

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Částka 2

Vydána dne 22. ledna 1962

Cena 80 hal.

OBSAH:

3. Vyhláška ministerstva dopravy a spojů o řízení nákladní automobilové dopravy národními výbory

3

VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy a spojů

ze dne 16. ledna 1962

o řízení nákladní automobilové dopravy
národními výbory

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví v dohodě s příslušnými ústředními orgány a krajskými národními výbory podle § 8 odst. 1 zákona č. 57/1950 Sb., o úpravě podnikání v silniční dopravě:

Úvodní ustanovení

§ 1

[¹] Vysoce rozvinutý hospodářský a kulturní život v naší socialistické republice a splnění plánovaných úkolů v rozvoji průmyslu, stavebnictví a zemědělství vyžaduje, aby nákladní automobilová doprava plnila kvalitně, hospodárně a včas úkoly vyplývající pro ni ze státního plánu rozvoje národního hospodářství. Proto se v souladu s rozšířenou pravomocí a odpovědností národních výborů upravuje její řízení.

[²] Na základě státního plánu rozvoje národního hospodářství řídí národní výbory nákladní automobilovou dopravu

přepravním plánem,

organizacemi pro vytěžování vozidel nákladní automobilové dopravy,

přepravními systémy a zvláštními přepravními úpravami.

Plánování přepravy v nákladní automobilové dopravě

§ 2

[¹] Plány přepravy musí zajistit nejúčelnější rozložení přepravy mezi jednotlivá odvětví dopravy, zejména mezi dopravu železniční a silniční, a v silniční dopravě mezi dopravu veřejnou a závodovou.

[²] Přepravní plány nákladní automobilové dopravy se sestavují jako plány roční a měsíční; zajišťují úkoly vyplývající z ročních plánů rozvoje národního hospodářství co do objemu a povahy přepravy, času, místa a způsobu jejich provedení.

(3) Roční přepravní plán obsahuje nároky na veřejnou nákladní automobilovou dopravu a údaje o objemu přepravy zajišťované závodovou dopravou; sestavují jej okresní a krajské národní výbory na podkladě údajů ročních plánů automobilové dopravy schválených podle metodických pokynů Státní plánovací komise. Do ročního přepravního plánu zahrnou národní výbory v souhrnu též objem nároků na přepravu těch přepraveců, kteří návrhy ročních plánů automobilové dopravy podle metodických pokynů Státní plánovací komise nepředkládají.

(4) Návrh měsíčního přepravního plánu obsahuje podrobně rozvedené nároky na veřejnou nákladní automobilovou dopravu a údaje o objemu přepravy zajišťované závodovou dopravou; sestavuje se na formulářích podle vzoru uvedeného v příloze 1 této vyhlášky.

(5) Návrh měsíčního plánu předkládají organizace,

- a) jejichž nároky na veřejnou nákladní automobilovou dopravu převyšují 50 tun měsíčně,
- b) jejichž objem vlastní závodové dopravy převyšuje 50 tun měsíčně, jde-li o organizace, které jsou povinny sestavovat roční plán automobilové dopravy podle metodických pokynů Státní plánovací komise.

U organizací, které sestavují roční plány automobilové dopravy, vycházejí návrhy měsíčních přepravních plánů ze schválených objemů výkonů v ročních plánech.

(6) U vyhrazených přeprav (§ 15 až 18) předkládá požadavky na přepravu organizace, kterou určí národní výbor ve vyhlášce o vyhrazení přepravy. Při svozu a rozvozu zboží ve styku se železnicí v místech, kde je zavedena soustředěná nakládka a vykládka celovozových zásilek, předkládá nároky na přepravu železniční stanice.

(7) V návrhu přepravního plánu neuplatňují se nároky na přepravu zásilek v okružkové přepravě kusových zásilek; tuto přepravu, spolu s předpokládaným objemem drobných přepravních služeb obyvatelstvu, zahrne okresní národní výbor do přepravního plánu v souhrnu.

(8) Okresní národní výbor může povinnost předkládat návrh měsíčních přepravních plánů podle odstavce 5 písm. b) rozšířit na další organizace, jejichž objemy přepravy jsou z hlediska sestavení přepravního plánu významné.

(9) Při projednávání návrhů přepravních plánů řídí se národní výbory zásadou, že posláním závodové dopravy je zajišťování přeprav pohotovostního charakteru, přeprav zemín, přeprav bezprostředně souvisejících s technologickým procesem výroby, přeprav zboží do sítě maloobchodních prodejen a závodů veřejného stravování a přeprav spojených s nákupem některých zemědělských výrobků, jako živočišných výrobků, ovoce a zeleniny.

