

Ročník 1998

SBÍRKA ZÁKONŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 21

Rozeslána dne 27. března 1998

Cena Kč 20,70

O B S A H:

47. Nařízení vlády o zvláštní jednorázové peněžní náležitosti pro příslušníky Vězeňské služby České republiky
 48. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se mění a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 187/1994 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
 49. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o jízdních řádech a organizaci celostátního informačního systému o jízdních řádech
 50. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě
 51. Vyhláška Ministerstva vnitra, kterou se stanoví předpoklady pro výkon funkcí vyžadujících zvláštní odbornou způsobilost v okresních úřadech a v obecních úřadech (vyhláška o zvláštní odborné způsobilosti)
 52. Vyhláška Ministerstva zdravotnictví a Ministerstva zemědělství, kterou se stanoví obsah, rozsah a provádění odborného kurzu prodejců vyhrazených léčiv
-

47

NAŘÍZENÍ VLÁDY

ze dne 18. února 1998

o zvláštní jednorázové peněžní náležitosti pro příslušníky Vězeňské služby České republiky

Vláda nařizuje podle § 23 písm. i) zákona č. 143/1992 Sb., o platu a odměně za pracovní pohotovost v rozpočtových a v některých dalších organizacích a orgánech, ve znění zákona č. 40/1994 Sb.:

§ 1

(1) Příslušníku Vězeňské služby České republiky (dále jen „příslušník“), který při vzniku služebního poměru uzavře s Vězeňskou službou České republiky¹⁾ (dále jen „Vězeňská služba“) písemnou dohodu, v níž se zaváže konat službu nepřetržitě nejméně šest let od uzavření dohody ve vybraných specifických činnostech uvedených v příloze tohoto nařízení, náleží zvláštní jednorázová peněžní náležitost ve výši 25 000 Kč.

(2) Zvláštní jednorázová peněžní náležitost se vyplatí příslušníkovi spolu s platem za druhý kalendářní měsíc po vzniku služebního poměru.

(3) Dohodu podle odstavce 1 nelze uzavřít s příslušníkem, jehož předchozí služební poměr k Vězeňské službě skončil v době účinnosti tohoto nařízení.

§ 2

Příslušník, který nesplnil závazek podle § 1 odst. 1, je povinen vrátit poměrnou část poskytnuté zvláštní jednorázové peněžní náležitosti Vězeňské službě; to neplatí, jestliže příslušník

- a) byl převeden na jinou funkci v důsledku organizačních změn spojených se zrušením jeho dosavadní funkce nebo ze zdravotních důvodů,
- b) byl přeložen do jiného místa služebního působení z důvodu důležitého zájmu služby,
- c) byl propuštěn ze služebního poměru v důsledku snížení početních stavů Vězeňské služby schváleného vládou České republiky nebo ze zdravotních důvodů,
- d) odešel do důchodu nebo
- e) zemřel.

§ 3

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Předseda vlády:

Ing. Tošovský v. r.

Ministryně spravedlnosti:

JUDr. Parkanová v. r.

¹⁾ § 2 a 159 zákona ČNR č. 186/1992 Sb., o služebním poměru příslušníků Policie České republiky, ve znění zákona ČNR č. 26/1993 Sb.

VYBRANÉ SPECIFICKÉ ČINNOSTI²⁾ PRO ÚČELY POSKYTOVÁNÍ ZVLÁŠTNÍ JEDNORÁZOVÉ PENĚŽNÍ NÁLEŽITOSTI PŘÍSLUŠNÍKŮM

STRÁŽNÝ, DOZORCE A INSPEKTOR VĚZEŇSKÉ SLUŽBY

- 4.01. Plnění základních úkolů strážní služby, vězeňské služby nebo justiční stráže (strážný vězeňské nebo justiční stráže 3. třídy)
- 4.02. Zajišťování základních úkolů dozorcí a strážní služby ve věznici (dozorce strážní služby 2. třídy)
- 5.01. Hlídková činnost a zajišťování ochrany osob v soudních budovách (strážný justiční stráže 2. třídy)
- 5.02. Samostatný výkon dozorcí a strážní služby ve věznici (dozorce strážní služby 1. třídy)
- 6.01. Výkon odborných strážních činností na úseku ochrany objektů, vstupů nebo vnějších střežených pracovišť, eskortování odsouzených osob, včetně případného použití služebního psa (strážný vězeňské služby 2. třídy)
- 6.02. Zajišťování dozorcí činnosti a ochrany osob v soudních budovách (strážný justiční stráže 1. třídy)
- 6.03. Zajišťování úkolů souvisejících s výkonem vazby a trestu v ústavu (dozorce 2. třídy)
- 7.01. Samostatné zajišťování jednotlivých úseků vězeňské stráže věznic, včetně výkonu odborných činností, speciální ozbrojená ochrana, například řízení eskorty odsouzených a obviněných, speciální ozbrojená individuální ochrana osob (inspektor strážní služby, strážný 1. třídy)
- 7.02. Komplexní zajištění dozorcí služby ve věznici (dozorce 1. třídy).

²⁾ Oddíl A část IV – Vězeňská služba přílohy č. 1 nařízení vlády č. 79/1994 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ozbrojených sil, bezpečnostních sborů a služeb, orgánů celní správy, příslušníků Sboru požární ochrany a zaměstnanců některých dalších organizací (služební platový řád), ve znění pozdějších předpisů.

48

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 13. března 1998,

kterou se mění a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 187/1994 Sb.,
kterou se provádí zákon o silniční dopravě

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 41 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb.:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 187/1994 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, se mění a doplňuje takto:

1. § 1 včetně nadpisu a poznámek č. 1) a 2) zní:

„§ 1

Způsob vedení záznamu o provozu vozidla

(k § 3 odst. 2 zákona)

(1) Dopravce zajistí, aby řidič vozidla vedl průběžně záznam o provozu vozidla, které řídí, a aby tento záznam o provozu vozidla měl ve vozidle při jeho provozu, pokud dále není stanoveno jinak.

(2) V případě, že je vozidlo vybaveno tachografem či jiným záznamovým zařízením, které odpovídá požadavkům stanoveným zvláštním předpisem a vyplývajícím z Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě,^{1) 2)} je výstup z tohoto záznamového zařízení součástí záznamu o provozu vozidla, je-li záznam o provozu vozidla pro toto vozidlo předepsán. Dopravce jej uchovává po stejnou dobu jako záznam o provozu vozidla.

(3) Záznam o době řízení, bezpečnostních přestávkách a o době odpočinku musí být u vozidel vybavených tachografem či jiným záznamovým zařízením veden výhradně formou výstupu z těchto zařízení. V ostatních případech dopravce zajistí, aby řidič vozidla vedl tyto údaje v záznamu o provozu vozidla.

(4) Dopravce vybaví osádku nákladního vozidla, u něhož není uložena povinnost vést záznam o provozu vozidla, dokladem, ze kterého je zřejmý druh nákladu a vztah dopravce k nákladu, aby bylo možné určit, zda se jedná o dopravu pro vlastní či cizí potřebu. Tento doklad dopravce uchovává stejnou dobu jako záznam o provozu vozidla.

(5) Dopravce, který provozuje dopravu více než jedním vozidlem, pro které je povinen vést záznam o provozu vozidla, vede evidenci těchto záznamů.

(6) V záznamu o provozu vozidla, který musí být podepsán dopravcem před zahájením přepravního výkonu, řidič vozidla uvede tyto údaje, pokud nejsou předtištěny nebo vyplněny předem:

- a) evidenční číslo záznamu o provozu vozidla,
- b) obchodní jméno dopravce,
- c) státní poznávací značku vozidla nebo v městské autobusové dopravě evidenční číslo,
- d) typovou řadu v nákladní dopravě, v osobní dopravě druh nebo kategorii vozidla,¹⁾
- e) jméno a příjmení řidičů vozidla,
- f) datum, místo a čas začátku a konce denního či vícedenního přepravního výkonu,
- g) stav počítadla ujetých kilometrů při odjezdu a po příjezdu,
- h) druh nákladu, jedná-li se o nákladní dopravu,
- i) údaje o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku řidiče, nejsou-li stanoveny jízdním řádem nebo vzorovým záznamem,
- j) objednatele přepravy v nákladní dopravě,
- k) případně další údaje podle potřeb dopravce.

Dopravce zajistí, aby řidič podepsal záznam o provozu vozidla po skončení přepravního výkonu. Pokud se na výstupu z tachografu či jiného záznamového zařízení zaznamenávají údaje stanovené v tomto odstavci, není třeba je současně vykazovat v záznamu o provozu vozidla.

(7) V linkové osobní dopravě a v nákladní dopravě může dopravce vést zjednodušený záznam o provozu vozidla. Podmínkou vedení zjednodušeného záznamu o provozu vozidla je zpracování vzorového záznamu, na který lze v zjednodušeném záznamu odkázat. V linkové osobní dopravě zpracovává dopravce vzorový záznam v návaznosti na jízdní řád. Dopravce zajistí, aby v případě vedení zjednodušeného záznamu měl řidič ve vozidle i vzorový záznam, na který ve zjednodušeném záznamu odkazuje. V zjednodušeném záznamu řidič vozidla uvede odchylky skutečného přepravního výkonu od vzorového záznamu.

(8) Provedení kontroly se vyznačí na záznamu o provozu vozidla a v případě vyjmutí záznamového listu ze záznamového zařízení také na tento záznamový list.

¹⁾ Vyhláška Ministerstva dopravy č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾ Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 108/1976 Sb., o Evropské dohodě o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR), ve znění pozdějších předpisů.“.

2. Za § 1 se vkládají nové § 1a a 1b, které včetně poznámek č. 3a) a 3b) znějí:

„§ 1a

(k § 3 odst. 2 zákona)

(1) V taxislužbě je záznam o provozu vozidla pořízen automatickým tiskem obsahu součtových počítadel a paměťové jednotky taxametu. Provozovatel taxislužby pořizuje pro potřeby kontrolních orgánů denní a měsíční uzávěrky taxametu, na vyžádání je těmto orgánům předloží a posoupně je zakládá po dobu pěti let.

(2) Záznamem o provozu vozidla v taxislužbě se rozumí denní uzávěrka, která musí obsahovat tyto údaje:

- a) obchodní jméno provozovatele taxislužby,
- b) datum – den, z něhož se denní uzávěrka pořizuje,
- c) trvalý pobyt, resp. sídlo provozovatele taxislužby,
- d) státní poznávací značku vozidla,
- e) evidenční číslo vozidla,
- f) výrobní číslo paměťové jednotky,
- g) výrobní číslo taxametu,
- h) jméno řidiče nebo jeho osobní číslo, pokud je provozovatel taxislužby přiděluje,
- i) podpis řidiče,
- j) součet ujetých kilometrů ve výkonu taxislužby od poslední provedené denní uzávěrky,
- k) součet placených ujetých kilometrů ve výkonu taxislužby od poslední provedené denní uzávěrky,
- l) celkovou tržbu jízdného od poslední provedené denní uzávěrky,
- m) součet kilometrů ujetých v soukromém provozu od poslední provedené denní uzávěrky,
- n) celkový počet placených jízd od poslední provedené denní uzávěrky.

