

Sbírka zákonů republiky Československé

Částka 17.

Vydána dne 5. května 1953.

Cena Kčs 3.50.

OBSAH:

(27.–30.) 27. Nařízení o ředitelských fondech v národních a komunálních podnicích průmyslových. — 28. Nařízení o ředitelských fondech v národních podnicích stavebních a montážních a v komunálních podnicích stavebních. — 29. Nařízení o ředitelských fondech na železnicích. — 30. Nařízení, jímž se mění a doplňuje vládní nařízení o organizaci silniční, letecké a vodní dopravy a cestovního ruchu.

27.**Vládní nařízení**

ze dne 7. dubna 1953

o ředitelských fondech v národních a komunálních podnicích průmyslových.

Vláda republiky Československé nařizuje se souhlasem presidenta republiky podle § 42 odst. 1 zákona č. 241/1948 Sb., o prvním pětiletém hospodářském plánu rozvoje Československé republiky (zákon o pětiletém plánu):

§ 1.

(1) K zvýšení iniciativy a odpovědnosti ředitelů (správců) národních a komunálních podniků průmyslových (dále jen „podniky“) a k podřízení hmotného zájmu zaměstnanců na plnění technickoprůmyslového a finančního plánu zřizuje se v těchto podnicích ředitelský fond (dále jen „fond“).

(2) Seznam komunálních podniků průmyslových, v nichž se zřizuje fond, vydá ministerstvo vnitra v dohodě s ministerstvem financí.

§ 2.

(1) Do fondu plyne podíl na plánovaném zisku, nebo jde-li o podnik, kde není zisk plánován nebo kde je plánována ztráta, podíl z plánované úspory, dozažené snížením vlastních nákladů výroby, v této výši:

- a) 5% v podnicích pro těžbu uhlí, rud a nafty a v podnicích pro výrobu železa, surové oceli a válcovaného materiálu;
- b) 2% v energetických podnicích, koksárnách, v podnicích pro těžbu rašeliny, ve vápenkách, cementárnách, cihelnách, kamenolomech, v podnicích pro výrobu ohnivzdorného zboží a těžbu keramických surovin, pro výrobu celulosy, ve sklářských hutích;
- c) 1½% v podnicích základní organické a anorganické chemie, v podnicích gumárenských, pro výrobu umělých vláken, pohonných látek a mazadel, v ostatních podnicích hutního průmyslu, v podnicích leteckého průmyslu, zbrojního průmyslu, automobilového průmyslu, zemědělského strojírenství, v podnicích pro stavbu lodí, pro výrobu obráběcích strojů, pro výrobu strojů a přístrojů, pro dopravní strojírenství, pro výrobu brusných prostředků, v podnicích pro výrobu stavební keramiky, isolačních výrobků, stavebních dílců a cementového zboží, v podnicích lesního průmyslu, pilařského průmyslu, u textilních podniků v tírňách, máčárnách, trhárnách a plstárnách, v koželužnách, v podnicích sklářských mimo sklářské hutě, v mrazárnách, v národním podniku Grafo-techna a v národních podnicích ministerstva zdravotnictví, zabývajících se výrobou antibiotik, sér a očkovacích látek;

d) 1% v podnicích pro zpracování umělých hmot, pro výrobu léčiv, barev a laků, v podnicích ministerstva těžkého strojírenství a ministerstva všeobecného strojírenství mimo podniky uvedené pod písm. c), v podnicích dřevozpracujících, papírenských, textilních mimo tírny, máčírny, trhární a plstárny, v podnicích kožedělných, v podnicích pro sběr šrotu a surovin, v podnicích potravinářského průmyslu mimo mrazírny, v průmyslových podnicích hlavní správy polygrafického a gramofonového průmyslu, vydavatelství a obchodu s knihami mimo národní podnik Grafotekna a v průmyslových podnicích ministerstva zdravotnictví mimo národní podniky, zabývající se výrobou antibiotik, sér a očkovacích látek.