§ 3

(1) Měsíční nároky na veřejnou nákladní automobilovou dopravu obsahují údaje o váze, místu a způsobu nakládky a vykládky, přepravní vzdálenosti, jakož i případné další údaje nutné k zajištění účelného a hospodárného provedení přepravy; předkládají se v tomto členění:

- a) zeminy
- b) stavebniny celkem
 - z toho
 - aa) štěrkopísek, písek
 - bb) drtě, štěrky, makadam
 - cc) kámen (štetový, lomový, závozový, regulační apod.)
 - dd) cihly
 - ee) ostatní cihlářské výrobky (tašky, drenážní trubky apod.)
 - ff) cement, vápno — volně ložené
 - gg) cement, vápno — pytlované
 - hh) prefabrikáty a cementové výrobky
 - ii) ostatní stavebniny
- c) uhlí, koks, brikety
- d) dříví všeho druhu
 - z toho
 - dlouhé dříví nad 6 m délky
- e) potraviny celkem
 - z toho
 - aa) mléko
 - bb) pivo
 - cc) minerálky a minerální vody
 - dd) rychle se kazící potraviny
 - f) řepa, řízky, brambory
 - g) ovoce a zelenina
 - h) hutní a strojírenské výrobky
 - z toho dlouhé přes 6 m
 - i) technické plyny

j) umělá hnojiva

k) ostatní druhy zboží.

[2] Objem vlastní závodové dopravy se v návrhu plánu vyjadřuje v tunách s uvedením průměrné přepravní vzdálenosti.

[3] Přeprava pro centralizovanou investiční výstavbu a vládou sledované akce musí být v návrhu plánu uvedena odděleně a jako taková označena.

§ 4

[1] Organizace jsou povinny předložit návrh měsíčního přepravního plánu na příští měsíc do 20. dne běžného měsíce v trojím vyhotovení okresnímu národnímu výboru, v jehož územním obvodu má být požadovaná přeprava provedena, popřípadě započata. Je-li v kraji zřízena pro některé hospodářské činnosti řídící krajská organizace, může návrh plánu na podřízené hospodářské jednotky předkládat příslušným okresním národním výborům tato organizace.

[2] Okresní národní výbor prověří předložené návrhy přepravních plánů z hlediska účelnosti a ekonomického opodstatnění požadovaných přeprav a jejich důležitosti pro zajištění výrobních, zásobovacích a odbytových úkolů organizací, jakož i z hlediska vazby na schválené roční plány nákladní automobilové dopravy. Přitom prověří možnosti zajištění požadovaných přeprav dopravními prostředky v rámci okresu a možnosti jejich hospodárného provedení. Okresní národní výbor dále přezkoumá vzájemnou koordinaci měsíčních plánů silniční a železniční dopravy zejména z hlediska schválených zásad pro dělbu přepravní práce mezi oběma dopravami; zároveň sleduje, zda nároky přepraveců nebyly v přepravních plánech obou doprav uplatněny duplicitně. Zjištěné nedostatky v návrhu přepravního plánu projedná okresní národní výbor s příslušnými organizacemi a učiní opatření k jejich odstranění.

[3] Na podkladě prověřených nároků sestaví okresní národní výbor návrh okresního přepravního plánu nákladní automobilové dopravy na tiskopise podle vzoru uvedeného v příloze 2 této vyhlášky; takto sestavený návrh se všemi návrhy plánu jednotlivých organizací předloží se svým vyjádřením krajskému národnímu výboru, a to ve lhůtě stanovené krajským národním výborem. Národní výbor hlavního města Prahy projednává a sestavuje přepravní plán z návrhů předložených organizacemi přímo.

[4] Krajský národní výbor přezkoumá podle odstavce 2 předložené návrhy okresních přepravních plánů z hlediska kraje s cílem zajistit nárokované přepravy a jejich nejúčelnější provedení dopravními prostředky v rámci kraje, popřípadě ve spolupráci s jinými kraji dopravními prostředky z těchto krajů. Podle výsledku přezkoumání upraví krajský národní výbor s přihlédnutím k vyjádření okresních národních výborů návrhy okresních přepravních plánů a návrhy měsíčních plánů organizací a na jejich podkladě sestaví a schválí krajský přepravní plán. Upravené přepravní plány vrátí okresním národním výborům.

[5] Navrhované výkony závodové dopravy, jestliže vycházejí ze schválených ročních plánů automobilové dopravy, národní výbory nesnižují; případné zvýšení těchto výkonů projednají s příslušnou organizací. Výrazné zvýšení výkonů musí být zajištěno plánem hmotného zásobování a mzdových fondů.