(3) Měsíční uzávěrka obsahuje údaje uváděné v odstavci 2 souhrnně za příslušný měsíc.

(4) Údaje o době řízení a bezpečnostních přestávkách vede řidič taxislužby ručně v knize s číslovanými listy.

§ 1b

(k § 3 odst. 1 zákona)

(1) Ve vnitrostátní silniční dopravě prováděné

- a) vozidly určenými pro přepravu nákladu, jejichž

užitná hmotnost nepřesahuje 3,5 t nebo celková hmotnost 6 t,

- b) vozidly pro přepravu cestujících, která podle druhu své konstrukce a svého vybavení jsou určena pro přepravu nejvýše devíti osob včetně řidiče,

c) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km,

d) vozidly, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 30 km · h⁻¹,

e) vozidly používanými nebo řízenými civilní obranou a požárními sbory,

f) vozidly používanými pro zvláštní účely, a to k údržbě a opravám kanalizačních sítí, rozvodů vody, plynu a elektřiny, údržbě a kontrole silnic, odvozu a likvidaci odpadků, pro telegrafní a telefonní služby, přepravu pošty, pro rozhlasové a televizní vysílání a k detekci rozhlasových a televizních vysílačů a přijímačů,

g) vozidly používanými za mimořádných okolností nebo při záchranných akcích,

h) specializovanými vozidly používanými pro lékařské účely,

i) vozidly přepravujícími cirkus a lunapark,

j) speciálními havarijními vozidly,

k) vozidly používanými při silničních jízdních zkouškách pro účely vývoje, opravy nebo údržby a novými nebo přestavenými vozidly, která ještě nebyla uvedena do provozu,

l) vozidly používanými pro svoz mléka nebo zásobování potravinami na pravidelných trasách

dopravce zajistí při organizaci práce řidičů dodržování doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku stanovené v odstavcích 2 až 6.

(2) Celková doba řízení mezi dvěma denními odpočinky nebo mezi jedním denním odpočinkem a jedním týdenním odpočinkem nesmí přesáhnout deset hodin. Za dobu řízení se považuje doba vlastního řízení včetně přerušení řízení na dobu kratší než deset minut.

(3) Celková doba řízení nesmí překročit 100 hodin v období dvou po sobě následujících týdnů.

(4) V průběhu každých 24 hodin musí mít řidič odpočinek nejméně osm za sebou následujících hodin. Odpočinek smí být výjimečně čerpán ve dvou oddělených částech během 24 hodin, přičemž jedna z těchto částí musí trvat nejméně šest za sebou následujících hodin, a to nejvýše dvakrát v kalendářním týdnu. V takovém případě se minimální trvání doby odpočinku musí prodloužit na deset hodin.

(5) V městské autobusové dopravě musí mít řidič bezpečnostní přestávku nejméně 30 minut po čtyřech hodinách řízení. Tuto bezpečnostní přestávku je mož-

no nahradit nejméně desetiminutovými přestávkami, které v souhrnu budou činit 30 minut. Ve vnitrostátní silniční dopravě prováděné ostatními vozidly uvedenými v odstavci 1 musí mít řidič bezpečnostní přestávku stanovenou zvláštním předpisem.^{3a)}

(6) Nepřetržitý týdenní odpočinek řidiče stanoví zvláštní předpis.^{3b)}

^{3a)} Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 213/1991 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu, údržbě a opravách vozidel.

^{3b)} § 92 zákona č. 65/1965 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony.“.

3. V § 3 písm. a) se za slovo „příjmení“ vkládají tato slova: „ , rodné číslo“.

4. V § 4 písm. a) se za slovo „příjmení“ vkládají tato slova: „ , rodné číslo“.

5. V § 4 písm. b) se za slova „obchodní jméno“ vkládají tato slova: „ , sídlo dopravce“.

6. V § 5 odst. 1 se ve druhé větě za slova „nebo pneumatické“ vkládají tato slova: „anebo jiné rychle snímatelné“.

7. V § 5 odst. 1 v poslední větě se slova „ , musí být proveden písmem o velikosti nejméně 30 mm“ nahrazují slovy „a čitelný o výšce písmen nejméně 30 mm“.

8. § 5 se doplňuje odstavcem 4, který zní:

„(4) Není-li obchodní jméno dopravce provádějícího linkovou osobní dopravu totožné s obchodním jménem držitele licence pro tuto linkovou dopravu nebo koncese při krátkodobé náhradní autobusové dopravě, postačí, je-li vozidlo kromě označení podle odstavců 1 a 2 označeno navíc obchodním jménem držitele licence nebo koncese na snímatelné tabulce umístěné za pravým bočním sklem vozidla. Pro provedení nápisu platí poslední věta odstavce 1.“.

9. V § 6 odst. 1 se za slova „veřejné linkové dopravy“ vkládá slovo „ , taxislužby“.

10. § 6 odst. 2 se doplňuje písmenem c), které zní:

„c) jiným úředním dokladem o ukončení uceleného studia ve střední škole nebo vyšší odborné škole, které podle osvědčení Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy svým odborným zaměřením odpovídá požadavkům odborné způsobilosti podle odstavce 1.“.

11. V § 7 odst. 2 se za slova „Zkouška se skládá“ vkládají tato slova: „v českém jazyce“.

12. § 14 zní:

„Taxislužba

(k § 21 odst. 3 zákona)

§ 14

(1) Vozidlo taxislužby musí být po celou dobu zařazení v evidenci vozidel taxislužby na vnější straně horní části obou předních dveří v pořadí shora dolů opatřeno následujícím označením, které nesmí být magneticky nebo jinak rychle snímatelně uchyceno:

- a) přerušovaným černobílým pásem tvořeným střídaně obdélníky 90 x 50 mm, přičemž delší strana obdélníka je ve vodorovné poloze a vzdálenost od spodního okraje bočních oken nesmí být větší než 100 mm, pás začíná u předního okraje předních dveří a končí u zadního okraje zadních dveří,
- b) evidenčním číslem vozidla o výšce písmen nejméně 90 mm,
- c) obchodním jménem.

Označení uváděné pod písmeny b) a c) musí být zřetelně patrné, provedené v barvě kontrastní vůči podkladu.

(2) V horní polovině vnější strany obou předních dveří musí být umístěna informace o aktuální nabídce ceny za uskutečnění přepravní služby v obci, ve které je přepravní služba nabízena. Pro uchycení informace o cenové nabídce platí obdobně odstavec 1.

(3) Pro stanovení evidenčního čísla vozidla taxislužby nebo jeho vyjmutí z evidence platí:

- a) evidenční číslo stanoví provozovateli taxislužby vždy pro konkrétní vozidlo, které má být užito k provozování taxislužby, dopravní úřad příslušný podle místa vydání koncese. Provozovatel taxislužby neprodleně písemně sdělí takto stanovené evidenční číslo vozidla všem dalším dopravním úřadům, v jejichž územní působnosti je oprávněn provozovat taxislužbu,
- b) dopravní úřad stanoví provozovateli taxislužby evidenční číslo na základě jeho písemného sdělení o záměru používat určité vozidlo při výkonu taxislužby. Toto sdělení musí obsahovat obchodní jméno provozovatele taxislužby, jeho identifikační číslo a místo sídla nebo trvalého pobytu, kopii koncesní listiny a údaje o vozidle, k němuž se evidenční číslo žádá (státní poznávací značku, typ, rok výroby, barvu),
- c) dopravce zajistí, aby řidič vozidla prokázal dokladem o přidělení evidenčního čísla, že vozidlo je řádně evidováno příslušným dopravním úřadem k využívání pro účely provozování taxislužby,
- d) místně příslušný dopravní úřad evidenční číslo vydá nejpozději do sedmi dnů ode dne, kdy obdržel žádost obsahující veškeré požadované údaje,
- e) veškeré změny týkající se vozidla, pro které bylo stanoveno evidenční číslo, je provozovatel taxi-

služby povinen oznámit nejpozději do 15 kalendářních dnů od jejich vzniku příslušnému dopravnímu úřadu,

- f) dopravní úřad, který evidenční číslo vozidla taxislužby vydal, vyjme toto evidenční číslo z evidence na základě sdělení provozovatele taxislužby o jeho záměru dočasně či trvale taxislužbu tímto vozidlem přestat provozovat nebo na základě sdělení místně příslušného živnostenského úřadu o tom, že jeho provozovateli byla zrušena či pozastavena koncese opravňující k provozování taxislužby. Dopravní úřad vyrozumí provozovatele taxislužby, který je povinen odstranit neprodleně z tohoto vozidla veškeré označení a vybavení stanovené pro vozidlo taxislužby.

(4) Jiné nápisy či znaky než stanovené tímto předpisem nejsou na vnější straně předních dveří vozidla přípustné.“

13. Za § 14 se vkládá nový § 14a, který zní:

„§ 14a

(1) Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič při výkonu taxislužby měl svůj platný průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby čelně vystaven na přístrojové desce vozidla, před pravým předním sedadlem spolujezdce, nezakrytý a dobře čitelný. Místně příslušný dopravní úřad vystaví provozovateli taxislužby průkaz řidiče taxislužby poté, co řidič vyhověl předepsaným podmínkám. Vzor průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby je uveden v příloze č. 4, která je součástí této vyhlášky.

(2) Provozovatel taxislužby odevzdá dopravnímu úřadu průkaz řidiče taxislužby,

- který přestal vykonávat pro dopravce taxislužbu nebo přestal vyhovovat předepsaným podmínkám,
- pokud uplynula doba platnosti průkazu,
- pokud provozovateli taxislužby byla odebrána nebo pozastavena koncese opravňující k provozování taxislužby,
- jestliže provozovatel taxislužby ukončil provozování této živnosti.“

14. § 15 včetně poznámky č. 3c) zní:

„§ 15

(1) Vozidlo taxislužby musí být opatřeno střešní svítilnou žluté barvy s nápisem „TAXI“ provedeným v černém písmu na přední i zadní straně, která je pevně uchycena ke střeše nebo k nosnému prvku (příčný nosník, konzola) na střeše vozidla a je umístěna kolmo k podélné ose vozidla. Magnetické, pneumatické nebo jiné rychle snímatelné uchycení střešní svítilny ke střeše vozidla anebo k nosnému prvku na střeše vozidla není povoleno.

