



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 8

Rozeslána dne 21. února 2000

Cena Kč 23,90

O B S A H:

- 22. Zákon, kterým se mění zákon č. 587/1992 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony
- 23. Zákon, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o drahách

Opatření ústředních orgánů

- 7. Opatření Českého statistického úřadu k zavedení číselníku CZ-PRODCOM
-

22

ZÁKON

ze dne 12. ledna 2000,

**kterým se mění zákon č. 587/1992 Sb., o spotřebních daních,
ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona o spotřebních daních

Čl. I

Zákon č. 587/1992 Sb., o spotřebních daních, ve znění zákona č. 199/1993 Sb., zákona č. 325/1993 Sb., zákona č. 136/1994 Sb., zákona č. 260/1994 Sb., zákona č. 148/1995 Sb., zákona č. 95/1996 Sb., zákona č. 61/1997 Sb., zákona č. 303/1997 Sb. a zákona č. 129/1999 Sb., se mění takto:

1. V § 1 odst. 1 se slova „a lihovin“ zrušují.

2. V § 2 písmeno d) včetně poznámky pod čarou č. 2) zní:

„d) dovozem vybraných výrobků vstup vybraných výrobků do tuzemska,

²⁾ § 238 až 252 zákona č. 13/1993 Sb., ve znění zákona č. 113/1997 Sb.“.

3. V § 2 se na konci písmene j) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno k), které včetně poznámky pod čarou č. 8a) zní:

„k) číselným kódem nomenklatury celního sazebníku (dále jen „kód sazebníku“) se rozumí číselný kód popisu vybraných výrobků podle zvláštního právního předpisu.^{8a)}

^{8a)} Nařízení vlády č. 318/1999 Sb., kterým se vydává celní sazebník a kterým se stanoví sazby dovozního cla pro zboží pocházející z rozvojových a nejméně rozvinutých zemí a podmínky pro jejich uplatnění (celní sazebník).“.

4. V § 3 odst. 3 první věta zní: „Plátci jsou též právnické nebo fyzické osoby, které skladují nebo vyskládají vybrané výrobky s výjimkou lihu, cigaret, vína za podmínek stanovených v § 34 odst. 1, piva a vína za podmínek stanovených v § 10 odst. 8, pokud neprokáží, že se jedná o výrobky zdaněné nebo pokud neprokáží způsob nabytí vybraných výrobků oprávněně bez daně.“.

5. V § 5 odst. 1 písmeno b) zní:

„b) při dovozu vybraných výrobků, s výjimkou do-

vozu cigaret, dnem vzniku celního dluhu;⁹⁾ nebo dnem propuštění českých vybraných výrobků, které byly umístěny ve svobodném celním pásmu nebo ve svobodném celním skladu, zpět do tuzemska.“.

6. V § 5 odst. 1 se na konci písmene i) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno j), které včetně poznámek pod čarou č. 9d), 9e) a 9f) zní:

„j) dnem přechodu vlastnického práva k nezdaněnému lihu, který tvoří obchodní majetek,^{9d)} při prodeji podniku^{9e)} nebo jeho vložení jako vkladu do obchodní společnosti nebo družstva;^{9f)} ustanovení § 8 odst. 1 písm. b), § 9 a 29 zůstávají nedotčena.

^{9d)} § 6 zákona č. 513/1991 Sb.

^{9e)} § 476 zákona č. 513/1991 Sb.

^{9f)} § 59 a 223 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění zákona č. 600/1991 Sb. a zákona č. 142/1997 Sb.“.

7. V § 6 odst. 1 se slovo „měrných“ nahrazuje slovem „měřicích“.

8. V § 6 odst. 2 se slovo „měrné“ nahrazuje slovem „měřicí“.

9. V § 9 první větě se za slovo „výrobce“ vkládá čárka a na konci věty se doplňují slova „ , nebo u původního vlastníka před přechodem vlastnického práva k nezdaněnému lihu tvořícímu obchodní majetek, při prodeji podniku či jeho vkladu do obchodní společnosti nebo družstva“.

10. V § 10 odst. 1 ve větě první se za slova „po dni vzniku daňové povinnosti u vybraných výrobků“ vkládají slova „nebo po dni vyskladnění vybraných výrobků osvobozených od daně“.

11. V § 10 odst. 1 písm. c) se slovo „měrných“ nahrazuje slovem „měřicích“.

12. V § 10 odst. 3 se slova „§ 5 odst. 1 písm. e)“ nahrazují slovy „§ 5 odst. 1 písm. i)“.

13. V § 10 odstavec 4 zní:

„(4) V případech podle § 26 písm. a) až c) a při vyskladnění vybraných výrobků osvobozených od daně podle § 29 odst. 1 písm. c) a f) a podle § 29 odst. 2 se daňový doklad nevystavuje.“.

14. V § 10 odstavec 6 zní:

„(6) Při dovozu vybraných výrobků plní funkci daňového dokladu rozhodnutí celního orgánu o propuštění vybraných výrobků do volného oběhu nebo do režimu aktivního zušlechťovacího styku v systému navracení, vydané na tiskopisu písemného celního prohlášení,^{16a)} nebo jiné rozhodnutí celního orgánu o vyměření daně. Při vývozu vybraných výrobků plní funkci daňového dokladu, prokazujícího nárok na vrácení daně podle § 12 odst. 1 písm. a) a e), rozhodnutí celního orgánu o propuštění vybraných výrobků do režimu vývozu nebo pasivního zušlechťovacího styku, vydané na tiskopisu písemného celního prohlášení.“

15. V § 10 odst. 8 první věta včetně poznámky pod čarou č. 17d) zní: „Daňový doklad se nevystavuje při použití lihovin a ostatních alkoholických nápojů,^{17d)} piva (§ 31) a vína (§ 35) pro přímou spotřebu v prostorách, kde jsou tyto vybrané výrobky uskladněny, nebo při fyzickém vydání těchto vybraných výrobků z uvedených prostor v množství nepřesahujícím 5 litrů pro jednu osobu za jeden kalendářní den u lihovin a ostatních alkoholických nápojů celkem a vybraných výrobků uvedených v § 35 a 20 litrů pro jednu osobu za jeden kalendářní den u vybraných výrobků uvedených v § 31.“

^{17d)} § 16 písm. b) a c) vyhlášky č. 335/1997 Sb., kterou se provádí § 18 písm. a), d), h), i), j) a k) zákona č. 110/1997 Sb., o potravinách a tabákových výrobcích a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů, pro nealkoholické nápoje a koncentráty k přípravě nealkoholických nápojů, ovocná vína, ostatní vína a medovinu, pivo, konzumní líh, lihoviny a ostatní alkoholické nápoje, kvasný ocet a droždí.“

16. V § 12 odst. 1 písm. a) se za slova „o propuštění“ vkládá slovo „zdaněných“, za slovy „podnikatelské činnosti⁸⁾“ se čárka nahrazuje středníkem a doplňují se slova „toto ustanovení neplatí pro vybrané výrobky, na které se podle § 8 odst. 3 pohlíží jako na výrobky pořízené za ceny bez daně,“.

17. V § 12 odst. 1 písmeno b) zní:

„b) převzetí na sklad plátce zdaněných vybraných výrobků, s výjimkou výrobků, které jsou předmětem daně z lihu a lihovin, vstupujících jako materiál do vyráběných vybraných výrobků,“.

18. V § 12 odst. 1 písm. c) se slova „nepřevzatých kupujícím a vrácených zpět plátcí nebo vrácených komisionářem,^{8a)}“ nahrazují slovy „vrácených zpět plátcí subjekty, pro které byly tyto vybrané výrobky vyskladněny podle § 2 písm. h) bodu 1,“.

19. V § 12 odst. 1 písm. h) se slova „podle § 19 odst. 6“ nahrazují slovy „podle § 19 odst. 2 písm. f)“.

20. V § 12 odst. 1 písm. i) se slova „podle § 19 odst. 6“ nahrazují slovy „podle § 19 odst. 2 písm. g)“.

21. V § 12a odst. 1 písm. a) se za slova „konzu-

lární úřad“ vkládají slova „s výjimkou konzulárních úřadů vedených honorárními konzulárními úředníky (dále jen „konzulární úřad“),“.

22. V § 12a odst. 1 se na konci písmene d) doplňují slova „a státní příslušník cizího státu, který je členem zvláštní mise akreditované pro Českou republiku a který nemá v tuzemsku trvalý pobyt,“.

23. V § 12a odst. 4 písm. c) se slovo „měrných“ nahrazuje slovem „měřicích“.

24. V § 12a odst. 5 se za slova „Daňové přiznání se podává“ vkládají slova „pouze jednou za zdaňovací období, a to“.

25. V § 12a odstavec 7 zní:

„(7) Osobě požívající výsad a imunit se vrátí daň do 30 dnů ode dne následujícího po jejím vyměření. Je-li podané daňové přiznání neúplné nebo vzniknou-li pochybnosti o správnosti, pravdivosti nebo průkaznosti daňového přiznání, správce daně vyzve osobu požívající výsad a imunit, aby je ve lhůtě, kterou správce daně stanoví, odstranila. Správce daně daň nevrátí, dokud nebudou odstraněny vady a pochybnosti týkající se podaného daňového přiznání vytykané správcem daně.“.

26. V § 12a odstavec 8 zní:

„(8) Pokud cizí stát českým diplomatickým misím, konzulárním úřadům a českým státním příslušníkům, kteří jsou členy těchto diplomatických misí a konzulárních úřadů akreditovaných v cizím státě, nepřiznává nárok na vrácení zaplacené daně v rozsahu, který podle odstavce 2 přiznává Česká republika, vzniká nárok na vrácení zaplacené daně diplomatickým misím a konzulárním úřadům cizího státu a jeho státním příslušníkům, kteří jsou členy těchto diplomatických misí a konzulárních úřadů, pouze v rozsahu, v jakém je vrácena daň českým osobám v tomto cizím státě. Ministerstvo zahraničních věcí potvrdí splnění principu vzájemnosti a jeho věcný a osobní rozsah ve vyplněném daňovém přiznání. Princip vzájemnosti se nevztahuje na osoby požívající výsad a imunit, uvedené v odstavci 1 písm. b), c) a e) včetně jejich rodinných příslušníků, kterým je vrácena daň podle odstavce 2.“.

27. V § 12b odst. 1 se slova „fyzické osobě při přestupu státních hranic České republiky,“ nahrazují slovy „fyzickým osobám“.

28. V § 12b odst. 2 na konci písmene b) se doplňuje slovo „žadatele“.

29. V § 12b odst. 2 písm. d) se slovo „uvedení“ nahrazuje slovem „označení“.

30. V § 12b odst. 2 písm. e) se slova „na silničních přechodech a“ zrušují.

31. V § 12b odst. 3 se vkládá nové písmeno a), které zní:

„a) žadatel je registrován jako plátcé daně,“.

Dosavadní písmena a) a b) se označují jako písmena b) a c).

32. V § 12b odst. 3 písm. b) se slova „na silničních celních přechodech a“ zrušují.

33. V § 12b odst. 3 písm. b) se slova „s udáním podmínek o kontrole výstupu vybraných výrobků do zahraničí“ zrušují.

34. V § 12b odstavec 4 zní:

„(4) Prodej vybraných výrobků za ceny bez daně v prodejnách DUTY/TAX FREE, který byl Ministerstvem financí povolen, se uskutečňuje pouze osobám, které přestupují státní hranici a předloží platné letenky s cílovou stanicí v zahraničí a palubní vstupenky; prodej se uskutečňuje v množství přiměřeném pro jejich osobní spotřebu. Držitel povolení je povinen zajistit, aby při tomto prodeji bylo na prodejním dokladu vyznačeno číslo letu, druh vybraných výrobků včetně ceny a na palubní vstupence otisk razítka, ze kterého je zřejmé, že prodej byl uskutečněn v prodejně DUTY/TAX FREE.“.

35. V § 12b odst. 5 se slova „prodáváných za ceny bez daně“ nahrazují slovy „, které mohou být prodávány za ceny bez daně“.

36. V § 12b odst. 6 písmeno b) zní:

„b) v případě, že právnická nebo fyzická osoba nedodrží podmínky stanovené tímto zákonem a podmínky uvedené v povolení, nebo“.

37. V § 12 odst. 6 se za písmeno b) doplňuje písmeno c), které zní:

„c) dojde-li ke změně podmínek, za nichž bylo povolení uděleno.“.

38. V § 12b odst. 7 poslední věta zní: „Jestliže jsou vybrané výrobky nakoupené v prodejně DUTY/TAX FREE dováženy zpět do tuzemska, podléhají dani při dovozu, pokud se na ně nevztahuje osvobození od daně.“.

39. V § 12c odst. 1 se slova „topný olej lehký a velmi lehký, směsi paliv a maziv, ropné destiláty z primární destilace nebo krakování ropné suroviny nebo upravené uhlovodíkové produkty (s výjimkou plyných), získané jako vedlejší produkt při těžbě zemního plynu nebo ropy“ nahrazují slovy „uhlovodíková paliva a maziva uvedená v § 19 odst. 1 písm. e) a v § 19 odst. 2 písm. a), d) a e)“ a za slova „(dále jen „topné oleje“)“ se vkládají slova „, která jsou barvena a značkována podle zvláštního právního předpisu,^{18b)}“.

Poznámka pod čarou č. 18b) zní:

^{18b)} § 2 zákona č. 136/1994 Sb., o barvení a značkování někte-

řích uhlovodíkových paliv a maziv a o opatřeních s tím souvisejících, ve znění zákona č. 95/1996 Sb. (úplné znění č. 214/1996 Sb.).“.

40. V § 12c odst. 2 se v úvodní větě za slova „Na dokladu o nákupu“ vkládají slova „, který je na požádání prodávající povinen vystavit nejpozději následující pracovní den po dni vyžádání,“.

41. V § 12c odstavec 5 zní:

„(5) Nárok na vrácení daně podle odstavce 1 uplatní poplatníci v daňovém přiznání podaném u finančního orgánu³⁾ na tiskopise vydaném Ministerstvem financí. Nárok se uplatní za zdaňovací období, ve kterém vznikl. Zdaňovacím obdobím je kalendářní měsíc. Nárok lze uplatnit nejpozději do 6 měsíců od posledního dne měsíce, ve kterém nárok na vrácení daně vznikl. Po uplynutí této lhůty nárok na vrácení daně zaniká a tuto lhůtu nelze prodloužit ani nelze povolit navrácení v předešlý stav. Daňové přiznání předkládají poplatníci nejpozději do 25. dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém nárok na vrácení daně vznikl. Vznikne-li vyměření nároku na vrácení daně vratitelný přeplatek, vrátí se poplatníkovi bez žádosti do 30 dnů ode dne následujícího po jeho vzniku.“.

42. V § 12c odst. 6 se slova „neprodleně předložit správci daně dodatečné daňové přiznání s udáním zdaňovacího období, kterého se týká“ nahrazují slovy „předložit správci daně dodatečné daňové přiznání podle zvláštního právního předpisu^{18a)}“.

43. Za § 12d se vkládá nový § 12e, který včetně poznámky pod čarou č. 18c) zní:

„§ 12e

(1) V rozsahu, v jakém vojenský a civilní personál vysílajícího státu^{18c)} nakoupí vybrané výrobky podle § 19 odst. 1 písm. a), c) a g) a podle § 19 odst. 2 písm. c) pro služební vozidla, letadla a lodě na území České republiky, vzniká ozbrojeným silám vysílajícího státu nárok na vrácení daně, jestliže tak stanoví mezinárodní smlouva, s níž Parlament vyslovil souhlas, která je vyhlášena a jíž je Česká republika vázána.

(2) Vojenské orgány ozbrojených sil^{18c)} vysílajícího státu uplatní nárok na vrácení daně podle odstavce 1 za vojenský a civilní personál vysílajícího státu prostřednictvím Ministerstva obrany České republiky u Finančního úřadu pro Prahu 1, a to na tiskopise vydaném Ministerstvem financí České republiky. Vojenské orgány ozbrojených sil vysílajícího státu mají pro tento účel postavení poplatníka daně bez povinnosti se registrovat jako daňový subjekt. Žádost o vrácení daně musí být doložena dokladem o nákupu, který je vystaven plátcem daně z přidané hodnoty.

(3) Finanční úřad pro Prahu 1 daň vrátí prostřednictvím Ministerstva obrany České republiky do 30 dnů ode dne následujícího po podání žádosti.

Nárok na vrácení daně zaniká, není-li uplatněn u Finančního úřadu pro Prahu 1 nejpozději posledního dne šestého kalendářního měsíce, který následuje po kalendářním měsíci, ve kterém se nákup podle odstavce 1 uskutečnil.

