



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 11

Rozeslána dne 31. ledna 2001

Cena Kč 66,80

O B S A H:

30. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
31. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o řídičských průkazech a o registru řidičů
32. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o evidenci dopravních nehod

Opatření ústředních orgánů

6. Opatření Ministerstva financí, kterým se mění opatření Ministerstva financí ze dne 6. ledna 1999, vyhlášené v částce 5/1999 Sb.
-

30

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 10. ledna 2001,

kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, (dále jen „zákon“) k provedení § 5 odst. 1 písm. d), § 43 odst. 6, § 45 odst. 5, § 56 odst. 8, § 62 odst. 5, § 63 odst. 2, § 65 odst. 3, § 66 odst. 3, § 67 odst. 7, § 68 odst. 3, § 75 odst. 7, § 78 odst. 5 a § 79 odst. 8 zákona:

ČÁST PRVNÍ

PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

§ 1

Žádost o udělení výjimky z omezení jízdy některých vozidel

(K § 43 odst. 6 zákona)

(1) Žádost o udělení výjimky z omezení jízdy některých vozidel obsahuje

- jméno, příjmení a trvalý pobyt fyzické osoby nebo, je-li žadatelem právnická osoba, její obchodní firmu, popřípadě název a její sídlo,
- územní rozsah, popřípadě trasu, po které se bude vozidlo pohybovat, a dobu požadované výjimky,
- účel a zdůvodnění výjimky,
- státní poznávací značku, druh, tovární značku a typ vozidla, pro které je požadována výjimka,
- jméno, příjmení a trvalý pobyt nebo obchodní firmu, popřípadě název a sídlo provozovatele vozidla, není-li sám žadatelem,
- podpis žadatele, popřípadě otisk jeho razítka.

(2) Vzor žádosti podle odstavce 1 je uveden v příloze č. 1.

§ 2

Podrobnosti o označení překážky provozu na pozemních komunikacích

(K § 45 odst. 5 zákona)

(1) Způsob a rozsah označení překážky provozu na pozemní komunikaci volí její původce, popřípadě vlastník pozemní komunikace s přihlédnutím k poloze a charakteru překážky a dopravnímu významu dotčené

pozemní komunikace. Policie České republiky vyzumí vlastníka pozemní komunikace o překážce provozu na pozemních komunikacích, kterou zjistila nebo jí byla ohlášena.

(2) Zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a vlastník pozemní komunikace označuje překážku provozu na pozemní komunikaci zpravidla „Dopravními kužely“ (č. Z 1), „Zábranou pro označení uzavírky“ (č. Z 2), sestavou směrovacích desek (č. Z 4a až č. Z 4c) nebo „Pojízdnou uzavírkovou tabulí“ (č. Z 7).

§ 3

Oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu

(K § 56 odst. 8 zákona)

(1) Oděvním doplňkem jsou šle oranžové nebo žlutozelené barvy doplněné pruhy z retroreflexního materiálu (dále jen „šle“) nebo vesta oranžové nebo žlutozelené barvy doplněná pruhy z retroreflexního materiálu (dále jen „vesta“) podle zvláštního technického předpisu.¹⁾

(2) Příklady vyobrazení „šlí“ (č. OD 1a) a „vesty“ (č. OD 1b) jsou uvedeny v příloze č. 2.

ČÁST DRUHÁ

ÚPRAVA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

HLAVA I

DOPRAVNÍ ZNAČKY

(K § 62 odst. 5 zákona)

Díl 1

Svislé dopravní značky

Oddíl 1

Obecná ustanovení o svislých dopravních značkách

§ 4

Provedení svislých dopravních značek

(1) Svislé dopravní značky jsou

¹⁾ ČSN EN 471.

- a) stálé dopravní značky, které jsou umístěny na sloupcích nebo konstrukcích pevně zabudovaných do terénu,
- b) proměnné dopravní značky, které jsou zobrazeny na panelech,
- c) přenosné dopravní značky, které jsou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojanech, které nejsou pevně zabudované do terénu, nebo na vozidle.

(2) Barevné provedení svislých proměnných dopravních značek může být odlišné od stálých dopravních značek, a to tak, že podklad proměnných dopravních značek je tmavý a nápisy, symboly a ohraničení světlé; umístění červené barvy je na proměnných dopravních značkách shodné s jejím umístěním na stálých dopravních značkách. Příkazové proměnné dopravní značky musí mít stejné barevné provedení jako stálé příkazové dopravní značky.

(3) Tvary symbolů a nápisy svislých proměnných dopravních značek vycházejí z tvaru symbolů a nápisů stálých dopravních značek.

(4) Jako proměnné dopravní značky nemohou být provedeny svislé dopravní značky upravující přednost.

§ 5

Umístění svislých dopravních značek

(1) Svislé dopravní značky se umísťují tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné.

(2) Stálé svislé dopravní značky se podle svého významu obvykle umísťují při pravém okraji vozovky nebo nad vozovkou; pro zdůraznění jejich významu mohou být značky umístěné při pravém okraji vozovky opakovány i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou. Umísťování svislých dopravních značek na pozemní komunikaci pro pěší upravuje zvláštní právní předpis.²⁾

(3) Pro zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti lze svislou dopravní značku umístit na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.

(4) Sloupky nebo stojany, na kterých jsou umístěny svislé přenosné dopravní značky, mohou být s ohledem na charakter a rozsah dopravního opatření umístěny i na vozovce.

§ 6

Platnost svislých dopravních značek

(1) Svislá dopravní značka umístěná vedle vozovky nebo nad vozovkou platí pro celou vozovku v daném směru jízdy.

(2) Ustanovení odstavce 1 neplatí pro

- a) zákazovou nebo příkazovou svislou dopravní značku umístěnou nad vyznačeným jízdním pruhem, která platí jen pro jízdní pruh, nad kterým je umístěna,
- b) pro svislou dopravní značku upravující zákaz zastavení nebo zákaz stání, která platí jen pro tu stranu pozemní komunikace, u které je umístěna.

(3) Zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající ze svislé dopravní značky končí na vzdálenější hranici nejbližší křižovatky, pokud není dříve ukončen jinak; to neplatí pro omezení vyjádřené svislou dopravní značkou „Zóna s dopravním omezením“ (č. IP 25a), které se ukončuje pouze svislou dopravní značkou „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IP 25b).

(4) Dočasná neplatnost svislé dopravní značky nebo její části se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím oranžovo-černým pruhem; tímto způsobem však nemůže být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost.

Oddíl 2

Rozdělení a význam svislých dopravních značek

§ 7

Výstražné značky

(1) Výstražné značky jsou

- a) „Zatáčka vpravo“ (č. A 1a) a „Zatáčka vlevo“ (č. A 1b), které upozorňují na směrový oblouk,
- b) „Dvojitá zatáčka první vpravo“ (č. A 2a) a „Dvojitá zatáčka první vlevo“ (č. A 2b), které upozorňují na dva po sobě následující protisměrné směrové oblouky,
- c) „Křižovatka“ (č. A 3), která upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami,
- d) „Pozor, kruhový objezd“ (č. A 4), která upozorňuje na křižovatku s kruhovým objezdem,
- e) „Nebezpečné klesání“ (č. A 5a), která upozorňuje na úsek, kde klesání pozemní komunikace přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí klesání nebezpečným; vyznačen je skutečný sklon pozemní komunikace,

²⁾ Například vyhláška č. 174/1994 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- f) „Nebezpečné stoupání“ (č. A 5b), která upozorňuje na úsek, kde stoupání pozemní komunikace přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí stoupání nebezpečným; vyznačen je skutečný sklon pozemní komunikace,
- g) „Zúžená vozovka (z obou stran)“ (č. A 6a) a „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ (č. A 6b), které upozorňují na místo, kde se oproti předcházejícímu úseku zužuje vozovka, nebo například kde se přibližuje tramvajová kolej k chodníku; na značce č. A 6b, jejíž symbol může být obrácen, je vyznačena skutečná strana zúžení,
- h) „Nerovnost vozovky“ (č. A 7a), která upozorňuje na jednotlivé hrboly, výtluky, stružky nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky,
- i) „Pozor, zpomalovací práh“ (č. A 7b), která upozorňuje na umělou nerovnost na vozovce,
- j) „Nebezpečí smyku“ (č. A 8), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla,
- k) „Provoz v obou směrech“ (č. A 9), která upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je na rozdíl od předcházejícího úseku dočasný nebo trvalý provoz v obou směrech; značky se užívá i při ukončení směrově rozdělené pozemní komunikace,
- l) „Světelné signály“ (č. A 10), která upozorňuje řidiče na místo, kde je provoz na pozemní komunikaci řízen světelnými signály, které by jinak neočekával, nebo kde nejsou viditelné z dostatečné vzdálenosti,
- m) „Pozor, přechod pro chodce“ (č. A 11), která upozorňuje předem v obci v odůvodněných případech, například v nepřehledném úseku pozemní komunikace, a mimo obec vždy na přechod pro chodce,
- n) „Děti“ (č. A 12), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde se v její blízkosti děti často pohybují nebo shromažďují, přecházejí vozovku nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich nenadálého vběhnutí do vozovky,
- o) „Zvířata“ (č. A 13), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému výskytu domácích zvířat na pozemní komunikaci,
- p) „Zvěř“ (č. A 14), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému výskytu zvěře na pozemní komunikaci,
- q) „Práce“ (č. A 15), která upozorňuje na práci na pozemní komunikaci, popřípadě jejich součástech nebo příslušenstvích,³⁾ která by mohla ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo při níž by mohli být provozem na pozemní komunikaci ohroženi pracovníci tuto činnost vykonávající,
- r) „Boční vítr“ (č. A 16), která upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde nenadálý prudký boční vítr může ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
- s) „Odlétávající šterk“ (č. A 17), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde je na vozovce ve větší míře volný šterk, který by mohl ohrozit bezpečnost účastníků provozu na pozemních komunikacích,
- t) „Padající kamení“ (č. A 18), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít k sesuvům nebo padání kamenů na vozovku; symbol může být obrácen,
- u) „Cyklisté“ (č. A 19), která upozorňuje na místo, kde cyklisté vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí, anebo na úsek, kde se cyklisté často vyskytují,
- v) „Letadla“ (č. A 20), která upozorňuje na místo, kde v malé výšce nad pozemní komunikací přelétávají letadla,
- w) „Pozor, tunel“ (č. A 21), která upozorňuje na tunel, kde platí pravidla provozu na pozemních komunikacích pro chování v tunelu,
- x) „Jiné nebezpečí“ (č. A 22), která upozorňuje na jiná nebezpečí než ta, která je možno označit příslušnou výstražnou značkou; druh nebezpečí se vyznačuje na dodatkové tabulce vhodným symbolem nebo nápisem,
- y) „Kolona“ (č. A 23), která upozorňuje na nebezpečí výskytu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel,
- z) „Náledí“ (č. A 24), která upozorňuje na úsek se zvýšeným nebezpečím častého výskytu náledí na vozovce,
- aa) „Tramvaj“ (č. A 25), která upozorňuje, jestliže je to nutné v zájmu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména na místo, kde tramvaj křížuje směr jízdy ostatních vozidel,
- bb) „Mlha“ (č. A 26), která upozorňuje na výskyt mlhy, případně kouře snižujících viditelnost,
- cc) „Nehoda“ (č. A 27), která upozorňuje na místo dopravní nehody,
- dd) „Nebezpečná krajnice“ (č. A 28), která upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je nebezpečné vjet na krajnici,
- ee) „Železniční přejezd se závorami“ (č. A 29), která upozorňuje na železniční přejezd vybavený celými nebo polovičními závorami,
- ff) „Železniční přejezd bez závor“ (č. A 30), která

³⁾ § 12 až 14 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb.

upozorňuje na železniční přejezd nevybavený závorami,

- gg) „Návěstní deska (240 m)“ (č. A 31a), „Návěstní deska (160 m)“ (č. A 31b) a „Návěstní deska (80 m)“ (č. A 31c), které předem upozorňují na železniční přejezd; nad značkou č. A 31a se umísťuje značka č. A 29 nebo značka č. A 30; je-li vzdálenost mezi dvěma železničními přejezdy kratší než 240 m, je před následujícím přejezdem umístěna značka č. A 29 nebo značka č. A 30 nad značkou č. A 31b, a je-li tato vzdálenost kratší než 160 m, nad značkou č. A 31c; je-li tato vzdálenost kratší než 80 m, užívá se značky č. A 31c, nad kterou je značka č. A 29 nebo značka č. A 30 s dodatkovou tabulkou „Vzdálenost“ (č. E 3a) udávající vzdálenost k přejezdu; je-li vzdálenost mezi dvěma přejezdy kratší než 30 m, je značka pro oba přejezdy společná; jde-li o železniční přejezdy bez závor, je pod značkou č. A 30 umístěna dodatková tabulka „Počet“ (č. E 1) s nápisem „2x“; pro označení železničního přejezdu na odbočující pozemní komunikaci se užívá dodatkové tabulky „Směrová šipka“ (č. E 7b) umístěné nad značkami č. A 31a až č. A 31c; nachází-li se však přejezd na pozemní komunikaci menšího dopravního významu, označuje se jen na této pozemní komunikaci, a je-li jeho vzdálenost od křižovatky menší než 80 m, užívá se i zde dodatkové tabulky č. E 3a udávající vzdálenost k přejezdu; k vyznačení tvaru křížení pozemní komunikace s dráhou lze užit dodatkové tabulky „Tvar křížení pozemní komunikace s dráhou“ (č. E 10), která se umísťuje nad značkou č. A 31c; značky č. A 31a až č. A 31c se neužívají před přejezdem tramvajové dráhy označeným značkou „Dej přednost v jízdě tramvaji!“ (č. P 5); šikmé pruhy na značce směřují ke středu vozovky,
- hh) „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ (č. A 32a) a „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“ (č. A 32b), které označují železniční přejezd; umísťují se bezprostředně před železničním přejezdem.

(2) Vyobrazení výstražných značek je uvedeno v příloze č. 3 bodu 1.

§ 8

Značky upravující přednost

(1) Značky upravující přednost jsou

- a) „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ (č. P 1), která upozorňuje na křižovatku s vedlejší pozemní komunikací mimo obec a označuje hlavní pozemní komunikaci,
- b) „Hlavní pozemní komunikace“ (č. P 2), která označuje hlavní pozemní komunikaci, a to zejména v obci; značky se může užit i uvnitř větší nebo složitější křižovatky,

- c) „Konec hlavní pozemní komunikace“ (č. P 3), která informuje o tom, že na nejbližší křižovatce tato pozemní komunikace již není hlavní,
- d) „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4), která označuje vedlejší pozemní komunikaci; této značky se může užit i uvnitř větší nebo složitější křižovatky nebo na místě, kde se řidiči prikazuje, opakuje nebo zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě,
- e) „Dej přednost v jízdě tramvaji!“ (č. P 5), která se užívá na místě, kde je ve sporných nebo jiných případech nutno přikázat nebo zdůraznit řidiči, že má dát přednost v jízdě tramvaji,
- f) „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. P 6), která označuje vedlejší pozemní komunikaci; značky se může užit i uvnitř větší nebo složitější křižovatky, kde se řidiči prikazuje, opakuje nebo zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě a kde je řidič povinen zastavit vozidlo; značky č. P 6 se užívá též před železničním přejezdem v případě, kdy je nutno přikázat řidiči zastavení vozidla,
- g) „Přednost protijedoucích vozidel“ (č. P 7), která prikazuje řidiči dát přednost v jízdě protijedoucímu vozidlu v případě, kdy se protijedoucí vozidla nemohou bezpečně vyhnout,
- h) „Přednost před protijedoucími vozidly“ (č. P 8), která stanoví přednost před protijedoucími vozidly v případě, kdy se protijedoucí vozidla nemohou bezpečně vyhnout.

(2) Vyobrazení značek upravujících přednost je uvedeno v příloze č. 3 bodu 2.

§ 9

Zákazové značky

(1) Zákazové značky jsou

- a) „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ (č. B 1),
- b) „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 2), která zakazuje vjezd v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace,
- c) „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku“ (č. B 3a),
- d) „Zákaz vjezdu osobních automobilů“ (č. B 3b),
- e) „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ (č. B 4), která platí pro nákladní automobily i pro tahače přívěsu nebo návěsu a speciální automobily o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg; neplatí však pro obytné automobily,
- f) „Zákaz vjezdu autobusů“ (č. B 5),
- g) „Zákaz vjezdu traktorů“ (č. B 6), která platí i pro

- jednonápravové traktory, motorové ruční vozíky a pracovní stroje samojízdné,⁴⁾
- h) „Zákaz vjezdu motocyklů“ (č. B 7),
- i) „Zákaz vjezdu jízdních kol“ (č. B 8),
- j) „Zákaz vjezdu potahových vozidel“ (č. B 9),
- k) „Zákaz vjezdu ručních vozíků“ (č. B 10), která zakazuje vjezd ručním vozíkům o celkové šířce větší než 600 mm,
- l) „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11),
- m) „Zákaz vjezdu vyznačených vozidel“ (č. B 12), která zakazuje vjezd vozidlům vyznačených druhů; tyto druhy vozidel se vyznačují symboly ze značek č. B 3b až č. B 10, č. B 17 až č. B 19 a č. B 33; umístění symbolů může být libovolné, přičemž jedno pole (výseč), zpravidla levé nebo horní, může zůstat neobsazené,
- n) „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 13) se u jízdní soupravy vztahuje na jednotlivá vozidla soupravy; je-li značka č. B 13 doplněna dodatkovou tabulkou „Text“ (č. E 12) s nápisem „Jediné vozidlo ... t“, smí do takto označeného úseku vjet vozidlo, jehož okamžitá hmotnost, a jde-li o soupravu, okamžitá hmotnost všech vozidel soupravy, sice přesahuje údaj na značce, nikoliv však údaj na tabulce,
- o) „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 14),
- p) „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 15), kde je rozhodující okamžitá šířka vozidla včetně nákladu,
- q) „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 16), kde je rozhodující okamžitá výška vozidla včetně nákladu,
- r) „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 17), kde je rozhodující okamžitá délka vozidla nebo soupravy včetně nákladu,
- s) „Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad“ (č. B 18), která zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím výbušniny, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad a označeným podle zvláštních předpisů,⁵⁾
- t) „Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit znečištění vody“ (č. B 19), která zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím ropu nebo ropné materiály nebo jiné látky, které by mohly způsobit znečištění vody; množství a popřípadě i povaha nákladu mohou být uvedeny na dodatkové tabulce,
- u) „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a), která zakazuje řidiči překročit rychlost v kilometrech za hodinu vyjádřenou číslem na značce; značka ukončuje platnost předcházející značky č. B 20a s jiným údajem na značce,
- v) „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“ (č. B 20b), která ukončuje platnost značky č. B 20a,
- w) „Zákaz předjíždění“ (č. B 21a), která zakazuje řidiči předjíždět motorové vozidlo vlevo; motocykl bez postranního vozíku lze předjíždět; značka ukončuje platnost značky č. B 22a,
- x) „Konec zákazu předjíždění“ (č. B 21b), která ukončuje platnost značky č. B 21a,
- y) „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“ (č. B 22a), která zakazuje řidiči nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg předjíždět motorové vozidlo vlevo; motocykl bez postranního vozíku lze předjíždět; značka ukončuje platnost značky č. B 21a,
- z) „Konec zákazu předjíždění pro nákladní automobily“ (č. B 22b), která ukončuje platnost značky č. B 22a,
- aa) „Zákaz zvukových výstražných znamení“ (č. B 23a),
- bb) „Konec zákazu zvukových výstražných znamení“ (č. B 23b), která ukončuje platnost značky č. B 23a,
- cc) „Zákaz odbočování vpravo“ (č. B 24a),
- dd) „Zákaz odbočování vlevo“ (č. B 24b),
- ee) „Zákaz otáčení“ (č. B 25),
- ff) „Konec všech zákazů“ (č. B 26), která ukončuje platnost všech značek vyjadřujících zákazy nebo omezení pro jedoucí vozidla,
- gg) „Povinnost zastavit vozidlo“ (č. B 27), která zakazuje řidiči pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla na hraničním přechodu; ve spodní části značky se uvádí překlad nápisu „CLO“ v jazyce sousedního státu; je-li na této značce místo nápisu „CLO“ nápis „STOP“, značka zakazuje pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla na místě uvedeném ve spodní části značky, například „POLICE“, „KONTROLA“,

⁴⁾ Zákon č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁵⁾ Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 159/1997 Sb., kterým se vydávají technické přílohy k Evropské dohodě o silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění pozdějších předpisů.

- hh) „Zákaz zastavení“ (č. B 28), na níž může být v dolní části červeného kruhu vyznačena doba, po kterou zákaz platí; značka č. B 28 ukončuje platnost značky č. B 29 a značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b a č. IP 13c,
- ii) „Zákaz stání“ (č. B 29), na níž může být v dolní části červeného kruhu vyznačena doba, po kterou zákaz platí; značka č. B 29 ukončuje platnost značky č. B 28 a značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b a č. IP 13c,
- jj) „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30),
- kk) „Zákaz vjezdu pro jezdce na zvířeti“ (č. B 31); zákaz platí i pro vstup osoby vedoucí takové zvíře,
- ll) „Jiný zákaz“ (č. B 32), která stanoví jiný zákaz než ten, který je možno vyznačit jinou značkou; zákaz je vyjádřen nápisem na značce; užije-li se nápisu „SMOG“, je zakázána jízda pro určená vozidla v území, pro které byla vyhlášena smogová situace podle zvláštního právního předpisu; užije-li se nápisu „Průjezd zakázán“, nesmí řidič projet takto označeným úsekem, aniž by jízdu přerušil, například za účelem naložení nebo složení nákladu,
- mm) „Zákaz vjezdu motorových vozidel s přívěsem“ (č. B 33); zákaz platí i pro motorová vozidla s návěsem,
- nn) „Nejmenší vzdálenost mezi vozidly“ (č. B 34), která zakazuje řidiči motorového vozidla jízdu za motorovým vozidlem jedoucím před ním ve vzdálenosti menší než vyznačené na značce.
- (2) Vyobrazení zákazových značek je uvedeno v příloze č. 3 bodu 3.

