

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Částka 2

Vydána dne 20. ledna 1964

Cena 40 hal.

OBSAH:

3. Vyhláška ministerstva dopravy a ministerstva všeobecného strojírenství o povinném výkupu opotřeбенých dílů silničních vozidel

3

VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy a ministerstva všeobecného strojírenství
ze dne 29. prosince 1963
o povinném výkupu opotřeбенých dílů silničních vozidel

Ministerstvo dopravy a ministerstvo všeobecného strojírenství v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány stanoví podle § 16 odst. 1 písm. b) vládního nařízení č. 54/1953 Sb., o provozu na silnicích ve znění zákonného opatření předsednictva Národního shromáždění č. 13/1956 Sb., a podle § 2 vládního nařízení č. 107/1949 Sb., o některých opatřeních týkajících se nevyužitého materiálu:

Povinný výkup opotřeбенých dílů

§ 1

[1] Opotřeбенé součásti, dílce, podskupiny a skupiny silničních vozidel (dále jen „díly“), které jsou opravitelné (§ 2 odst. 1), jsou opravy nebo podniky, provádějící renovaci těchto dílů (dále jen „renovační místa“) povinny vykupovat. Seznam dílů podléhajících výkupu a renovačních míst je uveden v příloze této vyhlášky.

[2] Držitelé dílů podléhajících výkupu jsou povinni je odevzdat na svůj náklad renovačnímu místu nejpozději do jednoho měsíce po vymontování z vozidla; tyto díly nesmějí být odváděny do šrotu. Až do doby výkupu musí být řádně uskladněny. Vy-

montované díly je nutno podle jejich druhu odevzdat jen tomu renovačnímu místu, které je pro tento druh v příloze uvedeno.

§ 2

[1] O opravitelnosti dílů rozhodne renovační místo na základě technických podmínek vydaných ministerstvem všeobecného strojírenství v dohodě s ministerstvem dopravy.*]

[2] Renovační místo zaplatí držitel za vykoupené díly výkupní cenu podle ceníku.*]

[3] Díly odevzdané k výkupu, u nichž bude při odběru od předávající organizace zjištěna jejich neopravitelnost, převezme renovační místo na potvrzení za cenu šrotu a odevzdá je do šrotu, pokud držitel nepožádá o jejich vrácení.

Renovace dílů

§ 3

[1] Držitel má právo požadovat za vykoupené opravitelné díly renovované díly v množství odpovídajícím procentu opravitelnosti při renovaci, které je pro jednotlivé díly uvedeno v příloze této

*] Ceník prací při renovaci automobilových dílů MVS 3. 122.

vyhlášky. Pokud držitel požaduje vrácení renovovaných dílů, musí to sdělit renovačnímu místu nejpozději při předání opotřebených dílů, jinak jeho právo zanikne. Není-li u renovačního místa zaveden výměnný systém, zašle renovační místo renovované díly držiteli na svůj náklad nejpozději do tří měsíců po vykoupení opotřebených dílů.

(2) Ministerstvo všeobecného strojírenství v dohodě s ministerstvem dopravy stanoví pro jednotlivé díly termíny postupného zavádění výměnného systému.

§ 4

Renovační místo je povinno renovované díly označit při každé renovaci svou značkou na místě, na kterém nemůže být značka v provozu porušena.

Ustanovení závěrečná a zrušovací

§ 5

(1) Ustanovení této vyhlášky se nevztahují na ozbrojené složky ministerstva národní obrany a ministerstva vnitra.

(2) Povinnost odevzdávat díly renovačnímu místu (§ 1 odst. 2) se nevztahuje na díly vymonio-

vané oběany z osobních vozidel v jejich osobním vlastnictví.

§ 6

Ministerstvo dopravy v dohodě s ministerstvem všeobecného strojírenství může povolit výjimky z ustanovení této vyhlášky.

§ 7

Zrušují se vyhláška Státního úřadu plánovacího a ministerstva dopravy č. 254/1958 Ú. l., o povinném odevzdávání některých součástí vstříkovacího zařízení naftových motorů, vyhláška ministerstva těžkého průmyslu a vnitřního obchodu č. 169/1951 Ú. l., o povinném odevzdávání starých náhradních dílů k nákladním automobilům při nákupu nových, vyhláška ministerstva těžkého průmyslu č. 234/1951 Ú. l., o některých opatřeních týkajících se nevyužitých náhradních dílů automobilů a traktorů zahraniční výroby a vyhláška ministerstva průmyslu č. 913/1949 Ú. l. I, o některých opatřeních, týkajících se nevyužitých generátorových zařízení pro automobilové a stabilní motory a jejich součástí.