(4) Pro odstranění vad žádosti o vrácení daně a pochybností o její správnosti platí obdobně ustanovení tohoto zákona o vadách a pochybnostech týkající se daňového přiznání (§ 12a odst. 7). Finanční úřad pro Prahu 1 daň nevrátí, pokud nebudou odstraněny vady a pochybnosti týkající se žádosti; lhůty stanovené Finančním úřadem pro Prahu 1 k odstranění vad a pochybností se nezapočítávají do běhu lhůt podle odstavce 3.

(5) Z vybraných výrobků, u kterých byl uplatněn nárok na vrácení daně a které byly zapůjčeny, zastaveny nebo postoupeny za úplaty nebo bezúplatně, je vojenský orgán, který nárok na vrácení daně uplatnil, povinen odvést daň prostřednictvím Ministerstva obrany České republiky Finančnímu úřadu pro Prahu 1 ve výši daně na tyto výrobky připadající, a to ve lhůtě do konce měsíce následujícího po měsíci, ve kterém tato skutečnost nastala.

^{18c)} Zákon č. 310/1999 Sb., o pobytu ozbrojených sil jiných států na území České republiky.⁴

44. Za § 12e se vkládají nové § 12f a 12g, které včetně poznámek pod čarou č. 18d), 18e), 18f), 18g) a 18h) znějí:

„§ 12f

(1) Nárok na vrácení daně vzniká právnickým a fyzickým osobám,⁸⁾ provozujícím zemědělskou prvovýrobu, lesní školky a obnovu a výchovu lesa,^{18d)} které nakoupily výrobky uvedené v § 19 odst. 1 písm. c) a § 19 odst. 2 písm. c) za cenu obsahující daň a prokazatelně je použily pro zemědělskou prvovýrobu, lesní školky a obnovu a výchovu lesa.

(2) Zemědělskou prvovýrobu se pro účely tohoto zákona rozumí rostlinná výroba, včetně chmelářství, ovocnářství, vinařství, pěstování zeleniny, hub, okrasných květin, dřevin, léčivých a aromatických rostlin na pozemcích vlastních nebo pronajatých.

(3) Nárok na vrácení daně je ve výši 60 % daně, která byla zahrnuta do ceny nakoupených výrobků uvedených v § 19 odst. 1 písm. c) a § 19 odst. 2 písm. c) ve výši platné v den jejich vyskladnění od plátce daně, maximálně však do výše odpovídající spotřebě podle normativů stanovených právním předpisem. Právníké a fyzické osoby, kterým vzniká nárok na vrácení daně, mají pro tento účel postavení daňových poplatníků bez povinnosti se registrovat.

(4) Nárok na vrácení daně poplatník prokazuje dokladem o nákupu výrobků uvedených v § 19 odst. 1 písm. c) a § 19 odst. 2 písm. c), evidencí o skutečné

spotřebě těchto výrobků, dokladem o výměře zemědělských a lesních pozemků, na nichž hospodaří na základě vlastnického práva,^{18e)} písemné nájemní smlouvy^{18f)} nebo jiného právního důvodu,^{18f)} a jde-li o fyzickou osobu, dokladem o zapsání do evidence podle zvláštního právního předpisu,^{18g)} případně výpisem z obchodního rejstříku,^{18h)} jde-li o právnickou osobu.

(5) Skutečnosti podle odstavce 4 s výjimkou dokladů o nákupu a s výjimkou evidence o skutečné spotřebě výrobků podle § 19 odst. 1 písm. c) a § 19 odst. 2 písm. c) prokazuje poplatník při prvním uplatnění nároku na vrácení daně. Dojde-li

- a) ke změně nebo výmazu skutečností týkajících se poplatníků podle odstavce 1 v obchodním rejstříku nebo v evidenci podle zvláštního právního předpisu,^{18g)} nebo
- b) ke změně v obhospodařování celkové výměry zemědělských pozemků,

předloží poplatník v daňovém přiznání za příslušné daňové období doklad o této změně, popř. výmazu.

(6) Na dokladu o nákupu, který je povinen vydat prodávající, musí být uvedeny tyto náležitosti:

- a) obchodní jméno, název, není-li obchodní jméno, sídlo a daňové identifikační číslo¹⁷⁾ prodávajícího, je-li prodávající právnickou osobou, jméno a příjmení, popř. obchodní jméno, bydliště a daňové identifikační číslo, popř. rodné číslo prodávajícího, je-li prodávající fyzickou osobou,
- b) obchodní jméno, název, není-li obchodní jméno, sídlo a daňové identifikační číslo kupujícího, je-li kupující právnickou osobou, jméno a příjmení, popř. obchodní jméno, bydliště a daňové identifikační číslo, popř. rodné číslo kupujícího, je-li kupující fyzickou osobou,
- c) množství výrobků uvedených v § 19 odst. 1 písm. c) a § 19 odst. 2 písm. c) v objemových jednotkách,
- d) sazba spotřební daně platná v den vyskladnění výrobků uvedených v § 19 odst. 1 písm. c) a § 19 odst. 2 písm. c) plátcem daně,
- e) výše celkové ceny výrobků uvedených v § 19 odst. 1 písm. c) a § 19 odst. 2 písm. c) včetně spotřební daně,
- f) výše spotřební daně celkem,
- g) datum vystavení dokladu o nákupu,
- h) číslo dokladu o nákupu,
- i) podpis prodávajícího.

(7) Správnost dokladů podle odstavců 4 a 5 kontroluje správce daně.

(8) Nárok na vrácení daně mohou uplatnit poplatníci podle odstavce 1 v daňovém přiznání podaném u finančního orgánu³⁾ na tiskopise vydaném Minister-

stvem financí. Nárok se uplatní za zdaňovací období, ve kterém vznikl. Zdaňovacím obdobím je kalendářní měsíc. Nárok lze uplatnit nejpozději do 6 měsíců od posledního dne měsíce, ve kterém nárok na vrácení daně vznikl. Po uplynutí této lhůty nárok na vrácení daně zaniká a tuto lhůtu nelze prodloužit ani nelze povolit navrácení v předešlý stav. Daňové příznání předkládají poplatníci nejpozději do 25. dne měsíce následujícího po měsíci, kdy nárok na vrácení daně vznikl. Vznikne-li vyměřením nároku na vrácení daně vratitelný přeplatek, vrátí se poplatníkovi bez žádosti do 30 dnů ode dne následujícího po jeho vzniku.

(9) Pokud poplatníci podle odstavce 1 zjistí, že daňové příznání, které předložili podle odstavce 8, je nesprávné nebo neúplné a jeho oprava má za následek snížení nároku na vrácení daně, jsou povinni předložit správci daně dodatečné daňové příznání podle zvláštního právního předpisu.^{18a)}

(10) Pokud poplatníci podle odstavce 1 zjistí, že daňové příznání, které předložili podle odstavce 8, je nesprávné nebo neúplné a jeho oprava má za následek zvýšení nároku na vrácení daně, mohou předložit správci daně nejpozději do 6 měsíců od posledního dne lhůty pro předložení daňového příznání dodatečné daňové příznání s udáním zdaňovacího období, kterého se týká. Po uplynutí této lhůty nárok na vrácení daně zaniká a tuto lhůtu nelze prodloužit ani nelze povolit navrácení v předešlý stav.

(11) Dodatečné daňové příznání musí být jako dodatečné výrazně označeno. V dodatečném daňovém příznání se uvedou pouze rozdíly proti daňovému příznání původně podanému.

§ 12g

Ministerstvo zemědělství v dohodě s Ministerstvem financí stanoví vyhláškou způsob výpočtu nároku na vrácení daně z výrobků uvedených v § 19 odst. 1 písm. c) a § 19 odst. 2 písm. c) spotřebovaných v zemědělské prvovýrobě, lesních školkách a při obnově a výchově lesa, podrobnosti o vedení dokladů a evidence podle § 12f odst. 4 a normativy spotřeby výrobků uvedené v § 19 odst. 1 písm. c) a § 19 odst. 2 písm. c) pro zemědělskou prvovýrodu, lesní školky a obnovu a výchovu lesa, podle § 12f odst. 3.

^{18d)} § 2 písm. h) a k) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).

^{18e)} Zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky, ve znění zákona č. 289/1996 Sb.

^{18f)} Například občanský zákoník, § 8 odst. 10 a 11 zákona č. 284/1991 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění zákona č. 38/1993 Sb. a zákona č. 217/1997 Sb., § 22 odst. 3 zákona č. 229/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 19 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách).

^{18g)} § 12a až 12e zákona č. 105/1990 Sb., ve znění zákona č. 219/1991 Sb.

^{18h)} § 27, 28 a 28a zákona č. 513/1991 Sb., ve znění zákona č. 142/1996 Sb.“.

45. V § 13 se na konci odstavce 2 doplňuje tato věta: „Daňové příznání se předkládá za každý druh daně na samostatném formuláři.“.

46. V § 13 odst. 3 se slova „písemné celní prohlášení.“¹⁶⁾ nahrazují slovy „rozhodnutí o propuštění vybraných výrobků do příslušného režimu vydané na tiskopisu písemného celního prohlášení,^{16a)} nebo jiné rozhodnutí celního orgánu o vyměření daně.“.

47. V § 14 odst. 3 se slova „bezprostředně předcházející zdaňovací období“ nahrazují slovy „zdaňovací období, které bezprostředně předchází nejbližšímu uplynulému zdaňovacímu období“.

48. V § 14 odst. 4 se slova „55. dne“ nahrazují slovy „25. dne“.

49. V § 14 odst. 4 se číslovka „7 000 000“ nahrazuje číslovkou „10 000 000“.

50. V § 14 odst. 5 se číslovka „7 000 000“ nahrazuje číslovkou „10 000 000“.

51. V § 14 odst. 7 se slova „26. dnem měsíce“ nahrazují slovy „56. dnem od začátku měsíce“ a slova „25. dnem měsíce“ se nahrazují slovy „55. dnem od začátku měsíce“.

52. V § 14 odst. 8 se číslovky „25“ nahrazují číslovkami „55“.

53. § 18 zní:

„§ 18 Plátci daně

(1) Plátci jsou také právnické osoby, které nakoupí uhlovodíková paliva a maziva (dále jen „paliva a maziva“) od výrobce nebo dovozce do státních hmotných rezerv.^{20a)}

(2) Plátci jsou také všechny právnické a fyzické osoby, které získají výrobky uvedené v § 19 odst. 1 nebo 2 bez daně nebo se sazbou daně nula a

- a) použijí je pro pohon motorů nebo je pro tento účel prodají,
- b) použijí je pro výrobu směsí podle § 19 odst. 2 písm. c) nebo je pro tento účel prodají, nebo
- c) použijí je pro výrobu tepla bez ohledu na způsob spotřeby tepla nebo je pro tento účel prodají.

(3) Plátci jsou také všechny právnické a fyzické osoby, které získají výrobky uvedené v § 19 odst. 2 písm. b) používané pro pohon dvoutaktních motorů bez daně a použijí je pro pohon jiných motorů nebo je pro pohon jiných motorů prodají.“.

54. § 19 zní:

„§ 19 Předmět daně

(1) Předmětem daně jsou tato paliva a maziva:

- a) motorové benziny a letecké pohonné hmoty benzinového typu uvedené pod kódy sazebníku 2710 00 26 až 2710 00 37,
- b) technické benziny uvedené pod kódy sazebníku 2710 00 11 až 2710 00 25 a 2710 00 39,
- c) střední a těžké plynové oleje určené k použití, nabízené k prodeji nebo používané pro pohon motorů nebo pro výrobu směsí podle odstavce 2 písm. c) uvedené pod kódy sazebníku 2710 00 59, 2710 00 66, 2710 00 67 a 2710 00 68,
- d) petroleje uvedené pod kódy sazebníku 2710 00 41, 2710 00 45, 2710 00 51 a 2710 00 55,
- e) střední a těžké plynové oleje, u nichž se při 350 °C předestiluje minimálně 85 % objemových, a těžké topné oleje destilující při 350 °C v rozmezí 20 % až 85 % objemových, určené k použití, nabízené k prodeji nebo používané pro výrobu tepla bez ohledu na způsob spotřeby tepla uvedené pod kódy sazebníku 2710 00 59, 2710 00 66, 2710 00 67, 2710 00 68, 2710 00 74, 2710 00 76, 2710 00 77 a 2710 00 78,
- f) těžké topné oleje, tj. destilační zbytky nebo jejich směsi s palivy a mazivy uvedenými pod písmeny c) až e) s viskozitou větší než $10 \times 10^{-6} \text{ m}^2 \text{ s}^{-1}$ při 100 °C, popřípadě větší než $90 \times 10^{-6} \text{ m}^2 \text{ s}^{-1}$ při 50 °C, určené k použití, nabízené k prodeji nebo používané pro výrobu tepla bez ohledu na způsob spotřeby tepla uvedené pod kódy sazebníku 2710 00 74, 2710 00 76, 2710 00 77 a 2710 00 78,
- g) mazací a ostatní oleje a automobilová plastická maziva uvedené pod kódy sazebníku 2710 00 81 až 2710 00 97,
- h) zkapalněné plyny určené k použití, nabízené k prodeji nebo používané pro pohon motorů uvedené pod kódy sazebníku 2711 11 00, 2711 12 19, 2711 12 94, 2711 12 97, 2711 13 91, 2711 13 97, 2711 14 00 a 2711 19 00,
- i) zkapalněné plyny jiné než v písmenu h) uvedené pod kódy sazebníku 2711 11 00, 2711 12 11, 2711 12 19, 2711 12 91, 2711 12 93, 2711 12 94, 2711 12 97, 2711 13 10, 2711 13 30, 2711 13 91, 2711 13 97, 2711 14 00 a 2711 19 00,
- j) stlačené plyny určené k použití, nabízené k prodeji nebo používané pro pohon motorů uvedené pod kódy sazebníku 2711 21 00 a 2711 29 00,
- k) stlačené plyny jiné než v písmenu j) uvedené pod kódy sazebníku 2711 21 00 a 2711 29 00.

(2) Předmětem daně jsou také

- a) jakékoliv směsi vybraných výrobků uvedených v odstavcích 1 a 2, s výjimkou směsí obsahujících benzin a směsí vzniklých podle odstavců 5 a 6,
- b) směsi paliv a maziv obsahující benzin nebo směsi benzinů s palivy a mazivy uvedenými v odstavci 1 či s látkami, které v odstavci 1 nejsou uvedeny, s výjimkou směsí vzniklých podle písmen f) a g),

směsí vzniklých podle odstavců 5 a 6 a směsí používaných pro pohon dvoutaktních motorů, nejde-li o směs obsahující technický benzin,

- c) směsi paliv a maziv uvedených v odstavci 1 písm. c), d) a e) určené jako palivo pro vznětové motory s metylestery řepkového oleje, přičemž podíl metylesteru řepkového oleje musí činit buď více než 30 % hmotnostních nebo nejvíce 5 % hmotnostních všech látek ve směsi obsažených,
- d) směsi paliv a maziv uvedených v odstavci 1 s látkami v odstavcích 1 a 2 neuvedenými určené k použití, nabízené k prodeji nebo používané pro pohon motorů, s výjimkou směsí obsahujících benzin a směsí vzniklých podle odstavce 6,
- e) směsi vyrobené z látky neuvedené v odstavci 1 a z metylesterů kyselin obsažených v různých tucích a olejích uvedených v kapitole 15 celního sazebníku, které jsou účelem použití rovnocenné palivu a mazivu uvedenému v odstavci 1,
- f) směsi benzinu s lihem, které obsahují nejméně 95 % benzinu a nejvýše 5 % lihu,
- g) směsi benzinu s etyl-terciál-butyl-éterem, které obsahují nejméně 85 % benzinu a nejvýše 15 % etyl-terciál-butyl-éteru.

(3) Dani podléhají také paliva a maziva obsažená ve směsi s jinými látkami, a to pouze jejich podílem v této směsi, s výjimkou již dříve zdaněných paliv a maziv, pokud tento podíl přesahuje 15 % objemu všech látek ve směsi obsažených a pokud se nejedná o směs podle odstavce 2 písm. d).

(4) Předmětem daně jsou také výrobky určené k použití, nabízené k prodeji nebo používané jako přísada nebo plnivo do paliv a maziv určených k použití, nabízených k prodeji nebo používaných pro pohon motorů.

(5) Za výrobu benzinu se nepovažuje smíchání dvou či více druhů benzinů, pokud tyto benziny mají stejnou sazbu daně.

(6) Za výrobu paliv a maziv uvedených v odstavci 1 písm. a) a c) se nepovažuje přidání jedné nebo více přísad nebo plniv do kapalného paliva a maziva pro vznětové nebo zážehové motory (aditivace), pokud celková hmotnost přísad nepřekročí 0,2 % celkové hmotnosti tohoto paliva a maziva.“.