(2) Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič vozidla taxislužby, které se nachází mimo vyhrazené stanoviště vozidel taxislužby, měl, jestliže nabízí přepravní službu, taxametr v provozní poloze „VOLNÝ“ a rozsvícenou střešní svítilnu a aby řidič vozidla taxislužby, jestliže provádí přepravní službu, používal taxametr v souladu se zvláštním předpisem.^{3c)}

(3) Provozovatel taxislužby zajistí, aby taxametr umístěný ve vozidle byl ověřen a zajištěn plombou a aby jeho celý zobrazovač byl volně viditelný z místa spolujezdce na předním sedadle a ze zadních sedadel vozidla.

(4) Provozovatel taxislužby zajistí, aby ve vozidle taxislužby byla v době, kdy se s ním provozuje taxislužba, uložena „Uživatelská a evidenční kniha taxamtru“ obsahující všechny záznamy o vstupech do taxamtru, o stavech nastavených sazeb a osvědčení taxamtru nebo jeho ověřenou kopii.

(5) Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič vozidla taxislužby v době, kdy neprovádí nebo nenabízí přepravní služby, a při jízdě za hranice státu střešní svítilnu sejmul anebo zakryl neprůhledným krytem mechanicky upevněným na střešní svítilně.

^{3c)} Zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů.“

15. V § 16 odst. 1 písm. a) se na konci připojují tato slova: „schopná uchovávat denní zaznamenané hodnoty o provozu vozidla alespoň po dobu pěti let,“.

16. V § 16 odst. 1 písm. b) se vypouštějí slova „nebo příslušným dokladem“.

17. § 16 odst. 1 písm. c) včetně poznámky č. 4a) zní:

„c) informací o úplné cenové nabídce za uskutečnění přepravních služeb, obsahující veškeré nabízené sazby včetně podmínek jejich použití s uvedením všech dílčích položek, z nichž je příslušná sazba jízdného složena. Dílčí položkou může být nástupní sazba v Kč, hodnota sazby pro vzdálenost v Kč (Kč/km), hodnota sazby pro čas čekání v Kč (Kč/min), hodnota příplatku v Kč, pokud jej připoustí zvláštní předpis,^{4a)} nebo jiná dílčí položka zvolená provozovatelem dopravy. Výslednou sazbou jízdného se rozumí kombinace dílčích položek; výsledná sazba se v cenové informaci uvádí pod číslem, pod nímž je uložena v paměťové jednotce taxamtru. Cenová informace musí být umístěna uvnitř vozidla před pravým předním sedadlem v zorném poli cestujícího. Informace musí být dobře čitelná, provedená velkými písmeny o výšce minimálně 5 mm černě na bílém podkladu.

^{4a)} Výměr Ministerstva financí č. 01/98 ze dne 4. prosince 1997, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, uveřejněný v Cenovém věstníku Ministerstva financí České republiky dne 12. prosince 1997.“

18. § 16 odst. 2 zní:

„(2) Informace umístěná na dveřích vozidla taxislužby podle § 14 odst. 2 obsahuje aktuální nabídku ceny za přepravní služby na území obce, ve které je dopravní služba nabízena, a musí zahrnovat všechny dílčí položky, z nichž je výsledná sazba složena. Dílčí položkou může být nástupní sazba v Kč, hodnota sazby pro vzdálenost v Kč (Kč/km), hodnota sazby pro čas čekání v Kč (Kč/min), hodnota příplatku v Kč, pokud jej připouští zvláštní předpis,^{4a)} nebo jiná dílčí položka zvolená provozovatelem dopravy. Číslo, pod nímž je příslušná sazba uložena v paměťové jednotce taxametru, se uvádí v pravém horním rohu cenové informace. Informace o ceně musí být dobře čitelná, provedená černě na bílém podkladu písmeny o výšce minimálně 20 mm.“

19. § 16 se doplňuje odstavcem 3, který zní:

„(3) Provozovatel taxislužby zajistí, aby k provozování taxislužby bylo užito jen vozidel úplně vybavených a označených předepsaným způsobem.“

20. § 17 se doplňuje odstavcem 1, který zní:

„(1) Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič ihned po skončení placené jízdy přepnul taxametr do provozní polohy „JÍZDNÉ“. Výše úhrady za provedení přepravní služby se stanoví výhradně podle údajů odečtených ze zobrazovače taxametru po ukončení jízdy. Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič vydal po zaplacení jízdného stvrzenku. Dokladem o zaplacení je výhradně výstup z tiskárny taxametru, ručně doplněný o další údaje stanovené tímto předpisem. Taxametr musí být nastaven na okamžitý automatický tisk dokladu o zaplacení jízdného při přepnutí do provozní polohy „JÍZDNÉ“.“

Dosavadní text § 17 se označuje jako odstavec 2.

21. § 17 odst. 2 písm. b) a h) zní:

„b) obchodní jméno, sídlo nebo trvalý pobyt provozovatele taxislužby,

h) všechny dílčí položky, z nichž je výsledná sazba složena,“.

22. § 22 se vypouští.

23. V § 23 odst. 1 se slova „pro přepravu věcí“ vypouštějí.

24. V § 23 odst. 3 písm. a) se na konci připojují tato slova: „nebo povolením podle § 7 zákona,“.

25. V § 23 odst. 3 písm. c) se na konci připojují tato slova: „nebo dokladem o zaplacení zálohy na silniční daň,“.

26. § 25 odst. 3 písm. f) zní:

„f) provozované vozidlo, která z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti provozu splňují požadavky stanovené zvláštními předpisy a mezinárodními dohodami,“.

27. § 25 se doplňuje odstavcem 4, který zní:

„(4) Přidělené vstupní povolení dopravce řádně vyplní.“.

28. V § 26 odst. 3 se za slova „dopravce dokládá“ vkládají tato slova: „nejpozději do desátého pracovního dne měsíce následujícího po skončení čtvrtletí“.

29. § 26 se doplňuje odstavci 5 a 6, které znějí:

„(5) Výdejní místo je oprávněno do nákladů spojených s přidělením zahraničních vstupních povolení zahrnout:

a) přímé náklady spojené s přidělením zahraničních vstupních povolení včetně nákladů na přípravu a tisk dokumentů a nákladů spojených s převzetím a předáním zahraničních vstupních povolení mezi Českou republikou a ostatními státy,

b) nepřímé náklady zahrnující provozní a správní režii a přiměřené náklady na další rozvoj přidělovacího systému.

(6) Náklady spojené s přidělením zahraničních vstupních povolení rozpočte výdejní místo na jednotlivé druhy zahraničních vstupních povolení v závislosti na počtu rozdělovaných povolení. Stanovený poplatek hradí dopravci, kterým byla zahraniční vstupní povolení přidělena, a to při jejich výdeji.“

30. § 27 zní:

„§ 27

(1) Dopravcům, kteří použili padělané, neoprávněně pozměňované zahraniční vstupní povolení nebo zahraniční vstupní povolení či jeho kopii, které jim nebylo přiděleno, nebo kteří opakovaně porušují mezinárodní dohody v oblasti silniční dopravy, se další zahraniční vstupní povolení opravňující pro vstup do příslušného státu v následujícím rozdělovacím období nepřidělí.

(2) Ustanovení § 24, 25 a 26 se nevztahují na mezinárodní osobní dopravu.“

31. Dosavadní příloha č. 1 se nahrazuje novou přílohou č. 1.

32. Dosavadní příloha č. 3 se nahrazuje novou přílohou č. 3.

33. V textu vyhlášky se slova „Ministerstvo dopravy“ nahrazují slovy „Ministerstvo dopravy a spojů“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

(1) Od 1. ledna 1999 se pro silniční dopravu nepoužije výnos Ministerstva vnitra České socialistické republiky-Správy pro dopravu č. j. SD/33-1908/75 o určování pracovní doby jízdních pracovníků silniční a městské dopravy (registrován v částce 33/1975 Sb.), ve znění výnosu č. j. SD/33-2831/77 (registrován v částce 2/1978 Sb.).

(2) Ve vnitrostátní silniční dopravě prováděné vo-

zidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km, se podle ustanovení § 1b postupuje až od 1. ledna 1999. Do 31. prosince 1998 se postupuje podle zvláštních předpisů.⁸⁾

Čl. III

Závěrečné ustanovení

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1998.

Ministr:

prof. Ing. Moos, CSc. v. r.

⁸⁾ Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 213/1991 Sb.

Výnos Ministerstva vnitra ČSR ze dne 24. listopadu 1975 č. j. SD/33-1908/75 o určování pracovní doby jízdních pracovníků silniční a městské dopravy (registrován v částce 33/1975 Sb.), ve znění výnosu č. j. SD/33-2831/77 (registrován v částce 2/1978 Sb.).

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 48/1998 Sb.

Vymezení zkušebních předmětů, z jejichž znalostí se prokazuje odborná způsobilost, a vymezení škol, jejichž vysvědčení o státní nebo maturitní zkoušce nebo jiný úřední doklad o ukončení uceleného studia ve střední škole nebo vyšší odborné škole nahrazuje odbornou způsobilost

Název předmětu	Školy, jejichž vysvědčení o státní nebo maturitní zkoušce nebo jiný úřední doklad o ukončení uceleného studia ve střední škole nebo vyšší odborné škole dokládá odbornou způsobilost
1. Obchodněprávní vztahy a pracovněprávní vztahy	Právnické fakulty vysokých škol, vysoké školy nebo fakulty dopravní a ekonomické a střední a vyšší odborné dopravní školy a obory silniční dopravy ostatních vysokých škol
2. Silniční doprava a mezinárodní smlouvy s ní související	Právnické fakulty vysokých škol, vysoké školy nebo fakulty ekonomické a dopravní, střední ekonomické nebo obchodní školy, střední a vyšší odborné dopravní školy a obory silniční dopravy ostatních vysokých škol
3. Ceny, daně, daňové řízení, poplatky, pojištění a celní řízení	Právnické fakulty vysokých škol, vysoké školy nebo fakulty ekonomické a dopravní, střední ekonomické nebo obchodní školy, střední a vyšší odborné dopravní školy a obory silniční dopravy ostatních vysokých škol
4. Technická základna	Strojní fakulty vysokých škol, vysoké školy nebo fakulty dopravní, střední a vyšší odborné dopravní školy, střední odborné školy strojní a obory silniční dopravy ostatních vysokých škol
5. Bezpečnost práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel	Právnické fakulty vysokých škol, vysoké školy nebo fakulty strojní, dopravní, ekonomické a báňské, střední a vyšší odborné dopravní školy a střední odborné školy strojní a obory silniční dopravy ostatních vysokých škol

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 48/1998 Sb.

