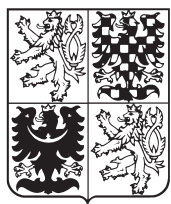


Ročník 2010



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 107

Rozeslána dne 20. října 2010

Cena Kč 71,-

OBSAH:

287. Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v oblasti letectví

287**VYHLÁŠKA**

ze dne 8. října 2010

**o provedení některých ustanovení zákona o podmínkách obchodování s povolenkami
na emise skleníkových plynů v oblasti letectví**

Ministerstvo životního prostředí stanoví podle § 24 písm. d) až f) zákona č. 695/2004 Sb., o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 164/2010 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 7 odst. 2, § 7 odst. 5, § 9 odst. 3 a § 9 odst. 6 zákona:

§ 1**Předmět úpravy**

Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a upravuje

- a) rozsah a postup zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a údajů o tunokilometrech,
- b) náležitosti plánů pro zjišťování emisí a tunokilometrů,
- c) podstatné změny pro zjišťování a vykazování emisí a údajů o tunokilometrech, které je nutné oznámit, a
- d) formuláře žádosti o přidělení povolenek.

§ 2**Základní pojmy**

Pro účely této vyhlášky se rozumí

- a) letištěm odletu – letiště, na němž začíná let, který představuje činnost v oblasti letectví uvedenou v příloze č. 1 zákona,
- b) letištěm příletu – letiště, na němž končí let, který představuje činnost v oblasti letectví uvedenou v příloze č. 1 zákona,

- c) dvojicí letišť – dvojice tvořená letištěm odletu a příletu,
- d) dokumentací o hmotnosti a vyvážení – dokumentace uvedená v mezinárodních²⁾, evropských³⁾ nebo vnitrostátních předpisech,
- e) cestujícími – osoby na palubě letadla během letu s výjimkou členů posádky,
- f) užitečným zatížením – celková hmotnost nákladu, pošty, cestujících a zavazadel přepravovaných na palubě letadla během letu,
- g) tunokilometrem – tuna užitečného zatížení přepravovaná na vzdálenost jednoho kilometru,
- h) výkaz údajů o tunokilometrech – výkaz provozovatele letadla o celkovém množství tunokilometrů za kalendářní rok,
- i) výkaz o ročních emisích CO₂ – výkaz provozovatele letadla o celkovém množství vyprodukovaných emisí CO₂ za kalendářní rok,
- j) vsázkou – množství paliva podrobeného reprezentativnímu odběru vzorků a charakterizovaného a přemístovaného v rámci jedné nakládky nebo opakovaně po určitou dobu,
- k) podílem biomasy – hmotnostní podíl uhlíku biologického původu vztažený na hmotnost celkového uhlíku biologického i fosilního původu ve směsném palivu,
- l) palivem z biomasy – biomasa spalovaná k energetickým účelům,
- m) emisemi ze spalování – emise skleníkových plynů pocházející z exotermické reakce paliva s kyslíkem,
- n) úrovní přesnosti – dosažená přesnost při stanovení

¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/101/ES, ze dne 19. listopadu 2008, kterou se mění směrnice 2003/87/ES za účelem začlenění činností v oblasti letectví do systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství.

Rozhodnutí Komise 2009/339/ES o změně rozhodnutí 2007/589/ES o zahrnutí pokynu pro monitorování a vykazování emisí a údajů o tunokilometrech v oblasti letectví.

²⁾ Úmluva o mezinárodním civilním letectví zveřejněná pod č. 147/1947 Sb.

³⁾ Příloha č. III hlava J nařízení Rady (EHS) č. 3922/91, ve znění nařízení Komise (ES) č. 859/2008 ze dne 20. srpna 2008.

- aktivitních údajů, emisních faktorů, jakož i metodiky užitečného zatížení,
- o) postupem zjišťování – postup stanovení emisí výpočtem a postup stanovení údajů o tunokilometrech, jakož i výběr úrovní přesnosti,
 - p) obdobím vykazování – období kalendářního roku, v němž jsou emise nebo údaje o tunokilometrech zjišťovány a vykazovány,
 - q) aktivitním údajem – informace o spotřebě paliva, vyjádřené v jednotkách hmotnosti (t),
 - r) emisním faktorem – faktor vycházející z obsahu uhlíku v palivech, vyjádřené v tCO_2/TJ nebo tCO_2/t ,
 - s) zdrojem emisí – jednotlivé letadlo,
 - t) zdrojovým tokem – konkrétní druh paliva, způsobující emise CO_2 v jednom nebo více zdrojích emisí v důsledku jeho spotřeby,
 - u) méně významným zdrojovým tokem – zdrojový tok, jehož roční emise nepřekračuje 5 kt, nebo zdrojové toky, které se dohromady nepodílejí na celkové emisí více než z 10 %, maximálně však 100 kt,
 - v) nejméně významným zdrojovým tokem – zdrojový tok, jehož roční emise nepřekračuje 1 kt, nebo zdrojové toky, které se dohromady nepodílejí na celkové emisí více než z 2 %, maximálně však 20 kt,
 - w) komerčním standardním palivem – letecký petrolej (jet A1 nebo jet A), tryskový benzín (Jet B) a letecký benzín (AvGas), které jsou mezinárodně normalizovanými komerčními palivy, která vykazují 95% interval spolehlivosti, nejvýše ± 1 % jejich specifikované výhřevnosti,
 - x) neúměrně vysokými náklady – náklady na opatření nepřiměřené jeho celkovým přínosům, přičemž
 1. při výběru úrovní přesnosti může být prahová hodnota definována jako hodnota povolenek odpovídající zlepšení úrovně přesnosti,
 2. při opatření zvyšujícím kvalitu vykazovaných emisí nebo tunokilometrů, ale bez přímého dopadu na přesnost, mohou neúměrně vysoké náklady odpovídat podílu překračujícímu indikativní prahovou hodnotu 1 % průměrné hodnoty z dostupných údajů o emisích buď vykázaných za předchozí kalendářní rok, nebo v případě nového provozovatele z referenčních

hodnot převzatých ze srovnatelných zdrojů emisí,

- y) úrovní závažnosti – kvantitativní prahová hodnota vyjadřující v procentech nejvyšší možnou odchylku při ověřování emisí skleníkových plynů nebo tunokilometrů.

§ 3

Zásady a postupy zjišťování

Provozovatel letadla zjišťuje emise a tunokilometry v souladu se zásadami stanovenými v příloze č. 1 k této vyhlášce. Emise a údaje o tunokilometrech se zjišťují postupem založeným na výpočtu. Postupy pro výpočet emisí jsou uvedeny v příloze č. 2 k této vyhlášce, postupy pro výpočet údajů o tunokilometrech jsou uvedeny v příloze č. 3 k této vyhlášce.

§ 4

Úroveň přesnosti

(1) Úroveň přesnosti slouží k určování proměnných, jimiž jsou aktivitní údaje, emisní faktory nebo metodika užitečného zatížení letadla. Zvyšující se číslo úrovně přesnosti znamená vyšší přesnost.

(2) Provozovatel letadla použije při zjišťování emisí úroveň přesnosti uvedené v příloze č. 2 k této vyhlášce. Provozovatel letadla s průměrnými vykazovanými ročními emisemi za předchozí obchodovací období, které jsou rovny nejvýše 50 kilotunám fosilního CO_2 , použije pro zdrojové toky jako minimum úroveň přesnosti 1. Stejnou úroveň přesnosti použije provozovatel letadla, jestliže u něj vykazované emise nejsou k dispozici nebo je již nelze použít a jejich konzervativní odhad nebo předpoklad jsou rovny nejvýše 50 kilotunám fosilního CO_2 . Všichni ostatní provozovatelé letadel použijí pro zdrojové toky úroveň přesnosti 2.

(3) Provozovatel letadla použije při zjišťování tunokilometrů úroveň přesnosti uvedené v příloze č. 3 k této vyhlášce. Provozovatel letadla použije k určení hmotnosti cestujících jednu ze dvou úrovní přesnosti. Ve stejném obchodovacím období se zvolená úroveň přesnosti vztahuje na všechny lety.

(4) Pokud pro dočasné technické problémy nelze použít předepsané úroveň přesnosti, aplikuje provozovatel letadla nejvyšší dosažitelnou úroveň přesnosti do té doby, než dojde k návratu k původnímu stavu. Dočasnou změnu provozovatel letadla bez prodlení nahlásí Ministerstvu životního prostředí (dále jen „ministerstvo“) s uvedením důvodů, které k této změně vedly.

(5) Změny v úrovních přesnosti podle odstavce 4 provozovatel letadla plně dokumentuje, přičemž zajistí co největší úplnost dat.

§ 5

Použití emisních faktorů

(1) Referenční emisní faktory pro úroveň přesnosti 1 jsou stanoveny v příloze č. 2 k této vyhlášce. Jestliže provozovatel letadla použije v průběhu referenčního roku alternativní palivo, pro které nejsou stanoveny referenční emisní faktory, aplikuje emisní faktory v souladu s § 6.

(2) Pro biomasu je stanoven emisní faktor 0. Emise CO₂ pocházející z biomasy se nezapočítávají. Skutečné emise z biomasy se vykazují odděleně od ostatních emisí daného zařízení. Za biomasu se považují materiály uvedené v jiném právním předpise⁴).

§ 6

Stanovení emisních faktorů pro alternativní paliva

(1) Příslušné CEN normy se použijí při procedurách aplikovaných na

- a) vzorkování paliva a na určení jeho výhřevnosti, stanovení obsahu uhlíku a emisního faktoru, zejména vzorkovací frekvence, vzorkovací procedury, stanovení spalného tepla a výhřevnosti nebo obsahu uhlíku pro různé typy paliv,
- b) vzorkování paliva a na stanovení podílu biomasy v něm.

Neexistují-li normy CEN, použijí se normy ISO nebo národní normy ČSN. Pokud neexistují žádné použitelné normy, postupy mohou být prováděny podle návrhů těchto norem nebo podle metodických pokynů přijatých provozovatelem letadla v dohodě s ministerstvem. Odebraný vzorek pro danou vsázku musí být dostatečně reprezentativní. Odběru vzorku podléhá nejméně každých 20 000 tun alternativního paliva, nejméně je nutné odebrat vzorek šestkrát ročně.

(2) Pro stanovení emisních faktorů, obsahu uhlíku a výhřevnosti se přednostně použije laboratoř akreditovaná podle normy EN ISO/IEC 17025, popřípadě laboratoř splňující požadavky rovnocenné požadavkům stanoveným v normě EN ISO/IEC 17025, pokud

provozovatel letadla ministerstvu doloží, že laboratoř tyto požadavky splňuje.

(3) Při reprezentativním vzorkování se vyloučí odvozené oxidační faktory, stanovené složení, emisní faktor, stanovený obsah uhlíku, výhřevnosti, emisní faktory a vsázky biomasy, které nejsou dostatečně reprezentativní a jsou zatíženy systematickou chybou.

(4) Stanovené emisní faktory se použijí jen pro ty vsázky paliva, které byly shledány jako reprezentativní. Plná dokumentace procedur použitých v příslušné laboratoři pro stanovení složení, emisního faktoru a stanovení podílu biomasy včetně plného souboru výsledků se uschová a zpřístupní autorizované osobě.

(5) Podíl biomasy v palivu se stanoví metodou manuálního rozřídění složek směsných materiálů, diferenční metodou stanovující výhřevnost binárních směsí a jejich čisté složky nebo isotopickými metodami založenými na analýze uhlíku 14. Není-li stanovení podílu biomasy ve směsném palivu technicky proveditelné nebo je zatíženo neúměrnými náklady, má se v takových případech za to, že podíl biomasy je nulový.