55. § 20 zní:

„§ 20

Vznik daňové povinnosti

Daňová povinnost vzniká také

- a) dnem vyskladnění nezdaněných paliv a maziv plátcí uvedenými v § 18 odst. 1 pro jiné subjekty,
- b) dnem použití

1. výrobků uvedených v § 18 odst. 2 písm. a), které nebyly zdaněny nebo u nichž byla uplatněna nulová sazba daně, pro pohon motorů nebo dnem jejich prodeje pro tento účel,
 2. výrobků uvedených v § 18 odst. 2 písm. b), které nebyly zdaněny, pro výrobu směsí uvedených v § 19 odst. 2 písm. c) nebo dnem jejich prodeje pro tento účel,
 3. výrobků uvedených v § 18 odst. 2 písm. c), které nebyly zdaněny nebo u nichž byla uplatněna nulová sazba daně, pro výrobu tepla bez ohledu na způsob spotřeby tepla nebo dnem jejich prodeje pro tento účel,
- c) dnem použití nebo prodeje výrobků uvedených v § 18 odst. 3 pro pohon jiných než dvoutaktních motorů.“.

56. § 22 zní:

„§ 22
Sazby daně

(1) Sazby daně jsou stanoveny takto:

Kód sazebníku	Text	Sazba daně
2710 00	motorové benziny a letecké pohonné hmoty benzinového typu podle § 19 odst. 1 písm. a)	10 840 Kč/1000 l
	technické benziny podle § 19 odst. 1 písm. b)	0 Kč/1000 l
	střední a těžké plynové oleje podle § 19 odst. 1 písm. c)	8 150 Kč/1000 l
	petroleje včetně leteckých podle § 19 odst. 1 písm. d)	8 150 Kč/1000 l
	střední, těžké plynové a těžké topné oleje podle § 19 odst. 1 písm. e)	8 150 Kč/1000 l
	těžké topné oleje podle § 19 odst. 1 písm. f)	0 Kč/t
	mazací a ostatní oleje a automobilová plastická maziva podle § 19 odst. 1 písm. g)	0 Kč/1000 l
2711	zkapalněné plyny podle § 19 odst. 1 písm. h)	2 850 Kč/t
	zkapalněné plyny podle § 19 odst. 1 písm. i)	0 Kč/t
	stlačené plyny podle § 19 odst. 1 písm. j)	0 Kč/m ³
	stlačené plyny podle § 19 odst. 1 písm. k)	0 Kč/m ³ .

(2) Směsi paliv a maziv uvedené v § 19 odst. 2 písm. a), d) a e) se zdaňují stejnou sazbou jako palivo a mazivo uvedené v odstavci 1, kterému se vlastnostmi a účelem použití nejvíce přibližují.

(3) Směsi paliv a maziv uvedené v § 19 odst. 2 písm. b) se zdaňují sazbou 10 840 Kč/1000 l.

(4) Směsi paliv a maziv uvedené v § 19 odst. 2 písm. c) se zdaňují sazbou 8 150 Kč/1000 l.

(5) Výrobky uvedené v § 19 odst. 4 se zdaňují stejnou sazbou jako palivo a mazivo, pro které jsou určeny.

(6) Směsi benzinu uvedené v § 19 odst. 2 písm. f) a g) se zdaňují sazbou 10 840 Kč/1000 l.“.

57. V § 23 odstavec 1 zní:

„(1) Od daně jsou osvobozena také paliva a maziva používaná jako pohonná hmota pro vnitrostátní a mezinárodní obchodní leteckou dopravu a letecké práce.“.

58. V § 23 odst. 2 se slova „je osvobozena také motorová nafta“ nahrazují slovy „jsou osvobozena také paliva a maziva uvedená v § 19 odst. 1 písm. c)“.

59. V § 23 odst. 4 se slovo „dovozce“ nahrazuje slovem „dovezená“, na konci odstavce se doplňují slova „a paliva a maziva vyskladněná zpět výrobcí nebo dovozci v rámci obměny státních hmotných rezerv“.

60. Název hlavy II zní: „DAŇ Z LIHU“.

61. V § 24 písm. b) se slova „výrobě a oběhu lihu“ nahrazují slovy „výrobě nebo oběhu lihu“.

62. V § 24 písmeno d) zní:

„d) právnické a fyzické osoby, které skladují nebo vyskladňují líh podle § 25 odst. 2 a 3, s výjimkou lihu osvobozeného od daně podle § 29 odst. 1 písm. c) a f), pokud neprokáží, že se jedná o líh zdaněný, nebo pokud neprokáží oprávněnost nabytí nezdaněného lihu. Průkazem o zdanění lihu je daňový doklad podle § 10 odst. 1 nebo 6 nebo v případě, že daňový doklad podle § 10 odst. 1 nebo 6 se nevystavuje, písemný doklad osvědčující skutečnost, že subjekt, od něhož byly vybrané výrobky získány, nabyl tyto výrobky již zdaněné. Průkazem o oprávněném nabytí nezdaněného lihu je povolení Ministerstva financí vydané podle zvláštních předpisů^{15a)} a zároveň daňový doklad podle § 10 odst. 1 a 5 nebo odstavce 6, byla-li povinnost ho vystavit.“.

63. § 25 zní:

„§ 25
Předmět daně

(1) Předmětem daně je líh (etylalkohol).²¹ⁱ⁾

(2) Předmětem daně je líh podle odstavce 1 včetně

neodděleného lihu vzniklého kvašením, obsažený v jakýchkoli výrobcích, nejde-li o výrobky uvedené pod položkami 2203, 2204, 2205 a 2206 kódu sazebníku, pokud celkový obsah lihu v těchto výrobcích činí více než 1,2 % objemových alkoholů.

(3) Předmětem daně je i líh podle odstavce 1 včetně neodděleného lihu vzniklého kvašením, obsažený ve výrobcích uvedených pod položkami 2204, 2205 a 2206 kódu sazebníku, pokud celkový obsah lihu v těchto výrobcích činí více než 22 % objemových alkoholů.

(4) Na líh denaturovaný jiným než stanoveným denaturačním prostředkem, s menším přídavkem denaturačního prostředku nebo použitý pro jiný než stanovený účel^{21a)} se pohlíží jako na líh nedenaturovaný.“.

64. V § 26 písm. b) se slova „a lihovin“ zrušují.

65. V § 26 písm. e) se slova „a lihovin“ zrušují.

66. V § 28 se slova „Číselný kód nomenklatury celního sazebníku“ nahrazují slovy „Kód sazebníku“.

67. V § 29 odst. 1 písmeno a) včetně poznámek pod čarou č. 21l) a 21m) zní:

„a) líh určený k úpravě^{21j)} nebo určený k použití jako materiál vstupující v rámci podnikatelské činnosti⁸⁾ do výrobků při výrobě potravin, potravních doplňků a látek pro výrobu potravin^{21l)} a pro výrobu a přípravu léčiv,^{21m)}

^{21l)} Zákon č. 110/1997 Sb., o potravinách a tabákových výrobcích a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů.

^{21m)} Zákon č. 79/1997 Sb., o léčivech a o změnách a doplnění některých souvisejících zákonů.“.

68. V § 29 odst. 1 písmeno c) zní:

„c) líh obecně denaturovaný, přiboudlina a líh ve výrobcích, pokud jsou tyto výrobky vyrobeny z lihu denaturovaného podle zvláštního předpisu,^{21a)}“.

69. V § 29 odst. 1 písmeno f) zní:

„f) líh obsažený ve výrobcích potravinářských uvede-

ných pod písmenem a), pokud obsah lihu v nich nepřesahuje 8,5 litrů etanolu ve 100 kg výrobku v případě čokoládových výrobků nebo 5 litrů etanolu ve 100 kg výrobku u ostatních výrobků, a líh obsažený v léčivech; toto osvobození se nevztahuje na výrobky uvedené pod položkami 2207 a 2208 kódu sazebníku.“.

70. V § 29 odstavec 2 zní:

„(2) Od daně jsou dále osvobozeny

- technicky zdůvodněné skutečné ztráty lihu, nejvýše však do výše stanovených norem ztrát lihu,²¹⁾
- líh ve výrobcích uvedených pod položkami 2207 a 2208 kódu sazebníku zničených nepředvídatelnou a neodvratitelnou událostí věrohodně prokázanou plátcem,
- líh ve výrobcích uvedených pod položkami 2207 a 2208 kódu sazebníku znehodnocených podle pokynů a za přítomnosti finančního úřadu nebo zničených za přítomnosti finančního úřadu,
- vzorky odebrané správcem daně.“.

71. V § 31 odstavec 1 zní:

„(1) Pivem se pro účely tohoto zákona rozumí:

- slabě alkoholický výrobek, který obsahuje více než 0,5 % objemových alkoholů, vzniklý zkvašením mladiny a odpovídající kódu sazebníku 2203,
- směsi alkoholického výrobku podle písmene a) s nealkoholickými nápoji, které odpovídají kódu sazebníku 2206.“.

72. V § 31a písm. b) se slovo „známkového“ zrušuje.

73. V § 33 odstavec 1 zní:

„(1) Základní sazba daně z piva a snížené sazby daně z piva pro malé nezávislé pivovary [§ 2 písm. i)] za 1 hektolitr a každé celé procento extraktu původní mladiny, ze které bylo pivo vyrobeno, před zakvašením jsou stanoveny takto:

Kód sazebníku	Sazba daně v Kč/hl za každé celé procento extraktu původní mladiny					
	Základní sazba	Snížené sazby pro malé nezávislé pivovary				
		Velikostní skupina podle výstavu v hl				
		do 10 000 včetně	nad 10 000 do 50 000 včetně	nad 50 000 do 100 000 včetně	nad 100 000 do 150 000 včetně	nad 150 000 do 200 000 včetně
2203, 2206	24,00 Kč	12,00 Kč	14,40 Kč	16,80 Kč	19,20 Kč	21,60 Kč

Ke zlomkům procent (desetiným místům) se nepřihlíží.“.

74. V § 33 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Pivo vyráběné v licenci podle § 31a písm. b) je vždy zdaňováno základní sazbou daně.“.

Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.

75. V § 33a odst. 4 větě první se slova „stanovené zvláštním předpisem“ nahrazují slovy „stanovené zvláštním právním předpisem^{18a)}“ a ve větě poslední se za slova „podle tohoto odstavce“ vkládají slova „do uplynutí lhůty podle § 41 odst. 2 zákona č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů,“.

76. V § 35 se slova „více než 0,5 % objemových alkoholu“ nahrazují slovy „více než 1,2 % objemových alkoholu, nejvýše však 22 % objemových alkoholu“.

77. V § 35 písm. b) se slovo „nápoje“ nahrazuje slovem „výrobky“.

78. V § 35 písm. c) se slovo „nápoje“ nahrazuje slovem „výrobky“.

79. V § 35 písmeno d) zní:

„d) ostatní výrobky vyrobené alkoholovým kvašením s výjimkou réвовých vín (zejména ovocná vína, medovina, sladová vína, matolinová vína, kvasnicová vína aj.) a směsi ostatních výrobků s vínem,“.

80. V § 35 písm. e) se slovo „nápoje“ nahrazuje slovem „výrobky“.

81. V § 37 se slova „Číselný kód nomenklatury celního sazebníku“ nahrazují slovy „Kód sazebníku“.

82. V § 37 u kódu sazebníku 2206 se slovo „nápoje“ nahrazuje slovem „výrobky“.

83. V § 40 se slova „Číselný kód nomenklatury celního sazebníku“ nahrazují slovy „Kód sazebníku“.

84. V § 40d odst. 1 se slova „(dále jen „výrobce“)“ zrušují.

85. V § 40f odst. 3 se za slova „nepoužité tabákové nálepky“ vkládají slova „ , popřípadě tabákové nálepky poškozené nebo znečištěné podle odstavce 1,“.

Čl. II

Přechodné ustanovení

Prodej vybraných výrobků za ceny bez daně fyzickým osobám v prodejnách DUTY/TAX FREE umístěných na celních cestách silničních celních přechodů lze uskutečňovat na základě povolení udělených Ministerstvem financí podle dosavadních právních předpisů a za podmínek stanovených dosavadními právními předpisy do 31. prosince 2001 včetně; uplynutím tohoto dne platnost těchto povolení zaniká. Do 31. prosince 2001 Ministerstvo financí může udělené povolení k prodeji vybraných výrobků za ceny bez

daně v prodejnách DUTY/TAX FREE umístěných na celních cestách silničních celních přechodů odejmout za podmínek stanovených dosavadními právními předpisy.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona o lihu

Čl. III

Zákon č. 61/1997 Sb., o lihu a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákona České národní rady č. 587/1992 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o lihu), ve znění zákona č. 129/1999, se mění takto:

1. V § 2 odst. 1 písmeno h) zní:

„h) zvláště denaturovaným lihem lih denaturovaný jiným denaturačním prostředkem než uvedeným v písmenu g), stanoveným prováděcím právním předpisem,“.

2. V § 2 odst. 1 písm. j) se slovo „normální“ zrušuje.

3. V § 2 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Lihovarem nebo zvláštním lihovarem jsou provozovny uvedené v odstavci 1 písm. l) a m), i pokud výrobu nezačaly nebo ji dočasně nebo trvale ukončily.“.

Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.

4. V § 3 odst. 4 se na konci doplňují tato slova: „a doklad o vlastnickém nebo jiném právu k výrobnímu zařízení“.

5. V § 4 odst. 4 se na konci doplňují tato slova: „a doklad o vlastnickém nebo jiném právu k výrobnímu zařízení pěstitelské pálenice“.

6. V § 4 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Ministerstvo zemědělství může povolení vydané podle odstavce 1 zrušit nebo změnit, dojde-li ke změně podmínek, za kterých bylo vydáno.“.

Dosavadní odstavce 2 až 7 se označují jako odstavce 3 až 8.

7. V § 4 odst. 3 se za první větu vkládá tato věta: „Pěstitelská pálenice vyrábí ovocný destilát výhradně ze surovin dodaných pěstiteli.“.

8. V § 5 odstavec 5 zní:

„(5) Výrobní zařízení zvláštních lihovarů provádějících rafinaci a výrobní zařízení lihovarů provádějících samostatnou rafinaci musí být uspořádáno tak,

aby lihové páry a lihové tekutiny nemohly být z rafinačního zařízení odváděny jinak než do chladiče a dále do měřidla, a musí být uzpůsobené k umístění závěr. Výrobní zařízení pro zušlechťování lihu musí být uspořádáno tak, aby na tomto zařízení bylo možno provádět pouze zušlechťování již vyrobeného a změřeného lihu.“.

9. V § 6 odst. 1 se slova „ , s výjimkou lihu syntetického technického,“ zrušují.

10. V § 6 se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Při samostatné rafinaci v lihovarech a zvláštních lihovarech zajišťuje finanční úřad úředními závěrami spojovací potrubí od chladiče k měřidlům a měřidla.“.

Dosavadní odstavce 3 až 6 se označují jako odstavce 4 až 7.

11. V § 7 odst. 1 úvodní věta a písmeno a) znějí:

„(1) Právnícké a fyzické osoby vyrábějící a upravující líh jsou povinny

- a) měřit veškerý vyrobený a samostatně rafinovaný líh typově schválenými a ověřenými měřidly,⁶⁾ které stanoví prováděcí právní předpis, a způsobem stanoveným prováděcím právním předpisem,“.

12. V § 8 odst. 1 se slova „druhou rektifikaci“ nahrazují slovy „opakovanou rektifikaci“.

13. V § 9 odst. 1 druhá věta zní: „Pověřený zaměstnanec finančního úřadu musí být vždy přítomen denaturaci.“.

14. V § 11 odst. 1 písmeno d) zní:

„d) zvláště denaturovaný

1. syntetický rafinovaný,
2. syntetický technický,
3. kvasný,“.

15. § 12 zní:

„§ 12

Uvádění lihu do oběhu

(1) Líh uvedený v § 11 odst. 1 písm. a), b), c), písm. d) bodech 1 a 3 a písm. f) a výrobky obsahující líh, osvobozené od daně podle zvláštního zákona,⁸⁾ mohou být dovezeny, prodány, koupeny, odebrány na základě smlouvy o dílo nebo použity ke zpracování u výrobce lihu pouze na základě povolení Ministerstva financí. Toto povolení nelze převádět na jinou osobu.

(2) Povolení podle odstavce 1 se nevyžaduje pro líh vyskladněný od výrobce do státních hmotných rezerv⁹⁾ a pro destiláty a polotovary použité k dalšímu zpracování u téhož výrobce.