[6] Měsíční přepravní plány organizací, upravené podle schváleného krajského plánu, doplní okresní národní výbor údajem, který podnik ČSAD přepravu provede, opatří schvalovací doložkou a odešle nejpozději tři dny před počátkem měsíce přepravecům i dopravcům. Provádějícímu podniku ČSAD zašle okresní národní výbor dva průpisy okresního přepravního plánu.

§ 5

[1] Uplatní-li přepravce v průběhu měsíce nároky na veřejnou přepravu, které nejsou obsaženy ve schváleném plánu, je možno je uspokojit, jestliže tím nebude ohroženo provedení přeprav obsažených v plánu.

[2] Přepravy uložené dopravcům podle § 8 odst. 2 zákona č. 57/1950 Sb. musí být provedeny přednostně i před přepravami obsaženými v plánu; bude-li to nutné vzhledem k objemu uložené přepravy, rozhodne okresní národní výbor, na úkor kterých plánovaných přeprav má být uložena přeprava provedena a jakým způsobem budou zajištěny přepravy, které bylo nutno omezit.

[3] Okresní národní výbory sledují a kontrolují provádění a plnění přepravního plánu

a) u veřejné dopravy na základě údajů o plnění jejích úkolů, které zaznamená podnik ČSAD na průpise okresního přepravního plánu a předloží do 7. dne následujícího měsíce okresnímu národnímu výboru,

b) u závodové dopravy, podle schválených statistických výkazů, popřípadě záznamů prvotní evidence, které si mohou vyžádat k nahlédnutí.

Krajské národní výbory kontrolují plnění přepravního plánu podle hlášení okresních národních výborů o plnění okresního přepravního plánu.

§ 6

U přeprav zajišťovaných podle schváleného přepravního plánu veřejnou dopravou je možno změnit jen druh zboží a místo nakládky nebo vykládky, a to jen se souhlasem dopravce. Souhlasu není třeba, může-li dopravce provést přepravu stejným druhem dopravního prostředku při zachování přibližně stejné přepravní vzdálenosti.

§ 7

(1) Uplatňuje-li přepravce opětovně měsíční nároky na veřejnou přepravu o více než 10 % nižší proti přepravě skutečně provedené, zaplatí dopravci penále ve výši 0,20 Kčs za každou tunu, která byla přepravena navíc proti předloženému požadavku; penále nepřesahující v jednotlivém případě 50 Kčs se neúčtuje ani neuplatňuje.

(2) Nepřepraví-li dopravce určený přepravním plánem stanovené množství nákladů, ačkoli přepravce splnil všechny podmínky k uskutečnění přepravy, zaplatí dopravci za každou tunu, o kterou bylo proti plánu přepraveno méně, penále ve výši 1 Kčs; penále ve stejné výši zaplatí přepravce dopravci, jestliže nezajistil podmínky k provedení přepravy uložené přepravním plánem. Penále nepřesahující v jednotlivém případě 100 Kčs se neúčtuje ani neuplatňuje.

(3) Přepravce i dopravce nejsou povinni platit penále podle předchozího odstavce, jestliže plán nebyl splněn následkem opatření podle § 8 odst. 2 zákona č. 57/1950 Sb. nebo následkem opatření vytěžovacího střediska podle ustanovení o řízení nákladní automobilové dopravy.

(4) Pro výpočet penále posuzují se výkony jednotlivého podniku ČSAD u každého přepravce celkově bez ohledu na jejich členění v přepravním plánu.

Vytěžování vozidel nákladní automobilové dopravy

§ 8

(1) Z hospodárnění přepravy nákladů po silnici, zejména odstranění nevyužitých a protisměrných jízd a přeprav nízkotónážními vozidly na delší

vzdálenosti, dále obousměrové vytížení vozidel a zvýšené využívání přívěsů a návěsů zajišťují národní výbory řízením nákladní automobilové dopravy prostřednictvím zvláštních rozpočtových organizací — vytěžovacích středisek automobilové dopravy (dále jen „střediska“).

(2) Řízení nákladní automobilové dopravy zajišťované středisky se vztahuje:

- a) na náklady, které mají být přepraveny nákladními automobily, kolovými traktory, přívěsy a návěsy (dále jen „vozidla“) na vzdálenost přes 50 km nebo ve vyhlášené přepravě mezi dvěma místy na vzdálenost do 50 km (§ 20),
- b) na jízdy vozidel bez nákladu na vzdálenost přes 50 km nebo ve vyhlášené přepravě mezi dvěma místy na vzdálenost do 50 km (§ 20),
- c) na vozidla, pro která nemá jejich držitel některý den použití nebo jejichž průměrné měsíční využití není dostatečné,
- d) na vozidla, jichž je třeba ke zvládnutí mimořádně náročných úkolů, stanovených okresním (krajským) národním výborem.

