

Sbírka zákonů republiky Československé

Částka 14.

Vydána dne 8. dubna 1950.

Cena Kčs 1.—.

O B S A H:

34. Nařízení o zeizování silničních motorových vozidel, používaných pro živnostenskou dopravu.

34.

Nařízení ministra dopravy ze dne 27. března 1950

o zeizování silničních motorových vozidel, používaných pro živnostenskou dopravu.

Ministr dopravy nařizuje podle § 41 odst. 4 zákona č. 241/1948 Sb., o prvním pětiletém hospodářském plánu rozvoje Československé republiky (zákona o pětiletém plánu):

§ 1.

(1) Aby bylo zajištěno plnění úkolů pětiletého plánu, mohou být autobusy, autokary, osobní i nákladní automobily, používané pro živnostenskou dopravu osob nebo nákladů (dále jen „vozidla“), zeizovány (dobrovolně i v nucených dražbách) jen s předchozím souhlasem okresního národního výboru, příslušného podle stanoviště vozidla. Toto ustanovení se nevztahuje na vozidla Československé automobilové dopravy, národního podniku, a komunálních podniků.

(2) V žádosti o souhlas k zeizení uvede vlastník vozidla jeho stručný popis, poznávací značku a místo, kde je možno vozidlo shlédnouti.

§ 2.

(1) Udělí-li okresní národní výbor souhlas k zeizení vozidla, určí zpravidla toho, kdo je oprávněn vozidlo nabýti; jinému nesmí pak být vozidlo zeizeno.

(2) Při určování oprávněného nabyvatele je třeba dbáti o to, aby bylo postaráno o účelné a hospodárné využití vozidla. Jestliže vozidlo sloužilo převážně potřebám určitého hospodářského

odvětví, je třeba zavázati nabyvatele, že tyto potřeby bude uspokojovati alespoň v dosavadním rozsahu.

(3) Jako oprávněného nabyvatele určí okresní národní výbor především Československou automobilovou dopravu, národní podnik, nebo komunální podnik v obvodu příslušného okresu, který provozuje ten druh veřejné dopravy, pro nějž může být vozidlo používáno. Nemají-li tyto podniky zájem o vozidlo nebo neprohlásí-li závazně, že budou uspokojovati dopravní potřeby tak, jak je uvedeno v odstavci 2, určí se jako oprávněný jiný nabyvatel (státní správa, státní, národní, komunální nebo družstevní podnik).

§ 3.

Nemá-li státní správa nebo podniky uvedené v § 2 odst. 3 větě druhé o vozidlo zájem, může okresní národní výbor udělit souhlas k jeho zeizení, aniž určí oprávněného nabyvatele.

§ 4.

Kdo jedná proti ustanovením tohoto nařízení nebo je obchází, bude potrestán okresním národním výborem — nejde-li o čin trestný soudně — pokutou do 250.000 Kčs nebo trestem vězení (uzamčení) do 6 měsíců. Pro případ nedobytnosti se vyměří zároveň náhradní trest vězení (uzamčení) podle míry zavinění, nejvýše do 6 měsíců.

§ 5.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Zápotocký v. r.

Petr v. r.