§ 10

Příkazové značky

(1) Příkazové značky jsou

- a) „Kruhový objezd“ (č. C 1), která příkazuje jízdu po křižovatce s kruhovým objezdem ve směru šipek na značce zobrazených,
- b) „Příkázaný směr jízdy přímo“ (č. C 2a), „Příkázaný směr jízdy vpravo“ (č. C 2b), „Příkázaný směr jízdy vlevo“ (č. C 2c), „Příkázaný směr jízdy přímo a vpravo“ (č. C 2d), „Příkázaný směr jízdy přímo a vlevo“ (č. C 2e), „Příkázaný směr jízdy vpravo a vlevo“ (č. C 2f), které příkazují jízdu směrem, kterým šipka nebo šipky ukazují,
- c) „Příkázaný směr jízdy zde vpravo“ (č. C 3a), „Příkázaný směr jízdy zde vlevo“ (č. C 3b) příkazují jízdu ve směru, kterým šipka ukazuje, bezprostředně před nebo za značkou,
- d) „Příkázaný směr objíždění vpravo“ (č. C 4a), „Příkázaný směr objíždění vlevo“ (č. C 4b) a „Příkázaný směr objíždění vpravo a vlevo“ (č. C 4c), které příkazují objíždět ostrůvek, překážku apod. ve směru vyznačeném šipkou nebo šipkami,
- e) „Sněhové řetězy“ (č. C 5a), která příkazuje řidiči motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněhových (protiskluzových) řetězů na nejméně dvě hnací kola; to neplatí pro vozidla vybavená pneumatikami s protiskluzovými hroty,
- f) „Sněhové řetězy – konec“ (č. C 5b), která ukončuje platnost značky č. C 5a,
- g) „Nejnižší dovolená rychlost“ (č. C 6a), která příkazuje řidiči jet nejméně rychlostí v kilometrech za hodinu vyjádřenou číslem na značce; to neplatí, pokud by takovou rychlost vylučovaly provozní podmínky, například intenzita provozu, překážka provozu, nebo pokud by taková rychlost ohrožovala bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, například za mlhy nebo jiných nepříznivých povětrnostních podmínek; značka ukončuje platnost předcházející značky č. C 6a s jiným údajem na značce,
- h) „Konec nejnižší dovolené rychlosti“ (č. C 6b), která ukončuje platnost značky č. C 6a,
- i) „Stezka pro chodce“ (č. C 7a), která příkazuje chodcům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stezka určena, je jejich užívání zakázáno; značka ukončuje platnost značek č. C 8a, č. C 9a a č. C 10a,
- j) „Konec stezky pro chodce“ (č. C 7b), která ukončuje platnost značky č. C 7a,
- k) „Stezka pro cyklisty“ (č. C 8a), která příkazuje cyklistům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky; pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo; pruh nebo stezku pro cyklisty lze v jejím průběhu rovněž vyznačit barevně odlišeným povrchem nebo odlišným provedením povrchu; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stezka určena, je jejich užívání zakázáno,
- l) „Konec stezky pro cyklisty“ (č. C 8b), která ukončuje platnost značky č. C 8a,
- m) „Stezka pro chodce a cyklisty“ (č. C 9a), která příkazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru takto označeného společného pruhu nebo stezky; chodci a cyklisté se nesmějí navzájem ohrozit; značka ukončuje platnost značek č. C 7a, č. C 8a a č. C 10a,
- n) „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ (č. C 9b), která ukončuje platnost značky č. C 9a,
- o) „Stezka pro chodce a cyklisty“ (č. C 10a), která příkazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru vyznačeného samostatného pruhu nebo stezky a označuje jejich situování; chodci a cyklisté

smějí sousedního pruhu užít jen při obcházení nebo objíždění překážky; značka ukončuje platnost značek č. C 7a, č. C 8a a č. C 9a,

- p) „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ (č. C 10b), která ukončuje platnost značky č. C 10a,
- q) „Stezka pro jezdce na zvířeti“ (č. C 11a), která přikazuje jezdci na zvířeti užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky; pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí takové zvíře; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stezka určena, je jejich užívání zakázáno,
- r) „Konec stezky pro jezdce na zvířeti“ (č. C 11b), která ukončuje platnost značky č. C 11a,
- s) „Příkázaný jízdní pruh“ (č. C 12a), která přikazuje řidiči vyznačeného druhu vozidla užít v daném směru takto označený jízdní pruh; na takto označený jízdní pruh smí řidiči ostatních druhů vozidel vjet jen při objíždění, odbočování, otáčení nebo vjíždění na pozemní komunikaci nebo vjíždění z ní, přitom nesmí dojít k ohrožení ani omezení řidiče vozidla, pro který je jízdní pruh označen; v případě příkázaného jízdního pruhu pro druh vozidla nebo pro určitý účel, se do modrého pole vyznačí příslušný symbol vozidla nebo vhodný nápis,
- t) „Konec příkázaného jízdního pruhu“ (č. C 12b), která ukončuje platnost značky č. C 12a,
- u) „Rozsvit světla“ (č. C 13a), která ukládá řidiči rozsvítit světla stanovená pro jedoucí vozidlo,
- v) „Rozsvit světla – konec“ (č. C 13b), která ukončuje platnost značky č. C 13a; tím není dotčena povinnost užít stanovené osvětlení vozidla vyplývající z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích,
- w) „Jiný příkaz“ (č. C 14a), která ukládá jiný příkaz než ten, který je možno uložit jinou značkou; příkaz je vyjádřen nápisem na značce, například „Přejdi na druhou stranu“,
- y) „Konec jiného příkazu“ (č. C 14b), která ukončuje platnost značky č. C 14a.

(2) Vyobrazení příkazových značek je uvedeno v příloze č. 3 bodu 4.

§ 11

Informativní značky

(K § 63 odst. 2 zákona)

Informativní značky se rozdělují na informativní značky provozní (č. IP 1a až č. IP 29), informativní značky směrové (č. IS 1a až č. IS 24c) a informativní značky jiné (č. IJ 1a až č. IJ 16).

§ 12

Informativní značky provozní

(1) Informativní značky provozní jsou

- a) „Okruh“ (č. IP 1a) a „Změna směru okruhu“ (č. IP 1b), které označují okruh zřízený pro objíždění obce nebo její části; je-li zřízeno více okruhů, označují se ve spodní části značky římskými číslicemi postupně od středu obce; doplněně se užívá i pruhů stejné barvy na sloupech veřejného osvětlení apod.,
- b) „Zpomalovací práh“ (č. IP 2), která informuje o místu umělé nerovnosti na vozovce,
- c) „Podchod nebo nadchod“ (č. IP 3),
- d) „Jednosměrný provoz“ (č. IP 4a a č. IP 4b), která označuje jednosměrnou pozemní komunikaci a která se v protisměru zpravidla označuje značkou „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 2),
- e) „Doporučená rychlost“ (č. IP 5), která vyjadřuje číslem uvedeným na značce doporučenou rychlost v kilometrech za hodinu; značka ukončuje platnost jiné značky č. IP 5 s jiným údajem na značce,
- f) „Přechod pro chodce“ (č. IP 6), která označuje přechod pro chodce vyznačený značkou č. V 7 a zejména tam, kde by jej řidič jinak neočekával, například mimo křižovatku,
- g) „Přejezd pro cyklisty“ (č. IP 7), která označuje přejezd pro cyklisty vyznačený značkou č. V 8 zejména tam, kde by jej řidič jinak neočekával,
- h) „Tunel“ (č. IP 8a), která označuje blízkost vjezdu do tunelu, kde platí pravidla provozu na pozemních komunikacích pro chování v tunelu,
- i) „Konec tunelu“ (č. IP 8b), která označuje místo, kde končí platnost zvláštních pravidel provozu na pozemních komunikacích pro chování v tunelu,
- j) „Nouzové stání“ (č. IP 9), která označuje místo (plochu) vyhrazené pro nouzové stání vozidla; v případě, že je místo vybaveno hláskou tísňového volání, doplňuje se značka nápisem „SOS“,
- k) „Slepá pozemní komunikace“ (č. IP 10a) a „Návěst před slepou pozemní komunikací“ (č. IP 10b), která označuje pozemní komunikaci, která dále končí nebo po které nelze dále pokračovat v jízdě,
- l) „Parkoviště“ (č. IP 11a až č. IP 11g), které označují místo, kde je dovoleno zastavení a stání; symboly ve spodní části značek č. IP 11b až č. IP 11g, které mohou být obráceny, vyznačují stanovené způsoby stání na parkovišti; tyto symboly mohou být vyznačeny i na dodatkové tabulce; poloha vozidla při kolmém nebo šikmém stání musí odpovídat poloze vyjádřené symbolem uvedeným na značce nebo na dodatkové tabulce; na místech, kde je dovoleno stání na chodníku, nesmí zastavit ani stát vozidlo o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg, jednonápravový traktor, motorový ruční

- vozik a pracovní stroj samojízdný;⁴⁾ značky č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b a č. IP 13c ukončují platnost značek č. B 28 a č. B 29,
- m) „Vyhrazené parkoviště“ (č. IP 12); údaje o tom, pro koho je parkoviště vyhrazeno, například název organizace, státní poznávací značka, symbol označení č. O 1, a popřípadě v jaké době, jsou uvedeny na dodatkové tabulce; tyto údaje mohou být uvedeny i na značce místo nápisu, například „RÉSERVÉ“, „TAXI“, „BUS“; mimo dobu, po kterou je parkoviště vyhrazeno, smějí na takto označeném místě zastavit a stát i řidiči jiných vozidel, pokud to není jinak zakázáno; případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách č. IP 11b až č. IP 11g; značka ukončuje platnost značek č. B 28 a č. B 29,
- n) „Kryté parkoviště“ (č. IP 13a), která informuje o krytém parkovišti nebo parkovací garáži; případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách č. IP 11b až č. IP 11g,
- o) „Parkoviště s parkovacím kotoučem“ (č. IP 13b), která označuje parkoviště, na kterém řidič musí při začátku stání umístit kotouč viditelně ve vozidle a nastavit na něm dobu začátku stání, kterou nesmí až do odjezdu měnit; případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách č. IP 11b až č. IP 11g; značka ukončuje platnost značek č. B 28 a č. B 29,
- p) „Parkoviště s parkovacím automatem“ (č. IP 13c), která označuje placené parkoviště; řidič se musí řídit údaji na značce, dodatkové tabulce nebo na parkovacím automatu (hodinách); značka ukončuje platnost značek č. B 28 a č. B 29,
- q) „Parkoviště P + R“ (č. IP 13d), která označuje parkoviště, ze kterého lze pokračovat v jízdě prostředkem hromadné dopravy osob,
- r) „Dálnice“ (č. IP 14a),
- s) „Konec dálnice“ (č. IP 14b), která ukončuje platnost značky č. IP 14a,
- t) „Silnice pro motorová vozidla“ (č. IP 15a),
- u) „Konec silnice pro motorová vozidla“ (č. IP 15b), která ukončuje platnost značky č. IP 15a,
- v) „Uspořádání jízdních pruhů“ (č. IP 16, č. IP 17), „Zvýšení počtu jízdních pruhů“ (č. IP 18a), „Snížení počtu jízdních pruhů“ (č. IP 18b) a „Jízdní pruh pro pomalá vozidla“ (č. IP 18c), které vyznačují počet a uspořádání jízdních pruhů; na značce č. IP 16 lze vyznačit i jízdní pruhy v protisměru; značka č. IP 17 a č. IP 18b též vyznačuje, který z jízdních pruhů je průběžný; značka č. IP 18c vyznačuje zároveň přídatný jízdní pruh na dálnici a silnici pro motorová vozidla určený zejména pro motorová vozidla, která v takto označeném úseku nedosáhnou vyšší rychlosti než 60 km.h⁻¹; značky ukončují platnost značky č. IP 20a a č. IP 21,
- w) „Řadící pruhy“ (č. IP 19), která vyznačuje způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou nebo místem odbočení a stanovený směr jízdy; na značce lze v odůvodněných případech užít i symbol příslušné informativní značky za předpokladu, že příslušný řadící pruh je určen k příjezdu pouze k tomuto cíli; značka ukončuje platnost značek č. IP 20a a č. IP 21,
- x) „Vyhrazený jízdní pruh“ (č. IP 20a), která vyznačuje jízdní pruh vyhrazený pro autobusy městské hromadné dopravy osob nebo trolejbusy a jeho situování ve vztahu k ostatním jízdním pruhům; tento jízdní pruh je současně na pozemní komunikaci vyznačen vodorovnými značkami, zejména č. V 1a nebo č. V 2a a nápisem „BUS“; ve spodní části značky lze vyznačit dobu, po kterou je jízdní pruh vyhrazen; v prostoru křižovatky se vyhrazený jízdní pruh vyznačuje jen vodorovnými značkami; na značce lze vyznačit i jízdní pruhy v protisměru; v případě vyhrazeného jízdního pruhu pro jiný druh vozidla nebo pro určitý účel se do modrého pole vyznačí příslušný symbol vozidla nebo vhodný nápis,
- y) „Konec vyhrazeného jízdního pruhu“ (č. IP 20b), která ukončuje platnost značky č. IP 20a,
- z) „Omezení v jízdním pruhu“ (č. IP 21), která vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů a vyznačuje pro příslušný jízdní pruh omezení, případně nebezpečí vyplývající z užití symbolu zákazové nebo příkazové značky; totéž platí, jsou-li tyto symboly užity na značkách č. IP 17 až č. IP 19; je-li na značce užito symbolu zákazové nebo příkazové značky, končí platnost omezení na vzdálenější hranici nejbližší křižovatky, pokud není dříve ukončeno jinak,
- aa) „Změna místní úpravy“ (č. IP 22), která upozorňuje vhodným nápisem a symbolem na změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, změnu v organizaci dopravy, neobvyklé stavební uspořádání pozemní komunikace apod.,
- bb) „Objíždění tramvaje“ (č. IP 23a), která označuje místo, kde lze objíždět vlevo tramvaj, která stojí v zastávce,
- cc) „Objíždění tramvaje (jízda podél tramvaje vlevo)“ (č. IP 23b), která vyznačuje úsek pozemní komunikace, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo,
- dd) „Únikový pruh“ (č. IP 24), která informuje o únikovém pruhu, kde lze v případě nouze, například při sníženém účinku brzd, zastavit vozidlo pomocnými prostředky, například protisvahem, hrubým šterkovým povrchem,
- ee) „Zóna s dopravním omezením“ (č. IP 25a) a „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IP 25b),

teré označují oblast (část obce apod.), kde platí nebezpečí, zákaz nebo omezení vyplývající z užitých symbolů značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak; dopravní omezení týkající se jen určitých vozidel, doby apod. se vyznačuje ve spodní části značek vhodným nápisem nebo symbolem,

- ff) „Obytná zóna“ (č. IP 26a),
- gg) „Konec obytné zóny“ (č. IP 26b), která může být též umístěna vlevo při výjezdu z obytné zóny z opačné strany značky č. IP 26a,
- hh) „Pěší zóna“ (č. IP 27a) a „Konec pěší zóny“ (č. IP 27b), které označují oblast, například část obce určenou především pro chodce; ve spodní části značek se vyznačuje vhodným nápisem nebo symbolem, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době; značka č. IP 27b může být umístěna vlevo při výjezdu z pěší zóny z opačné strany značky č. IP 27a,
- ii) „Nejvyšší dovolené rychlosti“ (č. IP 28), která informuje o vybraných nejvyšších dovolených rychlostech jízdy v obci, mimo obec, na dálnici a silnici pro motorová vozidla; užívá se zejména u hraničních přechodů,
- jj) „Střídavé řazení“ (č. IP 29), která označuje (zdůrazňuje) místo, kde při souběžné jízdě platí střídavé řazení do jízdního proudu průběžného pruhu; její symbol může být obrácen.

(2) Vyobrazení informativních značek provozních je uvedeno v příloze č. 3 bodu 5 podbodů a).

§ 13

Informativní značky směrové

(1) Informativní značky směrové jsou

- a) „Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s jedním cílem)“ (č. IS 1a), „Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s dvěma cíli)“ (č. IS 1b), „Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s jedním cílem)“ (č. IS 1c), „Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s dvěma cíli)“ (č. IS 1d), které informují o směru a případně i vzdálenosti k vyznačeným cílům s využitím dálnice; náhradou za cíl (cíle) lze na značce uvést číslo dálnice; před křižovatkou s dálnicí se v rámečku uvádí její číslo,
- b) „Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s jedním cílem)“ (č. IS 2a), „Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s dvěma cíli)“ (č. IS 2b), „Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s jedním cílem)“ (č. IS 2c), „Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s dvěma cíli)“ (č. IS 2d), které informují o směru a případně i o vzdálenosti k vyznačeným cílům s využitím silnice pro motorová vozidla; náhradou za cíl (cíle) lze na značce uvést číslo silnice pro motorová vozidla; před křižovatkou se silnicí pro motorová vozidla uvádí její číslo,
- c) „Směrová tabule (s jedním cílem)“ (č. IS 3a a č. IS 3c), „Směrová tabule (s dvěma cíli)“ (č. IS 3b a č. IS 3d), které informují o směru a vzdálenosti v kilometrech k vyznačeným cílům; číslo silnice I. nebo II. třídy se uvádí v rámečku,
- d) „Směrová tabule (s jedním místním cílem)“ (č. IS 4a a č. IS 4c), „Směrová tabule (s dvěma místními cíli)“ (č. IS 4b a č. IS 4d), které informují o směru a popřípadě o vzdálenosti k části obce,
- e) „Směrová tabule k jinému cíli“ (č. IS 5), která informuje vhodným nápisem nebo symbolem o směru, popřípadě o vzdálenosti k jinému cíli než obci nebo její části; jiný cíl je zejména dopravně přístupný veřejný objekt, který se nepovažuje za místní cíl a pokud pro něj není určena jiná dopravní značka; za jiný cíl se považují zejména „Letiště“, „Nádraží“, „Výstaviště“, „Průmyslová zóna“, „Nákupní zóna“,
- f) „Návěst před křižovatkou“ (č. IS 6a), která informuje na dálnici a silnici pro motorová vozidla o vzdálenosti k nejbližší křižovatce a o číslu výjezdu (odbočení) z křižovatky, číslo odpovídá staničení křižovatky; symbolu této značky se užívá nad každou následující návěstí před touto křižovatkou uvádějící cíle ve směru odbočení,
- g) „Návěst před křižovatkou“ (č. IS 6b), která informuje na dálnici a silnici pro motorová vozidla o směru k vyznačeným cílům,
- h) „Návěst před křižovatkou“ (č. IS 6c a č. IS 6d), které informují na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla o směru k vyznačenému cíli (cílům) a o počtu a uspořádání jízdních pruhů; při užití na jiné pozemní komunikaci je podklad v barvě modré a symbol a číslo křižovatky nemusí být uvedeny,
- i) „Návěst před křižovatkou“ (č. IS 6e), která informuje na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru přímo; při užití na jiné pozemní komunikaci je podklad v barvě modré; při umístění nad vozovkou šipky současně vyjadřují způsob řazení před křižovatkou,
- j) „Návěst před křižovatkou“ (č. IS 6f a č. IS 6g), které informují na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení; při užití na jiné pozemní komunikaci je podklad v barvě modré a symbol a číslo křižovatky nemusí být uvedeny; při umístění nad vozovkou šipky současně vyjadřují způsob řazení před křižovatkou,
- k) „Výjezd“ (č. IS 7a), která informuje o cíli (cílech) ve směru odbočení; při odbočení na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla je podklad v barvě zelené; v případě odbočení na jinou pozemní ko-

- munikaci je podklad v barvě modré, pokud je na značce uveden pouze kulturní, turistický nebo komunální cíl, je podklad v barvě hnědé; v případě, že je na značce uveden pouze místní nebo jiný cíl, je podklad v barvě bílé, šipka a nápis v barvě černé,
- l) „Výjezd“ (č. IS 7b), která informuje o číslu výjezdu (odbočení) z dálnice nebo silnice pro motorová vozidla na jinou pozemní komunikaci; při odbočení na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla je podklad v barvě zelené, v případě odbočení na jinou pozemní komunikaci je podklad v barvě modré; v případě odbočení pouze ke kulturnímu, turistickému nebo komunálnímu cíli, je podklad v barvě hnědé; v případě odbočení pouze k místnímu nebo jinému cíli, je podklad v barvě bílé a symboly v barvě černé,
- m) „Dálková návěst“ (č. IS 8a a č. IS 8b), které informují o cílech a o směru nebo vzdálenosti k uvedeným cílům v kilometrech; na dálnici nebo na silnici pro motorová vozidla je podklad v barvě zelené, při užití na jiné pozemní komunikaci je podklad v barvě modré,
- n) „Návěst před křižovatkou“ (č. IS 9a a č. IS 9b), které informují o směru k vyznačeným cílům z nejbližší křižovatky, případně i o vzdálenosti k ní a o vedení hlavní a vedlejší pozemní komunikace,
- o) „Návěst před křižovatkou“ (č. IS 9c a č. IS 9d), které informují o omezení provozu nebo o nebezpečí za nejbližší křižovatkou; značka č. IS 9d informuje též o směru objíždění,
- p) „Návěst před křižovatkou“ (č. IS 9e), která informuje o křižovatce, na které je zakázáno odbočovat vlevo, a o směru objíždění,
- q) „Návěst změny směru jízdy“ (č. IS 10a až č. IS 10c) a značka „Návěst změny směru jízdy s omezením“ (č. IS 10d), které informují zejména o změně směru jízdy na pozemní komunikaci, případně o vzdálenosti k takovému místu a vyznačují počet a uspořádání jízdních pruhů; symbol šipky může být obrácen; značka č. IS 10d současně vyznačuje omezení platné pro příslušný jízdní pruh; značka č. IS 10c informuje zejména o změně směru jízdy před trvalou překážkou na pozemní komunikaci,
- r) „Návěst před objížďkou“ (č. IS 11a), která informuje o uzavírci nebo omezení na pozemní komunikaci; na značce se podle povahy uzavírky vyznačuje symbol příslušné zákazové značky; lze uvést i délku objížďky a případně další doplňující údaje,
- s) „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ (č. IS 11b až č. IS 11d), které vyznačují směr a průběh objížďky; na značce č. IS 11d se uvádí číslo dálnice nebo silnice, pro kterou je objížďka vyznačena; značek lze užit obdobně i k vyznačení odklonové trasy,
- t) „Obec“ (č. IS 12a), která informuje o názvu obce; značka ukončuje platnost značky č. B 20a,
- u) „Konec obce“ (č. IS 12b), značka ukončuje platnost značky č. IS 12a a značky č. B 20a,
- v) „Blízká návěst“ (č. IS 13), která informuje o nejbližším cíli a o vzdálenosti v kilometrech k němu; umísťuje se zpravidla po levé straně pozemní komunikace z opačné strany značky č. IS 12a,
- w) „Hranice územního celku“ (č. IS 14), která vymezuje katastrální území územního celku, například kraje, okresu,
- x) „Jiný název“ (č. IS 15a a č. IS 15b), které informují například o názvu řeky, pohoří, přírodní rezervace, části obce; na značce č. IS 15b se například uvádí název a délka tunelu nebo mostu,
- y) „Dálnice“ (č. IS 16a), „Silnice I. třídy“ (č. IS 16b a č. IS 16c), „Silnice II. třídy“ (č. IS 16d) a „Silnice pro mezinárodní provoz“ (č. IS 17), které informují o číslu příslušné pozemní komunikace; značky mohou být provedeny i ve tvaru šipky,
- z) „Kilometrovník“ (č. IS 18a a č. IS 18b), které označují staničení, tj. vzdálenost od počátku pozemní komunikace; na značce č. IS 18b se šipkou vyznačuje směr k nejbližší hlásce tísňového volání; značka může být doplněna tabulkou se symbolem čísla dálnice nebo silnice a případně s označením strany směrově rozdělené pozemní komunikace,
- aa) „Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)“ (č. IS 19a a č. IS 19c), „Směrová tabule pro cyklisty (s dvěma cíli)“ (č. IS 19b a č. IS 19d), „Návěst před křižovatkou pro cyklisty“ (č. IS 20) a „Směrová tabulka pro cyklisty“ (č. IS 21a až č. IS 21c), které informují o směru a případně i o vzdálenosti v kilometrech k vyznačeným cílům a o číslu cyklistické trasy,
- bb) „Označení názvu ulice“ (č. IS 22a až č. IS 22f), které informují o názvu, průběhu a případně i o směru k vyznačené ulici,
- cc) „Kulturní nebo turistický cíl – návěst“ (č. IS 23), která informuje o významném kulturním nebo turistickém cíli nebo oblasti; na značce lze užit vhodný symbol nebo siluetu konkrétního cíle,
- dd) „Kulturní nebo turistický cíl“ (č. IS 24a a č. IS 24b) a „Komunální cíl“ (č. IS 24c), které informují o směru a případně i o vzdálenosti k vyznačenému turistickému, kulturnímu nebo komunálnímu cíli; značky mohou být doplněny vhodným symbolem.

