



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 70

Rozeslána dne 19. května 2006

Cena Kč 28,50

O B S A H:

209. Vyhláška o požadavcích na přípustné emise znečišťujících látek ve výfukových plynech spalovacího hnacího motoru drážního vozidla
 210. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů
 211. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška č. 210/2004 Sb., o podmínkách a požadavcích na provozní a osobní hygienu při výrobě potravin a jejich uvádění do oběhu s výjimkou prodeje, kromě potravin živočišného původu
-

209

VYHLÁŠKA

ze dne 5. května 2006

**o požadavcích na přípustné emise znečišťujících látek
ve výfukových plynech spalovacího hnacího motoru drážního vozidla**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb. a zákona č. 191/2006 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 43a odst. 5 zákona:

§ 1

Předmět úpravy

(1) Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství¹⁾ a upravuje

- a) vzor žádosti o schválení typu spalovacího hnacího motoru drážního vozidla a k ní příkládané dokumenty,
- b) požadavky na přípustné emise znečišťujících látek a znečišťujících částic ve výfukových plynech spalovacího hnacího motoru drážního vozidla (dále jen „motor drážního vozidla“),
- c) postup právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy (dále jen „ministerstvo“) při zkoušce motoru drážního vozidla pro účely schválení typu motoru,
- d) vzor osvědčení o schválení typu motoru drážního vozidla,
- e) náležitosti označení schváleného typu motoru drážního vozidla a
- f) další podrobnosti schvalování typu motoru.

(2) Tato vyhláška se nevztahuje na hnací motory provozovaných drážních vozidel, uvedených do provozu před účinností vyhlášky, a motory drážních vozidel, které jsou v trvalém užívání ozbrojených sil.

§ 2

Vymezení pojmů

(1) Pro účely této vyhlášky se rozumí

- a) typem motoru – motor drážního vozidla nelišící se v podstatných charakteristických vlastnostech od motorů shodné kategorie a třídy téhož výrobce,
- b) konstrukční řadou motorů – výrobcem stanovená skupina jím vyráběných motorů drážních vozidel, které mají svou konstrukcí dané podobné vlastnosti z hlediska emisí znečišťujících látek ve výfukových plynech; technické požadavky pro určení konstrukční řady motorů jsou uvedeny v příloze č. 1 bodu 1 této vyhlášky,
- c) základním motorem – motor drážního vozidla vybraný z konstrukční řady motorů, který tuto řadu reprezentuje; technické požadavky pro určení základního motoru jsou uvedeny v příloze č. 1 bodu 2 této vyhlášky,
- d) výkonem motoru – netto výkon změřený v kW na konci klikového hřídele nebo rovnocenného výstupního zařízení motoru drážního vozidla, přičemž naměřený výkon je zvýšen o výkon chladicího ventilátoru, pokud byl při měření chladicí ventilátor použit,
- e) výrobcem motoru drážního vozidla – tuzemský nebo zahraniční výrobce,
- f) datem výroby motoru drážního vozidla – datum, kdy proběhla výstupní kontrola motoru po opuštění výrobní linky,
- g) uvedením motoru drážního vozidla na trh – okamžik, kdy je motor na trhu Evropského společenství poprvé úplatně nebo bezúplatně předán nebo nabídnut k předání za účelem distribuce nebo používání,
- h) identifikačním číslem motoru – takové číslo motoru drážního vozidla, kterým se liší motory

¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES ze dne 16. prosince 1997 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojezdne stroje.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/63/ES ze dne 17. srpna 2001, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sblížování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojezdne stroje.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/88/ES ze dne 9. prosince 2002, kterou se mění směrnice 97/68/ES o sblížování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojezdne stroje.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/26/ES ze dne 21. dubna 2004, kterou se mění směrnice 97/68/ES o sblížování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojezdne stroje.

- shodného typu, kategorie, třídy, výkonu a stupně emisních vlastností téhož výrobce,
- i) dokumentací výrobce – úplné údaje obsažené v informačním dokumentu, který stanovuje údaje požadované po výrobci motoru drážního vozidla pro účely schválení typu motoru, a jeho přílohy; obsah informačního dokumentu je uveden v příloze č. 2 této vyhlášky,
 - j) schvalovací dokumentací – úplné údaje obsažené v informačním dokumentu a jeho přílohách se všemi zkušebními protokoly nebo jinými dokumenty, které přiložila k dokumentaci výrobce právnická osoba pověřená ministerstvem nebo Drážní úřad,
 - k) seznamem schvalovací dokumentace – seznam, ve kterém je uveden souhrnný obsah schvalovací dokumentace s vhodným číslováním nebo jiným označením umožňujícím jednoznačnou identifikaci všech stránek,
 - l) náhradním motorem – nově vyrobený motor drážního vozidla, který je uváděn na trh pouze k náhradě původního motoru drážního vozidla,
 - m) částicemi – látky, které se při teplotě nejvýše 52 °C, po zředění výfukových plynů motoru drážního vozidla filtrovaným čistým vzduchem, zachytí na filtru,
 - n) znečišťujícími látkami – oxid uhelnatý, uhlovodíky (HC, NMHC), oxidy dusíku a částice,
 - o) emisemi – znečišťující látky ve výfukových plynech motoru drážního vozidla,
 - p) stupněm emisních vlastností motoru drážního vozidla – stanovená hladina přípustných emisí pro kategorii motoru drážního vozidla,
 - q) motorovým vozem – hnací drážní vozidlo, které pro svoji pracovní činnost používá spalovací motor a je určeno pro přepravu osob a věcí,
 - r) lokomotivou – hnací drážní vozidlo, které pro svoji pracovní činnost používá spalovací motor, přičemž samo nepřepравuje cestující nebo věci; dále se jím rozumí speciální drážní vozidlo poháněné spalovacím motorem, které je konstruováno pro údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, popřípadě k odstraňování následků mimořádných událostí.

(2) Motory drážních vozidel se dělí podle výkonu motoru a stupně emisních vlastností do následujících kategorií

- a) RC A, do které patří motory motorových vozů s výkonem větším než 130 kW se stupněm emisních vlastností III A,
- b) RC B, do které patří motory motorových vozů

- s výkonem větším než 130 kW se stupněm emisních vlastností III B,
- c) R B, do které patří motory lokomotiv s výkonem větším než 130 kW se stupněm emisních vlastností III B,
- d) RL A, do které patří motory lokomotiv s výkonem větším nebo rovným 130 kW a menším nebo rovným 560 kW se stupněm emisních vlastností III A,
- e) RH A, do které patří motory lokomotiv s výkonem větším než 560 kW se stupněm emisních vlastností III A.

§ 3

Požadavky na přípustné emisní znečištění

(1) Emise spalovacího motoru drážního vozidla, který je hnacím motorem drážního vozidla, nesmí překročit mezní hodnoty příslušného stupně emisí znečišťujících látek motoru drážního vozidla, uvedené v příloze č. 3 této vyhlášky, pokud tato vyhláška nestanoví jinak.