§ 7

Požadavky na provozovatele letadla s nízkými emisemi

(1) Provozovatel letadla, který není provozovatelem obchodní letecké dopravy, jenž po tři po sobě jdoucí čtyřměsíční období uskuteční v každém tomto období méně než 243 letů nebo uskuteční lety s celkovou roční produkcí emisí nižší než 10 000 tun CO₂ za rok, může odhadnout spotřebu paliva pomocí nástrojů schválených Evropskou komisí.

(2) Provozovatel letadla, který využívá schválených nástrojů pro odhad spotřeby paliva a během vykazovaného roku překročí prahovou hodnotu uvedenou v odstavci 1, oznámí tuto skutečnost neprodleně ministerstvu. Pokud provozovatel letadla nezajistí, že počínaje následujícím vykazovaným obdobím nebude prahová hodnota opět překročena, aktualizuje plán zjišťování, aby splnil požadavky zjišťování stanovené v příloze č. 2 k této vyhlášce, a revidovaný plán zjišťování bez zbytečného odkladu předloží ministerstvu ke schválení.

⁴) Příloha č. 6 vyhlášky č. 12/2009 Sb., o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů.

§ 8

Nejistoty při výpočtu emisí CO₂ a údajů o tunokilometrech v činnosti v oblasti letectví

(1) Při výpočtu emisí a údajů o tunokilometrech musí provozovatel letadla brát v úvahu hlavní zdroje nejistoty a využít tyto informace při výběru metody zjišťování schválené v plánu zjišťování podle bodů 5 a 6 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(2) Je-li doplněné palivo stanoveno výhradně podle fakturovaného množství paliva nebo jiných odpovídajících dokladů poskytnutých dodavatelem paliva, například dodacích listů pro palivo doplněné pro daný let, nepožaduje se žádný další důkaz o související úrovni nejistoty. Pokud se pro měření doplněného paliva používají palubní systémy, je nutné úroveň nejistoty spojenou s měřením paliva doložit kalibračními listy. Nejsou-li kalibrační listy k dispozici, provozovatel letadla poskytne specifikace výrobce letadla určující úroveň nejistoty u palubních systémů pro měření paliva a předloží doklady o provádění kontrol správného fungování systémů pro měření paliva.

(3) Nejistoty u všech ostatních částí metodiky zjišťování vycházejí například z konzervativního odborného posouzení s přihlédnutím k odhadovanému počtu letů ve vykazovaném období. Ke kumulativnímu účinku všech součástí měřicího systému na nejistotu ročních údajů o činnosti se nepřihlíží.

§ 9

Plán pro zjišťování emisí CO₂ a tunokilometrů

(1) Provozovatel letadla použije pro vytvoření plánu zjišťování emisí CO₂ formulář uvedený v příloze č. 4 k této vyhlášce.

(2) Provozovatel letadla použije pro vytvoření plánu pro zjišťování tunokilometrů formulář uvedený v příloze č. 5 k této vyhlášce. Provozovatel letadla v plánu pro zjišťování tunokilometrů stanoví, která metodika zjišťování se používá pro jednotlivé typy letadel. Pokud provozovatel letadla hodlá používat najať letadlo či jiný typ letadel, které nebylo v plánu pro zjišťování tunokilometrů zahrnuto v době jeho předložení ministerstvu, provozovatel letadla uvede v plánu pro zjišťování tunokilometrů popis postupu, který se bude používat pro stanovení metodiky zjišťování pro tyto dodatečné typy letadel. Po svolení musí být metodika zjišťování důsledně uplatňována.

(3) Provozovatel letadla před zahájením každého obchodovacího období přezkoumá plán zjišťování

emisí CO₂ nebo tunokilometrů a popřípadě předloží revidovaný plán zjišťování. Při provádění tohoto přezkumu provozovatel letadla posoudí, zda je možno změnit metodiku zjišťování s cílem zlepšit kvalitu vykázaných údajů, aniž by to vedlo k nepřiměřeně vysokým nákladům. Případné navrhované změny metodiky zjišťování oznámí provozovatel letadla ministerstvu.

§ 10

Podstatné změny pro zjišťování a vykazování emisí

Podstatné změny pro zjišťování a vykazování emisí jsou

- změna vykazovaných průměrných ročních emisí, která vyžaduje, aby provozovatel letadla uplatňoval jinou úroveň přesnosti,
- změna počtu letů nebo celkových ročních emisí, jež vede k tomu, že provozovatel letadla překročí prahovou hodnotu pro provozovatele letadla s nízkými emisemi, a
- podstatné změny druhu používaných paliv.

§ 11

Ověřování

(1) Při ověřování výkazu o ročních emisích CO₂ nebo výkazu údajů o tunokilometrech autorizovaná osoba posuzuje, zda aplikovaný postup zjišťování souhlasí se schváleným popisem postupu zjišťování a zda výsledky zjišťování obsažené ve výkazu ročních emisí CO₂ a výkazu údajů o tunokilometrech jsou prosty nedostatků, zkreslení nebo chyb, které by vedly k nepřesně nahlášeným informacím.

(2) V rámci ověřovacího procesu autorizovaná osoba

- se seznámí se všemi činnostmi realizovanými provozovatelem letadla, jednotlivými zdroji emisí, měřicími přístroji použitými ke zjišťování nebo měření aktivitních údajů a údajů o tunokilometrech, způsobem odvození a aplikace emisních faktorů,
- se seznámí se systémem zacházení s daty a jejich správou, kterou provádí provozovatel letadla s ohledem na zjišťování a vykazování; opatří si, analyzuje a ověří data obsažená v tomto systému,
- vychází z přijaté úrovně přesnosti ověřovacího procesu v kontextu s povahou a komplexností činností realizovaných provozovatelem letadla,
- zjišťuje stupeň rizika, zda u daného emisního vý-

kazu nebo výkazu údajů o tunokilometrech mohlo dojít ke zkreslení vykázaných údajů, přičemž bere v úvahu jakýkoliv nedostatek, deformaci nebo chybu, zejména sleduje možnou netransparentnost způsobu správy dat a vychýlené nebo nekonzistentní hodnoty,

- e) sestaví plán ověřování, který koresponduje s těmito riziky a s rozsahem a komplexností činností a zdrojů emisí provozovatele letadla,
- f) uskuteční plán ověřování údajů v souladu s definovanými výběrovými metodami a zajištěním všech dodatečných faktů, na kterých založí své závěry,
- g) prověří náležitou aplikaci postupu zjišťování, která je deklarována v plánech zjišťování a která deklaruje stupeň přesnosti zjišťování pomocí příslušných úrovní přesnosti,
- h) vyžádá si v případě potřeby od provozovatele letadla chybějící data nebo doplnění chybějící části dokumentace, vysvětlení odchylky v emisních datech nebo revizi výpočtů před tím, než bude učiněn definitivní závěr o ověřování,
- i) prověří, zda standardní kontrolní postupy zajišťující kvalitu dat byly použity v souladu s touto vyhláškou,
- j) přesvědčí se, zda zjištěné informace nenavědčují předchozímu zkreslování výsledků,
- k) prověří úplnost údajů o letech, emisích a tunokilometrech v porovnání s údaji o letovém provozu, jako jsou údaje shromažďované agenturou Eurocontrol, s cílem ujistit se, že ve výkazu provozovatele letadla byly vzaty v úvahu pouze způsobilé lety,
- l) prověří soulad mezi vykázanými údaji a dokumentací o hmotnosti a vyvážení,
- m) prověří soulad mezi údaji o agregované spotřebě paliva a údaji o nakoupeném či jinak dodaném palivu pro letadla vykonávající činnost v oblasti letectví a
- n) posoudí, zda byly splněny úrovně závažnosti; pro provozovatele letadla s ročními emisemi nejvýše 500 kt CO₂ a u údajů o tunokilometrech je úroveň závažnosti 5 %; pro provozovatele letadla s ročními emisemi nad 500 kt CO₂ je úroveň závažnosti 2 %.

(3) V závěru ověřovacího procesu autorizovaná osoba vydá provozovateli letadla doklad o výsledku ověření emisí.

§ 12

Vykazování výsledků zjišťování

(1) Provozovatel letadla vykazuje množství emisí CO₂ prostřednictvím formuláře pro vykazování výsledků zjišťování emisí CO₂ ověřeném autorizovanou osobou, jehož vzor je uveden v příloze č. 6 k této vyhlášce. Emise se vykazují zaokrouhleně na tuny CO₂. Emisní faktory se zaokrouhlí tak, aby obsahovaly pouze hodnoty významné jak pro výpočty emisí, tak pro účely výpočtů emisí a vykazování. Spotřeba paliva na let se použije se všemi hodnotami významnými pro výpočet. Aktivitní údaje a emisní faktory se zaokrouhlí tak, aby nedocházelo ke zkreslování vykazovaného množství emisí.

(2) Provozovatel letadla vykazuje údaje o tunokilometrech pro účely žádostí podle § 9 odst. 3 a odst. 6 zákona prostřednictvím formuláře pro vykazování výsledků zjišťování údajů o tunokilometrech ověřeném autorizovanou osobou, jehož vzor je uveden v příloze č. 7 k této vyhlášce. Vykazování údajů o tunokilometrech se požaduje pouze s ohledem na sledované roky v nich stanovené. Tunokilometry se vykazují v zaokrouhlených hodnotách [tkm]. Veškeré údaje pro let se použijí se všemi hodnotami důležitými pro výpočet.

§ 13

Standardní kontrolní postupy zajišťující kvalitu dat

(1) Provozovatel letadla zajistí, aby byly všechny informace podle § 12 odst. 2 zaznamenány, kontrolovány a připraveny k nezávislému ověření.

(2) Standardní kontrolní postupy zajišťující kvalitu dat zahrnují vždy

- a) identifikaci zdrojů emisí,
- b) posloupnost a vzájemné ovlivnění procesů zjišťování a vykazování,
- c) odpovědnostní vztahy,
- d) metody výpočtu nebo měření, které byly užity,
- e) použité měřicí zařízení, bylo-li použito,
- f) vykazování a záznamy,
- g) vnitřní kontrolu vykázaných dat a kvality systému a
- h) opravné a preventivní činnosti.

(3) Autorizovaná osoba provádí kontrolu transparentnosti, zjišťování a vykazování výsledků v souladu

s požadavky na standardní kontrolní postupy zajišťující kvalitu dat.

(4) Při použití standardních kontrolních postupů zajišťujících kvalitu dat zajistí provozovatel letadla, aby nedošlo k opominutím, zkreslením nebo chybám při zacházení s daty a jejich správou. Způsob provedení těchto kontrolních postupů musí provozovatel letadla navrhnout s ohledem na komplexnost datového souboru. O použití postupů učiní provozovatel letadla záznam, který slouží jako podklad při ověřování.

(5) Jednoduché a efektivní standardní kontrolní postupy zajišťující kvalitu dat musí vycházet z porovnání výsledků zjišťování při použití vertikálních či horizontálních přístupů.

(6) Vertikální přístup spočívá v porovnání emisních dat zjišťovaných u daného provozovatele letadla v různých letech, pokud se rozdíly mezi jednotlivými roky nedají vysvětlit změnami

- a) v povaze prováděných činností,
- b) týkajícími se množství použitých paliv nebo materiálů, nebo
- c) týkajícími se provozních charakteristik procesů, při nichž dochází k emisím.

(7) Horizontální přístup spočívá v porovnávání různých způsobů sběru relevantních dat; vždy se jedná o porovnání

- a) dat o spotřebě paliv v daných zdrojích emisí s údaji o nákupu těchto paliv a údaji o změnách zásob,
- b) dat o celkové spotřebě paliv s údaji o nákupu těchto paliv a údaji o změnách zásob,
- c) emisních faktorů, které byly stanoveny provozovatelem letadla nebo prodejcem paliva, s národními nebo mezinárodními referenčními hodnotami podle standardních kategorií paliv Mezinárodního panelu pro změnu klimatu (IPCC), které vycházejí z Mezinárodní agentury pro energii pro porovnatelná paliva,
- d) emisních faktorů získaných na základě analýzy paliva s národními nebo mezinárodními referenčními hodnotami pro porovnatelná paliva a
- e) naměřených a vypočtených hodnot.