(2) Vyobrazení informativních značek směrových je uvedeno v příloze č. 3 bodu 5 podbodu b).

§ 14

Informativní značky jiné

(1) Informativní značky jiné jsou

- a) „Policie“ (č. IJ 1), která označuje nejbližší služebnu Policie České republiky,
- b) „Nemocnice“ (č. IJ 2),
- c) „První pomoc“ (č. IJ 3),
- d) „Zastávka“ (č. IJ 4a), která je umístěna na označnicku, označuje zastávku pro vozidla městské hromadné dopravy, je-li v označnicku uveden symbol vozidla hromadné dopravy osob; je-li ve značce uveden nápis TAXI je zastávka určena pouze pro vozidla taxislužby; na sloupku označnicku zastávky lze umístit další doplňující dopravní informace, například jízdní řády, čísla linek,
- e) „Zastávka“ (č. IJ 4b), která je umístěna na označnicku, označuje zastávku linkové osobní dopravy; ve značce se uvádí nápis ZASTÁVKA, popřípadě údaj o provozovateli linkové osobní dopravy; na sloupku označnicku zastávky lze umístit další doplňující dopravní informace, například jízdní řády, čísla linek,
- f) „Zastávka autobusu“ (č. IJ 4c), která označuje v odůvodněných případech začátek zastávky autobusu; je-li užit místo symbolu autobusu nápis TAXI, označuje značka začátek zastávky vozidel taxislužby,
- g) „Zastávka tramvaje“ (č. IJ 4d), která označuje v odůvodněných případech začátek zastávky tramvaje; pro označení společné zastávky tramvaje a autobusu nebo trolejbusu se užívá jedné značky s odpovídajícími symboly,
- h) „Zastávka trolejbusu“ (č. IJ 4e), která označuje v odůvodněných případech začátek zastávky trolejbusu a autobusu se užívá jedné značky s odpovídajícími symboly, pro označení společné zastávky trolejbusu a autobusu nebo tramvaje se užívá jedné značky s odpovídajícími symboly,
- i) „Informace“ (č. IJ 5),
- j) „Telefon“ (č. IJ 6),
- k) „Čerpací stanice“ (č. IJ 7),
- l) „Opravná“ (č. IJ 8),
- m) „Stanice technické kontroly“ (č. IJ 9),
- n) „Hotel nebo motel“ (č. IJ 10),
- o) „Restaurace“ (č. 11a),
- p) „Občerstvení“ (č. 11b),
- q) „WC“ (č. 12),
- r) „Místo pro odpočinek“ (č. IJ 13),
- s) „Tábořiště pro stany“ (č. IJ 14a),
- t) „Tábořiště pro obytné přívěsy“ (č. IJ 14b),
- u) „Tábořiště pro stany a obytné přívěsy“ (č. IJ 14c),

- v) „Dopravní vysílání“ (č. IJ 15), na které se uvádí rozhlasová stanice s celoplošným dopravním vysíláním.

(2) Vyobrazení informativních značek jiných je uvedeno v příloze č. 3 bodu 5 podbodu c).

§ 15

Dodatkové tabulky

(1) Dodatkové tabulky jsou

- a) „Počet“ (č. E 1),
- b) „Tvar křižovatky“ (č. E 2a až č. E 2c), které vyznačují skutečný tvar křižovatky a mimo tabulky č. E 2a též hlavní a vedlejší pozemní komunikaci; totéž vyznačuje tabulka „Tvar dvou křižovatek“ (č. E 2d) pro dvě křižovatky po sobě následující,
- c) „Vzdálenost“ (č. E 3a a č. E 3b), které vyznačují vzdálenost k místu, od kterého platí značka, pod níž je tabulka umístěna; značka č. P 4, pod kterou je umístěna tabulka č. E 3b, je předběžnou značkou k značce č. P 6,
- d) „Délka úseku“ (č. E 4), která vyznačuje délku úseku, pro který platí značka, pod níž je tabulka umístěna,
- e) „Celková hmotnost“ (č. E 5), která, je-li umístěna pod zákazovou nebo příkazovou značkou, omezuje platnost zákazu nebo příkazu na vozidlo, jehož celková hmotnost přesahuje údaj uvedený na tabulce; u jízdní soupravy rozhoduje součet celkových hmotností vozidel soupravy,
- f) „Za mokra“ (č. E 6), která omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na podmínky mokré vozovky,
- g) „Směrová šipka“ (č. E 7a a č. E 7b), které vyznačují směr k místu, ke kterému se vztahuje značka, pod kterou je tabulka umístěna,
- h) „Začátek úseku“ (č. E 8a), „Průběh úseku“ (č. E 8b), „Konec úseku“ (č. E 8c) a „Úsek platnosti“ (č. E 8d a č. E 8e), které vyznačují úsek, pro který platí značka, pod níž jsou tabulky umístěny,
- i) „Druh vozidla“ (č. E 9), která omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na vyznačený druh vozidla; užívají se zejména příslušné symboly ze zákazových značek,
- j) „Tvar křížení pozemní komunikace s dráhou“ (č. E 10), která se užívá zejména v případě ostrého úhlu křížení,
- k) „Bez poplatku“ (č. E 11), která spolu se značkou č. IP 14a nebo č. IP 15a informuje o nezaplatném úseku dálnice nebo silnice pro motorová vozidla,
- l) „Text“ (č. E 12), která omezuje nebo doplňuje platnost značky, pod kterou je umístěna, vhodným nápisem, případně symbolem.

(2) Dodatková tabulka č. E 12 s nápisem

„JEN ZÁSBOVÁNÍ“ omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby pro oblast za značkou a na vozidla s označením č. O 1; pro tato vozidla neplatí značka, pod kterou je umístěna dodatková tabulka s nápisem „MIMO ZÁSBOVÁNÍ“.

(3) Dodatková tabulka č. E 12 s nápisem „JEN DOPRAVNÍ OBSLUHA“ omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby pro oblast za značkou, na vozidla s označením č. O 1, vozidla taxislužby a na vozidla, jejichž řidiči, popřípadě provozovatelé mají v místech za značkou bydliště, sídlo nebo garáž; pro tato vozidla neplatí značka, pod kterou je umístěna dodatková tabulka s nápisem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“.

(4) Vyobrazení dodatkových tabulek je uvedeno v příloze č. 3 bodu 6.

Díl 2

Vodorovné dopravní značky

§ 16

Umístění a provedení vodorovných dopravních značek

(1) Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny na pozemní komunikaci.

(2) Vodorovné dopravní značky jsou stálé a přechodné; přechodné vodorovné dopravní značky vyjadřující čáry nebo šipky nebo označující přechody pro chodce nebo jízdní pruhy pro cyklisty jsou vyznačeny žlutou nebo oranžovou barvou.

(3) Vyobrazení vodorovných dopravních značek je uvedeno v příloze č. 4.

§ 17

Rozdělení a význam vodorovných dopravních značek

Vodorovné dopravní značky se rozdělují na podélné čáry (č. V 1a až č. V 4), příčné čáry (č. V 5 až č. V 8), šipky (č. V 9a až č. V 9c), označení stání a parkovišť (č. V 10a až č. V 10g), označení zastávek a zákazů zastavení a stání (č. V 11 až č. V 12d), ostatní vodorovné dopravní značky (č. V 12e až č. V 19).

§ 18

Podélné čáry

Podélné čáry jsou

- a) „Podélná čára souvislá“ (č. V 1a), „Dvojitá podélná čára souvislá“ (č. V 1b); jsou-li značkou č. V 1a nebo značkou č. V 1b odděleny jízdní pruhy

s protisměrným provozem, musí řidič jet vpravo od této značky; značku č. V 1a je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci; značky č. V 1a se na stezce pro chodce a cyklisty označené značkou č. C 10a rovněž užívá pro oddělení pruhu pro chodce a pruhu pro cyklisty; značku č. V 1b je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění,

- b) „Podélná čára přerušovaná“ (č. V 2a a č. V 2b), která se smí přejíždět při dodržení příslušných ustanovení vyplývajících z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích; značka č. V 2a s mezerami dvojnásobné až čtyřnásobné délky než délka úseček vyznačuje zejména jízdní pruhy; značka č. V 2b s úsečkami stejné až čtyřnásobné délky než délka mezer vyznačuje jízdní pruhy, předchází značce č. V 1a nebo upozorňuje na nebezpečná místa (zatačku, křižovatku apod.); značka může být doplněna značkou č. V 9b,
- c) „Dvojitá podélná čára přerušovaná“ (č. V 2c), která vyznačuje jízdní pruh užívaný střídavě pro jeden i druhý směr jízdy; není-li jízdní pruh takto užívan, má značka č. V 2c stejný význam jako značky č. V 2a nebo č. V 2b,
- d) „Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“ (č. V 3); jsou-li značkou odděleny jízdní pruhy s protisměrným provozem, platí pro řidiče význam jen pravé čáry z této dvojice čar; jsou-li touto značkou vyznačeny jízdní pruhy v jednom směru jízdy, platí pro řidiče význam čáry bližší,
- e) „Vodící čára“ (č. V 4), která vyznačuje okraj vozovky.

§ 19

Příčné čáry

Příčné čáry jsou

- a) „Příčná čára souvislá“ (č. V 5), „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ (č. V 6a) nebo „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“ (č. V 6b), které vyznačují hranici křižovatky; značek č. V 5 a č. V 6a lze užít pro vyznačení místa pro zastavení vozidla v prostoru křižovatky; značka č. V 6b vyznačuje místo, kde je řidič povinen zastavit vozidlo na příkaz značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. P 6),
- b) „Přechod pro chodce“ (č. V 7), která vyznačuje místo, které je určeno pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci; značka přerušuje platnost značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek,

- c) „Přejezd pro cyklisty“ (č. V 8), která vyznačuje plochu, která je určena pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci; plocha může být barevně odlišena červenou barvou nebo jiným způsobem; značka přerušuje platnost značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek.

§ 20

Šipky

Šipky jsou

- a) „Směrové šipky“ (č. V 9a), které vyznačují způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou nebo místem odbočení a stanovený směr jízdy; šipky lze užít i k potvrzení jinak stanoveného směru jízdy,
- b) „Předběžné šipky“ (č. V 9b), které vyznačují blížící se přechod podélné čáry přerušované v čáru souvislou,
- c) „Předběžné šipky“ (č. V 9c), které vyznačují blížící se ukončení jízdního pruhu.

§ 21

Označení stání a parkovišť

(1) Označení stání a parkovišť jsou

- a) „Stání podélné“ (č. V 10a),
- b) „Stání kolmé“ (č. V 10b),
- c) „Stání šikmé“ (č. V 10c),
- d) „Parkovací pruh“ (č. V 10d),
- e) „Vyhrazené parkoviště“ (č. V 10e),
- f) „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“ (č. V 10f),
- g) „Časově omezené stání“ (č. V 10g).

(2) Označení stání a parkovišť se užívají k vyznačení dovoleného zastavení a stání a případně stanovení způsobu stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace; při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.

(3) Na značce č. V 10e lze vhodným nápisem, například nápisem „TAXI“, vyznačit, pro koho je parkoviště vyhrazeno.

(4) Na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou č. V 10f smí zastavit a stát pouze vozidlo s označením č. O 1.

(5) Dopravní značka č. V 10g vyznačuje úsek, kde je dovoleno stání za podmínek stanovených svislou dopravní značkou; řidič se musí řídit údaji na příslušné svislé dopravní značce nebo dodatkové tabulce.

§ 22

Označení zastávek a zákazů zastavení a stání

(1) Značka „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ (č. V 11a), „Zastávka tramvaje“ (č. V 11b) vyznačují prostor zastávky uvedených vozidel; obě značky mohou být provedeny i v bílé barvě. Značky přerušují platnost svislé dopravní značky č. B 28, svislých dopravních značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a svislé dopravní značky č. IP 25a se symboly těchto značek.

(2) Označení zákazů zastavení a stání jsou

- a) „Žlutá klikatá čára“ (č. V 12a), která vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání; při vyznačení plochy pro účely zásobování může být značka č. V 12a doplněna nápisy „ZAS“; značka přerušuje platnost svislých dopravních značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek,
- b) „Žluté zkřížené čáry“ (č. V 12b), které vyznačují plochu, na kterou řidič nesmí vjet, pokud je za touto plochou taková dopravní situace, že by byl nucen zastavit vozidlo na vyznačené ploše; značka přerušuje platnost svislých dopravních značek č. B 28, č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek,
- c) „Zákaz zastavení“ (č. V 12c), která vyznačuje úsek, kde je zakázáno zastavení a stání; značka může být vyznačena i na obrubníku vedle vozovky; značka přerušuje platnost svislé dopravní značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek,
- d) „Zákaz stání“ (č. V 12d), která vyznačuje úsek, kde je zakázáno stání; značka může být vyznačena i na obrubníku vedle vozovky; značka přerušuje platnost svislých dopravních značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek.

§ 23

Ostatní vodorovné dopravní značky

Ostatní vodorovné dopravní značky jsou

- a) „Bílá klikatá čára“ (č. V 12e), která předem upozorňuje na místo vyžadující zvýšenou opatrnost,
- b) „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13a) a „Křivky“ (č. V 13b), které vyznačují plochu, do které je zakázáno vjíždět nebo nad ní nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci; přitom nesmějí být ohroženi ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích,
- c) „Jízdní pruh pro cyklisty“ (č. V 14), která vyzna-

- čuje pruh nebo stezku pro cyklisty; šipka současně vyznačuje i stanovený směr jízdy; pruh nebo stezku lze v jejím průběhu rovněž vyznačit barvně odlišným povrchem, například červenou barvou nebo odlišným provedením povrchu; šipka a symbol jízdního kola jsou provedeny v bílé barvě,
- d) „Nápis na vozovce“ (č. V 15), která vyjadřuje různé doplňující údaje, například „BUS“, „TRAM“, „PRAHA“, „STOP“, „ŠKOLA“; užít lze i vhodné symboly,
- e) „Bezpečný odstup“ (č. V 16), která vyznačuje doporučenou vzdálenost pro vozidla jedoucí za sebou za příznivých dopravních a povětrnostních podmínek,
- f) „Trojúhelníky“ (č. V 17), která vyznačuje nájezd na umělou nerovnost na vozovce, např. zpomalovací práh vytvořený stavební úpravou,
- g) „Optická psychologická brzda“ (č. V 18), která opticky, popřípadě i akusticky vede řidiče ke snížení rychlosti vozidla,
- h) „Prostor pro cyklisty“ (č. V 19), která vyznačuje prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál „Volno“.
- h) „Zakázaný vjezd vozidel do jízdního pruhu“ (č. S 8a),
- i) „Volný vjezd vozidel do jízdního pruhu“ (č. S 8b),
- j) „Světelná šipka vlevo“ (č. S 8c),
- k) „Světelná šipka vpravo“ (č. S 8d),
- l) „Světelný kříž“ (č. S 8e), který označuje překážku provozu na pozemních komunikacích vedle vozovky,
- m) „Signál pro chodce se znamením Stůj!“ (č. S 9a), „Signál pro chodce se znamením Volno“ (č. S 9b),
- n) „Signál pro cyklisty se znamením Stůj!“ (č. S 10a), „Signál pro cyklisty se znamením Pozor!“ (č. S 10b), „Signál pro cyklisty se znamením Volno“ (č. S 10c),
- o) „Signál pro chodce a cyklisty se znamením Stůj!“ (č. S 11a), „Signál pro chodce a cyklisty se znamením Pozor!“ (č. S 11b), „Signál pro chodce a cyklisty se znamením Volno“ (č. S 11c),
- p) „Rychlostní signál s proměnným signálním znakem“ (č. S 12a),
- q) „Rychlostní signál s více signálními znaky“ (č. S 12b),
- r) „Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světél“ (č. S 13),
- s) „Dvě červená střídavě přerušovaná světla signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení“ (č. S 14a),
- t) „Přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení“ (č. S 14b).

HLAVA II

SVĚTELNÉ A AKUSTICKÉ SIGNÁLY

(K § 65 odst. 3 zákona)

§ 24

Světelné signály

(1) Světelné signály jsou

- a) „Signál s červeným světlem Stůj!“ (č. S 1a), „Signál se žlutým světlem Pozor!“ (č. S 1b), „Signál se zeleným světlem Volno“ (č. S 1c),
- b) „Signál se směrovou šipkou s červeným světlem Stůj!“ (č. S 2a), „Signál se směrovou šipkou se žlutým světlem Pozor!“ (č. S 2b), „Signál se zelenou směrovou šipkou Volno“ (č. S 2c),
- c) „Signál s kombinovanou směrovou šipkou s červeným světlem Stůj!“ (č. S 3a), „Signál s kombinovanou směrovou šipkou se žlutým světlem Pozor!“ (č. S 3b), „Signál s kombinovanou zelenou směrovou šipkou Volno“ (č. S 3c),
- d) „Signál žlutého světla ve tvaru chodce“ (č. S 4),
- e) „Doplňková zelená šipka“ (č. S 5),
- f) „Signál pro opuštění křižovatky“ (č. S 6),
- g) „Přerušované žluté světlo“ (č. S 7), který je ve tvaru plného světla, může být i ve tvaru č. S 4, č. S 10b nebo č. S 11b v případě, že je nutno zvlášť upozornit na přecházející chodce anebo přejíždějící cyklisty ve volném směru,

(2) Signály pro tramvaje jsou

- a) „Stůj“ (č. S 15a),
- b) „Jízda přímo“ (č. S 15b),
- c) „Jízda vlevo“ (č. S 15c),
- d) „Jízda vpravo“ (č. S 15d),
- e) „Jízda přímo a vpravo“ (č. S 15e),
- f) „Jízda přímo a vlevo“ (č. S 15f),
- g) „Jízda vpravo a vlevo“ (č. S 15g).

(3) Vyobrazení světelných signálů je uvedeno v příloze č. 5.

§ 25

Akustické signály

(1) Akustické signály (zvukové signály) slouží k bezpečnější orientaci nevidomých osob na křižovatkách s řízeným provozem světelnými signály a přechodech pro chodce. Zařízení musí umožňovat nevidomé osobě, která přistoupila ke stožáru světelného signálního zařízení pro chodce, bezpečně sluchově rozlišit, svítí-li v jeho směru chůze signál pro chodce se znamením „Stůj!“ nebo signál pro chodce se znamením „Volno“.

(2) Signál pro chodce se znamením „Stůj!“ (č. S 9a), „Signál pro chodce a cyklisty se znamením Stůj!“ (č. S 11a) nebo „Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel“ (č. S 13) jsou vyjádřeny akustickým (zvukovým) signálem o kmitočtu cca 1,5 Hz.

(3) Signál pro chodce se znamením „Volno“ (č. S 9b) nebo „Signál pro chodce a cyklisty se znamením Volno“ jsou vyjádřeny akustickým (zvukovým) signálem o kmitočtu cca 8 Hz.