(2) Emise náhradního motoru nesmí překročit mezní hodnoty příslušného stupně emisí znečišťujících látek motoru drážního vozidla, k jehož náhradě je určen.

(3) Při schvalování spalovacího motoru, který je umístěn na drážním vozidle a není hnacím motorem, se postupuje z hlediska emisí plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic podle zvláštního právního předpisu²⁾.

§ 4

Postup při zkoušce motoru

(1) Pro provedení zkoušky emisních vlastností motoru drážního vozidla předá výrobce právnické osobě pověřené ministerstvem motor drážního vozidla, který odpovídá podstatným charakteristickým vlastnostem typu motoru uvedeným v příloze 2 bodu 2 této vyhlášky, spolu s dokumentací výrobce. Jedná-li se o konstrukční řadu motorů, předá výrobce k provedení zkoušky emisních vlastností právnické osobě pověřené ministerstvem základní motor, spolu s dokumentací výrobce.

(2) Právnická osoba pověřená ministerstvem postupuje při zkoušce motoru drážního vozidla v souladu s touto vyhláškou a na základě výsledků zkoušek vyhotoví zkušební protokol. Při zkoušce

- a) dodržuje stanovený postup měření a stanovené zkušební cykly podle přílohy č. 4 této vyhlášky,
- b) používá při měření emisí znečišťujících látek motoru drážního vozidla analytické systémy a sy-

²⁾ Například nařízení vlády č. 365/2005 Sb., o emisích znečišťujících látek ve výfukových plynech zážehových motorů některých nesilničních mobilních strojů, vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění vyhlášky č. 99/2003 Sb. a vyhlášky č. 9/2006 Sb.

stémy pro odběr vzorků podle přílohy č. 5 této vyhlášky a

- c) zpracovává výsledky zkoušek stanoveným způsobem a zapisuje je do zkušební protokolu, jehož povinné údaje jsou uvedeny v příloze č. 6 této vyhlášky.

(3) Zkušební protokoly nebo jiné dokumenty zpracované při zkoušce motoru drážního vozidla nebo základního motoru vloží právnická osoba pověřená ministerstvem do schvalovací dokumentace.

§ 5

Žádost o schválení typu

(1) Pro každý typ motoru nebo základního motoru z konstrukční řady motorů, které má Drážní úřad schválit, předloží žadatel, který má právní zájem na schválení motoru, samostatnou žádost. Vzor žádosti je uveden v příloze č. 7 této vyhlášky.

(2) Ke každé žádosti přiloží žadatel, který má právní zájem na schválení motoru, schvalovací dokumentaci spolu se seznamem této schvalovací dokumentace.

(3) Byla-li žádost podána v jiném členském státu Evropské unie, nelze ji předložit k projednání v České republice.

§ 6

Osvědčení o schválení typu motoru

(1) Každému schválenému typu motoru nebo konstrukční řady motorů se při vydání osvědčení o schválení typu motoru drážního vozidla přidělí číslo schválení typu motoru nebo konstrukční řady motorů podle systému uvedeného v příloze č. 8 této vyhlášky.

(2) Vzor osvědčení o schválení typu motoru nebo konstrukční řady motorů je uveden v příloze č. 9 této vyhlášky.

(3) Jeden stejnopis vydaného osvědčení o schválení typu motoru drážního vozidla je součástí schvalovací dokumentace.

§ 7

Označení schváleného typu motoru

(1) Výrobce umístí na každý motor drážního vozidla vyrobený ve shodě se schváleným typem základní označení uvedené v příloze č. 10 této vyhlášky.

(2) Každý motor musí být kromě základního označení dále opatřen doplňkovým odnímatelným štítkem z trvanlivého materiálu, který obsahuje všechny údaje o motoru podle bodu 1 přílohy č. 10. Doplňkový štítek se umístí tak, aby údaje na něm po namontování motoru do drážního vozidla byly dobře viditelné.

(3) Je-li použití motoru drážního vozidla omezeno zvláštními požadavky na jeho montáž na drážní vozidlo například z důvodu, že motor drážního vozidla je při svém provozu spojen s částmi drážního vozidla, které ovlivňují hodnoty jeho emisí, přiloží výrobce k schvalovací dokumentaci motoru podrobné údaje o omezení jeho použití a o zvláštních požadavcích na jeho montáž na drážní vozidlo.

(4) Výrobce umístí na náhradní motor štítek s textem „Náhradní motor“ nebo tento text uvede v příručce pro uživatele náhradního motoru.

§ 8

Další podrobnosti schvalování typu motoru

Typ motoru nebo konstrukční řadu motorů drážních vozidel nelze schválit, nesplní-li motor nebo konstrukční řada motorů požadavky této vyhlášky a jejich emise znečišťujících látek ve výfukových plynech neodpovídají emisním vlastnostem motoru u kategorie:

- RC A a RL A podle bodu 1 přílohy č. 3 této vyhlášky od účinnosti vyhlášky,
- RH A podle bodu 1 přílohy č. 3 této vyhlášky po 31. prosinci 2007,
- RC B a R B podle bodu 2 přílohy č. 3 této vyhlášky po 31. prosinci 2010.

§ 9

Přechodná ustanovení

(1) Motor drážního vozidla, který nesplňuje požadavky této vyhlášky a jeho emise znečišťujících látek ve výfukových plynech neodpovídají emisním vlastnostem motoru stanoveným v bodu 1 přílohy č. 3 této vyhlášky, kategorie

- RC A, vyrobený do 31. prosince 2005, lze uvést na trh do 31. prosince 2007,
- RL A, vyrobený do 31. prosince 2006, lze uvést na trh do 31. prosince 2008,
- RH A, vyrobený do 31. prosince 2008, lze uvést na trh do 31. prosince 2010.

(2) Motor drážního vozidla kategorií RC B a R B, který byl vyroben do 31. prosince 2011 a nesplňuje požadavky této vyhlášky a jeho emise znečišťujících látek ve výfukových plynech neodpovídají emisním vlastnostem motoru stanoveným v bodu 2 přílohy č. 3 této vyhlášky, lze uvést na trh do 31. prosince 2013.

§ 10

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 2006.

Ministr:

Ing. Šimonovský v. r.

Technické požadavky pro určení konstrukční řady motorů a základního motoru

1. Konstrukční řada motorů

Do konstrukční řady motorů lze zařadit pouze motory, které mají z hlediska emisí podobné vlastnosti. Při zařazení motoru do konstrukční řady motorů se v případě potřeby zohlední vzájemné působení konstrukčních parametrů motorů tak, aby byla zajištěna podobnost emisních vlastností konstrukční řady motorů.

Konstrukční řada motorů je určena konstrukčními parametry, které jsou společné pro motory zařazené do konstrukční řady. Jedná se o následující konstrukční parametry:

- a) spalovací cyklus dvoudobý nebo čtyřdobý,
- b) chladicí médium (vzduch, voda nebo olej),
- c) zdvihový objem jednotlivého válce (v rozmezí od 85 % do 100 % největšího zdvihového objemu v konstrukční řadě motorů),
- d) způsob nasávání vzduchu,
- e) druh paliva,
- f) konstrukce spalovacího prostoru,
- g) ventily a kanály (uspořádání, rozměry a počet),
- h) palivový systém (čerpadlo, potrubí, vstřikovací tryska, řadové vstřikovací čerpadlo, čerpadlo s rozdělovačem, jednotlivý prvek, vstřikovací jednotka),
- i) konstrukční řešení palivového systému, a
- j) zpracování výfukových plynů (oxidační katalyzátor, redukční katalyzátor, třícestný katalyzátor, tepelný reaktor, filtr částic).