§ 14

Uchování informací

(1) Informace o zjištěném množství emisí CO₂ a údaje o tunokilometrech za dané letadlo provozovatel letadla uchovává alespoň 10 let od předložení výkazu

ročních emisí CO₂ a výkazu údajů o tunokilometrech. Uchovávaná data musí být takového rozsahu, aby bylo umožněno provedení ověření výročního výkazu ročních emisí CO₂ a výkazu údajů o tunokilometrech předloženého provozovatelem letadla.

(2) Pro zjišťování pomocí výpočtu se uchovají

- a) seznam všech sledovaných zdrojů emisí,
- b) aktivitní údaje použité pro jakýkoliv výpočet emisí pro každý zdroj emisí,
- c) dokumenty odůvodňující výběr zjišťovacího postupu a dokumenty odůvodňující dočasné nebo trvalejší změny postupu zjišťování a výběr úrovně přesnosti,
- d) všechny relevantní informace týkající se emisních faktorů, včetně informačních zdrojů a výsledků analýzy paliv,
- e) dokumentace postupu zjišťování a výsledky odvození technologicky specifických emisních faktorů a relativního zastoupení biomasy pro konkrétní paliva,
- f) dokumentace procesu sběru aktivitních údajů a jejich zdroje emisí,
- g) dokumentace odpovědností ve spojitosti s emisním zjišťováním,
- h) výkaz o ročních emisích CO₂ a v případě, že provozovatel letadla požádal o přidělení povolenek zdarma i výkaz údajů o tunokilometrech,
- i) jakékoliv další informace, které byly identifikovány jako nezbytné pro ověření emisního výkazu,
- j) seznam vlastních a najatých letadel a důkazy o úplnosti tohoto seznamu,
- k) seznam letů zahrnutých v každém vykazovaném období a potřebné důkazy o úplnosti tohoto seznamu,
- l) údaje použité k určení užitečného zatížení a vzdálenosti pro roky, za něž jsou vykazovány údaje o tunokilometrech, a
- m) dokumentace ohledně přístupu k nedostatkům v údajích a údaje použité k odstranění nedostatků v údajích, pokud se vyskytly.

§ 15

Formuláře žádosti o přidělení povolenek ze zvláštní rezervy

(1) Formulář žádosti o přidělení povolenek zdarma podle § 9 odst. 3 zákona je stanoven v příloze č. 8 k této vyhlášce.

(2) Formulář žádosti o přidělení povolenek ze zvláštní rezervy pro nového provozovatele letadla podle § 9 odst. 5 písm. a) zákona je stanoven v příloze č. 9 k této vyhlášce.

(3) Formulář žádosti o přidělení povolenek ze zvláštní rezervy pro provozovatele letadla, u něhož dochází k nárůstu tunokilometrů podle § 9 odst. 5

písm. b) zákona, je stanoven v příloze č. 10 k této vyhlášce.

§ 16

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 2010.

Ministr:

Mgr. **Drobil** v. r.

Zásady zjišťování a vykazování

K zajištění přesného a ověřitelného zjišťování a vykazování emisí skleníkových plynů a údajů o tunokilometrech podle zákona vychází zjišťování a vykazování z následujících zásad:

- a) úplnosti,
- b) konzistence,
- c) transparentnosti,
- d) pravdivosti,
- e) rentability nákladů a
- f) spolehlivosti.

Základní charakteristika zásad:

Úplnost: Zjišťování a vykazování za určité provozovatele letadel zahrnuje všechny emise CO₂ ze všech zdrojů emisí a zdrojových toků náležejících k činnostem uvedeným v příloze č. 1 zákona.

Konzistence: Zjišťované a vykazované emise a tunokilometry musí být vždy srovnatelné v čase, musí se používat stejné metodiky zjišťování a stejné soubory údajů. Metodiky zjišťování lze měnit v souladu s touto vyhláškou, pokud se tím zvýší přesnost vykazovaných údajů. Změny metodik zjišťování podléhají schválení ministerstvem a musí být náležitě zdokumentovány v souladu s touto vyhláškou.

Transparentnost: Údaje, které jsou předmětem zjišťování, včetně předpokladů, odkazů, údajů o činnosti, emisních faktorů, se získávají, zaznamenávají, shromažďují, analyzují a dokumentují způsobem umožňujícím ověřovateli a ministerstvu emise znovu zjistit.

Pravdivost: Je třeba zajistit, aby při zjišťování emisí a tunokilometrů nedocházelo k systematickému nadhodnocování ani podhodnocování skutečných údajů. Je-li to možné, zjistí a omezí se zdroje nejistoty. Dále je nutné dbát na to, aby byla u výpočtů emisí a tunokilometrů zajištěna co nejvyšší možná přesnost. Provozovatel poskytne přiměřené záruky toho, že výkazy zjišťovaných emisí a tunokilometrů jsou úplné. Emise se zjišťují pomocí vhodných metodik zjišťování stanovených v této vyhlášce. Veškerá měřicí nebo jiná zkušební zařízení k vykazování sledovaných údajů se vhodným způsobem používají, udržují, kalibrují a kontrolují. Elektronické tabulky a ostatní nástroje používané k uchovávání a zpracovávání zjišťovaných údajů musí být bezchybné. Výkazy emisí a tunokilometrů včetně souvisejících údajů nesmějí obsahovat závažné nepřesnosti, musí se vyhnout zkreslení při výběru a předkládání informací a musí poskytovat důvěryhodný a vyvážený přehled o emisích a tunokilometrech za daného provozovatele letadel.

Rentabilita nákladů: Při výběru metodiky zjišťování se porovnávají přínosy plynoucí z vyšší přesnosti a dodatečné náklady. Proto je cílem zjišťování a vykazování emisí a tunokilometrů nejvyšší dosažitelná přesnost, pokud není technicky neproveditelná nebo nepovede k neúměrně vysokým nákladům. Vlastní metodika zjišťování logicky a jednoduše popisuje pokyny pro provozovatele, čímž se zabraňuje duplicitním činnostem a zohledňují stávající systémy používané provozovatelem letadel.

Spolehlivost: Ověřený výkaz emisí a tunokilometrů musí být takový, aby se jeho uživatelé mohli spolehnout na to, že věrně popisuje to, co popisovat má, nebo to, co lze rozumně očekávat, že popisuje.

Postupy zjišťování emisí z činností v oblasti letectví

1. OMEZENÍ A ÚPLNOST

Pokyny specifické pro jednotlivé činnosti obsažené v této příloze se použijí pro zjišťování a vykazování emisí z činností v oblasti letectví, jak je uvedeno v příloze č. 1 zákona.

Zahrnou se všechny lety uvedené v příloze č. 1 zákona uskutečněné provozovatelem letadla ve vykazovaném období. K identifikaci jednoznačného provozovatele letadla odpovědného za let se použije volací znak používaný pro účely řízení letového provozu. Volacím znakem je kód ICAO v kolonce 7 letového plánu, nebo v případě, že není k dispozici, registrační značka letadla.

2. POSTUPY PRO VÝPOČET EMISÍ CO₂

Emise CO₂ z činností v oblasti letectví se vypočítají pomocí tohoto vzorce:

$$\text{Emise CO}_2 = \text{spotřeba paliva} \times \text{emisní faktor}$$

2.1 VOLBA METODIKY

Provozovatel letadla v plánu zjišťování pro každý typ letadla stanoví

- a) jaký výpočetní vzorec bude použit (metoda A nebo metoda B),
- b) zdroj dat, který se používá ke stanovení údajů o doplněném palivu a palivu obsaženém v nádrži, a způsoby předávání, uchovávání a získávání těchto údajů,
- c) popřípadě jaká metoda se používá ke stanovení hustoty; pokud se používají srovnávací tabulky hustoty a teploty, provozovatel upřesní zdroj těchto dat.

Pokud provozovatel letadla hodlá používat najatá letadla či jiné typy letadel, jež nebyly v plánu zjišťování zahrnuty v době jeho předložení ministerstvu, uvede v plánu zjišťování popis postupu, který se bude používat pro stanovení metodiky zjišťování pro tyto dodatečné typy letadel. Provozovatel letadla zajistí, aby po zvolení byla metodika zjišťování důsledně uplatňována. U písmen b) a c) může v případě, je-li to nezbytné ve zvláštních situacích, kdy například dodavatelé paliva nemohou poskytnout veškeré údaje potřebné pro určitou metodiku, vytvořit a použít seznam používaných metodik pro určitá letiště s obsahem odchylek od obecné metodiky - viz bod 5 písm. g) formuláře plánu pro zjišťování emisí uvedeného v příloze č. 4 této vyhlášky.

Provozovatel zvolí metodu, která zajišťuje nejúplnější a nejvčasnější údaje ve spojení s nejnižší nejistotou, aniž by vznikly nepřiměřené náklady.

2.2 SPOTŘEBA PALIVA

Spotřeba paliva je vyjádřena jako spotřebované palivo v jednotkách hmotnosti (t) během vykazovaného období.

Spotřebované palivo je zjišťováno pro každý let a pro každé palivo a zahrnuje palivo spotřebované pomocným palubním zdrojem podle níže uvedených výpočetních vzorců.

Doplněné palivo může být stanoveno

- a) na základě měření dodavatelem paliva, jak je pro každý let zdokumentováno v dodacích listech paliva nebo fakturách nebo
- b) pomocí palubních diagnostických systémů letadla.

Údaje jsou převzaty od dodavatele paliva nebo zaznamenány v dokumentaci o hmotnosti a vyvážení, technickém deníku letadla nebo jsou provozovateli letadel přenášeny elektronicky z letadla. Palivo obsažené v nádrži lze určit pomocí palubních diagnostických systémů letadla a zaznamenat v dokumentaci o hmotnosti a vyvážení, v technickém deníku letadla nebo tyto údaje mohou být provozovateli letadel předávány elektronicky z letadla.

2.2.1 VÝPOČETNÍ VZORCE

Skutečná spotřeba paliva se vypočítá pomocí jedné z těchto dvou metod:

METODA A:

Použije se tento vzorec:

Skutečná spotřeba paliva pro každý let (v t) = množství paliva obsaženého v nádržích letadla, jakmile je dokončeno doplnění paliva pro let (v t) – množství paliva obsaženého v nádržích letadla, jakmile je dokončeno doplnění paliva pro následující let (v t) + palivo doplněné pro tento následující let (v t)

Pokud nedojde k doplnění paliva pro daný let nebo následující let, stanoví se množství paliva obsaženého v nádržích letadla při zahájení pojiždění pro daný let nebo následný let. Ve výjimečném případě, kdy letadlo vykonává jiné činnosti než let, například prochází větší údržbou zahrnující vyprázdnění nádrží, po letu, při němž je monitorována spotřeba paliva, může provozovatel letadel nahradit údaje „množství paliva obsaženého v nádržích letadla, jakmile je dokončeno doplnění paliva pro následující let + palivo doplněné pro tento následující let“ údajem „množství paliva zbývajcího v nádržích na počátku následující činnosti letadla“, jak je zaznamenáno v technických denících.

METODA B:

Použije se tento vzorec:

Skutečná spotřeba paliva pro každý let (v t) = množství paliva zbývajcího v nádržích letadla při ukončení pojiždění na konci předchozího letu (v t) + palivo doplněné pro let (v t) – množství paliva obsaženého v nádržích při ukončení pojiždění na konci letu (v t)

Okamžik ukončení pojiždění lze považovat za rovnocenný okamžiku zastavení motorů. Pokud letadlo neuskutečnilo žádný let před letem, jehož spotřeba paliva je monitorována, mohou provozovatelé letadel místo údaje „množství paliva zbývajcího v nádržích letadla při ukončení pojiždění na konci předchozího letu“ uvést množství paliva zbývajcího v nádržích letadla na konci předchozí činnosti letadla, jak je zaznamenáno v technických denících.