(3) Krajský národní výbor je oprávněn v případech, kdy to bude nutné a ekonomicky účelné, snížit hranici 50 km stanovenou pro řízení dopravy až na 30 km.

(4) Řízení nákladní automobilové dopravy se nevztahuje:

- a) na zásilky přepravované v okreskové přepravě kusových zásilek ve vlastním okrsku nebo do sousedního okrsku výpravny kusových zásilek,
- b) na náklady, jejichž přeprava byla vyhrazena podnikům ČSAD (§ 15—18) a na jízdy vozidel s tímto nákladem,
- c) na náklady, k jejichž přepravě je třeba speciálních a speciálně upravených vozidel, a na jízdy těchto vozidel, pokud slouží účelu, pro který jsou určena, na příklad vozidla cisternová, chladiřská, vozidla pro přepravu dlouhých nákladů, poštovních zásilek, vozidla pro zdravotnické účely, vozidla s měřicím zařízením, montážní, pojízdné dílny, prodejny a knihovny, dampy a vozidla pro rozhlasové, filmové a televizní účely,
- d) na náklady přepravované v rámci opakujícího se rozvozu (svozu) a na jízdy vozidel provádějících tuto přepravu podle rozvozních (svozních) plánů předložených středisku držitelem vozidel,

- e) na náklady přepravované dodávkovými automobily o nosnosti do 900 kg a na jízdy těchto vozidel,
- f) na jízdy vozidel a náklady přepravované do zahraničí a ze zahraničí,
- g) na vozidla se zvláštní státní poznávací značkou.

(5) Z řízení nákladní automobilové dopravy mohou být dále vyňata vozidla sloužící výhradně ke zkusebním účelům, vozidla pohotovostní určená k odstraňování provozních poruch, vozidla sloužící kulturním, školským nebo zdravotnickým účelům, vozidla sloužící k provádění geologických a výzkumných prací, vozidla Svazu pro spolupráci s armádou, civilní obrany apod. Vynětí se povoluje na určitou dobu, nejdéle na období jednoho kalendářního roku písemným rozhodnutím okresního střediska pro obvod jeho působnosti, jinak rozhodnutím krajského střediska; vynětí může být vázáno podmínkami a může být odvoláno.

§ 9

(1) Držitelé nákladů podléhajících řízení jsou povinni hlásit náklad okresnímu středisku, z jehož obvodu má být náklad přepraven, a to alespoň 3 dny předem, nebo jde-li o vyhlášenou přepravu mezi dvěma místy na vzdálenost do 50 km, alespoň 24 hodiny předem. Ve výjimečných, řádně odůvodněných případech, nebo v dohodě se střediskem může držitel nákladu hlásit náklad středisku i v kratší lhůtě. Ustanovení automobilového přepravního řádu o objednavce přepravy*) pro držitele nákladu podléhajícího řízení neplatí.

(2) Za držitele nákladu se považuje ta organizace nebo fyzická osoba, která je podle platných předpisů nebo na podkladě hospodářských a jiných smluv povolána zajistit přepravu nákladu; držitelem nákladu je i organizace, která zamýšlí přepravit náklad vlastním vozidlem.

K žádosti držitele nákladů, jejichž přeprava podnikem ČSAD je zajištěna ve schváleném přepravním plánu, může středisko vyslovit souhlas s tím, aby ohlašovací povinnost u těchto přeprav plnil za držitele nákladu podnik ČSAD.

(3) V hlášení je nutno uvést zejména:

- a) druh, váhu a rozměry nákladu a druh obalu,

- b) místo nakládky a adresu příjemce,
- c) den, kdy má být přeprava provedena,
- d) kdo náklad vydá, dobu, ve kterou je možno náklad naložit, a údaje potřebné k provedení přepravy (způsob nakládky, potřeba vybavit vozidlo plachtou apod.),
- e) bankovní spojení odesílatele (příjemce),
- f) možnost manipulace s přívěsy a návěsy,
- g) jestliže držitel nákladu zamýšlí provést přepravu vlastním vozidlem, též typ, nosnost, druh a státní poznávací značku tohoto vozidla.

(4) Držitelé vozidel jsou povinni hlásit okresnímu středisku, v jehož obvodu je stanoviště vozidla:

- a) jízdu vozidlem bez nákladu na vzdálenost přes 50 km, a to alespoň 3 dny předem,
- b) jízdu vozidlem bez nákladu ve vyhlášené přepravě mezi dvěma místy na vzdálenost do 50 km, a to alespoň 24 hodiny předem,
- c) denně vozidla, pro která nemají příští den úplné nebo dostatečné využití.