2. Základní motor

Při stanovení základního motoru

- a) je základním kritériem největší dodávka paliva na jeden zdvih při otáčkách udaných pro maximální točivý moment; v případě, že toto kritérium splní zároveň dva nebo více motorů, pak se pro volbu základního motoru užije jako další kritérium největší dodávka paliva na jeden zdvih při jmenovitých otáčkách,
- a) v případě potřeby lze určit nejvyšší úroveň emisí konstrukční řady motorů zkouškou jiného motoru, jehož vlastnosti nasvědčují tomu, že jeho emise budou v konstrukční řadě motorů nejvyšší,
- b) v případě potřeby se zohlední další konstrukční parametry konstrukční řady motorů, které by mohly ovlivnit hodnoty emisí.

Obsah informačního dokumentu

1. Informační dokument

INFORMAČNÍ DOKUMENT č.

vztahující se ke schválení typu a týkající se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro drážní vozidla

(Směrnice 97/68/ES naposledy pozměněná směrnicí 2004/26/ES)

Základní motor/typ motoru *(nehodící se neuvede)*.

0.0 Všeobecně

0.1 Značka (název výrobce) :

0.2 Typ a obchodní popis základního/typu motoru a popřípadě motorů z konstrukční řady motorů :

0.3 Kód typu stanovený výrobcem a vyznačený na motoru:

0.4 Specifikace mobilního stroje, k jehož pohonu je motor určen:

0.5 Obchodní firma nebo název a adresa výrobce:

Popřípadě obchodní firma nebo název a adresa zplnomocněného zástupce výrobce:

0.6 Umístění, kódování a způsob vyznačení identifikačního čísla motoru:

0.7 Umístění a způsob vyznačení ES schvalovací značky:

0.8 Adresa/adresy montážního závodu/závodů:

Přílohy informačního dokumentu:

1.1 Podstatné charakteristiky typu, nebo základního motoru, příloha 1

1.2 Podstatné vlastnosti konstrukční řady motorů, příloha 2, jestliže je potřebná

1.3 Podstatné vlastnosti typů motorů v konstrukční řadě, příloha 3, jestliže je potřebná

2.0 Typické vlastnosti částí mobilního stroje souvisejících s motorem, je-li to potřebné

3.0 Fotografie typu motoru, nebo základního motoru

4.0 Případný seznam dalších příloh, jestliže jsou potřebné

Podpis výrobce nebo jím pověřené osoby:

Datum:

2. Údaje „Podstatné charakteristiky typu motoru, nebo základního motoru“

PODSTATNÉ CHARAKTERISTIKY TYPU MOTORU, NEBO ZÁKLADNÍHO MOTORU

1.0 Popis motoru

1.1 Výrobce :

1.2 Kód motoru stanovený výrobcem:

1.3 Cyklus: čtyřdobý/dvoudobý

1.4 Vrtání v mm:

1.5 Zdvih v mm:

1.6 Počet a uspořádání válců:

1.7 Zdvihový objem motoru v cm³:

1.8 Jmenovité otáčky:

1.9 Otáčky při maximálním točivém momentu:

1.10 Kompresní poměr:

1.11 Popis palivového systému: karburátor/nepřímý vstřík/přímý vstřík

1.12 Výkres (výkresy) spalovací komory a hlavy pístu:

1.13 Nejmenší průřez sacích a výfukových kanálů:

1.14 Systém chlazení

1.14.1 Kapalínou

1.14.1.1 Druh kapaliny:

1.14.1.2 Oběhové čerpadlo (čerpadla): ano/ne

1.14.1.3 Vlastnosti nebo značka (značky) a typ (typy) (lze-li uvést):

1.14.1.4 Převodový poměr (poměry) pohonu (lze-li uvést):

1.14.2 Vzduchem

1.14.2.1 Ventilátor: ano/ne

1.14.2.2 Vlastnosti nebo značka (značky) a typ (typy) (lze-li uvést):

1.14.2.3 Popřípadě převodový poměr (poměry) pohonu (lze-li uvést):

1.15 Přípustná teplota podle údaje výrobce

- 1.15.1 Chlazení kapalinou: maximální teplota na výstupu ve st. K:
- 1.15.2 Chlazení vzduchem: vztažný bod:
 - Maximální teplota ve vztažném bodě ve st. K:
- 1.15.3 Max. teplota přeplň. vzduchu ve výstupu mezichladiče (lze-li uvést) ve st. K:
- 1.15.4 Max. teplota výfukových plynů ve výfukovém potrubí (potrubích) v blízkosti výstupní příruby (přírub) sběrného výfukového potrubí ve st. K:
- 1.15.5 Teplota maziva: minimální ve st. K:
 - maximální ve st. K:
- 1.16 Přeplňování : ano/ne
 - 1.16.1 Značka :
 - 1.16.2 Typ:
 - 1.16.3 Popis systému (např. max. přeplňovací tlak, odpouštěcí zařízení)
 - 1.16.4 Mezichladič ano/ne
- 1.17 Systém sání: max. přípustný podtlak v sání při jmenovitých otáčkách motoru a při 100% zatížení v kPa:
- 1.18 Výfukový systém: maximální přípustný protitlak ve výfuku při jmenovitých otáčkách motoru a při 100% zatížení v kPa:
- 2.0 Doplňková zařízení k omezení znečišťujících látek, jejich popis a/nebo výkres (výkresy):
- 3.0 Dodávka paliva
 - 3.1 Podávací palivové čerpadlo
 - 3.1.2. Tlak nebo charakteristický diagram v kPa
 - 3.2 Systém vstřikování
 - 3.2.1. Čerpadlo
 - 3.2.1.1 Značka (značky):
 - 3.2.1.2 Typ (typy)
 - 3.2.1.3 Dodávka:.....mm³ na zdvih nebo pracovní cyklus při plném vstřiku při jmenovitých otáčkách čerpadlaot/min a při otáčkách při maximálním točivém momentuot/min nebo charakteristický diagram:
 - Údaj o použité metodě: na motoru/na zkušebním stavu čerpadla
 - 3.2.1.4 Předvstřík
 - 3.2.1.4.1 Křivka předvstříku
 - 3.2.1.4.2 Časování vstřiku
 - 3.2.2 Vstřikovací potrubí
 - 3.2.2.1 Délka v mm :