2.2.2 POŽADAVKY NA VYČÍSLENÍ

Úroveň přesnosti 1

Spotřeba paliva za vykazované období se stanoví s maximální nejistotou menší než $\pm 5,0$ %.

Úroveň přesnosti 2

Spotřeba paliva za vykazované období se stanoví s maximální nejistotou menší než $\pm 2,5$ %.

Provozovatelé letadel s průměrnými vykazovanými ročními emisemi za předchozí obchodovací období (nebo konzervativní odhad nebo předpoklad, jestliže vykazované emise nejsou k dispozici nebo je již nelze použít), které jsou rovny nejvýše 50 kilotunám fosilního CO₂, použijí pro zdrojové toky jako minimum úroveň přesnosti 1. Všichni ostatní provozovatelé letadel použijí pro zdrojové toky úroveň přesnosti 2.

2.2.3 HUSTOTA PALIVA

Je-li množství doplněného paliva nebo množství paliva zbývajících v nádržích stanoveno v jednotkách objemu (v l nebo m³), provozovatel letadla převede toto množství z objemového vyjádření na hmotnostní vyjádření pomocí hodnot skutečné hustoty. Skutečnou hustotou se rozumí hustota vyjádřená jako kg/l a stanovená pro použitelnou teplotu pro konkrétní měření. Nelze-li použít palubní diagnostické systémy, je skutečnou hustotou hustota naměřená dodavatelem paliva při doplňování paliva a zaznamenaná na faktuře za palivo nebo dodacím listu paliva. Nejsou-li tyto informace k dispozici, určí se skutečná hustota z teploty paliva během doplňování uvedené dodavatelem paliva nebo stanovené pro letiště, na němž je palivo doplňováno, pomocí standardních srovnávacích tabulek hustoty a teploty. Standardní faktor hustoty 0,8 kg/l se použije pouze v případech, pokud provozovatel letadla ministerstvu uspokojivě prokáže, že skutečné hodnoty nejsou k dispozici.

2.3 EMISNÍ FAKTOR

Pro každé letecké palivo se použijí tyto referenční faktory vyjádřené jako t CO₂ /t paliva na základě referenčních hodnot výhřevnosti a emisních faktorů.

Emisní faktory pro letecká paliva

Palivo	Emisní faktor (t CO ₂ /t paliva)
Letecký benzín (AvGas)	3,10
Tryskový benzín (Jet B)	3,10
Letecký petrolej (Jet A1 nebo Jet A)	3,15

Pro účely vykazování se tento přístup považuje za úroveň přesnosti 1.

U alternativních paliv, pro něž nebyly stanoveny referenční hodnoty, se určí emisní faktory specifické pro jednotlivé činnosti podle § 6. V těchto případech se výhřevnost stanoví a vykáže jako informativní položka. Pokud alternativní palivo obsahuje biomasu, platí požadavky na zjišťování a vykazování obsahu biomasy. U komerčních paliv je možno emisní faktor nebo obsah uhlíku, na němž je založen, obsah biomasy a výhřevnost odvodit ze záznamů o nákupech příslušného paliva předložených dodavatelem paliva, pokud byly odvozeny na základě schválených mezinárodních norem.

3. POSTUPY V PŘÍPADĚ CHYBĚJÍCÍCH ÚDAJŮ

Provozovatel letadla přijme veškerá nezbytná opatření s cílem zamezit výskytu chybějících údajů zavedením vhodných kontrolních činností, jak je stanoveno v § 14.

Pokud pro let část údajů potřebných pro stanovení emisí chybí kvůli okolnostem, které jsou mimo kontrolu provozovatele letadel, a jestliže tyto údaje nelze určit pomocí alternativní metody stanovené v plánu zjišťování, může provozovatel odhadnout emise pomocí nástrojů pro provozovatele letadla s nízkými emisemi dle § 7. Množství emisí, u nichž se použije tento přístup, je uvedeno ve výkazu ročních emisí CO₂.

Postupy zjišťování tunokilometrů z činností v oblasti letectví

1. OMEZENÍ A ÚPLNOST

Pokyny specifické pro jednotlivé činnosti obsažené v této příloze se použijí pro zjišťování a vykazování údajů o tunokilometrech z činností v oblasti letectví uvedených v příloze č. 1 zákona. Zahrnou se veškeré lety, na něž se vztahuje příloha č. 1 zákona, které provozovatel letadla uskuteční v průběhu vykazovaného období.

K identifikaci jednoznačného provozovatele letadel odpovědného za let se použije volací znak používaný pro účely řízení letového provozu. Volacím znakem je kód ICAO v kolonce 7 letového plánu, nebo v případě, že není k dispozici, registrační značka letadla.

2. METODIKY VÝPOČTU ÚDAJŮ O TUNOKILOMETRECH

2.1 VÝPOČETNÍ VZOREC

Provozovatelé letadel zjišťují a vykazují údaje o tunokilometrech pomocí metodiky založené na výpočtu. Výpočet údajů o tunokilometrech je založen na tomto vzorci:

Tunokilometry (t km) = vzdálenost (km) * užitečné zatížení (t)

2.2 VZDÁLENOST

Vzdálenost se vypočítá pomocí vzorce:

Vzdálenost [km] = vzdušná vzdálenost [km] + 95 km

Vzdušná vzdálenost je vymezena jako nejkratší vzdálenost mezi dvěma místy na povrchu Země, která se určí pomocí systému uvedeného v mezinárodních předpisech²⁾.

Zeměpisná šířka a zeměpisná délka letišť se převezme z údajů o poloze letišť zveřejněných v leteckých informačních příručkách v souladu s mezinárodními předpisy²⁾ nebo ze zdroje využívajícího takovéto údaje leteckých informačních příruček.

Lze použít rovněž vzdálenosti vypočítané pomocí programového vybavení nebo třetí stranou, je-li metodika výpočtu založena na výše uvedeném vzorci a údajích leteckých informačních příruček.

2.3 UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ

Užitečné zatížení se vypočítá pomocí vzorce:

Užitečné zatížení (t) = hmotnost nákladu a poštovních zásilek (t) + hmotnost cestujících a odbavených zavazadel (t)

2.3.1 HMOTNOST NÁKLADU A POŠTOVNÍCH ZÁSILEK

Pro výpočet užitečného zatížení se použije skutečná nebo standardní hmotnost obsažená v dokumentaci o hmotnosti a vyvážení pro příslušné lety. Provozovatelé letadel, od nichž se

nevyžaduje dokumentace o hmotnosti a vyvážení, navrhnou vhodnou metodiku pro určení hmotnosti nákladu a poštovních zásilek v plánu zjišťování ke schválení příslušným orgánem.

Skutečná hmotnost nákladu a poštovních zásilek nezahrnuje vlastní hmotnost palet a kontejnerů, které netvoří užitečné zatížení, a provozní hmotnost.

2.3.2 HMOTNOST CESTUJÍCÍCH A ODBAVENÝCH ZAVAZADEL

Úroveň přesnosti 1

Použije se standardní hodnota 100 kg pro každého cestujícího a jeho odbavená zavazadla.

Úroveň přesnosti 2

Pro každý let se použije hmotnost cestujících a odbavených zavazadel obsažená v dokumentaci o hmotnosti a vyvážení.

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 287/2010 Sb.

Formulář plánu zjišťování emisí CO₂

Plán zjišťování odevzdal/a:
Jednoznačný identifikační kód provozovatele:
Nový nebo aktualizovaný plán zjišťování

Datum

Jméno a podpis
právně odpovědné osoby

1. Identifikace provozovatele letadel

(a) Uved'te název provozovatele letadel:

Tento název by měl označovat právnickou osobu, která provozuje činnosti v oblasti letectví stanovené v příloze č.1 zákona

(b) Jednoznačný identifikační kód uvedený v seznamu provozovatelů letadel zveřejněném Komisí:

Tento kód lze najít v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵⁾

(c) Vyberte primární plán zjišťování:

Vysvětlení: Některá pole v této šabloně se shodují s poli v plánu zjišťování tunokilometrů; jsou to např. adresy a informace o letadlovém parku. Aby nedocházelo ke zbytečnému vyplňování stejných informací dvakrát, můžete si zde vybrat, zda má být za primární dokument považován roční plán zjišťování emisí (tento soubor), nebo plán zjišťování údajů o tunokilometrech. Jakmile tento výběr provedete, je třeba vyplnit požadované informace pouze jednou do vámi zvoleného dokumentu.

(d) Je toto nový nebo aktualizovaný plán zjišťování?

Poznámka: Pokud používáte tento soubor k aktualizaci předchozí verze, je nutné v bodě 1(c) vybrat jako primární dokument tento soubor. Pokud je toto aktualizovaný plán zjišťování, může ministerstvo místo úplného vyplnění povolit pouze doplnění nových informací.

<<< Pokud jste v bodě 1(c) zvolili plán zjišťování údajů o tunokilometrech pokračujte oddílem I 2a >>>

(e) Uved'te také název provozovatele letadel tak, jak je uvedený v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵⁾, pokud se tento název liší od názvu vyplněného v bodě 1(a):

Název provozovatele letadel v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵⁾ se může lišit od skutečného názvu provozovatele letadel vyplněného v bodě 1(a).

(f) Uved'te jednoznačný kód ICAO používaný ve volacím znaku pro účely řízení letového provozu (ATC), pokud ho máte k dispozici:

Kód ICAO by měl být kód uvedený v kolonce 7 letového plánu ICAO (kromě čísla letu), jak je stanoveno v dokumentu ICAO 8585. Pokud v letových plánech kód ICAO neuvádíte, vyberte v rozbalovacím seznamu položku „nelze použít“ a přejděte k bodu 2(g).

(g) Pokud jednoznačný kód ICAO používaný pro účely ATC nemáte k dispozici, uved'te pro letadla, která provozujete, jejich registrační značky používané ve volacím znaku pro účely ATC.

Pokud jednoznačný kód ICAO nemáte k dispozici, uved'te identifikaci pro účely ATC (poznávací značky) u všech letadel, která provozujete, tak jak jsou uváděna v kolonce 7 letového plánu. (Každou registrační značku oddělte středníkem.) V opačném případě zvolte „nelze použít“ a pokračujte.

(h) Uved'te číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC), číslo provozní licence EU a názvy úřadů, které je vydaly, pokud tyto údaje máte k dispozici:

Osvědčení let. provozovatele:

Úřad, který ho vydal:

Provozní licence EU:

Úřad, který ji vydal:

(i) Uved'te adresu provozovatele letadel, včetně PSČ a země:

Adresa – řádek 1

Adresa – řádek 2

Město

PSČ

Země

Emailová adresa

⁵⁾ Nařízení Komise (ES) č. 748/2009 ze dne 5. srpna 2009 o seznamu provozovatelů letadel, kteří ke dni 1. ledna 2006 nebo po tomto datu vykonávali činnost v oblasti letectví uvedenou v příloze I směrnice 2003/87/ES, s uvedením členského státu správy u jednotlivých provozovatelů letadel.

(b) Uvedte adresu pro doručování zásilek

Je nutné uvést adresu pro doručení oznámení nebo jiných dokumentů, které se týkají systému EU pro obchodování s emisemi skleníkových plynů. Uvedte elektronickou adresu a poštovní adresu na území členského státu správy.

Titul:
Jméno:
Příjmení:
Emailová adresa:
Telefonní číslo:
Adresa – řádek 1:
Adresa – řádek 2:
Město:
PSČ
Země:

3. Informace o vašich operacích

V bodě 1(c) jste zvolili:

(a) Uvedte seznam typů letadel provozovaných v době předložení tohoto plánu zjišťování.

Tento seznam by měl zahrnovat všechny typy letadel (podle kódu ICAO typu letadla – DOC8643), která provozujete v době předložení tohoto plánu zjišťování, dále čísla letadel podle typu u vlastních i najatých letadel. Žádáme vás o vyplnění údajů pouze u letadel používaných k činnostem, na které se vztahuje příloha č.1 zákona.