HLAVA III

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

(K § 66 odst. 3 a § 75 odst. 7 zákona)

§ 26

(1) Za dopravní zařízení se považují

- a) „Dopravní kužel“ (č. Z 1); dopravní kužely umístěné v řadě za sebou mají shodný význam jako značka č. V 1a, a to i tehdy, jsou-li umístěny na značce č. V 2a, č. V 2b, č. V 2c nebo č. V 3; mohou též vymezovat plochu, do které je zakázáno vjíždět,
- b) „Zábrana pro označení uzavírky“ (č. Z 2), která vyznačuje uzavírku vozovky; zábrany se užívá i k vyznačení (ohrazení) pracoviště,
- c) „Vodící tabule“ (č. Z 3), která usměrňuje provoz ve směru šipek a označuje zejména nebezpečnou zatáčku; tabule může být i v provedení jedné šipky; pokud je nutno na nebezpečnou zatáčku zvláště upozornit, může být bílá barva nahrazena retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou,
- d) „Směrovací deska“ (č. Z 4a až č. Z 4c); směrovací desky, které usměrňují provoz ve směru sklonu šikmých pruhů; v odůvodněných případech může být bílá barva nahrazena retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou,
- e) „Vodící deska“ (č. Z 5a až č. Z 5c); vodící desky, které usměrňují provoz ve směru sklonu šikmých pruhů,
- f) „Velká zvýrazňující deska“ (č. Z 6a) a „Malá zvýrazňující deska“ (č. Z 6b), které zvýrazňují nebo nahrazují podélnou čáru souvislou zpravidla přechodného vodorovného dopravního značení,
- g) „Pojízdná uzavírková tabule“ (č. Z 7), která označuje krátkodobě zejména překážky provozu na pozemních komunikacích, uzavření jízdního pruhu nebo práce na pozemní komunikaci,
- h) „Zastavovací terč (pro policisty)“ (č. Z 8a),
- i) „Zastavovací terč (pro jiné osoby)“ (č. Z 8b),

- j) „Směrovka“ (č. Z 8c),
- k) „Žluté a černé pruhy“ (č. Z 9), které označují trvalou překážku na pozemní komunikaci, například pilíř,
- l) „Dopravní knoflíky“ (č. Z 10), které doplňují nebo zvýrazňují vodorovné dopravní značky; dopravní knoflíky doplňující podélnou čáru přerušovanou nebo vodící čáru jsou barvy bílé; na mostech a úsecích se zvýšeným nebezpečím častého výskytu náledí lze užít i knoflíky barvy modré; k doplnění podélné čáry přerušované oddělující průběžný pruh od odbočovacího nebo připojovacího pruhu nebo k doplnění podélné čáry přerušované v oblasti průpletového úseku⁶⁾ lze užít knoflíky barvy zelené; k vyjádření podélné čáry přechodného vodorovného dopravního značení lze užít sestavy dopravních knoflíků barvy žluté nebo oranžové,
- m) „Směrový sloupek“ (č. Z 11a až č. Z 11d); směrový sloupek č. Z 11a se užívá vlevo ve směru jízdy, směrový sloupek č. Z 11b se užívá vpravo ve směru jízdy; v místě připojení účelové pozemní komunikace lze užít směrové sloupky v barvě červené, směrový sloupek č. Z 11c se užívá vlevo ve směru jízdy a směrový sloupek č. Z 11d se užívá vpravo ve směru jízdy,
- n) „Krátký příčný práh“ (č. Z 12), který vytváří krátkou umělou nerovnost na vozovce (zpomalovací práh); je zpravidla označen žlutočernými pruhy,
- o) odrazky, které se umísťují v barvě oranžové vpravo a v barvě bílé vlevo ve směru jízdy,
- p) odrazové zrcadlo,
- q) zábradlí, svodidla, vodící stěna, vodící práh, vodící obrubník.

(2) Vyobrazení dopravních zařízení podle odstavce 1 písm. a) až n) je uvedeno v příloze č. 6.

ČÁST TŘETÍ

SPECIÁLNÍ OZNAČENÍ VOZIDEL A OSOB

(K § 5 odst. 1 a § 67 odst. 7 zákona)

§ 27

(1) Speciální označení vozidel jsou

- a) „Označení vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“ (č. O 1),

⁶⁾ Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- b) „Označení vozidla řízeného osobou sluchově postiženou“ (č. O 2),
- c) „Označení vozidla řízeného řidičem začátečníkem“ (č. O 3),
- d) „Označení autobusu přepravujícího děti“ (č. O 4).

(2) Speciální označení osoby nevidomé je bílá hůl, označení osoby hluchoslepé je hůl s bílými a červenými pruhy o šířce 100 mm.

(3) Vyobrazení speciálních označení vozidel je uvedeno v příloze č. 7.

ČÁST ČTVRTÁ

ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE

(K § 68 odst. 3 zákona)

§ 28

(1) Za zařízení pro provozní informace se považují

- a) „Nápisy“ (č. I 1), které uvádějí aktuální údaje, které jsou pro bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích významné, například nehoda, smog, doba jízdy k významnému cíli,
- b) „Obsaditelnost parkoviště“ (č. I 2), které uvádí aktuální údaj o obsazenosti parkoviště, např. volno, obsazeno nebo číselný údaj vyjadřující počet volných míst na parkovišti; zařízení může být použito i k usměrňování provozu na záchytné parkoviště,
- c) „Teploměr“ (č. I 3), které uvádí aktuální teplotu vzduchu, popřípadě vozovky.

(2) Vyobrazení zařízení pro provozní informace je uvedeno v příloze č. 8.

ČÁST PÁTÁ

ŘÍZENÍ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

(K § 75 odst. 7 zákona)

§ 29

Pokyny při řízení provozu na pozemních komunikacích

(1) Pokyny příslušníka Policie České republiky (dále jen „policista“), příslušníka Vojenské policie (dále jen „vojenský policista“) nebo příslušníka vojenské pořádkové služby při řízení provozu na pozemních komunikacích jsou

- a) „Stůj!“,
- b) „Pozor!“,
- c) „Volno!“,
- d) „Zrychlit jízdu!“,

e) „Zpomalit jízdu“.

(2) Vyobrazení pokynů policisty, vojenského policisty a příslušníka vojenské pořádkové služby při řízení provozu na pozemních komunikacích je uvedeno v příloze č. 9.

§ 30

Výstroj a označení příslušníka vojenské pořádkové služby

(1) Příslušník vojenské pořádkové služby je při řízení provozu na pozemních komunikacích ustrojen ve vojenském stejnokroji. Na levém rukávu je označen červenou rukávovou páskou o šířce 85 mm s bílým písmenem „P“ v modrém kruhovém podkladu bíle lemovaném. Vojenský stejnokroj je doplněn bílým opaskem a bílou přilbou. Opasek je za snížené viditelnosti doplněn vpředu bílým světlem a vzadu červeným světlem. Přilba je označena vpředu a vzadu bílým písmenem „P“ v modrém kruhovém podkladu; přilbu musí mít příslušník vojenské pořádkové služby řádně nasazenou a připevněnou na hlavě.

(2) Při řízení provozu na pozemních komunikacích užívá příslušník vojenské pořádkové služby „Směrovku“ (č. Z 8c) nebo „Zastavovací terč (pro policisty)“ (č. Z 8a).

§ 31

Pověření příslušníka vojenské pořádkové služby k řízení provozu na pozemních komunikacích

(1) Pověření příslušníka vojenské pořádkové služby k řízení provozu na pozemních komunikacích (dále jen „pověření“) obsahuje

- a) jméno, příjmení a funkce osoby, která pověření vydala,
- b) hodnost, jméno a příjmení příslušníka vojenské pořádkové hlídky pověřeného řízením provozu na pozemních komunikacích,
- c) určení místa nebo úseku pozemní komunikace, na kterém je příslušník vojenské pořádkové služby pověřen řízením provozu na pozemních komunikacích,
- d) datum a dobu, po kterou je příslušník vojenské pořádkové služby pověřen řízením provozu na pozemních komunikacích,
- e) konkrétní úkol k řízení provozu na pozemních komunikacích,
- f) dobu platnosti pověření,
- g) datum vydání, podpis osoby, která pověření vydala, a otisk razítka.

(2) Vzor pověření je uveden v příloze č. 10.

§ 32

Označení osob oprávněných zastavovat vozidla

(K § 79 odst. 8 zákona)

(1) Zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí být oblečen ve výstražném „Oblečení“ (č. OD 1c). Oblečení má zářivou, např. oranžovou, barvu a je doplněno retroreflexními bílými pásy o šířce minimálně 50 mm. Jeho provedení musí odpovídat zvláštnímu technickému předpisu.¹⁾ Volba Oblečení č. OD 1c nebo Vesty č. OD 1b vychází z okolností, za kterých bude užito.

(2) Zaměstnanec podle odstavce 1 může krátkodobě a v ojedinělých případech užít místo Oblečení č. OD 1c Vestu č. OD 1b nebo Šle č. OD 1a.

(3) Osoba pověřená okresním úřadem k zajištění bezpečného přechodu dětí a školní mládeže přes pozemní komunikaci v blízkosti školního zařízení (dále jen „pověřená osoba“) musí být oblečena do „Označení pověřené osoby zajišťující bezpečný přechod dětí a školní mládeže“ (č. OD 2) nebo musí užít Vestu č. OD 1b.

(4) Příklady výstražného oblečení jsou uvedeny v příloze č. 2.

§ 33

Pověření osoby k zajištění bezpečného přechodu dětí a školní mládeže

(1) Pověření osoby k zajištění bezpečného přechodu dětí a školní mládeže přes pozemní komunikaci v blízkosti školního zařízení vydané okresním úřadem (dále jen „pověření okresního úřadu“) obsahuje

- a) jméno a příjmení, datum a místo narození a trvalý pobyt pověřené osoby,
- b) místo na pozemní komunikaci, kde je pověřená osoba oprávněna zajišťovat bezpečný přechod dětí a školní mládeže přes pozemní komunikaci,

- c) dobu, ve které je pověřená osoba oprávněna zajišťovat bezpečný přechod dětí a školní mládeže přes pozemní komunikaci,
- d) dobu platnosti pověření okresního úřadu,
- e) jméno a příjmení a funkci osoby vydávající pověření okresního úřadu,
- f) otisk razítka okresního úřadu.

(2) Vzor pověření okresního úřadu je uveden v příloze č. 11.

ČÁST ŠESTÁ**PŘECHODNÉ A ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ**

§ 34

Přechodné ustanovení

Označení dopravními značkami a dopravními zařízeními podle dosavadních právních předpisů platí do doby jejich nahrazení dopravními značkami, světelnými signály a dopravními zařízeními podle této vyhlášky, nejdéle do 31. prosince 2006.

§ 35

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se vyhláška č. 99/1989 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu), ve znění vyhlášky č. 24/1990 Sb., vyhlášky č. 533/1993 Sb., vyhlášky č. 619/1992 Sb., vyhlášky č. 123/1993 Sb., zákona č. 12/1997 Sb. a vyhlášky č. 223/1997 Sb.

ČÁST SEDMÁ**ÚČINNOST**

§ 36

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

Ing. Schling v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.

Vzor žádosti

ŽÁDOST O UDĚLENÍ VÝJIMKY
z omezení jízdy některých vozidel
(podle § 43 odst. 1 a 2 zákona č. 361/2000 Sb.)

V
Č.j.

dne

.....
jméno, příjmení a trvalý pobyt fyzické osoby nebo obchodní firma, popřípadě název a sídlo, je-li žadatelem právnická osoba
.....

Územní rozsah, popřípadě trasa, po které se bude vozidlo pohybovat:

Výjimku požadujeme na dobu od: do:

Účel a zdůvodnění výjimky:

Pro vozidlo státní poznávací značky:

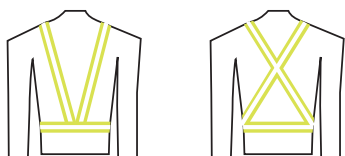
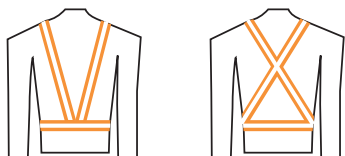
.....
Druh, tovární značka a typ vozidla, pro které je požadována výjimka

Jméno, příjmení a trvalý pobyt nebo obchodní firma, popřípadě název a sídlo provozovatele vozidla, není-li sám žadatelem:

.....
podpis žadatele

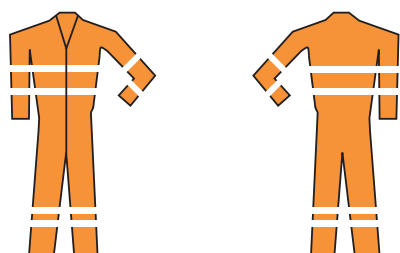
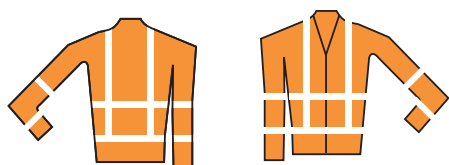
*otisk razítka
žadatele*

PŘÍKLADY VÝSTRAŽNÉHO OBLEČENÍ A ODĚVNÍCH DOPLŇKŮ S OZNAČENÍM Z RETROREFLEXNÍHO MATERIÁLU



OD 1a
Šle

OD 1b
Vesta



OD 1c
Oblečení



OD 2
Označení oprávněné osoby zajišťující
bezpečný přechod dětí
a školní mládeže

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

1. Výstražné dopravní značky



A 1a
Zatáčka vpravo



A 1b
Zatáčka vlevo



A 2a
Dvojitá zatáčka,
první vpravo



A 2b
Dvojitá zatáčka,
první vlevo



A 3
Křižovatka



A 4
Pozor, kruhový objezd



A 5a
Nebezpečné klesání



A 5b
Nebezpečné stoupání



A 6a
Zúžená vozovka
(z obou stran)



A 6b
Zúžená vozovka
(z jedné strany)



A 7a
Nerovnost vozovky



A 7b
Pozor, zpomalovací
práh



A 8
Nebezpečí smyku



A 9
Provoz v obou
směrech



A 10
Světelné signály



A 11
Pozor, přechod
pro chodce



A 12
Děti



A 13
Zvířata



A 14
Zvěř



A 15
Práce



A 16
Boční vítr



A 17
Odlétávající šterk



A 18
Padající kamení



A 19
Cyklisté



A 20
Letadla



A 21
Pozor, tunel



A 22
Jiné nebezpečí



A 23
Kolona



A 24
Náledí



A 25
Tramvaj



A 26
Mlha



A 27
Nehoda



A 28
Nebezpečná krajnice



A 29
Železniční přejezd
se závorami



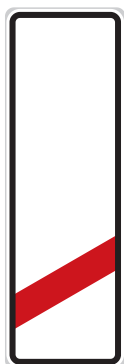
A 30
Železniční přejezd
bez závor



A 31a
Návěstní deska
(240 m)



A 31b
Návěstní deska
(160 m)



A 31c
Návěstní deska
(80 m)



A 32a
Výstražný kříž
pro železniční přejezd
jednokolejný

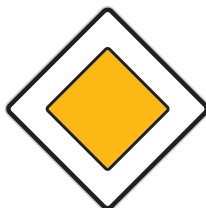


A 32b
Výstražný kříž
pro železniční přejezd
vícekolejný

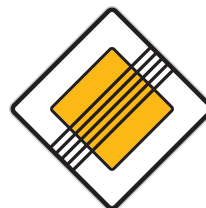
2. Značky upravující přednost



P 1
Křižovatka
s vedlejší
pozemní komunikací



P 2
Hlavní pozemní
komunikace



P 3
Konec hlavní
pozemní komunikace



P 4
Dej přednost
v jízdě!



P 5
Dej přednost
v jízdě tramvaji!



P 6
Stůj, dej přednost
v jízdě!



P 7
Přednost
protijedoucích
vozidel



P 8
Přednost před
protijedoucími
vozidly

3. Zákazové dopravní značky



B 1
Zákaz vjezdu
všech vozidel
(v obou směrech)



B 2
Zákaz vjezdu
všech vozidel



B 3a
Zákaz vjezdu všech
motorových vozidel
s výjimkou motocyklů
bez postranního vozíku



B 3b
Zákaz vjezdu
osobních
automobilů



B 4
Zákaz vjezdu
nákladních
automobilů



B 5
Zákaz vjezdu
autobusů



B 6
Zákaz vjezdu
traktorů



B 7
Zákaz vjezdu
motocyklů



B 8
Zákaz vjezdu
jízdních kol



B 9
Zákaz vjezdu
potahových vozidel



B 10
Zákaz vjezdu
ručních vozíků



B 11
Zákaz vjezdu
všech motorových
vozidel



B 12
Zákaz vjezdu
vyznačených
vozidel



B 13
Zákaz vjezdu
vozidel, jejichž
okamžitá hmotnost
přesahuje
vyznačenou mez



B 14
Zákaz vjezdu
vozidel, jejichž
okamžitá hmotnost
připadající na nápravu
přesahuje
vyznačenou mez



B 15
Zákaz vjezdu
vozidel, jejichž
šířka
přesahuje
vyznačenou mez



B 16
Zákaz vjezdu
vozidel, jejichž
výška přesahuje
vyznačenou mez



B 17
Zákaz vjezdu
vozidel nebo
souprav vozidel,
jejichž délka
přesahuje
vyznačenou mez



B 18
Zákaz vjezdu
vozidel
přepravujících
nebezpečný
náklad



B 19
Zákaz vjezdu
vozidel přepravujících
náklad, který
může způsobit
znečištění vody



B 20a
Nejvyšší dovolená
rychlost



B 20b
Konec nejvyšší
dovolené
rychlosti



B 21a
Zákaz předjíždění



B 21b
Konec zákazu
předjíždění



B 22a
Zákaz předjíždění
pro nákladní
automobily



B 22b
Konec zákazu
předjíždění
pro nákladní
automobily



B 23a
Zákaz
zvukových
výstražných
znamení



B 23b
Konec zákazu
zvukových
výstražných
znamení



B 24a
Zákaz
odbočování
vpravo



B 24b
Zákaz
odbočování
vlevo



B 25
Zákaz otáčení



B 26
Konec všech zákazů



B 27
Povinnost
zastavit vozidlo



B 28
Zákaz zastavení



B 29
Zákaz stání



B 30
Zákaz vstupu
chodců



B 31
Zákaz vjezdu
pro jezdce
na zvířeti



B 32
Jiný zákaz



B 33
Zákaz vjezdu
motorových
vozidel s přívěsem



B 34
Nejmenší
vzdálenost
mezi vozidly

4. Příkazové dopravní značky



C 1
Kruhový objezd



C 2a
Příkazaný směr
jízdy přímo



C 2b
Příkazaný směr
jízdy vpravo



C 2c
Příkazaný směr
jízdy vlevo



C 2d
Příkazaný směr
jízdy přímo a vpravo



C 2e
Příkazaný
směr jízdy
přímo a vlevo



C 2f
Příkazaný
směr jízdy
vpravo a vlevo



C 3a
Příkazaný směr
jízdy zde vpravo



C 3b
Příkazaný směr
jízdy zde vlevo



C 4a
Příkazaný směr
objíždění vpravo



C 4b
Příkazaný směr
objíždění vlevo



C 4c
Příkazaný směr
objíždění
vpravo a vlevo



C 5a
Sněhové
řetězy



C 5b
Sněhové
řetězy - konec



C 6a
Nejnižší
dovolená
rychlost



C 6b
Konec nejnižší
dovolené
rychlosti



C 7a
Stezka
pro chodce



C 7b
Konec stezky
pro chodce



C 8a
Stezka
pro cyklisty



C 8b
Konec stezky
pro cyklisty



C 9a
Stezka
pro chodce
a cyklisty



C 9b
Konec stezky
pro chodce
a cyklisty



C 10a
Stezka
pro chodce
a cyklisty



C 10b
Konec stezky
pro chodce
a cyklisty



C 11a
Stezka
pro jezdce
na zvířeti



C 11b
Konec stezky
pro jezdce
na zvířeti



C 12a
Příkázaný
jízdní pruh



C 12b
Konec příkázaného
jízdního pruhu



C 13a
Rozsviř
světla



C 13b
Rozsviř světla
- konec



C 14a
Jiný příkaz



C 14b
Konec
jiného příkazu

5. Informativní dopravní značky

a) provozní



IP 1a
Okruh



IP 1b
Změna směru
okruhu



IP 2
Zpomalovací práh



IP 3
Podchod nebo
nadchod



IP 4a
Jednosměrný
provoz



IP 4b
Jednosměrný
provoz



IP 5
Doporučená
rychlost



IP 6
Přečhod
pro chodce



IP 7
Přejezd pro cyklisty



IP 8a
Tunel



IP 8b
Konec tunelu



IP 9
Nouzové stání



IP 10a
Slepá pozemní
komunikace



IP 10b
Návěst před
slepou pozemní
komunikací



IP 11a
Parkoviště



IP 11b
Parkoviště
(kolmé nebo
šikmé stání)



IP 11c
Parkoviště
(podélné stání)



IP 11d
Parkoviště
(stání na
chodníku kolmé
nebo šikmé)



IP 11e
Parkoviště
(stání na
chodníku
podélné)



IP 11f
Parkoviště
(částečné stání
na chodníku
kolmé nebo šikmé)



IP 11g
Parkoviště
(částečné stání
na chodníku podélné)



IP 12
Vyhrazené
parkoviště



IP 13a
Krypté parkoviště



IP 13b
Parkoviště
s parkovacím
kotoučem



IP 13c
Parkoviště
s parkovacím
automatem



IP 13d
Parkoviště
P + R



IP 14a
Dálnice



IP 14b
Konec dálnice



IP 15a
Silnice pro
motorová vozidla



IP 15b
Konec silnice pro
motorová vozidla



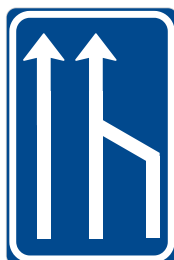
IP 16
Uspořádání
jízdních pruhů



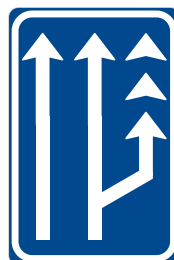
IP 17
Uspořádání
jízdních pruhů



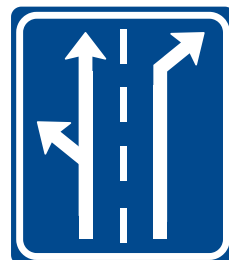
IP 18a
Zvýšení počtu
jízdních pruhů



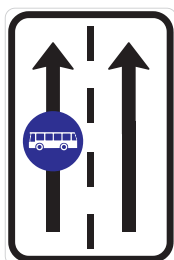
IP 18b
Snížení počtu
jízdních pruhů



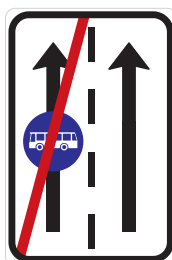
IP 18c
Jízdní pruh pro
pomalá vozidla



IP 19
Řadící pruhy



IP 20a
Vyhrazený jízdní
pruh



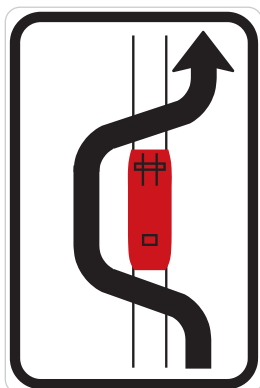
IP 20b
Konec vyhrazeného
jízdního pruhu



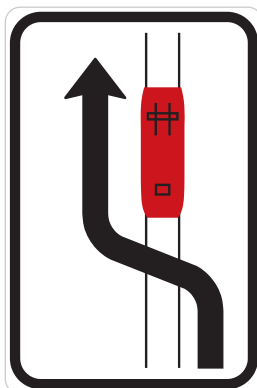
IP 21a
Omezení
v jízdním pruhu



IP 22
Změna místní úpravy



IP 23a
Objíždění tramvaje



IP 23b
Objíždění tramvaje
(jízda podél tramvaje vlevo)