(3) Povolení podle odstavce 1 u zvláště denaturovaného lihu, který je denaturován lékařským benzinem a určen pro zdravotnická zařízení a lékárny, se vyžaduje jen v případech stanovených prováděcím právním předpisem.

(4) Žádost o povolení, kterou dovozce, kupující, zhotovitel nebo zpracovatel podává prostřednictvím finančního úřadu, musí obsahovat

- a) obchodní jméno, místo trvalého pobytu, místo podnikání a daňové identifikační číslo, je-li žadatelem osoba fyzická, nebo obchodní jméno, sídlo a daňové identifikační číslo, je-li žadatelem osoba právnická a neprovádí-li tyto osoby podnikatelskou činnost a nemají přiděleno daňové identifikační číslo, jméno a místo trvalého pobytu, je-li žadatelem fyzická osoba, název, sídlo a identifikační číslo, je-li žadatelem právnická osoba,
- b) označení druhu lihu nebo označení výrobku obsahujícího líh, množství lihu v měřicích jednotkách a účel použití lihu nebo výrobku obsahujícího líh,
- c) obchodní jméno a sídlo, popřípadě místo podnikání prodávajícího nebo objednatele.

(5) Dovozece, kupující, zhotovitel nebo zpracovatel musí k žádosti přiložit ověřenou kopii živnostenského listu, pokud mu byl vydán, ověřenou kopii základatelské listiny, uzavřené společenské smlouvy či jiné listiny, osvědčující existenci právnické osoby, popřípadě ověřený opis výpisu z obchodního rejstříku, který není starší než 3 měsíce, pokud je zapsán v obchodním rejstříku.

(6) Ministerstvo financí může povolení vydané podle odstavce 1 zrušit nebo změnit, dojde-li ke změně okolností, za kterých bylo vydáno.

(7) Právnícké nebo fyzické osoby vyskladňující nebo přejímající líh uvedený v § 11 odst. 1 písm. a), b), c), písm. d) bodech 1 a 3 a písm. f), pokud je osvobozen od daně podle zvláštního zákona,¹²⁾ jsou povinny zjišťovat množství lihu, evidovat vyskladněný a přejímaný líh a vystavovat dodací a přejímací list způsobem a za podmínek, které stanoví prováděcí právní předpis.

16. V § 13 odst. 1 písmeno b) zní:

„b) používat líh syntetický, líh sulfitový nebo líh kvasný surový k výrobě lihovin nebo potravin a léčiv obsahujících líh a uvádět výrobky obsahující uvedené druhy lihu do oběhu,“.

17. V § 13 se doplňuje odstavec 4, který zní:

„(4) Výrobu průtahových destilátů a výrobu lihových macerátů, digerátů, perkolátů a trestí na destilačním zařízení lze provádět pouze na základě povolení Ministerstva financí, které v povolení zároveň určí způsob zajištění destilačního zařízení a případně způsob zjišťování množství lihu v těchto výrobcích.“.

18. V § 15 odst. 1 písm. b) se slova „písm. a) bodu 3 a“ zrušují.

19. V § 16 odst. 2 se za slova „Ministerstvu zemědělství“ vkládají slova „a místně příslušnému finančnímu úřadu“.

20. V § 17 odst. 1 písm. c) se slova „nebo § 8“ nahrazují slovy „ , 8 nebo § 13 odst. 4“.

21. V § 17 odst. 1 písm. e) se za slova „§ 7 odst. 1 písm. a) a b)“ vkládají slova „nebo § 13 odst. 1 písm. a) a b)“.

22. V § 17 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno f), které zní:

„f) uvedené v § 13 odst. 1 písm. c) a d), pokutu až do výše 10 000 000 Kč.“

23. V § 17 odstavce 2 zní:

„(2) Česká zemědělská a potravinářská inspekce¹⁴⁾ (dále jen „inspekce“) uloží právnícké nebo fyzické osobě, která poruší povinnosti uvedené v § 13 odst. 2, pokutu až do výše desetinásobku sazby spotřební daně stanovené pro líc zvláštním právním předpisem a připadající na množství lihu obsaženého ve výrobku.“

24. § 20 včetně nadpisu zní:

„§ 20

Vztah ke správnímu řádu a k zákonu o správě daní a poplatků

(1) Na rozhodování Ministerstva zemědělství podle § 15 odst. 3 se vztahuje správní řád.¹⁶⁾

(2) Na úkony a rozhodování územních finančních orgánů a Ministerstva financí podle tohoto zákona se vztahuje zákon o správě daní a poplatků.¹⁵⁾

25. V § 21 odst. 2 písm. a) se za slovem „lihovaru“ vkládají slova „a zvláštního lihovaru“.

26. V § 21 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno j), které zní:

„j) postup při prodeji nebo dovozu zvláštně denaturovaného lihu denaturovaného lékařským benzínem a určeného pro zdravotnická zařízení a lékárny.“

ČÁST TŘETÍ

Změna zákona o dani z přidané hodnoty

Čl. IV

V § 20 odstavce 2 zákona č. 588/1992 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění zákona č. 196/1993 Sb., zákona č. 321/1993 Sb., zákona č. 42/1994 Sb., zákona č. 136/1994 Sb., zákona č. 258/1994 Sb., zákona č. 133/1995 Sb., zákona č. 151/1997 Sb., zákona č. 208/1997 Sb., zákona č. 129/1999 Sb. a zákona č. 17/2000 Sb., zní:

„(2) Do součtu jmenovatele koeficientu se nezačítává cena bez daně při převodu cenných papírů, který je zdanitelným plněním osvobozeným od daně podle § 28 odst. 2 písm. b), cena bez daně při prodeji podniku nebo jeho části, který je zdanitelným plněním osvobozeným od daně podle § 35, cena bez daně za převod pozemku a staveb, který je zdanitelným plněním osvobozeným od daně podle § 30, cena bez daně při prodeji platných poštovních cenin a kolkových známek, který je zdanitelným plněním osvobozeným od daně podle § 26 písm. e), a vklady sázejících přijaté provozovateli při provozování loterií a jiných podobných her podle zákona č. 202/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů, který je zdanitelným plněním osvobozeným od daně podle § 34, mimo sázkových her provozovaných podle ustanovení § 2 písm. b), e), i), j) a k) zákona č. 202/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Do součtu jmenovatele koeficientu se nezačítávají příjmy nebo výnosy za plnění, která nejsou zdanitelná, pokud zákon nestanoví jinak.“

ČÁST ČTVRTÁ

ÚČINNOST

Čl. V

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2000.

Klaus v. r.

Havel v. r.

Zeman v. r.

23

ZÁKON

ze dne 18. ledna 2000,

kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Čl. I

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., se mění takto:

1. V § 2 odst. 4 se za slovo „osob“ vkládá čárka a zrušuje se slovo „nebo“ a za slovo „věcí“ se vkládá slovo „zvířat“.

2. V § 2 se za odstavec 4 vkládá nový odstavec 5, který zní:

„(5) Veřejným zájmem se v oblasti veřejné drážní osobní dopravy rozumí zájem na zajištění základních přepravních potřeb obyvatel. O uplatnění veřejného zájmu při zabezpečování dopravní obslužnosti rozhoduje příslušný orgán státní správy nebo samosprávy.“

Dosavadní odstavec 5 se označuje jako odstavec 6.

3. V § 3 odst. 1 písm. b) se za slova „jíž je dráha“ vkládají slova „regionálního nebo“.

4. V § 3 odst. 1 písm. d) se za slova „která slouží“ vkládá slovo „zejména“.

5. Za § 4 se vkládá nový § 4a, který včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 1a) zní:

„§ 4a

Ochrana dráhy

(1) Nikdo nesmí bez povolení provozovatele dráhy vykonávat v obvodu dráhy činnosti, které se považují za podnikání, vstupovat na dráhu a v obvodu dráhy na místa, která nejsou veřejnosti přístupná, pokud zvláštní právní předpis^{1a)} nestanoví jinak.

(2) Všechna místa na dráze a v obvodu dráhy jsou veřejnosti nepřístupná s výjimkou

- a) dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci,
- b) dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací,
- c) prostor určených pro veřejnost, nástupišť a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou,
- d) veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy,

e) volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy.

^{1a)} Například zákon č. 222/1994 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci, ve znění zákona č. 83/1998 Sb.“.

6. V § 5 odst. 2 se za slovo „stavby“ vkládají včetně poznámky pod čarou č. 1b) slova „a zařízení“^{1b)}

^{1b)} § 71 odst. 2 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 83/1998 Sb.“.

7. Za § 5 se vkládá nový § 5a, který včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 2a) zní:

„§ 5a

Styk dráhy s cizím vedením

(1) Z důvodů veřejného zájmu se dráha a stavba dráhy může křížit nebo stýkat s energetickými, vodovodními, stokovými, telekomunikačními, popřípadě jinými sítěmi technického vybavení, které neslouží k provozování drah a drážní dopravě na dráhách, (dále jen „sítě technického vybavení“) tak, aby práva a povinnosti vlastníků a provozovatelů těchto zařízení byly zabezpečeny ve shodě s právy a povinnostmi vlastníků a provozovatelů drah a drážní dopravy na dráze.

(2) Sítě technického vybavení mohou být umístěny v obvodu železniční dráhy jen na základě písemné smlouvy o zřízení věcného břemene, uzavřené mezi vlastníkem dráhy a vlastníkem sítě technického vybavení, a to za úhradu. Nedojde-li k uzavření smlouvy, lze vlastnická práva omezit jen rozhodnutím speciálního stavebního úřadu. V řízení o omezení vlastnických práv postupuje speciální stavební úřad podle zvláštního zákona.^{2a)}

(3) Při havárii sítě technického vybavení umístěné v obvodu dráhy je vlastník sítě technického vybavení povinen neprodleně oznámit provozovateli dráhy tuto havárii a rozsah nezbytných prací k jejímu odstranění. Vlastník sítě technického vybavení je povinen ve věcech týkajících se dráhy postupovat podle pokynů provozovatele dráhy a zajistit následné uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy.

(4) Při změně stavby dráhy nebo stavbě nové

dráhy stavebník hradí náklady spojené se změnami sítí technického vybavení vyvolané stavbou nebo její změnou uvedené v rozhodnutí speciálního stavebního úřadu.

(5) Vlastník sítí technického vybavení, které jsou umístěny v obvodu dráhy nebo v ochranném pásmu dráhy a jsou v pásmu vlivů zpětných trakčních proudů z používání napájecích systémů dráhy stejnosměrné nebo střídavé trakční proudové soustavy, je povinen zajistit jejich provoz, údržbu a opravy tak, aby se nestaly příčinou ohrožení života, zdraví či majetku osob.

^{2a)} § 108 a následující zákona č. 50/1976 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“.

8. V § 6 odst. 1 se v druhé větě zrušují slova „a zabezpečení“.

9. V § 6 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který včetně poznámky pod čarou č. 2b) zní:

„(2) O rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi v úrovni kolejí a jeho změně rozhoduje drážní správní úřad po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie České republiky. Rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení křížení nenahrazuje povolení vydávané správními úřady podle zvláštních právních předpisů.^{2b)} Technické způsoby zabezpečení křížení stanoví prováděcí předpis.“.

^{2b)} Například zákon č. 50/1976 Sb.“.

Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.

10. V § 7 odstavec 2 zní:

„(2) Způsobnost stavby dráhy k užívání musí být před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou. U staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení též zavedení zkušební provozu. Rozsah a podmínky technicko bezpečnostní zkoušky a zkušební provozu stanoví prováděcí předpis.“.

11. V § 9 odstavec 4 zní:

„(4) Vlastník nemovitosti přilehlé k dráze tramvajové nebo dráze trolejbusové je v nezbytně nutných případech na nezbytnou dobu povinen za jednorázovou úhradu strpět omezení vlastnického práva ke své nemovitosti spočívající v umístění a provozování pevných trakčních, signalizačních nebo zabezpečovacích zařízení. Rozhodnutí o omezení vlastnického práva a o výši úhrady vydává na návrh provozovatele dráhy tramvajové nebo trolejbusové drážní správní úřad. Provozovatel dráhy je povinen při umístění a odstranění tohoto zařízení na cizí nemovitosti uvést nemovitost při ukončení prací do původního stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do

stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčené nemovitosti.“.

Poznámka pod čarou č. 4) se zrušuje.

12. V § 11 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se včetně poznámky pod čarou č. 5a) tato slova: „je-li zapsána v obchodním rejstříku.^{5a)}“

^{5a)} § 3 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník.“.

13. V § 12 odst. 1 písm. b) se slova „členové statutárního orgánu“ nahrazují slovy „statutární orgán nebo člen statutárního orgánu“.

14. V § 12 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno c), které zní:

„c) žadatel, který hodlá provozovat dráhu celostátní a dráhu regionální, prokáže finanční způsobilost k provozování této dráhy (§ 14a).“.

15. V § 12 se odstavec 2 zrušuje a zároveň se ruší označení odstavce 1.

16. V § 14 se za slova „o vykonání tříleté praxe“ vkládají slova „v řídicí činnosti“ a za slova „o vykonání pětileté praxe“ se vkládají slova „v řídicí činnosti“.

17. Za § 14 se vkládá nový § 14a, který zní:

„§ 14a

(1) Finanční způsobilost k provozování dráhy celostátní nebo dráhy regionální se rozumí schopnost provozovatele dráhy finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování dráhy pro potřeby plynulé a bezpečné drážní dopravy.

(2) Finanční způsobilost se prokazuje

- a) podrobným obchodním rozpočtem na roční účetní období, ve kterém příjmy z poplatků za použití dopravní cesty dráhy, náklady na údržbu a opravy dráhy pro účely zajištění její provozuschopnosti a další náklady na zajištění provozování dráhy musí být uvedeny odděleně, s uvedením ostatních obchodních a provozních příjmů a plateb a přehledu dlužníků a věřitelů,
- b) objemem dostupných finančních prostředků včetně stavu bankovních účtů a úvěrů,
- c) provozním kapitálem,
- d) účetní závěrkou ověřenou auditorem, včetně její přílohy v úplném rozsahu, (výkaz o peněžních tocích) v případě, že provozovatel dráhy v předcházejícím ročním účetním období vykonával podnikatelskou činnost.

(3) Podrobnější členění údajů podle odstavce 2 a způsob jejich výpočtu stanoví prováděcí předpis.“.

18. V § 15 odst. 1 se na konci textu písmene c) doplňují slova „včetně určení začátku a konce dráhy,

místa styku vzájemně zaústěných drah a stavební délku dráhy.“.

19. V § 15 odst. 1 se písmeno d) zrušuje.

20. V § 15 odst. 2 se na konci textu písmene a) doplňují slova „výpis z evidence rejstříku trestů nesmí být starší než 3 měsíce.“.

21. V § 15 odst. 2 se na konci textu písmene b) doplňují slova „nebo dokladem prokazujícím založení právnické osoby.“.

22. V § 15 odst. 2 písmeno e) zní:

„e) dokladem osvědčujícím vlastnictví žadatele k dráze nebo dokladem osvědčujícím právní vztah žadatele k dráze, pokud není žadatel jejím vlastníkem.“.

23. V § 15 odst. 2 se za písmeno f) vkládá nové písmeno g), které zní:

„g) doklady prokazujícími finanční způsobilost, jedná-li se o žadatele, který hodlá provozovat dráhu celostátní nebo dráhu regionální,“.

Dosavadní písmeno g) se označuje jako písmeno h).

24. V § 16 odst. 2 se za slova „bezpečného provozování dráhy“ vkládá tečka a slova „zejména podmínku pro provozovatele dráhy vydat ke dni zahájení provozování dráhy vnitřní předpisy o organizování dráhy a drážní dopravy, o odborné způsobilosti zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a organizování drážní dopravy a zajistit jejich dodržování“ se zrušují.

25. V § 16 se doplňuje odstavec 4, který zní:

„(4) Na vydání úředního povolení není právní nárok.“.

26. V § 17 písm. a) se slova „členů statutárního orgánu“ nahrazují slovy „statutárního orgánu nebo členů statutárního orgánu“.

27. V § 17 se na konci písmene c) doplňují slova „včetně určení začátku a konce dráhy, místa styku vzájemně zaústěných drah a stavební délku dráhy,“.

28. V § 17 se písmeno d) zrušuje.

Dosavadní písmena e), f) a g) se označují jako písmena d), e) a f).

29. V § 17 se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňují se odstavce 2 a 3, které znějí:

„(2) Provozovatel dráhy je povinen oznámit drážnímu správnímu úřadu všechny změny týkající se údajů a dokladů, které jsou stanoveny jako náležitosti žádosti o vydání úředního povolení podle § 15 a předložit o nich doklady do 30 dnů od vzniku změn. Drážní správní úřad podle okolností případu rozhodne o změně úředního povolení nebo rozhodne o zrušení úředního povolení.