Druhý sloupec je určený k dalšímu rozlišení daného typu letadla na podtypy, pokud to má význam pro stanovení metodiky zjišťování. Mohlo by to být užitečné například v případě odlišných typů palubních diagnostických systémů, odlišných systémů pro přenos dat (např. systém ACARS) atd.

U každého typu letadla je nutné upřesnit, jaké druhy paliva se použijí (jaké „zdrojové toky“ budou spojovány se zdroji emisí). To můžete provést doplněním „1“ nebo „PRAVDA“ do příslušného pole. Pokud se daný typ paliva nepoužije, nechte pole prázdné.

Poznámka: Část údajů, které je třeba doplnit do tohoto pododdílu, se shoduje s informacemi v plánu zjišťování údajů o t-km. Pro zjišťování emisí je však potřeba více informací, a proto je nutné vyplnit tyto informace zde. Práci si však můžete ulehčit tím, že v plánu zjišťování údajů o tunokilometrech odkážete na informace uvedené zde.

Datum předložení plánu zjišťování:

Běžný typ letadla (kód ICAO typu letadla)	Podtyp (volitelný údaj)	Číslo letadla provozovaného v době předložení plánu	letecký petrolej (Jet A1 nebo Jet A)	tryskový benzín (Jet B)	letecký benzín (AvGas)	biopalivo	další alternativní paliva

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

(b) Uved'te orientační seznam dalších typů letadel, která mají být podle očekávání používána.

Tento seznam by neměl obsahovat žádné z letadel již uvedených v bodě 3(a). Pokud máte tyto údaje k dispozici, uveďte také odhadovaný počet letadel podle jednotlivých typů – buďto jako celé číslo, nebo jako orientační rozsah.

Běžný typ letadla (kód ICAO typu letadla)	Podtyp (volitelný údaj)	Odhadovaný počet letadel, která mají být provozována	letecký petrolej (Jet A1 nebo Jet A)	tryskový benzín (Jet B)	letecký benzín (AVGas)	biopalivo	další alternativní paliva

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

(c) Uved'te podrobnosti o postupu, který se bude používat pro stanovení metodiky zjišťování pro dodatečné typy letadel.

Zatímco tento plán zjišťování obecně stanovuje metodiku zjišťování pro letadla, která jsou již v době předložení plánu zjišťování ministerstvu součástí vašeho letadlového parku (viz bod 3(a)), je zapotřebí mít stanovený postup i pro zajištění řádného zjišťování každého dodatečného letadla včetně těch uvedených v bodě 3(b). Cílem níže uvedených položek je zajistit, aby pro všechny typy provozovaných letadel byla stanovena metodika zjišťování.

Název postupu	
Odkaz pro postup	
Stručný popis postupu	
Pozice nebo oddělení odpovědné za správu dat	
Místo úschovy záznamů	
Popřípadě název použitého systému	

(d) Uved'te podrobnosti o systémech, postupech a odpovědnostech používaných ke sledování úplnosti seznamu zdrojů emisí (použitá letadla) pro sledovaný rok.

Níže uvedené položky by měly zajistit úplnost zjišťování a vykazování emisí u všech používaných letadel v průběhu sledovaného roku, tj. vlastních i najatých letadel.

Název postupu	
Odkaz pro postup	

<u>Stručný popis postupu</u>	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého systému	

(e) Uved'te podrobnosti o postupech používaných ke sledování úplnosti seznamu letů provozovaných s jednoznačným kódem podle dvojic letišť.

Uved'te podrobnosti o stávajících postupech a systémech pro udržování aktualizovaného podrobného seznamu dvojic letišť a letů provozovaných během období zjišťování a také o stávajících postupech pro zajištění úplnosti a nepřekrývání údajů.

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	
<u>Stručný popis postupu</u>	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého systému	

(f) Uved'te podrobnosti o postupech používaných k určení, zda se na lety vztahuje příloha I zákona, které zajišťují úplnost a zamezují dvojímu započtení.

Uved'te podrobnosti o stávajících systémech pro udržování aktualizovaného seznamu letů během období zjišťování, které jsou / nejsou zahrnuté do EU ETS, a také o stávajících postupech pro zajištění úplnosti a zamezení dvojímu započtení.

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	
<u>Stručný popis postupu</u>	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého systému	

(g) Pro činnosti v příloze č.1 zákona uved'te odhad/předpověď celkových ročních emisí fosilního CO₂.

Tento číselný údaj by měl zahrnovat pouze lety, kterých se týká EU ETS.

tun CO₂

4. Způsobilost provozovatele letadel s nízkými emisemi pro zjednodušené postupy

- (a) **Potvrďte, zda po tři po sobě jdoucí čtyřměsíční období uskutečňujete v každém období méně než 243 letů nebo zda uskutečňujete lety s celkovou roční produkcí emisí fosilního CO₂ nižší než 10 000 tun za rok.**

Provozovatelé, kteří jsou považováni za malé producenty emisí, mohou pro odhad spotřeby paliva využít zjednodušené postupy za použití nástrojů zavedených agenturou Eurocontrol nebo jinou příslušnou organizací. V tomto případě místo listu „výpočet“ vyplňte list „zjednodušený výpočet“.

Ano Ne

<<< Pokud jste vybrali „Ne“, přejděte na oddíl 5. >>>

- (b) **Pokud jste jako odpověď na otázku v bodě 5(a) vybrali „Ano“, hodláte pro odhad spotřeby paliva využít zjednodušené postupy?**

Ano Ne

<<< Pokud jste vybrali „Ne“, přejděte na oddíl 5. >>>

- (c) **Pokud jste odpověděli kladně, uveďte informace dokládající vaši způsobilost pro využití postupů zjednodušeného výpočtu a poté přejděte přímo na list „Zjednodušený výpočet“ (oddíl 8).**

Uveďte vhodné informace dokládající skutečnost, že po tři po sobě jdoucí čtyřměsíční období uskutečňujete v každém období méně než 243 letů, nebo že vaše roční emise jsou nižší než 10 000 tun CO₂ za rok. V případě potřeby můžete přiložit další dokumenty (viz oddíl 12).

5. Údaje o činnosti

- (a) **Upřesněte metodiku používanou k měření spotřeby paliva pro každý typ letadla.**

Vybraná metoda by měla pro každý případ zajistit nejuplněnější a nejvčasnější údaje ve spojení s nejnižší nejistotou, aniž by vznikly nepřiměřené náklady. Typy letadel se automaticky přenesou z bodu 3(a).

- Metoda A Skutečná spotřeba paliva pro každý let (v tunách) = množství paliva obsaženého v nádržích letadla, jakmile je dokončeno doplnění paliva pro let (v tunách) – množství paliva obsaženého v nádržích letadla, jakmile je dokončeno doplnění paliva pro následující let (v tunách) + palivo doplněné pro tento následující let (v tunách)
- Metoda B Skutečná spotřeba paliva pro každý let (v tunách) = množství paliva zbývajících v nádržích letadla při ukončení pojezdění na konci předchozího letu (v tunách) + palivo doplněné pro let (v tunách) – množství paliva obsaženého v nádržích při ukončení pojezdění na konci letu (v tunách)

Běžný typ letadla (kód ICAO typu letadla) a podtyp	Metoda (A/B)	Zdroj dat používaný ke stanovení doplněného paliva	Způsoby předávání, uchování a získávání údajů

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

- (b) Jestliže se pro všechny typy letadel nepoužívá stejná metodika (Metoda A / Metoda B), odůvodněte tento přístup níže.

--

- (c) Do této tabulky vyplňte informace o systémech a postupech pro zjišťování spotřeby paliva na let u vlastních i najatých letadel.

Postup musí zahrnovat zvolené úrovně přesnosti, popis použitých měřicích přístrojů a postupy pro zaznamenávání, získávání, předávání a uchovávání informací.

Název postupu	
Odkaz pro postup	
Stručný popis postupu	
Pozice nebo oddělení odpovědné za správu dat	
Místo úschovy záznamů	
Popřípadě název použitého systému	

- (d) Zvolte metodu používanou pro stanovení hustoty používané pro doplněné palivo a palivo v nádržích na každý typ letadla.

Je třeba použít hodnoty skutečné hustoty, ledaže je příslušnému orgánu uspokojivě prokázáno, že skutečné hodnoty nejsou k dispozici a je třeba použít standardní faktor hustoty 0,8 kg/l.

Běžný typ letadla (kód ICAO typu letadla) a podtyp	Metoda pro stanovení hodnot skutečné hustoty	Odůvodnění použití standardní hodnoty, nelze-li měření provést, a další poznámky

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

- (e) Popřípadě upřesněte zdroj srovnávacích tabulek hustoty a teploty.

Toto pole vyplňte, pouze pokud jste v tabulce 6(d) alespoň jednou zvolili „Teplota doplněného paliva“.

--

(f) Do této tabulky doplňte informace o postupech pro měření hustoty používané pro doplněné palivo a palivo v nádržích u vlastních i najatých letadel.

Postup musí zahrnovat popis použitých měřicích přístrojů, nebo pokud měření nelze provést, odůvodnění použití standardní hodnoty.

Název postupu	
Odkaz pro postup	
Stručný popis postupu	
Pozice nebo oddělení odpovědné za správu dat	
Místo úschovy záznamů	
Popřípadě název použitého systému	

(g) Popřípadě uveďte seznam odchylek od obecných metodik pro stanovení doplněného paliva / paliva obsaženého v nádrži a hustotu pro určitá letiště.

Je-li to nezbytné ve zvláštních situacích, kdy například dodavatelé paliva nemohou poskytnout veškeré údaje potřebné pro určitou metodiku, je třeba pro určitá letiště uvést seznam odchylek od obecných metodik. Pokud například dodavatel paliva nemůže na určitém letišti poskytnout údaje o skutečné hustotě, navrhněte jiný alternativní přístup. Jednotlivá letiště označujte pomocí jejich kódu ICAO a odděluje je středníkem.

Druh odchylky	Odůvodnění zvláštních situací	Letiště, kterých se odchylka týká

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

6. Posouzení nejistoty

(a) Pokud se pro měření množství doplněného paliva a paliva zbývajících v nádrži používají palubní systémy, uveďte úroveň nejistoty spojené s palubními měřicími zařízeními.

Je-li doplněné palivo stanoveno výhradně podle fakturovaného množství paliva nebo jiných odpovídajících informací poskytnutých dodavatelem, nepožaduje se žádný další důkaz o úrovni nejistoty. Hodnoty nejistoty je případně třeba převzít z kalibračního certifikátu nebo ze specifikace výrobce zařízení. Odhad pomocí výběru z rozsahů v rozbalovacím seznamu je třeba provést, pouze pokud nemáte k dispozici přesnější hodnoty.

Běžný typ letadla (kód ICAO typu letadla) a podtyp	Nejistota měření paliva zbývajících o v nádrži	Je doplněné palivo stanoveno výhradně podle fakturovaného množství nebo jiných odpovídajících informací poskytnutých dodavatelem?	Pokud ne:		
			Jsou palubní zařízení pro měření doplněného paliva podložena kalibračními certifikáty?	Nejistota měřicích zařízení (+/-%)	Místo úschovy dokladů o běžných kontrolách (pokud není kalibrační certifikát)

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

(b) Uveďte hlavní zdroje nejistoty a související úrovně nejistoty pro měření spotřeby paliva.

Nevyžaduje se od vás, abyste prováděli podrobné posouzení nejistoty, pokud určíte zdroje nejistot a související úrovně nejistoty. Nejistoty u jiných částí metodiky než těch, které jsou uvedené v bodě 6(a), mohou vycházet z konzervativního odborného posouzení.

Zdroj nejistoty	Úroveň nejistoty	Poznámky k úrovni nejistoty

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

(c) Uveďte podrobnosti o prahových hodnotách nejistoty, které hodláte pro každý zdrojový tok (druh paliva) dodržovat.

