

Sbírka zákonů a nařízení republiky Československé

Částka 9.

Vydána dne 2. března 1948.

Cena Kčs 1.80.

O B S A H :

19. Nařízení, kterým se mění a doplňuje železniční přepravní řád.

19.

Vládní nařízení

ze dne 27. ledna 1948,

kterým se mění a doplňuje železniční přepravní řád.

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 85, odst. 1 zákona ze dne 20. května 1945, č. 1 Sb. z roku 1946, jímž se vydává železniční přepravní řád, se mění a doplňuje takto:

čl. I.

Železniční přepravní řád (ŽPŘ), který tvoří přílohu k vládnímu nařízení ze dne 21. prosince 1945, č. 1 Sb. z roku 1946, jímž se vydává železniční přepravní řád, se mění a doplňuje takto:

1. Ustanovení čl. 40, § 3, písm. a) zní:

„a) jméno stanice určení a podle potřeby i přepravní cestu;“.

2. V čl. 40, § 8, druhé větě se slova „přijímací list spěšninový“ nahrazují slovy „druhops spěšninového listku“.

3. Ustanovení čl. 48, § 3, písm. a) zní:

„a) vlastnickou značku, řadu a číslo vozu, vlastní váhu vozu, ložnou váhu nebo plochu vozu a údaj, zda vůz jest otevřený či krytý — nakládá-li zásilku;“.

4. Ustanovení čl. 48, § 3, písm. l) se škrtná.

5. Ustanovení čl. 50, § 4 zní:

„§ 4. U všech ostatních zásilek je železnice povinna pro účely přepravní smlouvy zjistiti

váhu, není-li tato váha zapsána v nákladním listu nebo navrhl-li odesílatel v nákladním listu zjistiti váhu a dostačují-li k tomu váhy, nebo dovolují-li to provozní poměry, a to v odesílací stanici, nebo alespoň podle volby železnice buď na cestě nebo ve stanici určení. Za toto zjištění může železnice počítati tarifní poplatek.“

6. Ustanovení čl. 52, § 1, předposlední věty zní:

„Zatížení přesahující nosnost — přetížení — není dovoleno, pokud železnice na přechodnou dobu v zájmu provozu, avšak bez újmy jeho bezpečnosti, nestanoví se schválením dozorcího úřadu jinak.“

7. V čl. 56 se za § 5 zařazuje § 5a, který zní:

„§ 5a. U vozových zásilek v krytých vozech jest odesílatel povinen připevniti na vnitřní stěnu vozů u obou dveří listky s údaji o zásilce, zvláště s údajem adresy příjemce zásilky, obsahu a váhy.“

8. V čl. 59, § 2 se za slovy „jest odesílatel oprávněn navrhnouti“ škrtnají slova „v nákladním listu“.

9. Ustanovení čl. 60, § 6 zní:

„§ 6. Zboží, které má nakládati odesílatel, jest odesílatel povinen nakládati ve stanici na místech, ustanovených železnici buď trvale nebo případ od případu. Nakládání musí býti ukončeno ve lhůtě, která se stanoví vývěskem ve stanici (nakládací lhůta), pokud pro některé zboží tento řád nebo tarif neustanovuje jinak. Nenaložil-li odesílatel v nakládací lhůtě všechno zboží zapsané v nákladním listu, vybere železnice po uplynutí této lhůty zdržné. Je-li nakládací lhůta překročena, může železnice zboží na útraty a nebezpečí odesílatelovo vyložiti a vzíti na sklad nebo odevzdati na sklad špeditérovi nebo do

veřejného skladiště, při čemž odpovídá za pečlivost řádného obchodníka; učiní-li tak, podá odesilateli o tom na jeho útraty zprávu.“

10. Ustanovení čl. 60, § 9 zní:

„§ 9. Podej kusového zboží jest odesílatel povinen provésti ve služebních hodinách vyhlášených vývěskem ve stanici; mimo služební hodiny jen za souhlasu stanice, která jest oprávněna vybíratí za to poplatek ustanovený tarifem nebo vývěskem ve stanici.“