IP 24
Únikový pruh



IP 25a
Zóna s dopravním omezením



IP 25b
Konec zóny s dopravním omezením



IP 26a
Obytná zóna



IP 26b
Konec obytné zóny



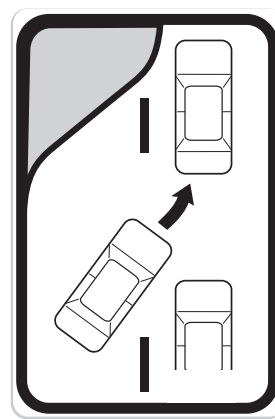
IP 27a
Pěší zóna



IP 27b
Konec pěší zóny



IP 28
Nejvyšší dovolené rychlosti



IP 29
Střídavé řazení

b) směrové



IS 1a
Směrová tabule
pro příjezd k dálnici
(s jedním cílem)



IS 1b
Směrová tabule
pro příjezd k dálnici
(s dvěma cíli)



IS 1c
Směrová tabule
pro příjezd k dálnici
(s jedním cílem)



IS 1d
Směrová tabule
pro příjezd k dálnici
(s dvěma cíli)



IS 2a
Směrová tabule
pro příjezd k silnici
pro motorová vozidla
(s jedním cílem)



IS 2b
Směrová tabule
pro příjezd k silnici
pro motorová vozidla
(s dvěma cíli)



IS 2c
Směrová tabule
pro příjezd k silnici
pro motorová vozidla
(s jedním cílem)



IS 2d
Směrová tabule
pro příjezd k silnici
pro motorová vozidla
(s dvěma cíli)



IS 3a
Směrová tabule
(s jedním cílem)



IS 3b
Směrová tabule
(s dvěma cíli)



IS 3c
Směrová tabule
(s jedním cílem)



IS 3d
Směrová tabule
(s dvěma cíli)



IS 4a
Směrová tabule
(s jedním místním cílem)



IS 4b
Směrová tabule
(s dvěma místními cíli)



IS 4c
Směrová tabule
(s jedním místním cílem)



IS 4d
Směrová tabule
(s dvěma místními cíli)



IS 5
Směrová tabule
k jinému cíli



IS 6a
Návěst před křižovatkou



IS 6b
Návěst před křižovatkou



IS 6c
Návěst před křižovatkou



IS 6d
Návěst před křižovatkou



IS 6e
Návěst před křižovatkou



IS 6f
Návěst před křižovatkou



IS 6g
Návěst před křižovatkou



IS 7a
Výjezd



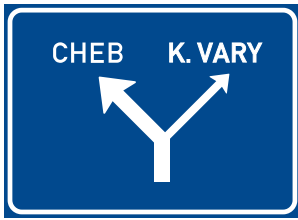
IS 8a
Dálková návěst



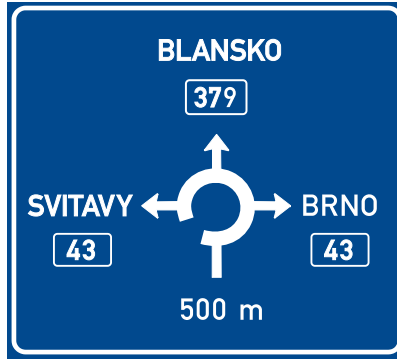
IS 7b
Výjezd



IS 8b
Dálková návěst



IS 9a
Návěst před křižovatkou



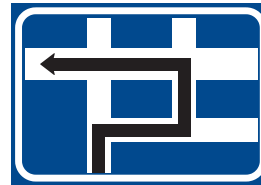
IS 9b
Návěst před křižovatkou



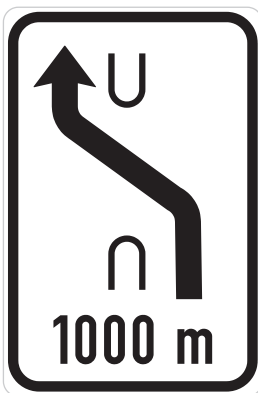
IS 9c
Návěst před křižovatkou



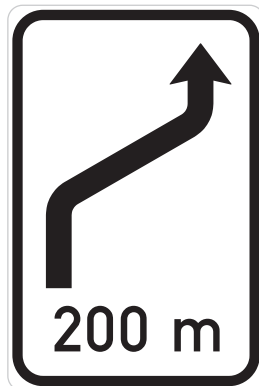
IS 9d
Návěst před křižovatkou



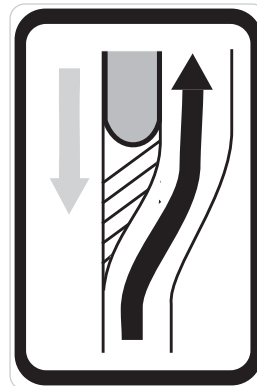
IS 9e
Návěst před křižovatkou



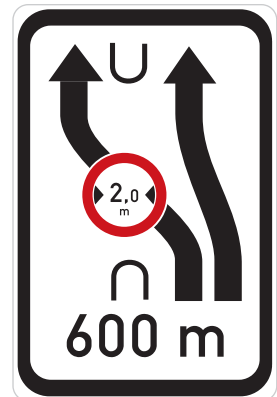
IS 10a
Návěst změny směru jízdy



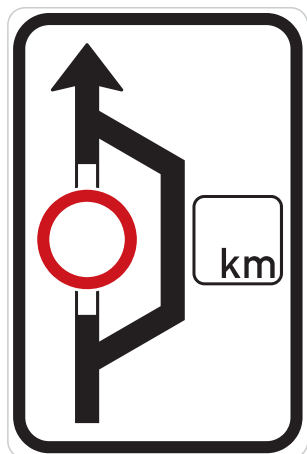
IS 10b
Návěst změny směru jízdy



IS 10c
Návěst změny směru jízdy



IS 10d
Návěst změny směru jízdy s omezením



IS 11a
Návěst
před objíždkou



IS 11b
Směrová tabule
pro vyznačení
objíždky



IS 11d
Směrová tabule
pro vyznačení
objíždky



IS 11c
Směrová tabule
pro vyznačení
objíždky



IS 12a
Obec



IS 12b
Konec obce



IS 13
Blízká návěst



IS 14
Hranice územního celku



IS 15a
Jiný název



IS 15b
Jiný název



IS 16a
Dálnice



IS 16b
Silnice I. třídy



IS 16c
Silnice I. třídy



IS 16d
Silnice II. třídy



IS 17
Silnice pro
mezinárodní
provoz



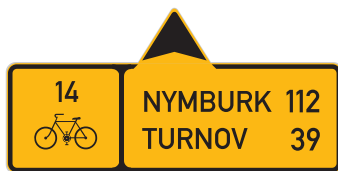
IS 18a
Kilometrovník



IS 18b
Kilometrovník



IS 19a
Směrová tabule
pro cyklisty
(s jedním cílem)



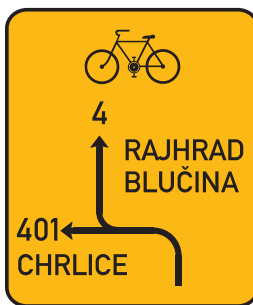
IS 19b
Směrová tabule
pro cyklisty
(s dvěma cíli)



IS 19c
Směrová tabule
pro cyklisty
(s jedním cílem)



IS 19d
Směrová tabule
pro cyklisty
(s dvěma cíli)



IS 20
Návěst před křižovatkou
pro cyklisty



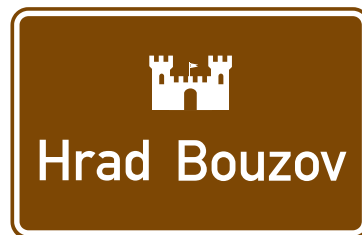
IS 21a
Směrová tabulka
pro cyklisty



IS 21b
Směrová tabulka
pro cyklisty



IS 21c
Směrová tabulka
pro cyklisty



IS 23
Kulturní nebo turistický cíl - návěst



IS 22a
Označení názvu ulice



IS 22b
Označení názvu ulice



IS 22c
Označení názvu ulice



IS 22d
Označení názvu ulice



IS 22e
Označení názvu ulice



IS 22f
Označení názvu ulice



IS 24a
Kulturní nebo turistický cíl



IS 24b
Kulturní nebo turistický cíl



IS 24c
Komunální cíl

c) jiné



IJ 1
Policie



IJ 2
Nemocnice



IJ3
První pomoc



IJ 4a
Zastávka



IJ 4b
Zastávka



IJ 4c
Zastávka
autobusu



IJ 4d
Zastávka
tramvaje



IJ 4e
Zastávka
trolejbusu



IJ 5
Informace



IJ 6
Telefon



IJ 7
Čerpací
stanice



IJ 8
Opravna



IJ 9
Stanice
technické
kontroly



IJ 10
Hotel
nebo
motel



IJ 11a
Restaurace



IJ 11b
Občerstvení



IJ 12
WC



IJ 13
Místo pro
odpočinek



IJ 14a
Tábořiště
pro stany



IJ 14b
Tábořiště
pro obytné
přívěsy



IJ 14c
Tábořiště pro
stany a pro obytné
přívěsy



IJ 15
Dopravní
vysílání

6. Dodatkové tabulky



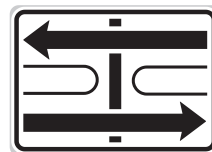
E 1
Počet



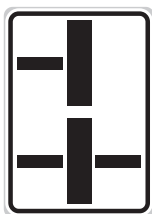
E 2a
Tvar křižovatky



E 2b
Tvar křižovatky



E 2c
Tvar křižovatky



E 2d
Tvar dvou
křižovatek



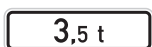
E 3a
Vzdálenost



E 3b
Vzdálenost



E 4
Délka úseku



E 5
Celková
hmotnost



E 6
Za mokra



E 7a
Směrová šipka



E 7b
Směrová šipka



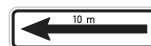
E 8a
Začátek
úseku



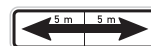
E 8b
Průběh
úseku



E 8c
Konec
úseku



E 8d
Úsek platnosti



E 8e
Úsek platnosti



E 9
Druh vozidla



E 10
Tvar křížení
pozemní komunikace
s dráhou



E 11
Bez poplatku

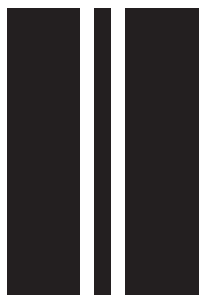


E 12
Text

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY



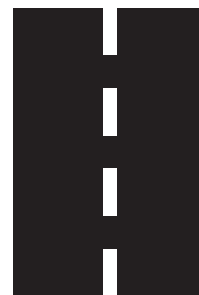
V 1a
Podélná čára
souvislá



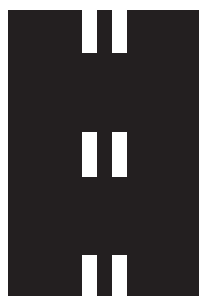
V 1b
Dvojitá podélná
čára souvislá



V 2a
Podélná čára
přerušovaná



V 2b
Podélná čára
přerušovaná



V 2c
Dvojitá podélná
čára přerušovaná



V 3
Podélná čára
souvislá doplněná
čarou přerušovanou



V 4
Vodící čára



V 5
Příčná čára souvislá



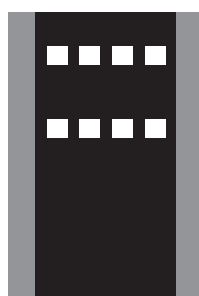
V 6a
Příčná čára souvislá
se symbolem
"Dej přednost v jízdě!"



V 6b
Příčná čára souvislá
s nápisem STOP



V 7
Přechod pro chodce



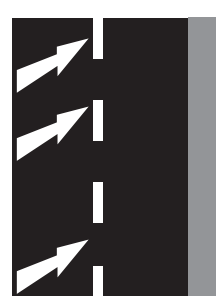
V 8
Přejezd pro cyklisty



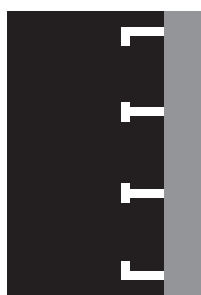
V 9a
Směrové šipky



V 9b
Předběžné šipky



V 9c
Předběžné šipky



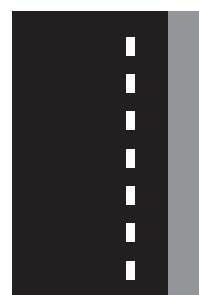
V 10a
Stání podélné



V 10b
Stání kolmé



V 10c
Stání šikmé



V 10d
Parkovací pruh



V 10e
Vyhrazené parkoviště



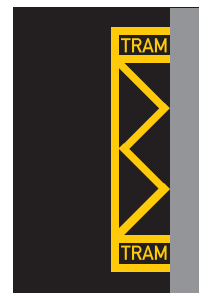
V 10f
Vyhrazené parkoviště
pro vozidlo
převážující osobu
těžce postiženou
nebo osobu těžce pohybově
postiženou



V 10g
Časově
omezené stání



V 11a
Zastávka
autobusu
nebo trolejbusu



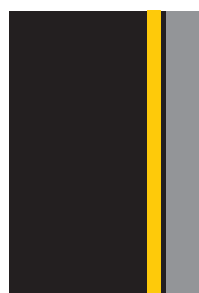
V 11b
Zastávka tramvaje



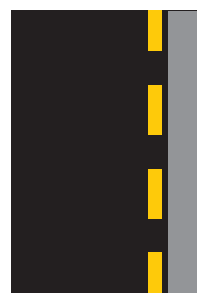
V 12a
Žlutá klikatá čára



V 12b
Žluté zkřížené
čáry



V 12c
Zákaz zastavení



V 12d
Zákaz stání



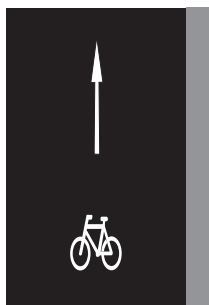
V 12e
Bílá klikatá čára



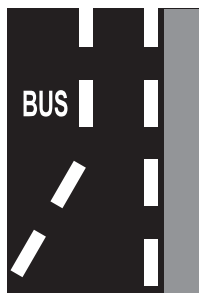
V 13a
Šikmé rovnoběžné
čáry



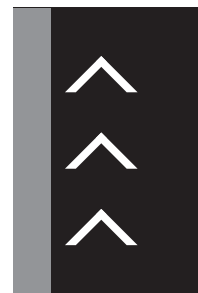
V 13b
Křivky



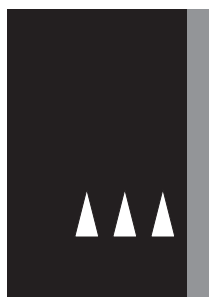
V 14
Jízdní pruh pro cyklisty



V 15
Nápis na vozovce



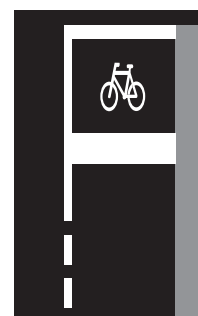
V 16
Bezpečný odstup



V 17
Trojúhelníky



V 18
Optická psychologická
brzda



V 19
Prostor pro cyklisty

SVĚTELNÉ SIGNÁLY

Tříbarevná soustava s plnými signály



S 1a
Signál s červeným světlem
"Stůj!"

S 1b
Signál se žlutým světlem
"Pozor!"

S 1c
Signál se zeleným světlem
"Volno"

Tříbarevná soustava se směrovými signály



S 2a
Signál se směrovou šipkou s červeným světlem
"Stůj!"

S 2b
Signál se směrovou šipkou se žlutým světlem
"Pozor!"

S 2c
Signál se zelenou směrovou šipkou
"Volno"

Tříbarevná soustava s kombinovanými směrovými signály



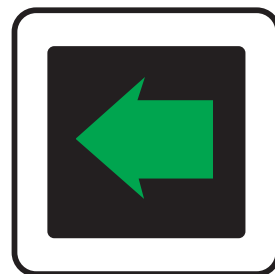
S 3a
Signál s kombinovanou směrovou šipkou s červeným světlem
"Stůj!"

S 3b
Signál s kombinovanou směrovou šipkou se žlutým světlem
"Pozor!"

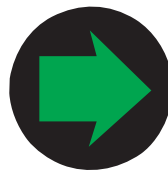
S 3c
Signál s kombinovanou zelenou směrovou šipkou
"Volno"



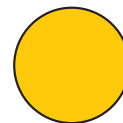
S 4
Signál žlutého světla ve tvaru chodce



S 6
Signál pro opuštění křižovatky



S 5
Doplňková zelená šipka



S 7
Přerušované žluté světlo



S 8a
Zakázaný vjezd vozidel do jízdního pruhu



S 8b
Volný vjezd vozidel do jízdního pruhu



S 8c
Světelná šipka vlevo



S 8d
Světelná šipka vpravo



S 8e
Světelný kříž

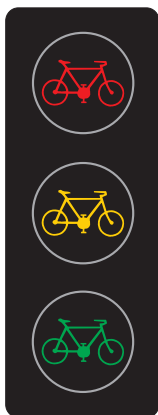
Dvoubarevná soustava se signály pro chodce



S 9a
Signál pro chodce se znamením "Stůj!"

S 9b
Signál pro chodce se znamením "Volno"

Tříbarevná soustava se signály pro cyklisty

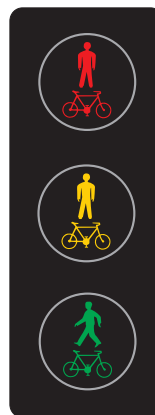


S 10a
Signál pro cyklisty se znamením "Stůj!"

S 10b
Signál pro cyklisty se znamením "Pozor!"

S 10c
Signál pro cyklisty se znamením "Volno"

Tříbarevná soustava se signály pro chodce a cyklisty



S 11a
Signál pro chodce a cyklisty se znamením "Stůj!"

S 11b
Signál pro chodce a cyklisty se znamením "Pozor!"

S 11c
Signál pro chodce a cyklisty se znamením "Volno"



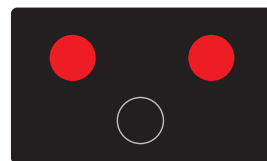
S 12a
Rychlostní signál s proměnným signálním znakem



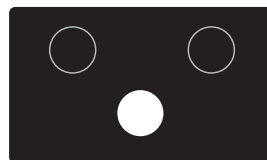
S 12b
Rychlostní signál s více signálními znaky



S 13
Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel

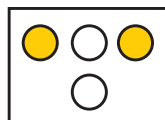


S 14a
Dvě červená střídavě přerušovaná světa signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení

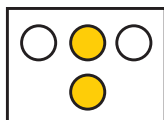


S 14b
Přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení

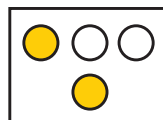
Signály pro tramvaje



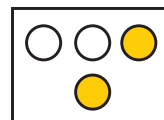
S 15a
Stůj



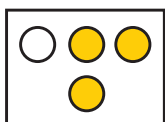
S 15b
Jízda přímo



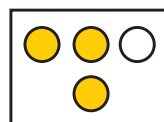
S 15c
Jízda vlevo



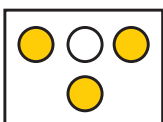
S 15d
Jízda vpravo



S 15e
Jízda přímo a vpravo



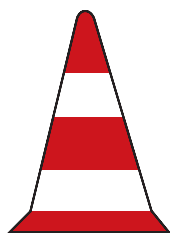
S 15f
Jízda přímo a vlevo



S 15g
Jízda vpravo a vlevo

● Světelné pole svítí

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Z 1
Dopravní kužel



Z 2
Zábrana pro označení
uzavírky



Z 3
Vodící tabule



Z 4a
Směrovací deska
levá



Z 4b
Směrovací deska
pravá



Z 4c
Směrovací deska
středová



Z 5a
Vodící deska
levá



Z 5b
Vodící deska
pravá



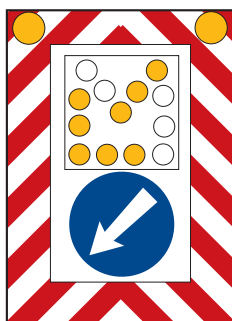
Z 5c
Vodící deska
středová



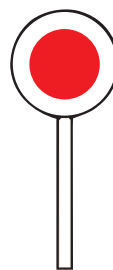
Z 6a
Velká
zvýrazňující
deska



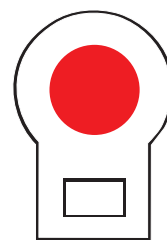
Z 6b
Malá
zvýrazňující
deska



Z 7
Pojízdná
uzavírková tabule



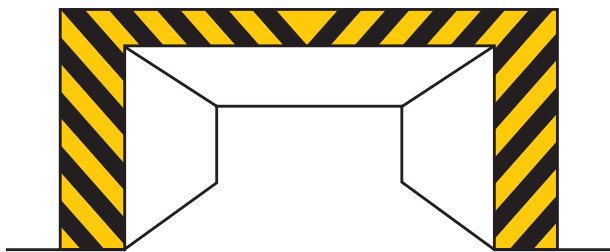
Z 8a
Zastavovací terč
(pro policisty)



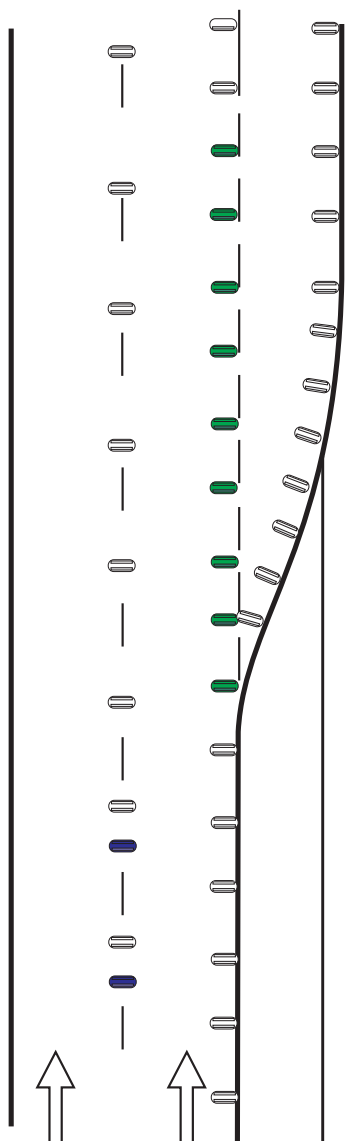
Z 8b
Zastavovací terč
(pro jiné osoby)



Z 8c
Směrovka



Z 9
Žluté a černé pruhy



Z 10
Dopravní knoflíky



Z 11a
Směrový
sloupek



Z 11b
Směrový
sloupek



Z 11c
Směrový
sloupek



Z 11d
Směrový
sloupek



Z 12
Krátký příčný práh

SPECIÁLNÍ OZNAČENÍ VOZIDEL



O 1
Označení vozidla
převážejícího
osobu těžce postiženou nebo
osobu těžce pohybově
postiženou



O 2
Označení vozidla
řízeného osobou
sluchově
postiženou



O 3
Označení vozidla řízeného
řidičem začátečníkem



O 4
Označení autobusu
převážejícího děti

ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE



I 1
Nápisy





I 2
Obsaditelnost
parkoviště



I 3
Teploměr

POKYNY POLICISTY PŘI ŘÍZENÍ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

	<p>"Stůj!"</p>
	<p>"Volno"</p>
	<p>"Pozor!"</p>
	<p>"Stůj!" Pro řidiče přijíždějící směrem k zadům a pravému boku policisty.</p> <p>"Volno"</p> <ol style="list-style-type: none">1. Pro řidiče přijíždějícího směrem k levému boku policisty odbočující vpravo nebo vlevo.2. Pro řidiče přijíždějícího směrem k čelu policisty, pokud odbočuje vpravo.3. Pro chodce přecházející za zády policisty.