U každého zdrojového toku (druhu paliva) uveďte odhadované roční emise CO₂ z tohoto zdrojového toku, dále upřesněte, zda se má tento zdrojový tok považovat za významný, méně významný nebo nejméně významný, a uveďte odpovídající prahovou hodnotu nejistoty měření (představující maximální nejistotu měření v průběhu sledovaného roku), kterou budete dodržovat.

Prázdná pole ve sloupci C použijte pro doplnění všech alternativních paliv a/nebo biopaliv, která používáte. Uveďte odhadované emise fosilního CO₂ vzniklé z každého uvedeného druhu paliva jako doklad správné volby úrovně přesnosti.

Ujistěte se, že údaj o celkových emisích je v souladu s údajem uvedeným v bodě 4(g).

	Zdrojový tok (druh paliva)	Odhadované roční emise fosilního CO ₂ z každého paliva	% z celkový odhadovaných emisí CO ₂	Klasifikace zdrojových toků	Nejistota měření spotřeby paliva	Úroveň přesnosti č.
Stand. paliva	Letecký petrolej (Jet A1 nebo Jet A)					
	Tryskový benzín (Jet B)					
	Letecký benzín (AvGas)					
Alternativní pal.						
Biopaliva						

Celkem pro všechny druhy paliv: 0 0,0%

Odhad uvedený v bodě 3(g): 0

Rozdíl: 0

(d) Do této tabulky doplňte informace o postupu, kterým se zajišťuje, aby celková nejistota měření paliva splňovala požadavky zvolené úrovně přesnosti.

Tento postup musí prokázat, že nejistota měření paliva splňuje požadavky zvolené úrovně přesnosti s odkazem na kalibrační certifikáty měřících systémů, vnitrostátní právní předpisy, ustanovení v odběratelských smlouvách nebo normy přesnosti dodavatelů paliva.

Název postupu	
Odkaz pro postup	
Stručný popis postupu	
Pozice nebo oddělení odpovědné za správu dat	
Místo úschovy záznamů	
Popřípadě název použitého systému	

- (e) Do této tabulky doplňte informace o postupu zajištění pravidelných křížových kontrol mezi doplněným množstvím uvedeným ve fakturách a doplněným množstvím udávaným při měření na palubě.

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	
<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systemu</u>	

7. Emisní faktory

- (a) Potvrďte, že budete používat tyto standardní emisní faktory komerčních standardních leteckých paliv

Druh leteckého paliva	Standardní hodnota IPCC (tun CO ₂ /tun paliva)	Potvrďte
Letecký petrolej (Jet A1 nebo Jet A)	3,15	Ano/Ne
Tryskový benzín (Jet B)	3,10	Ano/Ne
Letecký benzín (AvGas)	3,10	Ano/Ne

- (b) Popřípadě popište postup stanovení emisních faktorů, výhřevnosti a obsahu biomasy alternativních paliv (zdrojových toků).

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	
<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systemu</u>	

- (c) Popřípadě popište přístupy týkající se odběru vzorků alternativních paliv.

U každého zdrojového toku stručně popište přístup, který se má použít k odběru vzorků paliv a materiálů za účelem stanovení emisního faktoru, výhřevnosti a obsahu biomasy pro každý druh paliva nebo vzorek materiálu.

Zdrojový tok (druh paliva)	Parametr	Popis	Splňuje normu (ISO, CEN,...)	Frekvence

(d) Popřípadě popište přístupy týkající se analýzy alternativních paliv (včetně biopaliv) za účelem stanovení výhřevnosti, emisních faktorů a obsahu biomasy (pokud se používají).

U každého zdrojového toku stručně popište přístup, který se má použít k analýze paliv a materiálů za účelem stanovení emisního faktoru, výhřevnosti a obsahu biomasy pro každé palivo nebo vzorek materiálu (pokud lze uplatnit na zvolenou úroveň přesnosti).

Zdrojový tok (druh paliva)	Parametr	Popis	Splňuje normu (ISO, CEN,...)	Frekvence

(e) Popřípadě uveďte seznam laboratoří využívaných k provádění této analýzy a potvrďte, zda jsou laboratoře pro tyto účely akreditované podle ISO17025. Pokud tomu tak není, popište stávající opatření pro zabezpečení kvality.

Název laboratoře	Analytické postupy	Je laboratoř pro tuto analýzu akreditovaná podle ISO17025?	Pokud ne, uveďte opatření pro zabezpečení kvality

8. Zjednodušený výpočet

Zjednodušený postup pro výpočet údajů o emisích CO₂ můžete využít, pokud:

- buď po tři po sobě jdoucí čtyřměsíční období uskutečníte méně než 243 letů v každém tomto období; nebo
- uskutečníte lety s celkovými ročními emisemi, které jsou nižší než 10 000 tun za rok.

(a) Uveďte název a stručný popis nástroje používaného ke stanovení spotřeby paliva.

(b) Potvrďte, že nástroj uvedený v bodě 8(a) schválila Komise

Malí producenti emisí mohou odhadnout spotřebu paliva pomocí nástrojů zavedených agenturou Eurocontrol nebo jinou příslušnou organizací, jež zpracovává veškeré příslušné informace o letovém provozu, jako jsou informace, které má k dispozici Eurocontrol. Použitelné nástroje se použijí pouze tehdy, jsou-li schváleny Komisí.

(c) Potvrďte, že pro výpočet emisí použijete tyto standardní emisní faktory komerčních standardních leteckých paliv.

Druh leteckého paliva	Standardní hodnota IPCC (tCO ₂ / t)	Potvrďte
Letecký petrolej (Jet A1 nebo Jet A)	3,15	
Tryskový benzín (Jet B)	3,10	
Letecký benzín (AvGas)	3,10	

(d) Pokud používáte alternativní palivo (včetně biopaliva), vymezte navrhovaný emisní faktor a výhřevnost, které se mají použít, a odůvodněte použitou metodiku.

9. Chybějící údaje

Pokud ministerstvo, provozovatel letadel nebo ověřovatel zjistí, že část údajů potřebných pro stanovení emisí chybí kvůli okolnostem, které jsou mimo kontrolu provozovatele letadel, může provozovatel odhadnout emise pro tento let pomocí nástrojů uvedených v § 7 vyhlášky. Množství emisí, u nichž se použije tento přístup, se uvede v ročním výkazu emisí.

- (a) Uveďte název a stručný popis nástroje používaného k odhadu spotřeby paliva v případě chybějících údajů podle výše vymezených podmínek.

--

- (b) Pokud přístup popsáný v bodě 9(a) zahrnuje použití nástroje pro případ chybějících údajů, potvrďte, že tento nástroj schválila Komise:

<input type="checkbox"/> Ano

- (c) Popřípadě krátce popište metodiku pro řešení chybějících údajů u jiných parametrů než u spotřeby paliva.

--

10. Řízení

- (a) Vymezte odpovědnosti za zjišťování a vykazování

Upřesněte příslušná pracovní zařazení / pozice a stručně shrňte jejich úlohu ve vztahu k zjišťování a vykazování. Je třeba uvést pouze pracovní zařazení a pozice s celkovou odpovědností a jiné klíčové funkce (tj. neuvádějte delegované odpovědnosti).

Pro tyto účely je možné přiložit k tomuto dokumentu stroměčkový graf nebo schéma organizační struktury.

Pracovní zařazení / pozice	Odpovědnosti

- (b) Uveďte názvy a odkazy pro postupy získávání a zpracování údajů a kontrolní činnosti, včetně postupů údržby a kalibrace měřicího zařízení

Popřípadě odkažte na specifické postupy řízení a kontroly – např. specifické postupy pro řízení kvality nebo řízení z hlediska životního prostředí.

Položka	Název a odkaz postupu	Je tento postup součástí certifikovaného systému řízení?
Posloupnost a vzájemné působení činností týkajících se získávání a zpracování údajů včetně metod výpočtů a měření		
Posouzení rizika definice a hodnocení kontrolního systému		
Řízení pravomocí k odpovědnostem		

Příloha č. 5 k vyhlášce č. 287/2010 Sb.

Formulář plánu zjišťování údajů o tunokilometrech

Plán zjišťování odevzdal/a:
Jednoznačný identifikační kód provozovatele:
Nový nebo aktualizovaný plán zjišťování

Datum

Jméno a podpis
právně odpovědné osoby

1. Identifikace provozovatele letadel

(a) Uved'te název provozovatele letadel:

Tento název by měl označovat právnickou osobu, která provozuje činnosti v oblasti letectví stanovené v příloze č.1 zákona

(b) Jednoznačný identifikační kód uvedený v seznamu provozovatelů letadel zveřejněném Komisí:

Tento kód lze najít v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵⁾

(c) Vyberte primární plán zjišťování:

***Vysvětlení:** Některá pole v této šabloně se shodují s poli v plánu zjišťování tunokilometrů; jsou to např. adresy a informace o letadlovém parku. Aby nedocházelo ke zbytečnému vyplňování stejných informací dvakrát, můžete si zde vybrat, zda má být za primární dokument považován roční plán zjišťování emisí (tento soubor), nebo plán zjišťování údajů o tunokilometrech. Jakmile tento výběr provedete, je třeba vyplnit požadované informace pouze jednou do vámi zvoleného dokumentu.*

(d) Je toto nový nebo aktualizovaný plán zjišťování?

***Poznámka:** Pokud používáte tento soubor k aktualizaci předchozí verze, je nutné v bodě 1(c) vybrat jako primární dokument tento soubor. Pokud je toto aktualizovaný plán zjišťování, může ministerstvo místo úplného vyplnění povolit pouze doplnění nových informací.*

<<< Pokud jste v bodě 1(c) zvolili plán zjišťování emisí pokračujte oddílem 2a >>>

(e) Uved'te také název provozovatele letadel tak, jak je uvedený v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵⁾, pokud se tento název liší od názvu vyplněného v bodě 1(a):

Název provozovatele letadel v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵⁾ se může lišit od skutečného názvu provozovatele letadel vyplněného v bodě 1(a).

(f) Uved'te jednoznačný kód ICAO používaný ve volacím znaku pro účely řízení letového provozu (ATC), pokud ho máte k dispozici:

Kód ICAO by měl být kód uvedený v kolonce 7 letového plánu ICAO (kromě čísla letu), jak je stanoveno v dokumentu ICAO 8585. Pokud v letových plánech kód ICAO neuvádíte, vyberte v rozbalovacím seznamu položku „nelze použít“ a přejděte k bodu 2(g).

(g) Pokud jednoznačný kód ICAO používaný pro účely ATC nemáte k dispozici, uved'te pro letadla, která provozujete, jejich registrační značky používané ve volacím znaku pro účely ATC.

Pokud jednoznačný kód ICAO nemáte k dispozici, uved'te identifikaci pro účely ATC (poznávací značky) u všech letadel, která provozujete, tak jak jsou uváděna v kolonce 7 letového plánu. (Každou registrační značku oddělte středníkem.) V opačném případě zvolte „nelze použít“ a pokračujte.

(h) Uved'te číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC), číslo provozní licence EU a názvy úřadů, které je vydaly, pokud tyto údaje máte k dispozici:

Osvědčení let. provozovatele:

Úřad, který ho vydal:

Provozní licence EU:

Úřad, který ji vydal:

(i) Uved'te adresu provozovatele letadel, včetně PSČ a země:

Adresa

Město

PSČ

Země

Emailová adresa

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

(c) Uved'te podrobnosti o postupu, který se bude používat pro stanovení metodiky zjišťování pro dodatečné typy letadel.

Zatímco tento plán zjišťování obecně stanovuje metodiku zjišťování pro letadla, která jsou již v době předložení plánu zjišťování příslušnému orgánu součástí vašeho letadlového parku (viz bod 3(a)), je zapotřebí mít stanovený postup i pro zajištění řádného zjišťování každého dodatečného letadla včetně těch uvedených v bodě 3(b). Cílem níže uvedených položek je zajistit, aby pro všechny typy provozovaných letadel byla stanovena metodika zjišťování.

