register of the Czech Republic.

Výrobek Product	
Typové označení Type Designation	
Žadatel Applicant	
Omezení Limitations	
Vydáno na základě Issued on the basis of	



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

45. Příloha č. 5 zní:

„Příloha č. 5

Identifikační údaje žadatele

ŽÁDOST
o vydání osvědčení o letové způsobilosti

Typ letadla:	
Výrobce letadla (stát):	
Rok výroby:	Výrobní číslo:
*) Letadlo: - nové - použité	
*) Poznávací značka: - předběžně přidělená: - dřívější: - zahraniční:	
Typ motoru (motorů):	Výrobce motorů (stát):
Typ vrtule:	Výrobce vrtule (stát):
Spouštěcí motor (pomocný):	Výrobce motoru (stát):
Provozovatel:	
Uživatel:	
Vlastník:	

*) Nehodící škrtněte.

V..... dne.....

Razítko a podpis žadatele

Identifikační údaje žadatele

ŽÁDOST
o vydání osvědčení o hlukové způsobilosti

Typ letadla:	
Výrobce letadla (stát):	
Rok výroby:	Výrobní číslo:
*) Letadlo: - nové - použité	
*) Poznávací značka: - předběžně přidělená: - dřívější: - zahraniční:	
Typ motoru (motorů):	Výrobce motorů (stát):
Typ vrtule:	Výrobce vrtule (stát):
Maximální vzletová hmotnost:	Maximální přistávací hmotnost:
Hlukový standard:	Dodatečná modifikace za účelem vyhovění hlukového standardu:
Hladiny hluku (přiblížení, přelet, vzlet – podle použitelnosti)	
Provozovatel:	
Uživatel:	
Vlastník:	

*) Nehodící škrtněte.

V..... dne.....

Razítko a podpis žadatele

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Č. /No.

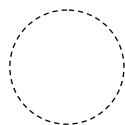
1. Poznávací značka Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
4. Kategorie Categories		

5. Toto osvědčení o letové způsobilosti je vydáno s přihlédnutím k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 pro shora uvedené letadlo, které se považuje za způsobilé k létání, pokud je udržováno a provozováno podle příslušných předpisů s příslušnými provozními omezeními.

This Certificate of Airworthiness is issued paying regard to the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the pertinent regulations and operating limitations.

6. Technické a letové údaje, jakož i příslušná omezení, jsou uvedeny v letové příručce letadla.

Technical and operational data as well as pertinent limitations are contained in the Aircraft Flight Manual.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI (A)

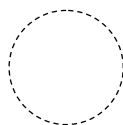
NOISE CERTIFICATE

Č. /No.

1. Poznávací značka Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
4. Kategorie Categories		
5. Dodatečné modifikace Additional Modifications		
6. Max. vzletová hmotnost Max. Take-off Mass		
7. Použitý předpis Certification Basis		
Měřicí místo Reference Point		
8. Skutečná hladina vnímaného hluku Effective Perceived Noise Level (EPNL)		

9. Toto osvědčení o hlukové způsobilosti je vydáno na základě ustanovení § 35g odst. 3 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a je ve shodě s Úmlouvou o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a na jejím základě vydaného předpisu L16 Ochrana životního prostředí (ICAO Annex 16).

This Noise Certificate is issued on the basis of provisions of the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35g (3) and pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and to the L16 Environmental Protection Regulation made thereunder (ICAO Annex 16).



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI (B)

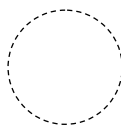
NOISE CERTIFICATE

Č. /No.

1. Poznávací značka Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
4. Kategorie Categories		
5. Dodatečné modifikace Additional Modifications		
6. Max. vzletová hmotnost Max. Take-off Mass		
7. Použitý předpis Certification Basis		
Měřicí místo Reference Point	vzlet – take off [dB(A)]	
8. Průměrná hodnota hladiny hluku (L _{Amax}) Average Noise Level Value (L _{Amax})		

9. Toto osvědčení o hlukové způsobilosti je vydáno na základě ustanovení § 35g odst. 3 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a je ve shodě s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a na jejím základě vydaného předpisu L16 Ochrana životního prostředí (ICAO Annex 16).

This Noise Certificate is issued on the basis of provisions of the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35g (3) and pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and to the L16 Environmental Protection Regulation made thereunder (ICAO Annex 16).



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O PROVOZNÍ ZPŮSOBILOSTI

OPERATIONAL CERTIFICATE

Č. / No.

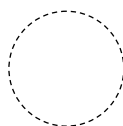
Tímto se v souladu s ustanovením § 35g zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, osvědčuje, že uvedené vojenské letecké pozemní zařízení je schváleno k použití ve vojenském letectví v rámci technické specifikace uznané Ministerstvem obrany.

This certifies in compliance with provisions of the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35g that the here mentioned type of military air ground facility/aid/equipment is approved for use in military aviation within Technical Specification accepted by the Ministry of Defence.

Výrobek Product	
Evidenční číslo Registration Number	
Výrobce Producer	
Umístění Position	
Platnost Validity	

Popis, technické údaje, výkonnosti, vlastnosti, omezení a pokyny pro zástavbu, obsluhu, údržbu a opravy jsou uvedeny v platné dokumentaci. Toto osvědčení zůstává v platnosti, dokud se jej žadatel nevzdá nebo dokud jeho platnost Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak. Toto osvědčení je nepřenosné.

The description, technical data, performances, features, limitations and instructions for installation, servicing, maintenance, and repairs are stated in the valid documentation. This certificate remains in effect until surrendered by an applicant, or suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Ministry of Defence. This certificate is not transferable.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

1. Ministerstvo obrany Ministry of Defence		2. OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ DO PROVOZU AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE F1 – M				3. Pořadové č. formuláře/ FORM Tracking Number	
4. Název a adresa oprávněné organizace, číslo osvědčení Approved Organisation Name and Address, Number of Certificate					5. Zakázka/Smlouva/Faktura Work Order/Contract/Invoice		
6. Položka Item	7. Popis Description	8. Kusovníkové číslo Part No.	9. Použitelnost* Eligibility*	10. Počet (ks) Quantity	11. Výr. číslo/dávka Serial/Batch No.	12. Stav/provedená práce Status/Work	
13. Poznámky Remarks							
14. Osvědčuje se, že výše označené položky byly vyrobeny ve shodě se (s): Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> schválenými konstrukčními údaji a nachází se ve stavu pro bezpečný provoz approved design data and are in condition for safe operation <input type="checkbox"/> neschválenými konstrukčními údaji specifikovanými v bloku 13 non-approved design data specified in block 13				19. Uvolnění do provozu podle Release to Service Osvědčuje se, že práce označené v bloku 12 a popsané v bloku 13 byly provedeny v souladu s, a vzhledem k této práci se položky považují za připravené k uvolnění do provozu.. Certifies that the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with and in respect to that work the items are considered ready for release to service.			
15. Podpis oprávněné osoby Authorised Signature		16. Číslo Pověření Approval/Authorisation Number		20. Podpis oprávněné osoby Authorised Signature		21. Číslo Osvědčení Certificate/Approval Ref. No.	
17. Jméno Name		18. Datum (dd – mm - rr) Date (dd - mm – yy)		22. Jméno Name		23. Datum (dd/mm/rr)/ Date (dd/mm/yy)	

* Osoba provádějící zástavbu musí zkontrolovat použitelnost položky podle příslušných technických údajů/ Installer must cross-check eligibility with applicable technical dat

“

46. Příloha č. 6 zní:

„Příloha č. 6

Omezení stanovená pro otevřený druh provozu vojenských bezpilotních letadel

Vojenská bezpilotní letadla s otevřeným druhem provozu jsou provozována s následujícími omezeními:

- a) maximální vzletová hmotnost nepřekračuje 25 kg,
- b) jsou dostatečně dimenzované konstrukce s ohledem na provozní zatížení, opotřebení a plánovanou provozní dobu,
- c) jsou bezpečně říditelná s ohledem na stabilitu, manévrovatelnost a výkonnost datového spoje,
- d) mají přidělena jedinečná identifikační čísla,
- e) jsou vybavena deaktivovatelným systémem dálkové identifikace poskytujícím jedinečné identifikační číslo, parametry provozu včetně bodu vzletu a indikaci nouzových stavů,
- f) nejsou vybavena leteckou výzbrojí ani nepřevážují nebezpečný materiál,
- g) po celou dobu letu se pohybují v přímé viditelnosti obsluhy nebo pozorovatele,
- h) během celého letu jsou udržována ve vzdálenosti maximálně 120 m od zemského povrchu s výjimkou přeletu nad překážkou vyšší než 105 m. V takovém případě může výška letu překročit výšku překážky o maximálně 15 m v horizontální vzdálenosti do 50 m od překážky,
- i) jsou udržována ve stanovené bezpečné vzdálenosti od nezúčastněných osob, pozemních prostředků a okolní zástavby anebo hranic stanovených prostorů a neprovádí plánované přelety nad shromážděními osob,
- j) jsou dodávána se srozumitelnou uživatelskou příručkou s odpovídajícím obsahem.“

47. Příloha č. 7 zní:

„Příloha č. 7

Rozsah hodnocených oblastí a parametrů

V rámci detailního hodnocení rizik vyplývajících z provozu daného typu vojenského bezpilotního letadla jsou hodnoceny tyto oblasti a parametry.

1. U technických parametrů se posuzuje zejména

- a) maximální vzletová hmotnost,
- b) rozměry letadla,
- c) rychlost letu,
- d) maximální dolet,
- e) taktický dolet,
- f) dostup,

- g) maximální doba letu,
 - h) provozní omezení (např. teplota, směr a rychlost větru, vlhkost).
2. U vlastností, účelu použití a vybavení se posuzuje zejména
- a) schopnost samostatné navigace,
 - b) schopnost automatického letu po naprogramované trati,
 - c) schopnost automatického letu po naprogramované trati při vysazení datového spojení,
 - d) schopnost automatického letu po naprogramované trati při vysazení nebo ztrátě signálu satelitních navigačních systémů,
 - e) vybavení zbraňovými systémy,
 - f) schopnost přepravy jiného nebezpečného materiálu,
 - g) zaměřování cílů,
 - h) charakteristiky datového spojení,
 - i) možné způsoby ukončení letu.
3. U charakteru provozu na zemi a ve vzduchu se zejména posuzuje, zda se jedná o
- a) provoz za přímé vizuální viditelnosti,
 - b) provoz za rozšířené vizuální viditelnosti,
 - c) provoz mimo přímou vizuální viditelnost,
 - d) provoz za přímé radiové viditelnosti,
 - e) provoz mimo přímou radiovou viditelnost,
 - f) zpravodajské úkoly (elektronický boj),
 - g) přímou podporu bojové činnosti,
 - h) střežení objektů,
 - i) detekci nebo identifikaci osob nebo vozidel,
 - j) monitorování shromáždění osob,
 - k) lokalizace a monitorování přírodních katastrof nebo havárií,
 - l) transport materiálu,
 - m) výcvik,
 - n) ukázky na veřejnosti.
4. U úrovně bezpečnosti ve vztahu k ostatnímu letovému provozu se posuzují možná rizika provozu vojenského bezpilotního letadla zejména ve vztahu k civilnímu leteckému provozu na zemi i ve vzduchu.
5. U prostředí se posuzuje zejména
- a) třída vzdušného prostoru,
 - b) hustota leteckého provozu,
 - c) reliéf a charakter krajiny,
 - d) hustota osídlení.

6. U způsobilosti a dosažené úrovně výcviku obsluhy se hodnotí
 - a) splnění požadavků z hlediska zdravotní způsobilosti,
 - b) četnost lékařských prohlídek,
 - c) splnění požadavků na vzdělání,
 - d) splnění požadavků výcviku na daný typ,
 - e) dovednosti a znalosti k provádění činností,
 - f) dosažení stupně bojové připravenosti.
7. Při posouzení zátěže obsluhy při letové činnosti se hodnotí zejména
 - a) zátěž obsluhy během letové činnosti,
 - b) stresový a únavový management,
 - c) ergonomie vojenského bezpilotního systému.
8. Z hlediska systému údržby se hodnotí zejména
 - a) kompetence provozovatele k údržbě,
 - b) vymezení rolí personálu údržby,
 - c) způsobilost personálu údržby,
 - d) náročnost údržby,
 - e) časové limity,
 - f) nároky na související vybavení a zabezpečení.“.

48. Příloha č. 8 zní:

„Příloha č. 8

Hodnocení míry rizika vyplývající z navrhovaného specifického druhu provozu

Žadatel provádí detailní hodnocení rizik v těchto fázích:

1. Popis konceptu druhu provozu.
2. Určení základního pozemního rizika druhu provozu.
3. Určení základního vzdušného rizika druhu provozu.
4. Aplikace strategických zmírňujících opatření.
5. Aplikace taktických zmírňujících opatření.
6. Určení hodnoticího čísla.
7. Porovnání hodnoticího čísla s úrovní integrity podmínek provozu.
8. Uvážení rizik pro provoz v přílehlém vzdušném prostoru a pro osoby a majetek v přílehlých oblastech na zemi.

Žadatel hodnotí závažnost a pravděpodobnost každého rizika, které identifikuje ve fázích č. 1 až 3. Vyhodnocením závažnosti rizika se rozumí odhad následků, pokud by se riziko projevilo. Určením pravděpodobnosti rizika se rozumí odhad šance výskytu každého rizika na základě technické spolehlivosti vojenského bezpilotního letadla, provozních omezení a faktorů prostředí.

Na základě tohoto profilu rizik žadatel vyhodnotí, zda posuzované vojenské bezpilotní letadlo lze provozovat v navrhovaném specifickém druhu provozu. Pokud po vyhodnocení fází č. 1 až 3 má být vojenské bezpilotní letadlo na základě vysokého rizika zařazeno do certifikovaného druhu provozu, aplikuje žadatel ve fázích č. 4 a 5 opatření ke zmírnění rizik s cílem snížit celkové riziko navrhovaného druhu provozu na přijatelnou úroveň tak, aby byla dosažena odpovídající jistota, že specifický druh provozu může být bezpečně prováděn. Pokud po vyhodnocení fází č. 1 až 3 má být vojenské bezpilotní letadlo na základě míry rizika zařazeno do specifického druhu provozu, aplikuje žadatel rovněž ve fázích č. 4 a 5 opatření ke zmírnění rizik s cílem snížit celkové riziko specifického druhu provozu.

Po fázi č. 3 (případně po aplikaci zmírňujících opatření ve fázích č. 4 a 5) určí žadatel hodnotící číslo ve fázi č. 6 a porovná ho s úrovní integrity podmínek provozu vojenského bezpilotního letadla ve fázi č. 7. V poslední fázi zhodnotí žadatel rizika pro provoz v přílehlém vzdušném prostoru a pro osoby a majetek v přílehlých oblastech na zemi.

Hodnocení rizik je komplexní a odráží závažnost a pravděpodobnost všech zjištěných rizik v rámci celého procesu hodnocení.

► 1. Popis konceptu druhu provozu

Žadatel popíše charakteristiku navrhovaného druhu provozu vojenského bezpilotního letadla s ohledem na oblasti a parametry uvedené v příloze č. 7 k této vyhlášce, zejména specifikací:

- a) typu zamýšlené činnosti,
- b) letových parametrů,
- c) provozního prostředí, ve kterém bude druh provozu probíhat,
- d) technických parametrů vojenského bezpilotního letadla.

Při popisu konceptu druhu provozu vychází žadatel z oblastí a parametrů, které stanoví příloha č. 7 k této vyhlášce.

► 2. Určení základního pozemního rizika druhu provozu

U navrhovaného druhu provozu vojenského bezpilotního letadla žadatel identifikuje potenciální pozemní rizika se zaměřením na osoby a majetek na zemi v případě jeho selhání.

V této fázi se berou v úvahu faktory jako:

- a) hustota populace,
- b) vzdálenost ke shromáždění osob,
- c) specifické vlastnosti prostředí,
- d) sekundární efekty.

Základní pozemní riziko druhu provozu může nabývat hodnot 1 až 10 a určuje se podle tabulky č. 1. Hodnota rizika závisí na maximálním charakteristickém rozměru nebo maximální rychlosti vojenského bezpilotního letadla podle toho, který parametr má vyšší hodnotu.