(2) V případě, že podnik překročí plán zisku nebo plán snížení vlastních nákladů výroby, převádí se do fondu navíc podíl z úhrnného nadplánového zisku nebo z nadplánové úspory, dosažené snížením vlastních nákladů, a to ve výši 15% v podnicích uvedených v odstavci 1 písm. a), ve výši 40% v podnicích uvedených pod písm. b), ve výši 25% v podnicích uvedených pod písm. c) a ve výši 15% v podnicích uvedených pod písm. d).

(3) Fond obdrží také odměnu z nadplánových odvodů vlastních oběžných prostředků (obratových fondů) ve výši a za podmíněk, které stanoví ministr financí zvláštními směrnici.

(4) Celkový roční úhrnný podíl plynoucí do fondu nesmí překročit 5% ročního mzdového fondu pracovníků podniku v průmyslové činnosti, přepočteného na procento skutečného objemu výroby zboží.

(5) Podmínkou pro poskytnutí podílu jest, že podnik plní nebo překračuje plán výroby zboží ve stanoveném sortimentu, plán snížení vlastních nákladů a plán zisku.

§ 3.

Při určení výše nadplánového zisku nebo nadplánové úspory, dosažené snížením vlastních nákladů, se do tohoto zisku nebo úspory nezapočítávají ty částky, které vyplynuly z příčin, jež nezávisí na výrobní činnosti podniku.

§ 4.

(1) Po ukončení každého čtvrtletí převádí se do fondu zálohový podíl na základě rozvahy podniku ve výši 50% částky vypočtené podle § 2, a to podle souhrnných výsledků dosažených od počátku roku.

(2) Konečná výše podílu převáděného do fondu se určuje podle schválené roční rozvahy.

§ 5.

(1) Prostředků fondu používá ředitel (správce) podniku:

a) k rozšiřování výroby, k výstavbě a opravám prováděným bytovým hospodářstvím podniku a k technickému zdokonalování výroby (malá mechanisace, realizace zlepšovacích návrhů a pod.) i mimo rámec plánovaných investic, a to ve výši 40% prostředků fondu;

b) na zlepšení kulturní a sociální péče o pracovníky podniku (k rozšíření neprůmyslových hospodářství, k zřizování dětských zařízení, jídelen, kluboven, k nákupu inventáře pro tato zařízení, na tělovýchovné účely a pod.); k výplatě individuálních odměn pracovníkům za vynikající pracovní výkony, k zaplacení poukazů na rekreaci pracujících a k výplatě jednorázových výpomocí pracovníkům podniku.

(2) Výdaje na vrub fondu mohou být prováděny jen ve výši částek, které jsou skutečně ve fondu. Zakazuje se vydávání prostředků na vrub částek, jejichž převedení do fondu je teprve v budoucnu očekáváno.

(3) Rozpočet fondu schvaluje ředitel (správce) podniku po projednání se závodní radou. O použití prostředků fondu, zejména o účelu a výši vynaložených částek, je nutno všechny pracující podniku uvědomit.

§ 6.

Kontrola odvádění stanovených částek do fondu a vydávání těchto prostředků v podnicích přísluší ministerstvu financí. Práva věcně příslušných ministerstev k provádění této kontroly a jejich odpovědnost za ni zůstává nedotčena.

§ 7.

Ministr financí se zmocňuje, aby v dohodě s věcně příslušným ministrem a po slyšení jednotné odborové organizace:

a) prováděl podle potřeby přeskupení podniků mezi skupinami uvedenými v § 2 odst. 1 písm. a) až d);

b) určil zařazení podniků, spadajících podle povahy výroby do různých skupin uvedených v § 2 odst. 1 písm. a) až d), do jedné z nich;

- c) určil další podniky, u nichž může být fond zřízen a zařadil je do příslušné skupiny;
- d) rozhodl v pochybnostech, na které podniky se vztahují ustanovení tohoto nařízení.

§ 8.

Ministerstvo financí vydá v dohodě se zúčastněnými ministerstvy a jednotnou odborovou organizací podrobné směrnice k provedení tohoto nařízení.

§ 9.

Na podniky, u nichž byl fond zřízen, nevztahují se ustanovení dekretu č. 104/1945 Sb., o závodních a podnikových radách, ve znění zákona č. 188/1948 Sb., pokud stanoví povinnost odvádět Jednotnému fondu pracujících podíl na čistém zisku.