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	
<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systému</u>	

(d) Uved'te podrobnosti o systémech, postupech a odpovědnostech používaných ke sledování úplnosti seznamu zdrojů emisí (použitá letadla) pro sledovaný rok.

Níže uvedené položky by měly zajistit úplnost zjišťování a vykazování emisí u všech používaných letadel v průběhu sledovaného roku, tj. vlastních i najatých letadel.

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	
<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systému</u>	

(e) Uved'te podrobnosti o postupech používaných ke sledování úplnosti seznamu letů provozovaných s jednoznačným kódem podle dvojic letišť.

Uved'te podrobnosti o stávajících postupech a systémech pro udržování aktualizovaného podrobného seznamu dvojic letišť a letů provozovaných během období zjišťování a také o stávajících postupech pro zajištění úplnosti a nepřekrývání údajů.

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	

<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého <u> systému</u>	

(f) Uveďte podrobnosti o postupech používaných k určení, zda se na lety vztahuje příloha č. 1 zákona, které zajišťují úplnost a zamezení dvojímu započtení.

Uveďte podrobnosti o stávajících systémech pro udržování aktualizovaného seznamu letů během období zjišťování, které jsou / nejsou zahrnuty do EU ETS, a také o stávajících postupech pro zajištění úplnosti a zamezení dvojímu započtení.

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	
<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého <u> systému</u>	

4. Vzdálenost

(a) Potvrďte, že zeměpisná šířka a zeměpisná délka letišť se převezme z údajů o poloze letišť zveřejněných v leteckých informačních příručkách v souladu s přílohou 15 Chicagské úmluvy nebo ze zdroje využívajícího takovéto údaje leteckých informačních příruček.

Ano

(b) Popište metodiku nebo zdroj údajů pro stanovení vzdálenosti (= vzdušná vzdálenost + 95 km) mezi dvojicemi letišť.

Vzdušná vzdálenost se určí pomocí systému uvedeného v článku 3.7.1.1 přílohy 15 Chicagské úmluvy (World Geodetic System, WGS84 (Světový geodetický systém 1984))

--

(c) Uveďte podrobnosti o stávajících systémech a postupech pro stanovení údajů o poloze letišť.

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	

<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systemu</u>	

(d) Uved'te podrobnosti o stávajících systémech a postupech pro stanovení vzdušné vzdálenosti mezi dvojicemi letišť.

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	
<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systemu</u>	

5. Užitečné zatížení (cestujících a odbavená zavazadla)

(a) Vyberte metodu ke stanovení hmotnosti cestujících a odbavených zavazadel

Provozovatelé smí pro stanovení hmotnosti cestujících a odbavených zavazadel jako minimální úroveň přesnosti zvolit úroveň 1. Zvolenou úroveň přesnosti je třeba během jednoho obchodovacího období jednotně uplatňovat na **VSECHNY** lety.

- Úroveň 1 – Stand. hodnota 100 kg na cestujícího a jeho odb. zav
- Úroveň 2 – Hmotnost obsaž. v dokumentaci o hmot. a vyvážení

(b) Pokud jste vybrali úroveň přesnosti 2, uved'te zdroj údajů o hmotnosti a vyvážení (např. podle požadavků nařízení (ES) č. 3922/91 (EU OPS) nebo jiných mezinárodních právních předpisů v oblasti letectví).

Pokud hmotnost cestujících a odbavených zavazadel měříte, uved'te podrobnosti o používaných měřicích zařízeních.

--

(c) Uved'te podrobnosti o stávajících systémech a postupech zjišťování počtu cestujících na let:

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	

<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systemu</u>	

Užitečné zatížení (náklad a poštovní zásilky)

(d) Máte povinnost mít pro příslušné lety dokumentaci o hmotnosti a vyvážení?

Provozovatelé letadel, po kterých se dokumentace o hmotnosti a vyvážení nepožaduje, by měli navrhnout vhodnou metodiku pro stanovení hmotnosti nákladu a poštovních zásilek.

- Ne Pokud ne, pokračujte oddílem 5(e)
 Ano Pokud ano, pokračujte oddílem 5(f)

(e) Stručně opište navrhovanou alternativní metodiku pro stanovení hmotnosti nákladu a poštovních zásilek.

--

(f) Popište měřicí přístroje používané k měření hmotnosti nákladu a poštovních zásilek.

--

(g) Potvrďte, že nezahrnete hmotnost palet a kontejnerů, které netvoří užitečné zatížení, ani provozní hmotnost.

<input type="checkbox"/>	Skutečná hmotnost nákladu a poštovních zásilek nebude zahrnovat tara hmotnost kontejnerů a palet na náklad, ani provozní hmotnost.
--------------------------	--

(h) Uveďte podrobnosti o stávajících postupech zjišťování hmotnosti nákladu a poštovních zásilek na let

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	
<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systemu</u>	

6. Řízení

(a) Vymezte odpovědnosti za zjišťování a vykazování.

Upřesněte příslušná pracovní zařazení / pozice a stručně shrňte jejich úlohu ve vztahu k zjišťování a vykazování. Je třeba uvést pouze pracovní zařazení a pozice s celkovou odpovědností a jiné klíčové funkce (tj. neuvádějte delegované odpovědnosti).

Pro tyto účely je možné přiložit k tomuto dokumentu stromečkový graf nebo schéma organizační struktury.

Pracovní zařazení / pozice	Odpovědnosti

(b) Uveďte názvy a odkazy pro postupy získávání a zpracování údajů a kontrolní činnosti, včetně postupů údržby a kalibrace měřicího zařízení..

Popřípadě odkažte na specifické postupy řízení a kontroly – např. specifické postupy pro řízení kvality nebo řízení z hlediska životního prostředí.

Položka	Název a odkaz postupu	Je tento postup součástí certifikovaného systému řízení?
Posloupnost a vzájemné působení činností týkajících se získávání a zpracování údajů včetně metod výpočtů a měření		
Posouzení rizika definice a hodnocení kontrolního systému		
Řízení pravomocí k odpovědnostem		
Zabezpečení kvality měřicích zařízení a použitých informačních technologií		
Vnitřní přezkoumání vykázaných údajů		
Procesy zajištěné externě		
Opravy a opravná opatření		
Záznamy a dokumentace		

(c) Má vaše organizace zdokumentovaný systém řízení kvality? Vyberte nejvhodnější odpověď.

(d) Pokud je systém řízení kvality certifikovaný akreditovanou organizací, upřesněte podle jaké normy - např. ISO 14001 atd.

(e) Přiložte znázornění toku dat týkajících se výpočtu ročních emisí včetně odpovědností za získávání a uchovávání každého okruhu údajů. V případě potřeby odkažte na dodatečné informace předložené s vyplněným plánem zjišťování.

Odkaz na soubor/dokument přiložený k tomuto plánu zjišťování:

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 287/2010 Sb.

Formulář výkazu ročních emisí CO₂

Tento výkaz odevzdal/a:
Jednoznačný identifikační kód:
Vykázaný rok:
Vykázané roční emise:

	t CO ₂

Datum

Jméno a podpis
právně odpovědné osoby

- (j) Uveďte kontaktní údaje osoby, kterou ministerstvo může kontaktovat za účelem zodpovězení dotazů k tomuto výkazu

Titul:	
Jméno:	
Příjmení:	
Pracovní zařazení:	
Název organizace (pokud je oprávněna prov. let. zastupovat):	
Telefonní číslo:	
Emailová adresa:	

- (k) Uveďte adresu pro doručování zásilek

Je nutné uvést adresu pro doručení oznámení nebo jiných dokumentů, které se týkají systému EU pro obchodování s emisemi skleníkových plynů. Uveďte elektronickou adresu a poštovní adresu na území členského státu správy.

Titul:	
Jméno:	
Příjmení:	
Emailová adresa:	
Telefonní číslo:	
Adresa – řádek 1:	
Adresa – řádek 2:	
Město:	
PSČ:	
Země:	

3. Identifikace ověřovatele

- (a) Název a adresa ověřovatele vašeho ročního výkazu emisí

Název společnosti:	
Adresa – řádek 1:	
Adresa – řádek 2:	
Město:	
PSČ:	
Země:	

- (b) Kontaktní osoba ověřovatele:

Titul:	
Jméno:	
Příjmení:	
Emailová adresa:	
Telefonní číslo:	

- (c) Informace o akreditaci ověřovatele:

Členský stát akreditace:	
Registrační číslo vydané akreditačním orgánem:	

4. Informace o plánu zjišťování

(a) Odkaz na schválený roční plán zjišťování emisí:

(b) Číslo verze schváleného plánu zjišťování:

(c) Došlo v průběhu vykázaného roku k odchylkám od schváleného plánu zjišťování?

Ano Ne

(d) Pokud jste odpověděli kladně, popište všechny příslušné změny operací a odchylky od schváleného plánu zjišťování; uveďte informace o každé odchylce včetně důsledků pro výpočet ročních emisí.

5. Celkové emise

(a) Celkový počet letů ve vykázaném roce, kterých se týká EU ETS:

(b) Použitá paliva:

Do této tabulky doplňte celkovou spotřebu paliva v tunách ve vykázaném roce na druh paliva.

V případě alternativních paliv doplňte název uvedený ve schváleném plánu zjišťování, emisní faktor (buď do sloupce „EF [t CO₂ / t paliva]“ nebo „EF [t CO₂ / TJ]“), výhřevnost paliva (sloupec „výhřevnost“) a popřípadě obsah biomasy v %. Emise CO₂ se u alternativních paliv nevypočítají automaticky. Hodnota emisí CO₂ se týká pouze obsahu fosilního uhlíku v palivu.

Název paliva	EF [t CO ₂ / t paliva]	výhřevnost [GJ/t]	EF [t CO ₂ /TJ]	obsah biomasy [%]	spotřeba paliva ve vykázaném roce [v tunách]	emise CO ₂ [t CO ₂]
Letecký petrolej (jet A1 nebo jet A)	3,15	44,10	71,50	0,00		0
Tryskový benzín (Jet B)	3,10	44,30	70,00	0,00		0
Letecký benzín (AvGas)	3,10	44,30	70,00	0,00		0
Celkové emise CO₂ ve vykázaném roce:						0

Tento údaj o výši celkových emisí se považuje za správný údaj udávající roční emise. Pokud se agregované emise v listě „Údaje o emisích“ nebo v příloze liší od tohoto údaje, ujistěte se, že údaje jsou ve všech tabulkách jednotné.

(c) Použití paliva na typ letadla:

Uveďte pro každý druh použitého paliva v seznamu související běžné typy letadel. Pokud v průběhu vykázaného období jeden typ letadla používal různé druhy paliv, uveďte ho u každého použitého druhu paliva.

Název paliva	Běžné typy letadel používající toto palivo (kódy ICAO oddělujte středníkem)
Letecký petrolej (jet A1 nebo jet A)	
Tryskový benzín (Jet B)	
Letecký benzín (AvGas)	

6. Využití zjednodušených postupů

(a) Využívali jste zjednodušený postup pro provozovatele letadel s nízkými emisemi?

 Ano Ne

(b) Uveďte celkový počet letů, které jste jako provozovatel letadel v každém čtyřměsíčním období během vykázaného roku uskutečnili a kterých se týká EU ETS.

K určení, do kterého čtyřměsíčního období daný let spadá, je třeba použít místní čas v místě odletu.

Čtyřměsíční období	Počet letů
Leden až duben	
Květen až srpen	
Září až prosinec	
Celkem:	

(c) Celkové emise za vykázaný rok:

Celkové emise, jak jsou uvedeny v bodě 5(b):

 t CO₂

(d) Potvrzení způsobilosti pro zjednodušený postup:

Pokud vaše roční emise překročily 10 000 t CO₂ a v jednom čtyřměsíčním období jste uskutečnili 243 letů a více, kontaktujte příslušný orgán za účelem revize vašeho plánu zjišťování.