Hodnota pozemního rizika druhu provozu se v rámci aplikace zmírňujících opatření snižuje, pokud lze identifikovat faktor, který má pozitivní vliv na bezpečnost provozu a není uveden v tabulce č. 1. Jedná se zejména o faktory podle písm. b) až d). Hodnota pozemního rizika druhu provozu se může snížit o jeden stupeň a ve výjimečných případech o dva stupně.

V případě, že konečné pozemní riziko druhu provozu nabude hodnoty vyšší než 7 a nebude možné ve fázích č. 4 a 5 snížit riziko ani aplikací zmírňujících opatření, je nutné pro provoz vojenského bezpilotního letadla splnit podmínky pro certifikovaný druh provozu.

Maximální charakteristický rozměr		Hodnota základního pozemního rizika druhu provozu				
		1 m	3 m	8 m	20 m	40 m
Maximální rychlost		25 m/s	35 m/s	75 m/s	120 m/s	200 m/s
Maximální hustota populace (osob/ km ²)	Vyhrazený prostor	1	1	2	3	3
	< 5	2	3	4	5	6
	< 50	3	4	5	6	7
	< 500	4	5	6	7	8
	< 5 000	5	6	7	8	9
	< 50 000	6	7	8	9	10
	> 50 000	7	8	Certifikovaný druh provozu		

Tabulka č. 1 - Určení základního pozemního rizika druhu provozu

► 3. Určení základního vzdušného rizika druhu provozu

Při určování základního vzdušného rizika žadatel vyhodnocuje rizika spojená s potenciálním střetem s pilotovanými i bezpilotními letadly.

Při hodnocení vzdušného rizika provozu žadatel zohledňuje zejména:

- a) parametry vzdušného prostoru, tedy
 1. zda se jedná o vzdušný prostor atypický (např. segregovaný),
 2. rozsah výšek druhu provozu,
 3. zda se jedná o řízený nebo neřízený letecký provoz určené třídy,
 4. zda se jedná o prostředí letiště nebo mimo letiště, anebo
 5. zda se jedná o vzdušný prostor nad městským nebo venkovským prostředím,
- b) hustotu provozu ve vzdušném prostoru,
- c) pravděpodobnost ztráty separace,
- d) pravděpodobnost kolize,
- e) závažnost případné kolize.

Základní vzdušné riziko může nabývat hodnot A až D a žadatel je určuje podle tabulky č. 2.

Hodnota vzdušného rizika druhu provozu se v rámci aplikace zmírňujících opatření snižuje, pokud lze identifikovat faktor, který má pozitivní vliv na bezpečnost provozu a není uveden v tabulce č. 2. Jedná se zejména o faktory podle písm. c) až e). Hodnota vzdušného rizika druhu provozu se může snížit o jeden stupeň a ve výjimečných případech o dva stupně.

Provoz v prostředí (uváděné výškové údaje jsou vztaženy k výšce nad terénem)	Stupeň hustoty provozu	Základní vzdušné riziko
Letiště/heliportu ve vzdušném prostoru třídy B, C nebo D	5	D
Letiště/heliportu ve vzdušném prostoru třídy E nebo třídy F nebo G	3	C
> 150 m, ale < 20 000 m v prostoru s povinným odpovídačem	5	D
> 150 m, ale < 20 000 m v řízeném vzdušném prostoru	5	D
> 150 m, ale < 20 000 m v neřízeném vzdušném prostoru nad městskou oblastí	3	C
> 150 m, ale < 20 000 m v neřízeném vzdušném prostoru nad venkovskou oblastí	2	C
< 150 m v prostoru s povinným odpovídačem	3	C
< 150 m v řízeném vzdušném prostoru	3	C
< 150 m v neřízeném vzdušném prostoru nad městskou oblastí	2	C
< 150 m v neřízeném vzdušném prostoru nad venkovskou oblastí	1	B
> 20 000 m	1	B
Vyhrazený vzdušný prostor	1	A

Tabulka č. 2 - Určení základního vzdušného rizika druhu provozu

► 4. Aplikace strategických zmírňujících opatření

Strategická zmírňující opatření slouží ke snížení základních rizik reprezentujících výchozí nebezpečnost druhu provozu vojenského bezpilotního letadla. Navrhovaná strategická zmírňující opatření se zahrnují do detailního hodnocení rizik druhu provozu vojenského bezpilotního letadla a stávají se součástí podmínek provozu.

Navrhovaná strategická zmírňující opatření jsou aplikována provozovatelem před zahájením provozu vojenského bezpilotního letadla.

Strategická zmírňující opatření před zahájením provozu vojenského bezpilotního letadla mohou obsahovat:

- a) specifická provozní omezení,
- b) technické prvky pro komunikaci, řízení nebo omezení využívaného vzdušného prostoru,
- c) školení obsluhy nebo pozorovatelů,
- d) předdefinované provozní postupy,
- e) způsoby ukončení letu.

► 5. Aplikace taktických zmírňujících opatření

Taktická zmírňující opatření slouží ke snížení konečné úrovně vzdušných rizik při provozu vojenského bezpilotního letadla na úroveň, která je nutná k dosažení požadované míry bezpečnosti ve vzdušném prostoru.

Navrhovaná taktická zmírňující opatření se zahrnují do detailního hodnocení rizik druhu provozu vojenského bezpilotního letadla a stávají se součástí podmínek provozu.

Navrhovaná taktická zmírňující opatření jsou aplikována provozovatelem při provozu vojenského bezpilotního letadla jak v případě přímého vizuálního kontaktu, tak mimo jeho dosah.

Taktická zmírňující opatření mohou mít podobu funkce „vidět a vyhnout se“ v případě přímého vizuálního kontaktu nebo mohou vyžadovat alternativní způsob dosažení požadované míry bezpečnosti ve vzdušném prostoru. Taktická opatření mohou být ovlivněna specifickým technickým vybavením vojenského bezpilotního letadla.

► 6. Určení hodnoticího čísla

Po aplikaci zmírňujících opatření, určení konečné úrovně vzdušného rizika druhu provozu a konečné úrovně pozemního rizika druhu provozu žadatel stanoví hodnoticí číslo, které vyjadřuje celkovou míru rizika navrhovaného druhu provozu vojenského bezpilotního letadla.

Hodnoticí číslo odpovídající navrhovanému konceptu druhu provozu je stanoveno žadatelem za použití tabulky č. 3.

Konečná úroveň pozemního rizika druhu provozu	Konečná úroveň vzdušného rizika druhu provozu			
	A	B	C	D
≤2	I	II	IV	VI
3	II	II	IV	VI
4	III	III	IV	VI
5	IV	IV	IV	VI
6	V	V	V	VI
7	VI	VI	VI	VI
>7	Certifikovaný druh provozu			

Tabulka č. 3 - Stanovení hodnoticího čísla

► 7. Porovnání hodnoticího čísla s úrovní integrity podmínek provozu

Při porovnání hodnoticího čísla žadatel porovná, zda je hodnoticí číslo v souladu s požadovanou úrovní podmínek provozu vojenského bezpilotního letadla. Podmínky provozu vojenského bezpilotního letadla jsou uvedeny v tabulce č. 4 a žadatel musí prokázat soulad stanovené úrovně podmínek s dosaženým hodnoticím číslem.

Nízká úroveň integrity (dále jen „N“) je taková, kdy žadatel prohlašuje, že požadovaná úroveň integrity byla dosažena provedením potřebných důkazů. Důkazy nemusí být předkládány, pokud si je Ministerstvo obrany nevyžádá.

Střední úroveň integrity (dále jen „S“) je taková, kdy žadatel předkládá podpůrné důkazy o tom, že požadovaná úroveň integrity byla dosažena. Toho se obvykle dosahuje prostřednictvím testování nebo vyhodnocením provozních dat.

Vysoká úroveň integrity (dále jen „V“) je taková, kdy dosažená integrita byla ověřena na základě předložení příslušného osvědčení.

Podmínky provozu	Hodnoticí číslo					
	I	II	III	IV	V	VI
Odborně způsobilý a kompetentní provozovatel vojenského bezpilotního systému	-	N	S	V	V	V
Vojenský bezpilotní systém vyroben kompetentním subjektem	-	-	N	S	V	V
Vojenský bezpilotní systém udržován kompetentním subjektem	N	N	S	S	V	V
Součásti vojenského bezpilotního systému jsou konstruovány podle Ministerstvem obrany uznaných projekčních standardů	-	-	-	N	S	V
Vojenský bezpilotní systém je navržen s ohledem na splnění požadavků bezpečnosti a spolehlivosti provozu	-	-	N	S	V	V
Charakteristiky datového spojení odpovídají danému druhu provozu	-	N	N	S	V	V
Zajištění souladu konfigurace vojenského bezpilotního systému s požadavky konceptu druhu provozu	N	N	S	S	V	V
Soubor provozních postupů je provozovatelem definován, ověřen a dodržován	N	S	V	V	V	V
Vycvičenost obsluhy vojenského bezpilotního letadla	N	N	S	S	V	V
Externí služby podporující provoz vojenského bezpilotního systému odpovídají příslušným požadavkům	N	N	S	V	V	V
Postupy pro spolupráci vícečlenné obsluhy vojenského bezpilotního letadla	N	N	S	S	V	V
Zdravotní způsobilost obsluhy vojenského bezpilotního letadla odpovídá prováděnému druhu provozu	N	N	S	S	V	V
Automatická ochrana zachování letové obálky při výskytu lidské chyby	-	-	N	S	V	V
Bezpečné zvládnutí/eliminace lidské chyby	-	-	N	S	S	V
Aplikace vyhodnocení lidského činitele a volba vhodného rozhraní člověk/stroj	-	N	N	S	S	V
Měřitelné podmínky bezpečného provozu jsou provozovatelem definovány a dodržovány	N	N	S	S	V	V
Vojenský bezpilotní systém je navržen a způsobilý k provozu za podmínek nepříznivého prostředí	-	-	S	V	V	V

Tabulka č. 4 - Porovnání hodnoticího čísla s úrovní integrity podmínek provozu

V případě, že porovnání podmínek provozu a úrovně jejich integrity neodpovídá požadavku podle tabulky č. 4, je nutné pro provoz vojenského bezpilotního letadla splnit podmínky pro certifikovaný druh provozu nebo změnit navrhovaný koncept druhu provozu.

► 8. Uvážení rizik pro provoz v přilehlém vzdušném prostoru a pro osoby a majetek v přilehlých oblastech na zemi.

Účelem této fáze detailního hodnocení rizik je zabývat se rizikem, které představuje ztráta řízení letu vedoucí k narušení přilehlých oblastí na zemi nebo přilehlého vzdušného prostoru provozu vojenského bezpilotního letadla. Tyto oblasti se v závislosti na různých fázích letu mohou měnit.

Cílem této fáze je ujištění o splnění cílové úrovně bezpečnosti pro rizika pozemní i vzdušná v přilehlých oblastech na zemi nebo v přilehlém vzdušném prostoru k prostoru provozu vojenského bezpilotního letadla, kdy i v případě výskytu jednotlivých poruch je nutné zamezit situacím, kdy by provoz vojenského bezpilotního letadla mohl ohrozit prostředí mimo předem definovaný bezpečný prostor.

Fáze uvážení dopadů zahrnuje:

- a) zamezení provozu mimo určený prostor,
- b) analýzu a zmírnění pravděpodobných poruch,
- c) stanovení speciálních podmínek pro provoz v kritických přilehlých oblastech.

Pokud v předchozích fázích hodnocení odpovídá míra rizika specifickému druhu provozu vojenského bezpilotního letadla, ale žadatel vyhodnotí rizika pro provoz v přilehlém vzdušném prostoru a pro osoby a majetek v přilehlých oblastech na zemi jako příliš vysoká, je nutné pro provoz vojenského bezpilotního letadla splnit podmínky pro certifikovaný druh provozu nebo změnit navrhovaný koncept druhu provozu.“.

49. Příloha č. 9 zní:

„Příloha č. 9

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

POVOLENÍ K PROVOZU VOJENSKÉHO BEZPILOTNÍHO LETADLA

MILITARY UA OPERATION APPROVAL

Č. / No.

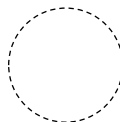
Ministerstvo obrany v souladu s ustanovením § 35ea zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, povoluje při splnění níže specifikovaných podmínek provoz uvedeného vojenského bezpilotního letadla.

The Ministry of Defence in compliance with provisions of the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35ea approves operation of here mentioned military UA within laid down specified Conditions.

Typ a verze vojenského bezpilotního letadla UA type and version	
Provozovatel Operator	
Adresa provozovatele Address of the Operator	
Povolený druh provozu Approved activities	

Podmínky – Conditions:

- Podmínky a omezení povolení k provozu jsou uvedeny v bodě 6 přílohy tohoto povolení.
The Conditions and Limitations of the approved operations are listed in 6 Annex to this Operational Approval.
- Držitel Povolení provádí činnost za podmínek a v souladu s dokumenty, které schválilo Ministerstvo obrany při vydání povolení.
The Approval holder shall perform these activities according to conditions and documents approved by the Ministry of Defence when issuing this Approval.
- Držitel Povolení je povinen dodržovat podmínky a omezení pro provoz stanovené Ministerstvem obrany.
Approval holder shall comply with the Operational Conditions and Limitations laid down by the Ministry of Defence.
- Povolení je platné, dokud se jej jmenovaný nevzdá, dokud není jeho platnost pozastavena, odvolána nebo ukončena nebo dokud neuplyne doba jeho platnosti stanovená Ministerstvem obrany.
Toto povolení je nepřenosné.
The Approval is valid until surrendered by the holder, suspended, revoked or a termination date established by the Ministry of Defence elapses.
This Approval is not transferable.



Datum vydání - Date of issue
(rr-mm-dd) - (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

5. Podmínky Ministerstva obrany Conditions of the Ministry of Defence	Potvrzení Signature
6. Podmínky a omezení provozu Operation Conditions and Limitations	Potvrzení Signature
7. Platnost povolení Validity of Approval	Potvrzení Signature
Do	Until

50. Příloha č. 10 zní:

„Příloha č. 10

**Určená letecká pozemní zařízení, o kterých
je povinen provozovatel vést záznam
o provozních a údržbových činnostech**

1. Prostředky manipulace se speciálním vybavením letadla,
2. pozemní komunikační zařízení,
3. pozemní radionavigační zařízení,
4. pozemní přehledová zařízení,
5. pozemní počítačová zařízení pro řízení letového provozu,
6. pozemní zařízení pro kontrolu a řízení pohybu letadel po zemi,
7. pozemní zařízení leteckých datových sítí,
8. pozemní záložní zdroje elektrické energie (elektrocentrály, nepřerušované zdroje napájení),
9. pozemní monitorovací a ovládací zařízení,
10. pozemní technické prostředky pracovišť řízení letového provozu,
11. pozemní zdroje napájení světelných souprav (zdroje konstantního proudu),
12. pozemní prostředky objektivní kontroly,
13. pozemní zdroje elektrické energie (zdrojové jednotky a systémy),
14. pozemní hydraulické zdroje,
15. pozemní zdroje stlačených plynů,
16. pozemní záchytná zařízení letadel,
17. zařízení pro měření a vyhodnocování brzdících účinků,
18. pozemní prostředky pro vlečení letadel, kromě mechanismů přímo připojovaných k letadlu,
19. speciální pozemní prostředky pro zabezpečení provozu dopravních letadel,
20. zařízení k řízení, vypouštění a přistání vojenských bezpilotních letadel.“

51. Příloha č. 11 zní:

„Příloha č. 11

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

EXPORTNÍ OSVĚDČENÍ O LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

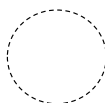
EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Č. / No.

Tímto se osvědčuje, že níže uvedený výrobek, jak je podrobně specifikován v příloze exportního osvědčení o letové způsobilosti, byl přezkoušen a v době vydání tohoto osvědčení byl uznán způsobilým k leteckému provozu ve shodě s předpisy letové způsobilosti platnými v České republice a vyhovuje zvláštním požadavkům vydaným státem dovozu, s výjimkami uvedenými níže. Toto osvědčení nestanovuje plnění jakýchkoliv obchodních dohod mezi dodavatelem a odběratelem a neopravňuje k provozu letadla.

This certifies that the product identified below and particularly described in the Annex to Export Certificate of Airworthiness has been examined and as of the date of this certificate is considered airworthy in accordance with the requirements of the Czech Republic Airworthiness Regulations and is in compliance with special requirements of the importing country, except as noted below. This certificate in no way attests to compliance with any agreements or contracts between the vendor and purchaser, nor does it constitute authority to operate an aircraft.