(5) Snížili-li krajský národní výbor vzdálenost stanovenou pro řízení nákladní automobilové dopravy, může sám stanovit způsob a lhůty hlášení nákladu.

§ 10

(1) Odřeknutí ohlášené přepravy je držitel nákladu povinen ihned oznámit středisku; byla-li přeprava na vzdálenost přes 50 km odřeknuta teprve v posledních 48 hodinách před sjednanou dobou jejího provedení a přeprava mezi dvěma vyhlášenými místy na vzdálenost do 50 km v posledních 24 hodinách před sjednanou dobou jejího provedení, uhradí držitel nákladu středisku náhradu podle platných tarifních ustanovení;**) stejnou náhradu uhradí středisku, jestliže náklad nebyl vydán držiteli vozidla, který mu byl střediskem určen.

(2) Odřeknutím ohlášené přepravy vzniká držiteli nákladu dále povinnost uhradit držiteli vozidla určenému střediskem k provedení přepravy výdaje skutečně vzniklé s přípravou přepravy. Byla-li přeprava odřeknuta až po vyjetí vozidla nebo nebyl-li náklad držiteli vozidla vydán, uhradí držitel nákladu držiteli vozidla náhradu za marnou jízdu a za případné čekání vozidla a zaměstnanců podle platných tarifních ustanovení.***)

*) Vyhláška č. 198/1953 Ú. I., vyhláška č. 251/1953 Ú. v. ve znění vyhlášky č. 32/1955 Ú. I.

**) § 2 vyhlášky č. C 7/7/1981 Tarifního věstníku.

***) § 9 a 10 vyhlášky č. 214/1958 Ú. I.

§ 11

(1) Středisko je povinno zajistit přepravu ohlášeného nákladu ve lhůtě sjednané s držitelem nákladu.

(2) Při plnění svých úkolů může středisko zejména uložit

- a) držiteli vozidla provést přepravu nákladu, který podléhá řízení, nebo převzít při provádění takové přepravy další náklad;
- b) držiteli vozidla provedení určitých přepravních úkolů (např. při zajišťování vykládky železničních vagónů) vozidly, pro která nemá některý den použití, nebo jejichž průměrné měsíční využití není hospodárné, s přihlédnutím k úkolům, pro něž jsou tato vozidla určena; jde o uložení krátkodobých přepravních úkolů v rozsahu dohodnutém mezi střediskem a držitelem vozidla; výrazné zvýšení výkonů musí být zajištěno plánem hmotného zásobování a mzdových fondů;
- c) držiteli vozidla provedení naléhavých přeprav ke zdolání mimořádných úkolů (§ 8 odst. 2 zákona č. 57/1960 Sb.);
- d) držiteli nákladu podléhajícího řízení, aby k jeho přepravě použil jiného způsobu dopravy nebo vozidla určeného držitelem;
- e) držiteli nákladu zajistit podej a odběr nákladu.

(3) Při opatřeních podle odstavce 2 je středisko povinno dbát naléhavosti a důležitosti jednotlivých úkolů, povahy nákladu, jakož i hospodárnosti, kvality a včasnosti přepravy s přihlédnutím k odůvodněným zájmům přepravce; držiteli vozidla určenému k přepravě je povinno sdělit veškeré údaje hlášené držitelem nákladu.

(4) K provedení přepravy nebo jízdy podléhající řízení vydá středisko držiteli vozidla transportní průkaz; k provedení opatření podle odstavce 2 písm. b) a c) vydá středisko zvláštní příkaz.

(5) Středisko může v transportním průkaze stanovit dispozice ke zpětnému vytížení vozidla. Řidič je povinen vykázat se na vyzvání kontrolních orgánů platným transportním průkazem. Použité transportní průkazy jsou držitelé vozidel povinni vrátit ke kontrole středisku, které průkazy vydalo, a to ve lhůtě stanovené střediskem. Transportní průkaz je přísně zúčtovatelným tiskopisem, jehož zneužití se stihá.

(6) Středisko nesmí zdržovat vozidlo čekáním na zajištění zpětného nákladu déle než 2 hodiny;

další zdržení vozidla je možné pouze v dohodě s držitelem vozidla, popřípadě řidičem, je-li k tomu držitelem zmocněn.

§ 12

(1) Držitel nákladu ohlášeného středisku podle § 9 smí vydat náklad jen držiteli vozidla, který byl určen střediskem.

(2) Držitel vozidla, který byl určen střediskem k provedení přepravy, je povinen tuto přepravu provést. Nemůže-li ji provést nebo nemůže-li ji provést za podmínek a ve lhůtě sjednané se střediskem, je povinen to středisku ihned oznámit.