(3) Drážní správní úřad na základě odůvodněné žádosti provozovatele dráhy rozhodne o změně úřed-

ního povolení, došlo-li ke změně skutečností, na základě kterých bylo rozhodováno o vydání úředního povolení.“.

30. Nadpis § 18 zní: „**Zrušení a zánik úředního povolení**“.

31. V § 18 se na konci písmene d) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno e), které zní:

„e) dnem zrušení dráhy.“.

32. § 19 se zrušuje.

33. § 20 včetně nadpisu zní:

„§ 20

Povinnosti vlastníka dráhy

(1) Vlastník dráhy je povinen zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými drahami.

(2) Vlastník dráhy celostátní a dráhy regionální je dále povinen pečovat o rozvoj a modernizaci dráhy v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti územního obvodu okresu.

(3) Pokud není vlastníkem dráhy celostátní nebo dráhy regionální stát a vlastník dráhy není schopen zajistit její provozuschopnost, je povinen dráhu nabídnout státu k jejímu odkoupení. Jménem státu jedná Ministerstvo dopravy a spojů.

(4) Technické podmínky provozuschopnosti dráhy a technické podmínky styku drah stanoví prováděcí předpis.“.

34. § 22 včetně nadpisu nad ním zní:

„Práva a povinnosti provozovatele dráhy a povinnosti osob nacházejících se na dráze a v obvodu dráhy

§ 22

(1) Provozovatel dráhy je povinen

- a) provozovat dráhu pro potřeby plynulé a bezpečné drážní dopravy podle pravidel pro provozování dráhy a úředního povolení,
- b) vydat ke dni zahájení provozování dráhy vnitřní předpis o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení,
- c) zajistit, aby provozování dráhy prováděly osoby, které jsou zdravotně a odborně způsobilé,
- d) pro veřejnou drážní osobní dopravu zveřejnit jízdní řády a jejich změny,
- e) označit názvy stanice (zastávky), které provozuje; provozovatel dráhy celostátní a regionální je v tomto směru vázán rozhodnutím drážního správního úřadu o názvu stanice (zastávky),

f) provozovat určené technické zařízení jen s platným průkazem způsobilosti a v technickém stavu, který odpovídá schválené způsobilosti.

(2) Provozovatel dráhy celostátní nebo dráhy regionální je dále povinen

- a) finančně zabezpečit řádné provozování dráhy po celou dobu platnosti úředního povolení,
- b) poskytnout drážnímu správnímu úřadu za každý kalendářní rok nejpozději do 30. června roku následujícího doklady o trvání finanční způsobilosti k řádnému provozování dráhy,
- c) na výzvu drážního správního úřadu poskytnout informace potřebné pro ověření trvání finanční způsobilosti k provozování dráhy.

(3) Provozovatel dráhy je oprávněn

- a) udílet dopravcům při organizování drážní dopravy pokyny pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy,
- b) dávat osobám nacházejícím se v obvodu dráhy pokyny k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti jiných osob a pokyny k ochraně majetku a veřejného pořádku a k zabránění možného rušení nebo ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy na dráze.

(4) Osoby nacházející se v obvodu dráhy jsou povinny dbát o svoji bezpečnost, dbát pokynů provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti osob a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a pokynů k zajištění ochrany majetku a veřejného pořádku a jsou povinny zdržet se všeho, co by mohlo rušit nebo ohrozit provozování dráhy a drážní dopravy nebo mít za následek vznik škody na součástech dráhy nebo na drážním vozidle nebo narušit veřejný pořádek.

(5) Pravidla pro provozování dráhy stanoví prováděcí předpis.“

35. § 23 zní:

„§ 23

(1) Provozovatel dráhy celostátní a dráhy regionální je kromě povinností uvedených v § 22 povinen

- a) umožnit dopravci, který má platnou licenci a platné osvědčení dopravce, na základě smlouvy provozovat drážní dopravu na dráze za cenu sjednanou podle cenových předpisů,⁶⁾
- b) poskytnout svou dopravní cestu na nezbytnou dobu jinému provozovateli dráhy pro objezdy nesjízdného úseku dopravní cesty, byla-li tato nesjízdnost způsobena živelní událostí nebo nehodou.

(2) Provozovatel dráhy celostátní a dráhy regionální je dále povinen

- a) každoročně k 31. prosinci příslušného kalendářního roku oznámit drážnímu správnímu úřadu

volnou kapacitu dopravní cesty, která je k dispozici pro přidělení dopravcům; při stanovení kapacity vychází provozovatel dráhy z propustnosti dopravní cesty odvozené z počtu pravidelně provozovaných vlaků,

- b) stanoví rozsah poskytovaných přepravních služeb pro přepravu osob a věcí v jednotlivých stanicích a zveřejnit jej v Přepravním a tarifním věstníku.“

36. Za § 23 se vkládají nové § 23a a 23b, které včetně nadpisu znějí:

„§ 23a

Omezení provozování dráhy

(1) Provozovatel dráhy je oprávněn na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění údržby nebo opravy dráhy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku živelní události, nehody nebo mimořádné události, která ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy.

(2) Překročí-li doba omezení provozování dráhy nebo její části 24 hodin a omezení naruší sjednaný rozsah a četnost drážní dopravy, je provozovatel dráhy povinen neprodleně vyrozumět o důvodech a době předpokládaného omezení drážní správní úřad, vlastníka dráhy a dopravce, kteří provozují dopravu na dráze, jejíž provozování je omezeno. Drážní správní úřad na základě vyrozumění provozovatele dráhy může rozhodnout o době a podmínkách omezeného provozování dráhy nebo její části. Tímto postupem není dotčeno právo dopravců na náhradu škody.

(3) Provozovatel dráhy je oprávněn provozovat dráhu v omezeném rozsahu z důvodu zastavení drážní dopravy na dráze nebo její části v souladu s rozhodnutím drážního správního úřadu podle § 38. Provozovatel dráhy v rámci omezeného provozování dráhy zajistí pravidelné prohlídky a kontrolu stanovených technických parametrů součástí dráhy podle pravidel pro provozování dráhy.

§ 23b

(1) Drážní správní úřad na základě odůvodněné žádosti provozovatele dráhy rozhodne o omezení provozování dráhy nebo její části, které naruší sjednaný rozsah a četnost drážní dopravy z důvodů rekonstrukce dráhy nebo její části podle stavebního povolení.

(2) Drážní správní úřad žádost projedná s vlastníkem dráhy a s dopravcem, který provozuje dopravu na dráze nebo její části, jejíž provozování má být omezeno.

(3) Drážní správní úřad v rozhodnutí stanoví dobu a podmínky omezeného provozování dráhy nebo

její části. Tímto postupem není dotčeno právo dopravců na náhradu škody.“

37. § 24 zní:

„§ 24

(1) Drážní doprava může být provozována veřejně nebo neveřejně.

(2) Veřejná drážní doprava je doprava provozovaná dopravcem k uspokojování obecných přepravních potřeb podle předem vyhlášených přepravních podmínek, zveřejněného jízdního řádu a tarifu.

(3) Neveřejná drážní doprava je doprava provozovaná dopravcem k uspokojování individuálních přepravních potřeb podle smluvních podmínek.

(4) Provozovat drážní dopravu na dráze může právnická nebo fyzická osoba, zapsaná v obchodním rejstříku, na základě platné licence, platného osvědčení dopravce, pokud tento zákon nebo zvláštní právní předpis nestanoví jinak,⁵⁾ a uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba.

(5) Licenci uděluje na základě žádosti drážní správní úřad.“

38. V § 25 odst. 1 písm. b) se slova „členové statutárního orgánu“ nahrazují slovy „statutární orgán nebo člen statutárního orgánu“.

39. V § 25 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena c), d) a e), která znějí:

- „c) žadatel, který hodlá provozovat drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální, prokáže finanční způsobilost k provozování drážní dopravy,
- d) pro požadovanou drážní dopravu je k dispozici volná kapacita dopravní cesty,
- e) technické podmínky dráhy to umožňují.“

40. V § 25 odstavec 2 včetně poznámky pod čarou č. 6a) zní:

„(2) Drážní správní úřad je povinen udělovat licenci tak, aby při využití dopravní cesty nedošlo ke zvýhodnění některého z žadatelů. Při omezené kapacitě dopravní cesty je drážní správní úřad oprávněn přednostně udělit licenci žadateli, který hodlá provozovat

- a) veřejnou drážní dopravu k zajištění dopravních potřeb státu nebo veřejnou drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu okresu,
- b) mezinárodní tranzitní drážní dopravu,
- c) nákladní drážní dopravu pro potřeby vývozu českého zboží^{6a)} nebo pro potřebu českých výrobců.

41. V § 27 se za slova „o vykonání tříleté praxe“ vkládají slova „v řídicí činnosti“ a za slova „o vykonání pětileté praxe“ vkládají slova „v řídicí činnosti“.

42. Za § 27 se vkládá nový § 27a, který zní:

„§ 27a

(1) Finanční způsobilostí k provozování drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální se rozumí schopnost dopravce finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy a schopnost zabezpečit současné a budoucí závazky minimálně na období jednoho roku.

(2) Finanční způsobilost se prokazuje

- a) obchodním majetkem,
- b) objemem dostupných finančních prostředků, včetně stavu bankovních účtů a úvěrů,
- c) provozním kapitálem,
- d) podnikatelským plánem na první rok provozování drážní dopravy,
- e) účetní závěrkou ověřenou auditorem, včetně její přílohy v úplném rozsahu, (výkaz o peněžních tocích) v případě, že dopravce v předcházejícím ročním účetním období vykonával podnikatelskou činnost,
- f) dokladem o financování drážních vozidel.

(3) Dopravce není finančně způsobilý, zejména jestliže dluží nedoplatky na daních, pojistném na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění.

(4) Podrobnosti o způsobu prokazování finanční způsobilosti k zahájení a provozování drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální stanoví prováděcí předpis.“

43. V § 28 odst. 2 písm. a) se slova „všech členů statutárního orgánu“ nahrazují slovy „osoby nebo osob, které jsou statutárním orgánem nebo jeho členy“ a za slova „právnická osoba“ se doplňují slova „který není starší než 6 měsíců“.

44. V § 28 odst. 2 písmeno c) zní:

„c) výpisem z obchodního rejstříku nebo dokladem prokazujícím založení právnické osoby,“.

45. V § 28 odst. 2 se za písmeno d) vkládá nové písmeno e), které zní:

„e) doklady prokazujícími finanční způsobilost, jedná-li se o žadatele, který hodlá provozovat drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální,“.

Dosavadní písmeno e) se označuje jako písmeno f).

46. V § 29 odst. 1 se věta druhá zrušuje.

47. V § 29 se odstavec 2 zrušuje.

^{6a)} § 2 písm. e) zákona č. 13/1993 Sb., celní zákon.“

Dosavadní odstavec 3 se označuje jako odstavec 2.

48. V § 30 písm. a) se slova „členů statutárního orgánu“ nahrazují slovy „osoby nebo osob, které jsou statutárním orgánem nebo jeho členy“.

49. V § 30 se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavcem 2, který zní:

„(2) Byla-li žádost zamítnuta, drážní správní úřad uvede v rozhodnutí důvody, pro které nebyla licence udělena. Byla-li žádost o licenci zamítnuta z nedostatku volné kapacity dopravní cesty, musí být při změně jízdního řádu opětovně přezkoumána.“.

50. V § 31 odstavec 2 zní:

„(2) Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem dráhy a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy nebo o časové vedení vlaků, rozhodne na žádost jednoho z nich drážní správní úřad.“.

51. § 32 včetně nadpisu zní:

„§ 32

Změna licence

(1) Držitel licence je povinen oznámit drážnímu správnímu úřadu všechny změny týkající se údajů a dokladů, které jsou stanoveny jako náležitosti žádosti o udělení licence podle § 28, s výjimkou údajů týkajících se rozsahu a četnosti dopravy a předložit o nich doklady do 30 dnů od vzniku změn. Drážní správní úřad podle okolností případu rozhodne o změně licence nebo rozhodne o odejmutí licence. O změně rozsahu a četnosti dopravy rozhoduje drážní správní úřad na základě odůvodněné žádosti dopravce.

(2) Drážní správní úřad rozhodne o změně licence

- je-li to nezbytné k dodržení závazků vyplývajících z mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána a která byla vyhlášena ve Sbírce zákonů,
- došlo-li ke změně skutečností, na základě kterých se rozhodovalo o udělení licence,
- na základě odůvodněné žádosti dopravce.“.

52. V § 33 se slova „může licenci odejmout“ nahrazují slovy „rozhodne o odejmutí licence“.

53. V § 34 se za písmeno c) vkládá nové písmeno d), které zní:

„d) dnem zrušení dráhy,“.

Dosavadní písmeno d) se označuje jako písmeno e).

54. Za § 34 se vkládají nové § 34a a 34b, které včetně nadpisu znějí:

„§ 34a

Osvědčení dopravce

(1) Dopravce musí mít ke dni zahájení drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální provozované na základě licence osvědčení. Osvědčení vydává drážní správní úřad na základě žádosti dopravce.

(2) Osvědčením dopravce se dokládá, že dopravce

- splňuje podmínky odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy,
- splňuje podmínky stanovené tímto zákonem pro provozování drážních vozidel a určených technických zařízení,
- má vnitřní organizační strukturu a systém řízení pro zajištění drážní dopravy.

§ 34b

(1) Licence k provozování drážní dopravy na dráze lanové se neuděluje. Drážní dopravu na dráze lanové může provozovat právnická nebo fyzická osoba na základě úředního povolení k provozování dráhy. Žádost o vydání úředního povolení musí obsahovat též údaje vztahující se k drážní dopravě obdobně, jako je požadováno při rozhodování o licenci.

(2) Má-li dopravce platnou licenci k provozování drážní dopravy na určité dráze, opravňuje jej tato licence k provozování drážní dopravy rovněž na styku vzájemně zaústěných drah podle podmínek stanovených v licenci a ve smlouvě uzavřené s provozovatelem zaústěné dráhy.“.

55. § 35 až 39 včetně nadpisů a poznámek pod čarou č. 7a), 7b) a 7c) znějí:

„Povinnosti dopravce

§ 35

(1) Dopravce je povinen

- provozovat drážní dopravu podle pravidel provozování drážní dopravy, platné licence a smlouvy uzavřené s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy na dráze,
- vydat ke dni zahájení provozování drážní dopravy vnitřní předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení,
- vydat ke dni zahájení provozování drážní dopravy vnitřní předpis o organizačním zajištění údržby drážních vozidel,
- při provozování drážní dopravy používat drážní vozidla a určená technická zařízení s platným průkazem způsobilosti a v technickém stavu, který odpovídá schválené způsobilosti,

- e) zajistit, aby drážní vozidla řídily osoby, které mají platný průkaz způsobilosti k řízení,
- f) zajistit, aby drážní dopravu prováděly osoby, které jsou zdravotně a odborně způsobilé,
- g) se řídit při provozování drážní dopravy pokyny provozovatele dráhy udílenými při organizování drážní dopravy.

(2) Dopravce, který provozuje drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální, který je držitelem platné licence, je dále povinen

- a) finančně zajistit řádné provozování drážní dopravy po celou dobu platnosti licence,
- b) poskytnout drážnímu správnímu úřadu za každý kalendářní rok nejpozději do 30. června roku následujícího doklady o trvání finanční způsobilosti k řádnému provozování drážní dopravy,
- c) na výzvu drážního správního úřadu poskytnout informace potřebné pro ověření trvání finanční způsobilosti k drážní dopravě,
- d) ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné,
- e) na výzvu drážního správního úřadu poskytnout informace potřebné pro ověření trvání pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy.

(3) Pravidla provozování drážní dopravy stanoví prováděcí předpis.