Výrobek Product	
Typové označení Type Designation	
Výrobce Manufacturer	
Výrobní číslo Serial No.	
Stát dovozu Importing Country	
Omezení Limitations	
Prohlášení Statement	
Výrobek je:	Nový - New Po gen. opravě - Newly Overhauled Použitý - Used
Product is:	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

ZVLÁŠTNÍ OSVĚDČENÍ O LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

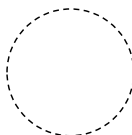
SPECIAL CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Č. /No.

1. Poznávací značka Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
4. Kategorie Categories		
Provozní omezení Operational Limitations		

Toto letadlo nesmí být provozováno nad územím jiného státu bez povolení jeho leteckého úřadu.

This aircraft shall not be operated over any other country without a Civil/Military Aviation Authority permission of that country.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

5. Rozsah činnosti	Scope of work	Potvrzení	Signature
6. Platnost osvědčení	Validity of C of A		
Do	Until		

Technické a letové údaje, jakož i schválená omezení, jsou uvedeny v letové příručce letadla.

Technical and operational data as well as approved limitations are contained in the Aircraft Flight Manual.

5. Rozsah činnosti	Scope of work	Potvrzení	Signature
6. Platnost osvědčení	Validity of C of A		
Do	Until		

Technické a letové údaje, jakož i schválená omezení, jsou uvedeny v letové příručce letadla.

Technical and operational data as well as approved limitations are contained in the Aircraft Flight Manual.

5. Rozsah činnosti	Scope of work	Potvrzení	Signature
6. Platnost osvědčení	Validity of C of A		
Do	Until		

Technické a letové údaje, jakož i schválená omezení, jsou uvedeny v letové příručce letadla.

Technical and operational data as well as approved limitations are contained in the Aircraft Flight Manual.

52. Doplnuje se příloha č. 12, která zní:

„Příloha č. 12

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

**OSVĚDČENÍ O PROVOZNÍ ZPŮSOBILOSTI ZA ÚČELEM
ZKUŠEBNÍHO PROVOZU**

OPERATIONAL CERTIFICATE

Č. / No.

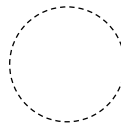
Tímto se osvědčuje v souladu s ustanovením § 35m zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, že uvedené letecké pozemní zařízení je schváleno k použití v rámci zkušebního provozu v rámci technické specifikace uznané Ministerstvem obrany.

This certifies in compliance with provisions of the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35m that the here mentioned type of air ground facility/aid/equipment is approved for use in military ground facilities/equipment testing operation within Technical Specification accepted by the Ministry of Defence.

Výrobek Product	
Evidenční číslo Registration Number	
Výrobce Producer	
Umístění Position	
Platnost Validity	

Popis, technické údaje, výkonnosti, vlastnosti, omezení a pokyny pro zástavbu, obsluhu, údržbu a opravy jsou uvedeny v platné dokumentaci. Toto osvědčení zůstává v platnosti, dokud se jej žadatel nevzdá nebo dokud jeho platnost Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak. Toto osvědčení je nepřenositelné.

The description, technical data, performances, features, limitations and instructions for installation, servicing, maintenance, and repairs are stated in the valid documentation. This certificate remains in effect until surrendered by an applicant, or suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Ministry of Defence. This certificate is not transferable.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

Omezení:	Limitations:	Potvrzení	Signature

53. Doplnuje se příloha č. 13, která zní:

„Příloha č. 13

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

POVĚŘENÍ K ČINNOSTEM

AUTHORIZATION CERTIFICATE

Č. / No.

Na základě § 35n zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, Ministerstvo obrany pověřuje

In compliance with the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35n, the Ministry of Defence puts

(identifikace žadatele).....

(applicant identification)

(rozsah působnosti) podle vyhlášky Ministerstva obrany č.

(scope of activities)in accordance with the Regulation of the Ministry of Defence,
No.

Podmínky:

Conditions:



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) - (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ K ČINNOSTEM

APPROVAL CERTIFICATE

Č. / No.

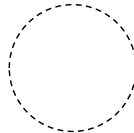
Tímto se na základě § 35n zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů

This certifies on the basis of compliance with the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35n

osvědčuje approves	
se sídlem whose business address is	
pracoviště workplace	
jako organizace schválená as an approved organization	

Podmínky – Conditions:

- Osvědčení je omezeno na rozsah činností a typy nebo druhy výrobků uvedených v bodu 6 přílohy tohoto osvědčení.
This Certificate is limited to the scope of the activities and to the types and/or to the sorts of articles listed in 6, Annex to the Approval Certificate.
- Držitel Osvědčení provádí činnost za podmínek a v souladu s dokumenty, které schválilo Ministerstvo obrany při vydání Osvědčení.
The Certificate holder shall perform these activities according to conditions and documents approved by the Ministry of Defence when issuing this Approval Certificate.
- Držitel osvědčení je povinen dodržovat podmínky pro provoz, stanovené Ministerstvem obrany.
Certificate holder shall comply with the Operational Conditions laid down by the Ministry of Defence.
- Osvědčení je platné, dokud se jej jmenovaný nevzdá, dokud není Ministerstvem obrany jeho platnost pozastavena, odvolána nebo ukončena, dokud neuplyne doba jeho platnosti stanovená Ministerstvem obrany, nebo dokud se nezmění místo nebo obor činnosti, pro něž bylo osvědčení vydáno. Toto osvědčení je nepřenositelné.
The Certificate is valid until surrendered by the holder, suspended, revoked or a termination date otherwise established by the Ministry of Defence until the time of the validity elapses, or until the location or the branch of the activity, for which the Approval Certificate was issued, is changed. This certificate is not transferable.



Datum vydání - Date of issue
(rr-mm-dd) - (yy-mm-dd)

Podpis - Signature

5. Podmínky Ministerstva obrany Conditions of the Ministry of Defence	Potvrzení Signature
6. Rozsah činnosti Scope of work	Potvrzení Signature
7. Platnost osvědčení Validity of C of A	Potvrzení Signature

54. Doplňuje se příloha č. 14, která zní:

„Příloha č. 14

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O ZPŮSOBILOSTI K VÝUCE A VÝCVIKU NA
VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNICE

GROUND AND FLIGHT TRAINING CERTIFICATE

Č. / No.

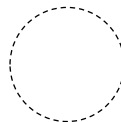
Tímto se na základě splnění požadavků ustanovení § 35n zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů
This certificate on the basis of compliance with the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35n

osvědčuje approves	
se sídlem whose business address is	
pracoviště workplace	
jako organizace schválená as an approved organization	

Podmínky – Conditions:

- Osvědčení se týká rozsahu činností, typů nebo druhů letadel uvedených v bodu 6, omezení uvedených v bodu 7 a doby platnosti uvedené v bodu 8 tohoto osvědčení.
This certificate covers the scope of the activities, the types and/or the sorts of aircraft listed in 6, limitations listed in 7, and the duration of validity listed in 8 of the Certificate.
- Držitel osvědčení provádí činnost za podmínek a v souladu s dokumenty, které mu byly schváleny Ministerstvem obrany.
This certificate holder shall perform activities according to conditions and documents approved by the Ministry of Defence.
- Držitel osvědčení je povinen dodržovat podmínky pro provoz stanovené Ministerstvem obrany uvedené v bodu 5 tohoto osvědčení.
This certificate holder shall comply with Operational Conditions laid down by the Ministry of Defence listed in 5 of the Certificate.
- Osvědčení je platné, dokud se jej jmenovaný nevzdá, dokud není Ministerstvem obrany jeho platnost pozastavena, odvolána nebo ukončena, dokud neuplyne doba jeho platnosti stanovená Ministerstvem obrany, nebo dokud se nezmění místo nebo obor činnosti, pro něž bylo osvědčení vydáno. Toto osvědčení je nepřenosné.
The Certificate is valid until surrendered by the holder, suspended, revoked or a termination date otherwise established by the Ministry of Defence until the time of the validity elapses, or until the location or the branch of the activity, for which the Approval Certificate was issued, is changed. This certificate is not transferable.

Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)



Podpis – Signature

5. Podmínky Ministerstva obrany pro provoz Operational Conditions of the Ministry of Defence	Potvrzení Signature
6. Rozsah činnosti (typy letadel, pravidla létání, oblast provozu atd.) Scope of work (types of aircraft, flight rules, area of operations, etc.)	Potvrzení Signature
7. Omezení Limitations	Potvrzení Signature
8. Platnost osvědčení Validity of C of A	Potvrzení Signature

55. V poznámce pod čarou č. 2 se slova „119/2002 Sb., zákon o střelných zbraních a střelivu a o změně zákona č. 156/2000 Sb., o ověřování střelných zbraní, střeliva a pyrotechnických předmětů a o změně zákona č. 288/1995 Sb., o střelných zbraních a střelivu (zákon o střelných zbraních), ve znění zákona č. 13/1998 Sb., a zákona č. 368/1992 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (zákon o zbraních)“ nahrazují slovy „90/2024 Sb., o zbraních a střelivu“.

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. června 2026.

Ministr:

Mgr. Ing. Zůna, MSc., Ph.D., v. r.



Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

Úplné znění vyhlášky č. 154/2011 Sb.

Vyhláška o vojenské letecké technice, schvalování technické způsobilosti vojenské letecké techniky, provádění pravidelných technických prohlídek a zkoušek technických zařízení vojenské letecké techniky, provozování a kontrolách vojenské letecké techniky a pověřování a osvědčování právnických a fyzických osob, a o vojenském leteckém rejstříku (o vojenské letecké technice)

Úplné znění vyhlášky č. 154/2011 Sb., o vojenské letecké technice, schvalování technické způsobilosti vojenské letecké techniky, provádění pravidelných technických prohlídek a zkoušek technických zařízení vojenské letecké techniky, provozování a kontrolách vojenské letecké techniky a pověřování a osvědčování právnických a fyzických osob, a o vojenském leteckém rejstříku (o vojenské letecké technice), ve znění vyhlášky č. 80/2026 Sb.

154

VYHLÁŠKA
ze dne 26. května 2011

**o vojenské letecké technice, schvalování
technické způsobilosti vojenské letecké techniky,
provádění pravidelných technických prohlídek
a zkoušek technických zařízení vojenské letecké
techniky, provozování a kontrolách vojenské
letecké techniky a pověřování a osvědčování
právnických a fyzických osob, a o vojenském
leteckém rejstříku (o vojenské letecké technice)**

Ministerstvo obrany stanoví podle § 2 odst. 10 písm. c) a § 35p zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění zákona č. 147/2010 Sb., (dále jen „zákon“):

ČÁST PRVNÍ
DRUHY A KATEGORIE
VÝROBKŮ VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY

[K § 2 odst. 8 písm. d) zákona]

§ 1

Vojenská letadla

Vojenskými letadly (dále jen „letadlo“) jsou

- a) vojenské letouny,
- b) vojenské vrtulníky,
- c) vojenská bezpilotní letadla a
- d) zvláštní vojenské letecké prostředky.

§ 2

Vojenské letouny

- (1) Vojenské letouny jsou bojové, dopravní, cvičné a speciální.

- (2) Bojové letouny jsou přednostně určeny k plnění bojových úkolů obrany vzdušného prostoru, úkolů přímé podpory činnosti ostatních druhů vojsk nebo plnění speciálních úkolů. Jsou vybaveny vojenskou výzbrojí používanou u vojenského letadla (dále jen „letecká výzbroj“).
- (3) Dopravní letouny jsou určeny k dopravě osob, vysazování aeromobilních jednotek, přepravě materiálu nebo k plnění ostatních úkolů letecké dopravy.
- (4) Cvičné letouny jsou určeny k výcviku, nebo zdokonalování posádek letadel.
- (5) Speciální letouny jsou určeny k plnění úkolů průzkumu, elektronického boje, tankování paliva za letu, nebo k plnění jiných úkolů. Pro plnění úkolů jsou, nebo mohou být vybaveny účelovou zástavbou.

§ 3

Vojenské vrtulníky

- (1) Vojenské vrtulníky jsou bojové, dopravní, cvičné a speciální.
- (2) Bojovými vrtulníky jsou
 - a) úderné vrtulníky, které jsou určeny k ničení cílů, k podpoře činnosti ostatních druhů vojsk, k plnění přepravních úkolů, nebo vedení průzkumu. Jsou vybaveny leteckou výzbrojí, nebo
 - b) vrtulníky bojové podpory, které jsou určeny k dopravě a vysazování aeromobilních jednotek, k přepravě materiálu, plnění úkolů průzkumu, retranslace a navádění vojenských letadel nebo k plnění záchranných úkolů. Jsou přizpůsobeny pro vedení palby z ručních zbraní z paluby vrtulníku.
- (3) Dopravní vrtulníky jsou určeny k dopravě osob, vysazování aeromobilních jednotek nebo k přepravě materiálu.
- (4) Cvičné vrtulníky jsou určeny k výcviku posádek vrtulníků.
- (5) Speciální vrtulníky jsou určeny k plnění záchranných úkolů, vedení průzkumu, elektronického boje nebo k plnění jiných úkolů. Pro plnění úkolů mohou být vybaveny účelovou zástavbou.

§ 4

Vojenská bezpilotní letadla

- (1) Vojenská bezpilotní letadla se člení na
 - a) vojenská bezpilotní letadla s rotujícími nosnými plochami,
 - b) vojenská bezpilotní letadla s pevnými nosnými plochami,
 - c) vojenská bezpilotní letadla lehčí než vzduch, nebo
 - d) vojenská bezpilotní letadla využívající jiný princip letu.
- (2) Vojenská bezpilotní letadla jsou určena zejména k plnění úkolů průzkumu, elektronického boje, ničení cílů, k podpoře činnosti ostatních druhů vojsk nebo přepravních a speciálních úkolů.
- (3) Vojenská bezpilotní letadla jsou určena k opakovanému vzletu a přistání.

§ 5

Zvláštní vojenské letecké prostředky

Zvláštními vojenskými leteckými prostředky podle jejich vojenského využití jsou

- a) vojenské letecké prostředky lehčí vzduchu,
- b) vojenské řízené padákové a závěsné kluzáky a
- c) další vojenské letecké prostředky.

ČÁST DRUHÁ**KATEGORIE VOJENSKÝCH
LETADLOVÝCH ČÁSTÍ NEBO ZAŘÍZENÍ**

[K § 2 odst. 8 písm. d) zákona]

§ 6

- (1) Vojenské letadlové části nebo zařízení podle vojenského využití jsou
 - a) část draku,
 - b) část motoru,
 - c) část vrtule,
 - d) letecká výzbroj,
 - e) palubní vybavení letadel a
 - f) další přístroje, mechanismy nebo příslušenství letadla.
- (2) Leteckou výzbroj tvoří jednotlivé zbraně (dále jen „letecká zbraň“), zbraňové systémy, a též munice do leteckých zbraní nebo zbraňových systémů (dále jen „letecká munice“). Letecká výzbroj je určena k ničení nebo vyřazení nepřítele z boje, zabezpečení činnosti jiných systémů, vytvoření klamného účinku, k podpoře bojové, anebo průzkumné činnosti. Je-li letecká výzbroj součástí konstrukce vojenských letadlových částí nebo zařízení, nebo může ovlivnit bezpečné užívání vojenské letecké techniky, podléhá schválení v procesu schvalování vojenské letecké techniky.
- (3) Palubní vybavení letadla je určeno k použití, nebo je využíváno při provozu letadla, při řízení letadla za letu, anebo k ovládání zbraňových systémů, které jsou pevně vestavěné v letadle. Do palubního vybavení letadla se nezařazují letecké zbraně a letecká munice.
- (4) Další přístroje, mechanismy nebo příslušenství letadla jsou zařízení, která nejsou leteckými zbraněmi a leteckou municí, a která se k letadlu připojují, upevňují, anebo podvěšují za účelem splnění letových úkolů.

