



# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 119

Rozeslána dne 28. července 2006

Cena Kč 28,50

### O B S A H:

376. Vyhláška o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách
377. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému

### 376

#### VYHLÁŠKA

ze dne 17. července 2006

#### o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 77/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb. a zákona č. 181/2006 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 22 odst. 5, § 23a odst. 7, § 34h odst. 9, § 35 odst. 3, § 49e odst. 6 a § 53b odst. 1, 2 a 5 zákona a podle § 66 odst. 5 zákona:

#### § 1

##### Předmět úpravy

Tato vyhláška<sup>1)</sup> zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství<sup>2)</sup> a upravuje

a) prvky systému zajišťování bezpečnosti provozování

dráhy a obsah výroční zprávy o bezpečnosti provozování dráhy,

b) vzor žádosti o vydání osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální a vzor osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální,

c) prvky systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy podle druhu a rozsahu vykonávaných činností a obsah výroční zprávy o bezpečnosti,

d) vzor žádosti o vydání osvědčení dopravce a vzor osvědčení dopravce,

e) obsah výroční zprávy o činnosti Drážního úřadu,

f) stanovení závažných nehod v drážní dopravě, ne-

<sup>1)</sup> Je vydána na základě a v mezích zákona, jehož obsah umožňuje zpracovat příslušné předpisy Evropských společenství vyhláškou.

<sup>2)</sup> Články 9 až 12, 18 až 25 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (směrnice o bezpečnosti železnic).

hod a ohrožení, u kterých Drážní inspekce provádí zjišťování příčin a okolností jejich vzniku,

- g) druhy mimořádných událostí v drážní dopravě, postup při vzniku a opatření na místě mimořádné události, příslušnost k zjišťování jejich příčin a okolností a opatření k předcházení vzniku mimořádných událostí,
- h) vzor zprávy o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události.

## § 2

### Prvky systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a provozování drážní dopravy

(1) Systém zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a provozování drážní dopravy obsahuje v závislosti na druhu a rozsahu vykonávaných činností provozovatele dráhy celostátní nebo regionální nebo dopravce na těchto dráhách tyto prvky:

- a) určení organizačního uspořádání provozovatele dráhy nebo dopravce a působnosti organizačních složek,
- b) stanovení odpovědnosti vedoucích zaměstnanců a zaměstnanců provozovatele dráhy za bezpečnost při provozování dráhy a organizaci drážní dopravy, zejména za zajištění bezpečné obsluhy dráhy, údržby součástí dráhy pro bezpečné provozování dráhy, zajištění kontroly bezpečné obsluhy dráhy a organizování drážní dopravy, zajištění kontroly jakosti dodávek materiálu a výrobků pro provozování dráhy s vlivem na bezpečnost provozu a za kontrolu činnosti subdodavatelů nebo stanovení odpovědnosti vedoucích zaměstnanců a zaměstnanců dopravce za bezpečnost při provozování drážní dopravy, zajištění kontroly bezpečného technického stavu drážních vozidel, jakosti dodávek materiálu a výrobků pro provozování drážní dopravy s vlivem na bezpečnost provozu a za kontrolu činnosti subdodavatelů,
- c) určení odpovědnosti za průběžné vedení dokumentace o všech důležitých částech systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy,
- d) stanovení bezpečnostních cílů a opatření k soustavnému zlepšování systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy.

(2) Požadavky na systém zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a provozování drážní dopravy jsou uvedeny v příloze č. 1 této vyhlášky.

## § 3

### Vzor žádosti o vydání osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální a vzor osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální

Vzor žádosti o vydání osvědčení o bezpečnosti

provozovatele dráhy celostátní nebo regionální je uveden v příloze č. 2 této vyhlášky. Vzor osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální je uveden v příloze č. 3 této vyhlášky.

## § 4

### Obsah výroční zprávy o bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy

(1) Výroční zpráva o bezpečnosti provozování dráhy celostátní nebo regionální obsahuje vyhodnocení stavu systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy, alespoň:

- a) informace o plnění bezpečnostních cílů, které si provozovatel dráhy stanovil, a výsledky plnění opatření k soustavnému zlepšování systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy,
- b) evidenční přehled o mimořádných událostech za uplynulý kalendářní rok podle přílohy č. 4 této vyhlášky,
- c) výsledky vnitřních kontrol systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy,
- d) údaje o závadách a poruchách při provozování dráhy, které mohly vést ke vzniku nehody nebo závažné nehody.

(2) Výroční zpráva o bezpečnosti provozování drážní dopravy na dráze celostátní nebo dráze regionální obsahuje vyhodnocení stavu systému zajištění provozování drážní dopravy, alespoň:

- a) informace o plnění bezpečnostních cílů, které si dopravce stanovil, a výsledky plnění opatření k soustavnému zlepšování systému zajišťování bezpečnosti drážní dopravy,
- b) evidenční přehled o mimořádných událostech za uplynulý kalendářní rok podle přílohy č. 4 této vyhlášky,
- c) výsledky vnitřních kontrol systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy,
- d) údaje o závadách a poruchách při provozování drážní dopravy, které mohly vést ke vzniku nehody nebo závažné nehody.

## § 5

### Vzor žádosti o vydání osvědčení dopravce na dráze celostátní nebo regionální a vzor osvědčení dopravce na dráze celostátní nebo regionální

Vzor žádosti o vydání osvědčení dopravce na dráze celostátní nebo regionální je uveden v příloze č. 5 této vyhlášky. Vzor osvědčení dopravce na dráze celostátní nebo regionální je uveden v příloze č. 6 této vyhlášky.

## § 6

### Obsah výroční zprávy o činnosti Drážního úřadu

Výroční zpráva Drážního úřadu obsahuje infor-

mace o činnostech Drážního úřadu na úseku bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních, alespoň o

- a) vývoji bezpečnosti na dráze celostátní a dráhách regionálních, včetně evidenčního přehledu o mimořádných událostech za uplynulý rok podle přílohy č. 4 této vyhlášky na dráze celostátní a dráhách regionálních,
- b) důležitých změnách v právních předpisech týkajících se bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální,
- c) vývoji v oblasti udělování osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy a osvědčení dopravce,
- d) výsledcích a zkušenostech získaných z výkonu státního dozoru nad činností provozovatelů dráhy celostátní a drah regionálních a dopravců v drážní dopravě na těchto dráhách, provedeného Drážním úřadem.

### § 7

#### Postup při vzniku mimořádné události v drážní dopravě

(1) Provozovatel dráhy a dopravce zřizují samostatná nebo společná ohlašovací pracoviště, která zajistí ohlášení vzniku mimořádné události podle činnosti vykonávané v rámci předmětu podnikání.

(2) Vznikne-li mimořádná událost při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, provozovatel dráhy a dopravce zajišťuje, aby každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo dopravci, kteří se svou pracovní činností podílejí na provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, neprodleně ohlásili na určené ohlašovací pracoviště její vznik, pokud tuto událost zjistili sami nebo se o ní věrohodně dozvěděli.

(3) Ohlašovací pracoviště po vzniku mimořádné události při provozování dráhy a drážní dopravy podle její povahy provede bez zbytečné prodlevy opatření k zabránění vzniku dalších škod a bezodkladně ohlásí vznik mimořádné události

- a) Drážní inspekci podle ustanovení § 8,
- b) Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku<sup>3)</sup> nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu,
- c) operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky, popřípadě

zdravotnické záchranné službě, je-li potřebné zajistit záchranné práce<sup>4)</sup> a nelze-li je provést vlastními prostředky provozovatele dráhy a dopravce.

V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku mimořádné události, její stručný popis a následky, jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj.

(4) Provozovatel dráhy a dopravce stanoví pro potřeby rychlého ohlášení mimořádné události vlastní organizační opatření ve formě ohlašovacího rozvrhu. Ohlašovací rozvrh je součástí systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a provozování drážní dopravy; musí být alespoň jednou ročně aktualizován a musí být přístupný na všech pracovištích, která provozovatel dráhy a dopravce pověřil ohlašováním mimořádných událostí.

### § 8

#### Oznamování vzniku mimořádné události Drážní inspekci

(1) Vznik mimořádné události při provozování dráhy nebo drážní dopravy oznamuje Drážní inspekci ohlašovací pracoviště, určené provozovatelem dráhy nebo dopravcem, bez zbytečného odkladu po zjištění skutečnosti podle odstavce 2. Vznik ohrožení může provozovatel dráhy nebo dopravce podle činnosti vykonávané v rámci předmětu podnikání oznamovat po dohodě s Drážní inspekci souhrnně za uplynulé dohodnuté časové období.

(2) Oznámení se předává Drážní inspekci telefonicky nebo formou elektronického dálkového připojení nebo telekomunikačním zařízením. V oznámení se uvede datum, čas a místo vzniku mimořádné události, její stručný popis a následky, tj. počet usmrtných a zraněných osob, předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.