3.2.2.2 Vnitřní průměr v mm :

3.2.3 Vstřikovač (vstřikovače)

3.2.3.1 Značka (značky):

3.2.3.2 Typ (typy):

3.2.3.3 Otevírací tlak nebo charakteristický diagram v kPa

3.2.4 Regulátor

3.2.4.1 Značka (značky):

3.2.4.2 Typ (typy):

3.2.4.3 Otáčky, při nichž začíná omezení při plném zatížení v ot/min

3.2.4.4 Maximální otáčky bez zatížení v ot/min

3.2.4.5 Volnoběžné otáčky v ot/min

3.3 Systém pro studený start

3.3.1 Značka (značky):

3.3.2 Typ (typy):

3.3.3 Popis:

4. Časování ventilů

4.1 Maximální zdvih ventilů a úhly otevření a zavření vzhledem k úvratím nebo rovnocenné údaje:

4.2 Referenční nebo seřizovací rozsahy nastavení

3. Údaje „Podstatné vlastnosti konstrukční řady motorů“

PODSTATNÉ VLASTNOSTI KONSTRUKČNÍ ŘADY MOTORŮ

1.0 Společné parametry

- 1.1 Spalovací cyklus:
- 1.2 Chladicí médium:
- 1.3 Způsob plnění vzduchem:
- 1.4 Druh/konstrukce spalovací komory:.
- 1.5 Uspořádání ventilů a kanálů, rozměr a počet:
- 1.6 Palivový systém:
- 1.7 Funkční systémy motoru:
- 1.8 Prokázání identity podle čísel výkresu (výkresů):
 - 1.8.1. Chlazení přeplňovacího vzduchu:
 - 1.8.2. Recirkulace výfukových plynů:
 - 1.8.3. Vstřík vody/emulze:
 - 1.8.4. Přípust' vzduchu:
- 1.9 Systém následného zpracování výfukových plynů: Použit /Nepoužit
- 1.9.1. Důkaz o identickém poměru (nebo u základního motoru o nejnižším poměru): kapacita systému/dodávka paliva na zdvih podle čísla (čísel) na diagramu:

2.0 Seznam konstrukční řady motorů:

- 2.1 Název konstrukční řady motorů:
 - 2.1.1. Specifikace všech motorů konstrukční řady:

Typ motoru						Základní motor typ:
Počet válců						
Jmenovité otáčky (min ⁻¹)						
Průtok paliva (g/hod)						
Jmenovitý netto výkon (kW)						
Otáčky při maximálním točivém momentu (min ⁻¹)						
Průtok paliva (g/hod)						
Maximální točivý moment (Nm)						
Dolní volnoběžné otáčky (min ⁻¹)						
Zdvihový objem (v % objemu zdvihového základního motoru)						100
<i>Poznámka: Technické parametry základního motoru jsou uvedeny ve formuláři „Podstatné charakteristiky typu motoru, nebo základního motoru.“</i>						

4. Údaje „Podstatných vlastností typu motoru v konstrukční řadě“

PODSTATNÉ VLASTNOSTI TYPU MOTORU V KONSTRUKČNÍ ŘADĚ

(uvádí se pro každý typ motoru z konstrukční řady)

1.0 Popis motoru

1.1 Výrobce:

1.2 Kód motoru stanovený výrobcem:

1.3 Cyklus: čtyřdobý/dvoudobý

1.4 Vrtání v mm:

1.5 Zdvih v mm:

1.6 Počet a uspořádání válců:

1.7 Zdvihový objem motoru cm³:

1.8 Jmenovité otáčky:

1.9 Otáčky při maximálním točivém momentu:

1.10 Kompresní objemový poměr:

1.11 Popis palivového systému: karburátorový/ nepřímý vstřík/ přímý vstřík

1.12 Výkres (výkresy) spalovací komory a hlavy pístu:

1.13 Nejmenší průřez sacích a výfukových kanálů:

1.14 Systém chlazení

1.14.1 Kapalinou.

1.14.1.1 Druh kapaliny:

1.14.1.2 Oběhové čerpadlo (čerpadla): ano/ne

1.14.1.3 Vlastnosti nebo značka (značky) a typ (typy) (lze-li uvést):

1.14.1.4 Převodový poměr (poměry) pohonu (lze-li uvést):

1.14.2 Vzduchem

1.14.2.1 Ventilátor: ano/ne

1.14.2.2 Vlastnosti nebo značka (značky) a typ (typy) (lze-li uvést):

1.14.2.3 Případě převodový poměr (poměry) pohonu (lze-li uvést):

1.15 Přípustná teplota podle údaje výrobce

1.15.1 Chlazení kapalinou: maximální teplota na výstupu ve st. K:

1.15.2 Chlazení vzduchem: vztažný bod:

Maximální teplota ve vztažném bodu ve st. K:

1.15.3 Max. teplota přeplňovacího vzduchu ve výstupu mezichladiče,

lze-li ji uvést, ve st. K:

1.15.4 Max. teplota výfukových plynů ve výfukovém potrubí, nebo potrubích, v blízkosti výstupní příruby, nebo přírub, sběrného výfukového potrubí ve st. K:

- 1.15.5 Teplota maziva: minimální ve st. K:
maximální ve st. K:
- 1.16 Přepřňování: ano/ne
- 1.16.1 Značka:
- 1.16.2 Typ:
- 1.16.3 Popis systému (např. maximální přepřňovací tlak, popřipadě odpouštěcí zařízení):
- 1.16.4 Mezichladič: ano/ne
- 1.17 Systém sání: maximální přípustný podtlak v sání při jmenovitých otáčkách motoru a při 100% zatížení v kPa:
- 1.18 Výfukový systém: Maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách motoru a při 100% zatížení v kPa:
- 2.0 Dopřňková zařízení k omezení znečišťujících látek
(pokud jsou na motoru použity a nejsou popsány v jiném bodu)
- 2.1. Popis a výkres (výkresy):
- 3.0 Dodávka paliva pro vznětové motory
- 3.1 Podávací palivové čerpadlo
Tlak nebo charakteristický diagram v kPa
- 3.2 Systém vstřikování
- 3.2.1. Čerpadlo
- 3.2.1.1 Značka (značky):
- 3.2.1.2 Typ (typy)
- 3.2.1.3 Dodávka:.....mm³ na zdvih nebo pracovní cyklus při plném vstřiku při jmenovitých otáčkách čerpadlaot/min a při otáčkách při maximálním točivém momentuot/min nebo charakteristický diagram:
- Údaj o použité metodě: na motoru/na zkušebním stavu čerpadla
- 3.2.1.4 Předvstřik:
- 3.2.1.4.1. Křivka předvstřiku:
- 3.2.1.4.2. Časování vstřiku:
- 3.2.2. Vstřikovací potrubí:
- 3.2.2.1. Délka v mm:
- 3.2.2.2. Vnitřní průměr v mm:
- 3.2.3. Vstřikovač (vstřikovače) :
- 3.2.3.1. Značka (značky):
- 3.2.3.2. Typ (typy):