11. V čl. 60 se za § 9 zařazuje § 9a, který zní:

„§ 9a. Podej a nakládání vozových zásilek je odesílatel povinen provésti v době od 7 do 19 hodin, pokud stanice vývěskem nebo případ od případu nestanovila jinak.“

12. Ustanovení čl. 60, § 10 zní:

„§ 10. Lhůta prostá skladištného nebo lhůta prostá stojného (§ 5) a nakládací lhůta (§ 6) se staví po dobu plnění předpisů celních, berních, finančních, policejních nebo předpisů jiných úřadů správních, pokud plnění nebylo zdržováno odesílatelem. Lhůta prostá skladištného se staví též v neděli, o zákonných svátcích nebo památných dnech.“

13. Ustanovení čl. 60, § 13 zní:

„§ 13. Je-li pravidelnost provozu ohrožena mimořádnými poměry, může železnice podle potřeby zkrátiti lhůtu prostou skladištného nebo stojného, ne však na dobu kratší než 8 denních hodin, jakož i zvětšiti skladištné, stojné, zdržné nebo poplatek za odvolání objednaného vozu. Tato opatření, k nimž je zapotřebí schválení dozorcím úřadem, musí býti vyhlášena a nenabývají účinnosti před vyhlášením; ve vyhlášece musí býti uvedeno, že bylo schválení uděleno.“

14. Ustanovení čl. 67, § 2 zní:

„§ 2. Zboží, které má vykládati příjemce, má odebrati a vykládati na místech ustanovených železnicí buď trvale nebo případ od případu v odběrní lhůtě, která se stanoví vývěskem ve stanici (vykládací lhůta), pokud pro některé zásilky tento řád nebo tarif neustanovuje jinak.“

15. Ustanovení čl. 67, § 5 zní:

„§ 5. Odběr a odvezení zásilek, které má vykládati železnice, je příjemce povinen provésti ve služebních hodinách vyhlášených vývěskem ve stanici; mimo služební hodiny jen za souhlasu stanice, která jest oprávněna vybíratí za to poplatek ustanovený tarifem nebo vývěskem ve stanici.“

16. V čl. 67 se za § 5 zařazuje § 5a, který zní:

„§ 5a. Odběr a vykládku vozových zásilek je příjemce povinen provésti v době od 7 do 19 hodin, pokud stanice vývěskem nebo případ od případu nestanovila jinak.“

17. Ustanovení čl. 67, § 6 zní:

„§ 6. Lhůta prostá skladištného nebo lhůta prostá stojného (§ 1) a vykládací lhůta (§ 2) se staví po dobu plnění předpisů celních, berních, finančních, policejních nebo předpisů jiných úřadů správních, pokud plnění nebylo zdržováno odesílatelem nebo příjemcem. Lhůta prostá skladištného se staví též v neděli, o zákonných svátcích nebo památných dnech.“

18. Ustanovení čl. 67, § 7 zní:

„§ 7. Nebyla-li zásilka v odběrní lhůtě (§§ 1, 2 a 6) odebrána, v případě § 2 i vyložena, vybírá železnice po uplynutí této lhůty skladištné, stojné nebo zdržné. Je-li vykládací lhůta překročena, může železnice zásilku na útraty a nebezpečí oprávněného vyložiti; učiní-li tak, podá oprávněnému o tom na jeho útraty zprávu.“

19. Ustanovení čl. 67, § 9 zní:

„§ 9. Je-li pravidelnost provozu ohrožena mimořádnými poměry, může železnice podle potřeby zkrátiti lhůtu prostou skladištného nebo stojného, ne však na dobu kratší než 8 denních hodin, jakož i zvětšiti skladištné, stojné nebo zdržné. Tato opatření, k nimž je zapotřebí schválení dozorcím úřadem, musí býti vyhlášena a nenabývají účinnosti před vyhlášením; ve vyhlášece musí býti uvedeno, že bylo schválení uděleno.“