ČÁST TŘETÍ

KATEGORIE VOJENSKÝCH LETECKÝCH POZEMNÍCH ZAŘÍZENÍ

[K § 2 odst. 8 písm. d) zákona]

§ 7

- (1) Vojenskými leteckými pozemními zařízeními podle jejich vojenského využití jsou
 - a) pozemní zařízení ke kontrole palubních systémů letadla,
 - b) kontrolní a diagnostické systémy letecké výzbroje,
 - c) zařízení k řízení, vypouštění a přistání vojenských bezpilotních letadel,
 - d) letecké тренаžéry a simulátory,
 - e) palubní manipulační prostředky letadla,
 - f) zařízení letecké radionavigační služby,
 - g) zařízení leteckého technického a provozního zabezpečení,
 - h) zařízení letištního zabezpečení,
 - i) zařízení letecké meteorologické služby a
 - j) zařízení speciálního určení.
- (2) Pozemní zařízení ke kontrole palubních systémů letadla jsou určena k zajištění letu letadla, mají přímou souvislost s činností systémů letadla a nejsou určena k doplňování provozních kapalin, plynů, nebo zdrojů energie.
- (3) Palubní manipulační prostředky jsou určeny k zajištění práce na letadle, nebo k vlečení letadla.
- (4) Kontrolní a diagnostické systémy letecké výzbroje jsou určeny ke kontrole a uschopnění palubních systémů letecké výzbroje.
- (5) Zařízení letecké radionavigační služby jsou určena k zajištění letových navigačních služeb a leteckých služeb.
- (6) Zařízení leteckého technického a provozního zabezpečení jsou určena k zabezpečení pozemní přípravy letecké techniky a létání.
- (7) Zařízení letištního zabezpečení jsou určena k zajištění provozuschopnosti letištní plochy a bezpečnosti letového provozu.
- (8) Zařízení letecké meteorologické služby jsou určena k měření, monitorování a vyhodnocování meteorologických podmínek, nebo k poskytování přehledu o meteorologické situaci pro potřeby letových provozních služeb s ohledem na bezpečnost letového provozu.
- (9) Zařízení speciálního určení jsou určena k zajištění dalších vojenských leteckých služeb, nebo dalších vojenských specifických činností.

ČÁST ČTVRTÁ

URČENÁ VOJENSKÁ LETECKÁ TECHNIKA

§ 8

[K § 35p písm. a) zákona]

Určená vojenská letecká technika, která podléhá schválení nebo uznání typu, posouzení a osvědčení o letové způsobilosti, o provozní způsobilosti nebo o uvolnění do provozu, je uvedena v příloze č. 1 k této vyhlášce.

ČÁST PÁTÁ

VOJENSKÝ LETECKÝ REJSTŘÍK ČESKÉ REPUBLIKY

§ 9

[K § 35p písm. b) zákona]

- (1) Žádost o zápis letadla do vojenského leteckého rejstříku České republiky (dále jen „vojenský letecký rejstřík“) obsahuje vedle obecných náležitostí žádosti¹⁾ aktuální údaje zapisované do vojenského leteckého rejstříku podle § 35b odst. 3 zákona.
- (2) Žadatel spolu se žádostí podle odstavce 1 předloží
 - a) ověřenou kopii dokladu osvědčujícího právní vztah provozovatele k letadlu a dokladu osvědčujícího souhlas vlastníka se zápisem do vojenského leteckého rejstříku, není-li vlastník současně provozovatelem letadla,
 - b) v případě dovozu potvrzení skutečnosti, že letadlo není zapsáno v leteckém rejstříku jiného státu,
 - c) platné osvědčení o letové způsobilosti letadla, nebylo-li vydáno Ministerstvem obrany (dále jen „ministerstvo“), a
 - d) veškerou provozní a průvodní dokumentaci letadla.
- (3) Žadatel o zápis letadla do vojenského leteckého rejstříku, které není provozováno ozbrojenými silami České republiky, spolu s doklady uvedenými v odstavci 2 dále předloží doklad o sjednaném pojištění odpovědnosti za škodu z provozu letadla a doklad o zaplacení pojistného.
- (4) Vzor osvědčení o zápisu letadla do vojenského leteckého rejstříku je uveden v příloze č. 2 k této vyhlášce.

§ 10

[K § 35p písm. c) zákona]

- (1) Žádost o výmaz letadla z vojenského leteckého rejstříku obsahuje vedle obecných náležitostí žádosti¹⁾ aktuální údaje zapisované do vojenského leteckého rejstříku podle § 35b odst. 3 zákona.
- (2) Žadatel spolu se žádostí podle odstavce 1 předloží
 - a) ověřenou kopii dokladu osvědčujícího právní vztah provozovatele k letadlu a dokladu osvědčujícího souhlas vlastníka s výmazem letadla z vojenského leteckého rejstříku, není-li vlastník současně provozovatelem letadla,
 - b) vydané osvědčení o zápisu letadla do vojenského leteckého rejstříku.
- (3) Vzor osvědčení o výmazu vojenského letadla z vojenského leteckého rejstříku je uveden v příloze č. 3 k této vyhlášce.

ČÁST ŠESTÁ**SCHVALOVÁNÍ TYPU VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY**

§ 11

[K § 35p písm. d) zákona]

- (1) Typ vojenské letecké techniky schvaluje ministerstvo na základě žádosti, v níž žadatel vedle obecných náležitostí žádosti¹⁾ uvede
 - a) údaje o vlastníkovi vojenské letecké techniky, není-li vlastník současně provozovatelem vojenské letecké techniky, též údaje o provozovateli,
 - b) název a typ vojenské letecké techniky, který má být schvalován,
 - c) účel, pro který má být schvalovaná vojenská letecká technika používána,
 - d) navrhované provozní charakteristiky a omezení,
 - e) třípohledový výkres schvalované vojenské letecké techniky,
 - f) předpisy a technologie, podle kterých bude, nebo podle kterých bylo při konstrukci vojenské letecké techniky postupováno, a
 - g) program a časový rozvrh prokazování typové způsobilosti.
- (2) Žadatel spolu se žádostí podle odstavce 1 předloží
 - a) osvědčení vydaná podle zákona nebo podle jiného právního předpisu²⁾,
 - b) průkaz plnění požadavků stanovených předpisovou základnou, které prováděl žadatel,
 - c) průkaz plnění požadavků stanovených předpisovou základnou podle ministerstvem schváleného programu,
 - d) technické údaje o vojenské letecké technice potřebné pro vydání osvědčení o schválení typu,
 - e) úplnou dokumentaci k letecké technice, včetně technického popisu, a technologii, podle které bylo při konstrukci postupováno, a

- f) potvrzení o zajišťování změnové služby po celou dobu životnosti výrobku vojenské letecké techniky, která má bezprostřední vliv na letovou způsobilost.
- (3) Typ vojenské letecké techniky bude schválen, vyhoví-li použitelným požadavkům předpisové základny, a splní-li požadavky zajišťující bezpečnost létání a ekologii provozu. Způsobilost vojenské letecké techniky se posuzuje a zpravidla ověřuje výpočtem, technickými zkouškami, zkušebním provozem anebo zkušebním létáním.
- (4) Shoda vlastností vojenské letecké techniky s požadavky stanovenými na bezpečnost vojenské letecké techniky bude schválena, vyhoví-li pozemní, nebo letové zkoušce.
- (5) Vzor typového osvědčení, vzor doplňkového typového osvědčení, vzor souhlasu s použitím ve vojenském letectví, vzor osvědčení typové způsobilosti, vzor doplňkového osvědčení typové způsobilosti a vzor osvědčení o uznání způsobilosti typu vojenské letecké techniky je uveden v příloze č. 4 k této vyhlášce.

§ 12

Osvědčení o způsobilosti vojenské letecké techniky

[K § 35p písm. g) zákona]

- (1) Osvědčení o letové, provozní nebo hlukové způsobilosti vojenské letecké techniky vydává ministerstvo na základě žádosti, v níž žadatel vedle obecných náležitostí žádosti¹⁾ uvede
- údaje o vlastníkovi, není-li vlastník současně provozovatelem vojenské letecké techniky, též údaje o provozovateli,
 - název, typ a výrobce vojenské letecké techniky, pro kterou má být vydáno osvědčení,
 - výrobní číslo a
 - u letadla poznávací značku.
- (2) Žadatel spolu se žádostí o vydání osvědčení o letové způsobilosti podle odstavce 1 předloží
- prohlášení o shodě výrobku, nebo vojenské letadlové části nebo zařízení se schváleným typem, anebo osvědčení o jakosti a kompletnosti vydané podle jiného právního předpisu³⁾, nebylo-li vydané ministerstvem,
 - protokol o stanovení hmotnosti a těžiště s plánem nakládání letadla,
 - letovou příručku a
 - u provozovaného letadla záznamy o provozu ke stanovení výrobního, modifikačního nebo údržbového standardu letadla.
- (3) Žadatel spolu se žádostí o vydání osvědčení o provozní způsobilosti podle odstavce 1 předloží
- prohlášení o shodě leteckého pozemního zařízení se schváleným typem, nebylo-li vydané ministerstvem,
 - provozní příručku,
 - analýzu rizik vycházející z provozu leteckého pozemního zařízení a
 - u provozovaného leteckého pozemního zařízení záznamy o provozu ke stanovení výrobního, modifikačního, nebo údržbového standardu leteckého pozemního zařízení.

- (4) Žadatel spolu se žádostí o vydání osvědčení o hlukové způsobilosti podle odstavce 1 předloží
- prohlášení o shodě výrobku se schváleným typem, nebo přílohu k typovému osvědčení pro hlukovou způsobilost, anebo kopie listů letové příručky s uvedenými hlukovými limity, anebo
 - jiný dostatečný doklad o plnění použitelných standardů hlukových certifikačních hladin, pokud takové doklady nevydalo ministerstvo.
- (5) Motory a vrtule určené pro letadlo a vojenské letadlové části uvolňuje do provozu ministerstvo na základě žádosti, v níž žadatel vedle obecných náležitostí žádosti¹⁾ uvede
- název, typ a počet techniky, pro kterou má být vydáno osvědčení o uvolnění do provozu, a
 - předpokládané období a místo výkonu činnosti pověřené osoby.
- (6) Žadatel spolu se žádostí podle odstavce 5 předloží
- osvědčení k činnostem,
 - konstrukční dokumentaci,
 - projektovou dokumentaci včetně projektu zástavby,
 - protokoly ze zkoušek a kontrol a
 - další související dokumentaci.
- (7) Vzor žádosti o vydání osvědčení o letové způsobilosti, vzor žádosti o vydání osvědčení o provozní způsobilosti, vzor žádosti o vydání osvědčení o hlukové způsobilosti, vzor osvědčení o letové způsobilosti, vzor osvědčení o provozní způsobilosti, vzory osvědčení o hlukové způsobilosti a vzor osvědčení o uvolnění do provozu je uveden v příloze č. 5 k této vyhlášce.
- (8) Vzor osvědčení o uznání způsobilosti vojenské letecké techniky je shodný se vzorem osvědčení o letové způsobilosti a se vzorem osvědčení o provozní způsobilosti.

ČÁST SEDMÁ

HODNOCENÍ RIZIK PROVOZU VOJENSKÝCH BEZPILOTNÍCH LETADEL

[K § 35p písm. e) zákona]

Kategorie vojenských bezpilotních letadel, která nepodléhají schválení typu vojenské letecké techniky

§ 12a

Vojenská bezpilotní letadla, která nepodléhají schválení typu vojenské letecké techniky, se na základě hodnocení rizik zařazují do

- kategorie vojenských bezpilotních letadel s otevřeným druhem provozu, nebo
- kategorie vojenských bezpilotních letadel se specifickým druhem provozu.

§ 12b

- (1) Vojenská bezpilotní letadla s otevřeným druhem provozu jsou vojenská bezpilotní letadla, jejichž provoz představuje nízké riziko pro ostatní provoz ve vzdušném prostoru a pro osoby a majetek na zemi.
- (2) Vojenské bezpilotní letadlo je zařazeno do kategorie s otevřeným druhem provozu, pokud splňuje veškerá omezení, která jsou stanovena pro tento druh provozu v příloze č. 6 k této vyhlášce.

§ 12c

- (1) Vojenská bezpilotní letadla se specifickým druhem provozu jsou vojenská bezpilotní letadla, jejichž provoz představuje střední riziko pro ostatní provoz ve vzdušném prostoru a pro osoby a majetek na zemi.
- (2) Vojenské bezpilotní letadlo je zařazeno do kategorie se specifickým druhem provozu, pokud nesplňuje omezení pro vojenské bezpilotní letadlo s otevřeným druhem provozu a zároveň jeho provoz na základě žadatelem provedeného hodnocení rizik podle příloh č. 7 a 8 k této vyhlášce nedosahuje vysoké míry rizika pro ostatní provoz ve vzdušném prostoru a pro osoby a majetek na zemi.

§ 12d

Kategorie vojenských bezpilotních letadel, která podléhají schválení typu vojenské letecké techniky

- (1) Vojenská bezpilotní letadla, která podléhají schválení typu vojenské letecké techniky, se na základě vyhodnocené míry rizika zařazují do kategorie vojenských bezpilotních letadel s certifikovaným druhem provozu.
- (2) Vojenská bezpilotní letadla s certifikovaným druhem provozu jsou vojenská bezpilotní letadla, jejichž provoz představuje vysoké riziko pro ostatní provoz ve vzdušném prostoru a pro osoby a majetek na zemi.
- (3) Pokud je u vojenského bezpilotního letadla navrhováno zařazení do kategorie s certifikovaným druhem provozu, hodnocení rizika podle části sedmé se neprovádí.

§ 12e

Náležitosti žádosti o povolení k provozu vojenského bezpilotního letadla a doklady, které je nutno přiložit

- (1) Povolení k provozu vojenského bezpilotního letadla vydává ministerstvo na základě žádosti, ve které žadatel vedle obecných náležitostí¹⁾ uvede
 - a) údaje o vlastníkovi vojenského bezpilotního letadla, není-li vlastník současně jeho provozovatelem, také údaje o provozovateli,
 - b) název a typ vojenského bezpilotního letadla (včetně výrobního čísla), ke kterému má být povolení k provozu vydáno,
 - c) navrhované provozní charakteristiky a omezení vojenského bezpilotního letadla a
 - d) třípohledový výkres vojenského bezpilotního letadla.
- (2) Žadatel spolu se žádostí o vydání povolení k provozu podle odstavce 1 předloží

- a) osvědčení vydaná podle zákona nebo podle jiného právního předpisu²⁾,
- b) technickou dokumentaci k vojenskému bezpilotnímu letadlu včetně jeho popisu,
- c) záměr použití vojenského bezpilotního letadla obsahující předpokládaný scénář s popisem charakteru provozu včetně prostředí, ve kterém bude vojenské bezpilotní letadlo provozováno, a
- d) provedené hodnocení rizik a návrh druhu provozu daného typu vojenského bezpilotního letadla včetně navrhovaných podmínek a omezení.

§ 12f

Pravidla a způsob hodnocení rizik

- (1) Hodnocení rizik vyplývajících z provozu daného typu vojenského bezpilotního letadla provádí žadatel.
- (2) Žadatel hodnotí rizika druhu provozu vojenského bezpilotního letadla včetně všech součástí systému nezbytných pro provedení letu (dále jen „vojenský bezpilotní systém“). Vojenský bezpilotní systém se skládá z jednoho nebo více vojenských bezpilotních letadel, řídicích stanic a zpravidla zařízení k zahájení a ukončení letu.
- (3) U vojenských bezpilotních letadel, pro která je žadatelem navrhován otevřený druh provozu, provádí žadatel předběžné hodnocení rizik podle přílohy č. 6 k této vyhlášce. Žadatel hodnotí, zda charakteristika navrhovaného provozu daného typu bezpilotního letadla odpovídá omezením stanoveným v uvedené příloze.
- (4) U vojenských bezpilotních letadel, pro která je žadatelem navrhován specifický druh provozu, provádí žadatel detailní hodnocení rizik, které zahrnuje identifikaci rizik podle přílohy č. 7 k této vyhlášce a hodnocení míry rizika podle přílohy č. 8 k této vyhlášce.
- (5) Při detailním hodnocení rizik se stanovuje závažnost vlivu jednotlivých parametrů na navrhovaný druh provozu.

§ 12g

Vzor povolení k provozu

Vzor povolení k provozu vojenského bezpilotního letadla je uveden v příloze č. 9 k této vyhlášce.

ČÁST SEDMÁ A

KONTROLA ZPŮSOBILOSTI VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY

§ 13

Kontrola letové způsobilosti

[K § 35p písm. h) zákona]

- (1) Kontroly letové způsobilosti se u letadel provádějí v případech vydávání, nebo prodlužování platnosti osvědčení o letové způsobilosti, a též v případech, kdy má ministerstvo pochybnosti o řádném provozování, nebo údržbě letadla.