3.2.3.3. Otevírací tlak nebo charakteristický diagram v kPa:

3.2.4. Regulátor:

3.2.4.1. Značka (značky)::

3.2.4.2. Typ (typy)::

3.2.4.3. Otáčky, při nichž začíná omezení při plném zatížení v ot/min:

3.2.4.4. Maximální otáčky bez zatížení v ot/min:

3.2.4.5. Volnoběžné otáčky v ot/min:

3.3 Systém pro studený start:

3.3.1. Značka (značky)::

3.3.2. Typ (typy)::

3.3.3. Popis:

4.0 Dodávka paliva pro zážehové motory (neobsazeno)

5.0 Časování ventilů

5.1 Maximální zdvih ventilů a úhly otevření a zavření vzhledem k úvratím
nebo rovnocenné údaje:

5.2 Referenční a/nebo seřizovací rozsahy nastavení:

5.3 Systém s proměnným časováním ventilů (přichází-li v úvahu a zda pro sání
a/nebo výfuk):

5.3.1 Druh: trvalý nebo systém zapnuto/vypnuto

5.3.2 Úhel přestavení vačky:

6.0 Konfigurace kanálu

6.1 Poloha, rozměr a počet:

Mezní hodnoty emisí znečišťujících látek ve výfukových plynech vznětových motorů drážních vozidel

1. Stupeň emisních vlastností III.A motoru drážního vozidla

Motory určené k pohonu lokomotiv:

Kategorie: netto výkon (<i>P</i>) (kW)	Oxid uhelnatý (CO) (g/kWh)	Součet uhlovodíků a oxidů dusíku (HC + NO _x) (g/kWh)		Částice (PT) (g/kWh)
RL A: 130 ≤ <i>P</i> ≤ 560	3,5	4,0		0,2
	Oxid uhelnatý (CO) (g/kWh)	Uhlovodíky (HC) (g/kWh)	Oxidy dusíku (NO _x) (g/kWh)	Částice (PT) (g/kWh)
RH A: <i>P</i> > 560	3,5	0,5	6,0	0,2
RH A: motory s <i>P</i> > 2 000 kW a objemem válce > 5000 cm ³ /válec	3,5	0,4	7,4	0,2

Motory určené k pohonu motorových vozů:

Kategorie: netto výkon (<i>P</i>) (kW)	Oxid uhelnatý (CO) (g/kWh)	Součet uhlovodíků a oxidů dusíku (HC + NO _x) (g/kWh)	Částice (PT) (g/kWh)
RC A: 130 < <i>P</i>	3,5	4,0	0,2

2. Stupeň emisních vlastností III.B motoru drážního vozidla

Motory určené k pohonu motorových vozů:

Kategorie: netto výkon (<i>P</i>) (kW)	Oxid uhelnatý (CO) (g/kWh)	Uhlovodíky (HC) (g/kWh)	Oxidy dusíku (NO _x) (g/kWh)	Částice (PT) (g/kWh)
RC B: 130 < <i>P</i>	3,5	0,19	2,0	0,025

Motory určené k pohonu lokomotiv:

Kategorie: netto výkon (<i>P</i>) (kW)	Oxid uhelnatý (CO) (g/kWh)	Součet uhlovodíků a oxidů dusíku (HC + NO _x) (g/kWh)	Částice (PT) (g/kWh)
R B: 130 < <i>P</i>	3,5	4,0	0,025

Stanovený postup měření a stanovené zkušební cykly

Právnícká osoba pověřená ministerstvem postupuje při

- a) provádění zkoušek motorů stanovených touto vyhláškou,
- b) kalibraci analytických přístrojů,
- c) hodnocení změřených hodnot a při jejich výpočtech,
- d) stanovení zařízení a pomocných zařízení, která se montují pro zkoušku k určení výkonu motoru

podle ustanovení přílohy III „Postup při zkoušce vznětových motorů“ a dodatku 3 přílohy VII „Certifikát schválení typu (vzor)“ směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sbližování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje, ve znění směrnice 2002/88/ES a směrnice 2004/26/ES.

Analytické systémy a systémy pro odběr vzorků

Právnícká osoba pověřená ministerstvem měří emise znečišťujících látek typu motoru, nebo základního motoru pro udělení schválení typu podle ustanovení přílohy VI „Analytické systémy a systémy pro odběr vzorků“ směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sbližování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje, ve znění směrnice 2002/88/ES a směrnice 2004/26/ES.

Povinné údaje zkušebního protokolu

1. INFORMACE O PROVEDENÍ ZKOUŠKY NRSC¹

1.1 Referenční palivo použité pro zkoušku

1.1.1 Cetanové číslo:

1.1.2 Obsah síry:

1.1.3 Hustota:

1.2 Mazivo:

1.2.1 Značka (značky):

1.2.2 Typ (typy):

(jestliže se do paliva přidává mazivo, uveďte procentní podíl oleje ve směsi)

1.3 Motorem poháněná zařízení (přicházejí-li v úvahu)

1.3.1 Výčet a identifikační údaje:

1.3.2 Pohlcený výkon pomocných zařízení při udaných otáčkách motoru (podle údajů výrobce):

Zařízení	Výkon P_{AE} (kW) pohlcený při různých otáčkách motoru ¹ , se zřetelem k dodatku přílohy č. 3 směrnice 97/68/ES ve znění pozdějších novel	
	Mezilehlé otáčky (přicházejí-li v úvahu)	Jmenovité otáčky
Celkem:		

¹ V případě více motorů uveďte údaje pro každý z nich

¹ Zkouškou NRSC se rozumí posloupnost zkušebních kroků, každý s definovanými otáčkami a točivým momentem, jimiž musí motor projít při zkoušce za stacionárních podmínek (příloha III s dodatky podle směrnice 97/68/ES ve znění směrnice 2004/26/ES). V případě více základních motorů uveďte pro každý jednotlivý motor.

1.4 Parametry motoru

1.4.1 Otáčky motoru:

volnoběžné: min^{-1}
 mezilehlé: min^{-1}
 jmenovité: min^{-1}

1.4.2 Výkon motoru²

Podmínka	Nastavení výkonu (kW) při různých otáčkách motoru	
	Mezilehlé otáčky (přicházejí-li v úvahu)	Jmenovité otáčky
Maximální výkon změřený při zkoušce (P_M) (kW) (a)		
Celkový pohlcený výkon zařízení poháněných motorem podle bodu 1.3.2 tohoto dodatku nebo bodu 3.1 přílohy III (P_{AE}) (kW) (b)		
Netto výkon motoru podle bodu 2.4 přílohy I (kW) (c)		
$c = a + b$		

1.5 Hodnoty emisí

1.5.1 Nastavení dynamometru (kW)

Procento zatížení	Nastavení dynamometru (kW) při různých otáčkách motoru	
	Mezilehlé otáčky (přicházejí-li v úvahu)	Jmenovité otáčky
10 (přichází-li v úvahu)		
25 (přichází-li v úvahu)		
50		
75		
100		

1.5.2 Výsledné hodnoty emisí po zkoušce NRSC:

CO: g/kWh
 HC: g/kWh
 NO_x: g/kWh
 NMHC + NO_x: g/kWh
 Částice: g/kWh

² Nekorigovaný výkon měřený podle bodu 2.4 přílohy I Směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES ze dne 16. prosince 1997, o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční mobilní stroje; ve znění pozměňujících směrnic 2001/63/ES, 2002/88/ES a 2004/26/ES.