Seznam nebezpečných věcí, které lze přepravovat jen na povolení.

Třída	Číslice	UN*) číslo	Pojmenování látky nebo předmětu	Množství látky (kg)
1	2	0160	Prach bezdýmný	1000
		0474	Výbušné látky, j. n.	1000
1	4	0004	Pikran amonný, suchý nebo s méně než 10 % hm. vody	1000
		0027	Černý prach zrněný nebo v moučném stavu	1000
		0072	Cyklotrimethyltrinitramin (cyklonit), (hexogen), (RDX), navlhčený s nejméně 15 % hm. vody	1000
		0076	Dinitrofenol, suchý nebo s méně než 15 % hm. vody	1000
		0078	Dinitroresorcin, suchý nebo s méně než 15 % hm. vody	1000
		0079	Hexanitrodifenylamin (dipikrylamin), (hexyl)	1000
		0118	Hexolit (hexotol), suchý nebo s méně než 15 % hm. vody	1000
		0147	Nitromočovina	1000
		0150	Pentaerythrittetranitrat (PETN), navlhčený, s nejméně 25 % vody nebo pentaerythrittetranitrat (PETN), znečtivěný, s nejméně 15 % hm. flegmatizačního prostředku	1000
		0151	Pentolit, suchý nebo s méně než 15 % hm. vody	1000
		0153	Trinitroanilin (pikramid)	1000
		0154	Trinitrofenol (kyselina pikrová), suchý nebo s méně než 30 % hm. vody	1000
		0155	Trinitrochlorbenzen (pikrylchlorid)	1000
		0207	Tetranitroanilin	1000
		0208	Trinitrofenylmethyltrinitramin (tetryl)	1000
		0209	Trinitrotoluen (TNT), suchý, nebo s méně než 30 % hm. vody	1000
		0213	Trinitroanisol	1000
		0214	Trinitrobenzen, suchý nebo s méně než 30 % hm. vody	1000
		0215	Kyselina trinitrobenzoová, suchá nebo s méně než 30 % hm. vody	1000
		0216	Trinitrometakresol	1000
		0217	Trinitronaftalen	1000
		0218	Trinitrofenetol	1000
		0219	Trinitroresorcin (kyselina styfnová), suchý nebo s méně než 20 % hm. vody nebo směsi alkoholu a vody	1000
		0226	Cyklotetramethyltetranitramin (HMX), (oktogen), suchý nebo s méně než 15 % hm. vody	1000
		0282	Nitroguanidin (pikrit), suchý nebo s méně než 15 % hm. vody	1000
		0385	5-nitrobenzotriazol	1000
		0386	Kyselina trinitrobenzensulfonová	1000
		0387	Trinitrofluorenon	1000
		0388	Trinitrotoluen (TNT) ve směsi s trinitrobenzenem nebo hexanitrostilbenem	1000
		0389	Trinitrotoluen (TNT) ve směsi s trinitrobenzenem a hexanitrostilbenem	1000
		0392	Hexanitrostilben	1000
		0394	Trinitroresorcin (kyselina styfnová), navlhčený, s nejméně 20 % hm. vody (nebo směsi alkohol/voda)	1000
0401	Sírník dipikrylu, suchý nebo navlhčený, s méně než 10 % hm. vody	1000		

*) Identifikační číslo látky podle ADR a Doporučení OSN pro přepravu nebezpečných věcí.

Třída	Číslice	UN číslo	Pojmenování látky nebo předmětu	Množství látky (kg)
1	4	0411	Pentaerythrittetranitrat (PETN) s nejméně 7 % hm. vosku	1000
		0475	Výbušné látky, j. n.	1000
		0483	Cyklotrimethyltrinitramin (cyklonit), (hexogen), (RDX), znečitlivěný	1000
		0484	Cyklotetramethyltetranitramin (oktogen), (HMX), znečitlivěný	1000
	8	0476	Výbušné látky, j. n.	1000
	11	0357	Výbušné látky, j. n.	1000
	48	0482	Výbušné látky, velmi necitlivé (látky EVI), j. n.	1000
2	1F	1962	Ethylen, stlačený	1000
	1TOC	1045	Fluor, stlačený	1000
	2F	1010	1,2-butadien, inhibovaný nebo 1,3-butadien, inhibovaný nebo 1,3-butadien a uhlovodíky, směsi inhibované	1000
		1011	Butan	6000
		1012	Buteny, směs nebo 1-buten nebo trans-2-buten nebo cis-2-buten	6000
		1027	Cyklopropan	6000
		1030	1,1-difluorethan (chladič plyn R 152 a)	1000
		1032	Dimethylamin, bezvodý	1000
		1033	Dimethylether	1000
		1035	Ethan	1000
		1036	Ethylamin	1000
		1037	Ethylchlorid	1000
		1041	Ethylenoxid a oxid uhličitý, směs s více než 9 %, ale méně než 87 % ethylenoxidu	1000
		1055	Isobuten	6000
		1060	Methylacetylen a propadien, směs stabilizovaná	1000
		1061	Methylamin, bezvodý	1000
		1063	Methylchlorid (chladič plyn R 40)	1000
		1077	Propylen	6000
		1083	Trimethylamin, bezvodý	1000
		1085	Vinylbromid, bezvodý	1000
		1086	Vinylchlorid inhibovaný nebo vinylchlorid, stabilizovaný	1000
		1087	Vinylmethylether, inhibovaný	1000
	1860	Vinylfluorid, inhibovaný	1000	
	1912	Methylchlorid a methylenchlorid, směs	1000	
	1959	1,1-difluorethylen (chladič plyn R 1132 a)	1000	
	1965	Plynný uhlovodík, směs, zkapalněná j. n. (směs A, A0, A1, B, C)	6000	
	1969	Isobutan	6000	
1978	Propan	6000		
2035	1,1,1-trifluorethan (chladič plyn R 143 a)	6000		
2517	1-chlor-1,1-difluorethan, (chladič plyn R 142 b)	1000		
2T	1062	Methylbromid	1000	
	1581	Chlorpikrin a methylbromid, směs	1000	
	1582	Chlorpikrin a methylchlorid, směs	1000	

Třída	Číslice	UN číslo	Pojmenování látky nebo předmětu	Množství látky (kg)
2	2TF	1040	Ethylenoxid čistý nebo ethylenoxid s dusíkem až do celkového tlaku 1 MPa při 50 °C	1000
		1053	Sírovodík	1000
		1064	Methylmerkaptan	1000
		1082	Trifluorchlorethylen, inhibovaný	1000
		3300	Ethylenoxid a oxid uhličitý, směs s více než 87 % ethylenoxidu	1000
		3160	Zkapalněný plyn, jedovatý, hořlavý, j. n.	1000
	2TC	1005	Čpavek (amoniak), bezvodý	1000
		1017	Chlor	1000
		1048	Bromovodík, bezvodý	1000
		1050	Chlorovodík, bezvodý	1000
		1076	Fosgen	1000
		1079	Oxid siřičitý	1000
	1741	Chlorid boritý	1000	
2TOC	1067	Oxid dusičitý	1000	
3F	1038	Ethylen, zchlazený, kapalný	1000	
	1961	Ethan, zchlazený, kapalný	1000	
	1966	Vodík, zchlazený, kapalný	1000	
	1972	Methan, zchlazený, kapalný nebo zemní plyn, zchlazený, kapalný, s vysokým obsahem methanu	1000	
	3138	Ethylen, acetylen a propylen, směs zchlazená, kapalná, obsahující nejméně 71,5 % ethylenu s nejvýše 22,5 % acetylenu a nejvýše 6 % propylenu	1000	
3312	Plyn, zchlazený, kapalný, hořlavý, j. n.	1000		
3	11a)	1093	Akrylonitril, stabilizovaný	1000
		3079	Methakrylonitril, stabilizovaný	1000
	12	1921	Propilenimin, stabilizovaný	1000
	16a)	1099	Allylbromid	1000
1100		Allylchlorid	1000	
18a)	1131	Sirouhlík	1000	
4.1			Samovolně se rozkládající látky podle bodu 2401 ADR	1000
4.2	31a)		Samozápalné alkyly a aryly kovů	1000
	32a)		Ostatní samozápalné organokovové sloučeniny	1000
	33a)	3203	Pyroforní organokovová sloučenina j. n.	1000
4.3	3a)		Organokovové sloučeniny a jejich roztoky	1000
5.1	1a)	2015	Peroxid vodíku, stabilizovaný nebo peroxid vodíku, vodné roztoky, stabilizované s více než 60 % peroxidu vodíku	1000
	2a)	1510	Tetranitromethan	1000
	3a)	1873	Kyselina chloristá ve vodném roztoku s více než 50 % hm., ale nejvýše 72 % hm. kyseliny	1000
	5	1745	Fluorid bromičný	1000
1746		Fluorid bromitý	1000	
5.2			Organické peroxidy vyžadující řízení teploty podle bodu 2551 ADR	1000

Třída	Číslice	UN číslo	Pojmenování látky nebo předmětu	Množství látky (kg)
6.1	2	1613	Kyanovodík, vodný roztok (kyselina kyanovodíková) s nejvýše 20 % kyanovodíku	1000
	3	1259	Tetrakarbonyl niklu	1000
		1994	Pentakarbonyl železa	1000
	4	1185	Ethylenimin, stabilizovaný	1000
	7a)	2382	1,2-dimethyladrazin, (symetrický dimethyladrazin) Allylamin	1000
		2334		1000
	8a)	1092	Akrolein	1000
		1098	Allylalkohol	1000
		2606	Tetramethoxysilan (methylorthosilikát)	1000
	10a)	1182	Ethylchlorkarbonát (ethylchlorformiát)	1000
		1238	Methylchlorkarbonát (methylchlorformiát)	1000
	12a)	1541	Acetonkyanhydrin, stabilizovaný	1000
	16a)	1135	Ethylenchlorhydrin	1000
		2558	Epibromhydrin	1000
	17a)	1580	Chlorpikrin	1000
		1670	Trichlormethansulfenylchlorid	1000
		1672	Fenyliminofosgen	1000
1694		Brombenzylkyanid	1000	
20a)	2337	Thiofenol	1000	
27a)	1595	Dimethylsulfát	1000	
28a)	1722	Allylchlorformiát	1000	
31a)	1649	Antidetonační směs pro motorové palivo	1000	
41a)	1935	Kyanid, roztok, j. n.	1000	
51a)	1553	Kyselina tetraoxoarseničná	1000	
	1560	Chlorid arsenitý	1000	
	1556	Sloučenina arsenu, kapalná, j. n.	1000	
71a)	3018	Pesticidy, organické sloučeniny fosforu, kapalné, jedovaté	1000	
72a)	3017	Pesticidy, organické sloučeniny fosforu, kapalné, jedovaté, hořlavé, s bodem vzplanutí do 23 °C	1000	
8	1a)	1829	Oxid sírový, stabilizovaný	1000
	6	1052	Fluorovodík, bezvodý	1000
		1790	Kyselina fluorovodíková s více než 85 % fluorovodíku	1000
	7a)	1790	Kyselina fluorovodíková s více než 60 %, ale nejvýše s 85 % fluorovodíku	1000
	8a)	1777	Kyselina fluorosulfonová	1000
	14	1744	Brom nebo brom, roztoky	1000
	32a)	2699	Kyselina trifluoroctová	1000
64a)	1739	Benzylchlorformiát	1000	

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 48/1998 Sb.