- (2) Kontroly letové způsobilosti se u vojenských letadlových částí provádí v případech pochybnosti o dodržování schválených technických podmínek.
- (3) Letová způsobilost letadel se ověřuje formou kontrolního letu, nebo prověřením výsledků ověřovacích letů v rámci předepsané údržby, anebo kontrolou dodržování předepsaných činností stanovených v rámci systému technické obsluhy a údržby.
- (4) Letová způsobilost vojenských letadlových částí nebo zařízení se ověřuje kontrolou skladování, kontrolou provádění technické údržby, anebo kontrolou dodržení stanovených výrobních technických parametrů.

§ 14

[K § 35p písm. i) zákona]

Kontroly letové způsobilosti se provádějí nejméně jednou ročně.

§ 15

Kontrola provozní způsobilosti

[K § 35p písm. h) zákona]

- (1) Kontroly provozní způsobilosti se u vojenských leteckých pozemních zařízení provádějí v případech vydávání nebo prodlužování platnosti osvědčení o provozní způsobilosti anebo po údržbě vojenského leteckého pozemního zařízení, a též v případech, kdy má ministerstvo pochybnosti o řádném provozování anebo o řádné údržbě vojenského leteckého pozemního zařízení.
- (2) Provozní způsobilost vojenských leteckých pozemních zařízení se ověřuje formou letového ověření, formou ověření dodržování technicko-provozních parametrů stanovených pro dané vojenské letecké pozemní zařízení, nebo formou ověření dodržování předepsaných činností stanovených v rámci systému technické obsluhy a údržby.

ČÁST OSMÁ

PROVOZ VOJENSKÉHO LETADLA A URČENÉHO LETECKÉHO POZEMNÍHO ZAŘÍZENÍ

§ 16

[K § 35p písm. f) zákona]

- (1) Provozovatel letadla vede záznam o
 - a) veškerých provozních a údržbových činnostech a
 - b) realizaci příkazů a dodatečných instrukcí pro zachování letové způsobilosti.
- (2) Provozovatel určených leteckých pozemních zařízení, jejichž seznam je uveden v příloze č. 10 k této vyhlášce, vede záznamy o jejich provozu a údržbě.

- (3) Záznamy o provozu a údržbě se vedou po celou dobu provozu letadla a určeného leteckého pozemního zařízení, údaje se zaznamenávají v časové posloupnosti a jsou potvrzovány oprávněnou nebo pověřenou osobou.

§ 17

Rozsah poskytovaných informací o provozu

[K § 35p písm. f) zákona]

Provozovatel dopravního letadla, nebo provozovatel cvičného letadla předává výrobci informace o provozních údajích ovlivňujících životnost konstrukce a o počtu a charakteru závad ovlivňujících jejich letovou způsobilost. Informace podle věty první provozovatel předává ve formě technické zprávy.

§ 18

Jiné druhy osvědčení

[K § 35p písm. j) zákona]

Vzor exportního osvědčení o letové způsobilosti a vzor zvláštního osvědčení o letové způsobilosti je uveden v příloze č. 11 k této vyhlášce.

§ 19

Zkušební provoz

[K § 35p písm. k) zákona]

Vzor osvědčení o provozní způsobilosti za účelem zkušebního provozu je uveden v příloze č. 12 k této vyhlášce.

§ 20

Pověření a osvědčení právnické nebo fyzické osoby

[K § 35p písm. l) zákona]

Vzor pověření k činnostem podle § 35n odst. 1 písm. a) zákona a vzor osvědčení k činnostem podle § 35n odst. 1 písm. b) zákona je uveden v příloze č. 13 k této vyhlášce.

ČÁST DEVÁTÁ

VÝUKA A VÝCVIK

§ 21

[K § 35p písm. m) zákona]

- (1) Způsobilost k provádění výuky a výcviku na vojenské letecké technice osvědčuje ministerstvo na základě žádosti, v níž žadatel vedle obecných náležitostí žádosti¹⁾ uvede

- a) seznam jednotlivých členů leteckého personálu v rozsahu jména, popřípadě jména a příjmení, pracovní zařazení, jejich vzdělání a praxe v oboru,
 - b) typy letadel, jimiž má být výuka a výcvik prováděn, a jejich poznávací značku,
 - c) označení prostorů a základního letiště, ze kterého bude provozována výuka a výcvik,
 - d) způsob zajištění údržby letadel a
 - e) předpokládané zeměpisné oblasti hlavního provozování prací.
- (2) Žadatel spolu se žádostí podle odstavce 1 předloží
- a) doklad o poslední kontrole letové způsobilosti provozovaných vojenských letadel,
 - b) průkazy způsobilosti leteckého personálu,
 - c) pravidla pro létání vojenských letadel,
 - d) doklad o zajištění bezpečnosti provádění výuky a výcviku před protiprávními činy,
 - e) návrh organizační struktury organizace s uvedením jmen osob odpovědných za provoz a údržbu letadel,
 - f) doklad o sjednaném pojištění odpovědnosti za škody z provozu letadel a doklad o zaplacení pojistného ve výši odpovídající rozsahu výuky a výcviku,
 - g) stanovisko provozovatele a vlastníka letiště,
 - h) směrnici pro výuku a výcvik, nebo osnovy letové přípravy a
 - i) provozní příručku a příručku pro údržbu letadel.
- (3) Vzor osvědčení o způsobilosti k výuce a výcviku na vojenské letecké technice je uveden v příloze č. 14 k této vyhlášce.

ČÁST DESÁTÁ

ÚČINNOST

§ 22

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 2011.

Ministr:
RNDr. Vondra v. r.

Příloha č. 1**Určená vojenská letecká technika, která podléhá schválení
nebo uznání typu, posouzení a osvědčení letové
způsobilosti, provozní způsobilosti anebo uvolnění do provozu****1. Výrobky vojenské letecké techniky**

Výrobky vojenské letecké techniky se posuzují a osvědčují jako celek. Osvědčením pro tento typ výrobku se současně uznává i způsobilost jeho konstrukčních částí a celků, které jsou v letadle, leteckém motoru nebo vrtuli k leteckému motoru standardně zastavěny se schváleným typovým návrhem. Schvalování podléhají

- 1.1. letadla,
- 1.2. letecké motory,
- 1.3. vrtule k leteckým motorům, vrtulníkové a další nosné rotory.

2. Vojenské letadlové části nebo zařízení

Vojenské letadlové části nebo zařízení schvalované pro použití na konkrétní typ letadla, na konkrétní typ motoru nebo vrtule anebo jejich součásti, které budou nebo mohou být vyráběny jako výměnné anebo modifikační části pro zástavby na schváleném typu letadla, motoru nebo vrtule anebo jeho součásti, jejichž způsobilost je ověřována v rámci těchto soustav:

- 2.1. části draku,
- 2.2. části leteckého motoru,
- 2.3. části vrtule k leteckým motorům, vrtulníkovým a dalším nosným rotorům,
- 2.4. palubní vybavení letadel schvalované samostatně pro použití v konstrukci letadla a jejich použití není omezeno na konkrétní schválený typ letadla nebo jeho součásti:
 - 2.4.1. palubní přístroje pro kontrolu letu,
 - 2.4.2. palubní přístroje pro kontrolu pohonné jednotky,
 - 2.4.3. palubní energetické zdroje a jednotky,
 - 2.4.4. systémy řízení letadla,
 - 2.4.5. přistávací zařízení,
 - 2.4.6. palubní komunikační, navigační a radiolokační systémy,
 - 2.4.7. palubní identifikační zařízení,
 - 2.4.8. letadlová světla,
 - 2.4.9. ovládání zbraňových systémů,
 - 2.4.10. prostředky vlastní ochrany,
 - 2.4.11. palubní systémy elektronického boje,
 - 2.4.12. palubní průzkumné systémy,
 - 2.4.13. brzdící a výsadkové padáky,
 - 2.4.14. záchranné prostředky pilota,
 - 2.4.15. palubní prostředky objektivní kontroly,
 - 2.4.16. výstroj posádek letadel spojená s konstrukcí letadla, vojenskými letadlovými částmi nebo zařízeními,

- 2.5. palubní vybavení letadel schvalované pro použití na konkrétní typ letadla nebo jeho součásti, které mohou být vyráběny jako výměnné anebo modifikační části pro zástavbu na schváleném typu letadla nebo jeho součásti, jejichž způsobilost je ověřena v rámci těchto soustav:
 - 2.5.1. palivové soustavy,
 - 2.5.2. elektrické soustavy,
 - 2.5.3. hydraulické soustavy,
 - 2.5.4. klimatizační soustavy,
 - 2.5.5. soustavy řízení,
 - 2.5.6. odmrazovací soustavy,
 - 2.5.7. kyslíkové soustavy,
 - 2.5.8. pneumatické soustavy,
 - 2.5.9. olejové soustavy,
 - 2.5.10. soustavy pohonné jednotky,
 - 2.5.11. soustavy draku,
 - 2.5.12. soustavy přistávacích zařízení,
 - 2.5.13. indikační a záznamové soustavy,
 - 2.5.14. vodovodní a odpadní soustavy,
 - 2.5.15. ostatní letadlové soustavy,
- 2.6. letecká výzbroj schvalovaná samostatně pro použití v konstrukci letadla nebo pro použití s letadlem:
 - 2.6.1. střelecká stanoviště,
 - 2.6.2. střelné zbraně,
 - 2.6.3. řízená letecká munice,
 - 2.6.4. neřízená letecká munice,
 - 2.6.5. cvičná a cvičně bojová letecká munice,
 - 2.6.6. pyrotechnické prostředky a startovací rakety,
 - 2.6.7. raketové a bombardovací vybavení,
 - 2.6.8. vlečné vybavení,
 - 2.6.9. zařízení s pasivními rušiči,
- 2.7. další přístroje, mechanismy nebo příslušenství letadla schvalované samostatně pro použití v konstrukci letadla a jejich použití není omezeno na konkrétní schválený typ letadla nebo jeho součásti:
 - 2.7.1. autonomní přístroje, mechanismy nebo příslušenství pro plnění úkolů ozbrojených sil,
 - 2.7.2. přístroje, mechanismy nebo zařízení pro plnění úkolů ozbrojených sil připojované k palubním systémům letadla.

3. Vojenská letecká pozemní zařízení

Vojenská letecká pozemní zařízení se posuzují a osvědčují jako celek. Osvědčením pro tento typ výrobku se současně uznává i způsobilost jeho konstrukčních částí a celků, které jsou v leteckém pozemním zařízení standardně zastavěny se schváleným typem. Schválení podléhají

- 3.1. pozemní zařízení ke kontrole palubních systémů letadla,
- 3.2. kontrolní a diagnostické systémy letecké výzbroje,
- 3.3. zařízení k řízení, vypouštění a přistání vojenských bezpilotních letadel,
- 3.4. letecké trenažéry a simulátory:
 - 3.4.1. úplný letový simulátor pro vrtulník nebo letoun,
 - 3.4.2. letové výcvikové zařízení pro vrtulník nebo letoun,
 - 3.4.3. trenažér letových a navigačních postupů pro vrtulník nebo letoun,

- 3.4.4. úplný letový simulátor pro vojenské bezpilotní letadlo,
- 3.5. manipulační prostředky k zajištění práce na letadle a vlečení letadla:
 - 3.5.1. prostředky vlečení letadel, kromě motorových prostředků,
 - 3.5.2. prostředky zajištění přístupu ke kabině a nákladovému prostoru letadla,
 - 3.5.3. prostředky manipulace s komponenty letadla v rámci zajištění údržby letadla,
 - 3.5.4. prostředky manipulace s výzbrojí letadla,
 - 3.5.5. prostředky manipulace se speciálním vybavením letadla,
- 3.6. zařízení letecké radionavigační služby:
 - 3.6.1. pozemní komunikační zařízení,
 - 3.6.2. pozemní radionavigační zařízení,
 - 3.6.3. pozemní přehledová radiolokační zařízení,
 - 3.6.4. pozemní počítačová zařízení pro řízení letového provozu,
 - 3.6.5. pozemní zařízení pro kontrolu a řízení pohybu letadel po zemi,
 - 3.6.6. pozemní zařízení leteckých datových sítí,
 - 3.6.7. pozemní záložní zdroje elektrické energie,
 - 3.6.8. pozemní monitorovací a ovládací zařízení,
 - 3.6.9. pozemní technické prostředky pracovišť řízení letového provozu,
 - 3.6.10. pozemní letecké světelné majáky,
 - 3.6.11. pozemní letištní světelná návěstidla a jejich nosné konstrukce,
 - 3.6.12. pozemní vizuální navigační světelné prostředky,
 - 3.6.13. pozemní zdroje napájení světelných souprav,
 - 3.6.14. pozemní prostředky objektivní kontroly,
- 3.7. zařízení leteckého technického a provozního zabezpečení:
 - 3.7.1. pozemní zdroje elektrické energie,
 - 3.7.2. pozemní hydraulické zdroje,
 - 3.7.3. pozemní zdroje stlačených plynů,
 - 3.7.4. pozemní prostředky pro vlečení letadel, kromě mechanismů přímo připojovaných k letadlu,
 - 3.7.5. speciální pozemní prostředky pro zabezpečení provozu dopravních letadel,
- 3.8. zařízení letištního zabezpečení:
 - 3.8.1. pozemní záchytná zařízení letadel,
 - 3.8.2. pozemní zabezpečovací zařízení,
 - 3.8.3. zařízení pro měření a vyhodnocování brzdících účinků,
 - 3.8.4. vizuální navigační prostředky,
- 3.9. zařízení letecké meteorologické služby:
 - 3.9.1. meteorologické prostředky a systémy,
- 3.10. zařízení speciálního zabezpečení:
 - 3.10.1. pasivní sledovací systémy,
 - 3.10.2. pozemní aktivní průzkumné systémy,
 - 3.10.3. pozemní kontrolní odpovídače,
 - 3.10.4. zdroje jednotného času.

Příloha č. 2

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ
O ZÁPISU LETADLA DO VOJENSKÉHO
LETECKÉHO REJSTRÍKU ČESKÉ REPUBLIKY

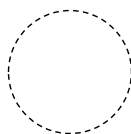
CERTIFICATE OF REGISTRATION

Č. / No.

1. Poznávací značka Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
4. Název vlastníka Name of owner		
5. Adresa vlastníka Address of owner		
Název provozovatele Name of operator		
Adresa provozovatele Address of operator		
Poznámky Notes		

6. Tímto se osvědčuje, že výše uvedené letadlo bylo řádně zapsáno do **Vojenského leteckého rejstříku České republiky** se sídlem, v souladu s § 35b zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the **Military Aircraft Register of the Czech Republic**,, in accordance with the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35b.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

Příloha č. 3

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ
O VÝMAZU VOJENSKÉHO LETADLA Z VOJENSKÉHO
LETECKÉHO REJSTRÍKU ČESKÉ REPUBLIKY

CERTIFICATE OF DEREGISTRATION

Č. / No.

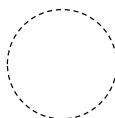
1. Poznávací značka Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
Poslední zapsaný vlastník Last registered owner		
Důvod výmazu Removal reason		
Poznámky Notes		

Tímto se osvědčuje, že výše uvedené vojenské letadlo bylo vymazáno z vojenského leteckého rejstříku České republiky s platností od (rr-mm-dd, hh:mm)

It is hereby certified that the above described military aircraft was deregistered from the Military Aircraft Register of the Czech Republic with effect from (yy-mm-dd, hh:mm)

Od tohoto data musí být z letadla odstraněny národní rozlišovací znak nebo státní vlajka a poznávací značka.

Since this date all nationality marks or the Czech flag and registration mark shall be removed from the aircraft.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

Příloha č. 4

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

TYPOVÉ OSVĚDČENÍ

TYPE CERTIFICATE

Č. / No.

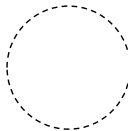
Tímto se osvědčuje, že uvedený typ letadla, leteckého motoru nebo vrtule, pokud jsou udržovány a provozovány podle příslušných předpisů s příslušnými provozními omezeními uvedenými v příloze k tomuto osvědčení, jsou uznány letově způsobilými.