§ 36

Každý dopravce, který provozuje veřejnou drážní dopravu, je kromě povinností uvedených v § 35 povinen

- a) provozovat veřejnou drážní osobní nebo nákladní dopravu podle jízdního řádu a tarifu a předem vyhlášených smluvních přepravních podmínek v Přepravním a tarifním věstníku,
- b) ve veřejné drážní osobní dopravě přepravit každého, kdo má uzavřenou přepravní smlouvu, a přijmout k přepravě zavazadlo, pokud jsou splněny přepravní podmínky a přepravě nebrání okolnosti, které dopravce nemůže odvrátit,
- c) ve veřejné drážní nákladní dopravě přepravit věci, pokud lze přepravu provést dopravcem a zařízeními vyhovujícími obvyklým přepravním potřebám,
- d) na žádost uzavřít přepravní smlouvu i na úsek dráhy celostátní nebo dráhy regionální provozovaný jiným dopravcem; toto ustanovení se vztahuje na dopravce, kteří provozují veřejnou drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální,

- e) vytvářet ve veřejné drážní osobní dopravě podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace a rodičů s dětmi,
- f) ve veřejné drážní osobní dopravě zabezpečit předlékařskou první pomoc v případě nehody,
- g) zabezpečit náhradní dopravu za přerušenu veřejnou drážní osobní dopravu z důvodu nehody nebo z provozních důvodů, pro které nelze přepravu dokončit drážním vozidlem, kterým bylo započato plnění přepravní smlouvy,
- h) označit jednotlivá drážní vozidla nebo jejich soupravy určené pro přepravu osob s výjimkou dráhy lanové, tramvajové, trolejbusové a speciální názvem výchozí a konečné stanice (zastávky) a drážní vozidla bezbariérově přístupná cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace mezinárodním symbolem přístupnosti, u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové dále číslem nebo jiným označením linky, názvy zastávek čitelnými i za tmy, dále evidenčním číslem vozidla na přední a zadní straně vozidla.

§ 37

Přepravní řád

(1) Podmínky, za nichž se přepravují osoby a jejich zavazadla ve veřejné drážní osobní dopravě a věci ve veřejné drážní nákladní dopravě stanoví přepravní řády.

(2) V přepravním řádu pro přepravu osob a jejich zavazadel ve veřejné drážní osobní dopravě se uvede zejména

- a) vznik, obsah a ukončení přepravní smlouvy, způsob prokazování jejího vzniku, včetně úpravy vztahů mezi dopravcem a cestujícím,
- b) náležitosti jízdního dokladu pro přepravu osob, způsob placení jízdného a posuzování platnosti jízdních dokladů,
- c) náležitosti přepravního dokladu pro přepravu zavazadel, způsob placení přepravného,
- d) právo na obsazení míst k sezení v drážním vozidle a podmínky pro poskytování rezervačních a ubytovacích služeb ve vlacích,
- e) podmínky přepravy dětí, cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace,
- f) způsob vracení jízdného a přepravného při neprovedení přepravy osob, jejich zavazadel, včetně živých zvířat,
- g) rozsah a podmínky přepravy ručních zavazadel a cestovních zavazadel a jejich druhy,
- h) podmínky a způsob používání sdělovacích, bezpečnostních a informačních zařízení cestujícími na dráze a v drážních vozidlech,
- i) věci vyloučené z přepravy zavazadel,

- j) zvláštní podmínky pro přepravu zavazadel, kterými jsou nebezpečné věci, snadno zkazitelné věci, živá zvířata, vozíky pro invalidy, dětské kočárky, jízdní kola, osobní automobily,
- k) rozsah nároků cestujícího vůči dopravci z přepravní smlouvy o přepravě osob a z přepravní smlouvy o přepravě zavazadel a způsob jejich uplatňování,
- l) vztah mezi dopravci ve veřejné drážní dopravě při plnění jedné přepravní smlouvy.

(3) V přepravním řádu pro přepravu věcí ve veřejné drážní nákladní dopravě se uvede zejména

- a) vznik, obsah a ukončení přepravní smlouvy, včetně úpravy vztahů mezi dopravcem a odesílatelem nebo příjemcem při uzavírání, plnění a ukončení přepravní smlouvy,
- b) náležitosti přepravního dokladu pro přepravu věcí, způsob placení přepravného,
- c) věci z přepravy vyloučené,
- d) podmínky pro přepravu nebezpečných věcí, zemřelých osob, snadno zkazitelných věcí, živých zvířat, odpadů, kolejových vozidel na vlastních kolech, věci mimořádných rozměrů, neobvyklé hmotnosti nebo zvláštní povahy,
- e) podmínky pro ustanovení, působnost a získání odborné způsobilosti bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí,
- f) způsob převzetí zásilky dopravcem a její vydání příjemci,
- g) odpovědnost dopravce při škodě na zásilce a jiné škodě,
- h) rozsah nároků odesílatele nebo příjemce vůči dopravci a způsob jejich uplatňování,
- i) vztah mezi dopravci v nákladní drážní dopravě při plnění jedné přepravní smlouvy.

(4) Průvodčí drážního vozidla nebo jiná osoba ve veřejné drážní osobní dopravě pověřená dopravcem a vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce (dále jen „pověřená osoba“) je oprávněna dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti ostatních cestujících a bezpečnosti a plynulosti dopravy. Pověřená osoba je oprávněna

- a) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku,
- b) vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplacení přírážky, pokud přes upozornění nedodrжуje přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje; vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího,

- c) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich přepravu neumožňují přepravní podmínky,

- d) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému nebo vyžadovat od cestujícího osobní údaje potřebné k vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě.

(5) Cestující je povinen při nástupu do drážního vozidla, pobytu v něm a při výstupu z drážního vozidla chovat se tak, aby neohrozil svou bezpečnost, bezpečnost jiných osob, bezpečnost a plynulost drážní dopravy, a dbát přiměřené opatrnosti dané povahou drážní dopravy. Cestující je dále povinen

- a) dbát pokynů a příkazů pověřené osoby, které směřují k zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, jeho bezpečnosti nebo bezpečnosti ostatních cestujících,
- b) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem; neprokáže-li se platným jízdním dokladem z příčin na své straně, zaplatit jízdné z nástupní do cílové stanice nebo, nelze-li bezpečně zjistit stanici, kde cestující nastoupil, z výchozí stanice vlaku a přírážku k jízdnému nebo se prokázat osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- c) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za nedodržování přepravního řádu.

(6) Výši přírážky stanoví dopravce v přepravních podmínkách. Výše přírážky nesmí přesáhnout částku 1 000 Kč. Přírážka za porušení podmínek stanovených přepravním řádem činí nejvýše 1 000 Kč.

(7) Vláda vydá nařízením přepravní řád pro veřejnou nákladní drážní dopravu. Ministerstvo dopravy a spojů vydá vyhláškou přepravní řád pro veřejnou drážní osobní dopravu. Podrobnosti přepravních podmínek mohou být stanoveny ve smluvních přepravních podmínkách.

(8) Porušení povinnosti cestujícího podle odstavce 5, kterým ohrozí pověřenou osobu, je přestupkem podle zvláštního právního předpisu.^{7a)}

§ 38

Omezení a zastavení veřejné drážní dopravy

(1) Drážní doprava může být přechodně omezena nebo zastavena. O přechodném omezení nebo zastavení drážní dopravy rozhodne na základě žádosti drážní správní úřad v případě, že žadatel, v jehož zájmu má dojít k přechodnému omezení nebo zastavení do-

pravy, prokáže oprávněnost své žádosti. Drážní správní úřad žádost projedná

- a) s vlastníkem dráhy,
- b) s provozovatelem dráhy,
- c) s okresním úřadem, v jehož obvodu působnosti je drážní doprava, která má být přechodně omezena nebo zastavena, zajišťována dopravní obslužnost; okresní úřad je povinen projednat své stanovisko s dotčenými obcemi,
- d) s dopravcem v drážní dopravě, pokud nebyl předkladatelem žádosti o přechodné omezení nebo zastavení drážní dopravy.

(2) Dopravce je povinen přechodné omezení nebo zastavení veřejné drážní dopravy zveřejnit nejméně 14 dnů před počátkem omezení nebo zastavení drážní dopravy.

(3) Drážní správní úřad může rozhodnout o přechodném omezení drážní dopravy na nezbytně nutnou dobu z důvodů

- a) veřejného zájmu na jiné mimořádné drážní dopravě,
- b) bezpečnosti drážní dopravy,
- c) nahromadění přepravovaných věcí na dráze s výjimkou vlečky, způsobené provozovatelem dráhy nebo jiným dopravcem.

(4) Odvolání proti rozhodnutí drážního správního úřadu o přechodném omezení drážní dopravy dopravce nemá odkladný účinek.

(5) Drážní správní úřad může rozhodnout o zastavení drážní dopravy, není-li zájem dopravců na provozování drážní dopravy a pomínou-li přepravní potřeby na dráze.

(6) Dopravce je povinen přechodně omezit nebo zastavit drážní dopravu na základě opatření vydaného správními úřady oprávněnými rozhodovat v oblasti veterinární, rostlinolékařské, hygienické služby, odpadového hospodářství nebo na základě mezinárodní smlouvy, jíž je Česká republika vázána a která byla vyhlášena ve Sbírce zákonů.

(7) Dopravce je oprávněn přechodně omezit nebo zastavit drážní dopravu z důvodů

- a) nesjízdnosti dráhy v důsledku živelní pohromy, nehody nebo rekonstrukce dráhy,
- b) nepředvídaného narušení provozuschopnosti dráhy,
- c) nahromadění přepravovaných věcí na vlečce, způsobené provozovatelem vlečky nebo jiným dopravcem.

Dopravce na dráze tramvajové nebo trolejbusové je povinen oznámit do 3 dnů drážnímu správnímu úřadu omezení nebo přerušování dopravy, pokud se jedná o přerušování dopravy delší než 7 dnů.

§ 39

Závazky veřejné služby v drážní dopravě na dráze celostátní a na dráze regionální

(1) Závazky veřejné služby se pro účely tohoto zákona rozumí závazky dopravce v drážní dopravě, které dopravce přijal ve veřejném zájmu, a které by ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by je přijal pouze zčásti pro jejich ekonomickou nevýhodnost. Závazky veřejné služby sjednává s dopravcem ve veřejném zájmu výběrovým řízením stát a hradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou jejich plněním.

(2) Závazky veřejné služby jsou závazky provozu, závazky přepravy a závazky tarifní.

(3) Závazek provozu je závazek dopravce zajistit na dopravní cestě, na které je oprávněn provozovat drážní dopravu, provozování drážní dopravy plynule, pravidelně a v požadovaném počtu a časovém vedení jednotlivých vlaků, včetně provozování doplňkových přepravních služeb.

(4) Závazek přepravy je závazek dopravce přepravit cestující nebo věci za speciální cenu při splnění zvláštních podmínek.

(5) Závazek tarifní je závazek dopravce přepravit cestující nebo věci za regulovanou cenu podle cenových předpisů,^{7b)} která je nižší, než je ekonomické jízdné nebo přepravné.

(6) Závazek veřejné služby vzniká na základě písemné smlouvy, kterou jménem státu uzavírá

- a) okresní úřad s dopravcem za účelem zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu okresu; příslušným okresním úřadem je okresní úřad, v jehož územním obvodu je dopravní obslužnost na příslušné dráze nebo její rozhodující části zajišťována,
- b) Ministerstvo dopravy a spojů po dohodě s Ministerstvem financí, a jedná-li se o zajištění potřeb obrany státu, i po dohodě s Ministerstvem obrany s dopravcem ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu.

(7) Smlouva o závazku veřejné služby se uzavírá nejméně na období platnosti jízdního řádu. Při uzavírání smlouvy o závazku veřejné služby okresní úřad dbá, aby základní dopravní obslužnost byla zajištěna vzájemným propojením veřejné drážní osobní dopravy s linkovou osobní dopravou.^{7c)}

(8) Vymezení doplňkových přepravních služeb dopravce náležejících do závazku provozu stanoví prováděcí předpis.

^{7a)} Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.

^{7b)} § 3 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách.

^{7c)} Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.“

56. Za § 39 se vkládají nové § 39a, 39b, 39c a 39d, které včetně nadpisů znějí:

„§ 39a

Prokazatelná ztráta

(1) Prokazatelnou ztrátou se pro účely tohoto zákona rozumí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými dopravcem na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými dopravcem z tohoto závazku.

(2) Prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním závazků veřejné služby hradí

- a) okresní úřad ze svého rozpočtu, jedná-li se o zajišťování základní dopravní obslužnosti území závazky veřejné služby,
- b) Ministerstvo dopravy a spojů, jedná-li se o zajišťování dopravních potřeb státu ve veřejném zájmu závazky veřejné služby.

(3) Bližší vymezení prokazatelné ztráty, způsob jejího výpočtu, pravidla na přidělování finančních prostředků z rozpočtů okresních úřadů, doklady, kterými musí být výpočty prokazatelné ztráty doloženy, vymezení přiměřeného zisku, náležitosti smlouvy o závazku veřejné služby a způsob výkonu státního dozoru nad financováním dopravní obslužnosti a ostatních závazků veřejné služby stanoví prováděcí předpis.

(4) Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělenou souhrnnou analytickou evidenci závazků veřejných služeb, která se člení na evidenci podle jednotlivých okresních úřadů. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty nesmí být použity k jiným účelům.

§ 39b

Základní dopravní obslužnost

(1) Základní dopravní obslužností územního obvodu okresu je zajištění přiměřené dopravy po všechny dny v týdnu z důvodů veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a do zaměstnání, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale únosnému rozvoji tohoto územního obvodu.

(2) Je-li základní dopravní obslužnost územního obvodu okresu zajištěna veřejnou dopravou, nelze rozpočtové prostředky použít k financování přepravních potřeb závazky veřejné služby jiným druhem souběžné veřejné dopravy. Prováděcí předpis stanoví, co se rozumí provozováním souběžné veřejné dopravy.

§ 39c

Závazky veřejné služby na dráze tramvajové a na dráze trolejbusové

Je-li základní dopravní obslužnost územního obvodu okresu zajišťována dopravou na dráze tramvajové nebo dráze trolejbusové, použijí se ustanovení o závazcích veřejné služby na dráze celostátní a na dráze regionální obdobně.

§ 39d

Ostatní dopravní obslužnost

(1) Ostatní dopravní obslužnost je zajištění dopravních potřeb územního obvodu obce nad rámec základní dopravní obslužnosti územního obvodu okresu. Na zajištění ostatní dopravní obslužnosti uzavírá obec s dopravcem závazek veřejné služby a hradí ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním závazků veřejné služby.

(2) Pro závazky veřejné služby a prokazatelnou ztrátu u ostatní dopravní obslužnosti platí přiměřeně § 39 a 39a.“

57. § 40 včetně nadpisu zní:

„§ 40

Jízdní řád na dráze celostátní a regionální

(1) Jízdní řád veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní a regionální zpracovává provozovatel dráhy. Jízdní řád je provozovatelem dráhy zpracováván koordinovaně s jízdním řádem v silniční dopravě a vychází z požadavků dopravců a z požadavků okresních úřadů na plynulé a pravidelné provozování drážní dopravy v požadovaném počtu a časovém vedení jednotlivých vlaků, které budou předmětem závazků veřejné služby.

(2) Okresní úřady uplatní u provozovatele dráhy souhrnné požadavky na počet a časové vedení jednotlivých vlaků nejpozději 240 dnů před dnem platnosti jízdního řádu. Ve stejné lhůtě předají provozovateli dráhy své požadavky dopravci.

(3) Provozovatel dráhy projedná návrh jízdního řádu a návrh změny jízdního řádu s okresními úřady ve lhůtě nejméně 120 dnů před stanovenou dobou platnosti jízdního řádu, jedná-li se o nový jízdní řád, a nejméně ve lhůtě 15 dnů před stanovenou dobou platnosti, jedná-li se o změnu jízdního řádu.“

58. Nadpis pod § 41 zní: „**Jízdní řád na dráze tramvajové, trolejbusové, speciální a lanové**“.

59. V § 41 odst. 1 se slova „nebo na dráze lanové“ nahrazují slovy „a dopravce, který má podle úředního povolení provozovat veřejnou drážní osobní dopravu na dráze lanové,“.

60. Nadpis pod § 42 zní: „**Platnost jízdního řádu**“.

61. V § 42 odst. 1 se slova „a jeho“ nahrazují slovy „a dráhy regionální a jejich“.

62. V § 43 odst. 3 se na konci věty slova „drážního vozidla“ nahrazují slovy „nebo jiné osoby, která prokáže právní zájem na schválení typu drážního vozidla“.

63. V § 43 odst. 4 se v poslední větě za slova „výrobce drážního vozidla“ vkládají slova „nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení typu drážního vozidla“.