Vzor průkazu řidiče taxislужby

Provedení: žlutý podklad, červené písmo a obrysové čáry, tisk jednostranný
Rozměry : 104 x 74 mm

FOTO 35x45	<i>název dopravního úřadu</i>
PRŮKAZ O ZPŮSOBILOSTI řidiče taxislужby pro provozování taxislужby na území	
jméno a příjmení	
dopravce	
Vydáno dne:	<i>razítko a podpis</i>
Číslo:	Platí do:

49

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 13. března 1998

o jízdních řádech a organizaci celostátního informačního systému o jízdních řádech

Ministerstvo dopravy a spojů podle § 41 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., k provedení § 17 odst. 6, stanoví:

Způsob zpracování a obsah jízdního řádu a jeho změn

§ 1

(1) Jízdni řád veřejné linkové dopravy a mezinárodní linkové osobní dopravy musí obsahovat tyto náležitosti:

- a) název a číslo linky; název linky se skládá z názvů obcí, kde je umístěna výchozí a konečná zastávka linky, další názvy obcí se uvádějí, jen jestliže je to nutné z hlediska směrování linky; v čísle linky je prvním trojčíslím označen dopravní úřad, který licenci vydal, a druhým trojčíslím je označeno pořadové číslo linky; název i číslo linky se stanoví v rozhodnutí o licenci,
- b) obchodní jméno dopravce, jeho sídlo nebo trvalý pobyt, číslo telefonu a faxu,
- c) názvy zastávek, které musí být shodné s názvy zastávek uvedenými v rozhodnutí o licenci, u zastávky se uvede údaj, zda se jedná o zastávku na znamení, případně je-li její použití omezeno pouze pro výstup nebo nástup,
- d) tarifní kilometry uvedené u názvů zastávek, které udávají vzdálenost od výchozí zastávky zaokrouhlené v celých číslech ve zvláštních sloupcích pro všechny směry uvedené v jízdním řádu,
- e) doby odjezdů spojů z každé zastávky a u cílových zastávek spojů doby příjezdů; pokud je v průběhu spoje přestávka delší než pět minut, je nutno u zastávky uvádět příjezd i odjezd spoje, doby odjezdů a příjezdů spojů se stanoví ve 24hodinové časoměře; řazení spojů musí být uspořádáno tak, aby v jednotlivých zastávkách byly časy odjezdů řazeny podle časové posloupnosti; jízdni řád musí obsahovat časové úpravy spojů při zavedení a ukončení letního času, pokud se spojů změna dotýká,
- f) údaje o smluvních přepravních podmínkách a o tarifu,
- g) údaj o časovém a jiném omezení pro konkrétní spoje, zejména údaj o tom, ve kterých dnech,

popř. ve kterém časovém období určitý spoj jezdí nebo nejezdí,

- h) číselné označení spojů,
- i) dobu platnosti jízdního řádu,
- j) označení bezbariérových spojů a bezbariérově přístupných zastávek,
- k) eventuálně další údaje potřebné pro informování cestujících.

(2) Pro údaj o časovém omezení a pro další údaje potřebné pro informování cestujících se v jízdním řádu použijí značky časového omezení a značky informativní, uvedené v příloze. Znění, vzhled a význam těchto značek nelze pozměňovat. Značky je možno kombinovat. Pouze v případě, že časové nebo jiné omezení nelze vyjádřit žádnou ze stanovených značek ani jejich kombinacemi, je možné použít jinou značku.

(3) Uspořádání spojů a názvů autobusových zastávek může být provedeno formou:

- a) obousměrného jízdního řádu, ve kterém jsou názvy zastávek a sloupce pro tarifní vzdálenosti umístěny ve střední části jízdního řádu; v levé části jízdního řádu jsou uvedeny časové údaje spojů pro směr jízdy z výchozí zastávky do konečné zastávky a číselné označení spojů (lichá čísla); v pravé části jízdního řádu jsou uvedeny časové údaje pro opačný směr jízdy a číselné označení spojů (sudá čísla); směry jízdy jsou označeny šipkami po obou stranách názvů zastávek,
- b) jednosměrného jízdního řádu, ve kterém jsou údaje pro každý z obou směrů autobusové linky uspořádány do samostatných oddílů; v prvním oddíle jsou uvedeny časové údaje spojů pro směr jízdy z výchozí zastávky do konečné zastávky a číselné označení spojů (liché spoje) a v druhém oddíle jsou uvedeny časové údaje spojů z konečné zastávky do výchozí zastávky (opačný směr) a číselné označení spojů (sudé spoje); názvy zastávek a tarifní kilometry jsou umístěny vlevo od časových údajů tak, aby odpovídaly směru jízdy; obsahuje-li jednosměrný jízdni řád takový počet spojů, že je nelze zapracovat do jednoho oddílu, je možné uvést jednotlivé směry na pokračování.

(4) V záhlaví jízdního řádu musí být uvedeno označení linky a pod tím obchodní jméno dopravce, jeho sídlo nebo trvalý pobyt, číslo telefonu a faxu. Vpravo vedle označení linky musí být uveden termín

začátku a konce platnosti jízdního řádu. Pod údaji o dopravci jsou uvedeny názvy zastávek, tarifní vzdálenosti s časovými údaji jednotlivých spojů a jejich císelné označení. Značky časového omezení musí být umístěny výhradně nad spoji. Značky jiného omezení a značky informativní musí být umístěny nad spoji, pokud není v příloze uvedeno jinak.

(5) V dolní části jízdního řádu jsou vysvětleny značky časového a jiného omezení a značky informativní a uvedeny údaje o smluvních přepravních podmínkách a o tarifu.

(6) V jízdním řádu mezinárodní linkové osobní dopravy musí být uvedeny hraniční přechody; názvy zastávek se uvádějí v jazyce státu, na jehož území je zastávka povolena; u mezinárodní linkové osobní dopravy provozované tuzemskými dopravci mohou být názvy zastávek nacházejících se na území cizího státu uváděny též v českém jazyce. Údaje pod jízdním řádem se uvádějí v českém a cizím jazyce. Z časových údajů o odjezdech a příjezdech spojů musí být zřejmé, v jakém časovém pásmu jsou uvedeny. Dochází-li v průběhu platnosti jízdního řádu k posunu časového pásma v místě zastávky, musí být z údajů o časech odjezdů a příjezdů zřejmé, v jakém období roku platí.

(7) Ustanovení odstavce 1 písm. d) a h) a ustanovení odstavce 2 se nevztahuje na jízdní řád mezinárodní linkové osobní dopravy.

§ 2

(1) Přípouští se, aby jízdní řád městské autobusové dopravy, pokud nezajišťuje i přepravní potřeby příměstských oblastí, nebyl zpracován způsobem uvedeným v § 1 odst. 1 až 5. V takovém případě však musí obsahovat tyto náležitosti:

- označení linky obsahující název městské dopravy, název a číslo linky; název linky se skládá z názvů obcí nebo z názvů částí obce, kde je umístěna výchozí a konečná zastávka linky, další názvy se uvádějí, jen jestliže je to nutné z hlediska směrování linky; v čísle linky je prvním trojčíslím označen dopravní úřad, který licenci vydal, a druhým trojčíslím je označeno pořadové číslo linky; název městské dopravy, název i číslo linky se stanoví v rozhodnutí o licenci; pro označení vozidla a zastávky musí dopravce uvést nejvýše druhé trojčíslí čísla linky,
- obchodní jméno dopravce a další údaje, jeho sídlo nebo trvalý pobyt, číslo telefonu a faxu,
- název zastávky, v níž je jízdní řád vyvěšen,
- názvy zastávek, které musí být shodné s názvy zastávek uvedených v rozhodnutí o licenci. U zastávky se uvede údaj, zda se jedná o zastávku na znamení, případně je-li její použití omezeno pouze pro výstup nebo nástup. V názvu zastávky nemusí být obsažen název obce, pokud jej obsahuje název městské dopravy,

- doby odjezdů vozidel ze zastávky; je-li interval odjezdů v ucelených časových obdobích kratší než deset minut, je možno uvést jen první časový údaj odjezdu a vyznačit opakující se interval, nebo jen první časový údaj odjezdu v každé hodině a vyznačit opakující se interval; doby odjezdů spojů se stanoví ve 24hodinové časomíře,
- údaje o časovém a jiném omezení s použitím značek uvedených v příloze,
- údaj o smluvních přepravních podmínkách a o tarifu,
- údaj o zavedení zvláštního způsobu provozu na lince,
- datum, od kterého jízdní řád platí,
- označení bezbariérových spojů a bezbariérově přístupných zastávek.

§ 3

Vyhlašování a vyvěšování jízdních řádů a jejich změn

(1) Dopravní úřad zveřejní informace o platnosti jízdních řádů a termínech jejich změn způsobem v místě obvyklým.

(2) Dopravce zajistí vyvěšení schváleného jízdního řádu po celou dobu jeho platnosti na všech zastávkách příslušné linky s výjimkou zastávek určených pouze pro výstup, na kterých zajistí vyvěšení jízdního řádu s časovými údaji příjezdů spojů nebo uvede informaci, pro které linky jsou tyto zastávky výstupní. Jízdní řád s výjimkou jízdního řádu městské autobusové dopravy musí být zveřejněn v každém autobusu, který zajišťuje dopravu na této lince, nebo musí být na požádání cestujícího k nahlédnutí u řidiče autobusu.

(3) Dopravce, který zřídil označnickou zastávku včetně tabule pro jízdní řády, umožní vyvěšení schválených jízdních řádů dopravcům, kteří mají zastávku uvedenou v rozhodnutí o licenci.