(3) Vzniknou-li držiteli nákladu výdaje marnou přípravou přepravy je držitel vozidla, který odřekl středisku přepravu již přijatou, povinen tyto výdaje uhradit.

§ 13

(1) Ke zvládnutí zvláštních přepravních úkolů (např. přeprava ovoce a zeleniny) mohou okresní střediska poskytnout úlevu z řízení nákladní automobilové dopravy udělením transportního průkazu s platností na jeden měsíc.

(2) Transportní průkaz podle odstavce 1 platí vždy jen pro vozidla stanovené nosností a druh nákladu, pro který byl vydán. Držitel vozidla je povinen vrátit tento transportní průkaz středisku, které jej vydalo, a to nejpozději do 5. dne od skončení jeho platnosti s uvedením těchto údajů:

- a) počet jízd,
- b) množství přepravených tun,
- c) počet dosažených tunokilometrů,
- d) počet ujetých kilometrů, z toho s nákladem.

(3) Střediska jsou povinna v případech, kdy udělila výjimku nebo poskytla úlevu z řízení, sledovat, zda organizace zajišťují hospodárnost dopravy, upozorňovat na zjištěné nedostatky a vyžadovat jejich odstranění.

§ 14

(1) Okresní středisko řídí nákladní automobilovou dopravu ve svém územním obvodu, mezi okresy téhož kraje a mezi sousedním okresem druhého kraje; ostatní mezikrajskou dopravu řídí krajské středisko. Držitelé nákladů a vozidel jsou ve styku jen s okresním střediskem, v Praze s vytěžovacím střediskem Národního výboru hlavního města Prahy.

(2) Za výkony, které středisko provedlo ve prospěch držitele vozidla, účtuje náhradu podle platných tarifních ustanovení.*)

Přepravní systémy a zvláštní přepravní úpravy

Vyhrazená přeprava

§ 15

(1) Ke zhospodárnění silniční nákladní dopravy a k uplatnění vyššího stupně organizace přepravní práce vyhrazuje se podnikům ČSAD určité druhy přeprav; tím nesmí být ohroženo plnění výrobních, zásobovacích a odbytových úkolů organizací.

(2) Vyhrazená přeprava může být zavedena pro všechny druhy nákladů nebo pro některé z nich u přeprav

- a) z určitého zdroje,
- b) mezi stanovenými místy,
- c) ve stanoveném obvodu.

§ 16

(1) Vyhrazenou přepravu, pokud nepřesahuje území jednoho okresu, vyhláší okresní národní výbor, v ostatních případech krajský národní výbor po projednání se zúčastněnými okresními národními výbory. Leží-li stanovená místa, mezi nimiž má být vyhlášena vyhrazená přeprava, v různých krajích nebo přesahuje-li stanovený obvod vyhrazené přepravy území jednoho kraje, vyhláší vyhrazenou přepravu zúčastněné krajské národní výbory po předchozí dohodě ke stejnému dni.

(2) Vyhrazená přeprava se vyhláší vždy po projednání s hlavními dodavateli, odběrateli a dopravci.

(3) Národní výbor, který vyhrazenou přepravu vyhlásí, může povolit v mimořádných případech výjimku, a to jen jde-li o přepravy pro vlastní potřebu žadatele (například doprava vlastním dopravním prostředkem pro účely individuální bytové výstavby, pro výstavbu prováděnou svépomocí, pro využití přístavných jízd vozidel zúčastněného dopravce z garáží na pracoviště apod.). Povolené výjimky nesmí však v žádném případě narušit organizaci provozu podniku ČSAD.

(4) Vyhláška o vyhrazené přepravě se zveřejňuje nejméně 30 dnů před dnem její účinnosti;

jde-li o případy uvedené v § 18 odstavec 1, lze vyhrazenou přepravu vyhlásit jen ke dni, k němuž lze provádět změny v plánu.

Vyhláška musí obsahovat zejména

- a) vyhrazené druhy přepravy s uvedením místa odběru, popřípadě dodání, a označení podniku ČSAD povinného zajištěním vyhrazené přepravy,
- b) termín zavedení vyhrazené přepravy,
- c) povinnosti provádějícího podniku ČSAD k zajištění plynulé přepravy,
- d) zákaz přeprav vozidly jiných držitelů, popřípadě ustanovení o výjimkách podle předchozího odstavce,
- e) ustanovení, kdo uplatňuje nároky ve vyhrazené přepravě v přepravních plánech, majetkové sankce z toho vyplývající, popřípadě jiná ujednání a dohody, kterými se vytvářejí předpoklady pro hladký průběh vyhrazené přepravy.