64. V § 43 se doplňuje odstavec 6, který zní:

„(6) Na dráhách lze provozovat drážní vozidla neschváleného typu pro účely zkušebního provozu a při zkouškách pro schválení typu nebo změny typu, a to jen na dobu potřebnou pro tento účel, za podmínky, že technický stav vozidla a způsob provádění zkoušek za jízdy neohrozí bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Podmínky provádění zkušebního provozu a řízení drážního vozidla pro každý případ stanoví drážní správní úřad. Podmínky provozování drážního vozidla zahraničního dopravce stanoví mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána.“

65. V § 44 odstavec 2 zní:

„(2) Zjistí-li drážní správní úřad, že drážní vozidlo v provozu je v technickém stavu, který nezaručuje bezpečnost drážní dopravy nebo nemá vlastnosti schváleného typu nebo nemá platný průkaz způsobilosti nebo nejsou u něj prováděny pravidelné technické prohlídky podle prováděcího předpisu, rozhodne o nezpůsobilosti drážního vozidla k provozu.“

66. V § 45 se doplňují odstavce 5, 6, 7 a 8, které znějí:

„(5) Drážní správní úřad nařídí přezkoušení odborné a zdravotní způsobilosti osob k řízení, má-li důvodné pochybnosti o zdravotní nebo odborné způsobilosti těchto osob. V těchto případech drážní správní úřad zadrží průkaz způsobilosti k řízení do doby, kdy důvody pro zadržení průkazu pominou.

(6) Bez průkazu způsobilosti mohou řídit drážní vozidlo osoby při jízdám výcviku nebo při zkoušce z řízení drážního vozidla. Při provozování drážního vozidla neschváleného typu pro účely zkušebního provozu a při zkouškách pro schválení typu nebo změny typu může drážní vozidlo řídit osoba dodavatele bez průkazu způsobilosti pouze pod dohledem osoby dopravce, který zodpovídá za zachování všech zásad pro bezpečnost drážní dopravy.

(7) Drážní vozidlo náležející zahraničnímu dopravci oprávněnému provozovat v České republice drážní dopravu může řídit osoba, je-li držitelem oprávnění k řízení tohoto vozidla podle právních předpisů státu, v němž má sídlo zahraniční dopravce. Tato osoba

musí být současně držitelem průkazu způsobilosti k řízení podle § 45.

(8) Maximální dobu řízení, dobu bezpečnostních přestávek a dobu odpočinku osob, které řídí drážní vozidlo, stanoví pro jednotlivé druhy drážních vozidel prováděcí předpis.“

67. V § 47 se na konci odstavce 4 doplňují včetně poznámky pod čarou č. 7d) tato slova: „nebo prohlášení výrobce o shodě s technickými předpisy^{7d)}“

^{7d)} Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.“

68. V § 48 se na začátek odstavce 1 vkládá nová věta, která zní: „Určená technická zařízení v provozu podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám, kterými se ověřuje jejich technický stav a provozní způsobilost.“

69. Nadpis hlavy čtvrté zní: „MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI“.

70. § 49 včetně poznámky pod čarou č. 8) zní:

„§ 49

(1) Mimořádnou událostí v drážní dopravě je nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

(2) Nehodou v drážní dopravě je mimořádná událost, k níž došlo v souvislosti s pohybem drážního vozidla (provozováním drážní dopravy), s následkem smrti, újmy na zdraví nebo značné škody na majetku.¹⁾ Jiné mimořádné události se považují za ohrožení.

(3) Provozovatel dráhy a dopravce jsou povinni

- a) neprodleně oznámit každou mimořádnou událost v drážní dopravě drážnímu správnímu úřadu a současně každou nehodu v drážní dopravě Policii České republiky,
- b) provést dokumentaci stavu v době nehody,
- c) zabezpečit uvolnění dráhy pro obnovení provozování dráhy nebo drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti,
- d) odhalovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě a činit opatření k jejich předcházení.

⁸⁾ Zákon č. 140/1961 Sb., trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů.“

71. V § 50 odst. 1 se slova „1 000 000 Kč“ nahrazují slovy „10 000 000 Kč“.

72. V § 50 odst. 1 písm. a) se slova „celostátní nebo regionální“ zrušují.

73. V § 50 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena d) a e), která znějí:

- „d) vlastníku dráhy celostátní nebo regionální, který nenabídne dráhu, u níž není schopen zajistit její provozuschopnost, státu k odkoupení,
- e) vlastníku dráhy, který neumožní pověřené osobě výkon státního dozoru ve věcech drah.“.

74. V § 50 odst. 3 se slova „1 000 000 Kč“ nahrazují slovy „10 000 000 Kč“.

75. V § 50 odstavec 4 zní:

„(4) Drážní správní úřad uloží pokutu až do výše 10 000 000 Kč provozovateli dráhy, který

- a) umožní při provozování dráhy výkon činnosti osobě, která není zdravotně způsobilá,
- b) umožní při provozování dráhy výkon činnosti osobě, která není odborně způsobilá,
- c) používá při provozování dráhy určené technické zařízení bez platného průkazu způsobilosti nebo ve stavu, který neodpovídá schválené technické dokumentaci,
- d) neumožní dopravci, který má platnou licenci, provozovat drážní dopravu na dráze celostátní a na dráze regionální,
- e) neumožní pověřené osobě výkon státního dozoru ve věcech drah.“.

76. V § 51 odst. 1 se slova „1 000 000 Kč“ nahrazují slovy „10 000 000 Kč“.

77. V § 51 odst. 2 se slova „1 000 000 Kč“ nahrazují slovy „10 000 000 Kč“.

78. V § 51 odst. 3 se slova „1 000 000 Kč“ nahrazují slovy „10 000 000 Kč“.

79. V § 51 se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena e) a f), která znějí:

- „e) neumožní pověřené osobě výkon státního dozoru ve věcech drah,
- f) umožní, aby při provozování drážní dopravy vykonávaly činnost osoby, které nejsou odborně způsobilé.“.

80. V § 51 odst. 4 se slova „1 000 000 Kč“ nahrazují slovy „10 000 000 Kč“.

81. § 58 zní:

„§ 58

(1) Státní dozor ve věcech drah vykonávají Drážní úřad a obce. Výkon státního dozoru obcemi náleží do přenesené působnosti obcí. Působnost pro výkon státního dozoru je určena věcnou a územní působností drážního správního úřadu.

(2) Při výkonu státního dozoru pověřené osoby dozírají, zda jsou při provozování dráhy a drážní dopravy dodržovány a plněny povinnosti vlastníka dráhy, provozovatele dráhy a dopravce stanovené právními předpisy v zájmu bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy.

(3) Drážní úřad je oprávněn v rámci výkonu státního dozoru zjišťovat příčiny mimořádných událostí.

(4) Vrchní státní dozor ve věcech drah vykonává Ministerstvo dopravy a spojů.

(5) Při výkonu vrchního státního dozoru pověřené osoby vykonávají činnosti náležející státnímu dozoru a dále dozírají nad výkonem státního dozoru ve věcech drah vykonávaným Drážním úřadem a obcemi.

(6) Pověření k výkonu vrchního státního dozoru a k výkonu státního dozoru ve věcech drah vydává Ministerstvo dopravy a spojů.“.

82. V § 59 se na konci odstavce 2 doplňuje tato věta: „Doklad o pověření obsahuje jméno a příjmení pověřené osoby, její rodné číslo a fotografii, věcný a územní rozsah oprávnění a dobu platnosti.“.

83. V § 62 odstavec 4 zní:

„(4) Je-li jedna fyzická nebo právnická osoba zároveň provozovatelem celostátní nebo regionální dráhy a provozovatelem drážní dopravy na těchto dráhách, je pro tuto fyzickou nebo právnickou osobu závazné vedení odděleného účetnictví při provozování dráhy a provozování drážní dopravy.“.

84. V § 66 odstavec 1 zní:

„(1) Ministerstvo dopravy a spojů vydá vyhlášku k provedení § 3 odst. 1, § 5 odst. 3, § 6 odst. 1 a 2, § 7 odst. 2, § 14a odst. 3, § 20 odst. 4, § 22 odst. 5, § 27a odst. 4, § 35 odst. 3, § 37 odst. 7, § 39 odst. 8, § 39a odst. 3, § 39b odst. 2, § 42 odst. 3, § 43 odst. 1, § 43 odst. 4, § 43 odst. 5, § 44 odst. 1 a 2, § 45 odst. 3, § 45 odst. 8, § 47 odst. 2 a § 48 odst. 1.“.

85. V § 66 se doplňuje odstavec 5, který zní:

„(5) Ministerstvo dopravy a spojů po projednání s Ministerstvem vnitra vydá vyhlášku, kterou se stanoví způsob zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě.“.

86. Pokud zákon používá názvu „Ministerstvo dopravy“ nahrazuje se tento název názvem „Ministerstvo dopravy a spojů“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Dopravce, který provozuje drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální na základě licence, je povinen do jednoho roku od účinnosti tohoto zákona prokázat drážnímu správnímu úřadu

- a) finanční způsobilost k provozování drážní dopravy,
- b) sjednané pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy.

Neprokáže-li dopravce v této lhůtě finanční způsobilost k provozování drážní dopravy nebo sjednané pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, drážní správní úřad rozhodne o odejmutí licence dopravci.

2. Dopravce, který provozuje drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální na základě licence, je povinen do jednoho roku od účinnosti tohoto zákona požádat o vydání osvědčení podle § 34a. Do doby vydání osvědčení se dopravce považuje za dopravce oprávněného provozovat drážní dopravu. Nepožádá-li dopravce ve stanovené lhůtě o vydání osvědčení nebo nebude-li mu osvědčení vydáno, drážní správní úřad rozhodne o odejmutí licence dopravci.

3. Provozovatel dráhy celostátní a dráhy regionální, který provozuje dráhu na základě úředního povolení, je povinen do jednoho roku od účinnosti tohoto zákona prokázat drážnímu správnímu úřadu fi-

nanční způsobilost k provozování dráhy. Neprokáže-li provozovatel dráhy v této lhůtě finanční způsobilost k provozování dráhy, drážní správní úřad rozhodne o zrušení úředního povolení k provozování dráhy.

4. Právnícké a fyzické osoby, které provozují dráhu na základě úředního povolení nebo provozují drážní dopravu na základě licence a nejsou zapsány v obchodním rejstříku, jsou povinny splnit tuto podmínku nejpozději do jednoho roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Nesplní-li tuto podmínku, rozhodne drážní správní úřad o odejmutí úředního povolení nebo licence.

Čl. III

Předseda vlády se zmocňuje, aby ve Sbírce zákonů vyhlásil úplné znění zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, jak vyplývá z pozdějších změn.

Čl. IV

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2000, s výjimkou ustanovení § 39 a § 39a až 39d, které nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2001.

Klaus v. r.

Havel v. r.

Zeman v. r.

OPATŘENÍ ÚSTŘEDNÍCH ORGÁNŮ**7****OPATŘENÍ****Českého statistického úřadu**

ze dne 25. ledna 2000

k zavedení číselníku CZ-PRODCOM

Český statistický úřad podle § 19 odst. 1 zákona č. 89/1995 Sb., o státní statistické službě, zavádí číselník CZ-PRODCOM.

CZ-PRODCOM je vypracován na bázi mezinárodního standardu PRODCOM, který je závazný v zemích Evropské unie pro statistická šetření o průmyslové produkci (tj. o průmyslových výrobcích a průmyslových pracích a službách).

CZ-PRODCOM obsahuje metodickou, systematickou a převodníkovou část. Metodická část se uveřejňuje jako příloha tohoto opatření. Systematická a převodníková část je k dispozici jen v elektronické podobě, protože mezinárodní standard se každoročně

aktualizuje. V současné době se vydává národní verze CZ-PRODCOM99. Číslice 99 za CZ-PRODCOM znamená poslední dvojčíslí roku vydání PRODCOM (tj. verze 1999), podle kterého byla národní verze vypracována. Podle potřeby bude CZ-PRODCOM99 aktualizován a číslice se bude měnit podle posledního dvojčíslí roku vydání verze PRODCOM, podle které se národní verze bude aktualizovat.

CZ-PRODCOM99 vč. převodníkové části je k dispozici v Českém statistickém úřadě, Sokolovská č.n. 142, 186 04 Praha 8 – odbor informačních služeb.

Toto opatření nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Předsedkyně:

doc. Ing. **Bohatá**, CSc. v. r.

Metodická část číselníku CZ-PRODCOM

A) ÚVOD

Číselník CZ-PRODCOM (dále jen „CZ-PRODCOM“) je vypracován na podkladě evropského standardu PRODCOM (název PRODCOM pochází z francouzského „**PRO**Duction **COM**munaire“). PRODCOM je v zemích EU závazný pro statistická zjišťování průmyslové produkce a upravuje a aktualizuje ho každoročně EUROSTAT. CZ-PRODCOM vč. převodníků se proto vydává jenom v elektronické podobě a bude se aktualizovat podle nových verzí PRODCOM. V současné době se vydává CZ-PRODCOM99. Dvoumístná číslice 99 za CZ-PRODCOM vyjadřuje rok vydání mezinárodního PRODCOM, tj. rok 1999, podle kterého byla národní verze vypracována. Podle potřeby se CZ-PRODCOM bude aktualizovat a nová verze bude označena posledním dvojčíslím příslušného roku vydání PRODCOM, podle kterého se národní verze bude aktualizovat (např. verze z roku 2001 bude označena CZ-PRODCOM01, CZ v názvu znamená národní verzi evropského standardu PRODCOM).

B) Předmět CZ-PRODCOM

Předmětem CZ-PRODCOM je průmyslová produkce (průmyslové výrobky, průmyslové práce a průmyslové služby) v odvětví těžebního, zpracovatelského průmyslu, výroby a rozvodu elektřiny, plynu a vody, tedy kategorií C, D a E Odvětvové klasifikace ekonomických činností – OKEČ (2. upravené vydání z roku 1998 nebo Internet) a oddílů 10 až 36 a oddílů 40 Standardní klasifikace produkce – SKP (do 6. místa k dispozici na Internetu). CZ-PRODCOM nezahrnuje oddíl 37 Úprava druhotných surovin, na jejich statistickém pokrytí se ještě stále v rámci EU pracuje.

CZ-PRODCOM je definován položkami nomenklatury zahraničního obchodu HS/CN (celní sazebník). CZ-PRODCOM99 je podle HS/CN aktualizované k 1. lednu 1999.

C) Konstrukce CZ-PRODCOM

1. Členění CZ-PRODCOM

CZ-PRODCOM je členěn do „oddílů“ (dvoumístný kód) odpovídajících oddílům OKEČ. Položky v jednotlivých oddílech jsou uspořádány vzestupně podle kódů CZ-PRODCOM. Každá položka CZ-PRODCOM je označena osmimístným číselným kódem podle následujícího vzoru:

XX.XX.XX.YY

Prvních šest čísel (XX.XX.XX.) zpravidla odpovídá šesti číslům klasifikace SKP, zatímco poslední dvojčíslí (YY) je vytvořeno v zásadě seskupením položek HS/CN (celní sazebník) a představuje zatřídění dané položky v rámci příslušné položky SKP.

Za kódem CZ-PRODCOM může následovat písmeno A nebo B. Všechny položky označené písmenem A (případně neoznačené) se zjišťují povinně a u položek B je zjišťování nepovinné.

2. Uspořádání CZ-PRODCOM

CZ-PRODCOM obsahuje tyto sloupce:

- Kód** – obsahuje kódy CZ-PRODCOM, které budou předmětem zjišťování,
- Název položky** – obsahuje název průmyslové produkce, která je pod daným kódem CZ-PRODCOM uvedena,
- HS/CN** – obsahuje přehled položek HS/CN, kterými je daná položka CZ-PRODCOM definována,
- MJ** – obsahuje měrnou jednotku, která může vyjadřovat buď fyzické množství nebo hodnotu produkce. Pomlčka v této kolonce znamená, že u příslušné položky se uvádí pouze hodnota, nikoliv množství. Používání MJ je také stanoveno směrnici a metodickými vysvětlivkami k příslušným statistickým zjišťováním průmyslové produkce,
- P** – obsahuje druhy produkce:
V CZ-PRODCOM je produkce chápána třemi způsoby (označená S, T, C):

S – produkce vyrobená a prodaná za sledované období,

T – produkce celkem za sledované období. Ta v sobě zahrnuje veškerou vyrobenou produkci nezávisle na způsobu jejího užití. Zahrnuje tedy kromě vyrobené a prodané produkce také produkci určenou k prodeji nebo

produkcí výrobků, které ve sledovaném období byly vyrobeny a současně spotřebovány při výrobě jiných výrobků nebo se stávají jejich součástí nebo vstupují do zásob,

C – produkce vyrobená a určená k prodeji za sledované období. Zahrnuje kromě produkce vyrobené a prodané za sledované období ještě produkci vyrobenou ve sledovaném období a určenou pro prodej, ale ještě neprodanou (tato produkce zůstala na zásobách).

D) Obsah CZ-PRODCOM

CZ-PRODCOM obsahuje kromě průmyslových výrobků i smluvní zpracování (průmyslové práce) a průmyslové služby, které nejsou obsaženy v HS/CN a v CZ-PRODCOM se obvykle označují na 5. místě kódem „9“.