§ 4

Celostátní informační systém

(1) Celostátní informační systém o jízdních řádech obsahuje schválené jízdní řády linek veřejné linkové dopravy a linek mezinárodní linkové osobní dopravy, které mají na území České republiky zastávku pro nástup nebo výstup cestujících, kromě jízdních řádů městských autobusových linek, které nezajišťují přepravní potřeby příměstských oblastí.

(2) Jízdní řád nebo jeho změnu předkládá dopravce nejpozději 60 dnů před stanoveným termínem platnosti příslušnému dopravnímu úřadu způsobem určeným tímto dopravním úřadem.

(3) Každá změna jízdního řádu musí být zpracována dopravcem formou nového jízdního řádu.

(4) Schválený jízdní řád předá dopravní úřad Ministerstvu dopravy a spojů nebo jím pověřené právnické osobě nejpozději 30 dnů před dobou jeho platnosti nebo platnosti jeho změn v případě, že jízdní řád bude zpracován v písemné podobě, a nejpozději 15 dnů před dobou jeho platnosti nebo platnosti jeho změn v případě, že jízdní řád bude zpracován v elektronické podobě.

(5) Dopravní úřad oznámí neprodleně Ministerstvu dopravy a spojů nebo jím pověřené právnické osobě ukončení platnosti jízdního řádu z důvodu ode-

jmutí nebo zániku vydané licence nebo z jiných mimořádných důvodů.

§ 5

Zrušovací ustanovení

Zrušují se ustanovení § 10 až 13 a příloha č. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 187/1994 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

§ 6

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1998.

Ministr :

prof. Ing. Moos, CSc. v. r.

Příloha k vyhlášce č. 49/1998 Sb.

1. Značky časového omezení











- X** – jezdí v pracovních dnech
- S** – jezdí v sobotu, pokud není státem uznaný svátek
- †** – jezdí v neděli a ve státem uznaný svátek
- N** – jezdí v **†** před pracovním dnem
- b** – jezdí v **X** a **S**
- g** – jezdí denně kromě **S**
- a** – jezdí v **S** a **†**
- P** – jezdí v pracovní den po **N**
- V** – jezdí v pracovní den před **S** a v pracovní den před státem uznaným svátkem
- c** – jezdí jen ve dnech školního vyučování
- r** – nejezdí 24. 12.
- d** – jezdí v **X** kromě **V**
- y** – jezdí v **X** kromě **P**
- M** – jezdí v **†**, po němž nenásleduje pracovní den
- L** – jezdí jen od . . . do (v letním období)
- Z** – jezdí jen od . . . do (v zimním období)

Dále je možno použít k časovému omezení spojů tyto značky:

- ① – jezdí v pondělí
- ② – jezdí v úterý
- ③ – jezdí ve středu
- ④ – jezdí ve čtvrtek
- ⑤ – jezdí v pátek
- ⑥ – jezdí v sobotu
- ⑦ – jezdí v neděli

2. Značky informativní

- m . . .** – spoj . . . vyčká v . . . příjezdu spoje . . . linky (vlaků). . . nejvýše . . . minut
- m** – na spoj . . . navazuje v . . . spoj . . . linky . . . do . . .

-  – umístěná před časovým údajem spoje nebo před názvem zastávky znamená, že zastavuje jen pro vystupování
-  – umístěná před časovým údajem spoje nebo před názvem zastávky znamená, že zastavuje jen pro nastupování
-  – místenku s jízdenkou je možno zakoupit
-  – místenku s jízdenkou je nutno zakoupit
-  – spoj s bezbariérovým přístupem do vozidla
-  – umístěná za názvem zastávky znamená, že je zastávka bezbariérově přístupná
- WC** – autobus je vybaven WC
- WC** – umístěná za názvem zastávky znamená, že veřejně přístupné WC je umístěno v objektu zastávky
-  **WC** – umístěná za názvem zastávky znamená, že veřejně přístupné WC s bezbariérovým přístupem je umístěno v objektu zastávky
-  – znamená možnost občerstvení za jízdy v autobuse
-  – umístěná za názvem zastávky znamená rychlé občerstvení v objektu zastávky
-  – umístěná za názvem zastávky znamená restauraci v objektu zastávky
- CLO** – umístěná za názvem zastávky znamená, že hraniční přechod je s celním odbavením
- | – svislá čára místo časových údajů (spoj zastávkou projíždí)
-) – vlnovka místo časových (nebo kilometrických) údajů (spoj jede jiným směrem)
- x** – umístěná před názvem zastávky znamená, že zastávka je jen na znamení nebo požádání
- MHD** – umístěná za názvem zastávky znamená, že zastávka je v obvodu městské hromadné dopravy

50

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 13. března 1998

o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 19b odst. 5 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb.:

§ 1

Prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě

Prokazatelnou ztrátu ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen „prokazatelná ztráta“) tvoří rozdíl mezi součtem ekonomicky oprávněných nákladů¹⁾ a upraveného přiměřeného zisku a mezi dosaženými tržbami a výnosy. Výpočet se vztahuje buď na jednotlivé spoje, na linku, nebo na soubor linek veřejné linkové osobní dopravy, provozovaných dopravcem v důsledku zajišťování dopravní obslužnosti plněním závazku veřejné služby.²⁾

Přiměřený zisk a výpočet upravené výše přiměřeného zisku

§ 2

(1) Přiměřeným ziskem je:

- a) částka, která po zdanění a po minimálním přidělu do povinných fondů nepřekračuje 1/8 ceny autobusů (§ 3 odst. 2) používaných zpravidla pro veřejnou linkovou osobní dopravu zajišťující dopravní obslužnost plněním závazku veřejné služby (dále jen „veřejná linková osobní doprava“), snížená o částku celkových skutečných účetních odpisů těchto autobusů, a
- b) částka vynaložená na investice související s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, pokud s těmito investicemi vyjádřil pro účely jejich zahrnutí do výpočtu prokazatelné ztráty souhlas příslušný dopravní úřad.³⁾

(2) Podmínka uvedená v odstavci 1 písm. a) vyjádřená pojmem „zpravidla“ je splněna, ujede-li vozidlo ve veřejné linkové osobní dopravě více než 80 % kilometrů z celkového počtu ujetých kilometrů.

(3) Investicemi souvisejícími s provozováním veřejné linkové osobní dopravy se rozumí investice do:

- a) technické základny provozu,
- b) informačního a odbavovacího systému pro cestující,
- c) vybavení autobusových nádraží, autobusových stanovišť a zastávek,
- d) technických zařízení pro řízení provozu, jsou-li vlastnictvím dopravce.

§ 3

(1) Z přiměřeného zisku dopravce odečte příznovou dotaci ze státního rozpočtu na nákup nově vyrobených autobusů, dotaci z rozpočtů okresních úřadů nebo rozpočtů obcí na nákup nově vyrobených autobusů.

(2) Pro výpočet přiměřeného zisku použije dopravce cenu oznámenou Ministerstvem dopravy a spojů pro jednotlivé typy autobusů předem pro kalendářní rok.

(3) Výsledná částka je upraveným přiměřeným ziskem pro uplatnění prokazatelné ztráty podle § 1.

§ 4

Doklad pro výpočet prokazatelné ztráty

(1) Dopravce si prokazatelnou ztrátu za předchozí období sám vypočte a výpočet prokazatelné ztráty doloží příslušnému dopravnímu úřadu propočtem a dokladem „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ (dále jen „doklad“).

(2) Propočet a doklad uloží dopravní úřad po dobu následujících tří let od okamžiku úhrady prokazatelné ztráty dopravci.

(3) Vzor dokladu je uveden v příloze této vyhlášky.

§ 5

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

(1) Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty předkládaného dopravcem provede

¹⁾ § 2 odst. 2 písm. a) vyhlášky FMF, MF ČR a MF SR č. 580/1990 Sb., kterou se provádí zákon č. 526/1990 Sb., o cenách.

²⁾ § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb.

³⁾ § 2 odst. 10 zákona č. 111/1994 Sb.

dopravce sám podle vlastních výsledků z provozování veřejné linkové osobní dopravy v předchozím kalendářním roce nebo, pokud jde o období kratší než jeden rok, za období, v němž veřejnou linkovou osobní dopravu provozoval.

(2) Neprovozoval-li dopravce v období uvedeném v odstavci 1 veřejnou linkovou osobní dopravu, použije k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty jiné jemu dostupné údaje.

(3) Ustanovení § 1 až 4 této vyhlášky se použijí obdobně včetně propočtu a dokladu.

§ 6

Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti

(1) Osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru v silniční dopravě (dále jen „dozor“) v rámci svého oprávnění⁴⁾ kontroluje:

- a) nákladové vstupy, zejména členění režijních nákladů,
- b) evidenci tržeb od cestujících,

- c) účinnost odbavovacího systému pro cestující,
- d) způsob evidence dalších dokladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.

(2) Při výkonu dozoru postupuje osoba pověřená jeho výkonem podle obecných předpisů o státní kontrole.⁵⁾

Ustanovení přechodné a závěrečné

§ 7

Výpočet prokazatelné ztráty ze závazků veřejné služby sjednaných nebo rozhodnutých před účinností této vyhlášky se provede v kalendářním roce 1998 podle dosavadního předpisu⁶⁾ a podle podmínek uvedených v příslušném rozhodnutí dopravního úřadu nebo podle podmínek obsažených v příslušné smlouvě.

§ 8

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1998.

Ministr:

prof. Ing. Moos, CSc. v. r.

⁴⁾ § 34 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb.

⁵⁾ Zákon č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, ve znění zákona č. 166/1993 Sb.

⁶⁾ § 19 odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb.

Příloha k vyhlášce č. 50/1998 Sb.

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravní organizace:

.....

.....