(5) Národní výbor, který vyhrazenou přepravu vyhlásil, může ji zrušit, jsou-li pro to vážné hospodářské důvody, zejména nesplnily-li se předpoklady, za kterých byla vyhrazená přeprava zavedena. Při zrušení vyhrazené přepravy národní výbor zruší též opatření učiněná podle § 18.

§ 17

(1) Při zkoumání předpokladů pro zavedení vyhrazené přepravy přihlédne národní výbor zejména k tomu,

- a) zda pro zavedení vyhrazené přepravy jsou vytvořeny nebo lze vytvořit takové podmínky, aby vyhrazením bylo z celkového národohospodářského hlediska dosaženo zhospodárnění,
- b) zda přepravní vzdálenost, povaha substrátu, jeho výroba (množství a pravidelnost) a spotřeba (rozmístění příjemců) umožní ekonomicky výhodné zavedení cyklického oběhu vozidel,
- c) zda jsou možnosti pro zavedení a využití mechanizačních prostředků při nakládacích a vykládacích pracích.

(2) Provádění vyhrazené přepravy se děje na základě podrobných podmínek dohodnutých mezi podnikem (podniky) ČSAD, dodavatelem (držitelem zdroje) a odběratelem (příjemcem). Podmínky schvaluje vyhlášující národní výbor současně s vyhlášením vyhrazené přepravy. V podmínkách se dohodne zejména přejímání nákladů, vážení, minimál-

*) Tarifní věstník, vyhláška č. C 7/7/1961.

ní a maximální objem přepravy, pracovní doba nákladky, popřípadě vykládky vozidel, použití mechanizace, vstup na pracoviště, osvětlení, bezpečnost práce, objednávky přepravy, místo plnění dodávky, fakturace a úhrady dovozného a vedlejších náhrad, opatření v případě poruch provozních zařízení, používání telekomunikačního a sociálního zařízení, garáží, skladovacích prostorů, úprava příjezdových komunikací apod.

§ 18

(1) Vyžaduje-li to rozsah přepravních výkonů přejímaných podnikem ČSAD, provede se převod správy vozidel, jichž dosavadní dopravci používali vyhradně pro přepravu těch druhů nákladů, které byly zahrnuty do vyhrazené přepravy. Jestliže dosavadní dopravci používali svých vozidel také pro přepravu jiných druhů nákladů, bude převedena správa jen té části vozového parku, která odpovídá poměru objemu přepravy vyhrazených druhů nákladů k celkovému objemu přepravy nákladů, s přihlédnutím k přepravní vzdálenosti a pracnosti.

(2) O převodu správy základních prostředků podle odstavce 1 a ostatních částí plánu uzavře podnik ČSAD s dosavadním dopravcem dohodu. Národní výbor určí podniku ČSAD případnou úsporu pracovních sil a vlastních nákladů.

(3) Nedojde-li k dohodě podle předchozích odstavců, rozhodne před zavedením vyhrazené přepravy na základě rozboru výkonu motorových vozidel u dosavadních dopravců nejméně za poslední tři měsíce

- a) okresní národní výbor, je-li organizace odvádějící přepravu řízena okresním nebo místním národním výborem,
- b) krajský národní výbor v ostatních případech a to v dohodě s příslušným ústředním orgánem, půjde-li o organizaci řízenou ústředně.

Pravidelné nákladní linky

§ 19

(1) Zhospodárnění nákladní automobilové dopravy lze dosáhnout zavedením pravidelných nákladních linek mezi určitými místy se stanoveným jízdním řádem (dále jen „pravidelná přeprava“). Zavedení pravidelné přepravy nevylučuje provádění přeprav mezi určenými místy mimo rámec této přepravy.

(2) Zavedení pravidelné nákladní linky vyhláší národní výbor; zároveň vyhlásí podnik, popřípadě podniky veřejné dopravy pověřené jejím obstaráváním i lhůty a místo pro hlášení a svoz nákladu.

(3) K vyhlášení je příslušný okresní národní výbor, leží-li místa uvedená v jízdním řádu na území jednoho okresu, v ostatních případech krajský národní výbor; leží-li místa na území dvou nebo více krajů, vyhláší pravidelnou přepravu zúčastněné krajské národní výbory po vzájemné dohodě ke stejnému dni.

Vyhlášená přeprava mezi dvěma místy

§ 20

(1) Ekonomickou účinnost řízení nákladní automobilové dopravy lze posílit rozšířením působnosti středisek na řízení přepravy mezi dvěma místy na vzdálenost do 50 km. Řízení přepravy podle předchozí věty se nevztahuje na jízdy a přepravy nákladů do míst a z míst ležících na trati mezi vyhlášenými místy.