Vzor pověření

POVĚŘENÍ

k řízení provozu na pozemních komunikacích

V dne
Č.j.

Na základě ustanovení § 75 odst. 7 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, pověřuji příslušníka vojenské pořádkové služby

.....
*hodnost**jméno**příjmení*

řízením provozu na pozemních komunikacích v místě nebo v úseku

Úkolem jmenovaného při řízení provozu je

Pověření platí od: do:

.....
*podpis**jméno, příjmení a funkce
osoby, která pověření vydala**otisk
razítka*

Příloha č. 11 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.

Vzor pověření

Okresní úřad

P O V Ě Ř E N ÍV dne
Č.j.

Na základě § 79 odst.1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, pověřuji pana (paní)

.....
jméno.....
příjmení.....
datum a místo narození.....
trvalý pobyt

zajištěním bezpečného přechodu dětí a školní mládeže v místě

v době od do

Pověření platí do

.....
*podpis**jméno a příjmení*
*oprávněného pracovníka okresního úřadu**otisk razítka*

31

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 10. ledna 2001

o řidičských průkazech a o registru řidičů

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, (dále jen „zákon“) k provedení § 104 odst. 5, § 105 odst. 5, § 106 odst. 4, § 107 odst. 3, § 109 odst. 10, § 110 odst. 6, § 111 odst. 9, § 113 odst. 9, § 115 odst. 8, § 116 odst. 6 a § 122 odst. 2 zákona:

ČÁST PRVNÍ

ŘIDIČSKÉ PRŮKAZY

§ 1

Řidičský průkaz České republiky

(1) Řidičský průkaz České republiky (dále jen „řidičský průkaz“) je dokument růžové barvy o rozměrech 105 x 74 mm včetně průhledného obalu. Řidičský průkaz i průhledný obal obsahují ochranné prvky.

(2) Na přední straně řidičského průkazu v levém horním rohu je obdélník modré barvy o rozměrech 14 x 10 mm, ve kterém je umístěna elipsa. Uvnitř elipsy jsou uvedena velká písmena CZ. Vedle modrého obdélníku je velkými písmeny uveden nápis ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ v barvě modré a pod ním rovněž velkými písmeny nápis PERMIS DE CONDUIRE v barvě modré a nápis ČESKÁ REPUBLIKA v barvě růžové. Označení číselných kódů podle odstavce 3 je v barvě modré. Označení čísla a série řidičského průkazu je v barvě červené.

(3) Na přední straně řidičského průkazu jsou pod číselnými kódy uváděny následující údaje o držiteli řidičského průkazu:

1. příjmení, popřípadě titul,
2. jméno,
3. datum a místo narození,
- 4a. datum vydání řidičského průkazu,
- 4b. datum platnosti řidičského průkazu,
- 4c. název, sídlo a otisk razítka úřadu, který řidičský průkaz vydal,
- 4d. rodné číslo, pokud bylo přiděleno,
5. série a číslo řidičského průkazu,
6. fotografie nebo jinou formou pořízená podobenka držitele,¹⁾

7. podpis nebo otisk palce,²⁾
8. obec trvalého pobytu (dále jen „obec pobytu“),
9. skupina nebo podskupina řidičského oprávnění, která byla udělena.

(4) Kód 4b uvedený v odstavci 3 se nevyplňuje.

(5) Na zadní straně řidičského průkazu jsou pod číselnými kódy, které jsou barvy hnědé, uvedeny následující údaje:

9. skupina nebo podskupina řidičského oprávnění, která byla udělena,
10. datum prvního vydání skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění,
11. datum omezení skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění nebo ztráty její platnosti,
12. záznamy o podmínění nebo omezení řidičského oprávnění, uváděná harmonizačními kódy (dále jen „harmonizační kódy“) podle § 12,
13. záznamy o podmínění nebo omezení řidičského oprávnění,
14. jiné záznamy.

(6) Jednotlivé údaje v řidičském průkazu jsou uvedeny v černé barvě a vypisují se strojem písmem latinské abecedy, kromě podpisu, který je vlastnoruční.

(7) Místo pro umístění datového čipu je v pravém dolním rohu zadní strany řidičského průkazu o velikosti 12 x 10 mm.

(8) Vzor řidičského průkazu je uveden v příloze č. 1.

§ 2

Mezinárodní řidičský průkaz
vydaný Českou republikou podle Úmluvy
o silničním provozu (Vídeň 1968)

(1) Mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou (dále jen „mezinárodní řidičský průkaz“) podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) je dokument formátu A6, jehož desky jsou barvy šedé a vnitřní listy barvy bílé.

(2) Předtištěné údaje na přední a zadní straně trojdílné obálky mezinárodního řidičského průkazu podle odstavce 1 jsou uvedeny v českém jazyce, předtištěné údaje na vnitřní straně druhého a třetího dílu obálky

¹⁾ Vyhláška č. 177/2000 Sb., kterou se provádí zákon o evidenci obyvatel, zákon o občanských průkazech a zákon o cestovních dokladech.

²⁾ § 105 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

jsou uvedeny ve francouzském jazyce, na vnitřních bílých listech jsou vždy v jazyce anglickém, ruském a španělském předtištěny údaje shodné s údaji předtištěnými na vnitřní straně druhého dílu obálky.

(3) Jednotlivé údaje se do mezinárodního řidičského průkazu podle odstavce 1 vypisují strojem nebo ručně písmem latinské abecedy nebo anglickou kurzívou.

(4) Údaje o držiteli mezinárodního řidičského průkazu podle odstavce 1 se zapisují pod následujícími číselnými kódy:

1. příjmení,
2. jméno,
3. místo narození,
4. datum narození,
5. obec pobytu.

(5) V mezinárodním řidičském průkazu podle odstavce 1 jsou dále uvedeny vždy následující údaje:

a) skupiny řidičských oprávnění

- A. Motocykly.
- B. Motorová vozidla, s výjimkou motorových vozidel skupiny A, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřesahuje 3 500 kg a jejichž počet míst k sezení, kromě místa pro řidiče, nepřesahuje osm.
- C. Motorová vozidla určená pro přepravu zboží, jejichž celková hmotnost přesahuje 3 500 kg.
- D. Motorová vozidla užívaná pro přepravu osob, jež mají kromě místa pro řidiče více než osm míst k sezení.
- E. Soupava vozidel, jejichž tažné vozidlo patří do skupiny nebo do skupin B, C nebo D, k jejichž řízení je řidič oprávněn, která však sama přímo nepatří do této skupiny,

b) záznam o omezení řidičského oprávnění.

(6) V případě, že žadatel je držitelem některé podskupiny řidičského oprávnění, v záznamech o omezení řidičského oprávnění podle odstavce 5 písm. b) se uvádí tyto údaje:

- B1. Řidičské oprávnění skupiny B, které opravňuje k řízení motorových vozidel, jejichž pohotovostní hmotnost nesmí být vyšší než 550 kg.
- C1. Řidičské oprávnění skupiny C, které opravňuje k řízení motorových vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 7 500 kg; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg.
- D1. Řidičské oprávnění skupiny D, které opravňuje k řízení motorových vozidel určených pro přepravu osob s více než 8 místy k sezení, kromě místa řidiče, avšak ne s více než 16 místy k sezení, kromě místa řidiče; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg.

C1 + E. Řidičské oprávnění skupiny C + E, které opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla uvedeného v odstavci C1 a přípojného vozidla, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg; maximální přípustná hmotnost soupravy však nesmí převyšovat 12 000 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nesmí převyšovat pohotovostní hmotnost motorového vozidla.

D1 + E. Řidičské oprávnění skupiny D + E, které opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla uvedeného v odstavci D1 a přípojného vozidla, jehož maximální přípustná hmotnost převyšuje 750 kg a nejsou v něm přepravovány osoby; maximální přípustná hmotnost soupravy však nesmí převyšovat 12 000 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nesmí převyšovat pohotovostní hmotnost motorového vozidla.

(7) Vzor mezinárodního řidičského průkazu podle odstavce 1 je uveden v příloze č. 2.

§ 3

Mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968)

(1) Pro mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) platí obdobně § 2; předtištěné údaje na přední a zadní straně trojdílné obálky jsou uvedeny v národním jazyce nebo v jednom z národních jazyků státu, který průkaz vydal.

(2) U údajů podle § 2 odst. 4 mohou být v bodu 2 zapsána příjmení otce nebo manžela držitele průkazu, místo narození v bodu 3 nemusí být uvedeno a v bodu 4 může být místo data narození držitele průkazu uveden jeho přibližný věk ke dni vydání průkazu. Podpis držitele průkazu může být nahrazen otiskem palce.

(3) Vzor mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem podle odstavce 1 je shodný se vzorem mezinárodního řidičského průkazu podle § 2, který je uveden v příloze č. 2.

§ 4

Mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou podle Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949)

(1) Mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou podle Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949) je dokument formátu A6 o rozměrech 148 x 105 mm, jehož desky jsou barvy šedé a vnitřní listy barvy bílé.

(2) Pro mezinárodní řidičský průkaz podle odstavce 1 platí obdobně § 2 odst. 3 a 4.

(3) V mezinárodním řidičském průkazu podle odstavce 1 jsou uvedeny následující skupiny řidičských oprávnění:

- A. Motocykly s postranním vozíkem nebo bez něho, vozíky pro tělesně postižené a motorové tříkolky, jejichž pohotovostní hmotnost nepřesahuje 400 kg (900 lb).
- B. Motorová vozidla pro dopravu osob s nejvýše osmi sedadly, kromě sedadla pro řidiče, nebo dopravu zboží, jejichž celková hmotnost nepřesahuje 3 500 kg (7 700 lb). K motorovým vozidlům této skupiny může být připojen lehký přívěs (návěs).
- C. Motorová vozidla pro dopravu zboží, jejichž celková hmotnost přesahuje 3 500 kg (7 700 lb). K motorovým vozidlům této skupiny může být připojen lehký přívěs (návěs).
- D. Motorová vozidla pro dopravu osob s více než osmi sedadly, kromě sedadla pro řidiče. K motorovým vozidlům této skupiny může být připojen lehký přívěs (návěs).
- E. Motorová vozidla skupiny B, C nebo D, k jejichž řízení je řidič oprávněn a k nimž je připojen jiný přívěs (návěs) než lehký.

(4) Vzor mezinárodního řidičského průkazu podle odstavce 1 je uveden v příloze č. 3.

§ 5

Mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949)

(1) Pro mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949) platí obdobně § 4.

(2) Vzor mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem podle odstavce 1 je shodný se vzorem mezinárodního řidičského průkazu podle § 4, který je uveden v příloze č. 3.

§ 6

(1) Údaj o uložení trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel nebo údaje o podmínění, omezení nebo odnětí řidičského oprávnění zapíše okresní úřad na vnitřní stranu třetího dílu obálky mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem podle § 3 nebo podle § 5 do kolonky „Vyloučení“.

(2) Skutečnosti podle odstavce 1 oznamuje okresní úřad orgánu cizího státu, který mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem podle odstavce 1 vydal, zasláním kopie pravomocného rozhodnutí prostřednictvím Ministerstva dopravy a spojů.

§ 7

Řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Víděň 1968)

(1) Řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Víděň 1968) je vytištěn v jazyce nebo v jazycích státu, který průkaz vydal. Na jeho přední straně je uveden alespoň ve francouzštině název „PERMIS DE CONDUIRE“ a název nebo rozeznávací znak státu, který průkaz vydal, podle Úmluvy o silničním provozu (Víděň 1968).

(2) V řidičském průkazu vydaném cizím státem podle odstavce 1 se uvádějí údaje o držiteli řidičského průkazu, které jsou označeny před nebo za údajem následujícími číselnými kódy:

1. příjmení,
2. jméno,
3. datum a místo narození,
4. bydliště,
5. orgán, který řidičský průkaz vydal,
6. datum a místo vydání řidičského průkazu,
7. datum ukončení platnosti řidičského průkazu,
8. číslo řidičského průkazu,
9. podpis a otisk razítka nebo pečeť orgánu, který řidičský průkaz vydal,
10. podpis držitele,
11. skupiny a podskupiny řidičských oprávnění, pro které je řidičský průkaz platný, s vyznačením data udělení řidičského oprávnění a ukončení jeho platnosti, a to pro každou z uvedených skupin a podskupin řidičských oprávnění.

(3) V údajích podle odstavce 2 mohou být následující odchylky:

- a) v bodu 2 může být zapsáno příjmení otce nebo manžela držitele řidičského průkazu,
- b) v bodu 3 může být místo data narození uveden přibližný věk držitele řidičského průkazu ke dni jeho vydání; místo narození nemusí být uvedeno nebo může být nahrazeno jinými údaji, které stanoví právní předpis státu, který řidičský průkaz vydal,
- c) v bodu 4 nemusí být údaj vyplněn,
- d) v bodu 7 nemusí být doba platnosti řidičského průkazu uvedena, v tomto případě je jeho platnost neomezená,
- e) v bodu 10 může být místo podpisu otisk palce držitele řidičského průkazu,
- f) v bodu 11 u jednotlivých skupin řidičského oprávnění může být uvedena doba jejich platnosti; v tomto případě doba platnosti řidičského průkazu končí dnem, kdy končí platnost všech řidičských oprávnění.

(4) Jednotlivé údaje jsou v řidičském průkazu vydaném cizím státem vypsány rukou nebo strojem písmem latinské abecedy nebo anglickou kurzívou.

(5) V řidičském průkazu vydaném cizím státem podle odstavce 1 musí být upevněna fotografie nebo jinou formou pořízená podobenka jeho držitele.

(6) V řidičském průkazu vydaném cizím státem podle odstavce 1 jsou dále uvedeny nejméně následující údaje:

- a) skupiny řidičských oprávnění
 - A. Motocykly.
 - B. Motorová vozidla s výjimkou motorových vozidel skupiny A, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřesahuje 3 500 kg a jejichž počet míst k sezení, kromě místa pro řidiče, nepřesahuje osm.
 - C. Motorová vozidla jiná než motorová vozidla skupiny D, jejichž celková hmotnost přesahuje 3 500 kg.
 - D. Motorová vozidla užívaná pro přepravu osob, jež mají kromě místa pro řidiče více než osm míst k sezení.
 - E. Soupravy vozidel, jejichž tažné vozidlo patří do skupiny nebo do skupin B, C nebo D, k jejichž řízení je řidič oprávněn, která však sama přímo nepatří do této skupiny nebo skupin,
- b) záznam o omezení řidičského oprávnění.

§ 8

Řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949)

(1) Řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949) je dokument růžové barvy o rozměrech 105 x 74 mm. Řidičský průkaz vydaný cizím státem je vytištěn v jazyce nebo v jazycích státu, který průkaz vydal. Na jeho přední straně je uveden alespoň ve francouzštině název „PERMIS DE CONDUIRE“ a název nebo rozeznávací znak státu, který průkaz vydal, podle Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949).

(2) V řidičském průkazu vydaném cizím státem podle odstavce 1 jsou uvedeny shodné údaje jako v § 7 odst. 2 bodech 1 až 7. Dále jsou v něm uvedeny bez označení číselným kódem následující údaje:

- a) číslo řidičského průkazu,
- b) úřední podpis,
- c) pečeť nebo razítko úřadu, který řidičský průkaz vydal.

(3) V údajích podle odstavce 2 mohou být odchylky shodné s odchylkami podle § 7 odst. 3 písm. a) až d).

(4) Jednotlivé údaje jsou v řidičském průkazu vydaném cizím státem vypsány rukou nebo strojem písmem latinské abecedy nebo anglickou kurzívou.

(5) V řidičském průkazu vydaném cizím státem podle odstavce 1 musí být upevněna fotografie nebo jinou formou pořízená podobenka jeho držitele.

(6) V řidičském průkazu vydaném cizím státem

podle odstavce 1 se uvádějí skupiny řidičského oprávnění, pro něž průkaz platí:

- A. Motocykly s postranním vozíkem nebo bez něho, vozíky pro tělesně postižené a motorové tříkolky, jejichž pohotovostní hmotnost nepřesahuje 400 kg (900 lb).
- B. Motorová vozidla pro dopravu osob s nejvýše osmi sedadly, kromě sedadla pro řidiče, nebo dopravu zboží, jejichž celková hmotnost nepřesahuje 3 500 kg (7 700 lb). K motorovým vozidlům této skupiny může být připojen lehký přívěs (návěs).
- C. Motorová vozidla pro dopravu zboží, jejichž celková hmotnost přesahuje 3 500 kg (7 700 lb). K motorovým vozidlům této skupiny může být připojen lehký přívěs (návěs).
- D. Motorová vozidla pro dopravu osob s více než osmi sedadly, kromě sedadla pro řidiče. K motorovým vozidlům této skupiny může být připojen lehký přívěs (návěs).
- E. Motorová vozidla skupiny B, C nebo D, k jejichž řízení je řidič oprávněn a k nimž je připojen jiný přívěs (návěs) než lehký.

(7) Vzor řidičského průkazu vydaného cizím státem podle odstavce 1 je uveden v příloze č. 4.

§ 9

Řidičský průkaz vzoru Evropských společenství I

(1) Řidičský průkaz vzoru Evropských společenství I je dokument růžové barvy o rozměrech 106 x 222 mm, který je složen na tři díly. Jednotlivé údaje v tomto řidičském průkazu jsou uvedeny v jazyce členského státu Evropské unie (dále jen „členský stát“), který řidičský průkaz vydal.

(2) Na první straně řidičského průkazu podle odstavce 1 je uveden

- a) název členského státu, který řidičský průkaz vydal,
- b) rozeznávací značka členského státu, který řidičský průkaz vydal, uvedená v kruhu dvanácti hvězd, v provedení B (Belgie), DK (Dánské království), D (Spolková republika Německo), GR (Řecko), E (Španělsko), F (Francie), IRL (Irská republika), I (Itálie), L (Lucembursko), NL (Holandsko), A (Rakousko), P (Portugalsko), FIN (Finsko), S (Švédsko), UK (Velká Británie),
- c) nápis ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ provedený velkými písmeny v jazyce členského státu, který řidičský průkaz vydal, a menším typem písma, v případě dostatku místa, tento nápis ve všech jazycích států Evropské unie.

(3) Na druhé straně řidičského průkazu podle odstavce 1 jsou pod číselnými kódy uvedeny následující údaje:

1. příjmení držitele řidičského průkazu,
2. jméno držitele řidičského průkazu,
3. datum a místo narození držitele řidičského průkazu,

4. název, sídlo a otisk razítka úřadu, který řidičský průkaz vydal, a datum vydání řidičského průkazu,
5. evidenční číslo řidičského průkazu,
6. fotografie nebo jinou formou pořízená podobenka držitele řidičského průkazu,
7. podpis držitele řidičského průkazu,
8. adresa pobytu držitele řidičského průkazu.

(4) Na třetí a čtvrté straně řidičského průkazu podle odstavce 1 jsou uvedeny údaje o jednotlivých skupinách a podskupinách řidičských oprávnění, datu jejich udělení a rozsahu jejich platnosti, otisk razítka orgánu, který řidičský průkaz vydal, a další doplňkové informace nebo omezení pro jednotlivé skupiny nebo podskupiny udělených řidičských oprávnění.

(5) Na páté straně řidičského průkazu podle odstavce 1 jsou uvedeny údaje o spáchaných vážných přestupcích, ke kterým došlo na území státu, ve kterém má držitel řidičského průkazu pobyt, a údaje o případném omezení nebo odnětí řidičského oprávnění.

(6) Na šesté straně řidičského průkazu podle odstavce 1 jsou uvedeny údaje o národních skupinách řidičských oprávnění udělených držiteli řidičského průkazu, včetně případných poznámek, a údaje o změně trvalého pobytu držitele řidičského průkazu.

(7) Vzor řidičského průkazu vzoru Evropských společenství I je uveden v příloze č. 5.