This certifies that the type of the mentioned aircraft, aircraft engine or propeller when maintained and operated in accordance with the pertinent regulations and operating limitations specified in the Type Certificate Data Sheet, is recognized as airworthy.

Výrobek Product	
Žadatel Applicant	
Použitý předpis Certification Basis	
Datum podání žádosti Date of Application	

Toto osvědčení a jeho neoddělitelná příloha zůstávají v platnosti, dokud se jich žadatel nevzdá nebo dokud je Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak.

This Type Certificate and the inseparable Type Certificate Data Sheet shall remain in effect until surrendered by the applicant, or until suspended, revoked or the termination date is otherwise established by the Ministry of Defence.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

DOPLŇKOVÉ TYPOVÉ OSVĚDČENÍ

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

Č. / No.

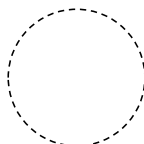
Tímto se osvědčuje, že uvedené změny v typovém návrhu jsou v souladu se zde uvedenými předpisy letové způsobilosti pro uvedený typ letadla, pokud je udržován a provozován v souladu s příslušnými provozními omezeními uvedenými v příloze k tomuto osvědčení.

This certifies that the changes in the type design meet the airworthiness requirements for the following aircraft type when maintained and operated in accordance with the pertinent operating limitations, specified in the Supplemental Type Certificate Data Sheet.

Původní typové osvědčení Original Type Certificate	
Držitel typového osvědčení Type Certificate Holder	
Typ Model	
Žadatel Applicant	
Změna typového návrhu Type Design Change	
Použitý předpis Certification Basis	
Datum podání žádosti Date of Application	

Toto Doplnkové typové osvědčení a jeho příloha zůstávají v platnosti, dokud se jich žadatel nevzdá nebo dokud jejich platnost Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak. Toto osvědčení je nepřenosné.

This Supplemental Type Certificate and the Supplemental Type Certificate Data Sheet shall remain in effect until surrendered by an applicant, or suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Ministry of Defence. This certificate is not transferable.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

SOUHLAS S POUŽITÍM VE VOJENSKÉM LETECTVÍ

TYPE APPROVAL

Č. / No.

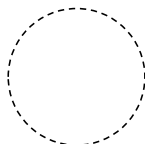
Tímto se osvědčuje, že uvedený typ vojenské letadlové části nebo zařízení je schválen k použití ve vojenském letectví v rámci technické specifikace uznané Ministerstvem obrany.

This certifies that the mentioned type of military aircraft part or appliance is approved for use in military aviation within Technical Specification accepted by the Ministry of Defence.

Žadatel Applicant	
Výrobce Manufacturer	
Název vojenské letadlové části nebo zařízení Military aircraft part or appliance Designation	
Typové označení Type Designation	
Technická specifikace Technical Specification	
Použitý předpis Certification Basis	
Poznámky Notes	

Popis, technické údaje, výkonnosti, vlastnosti, omezení a pokyny pro zástavbu, obsluhu, údržbu a opravy jsou uvedeny v platné dokumentaci. Toto osvědčení není souhlasem se zástavbou tohoto typu vojenské letadlové části nebo zařízení. Toto osvědčení zůstává v platnosti, dokud se jej žadatel nevzdá nebo dokud jeho platnost Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak. Toto osvědčení je nepřenosné.

The description, technical data, performances, features, limitations and instructions for installation, servicing, maintenance and repairs are stated in the valid documentation. This certificate is not the installation approval for this type of military aircraft part or appliance. This certificate remains in effect until surrendered by an applicant, or suspended and revoked or a termination date is otherwise established by the Ministry of Defence. This certificate is not transferable.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ TYPOVÉ ZPŮSOBILOSTI

TYPE CERTIFICATE

Č. / No.

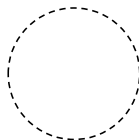
Tímto se osvědčuje, že uvedený výrobek, pokud je udržován a provozován dle příslušných předpisů, je schválen k použití ve vojenském letectví v rámci technické specifikace uznané Ministerstvem obrany.

This certifies that the here mentioned type of article, when maintained and operated in accordance with the pertinent regulations, is approved for use in military aviation within Technical Specification accepted by the Ministry of Defence.

Název výrobku Article Designation	
Typové označení Type Designation	
Žadatel Applicant	
Výrobce Manufacturer	
Použitý předpis Certification Basis	
Datum podání žádosti Date of Application	
Platnost do Validity to	

Popis, technické údaje, výkonnosti, vlastnosti, omezení a pokyny pro zástavbu, obsluhu, údržbu a opravy jsou uvedeny v platné dokumentaci. Toto osvědčení není souhlasem se zástavbou tohoto výrobku. Toto osvědčení zůstává v platnosti, dokud se jej žadatel nevzdá nebo dokud jeho platnost Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak. Toto osvědčení je nepřenosné.

The description, technical data, performances, features, limitations and instructions for installation, servicing, maintenance and repairs are stated in the valid documentation. This certificate is not the installation approval for this article. This certificate remains in effect until surrendered by an applicant, or suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Ministry of Defence. This certificate is not transferable.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

DOPLŇKOVÉ OSVĚDČENÍ TYPOVÉ ZPŮSOBILOSTI

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

Č. / No.

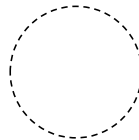
Tímto se osvědčuje, že uvedené změny v typovém návrhu uvedeného výrobku jsou v souladu s požadavky stanovenými na bezpečnost uvedeného typu vojenského leteckého pozemního zařízení, pokud je udržován a provozován dle příslušných předpisů.

This certifies that the changes in the type design meet the requirements for safe operations the here mentioned type of military air ground facility/aid/equipment when maintained and operated in accordance with the pertinent regulations.

Původní typové osvědčení Original Type Certificate	
Držitel typového osvědčení Type Certificate Holder	
Typ Model	
Žadatel Applicant	
Změna typového návrhu Type Design Change	
Použitý předpis Certification Basis	
Datum podání žádosti Date of Application	
Platnost do Validity to	

Toto doplňkové osvědčení zůstává v platnosti, dokud se jej žadatel nevzdá nebo dokud jeho platnost Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak. Toto osvědčení je nepřenosné.

This supplemental certificate remains in effect until surrendered by an applicant, or suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Ministry of Defence. This certificate is not transferable.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

**OSVĚDČENÍ O UZNÁNÍ ZPŮSOBILOSTI TYPU
VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNIKY**

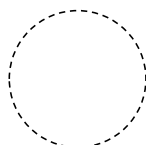
TYPE ACCEPTANCE CERTIFICATE

Č. / No.

Tímto se osvědčuje, že uvedený typ výrobku splňuje požadavky, stanovené Českou republikou, pro dovoz výrobků do České republiky a může být - jde-li o letadlo - zapsán do vojenského leteckého rejstříku České republiky.

This certifies that the type of the mentioned product meets the requirements of the Czech Republic for import to the Czech Republic and may - as far as an aircraft is concerned - be entered on the Military Aircraft Register of the Czech Republic.

Výrobek Product	
Typové označení Type Designation	
Žadatel Applicant	
Omezení Limitations	
Vydáno na základě Issued on the basis of	



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

Příloha č. 5

Identifikační údaje žadatele

ŽÁDOST
o vydání osvědčení o letové způsobilosti

Typ letadla:	
Výrobce letadla (stát):	
Rok výroby:	Výrobní číslo:
*) Letadlo: - nové - použité	
*) Poznávací značka: - předběžně přidělená: - dřívější: - zahraniční:	
Typ motoru (motorů):	Výrobce motorů (stát):
Typ vrtule:	Výrobce vrtule (stát):
Spouštěcí motor (pomocný):	Výrobce motoru (stát):
Provozovatel:	
Uživatel:	
Vlastník:	

*) Nehodící škrtněte.

V..... dne.....

Razítko a podpis žadatele

Identifikační údaje žadatele

**ŽÁDOST
o vydání osvědčení o hlukové způsobilosti**

Typ letadla:	
Výrobce letadla (stát):	
Rok výroby:	Výrobní číslo:
*) Letadlo: - nové - použité	
*) Poznávací značka: - předběžně přidělená: - dřívější: - zahraniční:	
Typ motoru (motorů):	Výrobce motorů (stát):
Typ vrtule:	Výrobce vrtule (stát):
Maximální vzletová hmotnost:	Maximální přistávací hmotnost:
Hlukový standard:	Dodatečná modifikace za účelem vyhovění hlukového standardu:
Hladiny hluku (přiblížení, přelet, vzlet – podle použitelnosti)	
Provozovatel:	
Uživatel:	
Vlastník:	

*) Nehodící škrtněte.

V..... dne.....

Razítko a podpis žadatele

Identifikační údaje žadatele

ŽÁDOST
o vydání osvědčení o provozní způsobilosti

Typ leteckého pozemního zařízení:		
Výrobce leteckého pozemního zařízení (stát):		
Rok výroby:	Výrobní číslo:	
*) Letecké pozemní zařízení:	- nové	- použité
		1. změnou verze a) modifikací b) konstrukční změnou
Kategorie leteckého pozemního zařízení:		
Popis:		
Složení:		
Provozovatel:		
Uživatel:		
Vlastník:		

*) Nehodící škrtněte.

V..... dne.....

Razítko a podpis žadatele

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Č. /No.

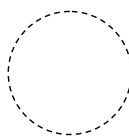
1. Poznávací značka Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
4. Kategorie Categories		

5. Toto osvědčení o letové způsobilosti je vydáno s přihlédnutím k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 pro shora uvedené letadlo, které se považuje za způsobilé k létání, pokud je udržováno a provozováno podle příslušných předpisů s příslušnými provozními omezeními.

This Certificate of Airworthiness is issued paying regard to the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the pertinent regulations and operating limitations.

6. Technické a letové údaje, jakož i příslušná omezení, jsou uvedeny v letové příručce letadla.

Technical and operational data as well as pertinent limitations are contained in the Aircraft Flight Manual.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI (A)

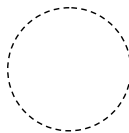
NOISE CERTIFICATE

Č. /No.

1. Poznávací značka Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
4. Kategorie Categories		
5. Dodatečné modifikace Additional Modifications		
6. Max. vzletová hmotnost Max. Take-off Mass		
7. Použitý předpis Certification Basis		
Měřicí místo Reference Point		
8. Skutečná hladina vnímaného hluku Effective Perceived Noise Level (EPNL)		

9. Toto osvědčení o hlukové způsobilosti je vydáno na základě ustanovení § 35g odst. 3 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a je ve shodě s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a na jejím základě vydaného předpisu L16 Ochrana životního prostředí (ICAO Annex 16).

This Noise Certificate is issued on the basis of provisions of the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35g (3) and pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and to the L16 Environmental Protection Regulation made thereunder (ICAO Annex 16).



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI (B)

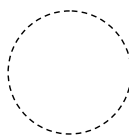
NOISE CERTIFICATE

Č. /No.

1. Poznávací značka Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
4. Kategorie Categories		
5. Dodatečné modifikace Additional Modifications		
6. Max. vzletová hmotnost Max. Take-off Mass		
7. Použitý předpis Certification Basis		
Měřicí místo Reference Point	vzlet – take off [dB(A)]	
8. Průměrná hodnota hladiny hluku (L _{Amax}) Average Noise Level Value (L _{Amax})		

9. Toto osvědčení o hlukové způsobilosti je vydáno na základě ustanovení § 35g odst. 3 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a je ve shodě s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a na jejím základě vydaného předpisu L16 Ochrana životního prostředí (ICAO Annex 16).

This Noise Certificate is issued on the basis of provisions of the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35g (3) and pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and to the L16 Environmental Protection Regulation made thereunder (ICAO Annex 16).



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O PROVOZNÍ ZPŮSOBILOSTI

OPERATIONAL CERTIFICATE

Č. / No.

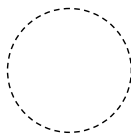
Tímto se v souladu s ustanovením § 35g zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, osvědčuje, že uvedené vojenské letecké pozemní zařízení je schváleno k použití ve vojenském letectví v rámci technické specifikace uznané Ministerstvem obrany.

This certifies in compliance with provisions of the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35g that the here mentioned type of military air ground facility/aid/equipment is approved for use in military aviation within Technical Specification accepted by the Ministry of Defence.

Výrobek Product	
Evidenční číslo Registration Number	
Výrobce Producer	
Umístění Position	
Platnost Validity	

Popis, technické údaje, výkonnosti, vlastnosti, omezení a pokyny pro zástavbu, obsluhu, údržbu a opravy jsou uvedeny v platné dokumentaci. Toto osvědčení zůstává v platnosti, dokud se jej žadatel nevzdá nebo dokud jeho platnost Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak. Toto osvědčení je nepřenosné.

The description, technical data, performances, features, limitations and instructions for installation, servicing, maintenance, and repairs are stated in the valid documentation. This certificate remains in effect until surrendered by an applicant, or suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Ministry of Defence. This certificate is not transferable.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

1. Ministerstvo obrany Ministry of Defence		2. OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ DO PROVOZU AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE F1 – M				3. Pořadové č. formuláře/ FORM Tracking Number	
4. Název a adresa oprávněné organizace, číslo osvědčení Approved Organisation Name and Address, Number of Certificate					5. Zakázka/Smlouva/Faktura Work Order/Contract/Invoice		
6. Položka Item	7. Popis Description	8. Kusovníkové číslo Part No.	9. Použitelnost* Eligibility*	10. Počet (ks) Quantity	11. Výr. číslo/dávka Serial/Batch No.	12. Stav/provedená práce Status/Work	
13. Poznámky Remarks							
14. Osvědčuje se, že výše označené položky byly vyrobeny ve shodě se (s): Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> schválenými konstrukčními údaji a nachází se ve stavu pro bezpečný provoz approved design data and are in condition for safe operation <input type="checkbox"/> neschválenými konstrukčními údaji specifikovanými v bloku 13 non-approved design data specified in block 13				19. Uvolnění do provozu podle Release to Service Osvědčuje se, že práce označené v bloku 12 a popsané v bloku 13 byly provedeny v souladu s, a vzhledem k této práci se položky považují za připravené k uvolnění do provozu.. Certifies that the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with and in respect to that work the items are considered ready for release to service.			
15. Podpis oprávněné osoby Authorised Signature		16. Číslo Pověření Approval/Authorisation Number		20. Podpis oprávněné osoby Authorised Signature		21. Číslo Osvědčení Certificate/Approval Ref. No.	
17. Jméno Name		18. Datum (dd – mm – rr) Date (dd - mm – yy)		22. Jméno Name		23. Datum (dd/mm/rr)/ Date (dd/mm/yy)	

* Osoba provádějící zástavbu musí zkontrolovat použitelnost položky podle příslušných technických údajů/ Installer must cross-check eligibility with applicable technical dat

Příloha č. 6

**Omezení stanovená pro otevřený
druh provozu vojenských bezpilotních letadel**

Vojenská bezpilotní letadla s otevřeným druhem provozu jsou provozována s následujícími omezeními:

- a) maximální vzletová hmotnost nepřekračuje 25 kg,
- b) jsou dostatečně dimenzované konstrukce s ohledem na provozní zatížení, opotřebení a plánovanou provozní dobu,
- c) jsou bezpečně říditelná s ohledem na stabilitu, manévrovatelnost a výkonnost datového spoje,
- d) mají přidělena jedinečná identifikační čísla,
- e) jsou vybavena deaktivovatelným systémem dálkové identifikace poskytujícím jedinečné identifikační číslo, parametry provozu včetně bodu vzletu a indikaci nouzových stavů,
- f) nejsou vybavena leteckou výzbrojí ani nepřpravují nebezpečný materiál,
- g) po celou dobu letu se pohybují v přímé viditelnosti obsluhy nebo pozorovatele,
- h) během celého letu jsou udržována ve vzdálenosti maximálně 120 m od zemského povrchu s výjimkou přeletu nad překážkou vyšší než 105 m. V takovém případě může výška letu překročit výšku překážky o maximálně 15 m v horizontální vzdálenosti do 50 m od překážky,
- i) jsou udržována ve stanovené bezpečné vzdálenosti od nezúčastněných osob, pozemních prostředků a okolní zástavby anebo hranic stanovených prostorů a neprovádí plánované přelety nad shromážděními osob,
- j) jsou dodávána se srozumitelnou uživatelskou příručkou s odpovídajícím obsahem.