### § 9

#### Opatření na místě mimořádné události

(1) Ke zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události vzniklé při provozování dráhy a provozování drážní dopravy pověřují provozovatel dráhy a dopravce, a to každý samostatně, osobu odborně způsobilou k činnosti vykonávané v rámci předmětu podnikání; pověřenou odborně způsobilou osobou se rozumí zaměstnanec nebo osoba v jiném smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo dopravci (dále jen „pověřená osoba“). Pověřená osoba je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavu stavby dráhy, stavby na

<sup>3)</sup> § 89 odst. 11 zákona č. 140/1961 Sb., trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>4)</sup> § 2 písm. c) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem mimořádné události a příčinou události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik.

(2) Pověřená osoba umožní na požádání zaměstnanců Drážní inspekce jim nahlížet do všech dokladů souvisejících se vznikem mimořádné události, zejména do záznamů výpovědí zaměstnanců, vyhodnocení elektronických záznamů o činnosti zařízení, dokladů o zjištěném stavu určeného technického zařízení, zápisů o stavu zařízení, protokolů o měření, umožní jim pořizovat z nich kopie, výpisy nebo fotodokumentaci a na místě vyřizuje jejich dožádání.

(3) Změny původního stavu na místě mimořádné události jsou přípustné do příchodu orgánů činných v trestním řízení a zaměstnance Drážní inspekce jen po souhlasu velitele zásahu složek integrovaného záchranného systému<sup>5)</sup>. Nezasahují-li tyto osoby, jsou změny původního stavu na místě mimořádné události přípustné po souhlasu pověřené osoby provozovatele dráhy nebo dopravce podle odstavce 1, jde-li o provádění záchranných prací<sup>4)</sup>, nebo v souladu s ustanovením zvláštních právních předpisů<sup>6)</sup>. V těchto případech pověřená osoba vyhotoví náčrtek s vyznačením původní situace a provedených odklizovacích prací pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy, popřípadě se místo (původní situace) zdokumentuje technickými prostředky. Za pořízení náčrtku a zdokumentování místa mimořádné události odpovídá pověřená osoba, která dala příkaz nebo souhlas k provedení změn.

(4) Pověřená osoba na místě mimořádné události podle její povahy postupuje podle pokynů orgánů činných v trestním řízení a zaměstnance Drážní inspekce, jsou-li přítomni, zejména

- a) zabráni pohybu veškerých zúčastněných drážních a jiných vozidel, manipulaci s ovládacími prvky a jakékoliv obsluze zúčastněných zařízení majících vliv na mimořádnou událost a přemísťování věcí souvisejících s mimořádnou událostí, a to až do vydání souhlasu se zahájením odklizovacích prací s výjimkou případu, kdy je to nutné pro provádění záchranných prací<sup>4)</sup> nebo dovoluje-li to ustanovení zvláštních právních předpisů<sup>6)</sup>,
- b) označí místa a polohy osob a věcí, které bylo nutno při záchranných pracích přemístit,
- c) shromáždí dostupné písemné doklady, nahrávky záznamových zařízení používaných při provozování dráhy a drážní dopravy a záznamy z rychlo-

měrů drážních vozidel tak, aby nemohlo dojít k jejich ztrátě, znehodnocení nebo dodatečné úpravě,

- d) zajistí stopy při vykolejení drážního vozidla před jejich znehodnocením, a to včetně dostatečného prostoru před a za místem vykolejení, a zaznamená je do nákresu nebo pořídí fotodokumentaci,
- e) zjistí a zapíše stav sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na dráze, zejména stav bezpečnostních závěrů, počítadel, stav návěstidel, postavení výhybek; zajistí elektronický záznam o činnosti zařízení a jeho vyhodnocení,
- f) zjistí a zaznamená všechny dostupné okolnosti vzniku mimořádné události, na elektrizované trati stav trakčního vedení, jednání účastníků mimořádné události související se vznikem události a vlivy povětrnostních podmínek a okolí na provozování dráhy a drážní dopravy,
- g) vyžádá si identifikační údaje zúčastněných zaměstnanců a ostatních účastníků mimořádné události, popřípadě dalších osob, které jsou přímými svědky mimořádné události; identifikačními údaji se rozumí jména a příjmení, datum narození a adresa bydliště, název zaměstnavatele a místo pracoviště,
- h) zajistí provedení orientační dechové zkoušky u zúčastněných zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce na požití alkoholu nebo jiných návykových látek; v případě podezření ovlivnění zaměstnance alkoholem nebo jinými návykovými látkami musí být u zaměstnance zajištěno odborné lékařské vyšetření lékařem závodní preventivní péče nebo lékařem podle určení orgánů činných v trestním řízení,
- i) rozhodne o pokračování pracovní činnosti zúčastněných zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce, kteří jsou prokazatelně rozrušeni vznikem mimořádné události nebo u kterých lze předpokládat odpovědnost za její vznik, jde-li o mimořádnou událost s následkem smrti, újmy na zdraví nebo značné škody na majetku a nejedná-li se o práce záchranné<sup>4)</sup>,
- j) vyhotoví dokumentaci stavu dotčené dopravní cesty dráhy, stavby na dráze, zařízení a drážního vozidla v době vzniku mimořádné události,
- k) pořídí předběžný odhad vzniklé škody.

(5) Účastníkem mimořádné události se pro účely této vyhlášky rozumí fyzické a právnické osoby dotčené mimořádnou událostí, nebo které se svou činností na jejím vzniku podílely.

<sup>5)</sup> § 19 zákona č. 239/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

<sup>6)</sup> § 47 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

§ 49 odst. 3 písm. c) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

## § 10

**Příslušnost ke zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události**

(1) Provozovatel dráhy a dopravce podle činnosti vykonávané v rámci předmětu podnikání zajišťuje, aby při vzniku mimořádné události na jím provozované dráze, provozovaném drážním vozidle bylo provedeno zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události a odpovědnosti za její vznik.

(2) Dokumentaci zjištěných skutečností podle § 9 odst. 4 vede pověřená osoba ve spisu, jehož součástí jsou výsledky zjišťování okolností vzniku mimořádné události a pravděpodobné příčiny, pořázené zápisy, odhad vzniklé škody, její skutečná výše a návrh na stanovení odpovědnosti za vznik mimořádné události.

(3) Při zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřená osoba vyhodnocuje podle povahy mimořádné události zejména

- a) výsledky ohledání místa mimořádné události,
- b) shromážděnou dokumentaci a záznamy,
- c) výsledky měření na místě mimořádné události, výsledky kontroly technického stavu drážního vozidla nebo zařízení a prováděné zápisy o stavu stavby dráhy, technický stav vozidla nebo součástí dopravní cesty,
- d) vysvětlení zúčastněných zaměstnanců ke vzniku mimořádné události v souvislosti s plněním pracovních úkolů a případná vyjádření dalších osob.

(4) Na základě rozboru skutečností podle odstavce 3 a jejich porovnáním se vztažnými skutečnostmi stanovenými technickými specifikacemi technické a provozní propojenosti<sup>7)</sup>, technickými předpisy<sup>8)</sup>, harmonizovanými nebo určenými technickými normami<sup>9)</sup> a vnitřními předpisy provozovatele dráhy nebo dopravce pověřená osoba stanoví ve vyhodnocení příčinu vzniku mimořádné události a navrhne odpovědnost za její vznik.

(5) Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události obsahuje skutečnosti, prokázané a zadokumentované při zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události, zejména

- a) označení mimořádné události podle § 11, datum, čas a místo vzniku,
- b) popis události a jejího místa, včetně činnosti integrovaného záchranného systému a záchranné služby, zasahovaly-li tyto složky,
- c) identifikační údaje účastníků mimořádné události,

kterými se rozumí jméno a příjmení, datum narození, adresa bydliště, název a sídlo zaměstnavatele, údaje o drážních vozidlech, zařízeních a ostatních technických a dopravních prostředcích,

- d) následky mimořádné události na zdraví osob, vyčíslení škody na majetku podle jednotlivých vlastníků,
- e) doba přerušení a omezení provozování drážní dopravy, použití prostředků náhradní dopravy,
- f) způsob obnovení provozování dráhy a drážní dopravy,
- g) zjištěné údaje, příčiny a okolnosti vzniku mimořádné události, aktivace plánu integrovaného záchranného systému a zdravotnické záchranné služby,
- h) určení odpovědnosti za vznik mimořádné události s uvedením ustanovení právních, vnitřních předpisů a harmonizovaných nebo určených technických norem, která nebyla dodržena,
- i) byla-li mimořádná událost způsobena selháním lidského faktoru, vyhodnocení zdravotního stavu a osobní situace účastníků události, které měly vliv na mimořádnou událost, včetně fyzického a psychického stresu,
- j) návrh nápravných opatření k předcházení mimořádným událostem včetně návrhu termínů jejich realizace,
- k) datum a místo vyhotovení vyhodnocení, jméno a podpis pověřené osoby,
- l) podpis statutárního orgánu provozovatele dráhy nebo dopravce podle věcné příslušnosti.