7. Přístup v případě chybějících údajů

(a) Využívali jste zjednodušený přístup povolený v případě chybějících údajů?

 Ano Ne

(b) Uveďte množství emisí, u kterých byl tento přístup použit:

<input type="text"/>	t CO ₂
<input type="text"/>	%

8. Použití biomasy (Informativní poznámky)

(a) Byla v průběhu vykázaného roku použita biomasa?

 Ano Ne

(b) Pokud ano, vyplňte tuto tabulku:

Popřípadě uveďte tzv. „informativní poznámky“, tj. informace, které je nutné vykázat, ale které se nepodílí na ročních emisích, na které je nutné vydat povolenky. Množství použité biomasy můžete uvést v tunách nebo m³. Vykázání souvisejícího CO₂ je volitelné. Pokud jste použili směsná paliva, fosilní CO₂ se vykazuje v oddíle 5(b) a část tvořená biomasou zde. Názvy alternativních paliv se automaticky přenesou z oddílu 5(b).

Název alternativního paliva	Množství použité biomasy (údaje můžete vložit v t nebo m ³)		CO ₂ emitovaný z biomasy [t CO ₂] (volitelný údaj)
	[t]	[m ³]	

9.Podrobné údaje o emisích

(a) Tato tabulka slouží pouze ke kontrolním účelům. Ujistěte se, že výsledky v ní uvedené jsou v souladu s výsledkem v oddíle 5(b). Body (b) až (d) je třeba vyplnit tak, aby nedošlo k dvojímu započtení emisí.

		Emise na každé palivo [t CO ₂]					CELKEM [t CO ₂]
		Letecký petrolej (jet A1 nebo jet A)	Tryskový benzín (Jet B)	Letecký benzín (AvGas)	Alternativní palivo 1	<další druhy paliv přidejte před tento sloupec>	
A	Celkové agregované emise CO ₂ ze všech letů, na které se vztahuje příloha č.1 zákona o EU ETS (= B + C)	0	0	0	0	0	0
B	<i>u nichž je členský stát odletu stejný jako členský stát příletu (vnitrostátní lety, =součet v oddílu (b))</i>	0	0	0	0	0	0
C	<i>všechny ostatní lety (mezinárodní lety uvnitř EU i mimo ni, = D + E)</i>	0	0	0	0	0	0
D	<i>emise ze všech letů odlétajících z jednoho členského státu do jiného členského státu nebo třetí země (=součet v oddílu (c))</i>	0	0	0	0	0	0
E	<i>emise ze všech letů přilétajících do daného členského státu z třetí země (=součet v oddílu (d))</i>	0	0	0	0	0	0

Celkové množství emisí uvedených v oddíle 5(b):

0 t CO₂

Odlišnost od údajů uvedených v tomto listě:

0 t CO₂

(b) Agregované emise CO₂ ze všech letů, u nichž je členský stát odletu stejný jako členský stát příletu (vnitrostátní lety):

Do tabulky doplňte příslušné údaje za vykázaný rok.

Členský stát odletu a příletu	Emise na jednotlivé druhy paliva [t CO ₂]					CELKEM [t CO ₂]
	Letecký petrolej (jet A1 nebo jet A)	Tryskový benzín (Jet B)	Letecký benzín (AvGas)	Alternativní palivo 1	<další druhy paliv přidejte před tento sloupec>	
Belgie						
Bulharsko						
Česká republika						
Dánsko						
Estonsko						
Finsko						
Francie						
Irsko						
Itálie						
Kypr						
Litva						
Lotyšsko						
Lucembursko						
Maďarsko						
Malta						
Německo						
Nizozemsko						
Polsko						
Portugalsko						
Rakousko						
Řecko						
Rumunsko						
Slovensko						
Slovinsko						
Spojené království						
Španělsko						
Švédsko						
Lichtenštejnsko						
Norsko						
Island						
Součet domácích letů:						

(c) Agregované emise CO₂ ze všech letů odlétajících z jednoho členského státu do jiného členského státu nebo třetí země:

Do tabulky doplňte příslušné údaje za vykázaný rok.

Členský stát EU odletu	Stát příletu	Emise na jednotlivé druhy paliva [t CO ₂]				CELKEM [t CO ₂]
		Letecký petrolej (jet A1 nebo jet A)	Tryskový benzín (Jet B)	Letecký benzín (AvGas)	Alternativní palivo 1	

Příloha č. 7 k vyhlášce č. 287/2010 Sb.

Formulář výkazu údajů o tunokilometrech

Tento výkaz odevzdal/a:
Jednoznačný identifikační kód:
Vykázaný rok:

Datum

Jméno a podpis
právně odpovědné osoby

- (j) Uved'te kontaktní údaje osoby, kterou ministerstvo může kontaktovat za účelem zodpovězení dotazů k tomuto výkazu

Titul:	
Jméno:	
Příjmení:	
Pracovní zařazení:	
Název organizace (pokud je oprávněna prov. let. zastupovat):	
Telefonní číslo:	
Emailová adresa:	

- (k) Uved'te adresu pro doručování zásilek

Je nutné uvést adresu pro doručení oznámení nebo jiných dokumentů, které se týkají systému EU pro obchodování s emisemi skleníkových plynů. Uved'te elektronickou adresu a poštovní adresu na území členského státu správy.

Titul:	
Jméno:	
Příjmení:	
Emailová adresa:	
Telefonní číslo:	
Adresa – řádek 1:	
Adresa – řádek 2:	
Město:	
PSČ:	
Země:	

3. Identifikace ověřovatele

- (a) Název a adresa ověřovatele vašeho ročního výkazu emisí

Název společnosti:	
Adresa – řádek 1:	
Adresa – řádek 2:	
Město:	
PSČ:	
Země:	

- (b) Kontaktní osoba ověřovatele:

Potřebovali bychom vědět, na koho se můžeme přímo obrátit s případnými dotazy ohledně ověření tohoto výkazu. Osoba, kterou uvedete, by měla být s tímto výkazem obeznámena.

Titul:	
Jméno:	
Příjmení:	
Emailová adresa:	
Telefonní číslo:	

- (c) Informace o akreditaci ověřovatele:

Členský stát akreditace:	
Registrační číslo vydané akreditačním orgánem:	

Dostupnost těchto informací o registraci může záviset na způsobu, jakým členský stát správy uděluje ověřovatelům akreditace/povolení.

Celkem:							
	Celkový počet letů	Celkový počet cestujících	Celková hmotnost cestujících a odb. zavazadel [t]	Celková hmotnost nákladu a pošt. zásilek [t]	(Celkový počet cestujících) x Vzdálenost [osobokm]	(Celk. hm. nákladu a pošt. zásilek) x Vzdálenost [tkm]	Celkový počet tunokilometrů na dvojici letišť [tkm]
Celkem za vykázaný rok:							

Formulář žádosti o přidělení emisních povolenek zdarma podle § 9 odst. 3 zákona**Provozovatel letadla**

Název:

Identifikační kód*:

Adresa:

.....

.....

Odpovědná osoba: Tel:

Email:.....

** kód uvedený v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵)***Ověřovatel**

Název ověřovatele:

Č. autorizace:

Odpovědná osoba:

Z ověřeného výkazu údajů o tunokilometrech autorizovanou osobou ke dni:....., jenž je součástí této žádosti prokazují, že za referenční rok byly vykonány činnosti v oblasti letectví dle přílohy č. 1 zákona v rozsahu:

Celkový počet letů:

Celkový počet osobokilometrů:

Celkový počet tunokilometrů:

Podpis a razítko provozovatele

.....

Výkaz o údajích tunokilometrů

Příloha č. 9 k vyhlášce č. 287/2010 Sb.

Formulář žádosti o přidělení emisních povolenek ze zvláštní rezervy podle § 9 odst. 6 zákona, v případě nového provozovatele letadla podle § 9 odst. 5 písm. a) zákona

Provozovatel letadla

Název:

Identifikační kód*:

Adresa:

.....

.....

Odpovědná osoba: Tel:

Email:.....

* kód uvedený v v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵⁾

Ověřovatel

Název ověřovatele:

Č. autorizace:

Odpovědná osoba:

Z ověřeného výkazu údajů o tunokilometrech autorizovanou osobou ke dni:....., jenž je součástí této žádosti prokazují, že za referenční rok byly vykonány činnosti v oblasti letectví dle přílohy č. 1 zákona v rozsahu:

Celkový počet letů:

Celkový počet osobokilometrů:

Celkový počet tunokilometrů:

Podpis a razítko provozovatele

.....

Součástí žádosti je:

1. Výkaz údajů o tunokilometrů za rok 2014
2. Důkazy, že kritéria §9 odst. 5 písm. a) zákona jsou splněna

Formulář žádosti o přidělení emisních povolenek ze zvláštní rezervy podle § 9 odst. 6 zákona, v případě provozovatele letadla podle § 9 odst. 5 písm. b) zákona

Provozovatel letadla

Název:

Identifikační kód*:

Adresa:

.....

.....

Odpovědná osoba: Tel:

Email:.....

** kód uvedený v v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵)*

Ověřovatel

Název ověřovatele:

Č. autorizace:

Odpovědná osoba:

Prostřednictvím přiložených a ověřených výkazů údajů o tunokilometrech autorizovanou osobou za jednotlivé roky mezi referenčním rokem podle § 9 odst. 2 zákona a druhým kalendářním rokem tohoto období potvrzují, že splňují požadavky § 9 odst. 5 písm. b) zákona a dokládám:

a) Procentní nárůst tunokilometrů mezi referenčním rokem podle § 9 odst. 2 zákona a druhým kalendářním rokem tohoto období:

b) Absolutní nárůst tunokilometrů mezi referenčním rokem podle § 9 odst. 2 zákona a druhým kalendářním rokem tohoto období

c) Absolutní nárůst tunokilometrů mezi referenčním rokem podle § 9 odst. 2 zákona a druhým kalendářním rokem tohoto období, jehož hodnota je vyšší než procentní podíl uvedený v § 9 odst. 5 písm. b) zákona



Podpis a razítko provozovatele

.....

Součástí žádosti:

Výkazy údajů o tunokilometrech za jednotlivé roky mezi referenčním rokem dle § 9 odst. 2 zákona a druhým kalendářním rokem tohoto období.



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 287, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, fax: 519 321 417, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2010 činí 6 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné – 516 205 176, 516 205 175, objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky-knihkupci – 516 205 175, faxové objednávky – 519 321 417, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Benešov:** Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 319 045; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihárství – Přibíková, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953, tel.: 312 248 323; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice:** Jaroslav Tvrdík, Štursova 10, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Most:** Knihkupectví „U Knihomila“, Ing. Romana Kópková, Moskevská 1999; **Olomouc:** ANAG, spol. s r. o., Denisova č. 2, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Denisova 1; **Otrokovice:** Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEC, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** Typos, tiskařské závody s. r. o., Úslavská 2, EDICUM, Bačická 15, Technické normy, Na Roudné 5, Vydavatelství a naklad. Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 1:** NEOLUXOR, Na Poříčí 25, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41; **Praha 4:** SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17, PERIODIKA, Komornická 6; **Praha 8:** Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Sokolovská 35, tel.: 224 813 548; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po-pá 7–12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@abonent.cz, DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Přerov:** Odborné knihkupectví, Bartošova 9, Jana Honková-YAHO-i-centrum, Komenského 38; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel./fax: 352 605 959; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Zavadilská 786; **Teplice:** Knihkupectví L & N, Kapelní 4; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, Karton, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírek zákonů včetně dopravy zdarma, tel.+fax: 475 501 773, www.karton.cz, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Žatec:** Simona Novotná, Brázda-prodejna u pivovaru, Žižkovo nám. 76, Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaedívání předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamacce:** informace na tel. čísle 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.