§ 10

Řidičský průkaz vzoru Evropských společenství II

(1) Řidičský průkaz vzoru Evropských společenství II je dokument o rozměrech 54 x 86 mm.

(2) Jednotlivé údaje v řidičském průkazu podle odstavce 1 jsou uvedeny v jazyce členského státu, který řidičský průkaz vydal, a vypisují se strojem písmem latinské abecedy, kromě podpisu.

(3) Na přední straně řidičského průkazu podle odstavce 1 je uveden

- a) název členského státu, který řidičský průkaz vydal,
- b) rozeznávací značka členského státu, který řidičský průkaz vydal, uvedená v kruhu dvanácti hvězd, v provedení B (Belgie), DK (Dánské království), D (Spolková republika Německo), GR (Řecko), E (Španělsko), F (Francie), IRL (Irská republika), I (Itálie), L (Lucembursko), NL (Holandsko), A (Rakousko), P (Portugalsko), FIN (Finsko), S (Švédsko), UK (Velká Británie),
- c) nápis ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ provedený velkými písmeny v jazyce členského státu, který řidičský průkaz vydal.

(4) Na přední straně řidičského průkazu podle odstavce 1 jsou pod číselnými kódy uvedeny následující údaje:

1. příjmení držitele řidičského průkazu,

2. jméno držitele řidičského průkazu,
3. datum a místo narození držitele řidičského průkazu,
- 4a. datum vydání řidičského průkazu,
- 4b. datum platnosti řidičského průkazu,
- 4c. název, sídlo a otisk razítka úřadu, který řidičský průkaz vydal,
- 4d. číslo vztahující se k držiteli řidičského průkazu, pokud bylo přiděleno,
5. série a číslo řidičského průkazu,
6. fotografie nebo jinou formou pořízená podobenka držitele řidičského průkazu,
7. podpis držitele řidičského průkazu,
8. adresa pobytu držitele řidičského průkazu,
9. skupiny a podskupiny řidičského oprávnění, jejichž udělení držiteli řidičský průkaz osvědčuje.

(5) Na zadní straně řidičského průkazu podle odstavce 1 jsou pod číselnými kódy uvedeny následující údaje:

9. skupiny a podskupiny řidičských oprávnění,
10. datum prvního vydání skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění,
11. datum omezení skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění anebo ukončení její platnosti,
12. harmonizační kódy podle § 11,
13. záznamy o omezení řidičského oprávnění,
14. jiné záznamy.

(6) Na zadní straně řidičského průkazu podle odstavce 1 je umístěno místo pro datový čip.

(7) Vzor řidičského průkazu vzoru Evropských společenství II je uveden v příloze č. 6.

§ 11

Harmonizační kódy

V řidičském průkazu podle § 1 odst. 5 bodu 12 a v řidičském průkazu vzoru Evropských společenství II podle § 10 odst. 5 bodu 12 se mohou uvádět harmonizační kódy 01 až 99, které vyjadřují

- a) další podmínky pro řidiče
01. Ochrana nebo korekce zraku
 - 01.01 Brýle,
 - 01.02 Kontaktní čočky,
 - 01.03 Ochranné brýle,
 - 01.04 Sluneční brýle,
 - 01.05 Oční kryt,
 - 01.06 Brýle nebo kontaktní čočky.
02. Sluchové pomůcky/komunikační pomůcky.
03. Povinné užití pomůcek pro podporu pohybového ústrojí (protézy, orthézy)
 - 03.01 Protéza na horní končetinu,
 - 03.02 Protéza na dolní končetinu.
04. se neuvádí.

05. Omezení jízdy (povinná doplňující podmínění nebo omezení řídičského oprávnění)
- 05.01 Omezení jízdy podle denní doby (např. jedna hodina po východu slunce a jedna hodina před západem slunce),
 - 05.02 Omezení jízdy v okruhu km od místa bydliště řidiče nebo pouze ve městě/regionu,
 - 05.03 Řízení (jízda) bez cestujících,
 - 05.04 Jízda rychlostí nepřesahující km.h⁻¹,
 - 05.05 Řízení výhradně, je-li doprovázen jiným držitelem řídičského oprávnění,
 - 05.06 Bez přívěsu,
 - 05.07 Zákaz jízdy na dálnici a silnici pro motorová vozidla,
- b) přizpůsobení vozidla
10. Upravené ústrojí k ovládání řazení rychlostních stupňů
- 10.01 Manuální převodovka,
 - 10.02 Automatická převodovka,
 - 10.03 Převodovka řízena elektronicky,
 - 10.04 Nastavení řadicí páky,
 - 10.05 Bez pomocné převodovky.
15. Upravené ústrojí ovládání spojky
- 15.01 Nastavení pedálu spojky,
 - 15.02 Ruční spojka,
 - 15.03 Automatická spojka,
 - 15.04 Rozdělený – vpřed/zastrčený/oddělený pedál spojky.
20. Upravené ústrojí ovládání brzdové soustavy
- 20.01 Nastavení brzdového pedálu,
 - 20.02 Zvětšený brzdový pedál,
 - 20.03 Brzdový pedál upravený na levou nohu,
 - 20.04 Brzdový pedál upravený na chodidlo,
 - 20.05 Ohnutý brzdový pedál,
 - 20.06 Ruční ovládání provozní brzdy,
 - 20.07 Maximální využití posilovací brzdy,
 - 20.08 Maximální využití nouzové brzdy zabudované v provozní brzdě,
 - 20.09 Nastavení parkovací brzdy,
 - 20.10 Ovládání parkovací brzdy elektricky,
 - 20.11 (Nastavená) nožní parkovací brzda,
 - 20.12 Rozdělený – vpřed/zastrčený/oddělený pedál brzd,
 - 20.13 Ovládání provozní brzdy kolenem,
 - 20.14 Ovládání provozní brzdy elektricky.
25. Upravené ústrojí ovládání akcelérátoru
- 25.01 Nastavení pedálu akcelérátoru,
 - 25.02 Samostatný pedál akcelérátoru,
 - 25.03 Ohnutý pedál akcelérátoru,
 - 25.04 Ruční ovládání akcelérátoru,
 - 25.05 Ovládání akcelérátoru na koleno,
 - 25.06 Servo-akcelérátor (elektronický, pneumatický),
 - 25.07 Pedál akcelérátoru nalevo od brzdového pedálu,
 - 25.08 Pedál akcelérátoru nalevo,
 - 25.09 Rozdělený – vpřed/zastrčený/oddělený pedál akcelérátoru.
30. Upravený společný systém ovládání brzdové soustavy a akcelérátoru
- 30.01 Paralelní pedály,
 - 30.02 Pedály (téměř) ve stejné úrovni,
 - 30.03 Posuvný pedál akcelérátoru a brzdy,
 - 30.04 Posuvný pedál akcelérátoru a brzdy s protézou,
 - 30.05 Zastrčený/oddělený pedál akcelérátoru a brzdy,
 - 30.06 Vyvýšená podlaha,
 - 30.07 Rozdělení na boku brzdového pedálu,
 - 30.08 Rozdělení pro protézu na straně brzdového pedálu,
 - 30.09 Rozdělení v přední části pedálu akcelérátoru a brzdového pedálu,
 - 30.10 Podpěra paty/stehna,
 - 30.11 Elektrické ovládání akcelérátoru a brzdového pedálu.
35. Upravené ovládání výbavy vozidla (přepínače světel, stěrač/ostřikovač předního skla, ovladač výstražného zvukového znamení, směrová světla apod.)
- 35.01 Ovládací zařízení fungující bez negativního vlivu na řízení a manipulaci,
 - 35.02 Ovládací zařízení fungující bez odejmutí volantu s příslušenstvím (zásuvka, vidlice apod.),
 - 35.03 Ovládací zařízení fungující bez odejmutí volantu s příslušenstvím (zásuvky, vidlice apod.),
 - 35.04 Řídicí zařízení fungující bez odejmutí volantu s příslušenstvím (zásuvka, vidlice apod.) na pravou ruku,
 - 35.05 Řídicí zařízení fungující bez odejmutí volantu s příslušenstvím (zásuvka, vidlice apod.) a kombinace mechanismu akcelérátoru a brzdy.
40. Úprava řízení
- 40.01 Standardní pomocné řízení,
 - 40.02 Posílené pomocné řízení,
 - 40.03 Řízení pomocí podpůrného systému,
 - 40.04 Prodloužený sloupek řízení,
 - 40.05 Nastavitelný volant (větší a/nebo silnější volant, zmenšený průměr volantu apod.),
 - 40.06 Odkloněný volant,
 - 40.07 Vertikální poloha volantu,
 - 40.08 Horizontální poloha volantu,
 - 40.09 Nožní ovládání řízení,
 - 40.10 Alternativní ovládání řízení (ovládací pákou apod.),
 - 40.11 Zásuvka (tlačítko) na volantu,
 - 40.12 Ruční protéza na volant,
 - 40.13 S celkovou protézou.
42. Úprava zpětných zrcátek
- 42.01 Venkovní (levé nebo pravé) zpětné zrcátko,
 - 42.02 Venkovní zpětné zrcátko na blatník,
 - 42.03 Přídavné vnitřní zpětné zrcátko (ke sledování provozu),
 - 42.04 Panoramatické vnitřní zpětné zrcátko,

- 42.05 Bodové zpětné zrcátko k eliminaci mrtvého úhlu,
- 42.06 Vnější zpětné zrcátko(a) ovládané elektricky.
43. Úprava sedadla řidiče
- 43.01 Sedadlo řidiče ve správné výšce a v příslušné vzdálenosti od volantu a pedálů,
- 43.02 Nastavení sedadla řidiče – anatomické tvarování,
- 43.03 Sedadlo řidiče s postranní podpěrou pro dobrou stabilitu,
- 43.04 Sedadlo řidiče s postranním opěradlem,
- 43.05 Prodloužení posouvání sedadla řidiče,
- 43.06 Nastavení bezpečnostního pásu,
- 43.07 Popruhový typ bezpečnostního pásu.
44. Technická úprava motocyklu (povinná úprava)
- 44.01 Jednoduché ovládání brzdy,
- 44.02 (Nastavení) ručně ovládaná brzda (přední kolo),
- 44.03 (Nastavení) brzda ovládaná nohou (zadní kolo),
- 44.04 (Nastavení) rukověť akcelérátoru,
- 44.05 (Nastavení) ruční ovládání převodovky a spojky,
- 44.06 (Nastavení) zpětné zrcátko,
- 44.07 (Nastavení) ovládacího panelu (směrová světla, brzdové světlo apod.),
- 44.08 Výška sedadla umožňující řidiči v poloze vsedě mít současně obě nohy na zemi.
45. Jen pro motocykl s postranním vozíkem.
50. Omezení na určitá vozidla (identifikační číslo vozidla – VIN/ číslo podvozku).
51. Omezení na určité vozidlo (státní poznávací značka),
- c) administrativní záležitosti
70. Výměna řidičských průkazů číslo.., vydaných (kým).. . . (rozlišující označení EU/OSN v případě třetí země; např. 70.0123456789.NL).
71. Druhops řidičského průkazu číslo.. . . ., (rozlišující označení EU/OSN v případě třetí země; např. 70.987654321.HR).
72. Omezení řidičského oprávnění skupiny A s největším objemem válců 125 cm³ a maximálním výkonem 11 kW (řidičské oprávnění podskupiny A1).
73. Omezení řidičského oprávnění skupiny B na provedení tříkolové nebo čtyřkolové (řidičské oprávnění podskupiny B1).
74. Omezení řidičského oprávnění skupiny C do celkové hmotnosti 7 500 kg (řidičské oprávnění podskupiny C1).
75. Omezení řidičského oprávnění skupiny D do počtu 16 sedadel, kromě sedadla pro řidiče (řidičské oprávnění podskupiny D1).
76. Omezení řidičského oprávnění skupiny C do celkové hmotnosti 7 500 kg (řidičské oprávnění podskupiny C1), s přípojným vozidlem o celkové hmotnosti nad 750 kg, s tím, že hmotnost soupravy nepřevyšuje 12 000 kg, a hmotnost přívěsu nepřevyšuje pohotovostní hmotnost tažného vozidla (řidičské oprávnění podskupiny C1+E).
77. Omezení řidičského oprávnění skupiny D do počtu 16 sedadel, kromě sedadla pro řidiče (řidičské oprávnění podskupiny D1) s přípojným vozidlem o celkové hmotnosti nad 750 kg, s tím, že hmotnost soupravy nepřevyšuje 12 000 kg, a hmotnost přívěsu nepřevyšuje pohotovostní hmotnost tažného vozidla (řidičské oprávnění podskupiny D1+E).
78. Omezení pro řízení vozidla s automatickou převodovkou.
79. Omezení pro vozidla, která vyhovují specifikacím uvedeným v závorkách.
- 90.01 Nalevo,
- 90.02 Napravo,
- 90.03 Levá,
- 90.04 Pravá,
- 90.05 Ruční,
- 90.06 Nožní,
- 90.07 Použitelná.

§ 12

Žádost o vydání řidičského průkazu a mezinárodního řidičského průkazu

(1) Rukou nebo strojem se vypisuje žádost o vydání řidičského průkazu držiteli řidičského oprávnění,

- a) kterému končí platnost řidičského průkazu nebo jehož řidičský průkaz je neplatný,
- b) který žádá o výměnu řidičského průkazu vydaného cizím státem nebo řidičského průkazu Evropských společenství,
- c) který žádá o vydání řidičského průkazu z důvodů změny údajů uvedených v řidičském průkazu.

(2) Žádost o vydání mezinárodního řidičského průkazu pro držitele řidičského oprávnění se vypisuje rukou nebo strojem. V kolonce důvod žádosti o vydání mezinárodního řidičského průkazu uvede žadatel státy, ve kterých hodlá řídit motorové vozidlo. Na základě žádosti okresní úřad vypíše mezinárodní řidičský průkaz buď podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968), nebo podle Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949), a to podle státu, ve kterém žadatel bude mezinárodní řidičský průkaz užívat.

(3) Vzor žádosti o vydání řidičského průkazu a mezinárodního řidičského průkazu je uveden v příloze č. 7.

§ 13

Nakládání s tiskopisy řidičských průkazů a mezinárodních řidičských průkazů

(1) Ministerstvo dopravy a spojů vede evidenci tiskopisů řidičských průkazů a mezinárodních řidičských průkazů.

(2) Okresní úřady vedou evidenci přidělených tiskopisů řídičských průkazů a mezinárodních řídičských průkazů.

(3) Evidence podle odstavců 1 a 2 je vedena chronologicky podle evidenčních čísel přidělených tiskopisů a může být vedena i prostředky výpočetní techniky.

§ 14

Odevzdání řídičského průkazu a mezinárodního řídičského průkazu

(1) Odevzdání řídičského průkazu nebo mezinárodního řídičského průkazu zaznamená okresní úřad v evidenční kartě řidiče a vydá osobě, která řídičský průkaz nebo mezinárodní řídičský průkaz odevzdala, doklad o odevzdání řídičského průkazu nebo mezinárodního řídičského průkazu.

(2) Do seznamu, který tvoří přílohu skartačního protokolu, okresní úřad při odevzdání řídičského průkazu nebo mezinárodního řídičského průkazu zaznamená následující údaje:

- a) jméno a příjmení držitele odevzdaného řídičského průkazu nebo mezinárodního řídičského průkazu,
- b) rodné číslo držitele podle písmene a); pokud držitel nebylo rodné číslo přiděleno, uvádí se datum jeho narození,
- c) sérii a evidenční číslo odevzdaného řídičského průkazu nebo mezinárodního řídičského průkazu a datum jeho odevzdání,
- d) sérii, evidenční číslo a datum vydání nového řídičského průkazu nebo mezinárodního řídičského průkazu.

(3) Odevzdaný řídičský průkaz nebo mezinárodní řídičský průkaz se znehodnotí odstrižením pravého horního rohu.

(4) Podle odstavců 1 až 3 okresní úřad nepostupuje v případech, kdy mu byl předán nalezený řídičský průkaz nebo mezinárodní řídičský průkaz.

(5) Vzor potvrzení o odevzdání řídičského průkazu nebo mezinárodního řídičského průkazu je uveden v příloze č. 8.

§ 15

Potvrzení o oznámení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řídičského průkazu nebo mezinárodního řídičského průkazu

Vzor potvrzení o oznámení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řídičského průkazu nebo mezinárodního řídičského průkazu je uveden v příloze č. 9.

§ 16

Vrácení řídičského průkazu vydaného cizím státem nebo řídičského průkazu Evropských společenství

Vrácení řídičského průkazu vydaného cizím státem nebo řídičského průkazu Evropských společenství zaznamená okresní úřad v evidenční kartě řidiče.

ČÁST DRUHÁ

REGISTR ŘIDIČŮ A CENTRÁLNÍ REGISTR ŘIDIČŮ

§ 17

Registr řidičů

(1) Registr řidičů obsahuje evidenční karty řidičů a spisy řidičů.

(2) Evidenční karta řidiče obsahuje

- a) osobní údaje o řidiči uvedené v řídičském průkazu a v mezinárodním řídičském průkazu,
 - b) údaje o skupinách a podskupinách udělených řídičských oprávnění,
 - c) údaje o vydaných řídičských průkazech,
 - d) údaje o vydaných mezinárodních řídičských průkazech,
 - e) údaje o řídičských průkazech vydaných výměnou za řídičské průkazy vydané cizím státem nebo za řídičské průkazy Evropských společenství,
 - f) údaje o odevzdaných řídičských průkazech a mezinárodních řídičských průkazech,
 - g) údaje o spáchaných přestupcích proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, za které byla uložena pokuta vyšší než 2 000 Kč, a to po dobu tří let od jejich spáchání,
 - h) údaje o podmínění, omezení, pozastavení nebo odnětí řídičských oprávnění pro ztrátu zdravotní nebo odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a jejich vrácení,
 - i) údaje o zrušení podmínění, omezení, pozastavení nebo odnětí řídičského oprávnění,
 - j) údaje o vzdání se řídičského oprávnění nebo některé skupiny nebo podskupiny řídičského oprávnění,
 - k) údaje o zákazech činnosti spočívajících v zákazu řízení motorových vozidel uložených soudem za spáchané trestné činy nebo správním orgánem za spáchané přestupky,
 - l) údaje o vydaných řídičských průkazech za průkazy ztracené, zničené nebo neupotřebitelné,
 - m) údaj o udělené výjimce z věku držitele řídičského oprávnění.
- (3) Ve spisu řidiče se zakládají
- a) žádost o udělení nebo o rozšíření řídičského oprávnění,
 - b) žádost o vydání řídičského průkazu nebo mezinárodního řídičského průkazu,
 - c) žádost o výměnu řídičského průkazu vydaného cizím státem nebo řídičského průkazu Evropských společenství za řídičský průkaz,
 - d) žádost o vydání duplikátu řídičského průkazu nebo duplikátu mezinárodního řídičského průkazu za řídičský průkaz nebo za mezinárodní řídičský průkaz.

- dičský průkaz ztracený, odcizený, poškozený nebo zničený,
- e) rozhodnutí o podmínění, omezení nebo odnětí řídičského oprávnění,
 - f) oznámení o vzdání se některé skupiny nebo podskupiny řídičského oprávnění nebo řídičského oprávnění,
 - g) rozhodnutí o zrušení podmínění nebo omezení a o vrácení řídičského oprávnění,
 - h) rozhodnutí o přestupcích proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, za které byla uložena pokuta vyšší než 2 000 Kč,
 - i) kopie nebo opisy rozsudků nebo rozhodnutí správních orgánů, kterými byl uložen trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel,
 - j) oznámení o uložení pokuty vyšší než 2 000 Kč za přestupek proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích uložené v blokovém řízení orgánem Policie České republiky.

(4) Evidenční kartu řidiče lze vést prostředky výpočetní techniky za předpokladu, že program splňuje následující požadavky:

- a) zapsané údaje o řidiči jsou průkazné a vylučují možnost záměny těchto údajů mezi jednotlivými evidovanými řidiči navzájem,
- b) zápisy o evidenci řidiče lze provádět průběžně,
- c) jednotlivé údaje o řidiči je možno průběžně prohlížet, pořídit v tištěné podobě a uložit na přenosné paměťové médium v požadovaném časovém úseku,
- d) tištěná podoba evidenční karty řidiče je označena názvem a adresou příslušného okresního úřadu,
- e) zapsaná data jsou zabezpečena proti vymazání, přepisu a dalším neautorizovaným zásahům,

- f) po celou dobu uchovávání musí program zajišťovat možnost vstupu a změn údajů v evidenční kartě řidiče a možnost tiskového výstupu za dodržení podmínek uvedených v písmenu e).

(5) Spis řidiče a evidenční karta řidiče se vede ještě po dobu jednoho roku od jeho úmrtí.

(6) Vzor evidenční karty řidiče je uveden v příloze č. 10.

§ 18

Předávání údajů centrálnímu registru řidičů

Okresní úřad předává změny údajů z evidenční karty řidiče do centrálního registru řidičů v elektronické podobě. V listinné podobě je okresní úřad předává, pokud nevede evidenční karty řidičů podle § 17 odst. 4.

ČÁST TŘETÍ

ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

§ 19

Zrušuje se vyhláška č. 87/1964 Sb., o řídičských průkazech, ve znění vyhlášky č. 3/1972 Sb., vyhlášky č. 174/1980 Sb., zákona č. 12/1997 Sb., vyhlášky č. 65/1998 Sb. a zákona č. 361/2000 Sb.

ČÁST ČTVRTÁ

ÚČINNOST

§ 20

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

Ing. Schling v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 31/2001 Sb.



1. příjmení, 2. jméno, 3. datum a místo narození, 4a. datum vydání řídičského průkazu, 4b. datum platnosti řídičského průkazu, 4c. název, sídlo a ošik razítka úřadu, který řídičský průkaz vydal, 4d. rodné číslo, pokud bylo přiděleno, 5. série a číslo řídičského průkazu, 6. fotografie nebo jinou formou pořízená podobizna, 7. podpis nebo otisk palce, 8. obec pobytu, 9. skupina nebo podskupina řídičského oprávnění, která byla udělena, 10. datum prvního vydání skupiny nebo podskupiny řídičského oprávnění, 11. datum omezení skupiny nebo podskupiny řídičského oprávnění anebo jeho ztráta platnosti, 12. harmonizační kódy, 13. záznamy o omezení řídičského oprávnění, 14. jiné záznamy

9.	10.	11.	12.
A1			
A			
B1			
B			
C1			
C			
D1			
D			
BE			
C1E			
CE			
D1E			
DE			
AM			
T			
13.	14.		