1.5.3 Systém odběru vzorků použitý při zkoušce NRSC:

1.5.3.1 Plynné emise³:

1.5.3.2 Částice³:

1.5.3.2.1 Metoda⁴ (s jedním filtrem/s více filtry):

2. INFORMACE O PROVEDENÍ ZKOUŠKY NRTC⁵

2.1 Výsledné hodnoty emisí po zkoušce NRTC:

CO: g/kWh

NMHC: g/kWh

NO_x: g/kWh

Částice: g/kWh

NMHC + NO_x: g/kWh

2.2 Systém odběru vzorků použitý při zkoušce NRTC:

Plynné emise:

Částice:

Metoda: jediný filtr/více filtrů

³ Uveďte čísla obrázků uvedených v bodu 1 přílohy VI Směrnice 97/68/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plynných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční mobilní stroje, ve znění pozměňujících směrnic 2001/63/ES, 2002/88/ES a 2004/26/ES.

⁴ Nehodící se škrtněte.

⁵ V případě více základních motorů uveďte pro každý jednotlivý motor.

Vzor žádosti o schválení typu motoru drážního vozidla nebo konstrukční řady motorů**Úřadu členského státu EU, pověřeného schvalováním typu spalovacího hnacího motoru drážního vozidla**

Pro Českou republiku :

Drážní úřad, Wilsonova 80, 121 06 PRAHA 1, ČESKÁ REPUBLIKA

Žádost o

- **schválení typu spalovacího hnacího motoru drážního vozidla¹**
- **schválení konstrukční řady spalovacích hnacích motorů drážního vozidla¹**

1. Údaje o žadateli

Právnícká osoba¹

1.1. Název nebo obchodní firma:

1.2. Adresa sídla:

1.3. Identifikační číslo (IČ):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy sídla:

Fyzická osoba (zapsaná v Obchodním rejstříku)¹

1.5. Jméno a příjmení nebo obchodní firma:

1.6. Adresa sídla podnikání zapsaná v obchodním rejstříku:

1.7. Identifikační číslo (IČ):

1.8. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy zapsané v obchodním rejstříku:

Fyzická osoba (nezapsaná v Obchodním rejstříku)¹

1.9. Jméno a příjmení:

1.10. Adresa trvalého pobytu:

1.11. Datum narození:

1.12. Místo podnikání:

1.13. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy trvalého pobytu:

¹ Nehodící se neuvede.

2. Uvedení skutečností prokazujících právní zájem na schválení typu motoru nebo konstrukční řady motorů, není-li žadatel výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce:

3. Motor drážního vozidla

3.1. Kategorie motoru drážního vozidla²:

3.2. Kód motoru stanovený výrobcem:

3.3. Omezení použití motoru, pokud je motor při svém provozu spojen s částmi drážního vozidla, které ovlivňují hodnoty emisí v jeho výfukových plynech:

3.4. Zvláštní požadavky na montáž motoru, je-li jeho použití omezeno:

4. Technická zkušebna (právní osoba pověřená ministerstvem)

4.1. Název a adresa technické zkušebny, která provedla zkoušky motoru drážního vozidla:

4.2. Datum vydání protokolu o zkouškách motoru:

4.3. Číslo protokolu o zkouškách motoru:

Níže podepsaný tímto potvrzuje správnost údajů uvedených v této žádosti a jejích přílohách.

Místo:

Datum:

Podpis:

Přílohy

Schvalovací dokumentace motoru drážního vozidla³ včetně jejího seznamu

Jiné přílohy (v případě potřeby)

² Jednotlivé kategorie motorů drážních vozidel jsou popsány v § 2 odst. 2 této vyhlášky.

³ Schvalovací dokumentace obsahuje dokumentaci výrobce (veškeré potřebné údaje o typu motoru / konstrukční řadě motorů podle přílohy č. 2 této vyhlášky) a protokol o zkoušce motoru a popř. i jiné dokumenty přiložené technickou zkušebnou.

Systém číslování typu motoru nebo konstrukční řady motorů pro drážní vozidla

1. Číslo schválení typu tvoří pět částí oddělených znakem „*“.
2. Část 1 čísla schválení typu tvoří znaky „e8“.
3. Část 2 čísla schválení typu tvoří
 - a) znaky „97/68“,
 - b) dva nebo tři znaky, které stanovují kategorii motoru drážního vozidla bez mezery,
4. Část 3 čísla schválení typu tvoří znaky „2004/26“.
5. Část 4 čísla schválení typu tvoří čtyřmístné číslo, od 0001 do 9999, určující pořadové číslo schválení typu. V případě změny již existujícího schválení typu je pořadové číslo totožné s pořadovým číslem tohoto schválení typu.
6. Část 5 čísla schválení typu tvoří dvoumístné číslo, od 01 do 99, které určuje pořadové číslo změny schválení typu. Jestliže nebyly schváleny změny prvního schválení typu, tvoří tuto část dvoumístné číslo 00.

**Vzor osvědčení o schválení typu motoru nebo konstrukční řady motorů,
vydaného v České republice**



ČESKÁ REPUBLIKA
Drážní úřad
Wilsonova 80
121 06 PRAHA 1

OSVĚDČENÍ O SCHVÁLENÍ TYPU

TYPE-APPROVAL EC CERTIFICATE

Sdělení o¹⁾:

Communication concerning the¹⁾:

- schválení typu/ *type-approval*
- rozšíření schválení typu/ *extension of type-approval*

**pro typ motoru nebo rodinu typů motorů z hlediska emisí znečišťujících látek podle
směrnice 97/68/ES naposledy pozměněné směrnicí RRRR/NN/ES**
*of type-approval of an engine type or family of engine types with regard to the emission of pollutants
pursuant to Directive 97/68/EC, as last amended by Directive .YYYY/NN/EC*

Číslo schválení typu¹⁾ e8*97/68.....

Type approval No.:

Číslo rozšíření schválení typu¹⁾ e8*97/68.....

Extension No.:

Důvod rozšíření:

Reason for extension:

ODDÍL I. / SECTION I

0. Všeobecně

General:

0.1 Značka (název nebo obchodní firma výrobce):

Make (name of undertaking):

0.2 Označení typu motoru, popřípadě typu základního motoru konstrukční řady motorů
podle výrobce¹⁾:

Manufacturer's designation of the parent-/and (if applicable) of the family engine(s) type(s)⁽¹⁾:

.....

0.3 Kód typu, jak je vyznačen výrobcem na motoru:

Manufacturer's type coding as marked on engine(s):

Umístění/Location:

Způsob vyznačení:.....

Method of affixing:

0.4 Určení drážního vozidla, pro jehož pohon je motor určen:

Specification of machinery to be propelled by the engine:

0.5 Obchodní firma nebo název a adresa výrobce:

Name and address of manufacturer:

.....
.....

Popřípadě obchodní firma nebo název a adresa zplnomocněného zástupce výrobce:

Name and address of manufacturer's authorized representative (if any):

.....
.....

0.6 Umístění, kód a způsob vyznačení identifikačního čísla motoru:

Location, coding and method of affixing of the engine identification number:

.....
.....