(6) Vyhodnocení příčin a okolností vzniku závažné nehody nebo nehody zasílá provozovatel dráhy nebo dopravce podle věcné příslušnosti do 60 dnů od vzniku mimořádné události Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu. Není-li možno lhůtu 60 dnů dodržet, oznámí provozovatel dráhy nebo dopravce Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu předpokládaný pozdější termín zaslání vyhodnocení včetně důvodu prodloužení termínu. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku ohrožení zasílá provozovatel dráhy nebo dopravce Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu jen na jejich vyžádání.

<sup>7)</sup> § 49a odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., ve znění zákona č. 103/2004 Sb.

<sup>8)</sup> § 3 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>9)</sup> § 4a odst. 1 zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## § 11

**Stanovení závažných nehod v drážní dopravě, nehod a ohrožení pro zjišťování příčin a okolností vzniku Drážní inspekci**

(1) Drážní inspekce zjišťuje příčiny a okolnosti vzniku závažných nehod (§ 49 odst. 2 zákona) v drážní dopravě na dráze celostátní, dráze regionální, v pohraničním úseku těchto drah a na vlečce. Při zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí se zaměřuje na zjištění příčiny vzniku mimořádné události a působí nezávisle na činnostech drážního správního úřadu a orgánů činných v trestním řízení. Současně provádí státní dozor ve věcech drah (§ 58 zákona) nad činností provozovatele dráhy a dopravce podle § 9 a 10. Nezahájí-li Drážní inspekce po oznámení vzniku mimořádné události podle § 8 zjišťování příčiny a okolnosti vzniku mimořádné události na místě jejího vzniku, bez odkladu vydá oznamovateli souhlas k uvolnění dráhy [§ 49 odst. 3 písm. c) zákona].

(2) Drážní inspekce může zahájit též zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v uvedeném rozsahu:

- a) u závažných nehod na dráze speciální, tramvajové, trolejbusové a lanové,
- b) u nehod a ohrožení na všech dráhách, jestliže
  1. se mimořádná událost opakuje a vznikl předpoklad její přímé příčinné souvislosti s nedostatky v systému organizačního nebo technického zajišťování bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy,
  2. mimořádná událost má vliv na bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy na celé dráze, nebo jde-li o ohrožení, které by mohlo vést za změněných podmínek k závažné nehodě nebo nehodě,
  3. u mimořádné události požádal o zjištění příčin a okolností vzniku provozovatel dráhy nebo dopravce.

(3) Drážní inspekce při rozhodování podle odstavce 2 zohlední zejména:

- a) závažnost mimořádné události,
- b) skutečnost, zda se jedná o mimořádnou událost, která patří do sledu mimořádných událostí významných pro celý systém provozování dráhy nebo drážní dopravy,
- c) důsledky mimořádné události na bezpečnost pro-

vozování dráhy a drážní dopravy na úrovni Evropské unie,

- d) požadavky provozovatelů drah a dopravců.

(4) Zjišťování příčin a okolností vzniku závažné nehody v drážní dopravě na dráze speciální, tramvajové, trolejbusové a lanové a u nehody nebo ohrožení na všech dráhách zahajuje Drážní inspekce též na žádost drážního správního úřadu.

(5) Nehodou se pro účely této vyhlášky rozumí srážka nebo vykolejení drážního vozidla, nejsou-li závažnou nehodou, střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací nebo mimo ně, smrt nebo újma na zdraví osob, vzniklá v souvislosti s pohybuujícími se drážními vozidly, dále požáry drážních vozidel a jiné mimořádné události na zařízení dráhy za podmínky vzniku značné škody<sup>3)</sup>.

(6) Ohrožením se pro účely této vyhlášky rozumí mimořádná událost ohrožující pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení, způsobené provozováním dráhy a drážní dopravy s vlivem na bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy, nebo událost způsobená únikem nebezpečné věci při její přepravě<sup>10)</sup>, nebo ohrožení bezprostředním rizikem úniku nebezpečné věci při přepravě po železnici, které není závažnou nehodou nebo nehodou.

(7) Srážkou drážních vozidel se pro účely této vyhlášky rozumí nedovolené najetí drážního vozidla na jiné drážní vozidlo bez ohledu na směr pohybu vozidel; srážkou drážních vozidel se rozumí i najetí vozidla na překážku na dopravní cestě dráhy. Vykolejením drážního vozidla se pro účely této vyhlášky rozumí nedovolené opuštění styčné plochy kola vozidla temene kolejnice.

(8) Usmrcenou osobou se pro účely této vyhlášky rozumí osoba, která zemřela při mimořádné události nebo pokud při této mimořádné události došlo k újmě na zdraví, na jejíž následky osoba zemřela nejdéle do 30 dnů od vzniku mimořádné události; újma na zdraví, popřípadě smrt osoby v obvodu dráhy, která není způsobena pohybem drážních vozidel, se ve smyslu této vyhlášky jako mimořádná událost neevduje.

## § 12

**Zpráva o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události**

Zprávu o výsledcích šetření příčin a okolností

<sup>10)</sup> Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 49/2006 Sb. m. s., o sjednání Protokolu z 3. června 1999 o změně Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) z 9. května 1980.

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 34/2005 Sb. m. s., kterým se doplňují sdělení č. 61/1991 Sb., č. 251/1991 Sb., č. 274/1996 Sb., č. 29/1998 Sb., č. 60/1999 Sb., č. 9/2002 Sb. m. s., č. 46/2003 Sb. m. s. a č. 8/2004 Sb. m. s., o vyhlášení změn a doplňků Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), vyhlášené pod č. 8/1985 Sb.

vzniku mimořádné události vypracuje Drážní inspekce podle vzoru uvedeného v příloze č. 7 této vyhlášky. Zpráva se vypracovává zpravidla do 6 měsíců od vzniku mimořádné události; v případě zadání odborných posudků nebo znaleckého zkoumání příčiny mimořádné události se termín prodlužuje do 2 měsíců po vypracování posudku nebo zprávy. Zprávu zašle Drážní inspekce na vyžádání též věcně příslušným drážním správním úřadům.

### § 13

#### Opatření k předcházení mimořádným událostem

(1) Provozovatel dráhy a dopravce přijímá s přihlédnutím k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, zjištění odpovědnosti, popřípadě na základě bezpečnostního doporučení Drážní inspekce odpovídající vlastní opatření k předcházení mimořádným událostem a zajišťuje pravidelnou kontrolu jejich plnění.

(2) Provozovatel dráhy a dopravce vede podle věcné příslušnosti jako součást opatření k předcházení mimořádným událostem evidenci jednotlivých mimořádných událostí, jejich příčin a následků.

(3) Zjistí-li se při zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události, že její příčinou je zdroj ohrožení mimo působnost provozovatele dráhy nebo dopravce, podá provozovatel dráhy nebo dopravce podle činnosti vykonávané v rámci předmětu podnikání drážnímu správnímu úřadu podnět k zahájení správního řízení k odstranění zdroje ohrožení dráhy (§ 10 zákona).

### § 14

#### Společná ustanovení

(1) Dojde-li k mimořádné události při provozování

vání drážního vozidla na dráze vedené po pozemní komunikaci, postupuje se podle ustanovení § 49 zákona a podle ustanovení zvláštního právního předpisu<sup>11)</sup>.

(2) Ustanoveními této vyhlášky nejsou dotčeny postupy při vzniku mimořádné události v průběhu provozování dráhy a provozování drážní dopravy přes státní hranice, které stanoví příslušné mezinárodní smlouvy<sup>12)</sup>, jimiž je Česká republika vázána, a příslušná ujednání provozovatelů drah, které překračují státní hranice, uzavřená na základě mezinárodních smluv.

(3) Ustanoveními této vyhlášky nejsou dotčeny postupy stanovené zvláštními právními předpisy<sup>13)</sup> při vzniku mimořádné události v průběhu provozování dráhy a provozování drážní dopravy, ke které došlo při přepravě jaderných materiálů a radionuklidových zářičů.

### § 15

#### Zrušovací ustanovení

Zrušuje se:

1. Vyhláška č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě.
2. Vyhláška č. 442/2002 Sb., kterou se mění vyhláška č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě.

### § 16

#### Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. srpna 2006.

Ministr:

Ing. Šimonovský v. r.

<sup>11)</sup> § 47 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

<sup>12)</sup> Sdělení č. 63/2001 Sb. m. s., o sjednání Smlouvy mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o železniční dopravě přes společné státní hranice a o ulehčené průvozní železniční dopravě. Sdělení č. 129/1996 Sb., o sjednání Dohody mezi vládou České republiky a vládou Slovenské republiky o železniční dopravě přes státní hranice.

Vyhláška č. 85/1964 Sb., o Dohodě mezi Československou socialistickou republikou a Rakouskou republikou o úpravě pohraničního přechodu železnic, ve znění vyhlášky č. 3/1968 Sb.

Oznámení Federálního ministerstva zahraničních věcí, že dne 19. listopadu 1971 bylo ve Varšavě podepsáno Ujednání mezi Federálním ministerstvem dopravy Československé socialistické republiky a Ministerstvem dopravy Polské lidové republiky o vzájemné železniční dopravě (registrováno v částce 16/1972 Sb.).