Příloha č. 7

Rozsah hodnocených oblastí a parametrů

V rámci detailního hodnocení rizik vyplývajících z provozu daného typu vojenského bezpilotního letadla jsou hodnoceny tyto oblasti a parametry.

1. U technických parametrů se posuzuje zejména
 - a) maximální vzletová hmotnost,
 - b) rozměry letadla,
 - c) rychlost letu,
 - d) maximální dolet,
 - e) taktický dolet,
 - f) dostup,
 - g) maximální doba letu,
 - h) provozní omezení (např. teplota, směr a rychlost větru, vlhkost).

2. U vlastností, účelu použití a vybavení se posuzuje zejména
 - a) schopnost samostatné navigace,
 - b) schopnost automatického letu po naprogramované trati,
 - c) schopnost automatického letu po naprogramované trati při vysazení datového spojení,
 - d) schopnost automatického letu po naprogramované trati při vysazení nebo ztrátě signálu satelitních navigačních systémů,
 - e) vybavení zbraňovými systémy,
 - f) schopnost přepravy jiného nebezpečného materiálu,
 - g) zaměřování cílů,
 - h) charakteristiky datového spojení,
 - i) možné způsoby ukončení letu.

3. U charakteru provozu na zemi a ve vzduchu se zejména posuzuje, zda se jedná o
 - a) provoz za přímé vizuální viditelnosti,
 - b) provoz za rozšířené vizuální viditelnosti,
 - c) provoz mimo přímou vizuální viditelnost,
 - d) provoz za přímé radiové viditelnosti,
 - e) provoz mimo přímou radiovou viditelnost,
 - f) zpravodajské úkoly (elektronický boj),
 - g) přímou podporu bojové činnosti,
 - h) střežení objektů,
 - i) detekci nebo identifikaci osob nebo vozidel,
 - j) monitorování shromáždění osob,
 - k) lokalizace a monitorování přírodních katastrof nebo havárií,

- l) transport materiálu,
 - m) výcvik,
 - n) ukázky na veřejnosti.
4. U úrovně bezpečnosti ve vztahu k ostatnímu letovému provozu se posuzují možná rizika provozu vojenského bezpilotního letadla zejména ve vztahu k civilnímu leteckému provozu na zemi i ve vzduchu.
5. U prostředí se posuzuje zejména
- a) třída vzdušného prostoru,
 - b) hustota leteckého provozu,
 - c) reliéf a charakter krajiny,
 - d) hustota osídlení.
6. U způsobilosti a dosažené úrovně výcviku obsluhy se hodnotí
- a) splnění požadavků z hlediska zdravotní způsobilosti,
 - b) četnost lékařských prohlídek,
 - c) splnění požadavků na vzdělání,
 - d) splnění požadavků výcviku na daný typ,
 - e) dovednosti a znalosti k provádění činností,
 - f) dosažení stupně bojové připravenosti.
7. Při posouzení zátěže obsluhy při letové činnosti se hodnotí zejména
- a) zátěž obsluhy během letové činnosti,
 - b) stresový a únavový management,
 - c) ergonomie vojenského bezpilotního systému.
8. Z hlediska systému údržby se hodnotí zejména
- a) kompetence provozovatele k údržbě,
 - b) vymezení rolí personálu údržby,
 - c) způsobilost personálu údržby,
 - d) náročnost údržby,
 - e) časové limity,
 - f) nároky na související vybavení a zabezpečení.

Příloha č. 8

Hodnocení míry rizika vyplývající z navrhovaného specifického druhu provozu

Žadatel provádí detailní hodnocení rizik v těchto fázích:

1. Popis konceptu druhu provozu.
2. Určení základního pozemního rizika druhu provozu.
3. Určení základního vzdušného rizika druhu provozu.
4. Aplikace strategických zmírňujících opatření.
5. Aplikace taktických zmírňujících opatření.
6. Určení hodnoticího čísla.
7. Porovnání hodnoticího čísla s úrovní integrity podmínek provozu.
8. Uvážení rizik pro provoz v přílehlém vzdušném prostoru a pro osoby a majetek v přílehlých oblastech na zemi.

Žadatel hodnotí závažnost a pravděpodobnost každého rizika, které identifikuje ve fázích č. 1 až 3. Vyhodnocením závažnosti rizika se rozumí odhad následků, pokud by se riziko projevilo. Určením pravděpodobnosti rizika se rozumí odhad šance výskytu každého rizika na základě technické spolehlivosti vojenského bezpilotního letadla, provozních omezení a faktorů prostředí.

Na základě tohoto profilu rizik žadatel vyhodnotí, zda posuzované vojenské bezpilotní letadlo lze provozovat v navrhovaném specifickém druhu provozu. Pokud po vyhodnocení fází č. 1 až 3 má být vojenské bezpilotní letadlo na základě vysokého rizika zařazeno do certifikovaného druhu provozu, aplikuje žadatel ve fázích č. 4 a 5 opatření ke zmírnění rizik s cílem snížit celkové riziko navrhovaného druhu provozu na přijatelnou úroveň tak, aby byla dosažena odpovídající jistota, že specifický druh provozu může být bezpečně prováděn. Pokud po vyhodnocení fází č. 1 až 3 má být vojenské bezpilotní letadlo na základě míry rizika zařazeno do specifického druhu provozu, aplikuje žadatel rovněž ve fázích č. 4 a 5 opatření ke zmírnění rizik s cílem snížit celkové riziko specifického druhu provozu.

Po fázi č. 3 (případně po aplikaci zmírňujících opatření ve fázích č. 4 a 5) určí žadatel hodnoticí číslo ve fázi č. 6 a porovná ho s úrovní integrity podmínek provozu vojenského bezpilotního letadla ve fázi č. 7. V poslední fázi zhodnotí žadatel rizika pro provoz v přílehlém vzdušném prostoru a pro osoby a majetek v přílehlých oblastech na zemi.

Hodnocení rizik je komplexní a odráží závažnost a pravděpodobnost všech zjištěných rizik v rámci celého procesu hodnocení.

► 1. Popis konceptu druhu provozu

Žadatel popíše charakteristiku navrhovaného druhu provozu vojenského bezpilotního letadla s ohledem na oblasti a parametry uvedené v příloze č. 7 k této vyhlášce, zejména specifikací:

- a) typu zamýšlené činnosti,
- b) letových parametrů,
- c) provozního prostředí, ve kterém bude druh provozu probíhat,
- d) technických parametrů vojenského bezpilotního letadla.

Při popisu konceptu druhu provozu vychází žadatel z oblastí a parametrů, které stanoví příloha č. 7 k této vyhlášce.

► 2. Určení základního pozemního rizika druhu provozu

U navrhovaného druhu provozu vojenského bezpilotního letadla žadatel identifikuje potenciální pozemní rizika se zaměřením na osoby a majetek na zemi v případě jeho selhání.

V této fázi se berou v úvahu faktory jako:

- a) hustota populace,
- b) vzdálenost ke shromáždění osob,
- c) specifické vlastnosti prostředí,
- d) sekundární efekty.

Základní pozemní riziko druhu provozu může nabývat hodnot 1 až 10 a určuje se podle tabulky č. 1. Hodnota rizika závisí na maximálním charakteristickém rozměru nebo maximální rychlosti vojenského bezpilotního letadla podle toho, který parametr má vyšší hodnotu.

Hodnota pozemního rizika druhu provozu se v rámci aplikace zmírňujících opatření snižuje, pokud lze identifikovat faktor, který má pozitivní vliv na bezpečnost provozu a není uveden v tabulce č. 1. Jedná se zejména o faktory podle písm. b) až d). Hodnota pozemního rizika druhu provozu se může snížit o jeden stupeň a ve výjimečných případech o dva stupně.

V případě, že konečné pozemní riziko druhu provozu nabude hodnoty vyšší než 7 a nebude možné ve fázích č. 4 a 5 snížit riziko ani aplikací zmírňujících opatření, je nutné pro provoz vojenského bezpilotního letadla splnit podmínky pro certifikovaný druh provozu.

		Hodnota základního pozemního rizika druhu provozu				
		1 m	3 m	8 m	20 m	40 m
Maximální charakteristický rozměr						
Maximální rychlost		25 m/s	35 m/s	75 m/s	120 m/s	200 m/s
Maximální hustota populace (osob/km ²)	Vyhrazený prostor	1	1	2	3	3
	< 5	2	3	4	5	6
	< 50	3	4	5	6	7
	< 500	4	5	6	7	8
	< 5 000	5	6	7	8	9
	< 50 000	6	7	8	9	10
	> 50 000	7	8	Certifikovaný druh provozu		

Tabulka č. 1 - Určení základního pozemního rizika druhu provozu

► 3. Určení základního vzdušného rizika druhu provozu

Při určování základního vzdušného rizika žadatel vyhodnocuje rizika spojená s potenciálním střetem s pilotovanými i bezpilotními letadly.

Při hodnocení vzdušného rizika provozu žadatel zohledňuje zejména:

- a) parametry vzdušného prostoru, tedy

1. zda se jedná o vzdušný prostor atypický (např. segregovaný),
 2. rozsah výšek druhu provozu,
 3. zda se jedná o řízený nebo neřízený letecký provoz určené třídy,
 4. zda se jedná o prostředí letiště nebo mimo letiště, anebo
 5. zda se jedná o vzdušný prostor nad městským nebo venkovským prostředím,
- b) hustotu provozu ve vzdušném prostoru,
- c) pravděpodobnost ztráty separace,
- d) pravděpodobnost kolize,
- e) závažnost případné kolize.

Základní vzdušné riziko může nabývat hodnot A až D a žadatel je určuje podle tabulky č. 2.

Hodnota vzdušného rizika druhu provozu se v rámci aplikace zmírňujících opatření snižuje, pokud lze identifikovat faktor, který má pozitivní vliv na bezpečnost provozu a není uveden v tabulce č. 2. Jedná se zejména o faktory podle písm. c) až e). Hodnota vzdušného rizika druhu provozu se může snížit o jeden stupeň a ve výjimečných případech o dva stupně.

Provoz v prostředí (uváděné výškové údaje jsou vztaženy k výšce nad terénem)	Stupeň hustoty provozu	Základní vzdušné riziko
Letiště/heliportu ve vzdušném prostoru třídy B, C nebo D	5	D
Letiště/heliportu ve vzdušném prostoru třídy E nebo třídy F nebo G	3	C
> 150 m, ale < 20 000 m v prostoru s povinným odpovídačem	5	D
> 150 m, ale < 20 000 m v řízeném vzdušném prostoru	5	D
> 150 m, ale < 20 000 m v neřízeném vzdušném prostoru nad městskou oblastí	3	C
> 150 m, ale < 20 000 m v neřízeném vzdušném prostoru nad venkovskou oblastí	2	C
< 150 m v prostoru s povinným odpovídačem	3	C
< 150 m v řízeném vzdušném prostoru	3	C
< 150 m v neřízeném vzdušném prostoru nad městskou oblastí	2	C
< 150 m v neřízeném vzdušném prostoru nad venkovskou oblastí	1	B
> 20 000 m	1	B
Vyhrazený vzdušný prostor	1	A

Tabulka č. 2 - Určení základního vzdušného rizika druhu provozu

► 4. Aplikace strategických zmírňujících opatření

Strategická zmírňující opatření slouží ke snížení základních rizik reprezentujících výchozí nebezpečnost druhu provozu vojenského bezpilotního letadla. Navrhovaná strategická zmírňující opatření se zahrnují do detailního hodnocení rizik druhu provozu vojenského bezpilotního letadla a stávají se součástí podmínek provozu.

Navrhovaná strategická zmírňující opatření jsou aplikována provozovatelem před zahájením provozu vojenského bezpilotního letadla.

Strategická zmírňující opatření před zahájením provozu vojenského bezpilotního letadla mohou obsahovat:

- a) specifická provozní omezení,
- b) technické prvky pro komunikaci, řízení nebo omezení využívaného vzdušného prostoru,
- c) školení obsluhy nebo pozorovatelů,
- d) předdefinované provozní postupy,
- e) způsoby ukončení letu.

► 5. Aplikace taktických zmírňujících opatření

Taktická zmírňující opatření slouží ke snížení konečné úrovně vzdušných rizik při provozu vojenského bezpilotního letadla na úroveň, která je nutná k dosažení požadované míry bezpečnosti ve vzdušném prostoru.

Navrhovaná taktická zmírňující opatření se zahrnují do detailního hodnocení rizik druhu provozu vojenského bezpilotního letadla a stávají se součástí podmínek provozu.

Navrhovaná taktická zmírňující opatření jsou aplikována provozovatelem při provozu vojenského bezpilotního letadla jak v případě přímého vizuálního kontaktu, tak mimo jeho dosah.

Taktická zmírňující opatření mohou mít podobu funkce „vidět a vyhnout se“ v případě přímého vizuálního kontaktu nebo mohou vyžadovat alternativní způsob dosažení požadované míry bezpečnosti ve vzdušném prostoru. Taktická opatření mohou být ovlivněna specifickým technickým vybavením vojenského bezpilotního letadla.

► 6. Určení hodnoticího čísla

Po aplikaci zmírňujících opatření, určení konečné úrovně vzdušného rizika druhu provozu a konečné úrovně pozemního rizika druhu provozu žadatel stanoví hodnoticí číslo, které vyjadřuje celkovou míru rizika navrhovaného druhu provozu vojenského bezpilotního letadla.

Hodnoticí číslo odpovídající navrhovanému konceptu druhu provozu je stanoveno žadatelem za použití tabulky č. 3.

Konečná úroveň pozemního rizika druhu provozu	Konečná úroveň vzdušného rizika druhu provozu			
	A	B	C	D
≤2	I	II	IV	VI
3	II	II	IV	VI
4	III	III	IV	VI
5	IV	IV	IV	VI
6	V	V	V	VI
7	VI	VI	VI	VI

>7	Certifikovaný druh provozu
----	----------------------------

Tabulka č. 3 - Stanovení hodnoticího čísla

► 7. Porovnání hodnoticího čísla s úrovní integrity podmínek provozu

Při porovnání hodnoticího čísla žadatel porovná, zda je hodnoticí číslo v souladu s požadovanou úrovní podmínek provozu vojenského bezpilotního letadla. Podmínky provozu vojenského bezpilotního letadla jsou uvedeny v tabulce č. 4 a žadatel musí prokázat soulad stanovené úrovně podmínek s dosaženým hodnoticím číslem.

Nízká úroveň integrity (dále jen „N“) je taková, kdy žadatel prohlašuje, že požadovaná úroveň integrity byla dosažena provedením potřebných důkazů. Důkazy nemusí být předkládány, pokud si je Ministerstvo obrany nevyžádá.

Střední úroveň integrity (dále jen „S“) je taková, kdy žadatel předkládá podpůrné důkazy o tom, že požadovaná úroveň integrity byla dosažena. Toho se obvykle dosahuje prostřednictvím testování nebo vyhodnocením provozních dat.

Vysoká úroveň integrity (dále jen „V“) je taková, kdy dosažená integrita byla ověřena na základě předložení příslušného osvědčení.

Podmínky provozu	Hodnoticí číslo					
	I	II	III	IV	V	VI
Odborně způsobilý a kompetentní provozovatel vojenského bezpilotního systému	-	N	S	V	V	V
Vojenský bezpilotní systém vyroben kompetentním subjektem	-	-	N	S	V	V
Vojenský bezpilotní systém udržován kompetentním subjektem	N	N	S	S	V	V
Součásti vojenského bezpilotního systému jsou konstruovány podle Ministerstvem obrany uznaných projekčních standardů	-	-	-	N	S	V
Vojenský bezpilotní systém je navržen s ohledem na splnění požadavků bezpečnosti a spolehlivosti provozu	-	-	N	S	V	V
Charakteristiky datového spojení odpovídají danému druhu provozu	-	N	N	S	V	V
Zajištění souladu konfigurace vojenského bezpilotního systému s požadavky konceptu druhu provozu	N	N	S	S	V	V
Soubor provozních postupů je provozovatelem definován, ověřen a dodržován	N	S	V	V	V	V
Vycvičenost obsluhy vojenského bezpilotního letadla	N	N	S	S	V	V
Externí služby podporující provoz vojenského bezpilotního systému odpovídají příslušným požadavkům	N	N	S	V	V	V
Postupy pro spolupráci vícečlenné obsluhy vojenského bezpilotního letadla	N	N	S	S	V	V
Zdravotní způsobilost obsluhy vojenského bezpilotního letadla odpovídá prováděnému druhu provozu	N	N	S	S	V	V
Automatická ochrana zachování letové obálky při výskytu lidské chyby	-	-	N	S	V	V
Bezpečné zvládnutí/eliminace lidské chyby	-	-	N	S	S	V

Aplikace vyhodnocení lidského činitele a volba vhodného rozhraní člověk/stroj	-	N	N	S	S	V
Měřitelné podmínky bezpečného provozu jsou provozovatelem definovány a dodržovány	N	N	S	S	V	V
Vojenský bezpilotní systém je navržen a způsobilý k provozu za podmínek nepříznivého prostředí	-	-	S	V	V	V

Tabulka č. 4 - Porovnání hodnotícího čísla s úrovní integrity podmínek provozu

V případě, že porovnání podmínek provozu a úrovně jejich integrity neodpovídá požadavku podle tabulky č. 4, je nutné pro provoz vojenského bezpilotního letadla splnit podmínky pro certifikovaný druh provozu nebo změnit navrhovaný koncept druhu provozu.