1. Smluvní zpracování

Pod smluvním zpracováním (průmyslové práce) se rozumí zpracování nebo opracování výrobku, který odběratel (zákazník) dodal bezplatně a dodavatel na výrobě jen kooperuje a prodává jen svou práci, a to formou dodávky na zakázku. Tyto průmyslové práce směřují k výrobě nového výrobku (nebo jeho dílu).

Smluvní zpracování vykazuje pouze dodavatel a vykazuje pouze hodnotu fakturovanou odběrateli, tj. bez jím dodaného materiálu. Smluvní zpracování může existovat pouze mezi samostatnými právními subjekty (podniky). Nesmí být vykazováno v rámci kooperace jednotlivých vnitřních jednotek v témže samostatném právním subjektu (podniku).

2. Průmyslové služby

Za průmyslové služby se v CZ-PRODCOM považují úpravy, údržba a opravy, montáže a instalace. Tyto služby na rozdíl od smluvního zpracování nesměřují k výrobě nového výrobku. Hodnotou průmyslových služeb je cena zúčtovaná odběrateli (zákazníkovi), kterým musí být jiný právní subjekt a nezapočítává se hodnota upravovaného, opravovaného, případně montovaného výrobku.

Některé služby byly zaříděny do oddílů SKP 50, 52 a 72 (např. údržba a opravy motorových vozidel, opravy některých výrobků pro domácnost, údržba a opravy kancelářských a počítačích strojů), a proto z hlediska CZ-PRODCOM se nepovažují za průmyslové činnosti.

Při zařídování smluvního zpracování a průmyslových služeb podle CZ-PRODCOM je nutno se řídit Vysvětlivkami k SKP (1. upravené vydání z roku 1999).

3. Oceňování

Produkce průmyslových výrobků, průmyslových prací a služeb se oceňuje v základních běžných cenách. Z časového hlediska tedy platí zásada, že produkce se oceňuje v cenách toho období, ve kterém se uskutečnil výrobní proces.

Základní cena je cena, kterou fakturuje výrobce odběrateli (zákazníkovi), snížená o daně na výrobu a výrobky (tj. o daň z přidané hodnoty a daň na výrobky). Tato cena zahrnuje dotace a subvence na produkci daného průmyslového výrobku, práce či služby. Základní cena neobsahuje obchodní přírážky a sázky (rabaty), tedy obchodní marži a dopravní přírážky fakturované samostatně. V případě, že tyto obchodní rabaty a dopravní přírážky jsou výrobcem fakturovány společně s dodaným produktem, předpokládá se, že tyto obchodní rabaty a dopravní přírážky jsou součástí ceny vyrobené a dodané produkce. Pokud jde o pronájem (leasing) hotového výrobku, cenou tohoto výrobku se rozumí cena, za kterou je možné na trhu získat daný výrobek. Jde o cenu odhadovanou. To vše se týká ceny produkce vyrobené a prodané ve sledovaném období, označených ve sloupci „P“ kódem „S“. Pokud jde o produkci označenou „C“, je nutné ocenit, resp. odhadnout základní cenu výrobku, který nebyl ve sledovaném období prodán a zůstává na zásobách. Obdobně se postupuje při oceňování produkce označené písmenem „T“.

4. Dodatečné poznámky

Sloupec „kód“ obsahuje také dodatečné informace o následujícím statistickém nakládání s příslušnou položkou:

- A = Položka zjišťována povinně
- B = Položka zjišťována nepovinně
- e = Součást agregovaného seznamu E
- q = Součást agregovaného seznamu Q

- v = Součást agregovaného seznamu V
 z = Součást agregovaného seznamu Z
 N = Výsledek agregace podle hlavní činnosti (klasifikace OKEČ).

Sloupec „Poznámka“ obsahuje informaci o následujícím statistickém nakládání s příslušnou položkou:

- Q = Položka se vykazuje čtvrtletně
 R = Ustanovení vztahující se na nově vyrobené lodi
 I = Klasifikace podle typu pesticidu
 G = Není uvedený plný rozsah kódů CN, jejichž zkratka „#“ je uvedena ve sloupci „HS/CN“. Jedná se zejména o položky (polotovary – odlitků, výkovek apod.), kde HS/CN nedefinuje položky CZ-PRODCOM, ale udává informace, pro které výrobky se polotovary používají.
 S = Zřetel na subdodavatele
 M = Zřetel na pokovování
 E = U těchto položek se statistika řídí normou ECSC.

E) Rozsah statistického zjišťování

Statistika podle CZ-PRODCOM se obvykle týká všech právních subjektů (podniků) vyrábějících průmyslové výrobky nebo dodávajících průmyslové služby obsažené v CZ-PRODCOM.

V pravidlech o reprezentativnosti se určuje, že všechny podniky z kategorií C, D a E OKEČ, zaměstnávající 20 nebo více zaměstnanců, musí být zahrnuty do zjišťování. Nicméně musí být v každé (čtyřmístné) skupině OKEČ zjišťováno alespoň 90 % produkce.

Rozsah a způsob zjišťování je také stanoven směrnicemi a metodickými vysvětlivkami k příslušným statistickým zjišťováním průmyslové produkce.

F) Agregované položky

Pro účely zjednodušení statistického zjišťování lze v některých případech agregovat položky CZ-PRODCOM. Navržené agregace jsou uvedeny v samostatných souborech, kde jsou uvedeny názvy jednotlivých agregovaných položek a jejich vazba na HS/CN vč. měrné jednotky. Tyto soubory jsou nedílnou součástí CZ-PRODCOM. Druh agregace je označen příslušným písmenem (např. E, V, Q) na sedmém místě osmimístného kódu CZ-PRODCOM.

1. Agregace E (soubor Agre)

Tyto položky se řídí normou ECSC (European Coal and Steel Community – Evropské společenství uhlí a oceli).

2. Agregace N (soubor Agrn)

Položky, které se agregují podle hlavní činnosti, tj. čtyřmístné skupiny OKEČ, např.

OKEČ	Položky CZ-PRODCOM99
24.70	17.10.30 (.31 + .39)
17.13	
17.60	18.22 (.11 až .17)
18.22	

3. Agregace Q (soubor Agrq)

Položky, které se mají zjišťovat čtvrtletně a pro statistické účely je lze agregovat, např.

$$17.40.12.53 + 17.40.12.55 + 17.40.12.59 = 17.40.12.Q0$$

4. Agregace V (soubor Agrv)

Týká se zejména položek oddílu 27, které se pro zjednodušení statistického sledování mohou agregovat do položek V.

5. Agregace Z (soubor Agrz)

Agregáty Z dovolují srovnání dat CZ-PRODCOM s daty HS/CN v případech, kdy položky CZ-PRODCOM jsou podrobnější. Výsledek takové agregace má přímý vztah k HS/CN.

Příklad agregace tohoto typu:

$$17.10.44.02 + 17.10.44.03 + 17.10.44.09 = 17.10.44.Z1$$

G) Přehled oddílů CZ-PRODCOM

- Oddíl 10** Uhlí černé a hnědé, rašelina vč. briket; práce výrobní povahy související s jejich získáním
- Oddíl 11** Ropa a zemní plyn, bitumenní horniny; práce výrobní povahy související s dobýváním ropy a zemního plynu kromě průzkumu; opravy a údržba vrtných věží
- Oddíl 13** Rudy kovů ostatních; práce výrobní povahy související s jejich dobýváním
- Oddíl 14** Nerostné suroviny ostatní kromě paliv a rud; práce výrobní povahy související s jejich dobýváním
- Oddíl 15** Potravinářské výrobky, nápoje a pochutiny; práce výrobní povahy v průmyslu potravin, nápojů, pochutin
- Oddíl 16** Tabákové výrobky; související práce výrobní povahy
- Oddíl 17** Textilní výrobky; práce výrobní povahy v textilním průmyslu
- Oddíl 18** Konfekční výrobky vč. kožesinových; práce výrobní povahy v konfekčním průmyslu
- Oddíl 19** Usně, galanterní a sedlářské výrobky, obuv; práce výrobní povahy v kožedělném průmyslu
- Oddíl 20** Dřevo upravené a výrobky ze dřeva; práce výrobní povahy v dřevozpracujícím průmyslu
- Oddíl 21** Vlákna, papír a výrobky z papíru; práce výrobní povahy v průmyslu papíru a celulózy
- Oddíl 22** Vydavatelství a tisk; práce výrobní povahy v polygrafickém průmyslu
- Oddíl 23** Produkty koksovacích pecí a rafinerského zpracování ropy, jaderná paliva, radioaktivní prvky a sloučeniny; související práce výrobní povahy
- Oddíl 24** Chemické výrobky a chemická vlákna; práce výrobní povahy v chemickém průmyslu
- Oddíl 25** Výrobky z pryže a plastů; práce výrobní povahy v gumárenském a plastikářském průmyslu
- Oddíl 26** Ostatní nekovové minerální výrobky; práce výrobní povahy v průmyslu skla, keramiky, porcelánu, v osinkovém průmyslu a v průmyslu stavebních hmot
- Oddíl 27** Základní kovy vč. hutních výrobků; práce výrobní povahy ve slévárenství
- Oddíl 28** Kovodělné výrobky kromě strojů a přístrojů; práce výrobní povahy v kovodělném průmyslu a v hutnictví jinde neuvedené; opravy
- Oddíl 29** Stroje, přístroje a zařízení jinde neuvedené; práce výrobní povahy při výrobě strojů, přístrojů a zařízení; opravy (kromě oprav zboží osobní spotřeby)
- Oddíl 30** Kancelářské stroje, stroje a zařízení na zpracování dat; související práce výrobní povahy
- Oddíl 31** Elektrické stroje a přístroje jinde neuvedené; související práce výrobní povahy; opravy a údržba
- Oddíl 32** Rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; související práce výrobní povahy; opravy a údržba profesionálních zařízení
- Oddíl 33** Zdravotnické přístroje, přesné a optické přístroje, hodiny a hodinky; související práce výrobní povahy; opravy a údržba profesionálních zařízení
- Oddíl 34** Dvoustopá motorová vozidla, přívěsy a návěsy; práce výrobní povahy v průmyslu dopravních prostředků
- Oddíl 35** Ostatní dopravní zařízení; související práce výrobní povahy; opravy a údržba
- Oddíl 36** Nábytek a ostatní výrobky zpracovatelského průmyslu jinde neuvedené; související práce výrobní povahy a opravy hudebních nástrojů
- Oddíl 40** Energie elektrická a tepelná, plyn, pára, horká a teplá voda vč. rozvodu; související práce výrobní povahy

Seznam měrných jednotek

BRT	Brutto registrovaná tuna
ct	Karáty (1 metrický karát = $2 \cdot 10^{-4}$ kg)
kus	Počet kusů

g	Gram
kg	Kilogram
kg Al ₂ O ₃	Kilogram oxidu hlinitého
kg B ₂ O ₃	Kilogram oxidu boritého
kg Ba CO ₃	Kilogram uhličitanu barnatého
kg Cl	Kilogram chloru
kg F	Kilogram fluoru
kg HCl	Kilogram chlorovodíku
kg HF	Kilogram fluorovodíku
kg H ₂ O ₂	Kilogram peroxidu vodíku
kg KOH	Kilogram hydroxidu draselného
kg K ₂ O	Kilogram oxidu draselného
kg K ₂ CO ₃	Kilogram uhličitanu draselného
kg N	Kilogram dusíku
kg NaOH	Kilogram hydroxidu sodného
kg Na ₂ CO ₃	Kilogram uhličitanu sodného
kg Na ₂ S ₂ O ₅	Kilogram pyrosiřičitanu sodného
kg PbO	Kilogram oxidu olovnatého
kg P ₂ O ₅	Kilogram oxidu fosforečného
kg S	Kilogram síry
kg SO ₂	Kilogram oxidu siřičitého
kg SiO ₂	Kilogram oxidu křemičitého
kg TiO ₂	Kilogram oxidu titaničitého
kg akt.	Kilogram aktivované látky
kg č. ž.	Efektivní kilogram, kilogram čistých živin
kg 90 % ss	Kilogram látky vysušené na 90 %
km	Kilometr
kW	Kilowatt
1000 kWh	1000 kilowatthodin
l	Litr
l 100% alk	Litr čistého (100%) alkoholu
m	Metr
m ²	Metr čtvereční
m ³	Metr krychlový
pár	Počet párů
TJ	Terajoule (výhřevnost)
cg	Centigram
cm ³	Centimetr krychlový
kN	Kilonewton
kV	Kilovolt
mm	Milimetr
MPa	Megapascal
t	Tuna

Význam použitých zkratk

ABS	Acrylonitril-Butadien-Styren
CVD	Chemické pokovování
PVD	Fyzikální pokovování
IP	Izolační zkoušky
LCD	Display s tekutými krystaly
SAN	Styren-Acrylo-Nitril
HS	Harmonizovaný systém
CN	Kombinovaná nomenklatura
SKP	Standardní klasifikace produkce
OKEČ	Odvětvová klasifikace ekonomických činností
v.q.p.r.d.	kvalitní vína produkovaná ve specifických oblastech

H) Systematická a převodníková část

Systematická a převodníková část je k dispozici jenom v elektronické podobě, protože se bude průběžně aktualizovat. V současné době se vydává CZ-PRODCOM99 (podle verze PRODCOM z roku 1999). Číslice 99 za CZ-PRODCOM se bude měnit podle roku vydání PRODCOM, podle kterého se provede aktualizace CZ-PRODCOM. Systematická část obsahuje cca 5 500 položek. Za systematickou částí jsou uvedeny agregované položky v souborech:

1. **Agre** – agregované položky E
2. **Agrrn** – agregované položky N
3. **Agrrq** – agregované položky Q
4. **Agrrv** – agregované položky V
5. **Agrrz** – agregované položky Z.

Převodníková část obsahuje převodník CZ-PRODCOM99 ve vazbě na HS/CN a SKP/SKPPRUM v různém uspořádání a pod názvem:

Pprod –	CZ-PRODCOM99 – HS/CN – SKP/SKPPRUM
Phscn –	HS/CN – CZ-PRODCOM99 – SKP/SKPPRUM
Ppsk –	SKP/SKPPRUM – HS/CN – CZ-PRODCOM99.

Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: (02) 614 32341 a 614 33502, fax (02) 614 33502 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon 0627/305 161, fax: 0627/321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel./fax: 00421 7 525 46 28, 525 45 59. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2000 činí 2000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** celoroční předplatné i objednávky jednotlivých částek – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 0627/305 179, 305 153, fax: 0627/321 417. – **Drobný prodej** – **Benešov:** HAAGER – Potřeby školní a kancelářské, Masarykovo nám. 101; **Bohumín:** ŽDB, a. s., technická knihovna, Bezručova 300; **Brno:** GARANCE-Q, Koliště 39, Knihkupectví ČS, Kapucínské nám. 11, Knihkupectví M. Ženíška, Květinářská 1, M.C.DES, Cejl 76, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** PROSPEKTRUM, Kněžská 18, SEVT, a. s., Krajinská 38; **Hradec Králové:** TECHNOR, Hořická 405; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Jihlava:** VIKOSPOL, Smetanova 2; **Kadaň:** Knihařství – Příbřiková, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, Klatovy 169/I.; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Most:** Knihkupectví Růžička, Šeříková 529/1057; **Napajedla:** Ing. Miroslav Kučera, Svatoplukova 1282; **Olomouc:** BONUM, Ostružnická 10, Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Dr. Šmerala 27; **Pardubice:** LEJHANEC, s. r. o., Sladkovského 414, PROSPEKTRUM, nám. Republiky 1400 (objekt GRAND); **Plzeň:** ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1:** FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, KANT CZ, s. r. o., Hyberská 5, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, Moraviapress, a. s., Na Florenci 7-9, tel.: 02/232 07 66, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7; **Praha 2:** ANAG – sdružení, Ing. Jiří Vítek, nám. Míru 9, Národní dům; NEWSLETTER PRAHA, Šafaříkova 11; **Praha 4:** PROSPEKTRUM, Nákupní centrum Budějovická, Olbrachtova 64, SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Verdunská 1; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60; **Praha 10:** Abonentní tiskový servis, Hájek 40, Uhřetěves, BMSS START, areál VÚ JAWA, V Korytech 20; **Přerov:** Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22; **Šumperk:** Knihkupectví D-G, Hlavní tř. 23; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplice:** L + N knihkupectví, Kapelní 4; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** 7 RX, s. r. o., Dlouhá 9, tel.: 047/522 04 24, 522 08 58, 522 08 35, 522 05 39; **Zábřeh:** Knihkupectví PATKA, Žižkova 45; **Žatec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. čísle 0627/305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.