<sup>13)</sup> Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 317/2002 Sb., o typovém schvalování obalových souborů pro přepravu, skladování a ukládání jaderných materiálů a radioaktivních látek, o typovém schvalování zdrojů ionizujícího záření a o přepravě jaderných materiálů a určených radioaktivních látek (o typovém schvalování a přepravě).

Vyhláška č. 318/2002 Sb., o podrobnostech k zajištění havarijní připravenosti jaderných zařízení a pracovišť se zdroji ionizujícího záření a o požadavcích na obsah vnitřního havarijního plánu a havarijního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

## **Požadavky na systém zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy na dráze celostátní a dráze regionální**

### **1. Požadavky na systémy zajišťování bezpečnosti**

Provozovatel dráhy a dopravce vede průběžně dokumentaci o všech důležitých částech systému zajišťujícího bezpečné provozování dráhy celostátní a regionální a drážní dopravy na těchto dráhách. Ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy nebo dopravce musí být stanoveno rozdělení povinností v rámci organizace ve vztahu k zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a stanoven způsob řízení v organizaci na různých úrovních, způsob zapojení zaměstnanců na všech úrovních řízení do systému zajišťování bezpečného provozování dráhy nebo drážní dopravy a způsob zajištění soustavného zlepšování systému bezpečnosti.

### **2. Systém zajišťování bezpečnosti provozování dráhy celostátní a regionální a drážní dopravy na těchto dráhách musí stanovovat :**

- a) bezpečnostní zásady a způsob jejich sdělování všem zaměstnancům,
- b) kvalitativní a kvantitativní cíle organizace v oblasti zachování a zvyšování bezpečnosti a plány a postupy pro dosažení těchto cílů,
- c) postupy zajišťující dodržování existujících, nových a změněných technických a provozních norem nebo jiných závazných podmínek stanovených :
  1. v technických specifikacích pro interoperabilitu,
  2. ve vnitrostátních právních předpisech,
  3. v jiných vnitřních předpisech provozovatele dráhy nebo dopravce, nebo
  4. v rozhodnutích úřadů státní správy,
- d) postupy pro zajištění souladu stavu zařízení s požadavky technických nebo provozních norem a jinými závaznými podmínkami po dobu životnosti zařízení a po dobu jeho provozu,
- e) postupy a metody posuzování rizika a zavádění opatření pro usměrňování rizika v případě, že změna provozních podmínek nebo materiály představují nová rizika pro dopravní cestu dráhy nebo provozování drážní dopravy,
- f) programy školení zaměstnanců a systémy, které zajišťují udržování kvalifikace zaměstnanců a odpovídající úroveň plnění úkolů,
- g) opatření zajišťující dostatečnou informovanost v rámci provozovatele dráhy nebo dopravce a podle potřeby mezi dopravci používajícími tutéž dopravní cestu dráhy,
- h) postupy a vzory pro dokumentování bezpečnostních informací a stanovení postupu pro kontrolu předávání nejdůležitějších bezpečnostních informací,
- i) postupy zajišťující, že jsou závažné nehody, nehody, ohrožení a jiné události ovlivňující bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy oznamovány, jsou zjišťovány jejich příčiny a jsou analyzovány, a že jsou přijímána nezbytná preventivní opatření,
- j) plány zásahu, varování a předávání informací v případě mimořádné situace, jež jsou dohodnuty s příslušnými orgány veřejné správy,
- k) ustanovení o provádění periodických vnitřních kontrol systému zajišťování bezpečnosti.



**Vzor****Žádost o vydání osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní<sup>1)</sup> nebo regionální<sup>1)</sup>**

Označení žadatele

Adresa drážního správního úřadu

1. Údaje o žadateli

Právnícká osoba<sup>1)</sup>

1.1. Název nebo obchodní firma:

1.2. Adresa sídla (u osoby se sídlem v ČR zapsaná v obchodním rejstříku):

1.3. Identifikační číslo (u osoby se sídlem v ČR):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy sídla zapsané v obchodním rejstříku<sup>1)</sup>:

1. Fyzická osoba<sup>1)</sup>

1.1. Jméno a příjmení nebo obchodní firma:

1.2. Adresa místa podnikání (u osoby se sídlem v ČR zapsaná v obchodním rejstříku):

1.3. Identifikační číslo (u osoby se sídlem v ČR):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy místa podnikání zapsané v obchodním rejstříku<sup>1)</sup>:

2. Označení provozované dráhy a její popis:

3. Označení úředního povolení, ke kterému se osvědčení vydává:

4. Popis vnitřní organizační struktury, systému řízení pro zajišťování provozování dráhy a zajišťování bezpečnosti provozování dráhy včetně zajištění povinností při vzniku mimořádné události :

5. Doklad o zaplacení správního poplatku:

6. Přílohy

6.1 Seznam pracovních činností zajišťovaných provozovatelem dráhy, pro které je vyžadována odborná způsobilost, a popis systému jejího zajištění

6.2. Seznam určených technických zařízení používaných při provozování dráhy včetně prohlášení o jejich provozování

6.3. Vnitřní předpisy pro provozování dráhy, o provozování určených technických zařízení, o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a o způsobu jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení.

Níže podepsaný tímto potvrzuje správnost údajů uvedených v této žádosti a jejích přílohách.

Místo:

Datum:

Jméno a příjmení oprávněné osoby:

Podpis:

---

<sup>1)</sup>Nehodící se neuvede

**Vzor osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy celostátní nebo regionální**

Označení drážního správního úřadu:

Číslo jednací:

Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy

Údaje o provozovateli dráhy:

1. Právnícká osoba<sup>1)</sup>

1.1. Název nebo obchodní firma:

1.2. Adresa sídla:

1.3. Identifikační číslo (IČ u osoby se sídlem v ČR):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy sídla zapsané v obchodním rejstříku:

1. Fyzická osoba<sup>1)</sup>

1.1. Jméno a příjmení nebo obchodní firma:

1.2. Adresa místa podnikání (u osoby se sídlem v ČR zapsaná v obchodním rejstříku):

1.3. Identifikační číslo (IČ u osoby se sídlem v ČR):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy místa podnikání zapsané v obchodním rejstříku:

2. Označení provozované dráhy:

3. Označení úředního povolení, ke kterému se osvědčení vydává:

4. Doba platnosti osvědčení:

5. Osvědčení potvrzuje, že provozovatel dráhy:

a) má vnitřní organizační strukturu a systém řízení pro zajišťování provozování dráhy a má vytvořen systém zajišťování bezpečnosti provozování dráhy,

b) vydal vnitřní předpisy pro provozování dráhy, o provozování určených technických zařízení, a o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a o způsobu jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení.

6. Datum vydání osvědčení:

7. Úřední kulaté razítko a podpis vedoucího drážního správního úřadu:

8. Příloha:

8.1. Popis vnitřní organizační struktury, systému řízení pro zajišťování provozování dráhy a zajišťování bezpečnosti provozování dráhy

8.2. Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy

---

<sup>1)</sup> Nehodící se neuvede

**Vzor evidenčního přehledu o mimořádných událostech za rok .....**

Provozovatel dráhy, dopravce :

**I. Údaje o závažných nehodách a nehodách**

1. Celkový a relativní počet <sup>1)</sup> závažných nehod a nehod v následujících druzích :
  - 1.1. srážky drážních vozidel, včetně srážek s překážkami, které se vyskytnou v průjezdném průřezu,
  - 1.2. vykolejení drážních vozidel,
  - 1.3. střetnutí drážních a silničních vozidel na úrovnových přejezdech, včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovnových přejezdech,
  - 1.4. případy, při kterých dojde k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví způsobeným pohybujícími se drážními vozidly,
  - 1.5. případy podle bodu 1.4. – sebevraždy,
  - 1.6. požáry drážních vozidel,
  - 1.7. ostatní.

*Poznámka :*

*Bude brána v úvahu pouze primární událost, a to i tehdy, když následky sekundární události budou vážnější (například požár, který vznikne po vykolejení).*

2. Celkový a relativní počet <sup>1)</sup> osob, které byly usmrceny nebo utrpěly těžkou újmou na zdraví, přičemž tyto osoby se rozdělují do následujících skupin:
  - 2.1. cestující (rovněž ve vztahu k celkovému počtu osobokilometrů),
  - 2.2. zaměstnanci provozovatele dráhy nebo dopravce včetně zaměstnanců dodavatelů,
  - 2.3. uživatelé úrovnových přejezdů,
  - 2.4. neoprávněné osoby vyskytující se v obvodu dráhy,
  - 2.5. ostatní.

**II. Údaje o ostatních mimořádných událostech**

1. Celkový a relativní počet <sup>1)</sup> lomů kolejnic, vybočení kolejí a selhání návěstních (zabezpečovacích) systémů,
2. Celkový a relativní počet <sup>1)</sup> jízd drážních vozidel za návěstidla, zakazující jízdu,
3. Celkový a relativní počet <sup>1)</sup> lomů kol a náprav na drážních vozidlech v provozu.