0.7 Umístění a způsob vyznačení čísla schválení typu:

Location and method of affixing of the approval mark:

.....

0.8 Adresa výrobního závodu/ Adresy výrobních závodů výrobce:

Address(es) of assembly plant(s):

.....
.....

ODDÍL II. / SECTION II

1. Omezení použití, pokud je nějaké:

Restriction of use (if any):

.....
.....

1.1. Zvláštní podmínky, které je nutno respektovat při montáži motoru/motorů do drážního vozidla:

Particular conditions to be respected in the installation of the engine(s) on the machinery:

.....
.....

1.1.1 Maximální přípustný podtlak v sání v kPa:

Maximum allowable intake depression, kPa:

1.1.2 Maximální přípustný protitlak v kPa:

Maximum allowable back pressure, kPa:

2. Technická zkušebna odpovědná za zkoušky pro schválení typu:

Technical service responsible for carrying out the tests:

.....

3. Datum vydání protokolu o zkouškách:

Date of test report:

4. Číslo protokolu o zkouškách:

Number of test report:

5. Schválení typu se tímto uděluje / rozšiřuje:

Type-approval is granted//extended:

Místo/ *Place:*

Datum/*Date:*

Podpis/*Signature:*

Přílohy: / *Attachments:*

Dokumentace výrobce
Information package

Výsledky zkoušek
Test results

¹⁾Nehodící se škrtněte / *Delete as appropriate*

Označení motoru drážního vozidla

1. Základní značení motoru drážního vozidla obsahuje následující údaje:
 - a) obchodní značka nebo obchodní firma výrobce motoru,
 - b) číslo schválení typu podle přílohy č. 8 této vyhlášky,
 - c) typ motoru nebo konstrukční řady motorů
 - d) identifikační číslo motoru.
2. Základní označení motoru musí být po celou dobu životnosti motoru čitelné a nesmazatelné. Jestliže se použijí k označení motoru nálepka nebo štítek, jejich připojení musí vydržet po celou dobu životnosti motoru a při odstranění musí dojít k jejich zničení, nebo se údaje na nich vyznačené musí stát nečitelnými.
3. Základní označení se umístí na části motoru, která je nezbytná pro běžný provoz a která obvykle nevyžaduje výměnu v průběhu životnosti motoru. Označení musí být dobře viditelné poté, co jsou na motor namontována všechna pomocná zařízení nezbytná pro jeho provoz.
4. Dříve než motor opustí výrobní linku, musí být opatřen základním označením.
5. Doplnkové označení motoru obsahující údaje podle bodu 1 se provede na odnímatelném štítku z trvanlivého materiálu, který se umístí tak, aby údaje na něm byly po namontování motoru do drážního vozidla dobře viditelné.

210

VYHLÁŠKA

ze dne 5. května 2006,

kteřou se mění vyhláška č. 100/1995 Sb., kteřou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 77/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb. a zákona č. 191/2006 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 47 odst. 2 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kteřou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění vyhlášky č. 279/2000 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., se mění takto:

1. V § 1 odstavec 1 zní:

„(1) Určená technická zařízení (dále jen „zařizení“) jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.“

2. V § 1 odst. 2 písmeno f) včetně poznámky pod čarou č. 1 zní:

„f) tlakové nádoby železničních cisternových vozidel, cisternových kontejnerů, cisternových výměnných nástaveb a bateriových vozů k dopravě nebezpečných věcí¹⁾ včetně jejich výstroje,

¹⁾ Vyhláška č. 8/1985 Sb., o Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), ve znění sdělení č. 61/1991 Sb., sdělení č. 251/1991 Sb. a sdělení č. 274/1996 Sb.

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 34/2005 Sb. m. s., kterým se doplňují sdělení č. 61/1991 Sb., č. 251/1991 Sb., č. 274/1996 Sb., č. 29/1998 Sb., č. 60/1999 Sb., č. 9/2002 Sb. m. s., č. 46/2003 Sb. m. s. a č. 8/2004 Sb. m. s., o vyhlášení změn a doplňků Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), vyhlášené pod č. 8/1985 Sb.“

Dosavadní poznámky pod čarou č. 1 až 4 se označují jako poznámky pod čarou č. 2 až 5, a to včetně odkazů na poznámky pod čarou.

3. V § 1 odst. 2 písmeno g) zní:

„g) tlakové nádoby železničních cisternových vozidel a cisternových kontejnerů k dopravě bezpečných věcí včetně jejich výstroje.“

4. V § 1 se na konci odstavce 6 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno e), které zní:

„e) lyžařské vleky.“

5. V § 1 se odstavec 7 zrušuje.

6. V § 2 úvodní části ustanovení se věta první nahrazuje větou „Při provozování dráhy, drážní dopravy a lyžařských vleků lze používat jen zařízení, které má platný průkaz způsobilosti vydaný drážním správním úřadem, a jsou-li splněny tyto podmínky provozní způsobilosti:“.

7. V § 5 odst. 2 písm. a) se bod 3 zrušuje a na konci písmene d) se čárka nahrazuje tečkou a písmeno e) se zrušuje.

8. V § 5 odst. 3 se slova „revizním technikem“ nahrazují slovy „oprávněnou odborně způsobilou osobou“ a slova „revizního technika“ slovy „oprávněné odborně způsobilé osoby“.

9. V § 6 odst. 2 písm. e) větě druhé se slova „a lanových drah.“ nahrazují slovy „, lanových drah a lyžařských vleků.“

10. V § 6 odstavce 3 a 4 znějí:

„(3) Protokol o provedené prohlídce a zkoušce zařízení v provozu, vyhotovený oprávněnou odborně způsobilou osobou, obsahuje vždy přesné označení zařízení, název jeho provozovatele, umístění, popis provedené prohlídky a zkoušky, zjištěný stav, hodnocení rizik, vyjádření o provozní způsobilosti a stanovení její doby, jméno, příjmení a podpis oprávněné odborně způsobilé osoby, číslo jejího osvědčení a datum, kdy byly prohlídka a zkouška provedeny.

(4) Protokol o provedené prohlídce a zkoušce zařízení v provozu se pořizuje ve třech vyhotoveních, z nichž jedno obdrží provozovatel zařízení, jedno Drážní úřad a jedno si ponechá oprávněná odborně způsobilá osoba, která prohlídku a zkoušku provedla.“

11. V § 6 odstavec 7 včetně poznámek pod čarou č. 4 a 4a zní:

„(7) Po zásahu do zařízení svařováním (oprava, rekonstrukce) anebo zásahu do zařízení znamenajícím odchylku od technické dokumentace musí být s výjimkou tlakových nádob pro dopravu nebezpečných věcí¹⁾ provedena technická prohlídka a zkouška

a) autorizovanou osobou⁴⁾, jde-li o stanovený výrobek podle zvláštního právního předpisu^{4a)},

b) osobou pověřenou Ministerstvem dopravy, jedná-li se o jiné zařízení, popřípadě jiný výrobek.

⁴⁾ § 11 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 102/2001 Sb., zákona č. 205/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb. a zákona č. 277/2003 Sb.