20. Ustanovení čl. 80, § 4 zní:

„§ 4. Zvířata nakládati přísluší odesílateli, neustanovuje-li tarif jinak nebo nebyla-li sjednána a do nákladního listu pojata zvláštní dohoda mezi odesílatelem a železnicí. Velká zvířata (koně a skot) musí odesílatel ve voze uvázati.“

21. Ustanovení čl. 80, § 11 zní:

„§ 11 U zvířat beze schrán musí odesílatel vystlati podlahu vozu. Podlaha otevřeného vozu nebo vozu, který má toliko laťové stěny, a vozu, jehož dveře jsou za přepravy otevřeny do větší šířky, než stanoví čl. 82, § 1, nesmí býti vystlána snadno hořlavými látkami. Za snadno hořlavé látky se pokládají zejména plevy, travnaté stelivo a sláma. Jsou-li podestlaná zvířata nedoprovázená cestou překládána, obstará železnice podestlání ve voze pro další přepravu. Železnice má právo vybrati za podestlání tarifní poplatky, pokud překládání sama nezavinila.“

22. Ustanovení čl. 82, § 1 poslední věty zní:

„Na odesílatelův návrh přepraví železnice v době od 1. dubna do 31. října velká jatečná zvířata v otevřených vozech vysokostěnných.“

23. Ustanovení čl. 82, § 3 zní:

„§ 3. Vepřový dobytek, telata, ovce, kozy a drůbež beze schrán, avšak vepřový dobytek a telata jen v době od 1. dubna do 31. října, se přepravují v krytých vozech s několika patry, s laťovými stěnami a s napajedly, která podle potřeby dodá odesílatel. Stěny musí být tak vysoko zhotoveny z prken k sobě těsně přiléhajících, nebo opatřeny příklopkami přiléhajícími k sobě tak těsně, aby zvířata byla chráněna proti průvanu zdola a aby bylo zabráněno vy-padávání výkalů a steliva. Není-li vozů s laťovými stěnami, musí být vepřový dobytek, telata, ovce a kozy přepravovány v krytých vozech s větracími otvory, s mřížemi ve dveřích a s napajedly, dodanými odesílatelem. Stejným způsobem musí být přepravován vepřový dobytek a telata v době od 1. listopadu do 31. března.“

24. Ustanovení čl. 82, § 6 zní:

„§ 6. Schrán na spodní straně vozu lze užití, pokud tarif neustanovuje jinak, toliko k přepravě zvířat, která uhynula za železniční přepravy.“

25. Ustanovení čl. 83, § 3 druhé věty zní:

„Trvá-li přeprava déle než 36 hodin, musí být zvířata nakrmena a napojena vždy nejpozději po každých 36 hodinách.“

26. V čl. 83, § 3 se za druhou větu vkládá tato další věta: „Za parného počasí jest však nutno napojiti přepravovaná zvířata alespoň jednou za 24 hodiny.“

27. V příloze B (k čl. 47, § 1) se vzorec nákladních listů nahrazuje vzorcem, připojeným k tomuto nařízení.

Čl. II.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1948; provede je ministr dopravy.

Dr. Zenkl v. r.

Dr. Kočvara v. r.

Dr. Pietor v. r.

Tymeš v. r.

Ing. Kopecký v. r.

Široký v. r.

Hála v. r.

Masaryk v. r.

Dr. Procházka v. r.

arm. gen. Svoboda v. r.

Majer v. r.

Dr. Ripka v. r.

Dr. Franek v. r.

Dr. Drtina v. r.

Dr. Clementis v. r.

Đuriš v. r.

Lichner v. r.

Číslo účetní položky
a nákladního listu

Příloha B
(k čl. 47, § 1)

Cesta

Přeúčtovati v

Jen pro železniční nálepky a záznamy.

Dodací číslo

Kolek

Nákladní list

Pro přepravní smlouvu platí ZPŘ a tarify.