**III. Následky mimořádných událostí**

1. Celkové a relativní náklady <sup>1)</sup> všech mimořádných událostí uvedené v korunách, v nichž se zahrnují, jsou-li vyčísleny, následující náklady:
  - 1.1. náklady způsobené usmrcením a zraněním osoby (náhrady škody),
  - 1.2. náhrady za ztráty nebo škody na majetku cestujících, zaměstnanců provozovatelů drah nebo dopravců nebo třetích stran, včetně náhrad škod způsobených na životním prostředí,
  - 1.3. náklady uvedení do původního stavu nebo pořízení stejné nebo obdobné věci u poškozených vozidel a součástí dopravní cesty,

- 1.4. náhrady za zpoždění, narušení a přesměrování drážní dopravy, včetně dodatečných náhrad pro zaměstnance provozovatelů drah nebo dopravců a náhrad za snížení příjmů z předpokládaných výnosů.

*Poznámka :*

*Z uvedených nákladů se odečítají náhrady za odškodnění nebo kompenzace obdržené od třetích stran, jako jsou např. řidiči motorových vozidel účastníci se v dopravních nehodách na úrovních přejezdů. Náhrady obdržené formou vyplaceného pojistného plnění v rámci pojistných smluv uzavřených dopravci nebo provozovateli drah se neodečítají.*

2. Celkový a relativní počet<sup>1)</sup> pracovních hodin zaměstnanců provozovatele dráhy, dopravce nebo jejich dodavatelů, neodpracovaných pro překážky v práci jako následek mimořádných událostí, vzniklých ve sledovaném období.

IV. Ukazatele týkající se technické bezpečnosti dráhy a jejího provozování

1. Procento tratí s provozovaným automatickým vlakovým zabezpečovacím zařízením (ETCS, LVZ) a procento vlakových kilometrů realizovaných při použití těchto systémů.
2. Počet úrovních přejezdů (celkový počet a počet na kilometr tratí). Procento přejezdů s přejezdovým zabezpečovacím zařízením ovládaným automaticky jízdou vlaku nebo obsluhou včetně mechanického přejezdového zabezpečovacího zařízení.

V. Ukazatele týkající se zajištění bezpečnosti

Počty vnitřních kontrol provedených provozovatelem dráhy nebo dopravcem podle dokumentace systému zajišťování bezpečnosti. Celkový počet provedených vnitřních kontrol a počet vyjádřený jako procentní podíl z předepsaných nebo plánovaných kontrol.

<sup>1)</sup> relativní počet v jednotlivých položkách se zjistí jako podíl celkové hodnoty v položce a hodnoty vlakových (provozních) kilometrů na dráze celkem za sledované období.

**Vzor****Žádost o vydání osvědčení dopravce na dráze celostátní nebo regionální**

Označení žadatele

Adresa drážního správního úřadu

1. Údaje o žadateli

Právnícká osoba<sup>1)</sup>

1.1. Název nebo obchodní firma:

1.2. Adresa sídla (u osoby se sídlem v ČR uvedená v obchodním rejstříku):

1.3. Identifikační číslo (u osoby se sídlem v ČR):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy sídla zapsané v obchodním rejstříku<sup>1)</sup>:

1. Fyzická osoba<sup>1)</sup>

1.1. Jméno a příjmení nebo obchodní firma:

1.2. Adresa místa podnikání (u osoby se sídlem v ČR zapsaná v obchodním rejstříku):

1.3. Identifikační číslo (u osoby se sídlem v ČR):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy místa podnikání zapsané v obchodním rejstříku<sup>1)</sup>:

2. Označení dráhy nebo její části, na které bude provozována drážní doprava:

3. Označení licence, ke které se osvědčení vydává:

4. Popis vnitřní organizační struktury, systému řízení pro zajišťování provozování drážní dopravy a zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy včetně zajištění povinností při vzniku mimořádné události<sup>1)</sup> (neuvádí se, je-li dopravce držitelem osvědčení dopravce, uděleného úřadem jiného členského státu Evropských společenství):

5. Ověřený opis osvědčení dopravce, uděleného úřadem jiného členského státu Evropských společenství, pokud je dopravce držitelem tohoto osvědčení<sup>1)</sup>:

6. Doklad o zaplacení správního poplatku:

7. Přílohy

7.1. seznam pracovních činností zajišťovaných dopravcem, pro které je vyžadována odborná způsobilost a popis systému jejího zajištění,

7.2. seznam určených technických zařízení používaných při provozování drážní dopravy včetně prohlášení o jejich provozování,

7.3. seznam typů hnacích a tažených drážních vozidel a jejich počty včetně seznamu dokladů o schválení o jejich technické způsobilosti,

7.4. vnitřní předpisy pro provozování drážní dopravy, o provozování drážních vozidel, o provozování určených technických zařízení, o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a o způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení,

7.5. návrh druhu drážní dopravy a rozsahu služeb, které budou provozovány.

Níže podepsaný tímto potvrzuje správnost údajů uvedených v této žádosti a jejich přílohách.

Místo:

Datum:

Jméno a příjmení oprávněné osoby:

Podpis:

<sup>1)</sup> Nehodící se neuvede

**Vzor osvědčení dopravce na dráze celostátní nebo regionální**

Označení drážního správního úřadu:

Číslo jednací:

Osvědčení dopravce na dráze celostátní<sup>1)</sup> a regionální<sup>1)</sup>

Údaje o dopravci:

1. Právnícká osoba<sup>1)</sup>

1.1. Název nebo obchodní firma:

1.2. Adresa sídla (u osoby se sídlem v ČR zapsaná v obchodním rejstříku):

1.3. Identifikační číslo (IČ u osoby se sídlem v ČR):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy sídla zapsané v obchodním rejstříku<sup>1)</sup>:

1. Fyzická osoba<sup>1)</sup>

1.1. Jméno a příjmení nebo obchodní firma:

1.2. Adresa místa podnikání (u osoby se sídlem v ČR zapsaná v obchodním rejstříku):

1.3. Identifikační číslo (IČ u osoby se sídlem v ČR):

1.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy místa podnikání zapsané v obchodním rejstříku<sup>1)</sup>:

2. Označení dráhy nebo její části, na které je provozována drážní doprava:

3. Označení licence, ke které se osvědčení vydává:

4. Druh provozované drážní dopravy a rozsah poskytovaných služeb:

5. Doba platnosti osvědčení:

6. Osvědčení potvrzuje, že dopravce :

Část A<sup>1)</sup>

6.1. má vnitřní organizační strukturu a systém řízení pro zajištění drážní dopravy a má vytvořen systém zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy,

Část B

6.2. splňuje podmínky odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy,

6.3. splňuje podmínky stanovené právními předpisy pro provozování drážních vozidel a určených technických zařízení,

6.4. vydal vnitřní předpisy pro provozování drážní dopravy, o provozování drážních vozidel, o provozování určených technických zařízení, o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a o způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení.

7. Datum vydání osvědčení:

8. Úřední kulaté razítko a podpis vedoucího drážního správního úřadu:

9. Příloha:

9.1. Popis vnitřní organizační struktury, systému řízení pro zajišťování provozování drážní dopravy a zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy nebo kopie osvědčení dopravce, vydaného v jiném členském státu EU

9.2. Seznam vnitřních předpisů dopravce

9.3. Seznam typů provozovaných drážních vozidel a jejich počty

<sup>1)</sup>Nehodící se neuvede

## Vzor zprávy o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události

### 1. Souhrn

*Souhrn obsahuje stručný popis mimořádné události, včetně údaje o čase a místě, kde k ní došlo, určení následků a zjištěných příčin mimořádné události. V souhrnu se uvedou hlavní doporučení a jejich adresáti.*

### 2. Údaje týkající se mimořádné události

#### 2.1. Mimořádná událost

- 2.1.1. datum, přesný čas a místo mimořádné události,
- 2.1.2. popis mimořádné události a místa nehody, včetně činnosti integrovaného záchranného systému a záchranné služby,
- 2.1.3. rozhodnutí zahájit zjišťování příčin a okolností vzniku, sestava týmu odborně způsobilých osob a způsob vedení zjišťování příčin a okolností vzniku.

#### 2.2. Okolnosti mimořádné události

- 2.2.1. zúčastnění zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce, osoby ve smluvním poměru a další zúčastnění a svědci,
- 2.2.2. vlaky a jejich řazení, včetně registračních čísel jednotlivých drážních vozidel,
- 2.2.3. popis součástí dopravní cesty dráhy, zabezpečovacího systému (tj. zejména stav kolejí, výhybek, stavědel, návěstidel a vlakového zabezpečovacího zařízení),
- 2.2.4. použití komunikačních prostředků,
- 2.2.5. práce prováděné na místě mimořádné události a v její blízkosti,
- 2.2.6. aktivace plánu pro případ mimořádné události na dráze a sled událostí,
- 2.2.7. aktivace plánu integrovaného záchranného systému policie a zdravotnické záchranné služby a sled událostí.

#### 2.3. Úmrtí, zranění a materiální škody

- 2.3.1. u cestujících a třetích osob, zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce, včetně osob ve smluvním poměru,
- 2.3.2. na přepravovaných věcech, zavazadlech a jiném majetku,
- 2.3.3. na drážních vozidlech, součástech dopravní cesty a na životním prostředí.