^{4a)} § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.“

12. V § 6 se doplňuje odstavec 8, který včetně poznámky pod čarou č. 4b zní:

„(8) Po zásahu ovlivňujícím bezpečnost tlakové nádoby určené k dopravě nebezpečných věcí¹⁾ nebo její výstroje musí být provedena mimořádná prohlídka

15. V příloze č. 1 „Časové intervaly revizí určených technických zařízení“ v položce „Tlaková zařízení“ bod 9 včetně poznámky pod čarou č. 1 zní:

„9. Tlakové nádoby železničních
cisternových vozidel,
tlakové nádrže cisternových
kontejnerů, cisternových výměnných
nástaveb, bateriových vozů
a vícečlánkových kontejnerů na plyn,
určené k dopravě nebezpečných věcí

podle mezinárodní smlouvy¹⁾)

¹⁾ Vyhláška č. 8/1985 Sb., o Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), ve znění sdělení č. 61/1991 Sb., sdělení č. 251/1991 Sb. a sdělení č. 274/1996 Sb.

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 34/2005 Sb. m. s., kterým se doplňují sdělení č. 61/1991 Sb., č. 251/1991 Sb., č. 274/1996 Sb., č. 29/1998 Sb., č. 60/1999 Sb., č. 9/2002 Sb. m. s., č. 46/2003 Sb. m. s. a č. 8/2004 Sb. m. s., o vyhlášení změn a doplňků Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), vyhlášené pod č. 8/1985 Sb.“.

16. V příloze č. 1 „Časové intervaly revizí určených technických zařízení“ se v položce „Tlaková zařízení“ body 10 až 14 zrušují.

Dosavadní body 15, 16 a 17 se označují jako body 10, 11 a 12.

17. V příloze č. 1 „Časové intervaly revizí určených technických zařízení“ se v položce „Dopravní zařízení“ doplňuje bod 6, který zní:

„6. Lyžařské vleký provozní revize

1 rok“.

18. V příloze č. 1 „Časové intervaly revizí určených technických zařízení“ se poslední položka „Kontejnery a výměnné nástavby“ zrušuje.

19. V příloze č. 3 „Časové intervaly prohlídek a zkoušek určených technických zařízení“ v položce „Tlaková zařízení“ bod 7 včetně poznámky pod čarou č. 1 zní:

„7. Tlakové nádoby železničních
cisternových vozidel,
cisternových kontejnerů,
cisternových výměnných
nástaveb, bateriových vozů
a vícečlánkových kontejnerů na plyn,
určené k dopravě nebezpečných věcí

prohlídka
a tlaková zkouška

podle
mezinárodní smlouvy¹⁾)

a zkouška oprávněnou osobou podle zvláštního právního předpisu^{4b)}).

^{4b)} § 17 odst. 4 vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění vyhlášky č. 194/2005 Sb.“.

13. V § 8 odst. 1 se doplňuje věta „Tyto požadavky se nevztahují na cestující veřejnost obsluhující zařízení, které je určeno pro používání cestujícími.“.

14. V § 8 odst. 3 se slovo „inspektorem“ nahrazuje slovy „oprávněnou odborně způsobilou osobou“.

¹⁾ Vyhláška č. 8/1985 Sb., o Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), ve znění sdělení č. 61/1991 Sb., sdělení č. 251/1991 Sb. a sdělení č. 274/1996 Sb.

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 34/2005 Sb. m. s., kterým se doplňují sdělení č. 61/1991 Sb., č. 251/1991 Sb., č. 274/1996 Sb., č. 29/1998 Sb., č. 60/1999 Sb., č. 9/2002 Sb. m. s., č. 46/2003 Sb. m. s. a č. 8/2004 Sb. m. s., o vyhlášení změn a doplňků Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), vyhlášené pod č. 8/1985 Sb.“.

20. V příloze č. 3 „**Časové intervaly prohlídek a zkoušek určených technických zařízení**“ se v položce „**Tlaková zařízení**“ body 8, 9, 10, 11, 12 a 13 zrušují.

Dosavadní body 14, 15 a 16 se označují jako body 8, 9 a 10.

21. V příloze č. 3 „**Časové intervaly prohlídek a zkoušek určených technických zařízení**“ se v položce „**Dopravní zařízení**“ doplňuje bod 6, který zní:

„6. Lyžařské vleky

prohlídka
a zkouška

5 roků“.

Čl. II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 2006.

Ministr:

Ing. **Šimonovský** v. r.

211**VYHLÁŠKA**

ze dne 9. května 2006,

kterou se zrušuje vyhláška č. 210/2004 Sb., o podmínkách a požadavcích na provozní a osobní hygienu při výrobě potravin a jejich uvádění do oběhu s výjimkou prodeje, kromě potravin živočišného původu

Ministerstvo zemědělství stanoví podle § 18 odst. 1 písm. d) zákona č. 110/1997 Sb., o potravinách a tabákových výrobcích a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 316/2004 Sb.:

§ 1

Vyhláška č. 210/2004 Sb., o podmínkách a požadavcích na provozní a osobní hygienu při výrobě potravin a jejich uvádění do oběhu s výjimkou prodeje, kromě potravin živočišného původu, se zrušuje.

§ 2

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

Ing. Mládek, CSc. v. r.



ISSN 1211-1244

Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 287, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemně objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, fax: 519 321 417, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2006 činí 3000,- Kč, druhá záloha činí 3000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné – 516 205 176, 519 305 176, 516 205 174, 519 205 174, objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 207, 519 305 207, objednávky-knihkupci – 516 205 161, 519 305 161, faxové objednávky – 519 321 417, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Benešov:** Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 432 244; **Hradec Králové:** TECHNOR, Wonkova 432; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihárství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice:** Jaroslav Tvrdlík, Lidická 69, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Most:** Knihkupectví „U Knihomila“, Ing. Romana Koptková, Moskevská 1999; **Olomouc:** ANAG, spol. s r. o., Denisova č. 2, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3, Knihkupectví SEVT, a. s., Ostružnická 10; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Denisova 1; **Otrokovice:** Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** TYPOS, a. s. Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5, Vydavatelství a naklad. Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 1:** Dům učebnic a knih Černá Labuť, Na Poříčí 25, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41; **Praha 2:** ANAG, spol. s r. o., nám. Míru 9 (Národní dům), SEVT a. s., Slezská 126/6; **Praha 4:** SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; **Praha 7:** MONITOR CZ, s. r. o., V háji 6, tel.: 272 735 797; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60, Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Sokolovská 35, tel.: 224 813 548; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po – pá 7 – 12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@abonent.cz; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190; **Prerov:** Odborné knihkupectví, Bartoškova 9, Jana Honková – YAHO – i – centrum, Komenského 38; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel.: 352 303 402; **Šumperk:** Knihkupectví D & G, Hlavní tř. 23; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplice:** Knihkupectví L & N, Masarykova 15; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, Kartoony, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírky zákonů včetně dopravy zdarma, tel.+fax: 475 501 773, www.kartoon.cz, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Zatec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76, Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírky, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyslé v době od zaevizování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. číslech 516 205 207, 519 305 207. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.