

Sbírka zákonů republiky Československé

Částka 1.

Vydána dne 26. ledna 1950.

Cena Kčs 1.—

OBSAH:

(1. a 2.) 1. Nařízení o zrušení zemských finančních pokladen. — 2. Nařízení o působnosti národních výborů při stavbě, správě a udržování státních silnic.

1.

Vládní nařízení ze dne 10. ledna 1950

o zrušení zemských finančních pokladen.

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 1 odst. 1 zákona č. 143/1949 Sb., o změnách v organizaci veřejné správy a v působnosti jejich orgánů:

§ 1.

Zemské finanční pokladny v Praze, Brně a Opavě se zrušují. Jejich likvidaci provede ústřední státní pokladna republiky Československé.

§ 2.

Opatření k přípravě zrušení zemských finančních pokladen a přenesení jejich působnosti, učiněná přede dnem počátku účinnosti tohoto nařízení, se považují za učiněná podle tohoto nařízení.

§ 3.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr financí.

Zápotocký v. r.

Kabeš v. r.

2.

Nařízení ministra techniky ze dne 31. prosince 1949

o působnosti národních výborů při stavbě, správě a udržování státních silnic.

Ministr techniky nařizuje v dohodě s ministrem vnitra podle § 6 odst. 1 zákona č. 147/1949 Sb., jimž se vydávají některé předpisy o veřejných silnicích:

§ 1.

(1) Okresnímu národnímu výboru přísluší správa všech státních silnic v jeho obvodu (pokud není svěřena krajskému národnímu výboru podle § 2), jakož i jejich údržba v rozsahu podle odstavce 3.

(2) Správou podle odstavce 1 se rozumějí zejména

- a) rozpočtové věci a hospodaření s úvěry,
- b) dozor na dodržování předpisů na ochranu silnic (s výjimkou jejich příslušenství),
- c) povolování a evidence cizích zařízení v silničním tělese s výjimkou zařízení budovaných podle § 90 zákona o obraně státu,
- d) zastupování státní silniční správy na jednáních, při nichž je tato správa stranou, pokud si zastupování nevyhradí krajský národní výbor,
- e) získávání a podávání zpráv o sjízdnosti silnic,
- f) sčítání silniční dopravy,

g) evidence a statistika státních silnic (s výjimkou jejich příslušenství),

h) evidence práv a závazků týkajících se státních silnic a

i) podávání námětů, návrhů a vyjádření ve věcech silnic.

(3) Z údržby náleží okresnímu národnímu výboru péče o náležitý stav silnic a jejich součástí, pokud příslušné práce nejsou investiční povahy a pokud je vykonávají silniční orgány přidělené okresnímu národnímu výboru (cestáři) bez použití silničních strojů a motorových vozidel; jsou to zejména

a) péče o řádný stav silnic a především o jejich dobrou sjízdnost,

b) udržování a umísťování dopravních značek a

c) péče o stromoví při silnicích.

§ 2.

(1) Krajskému národnímu výboru přísluší ve věcech státních silnic v jeho obvodu

a) správa a údržba, pokud jsou uvedeny v odstavci 2,

b) činnost řídicí,

c) činnost dozorcí,

d) činnost investiční.

(2) Do správy a údržby náleží

a) věci rozpočtové a hospodaření s úvěry, pokud se týkají působnosti uvedené v tomto odstavci,

b) údržba silnic,

c) správa, údržba a periodické prohlídky mostů,

d) správa a údržba příslušenství státních silnic, zejména zařízení státní silniční správy,

e) dopravní a bezpečnostní věci, pokud náleží do ressortu ministerstva techniky,

f) stanovení technických podmínek pro přepravu mimořádně těžkých a rozměrných břemen po silnicích a mostech,

g) zastupování státní silniční správy na jednáních, při nichž je tato správa stranou, pokud si krajský národní výbor vyhradí toto zastupování,

h) soustředování zpráv o sjízdnosti silnic,

i) evidence a statistika státních silnic a mostů a

j) rozhodování v druhé stolici ve věcech o nichž rozhodl v první stolici okresní národní výbor.

(3) Do činnosti řídicí náleží zejména

a) organizace státní silniční služby,

b) spolupůsobení při řešení silniční sítě s celostátního hlediska pro územní plány krajů a pro scelování pozemků, jakož i při navrhování jiných technických děl,

c) sestavování návrhu plánu staveb silničních a mostních a kontrola plnění schváleného plánu,

d) sestavení návrhu plánu finančního a plánu hmotného zásobování v oboru staveb silničních a mostních a kontrola plnění schválených plánů,

e) rozpočtování údržby silnic a mostů a

f) dispoice se zařízením státní silniční správy.

(4) Do činnosti dozorcí náleží zejména dozor na výkon silniční služby a hospodaření s úvěry okresních národních výborů.

(5) Do činnosti investiční náleží zejména

a) navrhování silničních a mostních staveb,

b) provádění a zúčtování investičních prací ve vlastní režii,

c) zadávání investičních prací a dohled na jejich provádění a

d) přejímání investičních prací.

§ 3.

Nedotčena zůstávají ustanovení vládního nařízení č. 13/1949 Sb., o technických referátech krajských národních výborů, zejména pokud jde o úkoly, které obstarávají technické referáty krajských národních výborů v Praze, Brně a Bratislavě pro ostatní krajské národní výbory (§ 2 odst. 4 vládního nařízení).

§ 4.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Zápotocký v. r.

Dr. Ing. Šlechta v. r.