Položka		řádek	Autobusová doprava linková			
			ostatní vnitrostátní		městská	
			tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		1				
Pryžové obruče		2				
Ostat. přímý materiál		3				
Přímé mzdy		4				
Autobusy	odpisy	5				
	leasing /pronájem/	6				
	opravy + údržba	7				
	silniční daň	8				
	pojištění zák. odp.	9				
ost. přímé nákl.	cestovné	10				
	odvody do fondů	11				
	jiné	12				
Režijní náklady		13				
Náklady celkem (ř. 1 až ř. 13)		14				
Počet autobusů		15				
Ujeté km celkem v tis. včetně přístavných, odstavných, přejezdů		16				

Tržby z přepravní činnosti za spoj, případně soubor spojů (linek) v tis. Kč						
		řádek	ostatní vnitrostátní		městská	
			tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Tržby	Tržby bez DPH celkem	1				
	z toho jízdné	2				
	z toho jiné tržby	3				
Dotace	Dotace do tržeb celkem	4				
	od obcí a měst	5				
	od okresních úřadů	6				
Dotace na obnovu autobusů		7				
Přeprava osob (tis.osob)		8				
Přepravní výkony (tis.oskm)		9				
Ujeté km (tis.km) (vč.příst.,odst.,přejezdů)		10				
Průměrné obsazení (osoby) autobusu (ř. 9 : ř. 10)		11				
Místokm (v tis.) *		12				

* místokm = ujeté km x počet míst v autobusu (k sezení, k stání, bez obsluhy) uvedených v technickém průkaze vozidla

Sestavil :
Telefon :
Datum :

Razítko - podpis

51

VYHLÁŠKA

Ministerstva vnitra

ze dne 6. března 1998,

kteřou se stanoví předpoklady pro výkon funkcí vyžadujících zvláštní odbornou způsobilost v okresních úřadech a v obecních úřadech (vyhláška o zvláštní odborné způsobilosti)

Ministerstvo vnitra stanoví podle § 61a zákona České národní rady č. 367/1990 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění zákona České národní rady č. 302/1992 Sb., podle § 16 odst. 1 a na základě § 15 odst. 1 písm. h) zákona České národní rady č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících, ve znění zákona č. 18/1997 Sb., v dohodě s příslušnými ústředními orgány státní správy:

Úvodní ustanovení

§ 1

Vyhláška stanoví předpoklady pro výkon funkcí vyžadujících zvláštní odbornou způsobilost v okresních úřadech a v obecních úřadech, obsah těchto funkcí, obsah zvláštní odborné způsobilosti, způsob jejího ověřování, jakož i rozsah spolupráce Ministerstva vnitra a ostatních příslušných ústředních orgánů státní správy na jejím ověřování.

§ 2

(1) Předpokladem pro výkon funkcí uvedených v odstavci 2 je souhrn odborných znalostí, které jsou nezbytné pro výkon státní správy na úsecích stanovených touto vyhláškou a které byly ověřeny určeným způsobem (dále jen „zvláštní odborná způsobilost“).

(2) Zvláštní odborná způsobilost se ověřuje u zaměstnanců okresních úřadů a zaměstnanců obcí, kteří při výkonu funkcí na úsecích státní správy stanovených touto vyhláškou rozhodují nebo rozhodnutí připravují, jakož i u členů zvláštních orgánů, popřípadě komisí obecní rady (dále jen „zaměstnanci“), je-li pro výkon jejich funkce stanovena zákonem jako nezbytný požadavek.

(3) Zvláštní odborná způsobilost podle této vyhlášky se neověřuje u přednostů okresních úřadů, u okresních hygieniků a u zaměstnanců zabezpečujících obslužné činnosti potřebné k rozhodování při výkonu státní správy.

(4) Ověření zvláštní odborné způsobilosti (dále jen „ověření“) se provádí formou zkoušky (§ 10 a násl.).

§ 3

Ověření se provádí pro tyto úseky státní správy:

- a) přestupky proti veřejnému pořádku, občanskému soužití a majetku,
- b) matriky a státní občanství,
- c) finanční hospodaření,
- d) daně,
- e) silniční hospodářství,
- f) silniční doprava,
- g) zdravotnictví,
- h) sociální péče,
- i) státní sociální podpora a další státní sociální dávky,
- j) civilní služba,
- k) památková péče,
- l) územní plánování,
- m) stavební řád,
- n) vodní hospodářství,
- o) zemědělství, myslivost a lesní hospodářství,
- p) ochrana přírody a krajiny,
- q) ochrana zemědělského půdního fondu,
- r) ochrana ovzduší,
- s) odpadové hospodářství,
- t) živnostenské podnikání,
- u) pozemkové úpravy, včetně úprav souvisejících vlastnických vztahů,
- v) bonitace a půdoznalství,
- w) civilní obrana a ochrana.

§ 4

(1) Ověření se provádí u zaměstnanců, kteří ke dni účinnosti této vyhlášky vykonávají nebo po dni její účinnosti budou vykonávat funkci, pro kterou se vyžaduje zvláštní odborná způsobilost.

(2) Pokud zaměstnanec vykonává funkci, pro niž se vyžaduje zvláštní odborná způsobilost ve více úsecích státní správy, provede se ověření postupně pro tyto úseky, přičemž u druhého a dalších ověření se zkouška vykoná jenom ze zvláštní části (§ 10 odst. 3). U zaměstnanců obcí, v nichž nejsou zřízeny alespoň

dva odbory obecního úřadu a v nichž není pověřen obecní úřad, pokud vykonávají funkci, pro niž se vyžaduje zvláštní odborná způsobilost ve více úsecích státní správy, se provádí ověření jen v tom úseku státní správy, který určí zaměstnavatel.

(3) U zaměstnanců, jimž do čtyř let ode dne, do kterého je nejpozději nutné podat přihlášku ke zkoušce (§ 5), vznikne nárok na starobní důchod, se ověření provádí jen v případě, že o to sami požádají.

Přihláška a příprava na ověření

§ 5

(1) Zaměstnavatel přihlašuje zaměstnance ke zkoušce u Institutu pro místní správu¹⁾ (dále jen „Institut“). Přihlášku zaměstnavatel podá nejpozději do tří měsíců od počátku účinnosti této vyhlášky, pokud zaměstnanec funkci již vykonává, jinak do šesti měsíců od počátku výkonu funkce (§ 4 odst. 1). Do této doby se nezapočítávají doby mateřské dovolené, další mateřské dovolené, pracovní neschopnosti, vojenské základní (náhradní) služby, civilní služby ani doba uvolnění pro výkon veřejné funkce.

(2) V přihlášce uvede zaměstnavatel:

- a) jméno, příjmení, titul, rodné číslo, bydliště a pracovní zařazení zaměstnance,
- b) úsek státní správy, pro který žádá ověření,
- c) formu přípravy zvolenou zaměstnancem (§ 6).

§ 6

(1) Příprava k ověření se uskutečňuje organizovaným nebo individuálním studiem, případně kombinací obou forem tak, že si zaměstnanec zvolí organizované studium pouze pro zvláštní nebo pouze pro obecnou část zkoušky.

(2) Organizovaným studiem podle odstavce 1 se rozumí odborná příprava na zkoušku zajišťovaná Institutem.

§ 7

(1) Zaměstnanec obdrží vymezení problematiky, z níž se provede zkouška, a seznam literatury do 30 dnů ode dne doručení přihlášky.

(2) V případě organizovaného nebo kombinovaného studia obdrží zaměstnanec oznámení o zařazení

do příslušného kurzu. Příprava organizovaným studiem se zahajuje zpravidla do šesti měsíců od podání přihlášky.

Zkušební komise

§ 8

(1) Ověření provádí zkušební komise (dále jen „komise“) sestavená Ministerstvem vnitra v součinnosti s příslušnými ústředními orgány státní správy. Komise je tříčlenná; jeden její člen vykonává funkci předsedy.

(2) Při zkoušce je komise vázána stanovenými soubory zkušebních otázek.

(3) Komise může vyloučit ze zkoušky zaměstnance, který při přípravě na odpověď či v průběhu zkoušky použije komisi nedovolené pomůcky nebo řádný průběh zkoušky jinak vážně narušuje.

§ 9

Předseda komise řídí její činnost a rozhoduje o sporných otázkách souvisejících se zkouškou.

Zkouška

§ 10

(1) Zkouška se člení na část obecnou a část zvláštní.

(2) Obecná část zkoušky je shodná pro ověření na všech úsecích státní správy uvedených v § 3; předpokládá znalost obecných principů organizace, postavení a činnosti veřejné správy a znalost právní úpravy

- a) obecního zřízení,²⁾
- b) hlavního města Prahy, jde-li o zaměstnance hlavního města Prahy a jeho městských částí,³⁾
- c) okresních úřadů,⁴⁾
- d) správního řízení.⁵⁾

(3) Obsah zvláštní části zkoušky pro ověření na příslušných úsecích státní správy stanoví a podle potřeby aktualizuje příslušný ústřední orgán státní správy, do jehož působnosti tyto úseky náležejí (§ 17).

§ 11

(1) Ověření se provádí písemnou a ústní formou, a to v obecné i zvláštní části zkoušky.

¹⁾ Rozpočtová organizace Ministerstva vnitra.

²⁾ Zejména zákon ČNR č. 367/1990 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ Zejména zákon ČNR č. 418/1990 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, zákon ČNR č. 367/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

⁴⁾ Zejména zákon ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících, ve znění pozdějších předpisů.

⁵⁾ Zejména zákon č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád).

(2) Písemná část zkoušky (test) u každé její části netrvá déle než jednu hodinu.

(3) Ústní část zkoušky netrvá zpravidla déle než 30 minut. Zaměstnanec odpovídá minimálně na jednu otázku z obecné části a jednu otázku ze zvláštní části. Doba na přípravu odpovědi činí nejméně 15 minut.

§ 12

(1) Zkouška se hodnotí stupni „vyhověl“ či „nevyhověl“ v obecné i zvláštní části samostatně podle prokázaných znalostí. Podmínkou pro vydání osvědčení je dosažení stupně „vyhověl“ v obecné i zvláštní části.

(2) Podmínkou pro konání ústní části zkoušky je úspěšné vykonání její písemné části, čímž se rozumí správné zodpovězení alespoň dvou třetin otázek obsažených v testu. Písemnou část zkoušky lze dvakrát opakovat.

(3) Stupněm „nevyhověl“ se hodnotí rovněž zaměstnanec, který byl ze zkoušky vyloučen (§ 8 odst. 3).

(4) Výsledek zkoušky oznámí zaměstnanci předseda komise v den jejího konání.

§ 13

(1) Nevyhoví-li zaměstnanec při zkoušce, může zkoušku dvakrát opakovat. Opakovaná zkouška se vykoná nejdříve po uplynutí 30 dnů a nejdéle do šesti měsíců ode dne zkoušky, v níž zaměstnanec nevyhověl, nejde-li o případ uvedený v odstavci 3.

(2) Opakovanou zkoušku skládá zaměstnanec z té části, ve které nevyhověl.

(3) Zaměstnanci, který se ke zkoušce nebo opakované zkoušce nemohl dostavit z důležitého důvodu anebo svou neúčast řádně omluvil, se stanoví náhradní termín.

(4) Jestliže se zaměstnanec ke zkoušce nebo opakované zkoušce nedostaví bez důležitého důvodu nebo bez řádné omluvy, může konat zkoušku jen na základě nové přihlášky.

Osvědčení o zvláštní odborné způsobilosti

§ 14

(1) Zaměstnanci, který úspěšně vykoná zkoušku, vydá Institut osvědčení o zvláštní odborné způsobilosti (dále jen „osvědčení“) ve dvojím vyhotovení. Jedno vyhotovení předá zaměstnanec zaměstnavateli.