*)
Stanice určení

Místo určení

Vůz**)

Vlastnická značka	Řada a číslo	Vlastní váha	Ložná váha nebo plocha	Krytý - K Otvřený - O

Příjemcová adresa

Zájem na dodání
(slovy) v Kčs

Znamení nebo příjemcová adresa	Počet	Obal	Obsah	Hrubá váha v celých kg

Výkaz zálohy nebo dobírky

Platební záznam

Příjemce zaplatí

Záloha (slovy)

Kčs

h

Jiné předepsané nebo dovolené zápisy

Odesílatel zaplatí

Účetní váha

Tarifní třída

Sazba za 100 kg

Kčs

h

km

Poznámka.

Pro nákladní zboží jest užití nákladního listu tištěného na bílém papíru, pro rychlé zboží jest užití nákladního listu tištěného na papíru růžovém.

Pojištěno na Kčs

Příložen(a) - vplacní lístek pošt. spořitelny - poštovní poukázka

Číslo šek. účtu pošt. spořitelny

Dobírka Kčs

Majitel šek. účtu

Podpis a adresa odesílatelova

Razítko odesílatel
stanice

Váží razítko

Razítko stanice určení

*) Sítě určovanou část nákladního listu vyplní odesílatel, nevypl. Kčs škrtně. **) Zapiš odesílatel jen, nakládá-li zboží.

Číslo účetní položky
a nákladního listu

Došla pro Vás tato zásilka:
Odeberte ji ve lhůtě tarifem ustanovené

Doručiti na stvrzení přijetí.

Došací číslo

Návěští a odběrný list

Razítko stanice určení

Stanice určení

Místo určení

Vůz

Vlastnická značka	Rada a číslo	Vlastní váha	Ložné váha nebo plocha	Krýtý-K Otvřený-O

Příjemcova adresa

Zájem na dodání (slovy) v Kčs

Znamení nebo příjemcova adresa	Počet	Obal	O b s a h	Hrubá váha v celých kg
/				

Výkaz zálohy nebo dobírky

Platební záznam

Příjemce zaplatí

Záloha (slovy)

Kčs h

Jiné předepsané nebo dovolené zápisy

Odesílatel zaplatil

Účetní váha

Tarifní třída

Sazba za 100 kg

Kčs

h

km

Pojištěno na Kčs

V dne 19.....

Přiložen(a) - vplatní lístek pošt. spořitelny - poštovní poukázka

Číslo šek, účtu pošt. spořitelny

Majitel šek, účtu

Dobírka Kčs

Podpis a adresa odesílatelova

Razítko odesílací stanice

Potvrzení příjemce

V dne 19.....

Podpis

Číslo účetní položky
a nákladního listu

Cesta

Přeúčtovati v

Dodací číslo

Účetní list

Razítko stanice určení

Stanice určení

Místo určení

Vůz

Příjemcova adresa

Vlastnická značka	Řada a číslo	Vlastní váha	Ložná váha nebo plocha	Krytí K Oterřený - 0

Zájem na dodání
(slovy) v KčsZnamení nebo
příjemcova adresa

Počet

Obal

Obsah

Hrubá váha
v celých kg

Statistické číslo zboží a tarifní třídy

Platební záznam

Příjemce zaplatí

Záloha (slovy)

Kčs

h

Jiné předepsané nebo dovolené
zápisy

Odesílatel zaplatí

Účetní
váhatarifní
třídaSazba
za 100 kg

Kčs

h

km

Pojištěno na Kčs

V dne 19

Příložen(a) - vplatní listek pošt. spořitelny - poštovní poukázka

Číslo šek. účtu pošt. spořitelny

Dobírka Kčs

Majitel šek. účtu

Podpis a adresa odesílatelova

Razítko odesílací
stanice

Vážní razítko

Statistické razítko
odesílací stanice

Místo pro označení zboží, pro odesílatelovu adresu nebo pro zápisy podle čl. 18, § 9 ŽPŘ.

UPZORNĚNÍ! Před psaním na tuto stranu nákladní list rozložit!