#### 2.4. Vnější okolnosti

- 2.4.1. povětrnostní podmínky a geografické údaje.

### 3. Záznam o podaných vysvětleních

#### 3.1. Souhrn podaných vysvětlení (podléhá ochraně identity osob) a o odborném zjišťování příčin vzniku mimořádné události

- 3.1.1. zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce, včetně osob ve smluvním poměru,
- 3.1.2. jiné osoby.

#### 3.2. Systém zajišťování bezpečnosti

- 3.2.1. rámcová organizace a způsob, jakým jsou udílány a prováděny pokyny,
- 3.2.2. požadavky na zaměstnance provozovatele dráhy a dopravce a jejich prosazování,
- 3.2.3. postupy vnitřní kontroly bezpečnosti a jejich výsledky,
- 3.2.4. rozhraní mezi různými zúčastněnými subjekty a součástmi dopravní cesty.

#### 3.3. Právní a jiná úprava

- 3.3.1. příslušné komunitární a vnitrostátní právní předpisy,
- 3.3.2. jiné předpisy, např. provozní řád, pracovní řád, předpisy pro údržbu, platné

technické normy a další vnitřní předpisy.

- 3.4. Činnost drážních vozidel a technických zařízení
    - 3.4.1. systém řízení, signalizace a zabezpečení, včetně zařízení pro automatické zaznamenávání dat,
    - 3.4.2. součásti dráhy,
    - 3.4.2. komunikační prostředky,
    - 3.4.3. drážní vozidla, včetně zařízení pro automatické zaznamenávání dat.
  - 3.5. Dokumentace o provozním systému
    - 3.5.1. opatření učiněná zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce, pokud jde o řízení signalizací a zabezpečení dopravy,
    - 3.5.2. výměna verbálních hlášení v souvislosti s mimořádnou událostí, včetně dokladů ze záznamového zařízení,
    - 3.5.3. opatření přijatá k ochraně a zabezpečení místa mimořádné události.
  - 3.6. Pracovní, zdravotní a provozní podmínky
    - 3.6.1. pracovní doba zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce, kteří byli účastníky události,
    - 3.6.2. zdravotní stav a osobní situace, které měly vliv na mimořádnou událost, včetně fyzického nebo psychického stresu,
    - 3.6.3. uspořádání vybavení řídicího pracoviště nebo vozidla, které má vliv na jeho ovládání a užívání.
  - 3.7. Předchozí mimořádné události podobného charakteru.
4. **Analýza a závěry**
- 4.1. Konečný popis mimořádné události
    - 4.1.1. konečný popis mimořádné události na základě zjištěných skutečností v bodě 3.
  - 4.2. Rozbor
    - 4.2.1. zhodnocení zjištěných skutečností podle bodu 3 a uvedení závěrů o příčině mimořádné události a činnosti záchranných služeb.
  - 4.3. Závěry
    - 4.3.1. bezprostřední příčiny mimořádné události, včetně faktorů, které k ní přispěly a které souvisely s jednáním zúčastněných osob nebo se stavem drážních vozidel nebo technických zařízení,
    - 4.3.2. zásadní příčiny související s kvalifikací, postupy a údržbou,
    - 4.3.3. příčiny, které jsou způsobeny předpisovým rámcem a v používání systému zajišťování bezpečnosti.
  - 4.4. Doplnující zjištění
    - 4.4.1. nedostatky a opomenutí zjištěné během zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události, které však nejsou významné pro závěry o příčinách.
5. **Přijatá opatření**
- 5.1. Seznam opatření, která byla v důsledku mimořádné události již učiněna nebo přijata.
6. **Bezpečnostní doporučení**
- Bezpečnostní doporučení jsou určena Drážnímu úřadu a pokud to vyžaduje povaha doporučení i jiným úřadům nebo osobám.



## 377

## VYHLÁŠKA

ze dne 17. července 2006,

**kteřou se mění vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 77/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb. a zákona č. 181/2006 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 3a odst. 1 a § 49d odst. 1 zákona:

## Čl. I

Vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, se mění takto:

1. Poznámka pod čarou č. 1 zní:

„<sup>1)</sup> Směrnice 2001/16/ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 19. března 2001 o interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému.  
Směrnice 96/48/ES Rady ze dne 23. července 1996 o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému.  
Směrnice 2004/50/ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 29. dubna 2004, kterou se mění směrnice Rady 96/48/ES o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES o interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému.“

2. V § 3 odst. 1 se za písmeno b) vkládá nové písmeno c), které zní:

„c) speciální vozidla, konstruovaná pro údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí,“.

Dosavadní písmena c) a d) se označují jako písmena d) a e).

3. V § 3 odst. 2 písm. b) se slova „ , přičemž se

bere ohled na místní, regionální nebo dálkové užívání vozidel“ zrušují.

4. V § 6 odst. 1 písm. b) se na konci bodu 2 čárka nahrazuje tečkou a písmeno c) se zrušuje.

5. V § 6 odst. 2 se slovo „vysokorychlostního“ zrušuje.

6. V § 7 se odstavec 3 zrušuje.

7. V § 17 se za odstavec 9 vkládá nový odstavec 10, který zní:

„(10) Vlaky se vybavují záznamovým zařízením. Požadavky na harmonizaci údajů získávaných pomocí tohoto zařízení a zpracování informací z tohoto zařízení stanoví příslušné technické specifikace interoperability.“.

Dosavadní odstavce 10 a 11 se označují jako odstavce 11 a 12.

8. V § 21 se odstavce 1, 2 a 5 zrušují.

Dosavadní odstavce 3 a 4 se označují jako odstavce 1 a 2 a dosavadní odstavec 6 se označuje jako odstavec 3.

9. V § 21 odst. 1 se druhá věta zrušuje.

10. V § 21 odst. 3 písm. a) se za slova „Dražním úřadem“ vkládají slova „na žádost vlastníka vozidla“.

11. V § 22 odst. 3 se slova „odst. 6“ nahrazují slovy „odst. 3“.

12. V příloze se část první zrušuje.

13. V části druhé přílohy se zrušují slova „Část druhá“ a položka „4. TSI subsystému řízení a zabezpečení“ se nahrazuje položkou, která zní:

## **„4. TSI subsystému řízení a zabezpečení evropského vysokorychlostního a konvenčního železničního systému**

### **4.1. Vlastnosti ERTMS**

#### 4.1.1. Popis parametru

Jednotný subsystém "Řízení a zabezpečení" (ERTMS – European rail traffic management system, Evropský systém řízení železniční dopravy) zahrnuje dva prvky:

4.1.1.1. prvek řízení a zabezpečení (ERTMS/ETCS – European rail traffic management system/European train control system, Evropský systém řízení železniční dopravy /Evropský vlakový zabezpečovací systém), který se vztahuje jak na vlakové, tak na traťové subsystémy,

4.1.1.2. prvek komunikační (ERTMS/GSM-R – Global System of Mobile Communications – Rail, Globální systém pro mobilní komunikaci – železniční aplikace), který zahrnuje jak pozemní, tak vlakové zařízení a je založen na normě ETSI GSM fáze 2+ pro veřejnou síť standardu GSM včetně přenosu dat GPRS (Global Packet Radio Services), rozšířené na zvláštní využití v železniční dopravě.

#### 4.1.2. Požadované vlastnosti ERTMS/ETCS:

Základem subsystému "Řízení a zabezpečení" je soubor specifikací uvedených v následující tabulce. Je-li to považováno za nezbytné, mohou být tyto specifikace revidovány a rozšířeny v souladu s postupem pro revize podle směrnic 96/48/ES a 2001/16/ES. Při takové revizi se vezme v úvahu stanovisko vyjádřené v postupu pro řízení změn ERTMS, přičemž musí být zohledněna skutečnost, že pro specifikace ERTMS je nezbytná fáze konsolidace, která je založena na použití systému na zkušebních tratích a při prvních zavedeních do provozu.

Tabulka obsahuje definice a vlastnosti, které mají být dodrženy u základních parametrů subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského vysokorychlostního železničního systému podle směrnice 96/48/ES a systémů třídy A (ERTMS) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému podle přílohy II směrnice 2001/16/ES.

Všechny specifikace uvedené v této tabulce jsou závazné, nejsou-li výslovně označeny jako „informativní“.

## 4.2. Globální požadavky

Uvedené odkazy na odstavce TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“ platí pouze pro TSI „Řízení a zabezpečení“ vysokorychlostního železničního systému.