§ 8

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1964.

Ministr dopravy:
v z. Vokáč v. r.

Ministr všeobecného strojírenství:
Poláček v. r.

Příloha k vyhlášce č. 3/1984 Sb.

SEZNAM BÍLŮ PODLEHAJÍCÍCH VÝKUPU A SEZNAM RENOVACNÍCH MÍST

Název dílu	Procento opravitelnosti	Renovační místa
Tatra 111		
válec	60	ČSAO Liberec Tatra-Regena, Bratislava
přední díl klikového hřídele	75	ČSAO Liberec Tatra-Regena, Bratislava ČSAO Holešov
střední díl klikového hřídele	75	ČSAO Liberec ČSAO Holešov Tatra-Regena, Bratislava
zadní díl klikového hřídele	75	ČSAO Liberec ČSAO Holešov Tatra-Regena, Bratislava
hlava válců	60	ČSAO Liberec AZL Žilina
levé a pravé závěsné rameno přední	75	Tatra Slaný
levé a pravé závěsné rameno zadní	65	Tatra Slaný
vačkový hřídel	65	ČSAO Holešov
ložisko NG 160	65	ČSAO Liberec
vstříkovací tryska	70	ČSAO Liberec
pístek s válečkem	50	ČSAO Liberec
Praga V3S		
válec	60	ČSAO Brno AZL Žilina
přední díl klikového hřídele	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
střední díl klikového hřídele	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
zadní díl klikového hřídele	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
hlava válců	60	ČSAO Liberec ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
vačkový hřídel	65	ČSAO Holešov
ložisko NG 160	65	ČSAO Liberec
vstříkovací tryska	70	ČSAO Liberec
Praga S3T		
válec	60	ČSAO Brno AZL Žilina
přední díl klikového hřídele	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
střední díl klikového hřídele	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
zadní díl klikového hřídele	75	ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina
hlava válců	60	ČSAO Liberec ČSAO hl. m. Praha AZL Žilina

Název dílu	Procento opravitel- nosti	Renovační místa
vačkový hřídel	65	ČSAO Holešov
ložisko NG 160	65	ČSAO Liberec
vstříkovací tryska	70	ČSAO Liberec

Škoda 706

vložka válců	60	ČSAO Pízeň LIAZ Přerov
přední díl klikového hřídele	75	LIAZ Zvolen ČSAO hl. m. Praha
střední díl klikového hřídele	75	LIAZ Zvolen ČSAO hl. m. Praha
zadní díl klikového hřídele	75	LIAZ Zvolen ČSAO hl. m. Praha
hlava válců	60	LIAZ Zvolen
vačkový hřídel	70	LIAZ Přerov ČSAO Pízeň
ložisko NG 180	65	ČSAO Liberec
vstříkovací tryska	70	ČSAO Liberec
spodní víko klikové skříně	65	LIAZ Zvolen ČSAO Pízeň

Garant 30—32

válec	60	ČSAO Nové Mesto nad Váhom ČSAO Hořice
klikový hřídel	65	ČSAO Nové Mesto nad Váhom ČSAO Hořice
hlava válců	60	ČSAO Brno

Adresy renovačních míst:

Čs. automobilové opravy. — Ústí n. L., n. p., Liberec III., U Nisy 7-9,
Tatra-Regena, ul. Februárového vífázstva 54, Bratislava.
Čs. automobilové opravy, n. p., Holešov-Samostatnost,
AZL Žilina, oprav. závod, ul. Čs. brigády, Žilina,
Tatra Slaný, Oualova 554, Slaný,
Čs. automobilové opravy — Brno, n. p., Špitálka 23, Brno,
Čs. automobilové opravy, n. p. hl. m. Prahy, U seřadiště 7, Praha 10,
Čs. automobilové opravy, n. p., Na Roudné 182, Pízeň-Prior,
Liberecké automobilové závody Zvolen, Motovská cesta, Zvolen,
Liberecké automobilové závody Přerov, Palackého 27, Přerov,
Liberecké automobilové závody Zvolen, provozovna Králová nad Hronom,
Čs. automobilové opravy, n. p., Trenčianská 922, Nové Mesto nad Váhom,
Čs. automobilové opravy, n. p., Maixnerova 526, Hořice v Podkrkonoší.