► 8. Uvážení rizik pro provoz v přilehlém vzdušném prostoru a pro osoby a majetek v přilehlých oblastech na zemi.

Účelem této fáze detailního hodnocení rizik je zabývat se rizikem, které představuje ztráta řízení letu vedoucí k narušení přilehlých oblastí na zemi nebo přilehlého vzdušného prostoru provozu vojenského bezpilotního letadla. Tyto oblasti se v závislosti na různých fázích letu mohou měnit.

Cílem této fáze je ujištění o splnění cílové úrovně bezpečnosti pro rizika pozemní i vzdušná v přilehlých oblastech na zemi nebo v přilehlém vzdušném prostoru k prostoru provozu vojenského bezpilotního letadla, kdy i v případě výskytu jednotlivých poruch je nutné zamezit situacím, kdy by provoz vojenského bezpilotního letadla mohl ohrozit prostředí mimo předem definovaný bezpečný prostor.

Fáze uvážení dopadů zahrnuje:

- a) zamezení provozu mimo určený prostor,
- b) analýzu a zmírnění pravděpodobných poruch,
- c) stanovení speciálních podmínek pro provoz v kritických přilehlých oblastech.

Pokud v předchozích fázích hodnocení odpovídá míra rizika specifickému druhu provozu vojenského bezpilotního letadla, ale žadatel vyhodnotí rizika pro provoz v přilehlém vzdušném prostoru a pro osoby a majetek v přilehlých oblastech na zemi jako příliš vysoká, je nutné pro provoz vojenského bezpilotního letadla splnit podmínky pro certifikovaný druh provozu nebo změnit navrhovaný koncept druhu provozu.

Příloha č. 9

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

POVOLENÍ K PROVOZU VOJENSKÉHO BEZPILOTNÍHO LETADLA
MILITARY UA OPERATION APPROVAL

Č. / No.

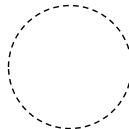
Ministerstvo obrany v souladu s ustanovením § 35ea zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, povoluje při splnění níže specifikovaných podmínek provoz uvedeného vojenského bezpilotního letadla.

The Ministry of Defence in compliance with provisions of the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35ea approves operation of here mentioned military UA within laid down specified Conditions.

Typ a verze vojenského bezpilotního letadla UA type and version	
Provozovatel Operator	
Adresa provozovatele Address of the Operator	
Povolený druh provozu Approved activities	

Podmínky – Conditions:

- Podmínky a omezení povolení k provozu jsou uvedeny v bodě 6 přílohy tohoto povolení.
The Conditions and Limitations of the approved operations are listed in 6 Annex to this Operational Approval.
- Držitel Povolení provádí činnost za podmínek a v souladu s dokumenty, které schválilo Ministerstvo obrany při vydání povolení.
The Approval holder shall perform these activities according to conditions and documents approved by the Ministry of Defence when issuing this Approval.
- Držitel Povolení je povinen dodržovat podmínky a omezení pro provoz stanovené Ministerstvem obrany.
Approval holder shall comply with the Operational Conditions and Limitations laid down by the Ministry of Defence.
- Povolení je platné, dokud se jej jmenovaný nevzdá, dokud není jeho platnost pozastavena, odvolána nebo ukončena nebo dokud neuplyne doba jeho platnosti stanovená Ministerstvem obrany.
Toto povolení je nepřenositelné.
The Approval is valid until surrendered by the holder, suspended, revoked or a termination date established by the Ministry of Defence elapses.
This Approval is not transferable.

Datum vydání - Date of issue
(rr-mm-dd) - (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

Příloha č. 10

Určená letecká pozemní zařízení, o kterých je povinen provozovatel vést záznam o provozních a údržbových činnostech

1. Prostředky manipulace se speciálním vybavením letadla,
2. pozemní komunikační zařízení,
3. pozemní radionavigační zařízení,
4. pozemní přehledová zařízení,
5. pozemní počítačová zařízení pro řízení letového provozu,
6. pozemní zařízení pro kontrolu a řízení pohybu letadel po zemi,
7. pozemní zařízení leteckých datových sítí,
8. pozemní záložní zdroje elektrické energie (elektrocentrály, nepřerušované zdroje napájení),
9. pozemní monitorovací a ovládací zařízení,
10. pozemní technické prostředky pracovišť řízení letového provozu,
11. pozemní zdroje napájení světelných souprav (zdroje konstantního proudu),
12. pozemní prostředky objektivní kontroly,
13. pozemní zdroje elektrické energie (zdrojové jednotky a systémy),
14. pozemní hydraulické zdroje,
15. pozemní zdroje stlačených plynů,
16. pozemní záchytná zařízení letadel,
17. zařízení pro měření a vyhodnocování brzdících účinků,
18. pozemní prostředky pro vlečení letadel, kromě mechanismů přímo připojovaných k letadlu,
19. speciální pozemní prostředky pro zabezpečení provozu dopravních letadel,
20. zařízení k řízení, vypouštění a přistání vojenských bezpilotních letadel.

Příloha č. 11

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

EXPORTNÍ OSVĚDČENÍ O LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

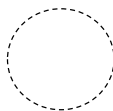
EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Č. / No.

Tímto se osvědčuje, že níže uvedený výrobek, jak je podrobně specifikován v příloze exportního osvědčení o letové způsobilosti, byl přezkoušen a v době vydání tohoto osvědčení byl uznán způsobilým k leteckému provozu ve shodě s předpisy letové způsobilosti platnými v České republice a vyhovuje zvláštním požadavkům vydaným státem dovozu, s výjimkami uvedenými níže. Toto osvědčení nestanovuje plnění jakýchkoliv obchodních dohod mezi dodavatelem a odběratelem a neopravňuje k provozu letadla.

This certifies that the product identified below and particularly described in the Annex to Export Certificate of Airworthiness has been examined and as of the date of this certificate is considered airworthy in accordance with the requirements of the Czech Republic Airworthiness Regulations and is in compliance with special requirements of the importing country, except as noted below. This certificate in no way attests to compliance with any agreements or contracts between the vendor and purchaser, nor does it constitute authority to operate an aircraft.

Výrobek Product	
Typové označení Type Designation	
Výrobce Manufacturer	
Výrobní číslo Serial No.	
Stát dovozu Importing Country	
Omezení Limitations	
Prohlášení Statement	
Výrobek je:	Nový - New Po gen. opravě - Newly Overhauled Použitý - Used
Product is:	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

ZVLÁŠTNÍ OSVĚDČENÍ O LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

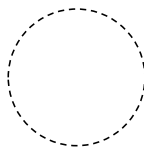
SPECIAL CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Č. /No.

1. Poznávací značka Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
4. Kategorie Categories		
Provozní omezení Operational Limitations		

Toto letadlo nesmí být provozováno nad územím jiného státu bez povolení jeho leteckého úřadu.

This aircraft shall not be operated over any other country without a Civil/Military Aviation Authority permission of that country.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

5. Rozsah činnosti	Scope of work	Potvrzení	Signature
6. Platnost osvědčení	Validity of C of A		
Do	Until		

Technické a letové údaje, jakož i schválená omezení, jsou uvedeny v letové příručce letadla.

Technical and operational data as well as approved limitations are contained in the Aircraft Flight Manual.

5. Rozsah činnosti	Scope of work	Potvrzení	Signature
6. Platnost osvědčení	Validity of C of A		
Do	Until		

Technické a letové údaje, jakož i schválená omezení, jsou uvedeny v letové příručce letadla.

Technical and operational data as well as approved limitations are contained in the Aircraft Flight Manual.

5. Rozsah činnosti	Scope of work	Potvrzení	Signature
6. Platnost osvědčení	Validity of C of A		
Do	Until		

Technické a letové údaje, jakož i schválená omezení, jsou uvedeny v letové příručce letadla.

Technical and operational data as well as approved limitations are contained in the Aircraft Flight Manual.

Příloha č. 12

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O PROVOZNÍ ZPŮSOBILOSTI ZA ÚČELEM
ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

OPERATIONAL CERTIFICATE

Č. / No.

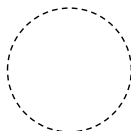
Tímto se osvědčuje v souladu s ustanovením § 35m zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, že uvedené letecké pozemní zařízení je schváleno k použití v rámci zkušebního provozu v rámci technické specifikace uznané Ministerstvem obrany.

This certifies in compliance with provisions of the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35m that the here mentioned type of air ground facility/aid/equipment is approved for use in military ground facilities/equipment testing operation within Technical Specification accepted by the Ministry of Defence.

Výrobek Product	
Evidenční číslo Registration Number	
Výrobce Producer	
Umístění Position	
Platnost Validity	

Popis, technické údaje, výkonnosti, vlastnosti, omezení a pokyny pro zástavbu, obsluhu, údržbu a opravy jsou uvedeny v platné dokumentaci. Toto osvědčení zůstává v platnosti, dokud se jej žadatel nevzdá nebo dokud jeho platnost Ministerstvo obrany nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak. Toto osvědčení je nepřenosné.

The description, technical data, performances, features, limitations and instructions for installation, servicing, maintenance, and repairs are stated in the valid documentation. This certificate remains in effect until surrendered by an applicant, or suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Ministry of Defence. This certificate is not transferable.



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

Příloha č. 13

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

POVĚŘENÍ K ČINNOSTEM
AUTHORIZATION CERTIFICATE

Č. / No.

Na základě § 35n zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, Ministerstvo obrany pověřuje

In compliance with the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35n, the Ministry of Defence puts

(identifikace žadatele).....

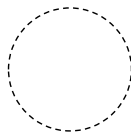
(applicant identification)

(rozsah působnosti) podle vyhlášky Ministerstva obrany č.

(scope of activities)in accordance with the Regulation of the Ministry of Defence,
No.

Podmínky:

Conditions:



Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) - (yy-mm-dd)

Podpis – Signature

**MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE**

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ K ČINNOSTEM

APPROVAL CERTIFICATE

Č. / No.

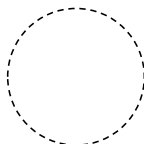
Tímto se na základě § 35n zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů

This certifies on the basis of compliance with the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35n

osvědčuje approves	
se sídlem whose business address is	
pracoviště workplace	
jako organizace schválená as an approved organization	

Podmínky – Conditions:

- Osvědčení je omezeno na rozsah činností a typy nebo druhy výrobků uvedených v bodu 6 přílohy tohoto osvědčení.
This Certificate is limited to the scope of the activities and to the types and/or to the sorts of articles listed in 6, Annex to the Approval Certificate.
- Držitel Osvědčení provádí činnost za podmínek a v souladu s dokumenty, které schválilo Ministerstvo obrany při vydání Osvědčení.
The Certificate holder shall perform these activities according to conditions and documents approved by the Ministry of Defence when issuing this Approval Certificate.
- Držitel osvědčení je povinen dodržovat podmínky pro provoz, stanovené Ministerstvem obrany.
Certificate holder shall comply with the Operational Conditions laid down by the Ministry of Defence.
- Osvědčení je platné, dokud se jej jmenovaný nevzdá, dokud není Ministerstvem obrany jeho platnost pozastavena, odvolána nebo ukončena, dokud neuplyne doba jeho platnosti stanovená Ministerstvem obrany, nebo dokud se nezmění místo nebo obor činnosti, pro něž bylo osvědčení vydáno. Toto osvědčení je nepřenositelné.
The Certificate is valid until surrendered by the holder, suspended, revoked or a termination date otherwise established by the Ministry of Defence until the time of the validity elapses, or until the location or the branch of the activity, for which the Approval Certificate was issued, is changed. This certificate is not transferable.



Datum vydání - Date of issue
(rr-mm-dd) - (yy-mm-dd)

Podpis - Signature

Příloha č. 14

MINISTERSTVO OBRANY
MINISTRY OF DEFENCE

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O ZPŮSOBILOSTI K VÝUCE A VÝCVIKU NA
VOJENSKÉ LETECKÉ TECHNICE

GROUND AND FLIGHT TRAINING CERTIFICATE

Č. / No.

Tímto se na základě splnění požadavků ustanovení § 35n zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů

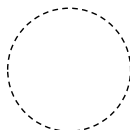
This certificate on the basis of compliance with the Czech Republic Armed Forces Act, No. 219/1999, § 35n

osvědčuje approves	
se sídlem whose business address is	
pracoviště workplace	
jako organizace schválená as an approved organization	

Podmínky – Conditions:

- Osvědčení se týká rozsahu činností, typů nebo druhů letadel uvedených v bodu 6, omezení uvedených v bodu 7 a doby platnosti uvedené v bodu 8 tohoto osvědčení.
This certificate covers the scope of the activities, the types and/or the sorts of aircraft listed in 6, limitations listed in 7, and the duration of validity listed in 8 of the Certificate.
- Držitel osvědčení provádí činnost za podmínek a v souladu s dokumenty, které mu byly schváleny Ministerstvem obrany.
This certificate holder shall perform activities according to conditions and documents approved by the Ministry of Defence.
- Držitel osvědčení je povinen dodržovat podmínky pro provoz stanovené Ministerstvem obrany uvedené v bodu 5 tohoto osvědčení.
This certificate holder shall comply with Operational Conditions laid down by the Ministry of Defence listed in 5 of the Certificate.
- Osvědčení je platné, dokud se jej jmenovaný nevzdá, dokud není Ministerstvem obrany jeho platnost pozastavena, odvolána nebo ukončena, dokud neuplyne doba jeho platnosti stanovená Ministerstvem obrany, nebo dokud se nezmění místo nebo obor činnosti, pro něž bylo osvědčení vydáno. Toto osvědčení je nepřenosné.
The Certificate is valid until surrendered by the holder, suspended, revoked or a termination date otherwise established by the Ministry of Defence until the time of the validity elapses, or until the location or the branch of the activity, for which the Approval Certificate was issued, is changed. This certificate is not transferable.

Datum vydání – Date of issue
(rr-mm-dd) – (yy-mm-dd)



Podpis – Signature

5. Podmínky Ministerstva obrany pro provoz Operational Conditions of the Ministry of Defence	Potvrzení Signature
6. Rozsah činnosti (typy letadel, pravidla létání, oblast provozu atd.) Scope of work (types of aircraft, flight rules, area of operations, etc.)	Potvrzení Signature
7. Omezení Limitations	Potvrzení Signature
8. Platnost osvědčení Validity of C of A	Potvrzení Signature

- 1) Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Například zákon č. 310/2006 Sb., o nakládání s některými věcmi využitelnými k obranným a bezpečnostním účelům na území České republiky a o změně některých dalších zákonů (zákon o nakládání s bezpečnostním materiálem), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 90/2024 Sb., o zbraních a střelivu, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Zákon č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.

ISSN 3029-5092

Vydavatel: Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, poštovní schránka 21, 170 34 Praha 7 • **Redakce Sbírký zákonů a mezinárodních smluv:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, poštovní schránka 155/SB, 140 21, Praha 4, telefon: 974 817 289, e-mail: sbirka@mv.gov.cz • **Právně závazná elektronická verze Sbírký zákonů a mezinárodních smluv je k dispozici na e-sbirka.gov.cz** • Tiskěnou verzi částky Sbírký zákonů a mezinárodních smluv lze objednat u Tiskárny Ministerstva vnitra, telefon: 974 887 312, e-mail: info@tmv.cz, www.tmv.cz • Předplatné je od 1. 1. 2024 ukončeno.