Odkaz na odstavec TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
4.1.1	ETCS FRS		UIC ETCS FRS verze 4.29 EEIG 99E5362 verze 2.00	
4.1.1	GSM-R FRS		EIRENE FRS verze 6.0	
3.2.1	Zajištění bezpečnosti	Informativní dokumentace: EN 50128, březen 2001		EN 50126, září 1999 EN 50129, únor 2003
	RAMS			
3.2.1	Požadavky na bezpečnost			
4.1.1		Informativní dokumentace: UNISIG SUBSET -077-V222 UNISIG SUBSET -078-V222 UNISIG SUBSET -079-V222 (2 části) UNISIG SUBSET -080-V222 (2 části) UNISIG SUBSET -081-V222 (2 části) UNISIG SUBSET -088-V222 (6 částí)	UNISIG SUBSET-091-V222	EN 50129, únor 2003
3.2.2e	Požadavky na spolehlivost a dostupnost	Jako výchozí zdroj informací se použije dokument ERTMS/96s1266 (kapitola RAM). Informativní dokumentace: EEIG 02S1266- verze 6	Vyhrazeny	EN 50126, září 1999
3.2b	Jakost údržby	Postupy pro posuzování jakosti údržby zařízení řídicího a zabezpečovacího subsystému.	Vyhrazeny	EN 29000 a EN 29001

Odkaz na odstavec TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
3.2.5.1.1 4.2.1.2d	Fyzikální podmínky prostředí	Minimální požadavky na teplotu, vlhkost, bezpečnost při nárazu, chvění atd., které musí zařízení řídicího a zabezpečovacího subsystému splňovat pro provoz na vysokorychlostní železniční síti. Informativní dokumentace: EEIG 97S0665 - verze 5, EN 50125-3, říjen 2003	Vyhrazeny	EN 50125-1, září 1999 a EN 50155, srpen 2001
3.2.5.1.2 4.2.1.2d	Elektromagnetická kompatibilita	Jako zdrojový materiál se použije dokument ERTMS/97s0665. Pro účely elektromagnetické kompatibility nepodléhají kmitočtová pásma pro cílený přenos (systémy „Eurobalise“, „Euroloop“ a GSM-R) specifikacím uvedeným v tomto indexu. Specifické požadavky pro vzduchovou mezeru systému „Eurobalise“ jsou uvedeny pod indexem 12a. Specifické požadavky pro vzduchovou mezeru systému „Euroloop“ jsou uvedeny pod indexem 12b. Specifické požadavky pro vzduchovou mezeru GSM-R jsou uvedeny pod indexem 12c.	Vyhrazeny	Pro vlakové zařízení: EN 50121-3-2, září 2000, tabulky 4 a 6 v ustanovení 7. Ustanovení 4, 5 a 6 jsou použitelná pro zkušební postupy. EN 50121-3-2, září 2000, tabulky 7, 8 a 9 v ustanovení 8. Ustanovení 4, 5 a 6 jsou použitelná pro zkušební postupy. Pro traťové zařízení: EN 50121-4, září 2000, ustanovení 5. EN 50121-4, září 2000, ustanovení 6.
3.2.5.1.2b 4.2.1.2f	Charakteristiky odolnosti systému detekce vlaků	Měly by zajistit, že systémy detekce vlaků nebudou rušeny trakčním proudem. Zdrojový materiál pro evropskou specifikaci je obsažen ve zprávě k TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“.	Vyhrazeny	(vyhrazeny)

## 4.3. Funkce subsystému „Řízení a zabezpečení“

Odkaz na odstavce TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
	Zajištění logiky návěštního opakovače, logiky vlakového zabezpečovacího zařízení a příslušných funkcí			
4.1.1	Normální provoz.	Informativní dokumentace: UNISIG SUBSET-050-V200 UNISIG SUBSET-076-0-V222 UNISIG SUBSET -076-2-V221 UNISIG SUBSET -076-3-V221 UNISIG SUBSET -076-4-1-V100 UNISIG SUBSET -076-4-2-V100 UNISIG SUBSET -076-5-3-V220 UNISIG SUBSET -076-5-4-V221 UNISIG SUBSET -076-6-1-V100 UNISIG SUBSET -076-6-4-V100 UNISIG SUBSET -076-6-5-V100	UNISIG SUBSET-026-V222 UNISIG SUBSET-043-V200 UNISIG SUBSET-046-V200 UNISIG SUBSET-047-V200 UNISIG SUBSET-054-V200 UNISIG SUBSET-055-V222 UNISIG SUBSET-076-5-1-V221 UNISIG SUBSET -076-5-2-V221 UNISIG SUBSET -076-6-3-V100 UNISIG SUBSET -076-7-V100 UNISIG SUBSET -094-0-V100	

Odkaz na odstavec TSI subsystému "Řízení a zabezpečení"	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
4.1.1	Nouzový provoz	Požadavky na reakce systému v případě poruch a výpadků. Jako zdrojový materiál pro evropskou specifikaci se použije dokument ERTMS/97E832.	UNISIG SUBSET-026-V222	
4.1.1 4.1.2.2	Správa modulů STM	Funkční a fyzikální požadavky na rozhraní modulů STM a systémů třídy A. Je třeba uvést kompatibilitu KER. Informativní dokumentace: UNISIG SUBSET-059-V200	UNISIG SUBSET-035-V211 UNISIG SUBSET-026-V222 UNISIG SUBSET-056-V220 UNISIG SUBSET-057-V220 UNISIG SUBSET-058-V211	

Odkaz na odstavec TSI subsystému "Řízení a zabezpečení"	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
4.1.1	Funkční požadavky na rozhraní člověk – stroj	<p>Specifikace funkce pro komunikaci mezi strojevodoucími a vlakovým zařízením. Strojvedoucí získává z obrazovky informace nezbytné pro jízdu, např. údaje návěštného opakovače nebo varování před automatickým zásahem. Patří sem též vstupní funkce, např. pro vlastnosti vlaku a pro manuální potlačení automatiky, které jsou vyžadovány pro účely interoperabilního subsystému. K nim patří také zobrazování textových zpráv.</p> <p>Údaje návěštného opakovače definují minimální rozsah parametrů, které jsou k dispozici v kabině, a společně se týkají veškerých okolností, jež se mohou vyskytnout na tratích evropské vysokorychlostní železniční sítě, a tvoří tedy systém společný pro všechny tratě. Takovými parametry jsou například povolená rychlost, cílová rychlost a vzdálenost cíle, které tvoří základ návěštného opakovače a vlakového zabezpečovacího zařízení (ATP).</p> <p>Informativní dokumentace: CENELEC WGA9D V21.DOC 12/04/2000, CENELEC WGA9D V05.DOC 27/03/2000, CENELEC WGA9D V11.DOC 12/04/2000, CENELEC WGA9D V06.DOC 12/01/2000, CENELEC WGA9D V08NS.DOC 27/03/2000 a CENELEC WGA9D V04.DOC 27/03/2000</p>	<p>UNISIG SUBSET-033-V200 UNISIG SUBSET-026-V222 UNISIG SUBSET-035-V211</p>	
4.1.1	Požadavky na měření vzdálenosti (odometrii)	<p>Požadavky na funkce subsystému pro měření vzdálenosti potřebné pro pokrytí rozsahu výkonů očekávaných od zařízení s rozhraním třídy A. Přesnost umístění závisí na měření vzdálenosti a vzdálenostech mezi balízkami. Požadavky na měření rychlosti a vzdálenosti u interoperabilních vlaků souvisí s indexem 6, moduly STM.</p>	<p>UNISIG SUBSET-041-V200</p>	

Odkaz na odstavec TSI subsystému "Řízení a zabezpečení"	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
4.1.1	Požadavky na palubní záznam provozních dat	Požadavky na výběr datových parametrů, pravidelnost, přesnost a zkoušky konzistence za účelem kontroly správné jízdy vlaku a chování bezpečnostních systémů s cílem splnit právní předpisy všech členských států.	UNISIG SUBSET-026-V222 UNISIG SUBSET-027-V200	
4.1.1	Požadavky na systém kontroly bdělosti (systém „mrtvého muže“)	<p>Taková definice funkce pro kontrolu bdělosti, aby vlak mohl být přijatelným způsobem provozován na evropských železničních sítích.</p> <p>Kontrola bdělosti zajišťuje, že strojvedoucí věnuje jždě (a tedy i zabezpečovacímu zařízení) dostatečnou pozornost. Je-li použit časový spínač, může být vynulován jinou činností strojvedoucího, např. bude-li pracovat s ovládacími prvky vlaku, ovládáním trakce, brzdami nebo pokud potvrdí kabinovou výstrahu. V rámci této funkce může být od strojvedoucího požadována aktivní obsluha mobilní části zabezpečovacího zařízení (funkce „mrtvého muže“). Funkčnost vyžadovanou kontrolou bdělosti je možné měnit v závislosti na stavu vlakového zabezpečovacího zařízení (ATP) a kabinových výstražných systémů.</p> <p>Kontrola bdělosti, vlakové zabezpečovací zařízení (ATP) a kabinové výstražné systémy jsou bezpečnostními systémy v tom smyslu, že pomáhají strojvedoucímu a zajišťují ochranu vlaku při selhání lidského faktoru. Všechny tyto systémy ovlivňují úroveň bezpečnosti a jsou na sobě vzájemně závislé v tom smyslu, že přítomnost nebo absence jednoho z nich může ovlivnit funkčnost obou zbylých systémů. Řešení bezpečnostních otázek je možné usnadnit zahrnutím těchto systémů do subsystému „Řízení a zabezpečení“.</p> <p>Základem evropské specifikace je dokument UIC 641.</p>	Výhrazeny	



Odkaz na odstavce TSI subsystému "Řízení a zabezpečení"	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
4.1.1 4.2.1.2c	Rádio	Definice rádiového systému pro hlasovou a datovou komunikaci směrem k vlakům i z vlaků.	EIRENE SRS verze 14 Požadavky na zkoušky budou zahrnuty v další verzi této TSI.	