(2) Osvědčení obsahuje označení příslušného

úseku státní správy (§ 3), datum vydání, razítko Institutu a podpis předsedy komise.

§ 15

Osvědčení nenahrazuje kvalifikační předpoklady stanovené zvláštními právními předpisy.

Spolupráce Ministerstva vnitra a příslušných ústředních orgánů státní správy při zajišťování ověření

§ 16

Ministerstvo vnitra zabezpečuje odbornou přípravu⁶⁾ tím, že

- a) úkoly týkající se přípravy na ověření a organizačně technické úkoly související s průběhem zkoušek zabezpečuje prostřednictvím Institutu, který zároveň určuje vyšší úhrady nákladů s tím spojených,
- b) zajišťuje odbornou přípravu na obecnou část zkoušky,
- c) stanoví soubor zkušebních otázek pro obecnou část zkoušky, včetně obsahu a kritérií hodnocení její písemné části.

§ 17

Příslušné ústřední orgány státní správy spolupracují s Ministerstvem vnitra⁷⁾ tak, že

- a) vymezují obsah zvláštní části zkoušky (§ 10 odst. 3),
- b) zajišťují odbornou přípravu na zvláštní část zkoušky,
- c) stanoví soubor zkušebních otázek pro zvláštní část zkoušky, včetně obsahu a kritérií hodnocení její písemné části.

Společná, přechodná a závěrečná ustanovení

§ 18

Ověření odborných znalostí se provádí též pro výkon funkce tajemníků obecních úřadů, a to pouze z obecné části zkoušky (§ 10 odst. 2).

§ 19

Úlohu zaměstnavatele podle této vyhlášky plní pro členy zvláštních orgánů a komisí obecní rady příslušný okresní úřad nebo obec.

§ 20

Příprava ke zkoušce, která byla zahájena před nabytím účinnosti této vyhlášky, a zkouška zaměstnanců,

⁶⁾ § 15 odst. 1 písm. h) zákona ČNR č. 425/1990 Sb., ve znění zákona č. 18/1997 Sb.

⁷⁾ § 17 odst. 1 písm. e) zákona ČNR č. 425/1990 Sb., ve znění zákona ČNR č. 321/1992 Sb.

kteří se této přípravy zúčastní, se uskuteční podle dosavadního právního předpisu.⁸⁾

§ 21

Osvědčení vydaná podle dosavadních právních předpisů⁹⁾ se považují za osvědčení vydaná podle této vyhlášky.

§ 22

Zvláštní odborná způsobilost získaná podle zvláštních právních předpisů zůstává touto vyhláškou nedotčena.

§ 23

Zrušuje se vyhláška Ministerstva vnitra České republiky č. 260/1991 Sb., o zvláštní odborné způsobilosti pracovníků okresních úřadů a jejím ověřování, ve znění vyhlášky Ministerstva vnitra České republiky č. 535/1992 Sb.

§ 24

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1998.

Ministr:
Svoboda v. r.

⁸⁾ Vyhláška Ministerstva vnitra ČR č. 260/1991 Sb., o zvláštní odborné způsobilosti pracovníků okresních úřadů a jejím ověřování, ve znění vyhlášky č. 535/1992 Sb.

⁹⁾ Výnos Ministerstva vnitra a životního prostředí ČSR ze dne 31. května 1989 č. j. LK-7696/89-529 o zvláštní odborné způsobilosti pracovníků národních výborů pro výkon některých činností, uveřejněný v částce 3/1989 Věstníku vlády ČSR pro národní výbory a oznámený v částce 17/1989 Sb.
Vyhláška Ministerstva vnitra ČR č. 260/1991 Sb., ve znění vyhlášky č. 535/1992 Sb.

52

VYHLÁŠKA

Ministerstva zdravotnictví a Ministerstva zemědělství

ze dne 9. března 1998,

kterou se stanoví obsah, rozsah a provádění odborného kurzu prodejců vyhrazených léčiv

Ministerstvo zdravotnictví a Ministerstvo zemědělství stanoví podle § 75 odst. 2 písm. i) zákona č. 79/1997 Sb., o léčivech a o změnách a doplnění některých souvisejících zákonů:

§ 1

Touto vyhláškou se stanoví obsah, rozsah a provádění odborného kurzu za účelem zajištění odborné způsobilosti fyzických osob a právnických osob k nákupu, přepravě, skladování a prodeji vyhrazených léčiv¹⁾ na základě živnostenského oprávnění²⁾ (dále jen „prodeji vyhrazených léčiv“).

§ 2

Odborný kurz pro prodejce vyhrazených léčiv provádějí školitelé, jejichž seznam je uveden v příloze č. 1, která je součástí této vyhlášky.

§ 3

(1) Obsah a rozsah odborného kurzu pro prodejce vyhrazených léčiv tvoří základní znalosti o

- a) ustanoveních zvláštního zákona³⁾ a předpisů, kterými se zákon provádí, ve vztahu k jejich činnosti,
- b) vyhrazených léčivech,¹⁾ zejména o jejich
 1. účelu (indikaci a kontraindikaci) a způsobu použití,
 2. nežádoucích účincích,
 3. fyzikálně chemických vlastnostech,
 4. aplikačních formách, dávkách a dávkování,
 5. obalech a obalové technice,
 6. mikrobiální čistotě,
 7. přejímání, přepravě, skladování a prodeji,
 8. zneškodňování.

(2) Odborný kurz trvá alespoň 60 vyučovacích hodin.

§ 4

(1) Součástí odborného kurzu je zkouška prodejců vyhrazených léčiv před tříčlennou komisí školitele. Komise volí ze svého středu předsedu.

(2) Při zkoušce se ověřují znalosti prodejce vyhrazených léčiv z oblastí uvedených v § 3 odst. 1.

§ 5

(1) Zkouška se provádí formou písemného testu s volbou odpovědí a ve stanoveném časovém limitu.

(2) Písemný test se losuje; po převzetí testu musí komise poskytnout zkoušenému přiměřený čas na přípravu odpovědi.

(3) Zkouška je hodnocena stupněm „vyhověl“ nebo stupněm „nevyhověl“. K dosažení stupně „vyhověl“ je třeba nejméně 75 % správných odpovědí.

(4) Výsledek zkoušky oznámí komise prodejci vyhrazených léčiv týž den, ve kterém byla zkouška konána.

§ 6

(1) Zkoušku lze opakovat nejdříve za tři měsíce.

(2) Po vykonané zkoušce vydá školitel osvědčení o odborné způsobilosti prodejce vyhrazených léčiv; vzor osvědčení je uveden v příloze č. 2, která je součástí této vyhlášky.

§ 7

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministryně zdravotnictví:
MUDr. Roithová, M. B. A. v. r.

Ministr zemědělství:
Ing. Lux v. r.

¹⁾ § 75 odst. 5 zákona č. 79/1997 Sb., o léčivech a o změnách a doplnění některých souvisejících zákonů.

²⁾ § 26 a násl. zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ Zákon č. 79/1997 Sb.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 52/1998 Sb.

Seznam školitelů provádějících odborný kurz pro prodejce vyhrazených léčiv

- | | |
|---|--|
| 1. Institut postgraduálního vzdělávání ve zdravotnictví | 2. Institut pro další vzdělávání pracovníků ve zdravotnictví |
| Ruská 85
100 05 Praha 10 | Vinařská 6
656 02 Brno |

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 52/1998 Sb.

(Název, obchodní jméno a sídlo školitele)

OSVĚDČENÍ
o odborné způsobilosti prodejce vyhrazených léčiv

Jméno a příjmení:

.....

narozen(a) dne: v

okres:

rodné číslo:

který vykonal(a) podle § 75 odst. 2 písm. i) zákona č. 79/1997 Sb., o léčivech a o změnách a doplnění některých souvisejících zákonů, odborný kurz prodejců vyhrazených léčiv.

.....
Předseda komise školitele.....
Člen komise.....
Člen komise

Datum:

.....
(razítko školitele a podpis statutární osoby)

Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: (02) 37 69 71 a 614 33502, fax (02) 614 33502 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon 0627/305 161, fax: 0627/321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel./fax: 00421 7 525 46 28, 525 45 59. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha činí 2300,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** celoroční předplatné i objednávky jednotlivých částek – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 0627/305 179, 305 153, fax: 0627/321 417. – **Drobný prodej – Benešov:** HAAGER – Potřeby školní a kancelářské, Masarykovo nám. 101; **Bohumín:** ŽDB, a. s., technická knihovna, Bezručova 300; **Brno:** GARANCE-Q, Koliště 39, Knihkupectví ČS, Kapucínské nám. 11, Knihkupectví M. Ženiška, Květinářská 1, M.C.DES, Cejl 76, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** Prospektrum, Kněžská 18, SEVT, a. s., Krajinská 38; **Hradec Králové:** TECHNOR, Hořícká 405; **AUTOŠKOLA,** Pospíšil Jaroslav, Velké nám. 132; **Chomutov:** DDD Knihkupectví-Antikvariát, Ruská 85; **Jihlava:** VIKOSPOL, Smetanova 2; **Kadaň:** Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, Klatovy 169/I; **Kolín 1:** Knihkupectví U Kašků, Karlovo nám. 46; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Most:** Kniha M + M, Lipová 806, Knihkupectví Růžička, Šeříková 529/1057; **Olomouc:** BONUM, Ostružnická 10, Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Dr. Šmerala 27; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., Sladkovského 414, Knihkupectví Z. Petrová, Pasáž Sv. Jana a Za Pasáží; **Plzeň:** ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1:** ALBERTNET, Revoluční 1/655, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NADÁTUR, Hyberská 5, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7; **Praha 4:** Abonentní tiskový servis, Zdiměřická 1446/9, PROSPEKTRUM, Nákupní centrum, Budějovická, SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Verdunská 1; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60; **Praha 10:** BMSS START, areál VÚ JAWA, V Korytech 20; **Přerov:** Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Příbram:** VEMA, Korecká Blanka, Čechovská 138; **Sokolov:** Arbor Sokolov, a. s., Nádražní 365; **Šumperk:** Knihkupectví D-G, Hlavní tř. 23; **Teplice:** L + N knihkupectví, Kapelní 4; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** 7 RX, s. r. o., Mírová 4, tel.: 047/44 249, 44 252, 44 253; **Zábřeh:** Knihkupectví PATKA, Žižkova 45; **Zlín-Louky:** INFOSERVIS, areál Telekomunikačních montáží; **Zlín-Malenovice:** Ing. M. Kučerič, areál HESPO; **Znojmo:** Knihkupectví Houdková, Divišovo nám. 12; **Žatec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklama:** informace na tel. čísle 0627/305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odstěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.