ČESKÁ REPUBLIKA



Mezinárodní provoz motorových vozidel

MEZINÁRODNÍ ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ

PERMIS INTERNATIONAL DE CONDUIRE

Číslo: **VA 000000**

Úmluva o silničním provozu z 8. listopadu 1968

Platí do

Vydal

v

dne

Číslo národního řidičského průkazu

Razítko

Podpis

Tento řidičský průkaz neplatí pro provoz na území

ČESKÉ REPUBLIKY

Platí na území všech ostatních smluvních stran.



Skupiny vozidel, pro jejichž řízení tento průkaz platí, jsou uvedeny na konci průkazu.

Tento průkaz nikterak nezabývá držitеле povinnosti dodržovat v každém státě, v němž jezdí, zákony a nařízení, které se týkají založení nebo výkonu povolání.

Tento řidičský průkaz neplatí ve státě, v němž má jeho držitel trvalý pobyt.

Údaje o řidiči	
1. Příjmení	
2. Jméno	
3. Místo narození	
4. Datum narození	
5. Trvalý pobyt	
Skupiny vozidel, pro které průkaz platí	
A	Motocykly
B	Motorová vozidla, s výjimkou motorových vozidel skupiny A, jejichž celková hmotnost nepřesahuje 3500 kg (7700 liber) a jejichž počet míst k sezení, kromě místa řidiče, nepřesahuje osm
C	Motorová vozidla určená pro přepravu zboží a jejichž celková hmotnost přesahuje 3500 kg (7700 liber)
D	Motorová vozidla určená pro přepravu osob, jež mají kromě místa pro řidiče více než osm míst k sezení
E	Souprava vozidel, jejichž tažné vozidlo patří do skupiny nebo skupin B, C nebo D, k jejichž řízení je řidič oprávněn, která však sama přímo nepatří do této skupiny nebo skupin
Omezovací podmínky užití	

Indications relatives au conducteur	
1. Nom	
2. Prénoms	
3. Lieu de naissance	
4. Date de naissance	
5. Domicile	
Catégorie de véhicules pour lesquels le permis est valable	
A	Motocycles
B	Automobiles, autres que celles de la catégorie A, dont le poids maximal autorisé n'excède pas 3 500 kg (7 700 livres) et dont le nombre de places assises, outre le siège du conducteur, n'excède pas huit
C	Automobiles affectées au transport de marchandises et dont le poids maximal autorisé excède 3 500 kg (7 700 livres)
D	Automobiles affectées au transport de personnes et ayant plus de huit places assises, outre le siège du conducteur
E	Ensemble de véhicules dont le tracteur rentre dans la ou les catégories B, C ou D pour lesquelles le conducteur est habilité, mais qui ne rentrent pas eux-mêmes dans cette catégorie ou ces catégories
Conditions restrictives d'utilisation	

1.
2.
3.
4.
5.

A	
B	
C	
D	
E	

Photographie

Signature du titulaire

EXCLUSIONS:
Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire

de..... jusqu' au

A..... le.....

Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire

de..... jusqu' au

A..... le.....

ČESKÁ REPUBLIKA

Mezinárodní provoz motorových vozidel

MEZINÁRODNÍ ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ

PERMIS INTERNATIONAL
DE CONDUIRE

Úmluva o silničním provozu ze dne 19. září 1949

Vydal v
dne **Specimen**

RAZÍTKO

Podpis:

Tento průkaz platí na území všech smluvních států, kromě toho státu, kde byl vydán, a to jeden rok ode dne vystavení, a opravňuje k řízení motorových vozidel druhu nebo druhů, potvrzených na poslední stránce tohoto průkazu.

Tento průkaz nezabývá držitele jeho povinností, aby přesně dodržoval platné zákony a nařízení, týkající se založení nebo provozování živnosti v zemi, ve které řídí vozidlo.

Údaje o řidiči:

Příjmení 1
 Jméno 2
 Místo narození 3
 Datum narození 4
 Trvalý pobyt 5

Particulars concerning the Driver:

Surname 1
 Other names 2
 Place of birth 3
 Date of birth 4
 Permanent place of residence 5

Druhy vozidel, pro něž průkaz platí:

A	B	C	D	E
Motorocykly s postranním vozíkem nebo bez něho, vozíky pro tělesně postižené a motorové tříkolky, jejichž pohotovostní váha nepřesahuje 400 kilogramů (900 lb).	Motorová vozidla pro dopravu osob s nejvýše osmi sedadly, kromě sedadla pro řidiče nebo pro dopravu zboží, jejichž celková váha nepřesahuje 3500 kg (7700 lb). K motorovým vozidlům této skupiny může být připojen lehký příves (náves).	Motorová vozidla pro dopravu zboží, jejichž celková váha přesahuje 3500 kg (7700 lb). K motorovým vozidlům této skupiny může být připojen lehký příves (náves).	Motorová vozidla pro dopravu osob s více než osmi sedadly, kromě sedadla pro řidiče. K motorovým vozidlům této skupiny může být připojen lehký příves (náves).	Motorová vozidla skupiny B, C nebo D, k jejichž řízení je řidič oprávněn a k nimž je připojen jiný příves (náves) než lehký.

Pojem „celková váha“ se rozumí váha vozidla připraveného k jízdě a váha užitečného zatížení.
 Pojem „užitečného zatížení“ se rozumí užitečné zatížení povolené příslušným

úřadem státu, kde je vozidlo evidováno. Lehkými přívesy (návesy) jsou přívesy (návesy), jejichž celková váha nepřesahuje 750 kg (1650 lb).

VYLOUČENÍ

Držitel tohoto průkazu byl zbaven práva řídit motorová vozidla na území (státu)

z toho důvodu, že

Pečeť
nebo
razítko
úřadu

Místo

Datum

Podpis

Zaznamenejte vyloučení na kterémkoliv jiném místě, jestliže bylo již použito místa výše vyhrazeného.

Vehicles for which the permit is valid:

A	B	C	D	E
Motor cycles, with or without a side-car, invalid carriages and three-wheeled motor vehicles with an unladen weight not exceeding 400 kg (900 lbs).	Motor vehicles used for the transport of passengers and comprising, in addition to the driver's seat, at most eight seats, or those used for the transport of goods and having a permissible maximum weight not exceeding 3500 kg (7700 lbs). Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.	Motor vehicles used for the transport of goods and of which the permissible maximum weight exceeds 3500 kg (7700 lbs). Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.	Motor vehicles used for the transport of passengers and comprising, in addition to the driver's seat, more than eight seats. Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.	Motor vehicles of categories B, C or D, as authorized above, with other than a light trailer.

„Permissible maximum weight“ of a vehicle means the weight of the vehicle and its maximum load when the vehicle is ready for the road. „Maximum load“ means the weight of the load declared permissible

by the competent authority of the country of registration of the vehicle. „Light trailers“ shall be those of a permissible maximum weight not exceeding 750 kg (1650 lbs).

EXCLUSION

Exclusions: (countries I–VIII)

Holder of this permit is deprived of the right to drive in (country)

by reason of

Seal or
stamp of
authority

Place

Date

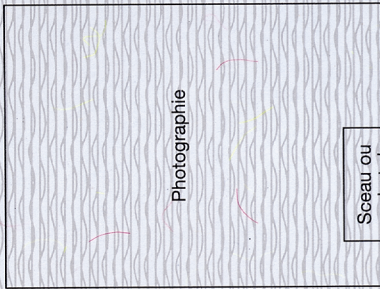
Signature

Should the above space be already filled, use any other space provided for „Exclusion“.

ČÍSLO: ZA 000000

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

A	Sceau ou cachet de l'autorité
B	Sceau ou cachet de l'autorité
C	Sceau ou cachet de l'autorité
D	Sceau ou cachet de l'autorité
E	Sceau ou cachet de l'autorité



Sceau ou cachet de l'autorité

Signature de titulaire

EXCLUSIONS (Pays)

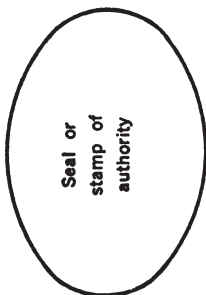
- I.
- II.
- III.
- IV.
- V.
- VI.
- VII.
- VIII.

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 31/2001 Sb.

OUTSIDE PAGES

Reserved for endorsements by the competent authorities of the issuing country and including periodic renewal.

Name of country

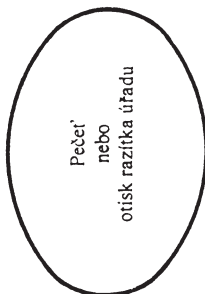


DRIVING PERMIT

Vnější strana

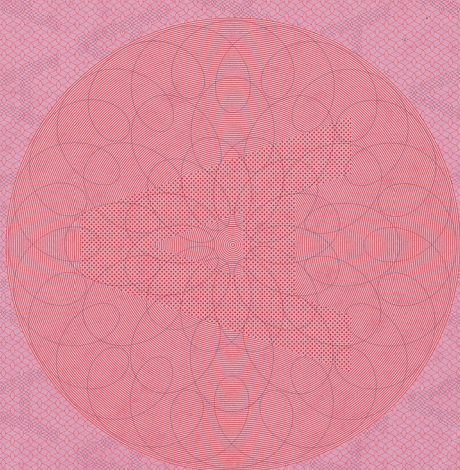
Výhrazeno pro poznámky příslušného úřadu vydávající země
včetně opakovaného (pravidelného) školení

Název země



Řidičský průkaz

5



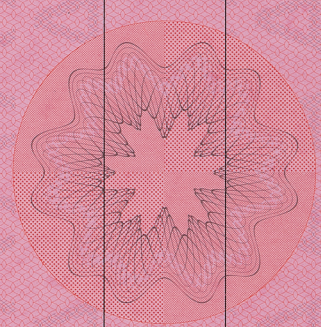
0000000

6

Fahrzeugklassen, für die der Führerschein in Österreich gültig ist


Kl.	vom	bis	Bemerkungen	Dienststempel

WOHNORTWECHSEL



1

REPUBLIK ÖSTERREICH











FÜHRERSCHHEIN

Permisio de Condución
Körkort
Άδειά οδήγησης
Driving Licence
Ajokortti
Permis de Conduire
Ceadúnas Tiomána
Patente di guida
Rijbewijs
Carta de Condução
Körkort

Modell der
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

St. Dr. Lager-Nr. 796. – OSD 630160 dfp

<p>1. Name: _____</p>		<p>2. Vorname: _____</p>		<p>3. Geburtstag und -ort: _____</p>		<p>4. Ausgestellt durch: _____</p>		<p>6. Lichtbild</p>	
<p>in: _____</p>		<p>am: _____</p>		<p>5. Führerschein-Nr: _____</p>		<p>8. Wohnort: _____</p>		<p>7. Unterschrift des Führerscheininhabers: _____</p>	



Fahrzeugklassen, für die der Führerschein gültig ist		vom	bis zum	Einschränkungen/Bemerkungen
A	 A $\leq 25 \text{ kW}$ $\leq 0,16 \text{ kW/kg}$			
B	 B $\leq 3500 \text{ kg}$ $\leq (1+8 \text{ P})$			
C	 C1 $\leq 7500 \text{ kg}$			
D	 D			
E	 B  C1 $\leq 12000 \text{ kg}$  C  D			

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 31/2001 Sb.









KØREKORT

1. Hansen
 2. Lis
 3. 01.04.73 Mollevang, Aarhus
 4a. 01.07.96 4c. Rigspolitichefen
 4b. 30.06.06 6.
 5. 10023768
 7. *L. Hansen*
 8. Norrevej 71, 2.MF.

9. **A** **B**

SPECIMEN

	9.	10.	11.	12.
A1 	-	-	-	
A 	-	-	-	
B 	01.07.96	01.04.43		
C 	25.05.93	01.04.43		
D 	-	-		
BE 	-	-		
CE 	-	-		
DE 	-	-		

1. Efternavn 2. Fornavn
 3. Dato og fødested
 4a. Udstedelsesdato
 4b. Administrativ udløbsdato
 4c. Udstedt af
 5. Kørekortnummer
 6. Bopæl 9. Kategori
 10. Udstedelsesdato for kategori 11. Udløbsdato for kategori 12. Begrænsninger

DK

Příloha č. 7 k vyhlášce č. 31/2001 Sb.

ŽÁDOST o vydání řidičského průkazu a mezinárodního řidičského průkazu		
Žádám o vydání a) řidičského průkazu *) b) mezinárodního řidičského průkazu *)		
Série a číslo řidičského průkazu:	vydán kým:	dne:
Důvod žádosti o vydání a) řidičského průkazu *) b) mezinárodního řidičského průkazu *)		
Jméno:	Příjmení:	Titul:
Rodné číslo:	Datum a místo narození:	
Adresa trvalého pobytu:		
V	dne	
*) nehodící se škrtněte	Podpis žadatele:	

Pozn.: tiskopis je formátu A5

Příloha č. 10 k vyhlášce č. 31/2001 Sb.

EVIDENČNÍ KARTA ŘIDIČE					
Okresní úřad:		Adresa:			
Příjmení:		Jméno:		Titul:	
Datum a místo narození:			Okres:		
Rodné číslo:					
Adresa trvalého pobytu:					
VDANÉ OPRÁVNĚNÍ					
Druh oprávnění	Číslo a série řídičského průkazu	Číslo protokolu o zkoušce	Datum zkoušky	Pořadové č. knihy vyd. ŘP	Poznámky (omezení apod.)
Lékařská prohlídka platí do:					
Zvláštní záznamy:					
Datum vyplnění karty:			Podpis:		

Pozn.: tiskopis je formátu A5

přední strana

Záznamy o trestných činech a přestupcích v provozu na pozemních komunikacích a záznamy o řídičských oprávněních a řídičských průkazech			
Datum spáchání	Stručný popis	Kdo rozhodl datum rozhodnutí	Uložené opatření

Pozn.: tiskopis je formátu A5

zadní strana

32

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 10. ledna 2001

o evidenci dopravních nehod

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, (dále jen „zákon“) k provedení § 123 odst. 5 zákona:

Úvodní ustanovení

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška upravuje způsob vedení záznamů v evidenci dopravních nehod, podrobnosti o údajích vedených v evidenci dopravních nehod a způsob předávání podkladů do centrální evidence dopravních nehod.

§ 2

Pojmy

Pro účely vedení záznamů v evidenci dopravních nehod se považuje

- a) za účastníka dopravní nehody (dále jen „účastník“) každý, kdo se v čase a místě dopravní nehody přímým způsobem účastnil dopravní nehody,
- b) za usmrcenou osobu osoba, která zemřela při dopravní nehodě nebo na následky způsobené dopravní nehodou, nejpozději však do 30 dnů po dopravní nehodě,
- c) za těžké zranění těžká újma na zdraví podle zvláštního zákona,¹⁾
- d) za lehké zranění jiné než těžké zranění, a to i tehdy, nedojde-li k pracovní neschopnosti,
- e) za škodu újma vzniklá na vozidle nebo na jiném majetku při dopravní nehodě nebo v souvislosti s ní, jejíž výši stanoví odhadem příslušník Policie České republiky, který dopravní nehodu objasňuje.

Evidence dopravních nehod

§ 3

Evidence dopravních nehod obsahuje údaje o do-

pravních nehodách nahlášených Policií České republiky.

§ 4

Evidence údajů o účastníkovi dopravní nehody

(1) O účastníkovi dopravní nehody se v evidenci dopravních nehod vždy eviduje

- a) stav a chování účastníka v době dopravní nehody, včetně případného ovlivnění alkoholem nebo jinou návykovou látkou,
- b) umístění účastníka ve vozidle v době dopravní nehody,
- c) užití bezpečnostních pomůcek a zadržného systému,
- d) následky dopravní nehody na životě a zdraví účastníka,
- e) poskytnutí první pomoci,
- f) způsob vyproštění z vozidla po dopravní nehodě.

(2) O řidiči, který se účastnil dopravní nehody, se v evidenci dopravních nehod evidují kromě údajů uvedených v odstavci 1 ještě tyto údaje:

- a) řidičská oprávnění zapsaná v jeho řidičském průkazu,
- b) datum prvního udělení řidičského oprávnění,
- c) nejvyšší ukončené vzdělání,
- d) stav řidiče a vnější okolnosti mající bezprostřední vliv na chování řidiče v době dopravní nehody.

§ 5

Evidence údajů o vozidle

O vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě, se v evidenci dopravních nehod vždy eviduje

- a) druh vozidla,
- b) stát, ve kterém je vozidlo evidováno,
- c) tovární značka, typ a rok výroby vozidla,
- d) údaje o způsobu a druhu využívání vozidla,
- e) upřesňující údaje o vozidle, například celková hmotnost a obsaditelnost,
- f) doplňující údaje o vozidle, například přeprava ne-

¹⁾ § 89 odst. 7 zákona č. 140/1961 Sb., trestní zákon, ve znění zákona č. 175/1990 Sb. a zákona č. 557/1991 Sb.

bezpečného nebo nadměrného nákladu a jízda s právem přednostní jízdy,

- g) postavení vozidla na pozemní komunikaci v době dopravní nehody, včetně údaje o případném smyku vozidla,
- h) následky dopravní nehody na vozidle a nákladu a odhad škody.

§ 6

Evidence údajů o pozemní komunikaci v místě a době dopravní nehody

O pozemní komunikaci v místě dopravní nehody se eviduje

- a) kategorie, třída, číselné označení pozemní komunikace a počet jízdních pruhů na pozemní komunikaci,
- b) další upřesňující údaje o místě dopravní nehody, například označení křižovatky, kilometru pozemní komunikace, zóny s omezením provozu,
- c) stavební a dopravně technický stav pozemní komunikace,
- d) druh a stav povrchu vozovky,
- e) situování dopravní nehody na pozemní komunikaci,
- f) pevná překážka.

§ 7

Evidence časových, lokačních a doplňujících údajů o dopravní nehodě

O dopravní nehodě se vždy eviduje

- a) územní celek, datum a čas dopravní nehody,
- b) druh dopravní nehody, například srážka s jedou-

cím vozidlem, zaparkovaným vozidlem, pevnou překážkou, chodcem, cyklistou nebo se zvířetem,

- c) druh srážky jedoucích vozidel, například čelní, boční, zezadu,
- d) zavinění dopravní nehody,
- e) hlavní příčiny dopravní nehody, kterými jsou například nepřiměřená rychlost jízdy, nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy nebo technická závada vozidla,
- f) povětrnostní podmínky v místě dopravní nehody,
- g) viditelnost a rozhledové poměry v místě dopravní nehody,
- h) řízení provozu na pozemní komunikaci,
- i) specifická místa a objekty v místě dopravní nehody.

§ 8

Způsob vedení evidence dopravních nehod a centrální evidence dopravních nehod

(1) Evidence dopravních nehod se vede v elektronické podobě.

(2) Získané údaje se předávají průběžně ke zpracování do centrální evidence dopravních nehod.

Závěrečné ustanovení

§ 9

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

Ing. Schling v. r.

OPATŘENÍ ÚSTŘEDNÍCH ORGÁNŮ

6

OPATŘENÍ

Ministerstva financí

ze dne 15. ledna 2001,

kterým se mění opatření Ministerstva financí ze dne 6. ledna 1999, vyhlášené v částce 5/1999 Sb.

Ministerstvo financí podle § 10 odst. 2 zákona č. 13/1993 Sb., celní zákon, ve znění zákona č. 113/1997 Sb., zrušuje POBOČKU PRAHA – TRŽNICE Celního úřadu Praha V vyhlášenou v příloze opatření Ministerstva financí ze dne 6. ledna 1999, kterým se

oznamují sídla poboček celních úřadů a okruh činností, jejichž výkonem byly pověřeny.

Toto opatření nabývá účinnosti dnem 31. ledna 2001.

Ministr:

doc. Ing. Mertlík, CSc. v. r.



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: (02) 614 32341 a 614 33502, fax (02) 614 33502 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon 0627/305 161, fax: 0627/321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel./fax: 00421 7 525 46 28, 525 45 59. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2001 činí 3000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** celoroční předplatné i objednávky jednotlivých částek – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 0627/305 179, 305 153, fax: 0627/321 417. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Benešov:** HAAGER – Potřeby školní a kancelářské, Masarykovo nám. 101; **Bohumín:** ŽDB, a. s., technická knihovna, Bezručova 300; **Brno:** Vyšehrad, s. r. o., Kapucínské nám. 11, Knihkupectví M. Ženíška, Květinářská 1, M.C.DES, Cejl 76, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** PROSPEKTRUM, Kněžská 18, SEVT, a. s., Česká 3; **Hradec Králové:** TECHNOR, Hořícká 405; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, Klatovy 169/I; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Most:** Knihkupectví Šeříková, Ilona Růžičková, Šeříková 529/1057; **Napajedla:** Ing. Miroslav Kučeřík, Svatoplukova 1282; **Olomouc:** BONUM, Ostružnická 10, Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Nádražní 29; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., Sladkovského 414, PROSPEKTRUM, nám. Republiky 1400 (objekt GRAND); **Plzeň:** ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1:** Dům učebnic a knih Černá Labuť, Na Poříčí 25, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, KANT CZ, s. r. o., Hyberská 5, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, Moraviapress, a. s., Na Florenci 7-9, tel.: 02/232 07 66, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7; **Praha 2:** ANAG – sdružení, Ing. Jiří Vítek, nám. Míru 9, Národní dům; NEWSLETTER PRAHA, Šafaříkova 11; **Praha 4:** PROSPEKTRUM, Nákupní centrum Budějovická, Olbrachtova 64, SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60; **Praha 10:** Abonentní tiskový servis, Hájek 40, Uhřetěves, BMSS START, areál VÚ JAWA, V Korytech 20; **Prerov:** Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22; **Šumperk:** Knihkupectví D-G, Hlavní tř. 23; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplice:** L + N knihkupectví, Kapelní 4; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** Severočeská distribuční, s. r. o., Havířská 327, tel.: 047/560 38 66, fax: 047/560 38 77; **Zábřeh:** Knihkupectví PATKA, Žižkova 45; **Zatec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamacce:** informace na tel. čísle 0627/305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.