#### 4.4. Rozhraní mezi palubním a traťovým zařízením

Odkaz na odstavce TSI subsystému "Řízení a zabezpečení"	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
3.2.5.1.2 4.1.2.1	Rozhraní pro přenos dat mezi vlakem a trati  Balíže	Technická kompatibilita s některými systémy třídy B vyžaduje přepínací funkci, která je definována v evropských specifikacích. Z hlediska elektromagnetické kompatibility se toto považuje za přijatelné.	UNISIG SUBSET-036-V221 UNISIG SUBSET-085-V212	ETSI EN 300330-1, VI. 3.1 (červen 2001), až po ustanovení 7.2 včetně <sup>3)</sup> .
3.2.5.1.2 4.1.2.1	Smyčka	Informativní dokumentace: UNISIG SUBSET-050-V200	UNISIG SUBSET-043-V200 UNISIG SUBSET-044-V200 UNISIG SUBSET-045-V200 Požadavky na zkoušky budou zahrnuty v další verzi této TSI.	

Odkaz na odstavec TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
3.2.5.1.2 4.1.2.1	Rádio		EIRENE SRS verze 14	

#### 4.5. Palubní rozhraní mezi prvky interoperability subsystému „Řízení a zabezpečení“

Odkaz na odstavec TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
	Palubní rozhraní pro datovou komunikaci	Datová rozhraní mezi zařízeními subsystému „Řízení a zabezpečení“ podporujícími funkce návěštního opakováče a vlakového zabezpečovacího zařízení a mezi těmito funkcemi a vlakeni.		
4.1.2.2	ERTMS/ETCS Euroradio		UNISIG SUBSET-026-V222 UNISIG SUBSET-034-V200 UNISIG SUBSET-047-V200 UNISIG SUBSET-037-V225 UNISIG SUBSET-093-V226 UNISIG SUBSET-048-V200 UNISIG SUBSET-092-1-V225 UNISIG SUBSET-092-2-V225	
4.1.2.2	GSM-R	Informativní dokumentace: O-2475 V1.0	A11T6001.12	

Odkaz na odstavec TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
4.1.2.2	Palubní datové rozhraní pro analýzu provozních dat zaznamenaných ve vozidle	Komunikační rozhraní, společné pro celou vysokorychlostní železniční síť, k analyzátoru dat uložených v řídicích a zabezpečovacích systémech za účelem zajištění čitelnosti těchto dat pro všechny zúčastněné strany.	UNISIG SUBSET-027-V200	
4.1.2.2	Rozhraní pro odometrii	Základem evropské specifikace je dokument ERTMS/97e267. Specifikace nebude zpočátku k dispozici.	Výhrazeny	

#### 4.6. Traťová rozhraní mezi prvky interoperability subsystému „Řízení a zabezpečení“

Odkaz na odstavec TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
4.1.2.3	Traťová rozhraní pro datovou komunikaci mezi: ERTMS/ETCS Euroradio		UNISIG SUBSET-049-V200 UNISIG SUBSET-026-V222 UNISIG SUBSET-037-V225 UNISIG SUBSET-092-1-V225 UNISIG SUBSET-092-2-V225 UNISIG SUBSET-093-V226	

Odkaz na odstavec TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
4.1.2.3	GSM-R	Informativní dokumentace: O-2475 V1.0	A11T6001.12	
4.1.2.3	systemy „Euroballise“ a LEU		UNISIG SUBSET-036-V221 UNISIG SUBSET-085-V212	
4.1.2.3	systemy „Euroloop“ a LEU		UNISIG SUBSET-045-V200	
4.1.2.3	ERTMS/ETCS a ERTMS/ETCS (předávka RBC-RBC)		UNISIG SUBSET-039-V200	
4.2.4	Správa klíčů		UNISIG SUBSET-038-V200	

#### 4.7. Kompatibilita (nikoli elektromagnetická) mezi vlaky a kolejovými obvody

##### 4.7.1. Datová rozhraní mezi subsystémem „Řízení a zabezpečení“ a kolejovými vozidly

Odkaz na odstavec TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
4.2.1.2b	Kompatibilita vlastností kolejových vozidel se systémy detekce vlaků	Specifikace, kterou se musí kolejová vozidla řídit, aby se umožnil správný provoz systémů detekce vlaků. Zohledňuje se např. indukčnost u beznápravových dvojkolí a minimální hmotnosti na nápravu.	Vyhrazeny	
4.2.1.2e	Rozhraní vlaků	Pro pokrytí veškerých dat relevantních pro interoperabilitu, k jejichž výměně může dojít mezi vlakem a řidičem a zabezpečovacím zařízením.	UNISIG SUBSET-034-V200	

## 4.8. Výkonnost subsystému „Řízení a zabezpečení“

Odkaz na odstavec TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
4.1.1 4.3	Požadovaná výkonnost	Specifikace výkonnosti sítě vysokorychlostní železniční dopravy jsou uvedeny v přílohách I a IV směrnice 96/48/ES.	UNISIG SUBSET-041-V200	

## 4.9. Požadavky na ověřování

Odkaz na odstavec TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“	Téma <sup>1)</sup>	Obsah <sup>2)</sup>	Evropské specifikace definující základní parametry	Ostatní evropské specifikace
6.2	Požadavky na integraci palubního zařízení	Postačují k zajištění správné spolupráce palubního zařízení se zařízením traťovým (ověření subsystému s ohledem na možnosti uvedené v registru kolejových vozidel). Po instalaci palubního řídicího a zabezpečovacího zařízení je třeba provést praktické zkoušky. Zvláštní pozornost je nutno věnovat elektromagnetické kompatibilitě mezi subsystémem „Řízení a zabezpečení“ a „Kolejová vozidla“.	UNISIG SUBSET (vyhrazeny)	
6.2	Požadavky na integraci traťového zařízení	Postačují k zajištění správné spolupráce traťového zařízení se zařízením palubním (ověření subsystému s ohledem na možnosti uvedené v registru infrastruktury).	UNISIG SUBSET (vyhrazeny)	
Tabulka 6.1 Tabulka 6.2	Požadavky na instalaci	Pravidla platná při instalaci palubní, resp. traťové části subsystému „Řízení a zabezpečení“.	UNISIG SUBSET-040-V200	
	Slovník termínů a zkratk		UNISIG SUBSET-023-V200	

**Poznámky:**

- <sup>1)</sup> V tomto sloupci je uvedeno téma odstavce v TSI, na který se odkazuje v druhém sloupci.
- <sup>2)</sup> Popis záměru normy nezbytné pro podporu TSI.
- <sup>3)</sup> Příslušné kmitočtové rozsahy pro up-link a tele-powering jsou definovány ve specifikaci UNISIG SUBSET-036-V221.<sup>4)</sup>

14. V příloze se část třetí zrušuje.

Čl. II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. srpna 2006.

Ministr:

Ing. Šimonovský v. r.



ISSN 1211-1244

**Vydává a tiskne:** Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 287, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemně objednávký předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, fax: 519 321 417, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2006 činí 3000,- Kč, druhá záloha činí 3000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné – 516 205 176, 519 305 176, 516 205 174, 519 205 174, objednávký jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 207, 519 305 207, objednávký-knihkupci – 516 205 161, 519 305 161, faxové objednávký – 519 321 417, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Benešov:** Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 432 244; **Hradec Králové:** TECHNOR, Wonkova 432; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihárství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice:** Jaroslav Tvrdlík, Lidická 69, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Most:** Knihkupectví „U Knihomila“, Ing. Romana Koptková, Moskevská 1999; **Olomouc:** ANAG, spol. s r. o., Denisova č. 2, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3, Knihkupectví SEVT, a. s., Ostružnická 10; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Denisova 1; **Otrokovice:** Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** TYPOS, a. s. Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5, Vydavatelství a naklad. Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 1:** Dům učebnic a knih Černá Labuť, Na Poříčí 25, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41; **Praha 2:** ANAG, spol. s r. o., nám. Míru 9 (Národní dům), SEVT a. s., Slezská 126/6; **Praha 4:** SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; **Praha 7:** MONITOR CZ, s. r. o., V háji 6, tel.: 272 735 797; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60, Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Sokolovská 35, tel.: 224 813 548; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po – pá 7 – 12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@abonent.cz; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190; **Prerov:** Odborné knihkupectví, Bartoškova 9, Jana Honková – YAHO – i – centrum, Komenského 38; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel.: 352 303 402; **Šumperk:** Knihkupectví D & G, Hlavní tř. 23; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplice:** Knihkupectví L & N, Masarykova 15; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, Karton, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírky zákonů včetně dopravy zdarma, tel.+fax: 475 501 773, www.kartoon.cz, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Zatec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76, Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírky, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyslé v době od zaevizování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. číslech 516 205 207, 519 305 207. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.