(2) Rozšířenou působnost středisek podle odstavce 1 vyhláší okresní národní výbor, leží-li obě místa na území jednoho okresu, v ostatních případech krajský národní výbor. Leží-li určená místa na území dvou krajů, vyhláší rozšířenou působnost středisek krajské národní výbory obou krajů po vzájemné dohodě ke stejnému dni.

Zajištění podeje a odběru zásilek

§ 21

(1) Přepravci jsou povinni podávat a odebírat zásilky ve dvousměnném provozu.

(2) Přepravci se šestidenním nebo s pětiden- ním provozem jsou povinni zajistit podej a odběr přepravovaných zásilek po celý týden.

(3) V případě naléhavé potřeby jsou přepravci povinni na pokyn okresního národního výboru zajistit podej a odběr přepravovaných zásilek v dohodnutou dobu i v nočních hodinách.

(4) Nakládku a vykládku na veřejné komunikaci je dopravce povinen provést v době, kterou připouští místní úprava silničního provozu.

Závěrečná ustanovení

§ 22

(1) Pro přepravy prováděné dopravci pro cizí potřebu na základě ustanovení této vyhlášky platí

s výjimkou stanovenou v § 9 odstavci 1 ustanovení automobilového přepravního řádu a platných tarifních předpisů.

(2) Vyžaduje-li to zvláštní povaha určitých přeprav nebo zajištění jednotnosti jejich provádění na území celého státu, dohodnou zúčastněné ústřední orgány zvláštní přepravní podmínky, zavazující dopravce i přepravce.

§ 23

(1) Plnění povinností uložených touto vyhláškou kontrolují národní výbory a střediska, popřípadě za součinnosti orgánů Veřejné bezpečnosti. Ke splnění své kontrolní a vytěžovací povinnosti mohou střediska zřizovat kontrolní stanoviště a pomocná pracoviště.

(2) Ustanovení této vyhlášky se nevztahuje na vozidla ozbrojených sborů, požární ochrany a zastupitelských úřadů.

§ 24

Ministerstvo dopravy a spojů může v dohodě s krajskými národními výbory pověřit koordinací

činností krajských středisek, zajišťováním mimořádných úkolů nadkrajového rozsahu a operativním řízením dopravy nadkrajové povahy jemu přímo podřízenou zvláštní organizací.

§ 25

(1) Zrušují se vyhlášky

- a) č. 187/1954 Ú. l. (č. 210/1954 Ú. v.), o řízení silniční nákladní dopravy,
- b) č. 206/1954 Ú. l. (č. 230/1954 Ú. v.), o vyhrazené přepravě v nákladní automobilové dopravě.

(2) Dále se zrušují směrnice o přepravním plánování, uveřejněné v Tarifním věstníku.*)

(3) Ustanovení vyhlášky č. 83/1957 Ú. l., o plánování přepravy ve veřejné nákladní dopravě, nepatří pro veřejnou nákladní automobilovou dopravu.

§ 26

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 1962.

Ministr:

dr. Vlasák v. r.

*) Tarifní věstník č. 42 z roku 1958 C 25/42/1958 s doplňkem v č. 44 z roku 1959 C 26/44/1959 a v č. 27 z roku 1960 C 19/27/1960.

Okresnímu národnímu výboru

Návrh měsíčního přepravního plánu v nákladní

Přepřave

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

automobilové dopravně

na mješic

198...

Ústřední úřad

Bankovní spojení	Telefon
------------------------	---------------

Telefon

[illegible]

strip

196

Razítko, přesná adresa, podpis

Schvalovací doložka

Vydavatel: Ministerstvo spravedlnosti. — Redakce: Praha 1-Malá Strana, Tržiště 9. Telefon 493-41 až 49. — Administrace: Statistická a evidenční vydavatelství tiskopisů Praha, n. p., Praha 1-Malá Strana, Tržiště 9. Telefon 493-41 až 49. — Vychází podle potřeby. — Předplatné na celý rok Kčs 80.—, na půl roku Kčs 30.—, na čtvrt roku Kčs 15.—. Předplácet lze na dobu nejméně čtvrt roku, vždy jen k 1. dni každého kalendářního čtvrtletí. — Zrušení odběru se uznává jen ke konci každého kalendářního čtvrtletí, nejpozději 10 dní před stanoveným datem. — Frankované reklamy se uznávají jen, dojdou-li do 15 dnů po vydání reklamované částky. — Účet SBČS Praha 1, č. ú. 321-0062. — Novinová sazba povolena poštovním úřadem Praha 022, číslo 313-343 Se-55. — Tiskne: Knihkisk 1, národní podnik v Praze 1-Malá Strana, Karlovská 8. Dohledací poštovní úřad Praha 022.