§ 10.

Zrušují se § 29 zákona č. 103/1950 Sb., o národních podnicích průmyslových, a §§ 24 a 25 zákona č. 167/1950 Sb., o komunálních podnicích, a všechny další předpisy, které odporují tomuto nařízení.

§ 11.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1953; provede je ministr financí v dohodě se zúčastněnými členy vlády.

Zápotocký v. r.

Šíroky v. r.

Kabeš v. r.

28.

Vládní nařízení

ze dne 7. dubna 1953

o ředitelských fondech v národních podnicích stavebních a montážních a v komunálních podnicích stavebních.

Vláda republiky Československé nařizuje se souhlasem presidenta republiky podle § 42 odst. 1 zákona č. 241/1948 Sb., o prvním pětiletém hospodářském plánu rozvoje Československé republiky (zákonu o pětiletém plánu):

§ 1.

(1) K zvýšení iniciativy a odpovědnosti ředitelů (správců) národních podniků stavebních a montážních a komunálních podniků stavebních (dále jen „podniky“) a k podřízení hmotného zájmu zaměstnanců na plnění technickostavebního a finančního plánu zřizuje se v těchto podnicích ředitelský fond (dále jen „fond“).

(2) Seznam podniků, v nichž se zřizuje fond, vydá věcně příslušné ministerstvo v dohodě s ministerstvem financí.

§ 2.

(1) Do fondu plyne podíl na plánovaném zisku, nebo jde-li o podnik, kde není zisk plánován nebo kde je plánována ztráta, podíl z plánované úspory, dosažené snížením vlastních nákladů stavebních a montážních prací, ve výši 1½%.

(2) V případě, že podnik překročí plán zisku a plán snížení vlastních nákladů stavebních a montážních prací, převádí se do fondu navíc podíl z úhrnného nadplánového zisku nebo z nadplánové úspory, dosažené snížením vlastních nákladů, ve výši 25%.

(3) Fond obdrží také odměnu z nadplánových odvodů vlastních oběžných prostředků (obratových fondů) ve výši a za podmínek, které stanoví ministr financí zvláštními směrnici.

(4) Celkový roční úhrnný podíl plynoucí do fondu nesmí překročit 5% ročního mzdového fondu pracovníků na stavebních a montážních pracích a ve výrobních provozech, přepočteného na procento skutečného plnění plánu stavebních a montážních prací.

(5) Podmínkou pro poskytnutí podílu fondu jest, že podnik plní nebo překračuje plán stavebních a montážních prací co do jejich objemu, plán snížení vlastních nákladů stavebních a montážních prací a plán zisku.

§ 3.

Při určení výše nadplánového zisku nebo nadplánové úspory, dosažené snížením stavebních nákladů, se do tohoto zisku nebo úspory nezapočítávají ty částky, které vplynuly z příčin, jež nezávisí na výrobní činnosti podniku.

§ 4.

(1) Po ukončení každého čtvrtletí převádí se do fondu zálohový podíl na základě rozvahy podniku ve výši 50% částky vypočtené podle § 2, a to podle souhrnných výsledků dosažených od počátku roku.

(2) Konečná výše podílu převáděného do fondu se určuje podle schválené roční rozvahy.

§ 5.

(1) Prostředků fondu používá ředitel (správce) podniku:

- a) k rozšiřování výroby, k výstavbě a opravám prováděným bytovým hospodářstvím podniku a k technickému zdokonalování výroby (malá mechanisace, realizace zlepšovacích návrhů a pod.) i mimo rámec plánovaných investic, a to ve výši 40% fondu;
- b) na zlepšení kulturní a sociální péče o pracovníky podniku (k rozšíření neprůmyslových hospodářství, k zřizování dětských zařízení, jídelen, kluboven, k nákupu inventáře pro tato zařízení, na tělovýchovné účely a pod.); k výplatě individuálních odměn pracovníkům za vynikající pracovní výkony, k zaplacení poukazů na rekreaci pracujících a k výplatě jednorázových výpomocí pracovníkům podniku.

(2) Výdaje na vrub fondu mohou být prováděny jen ve výši částek, které jsou skutečně ve fondu. Zakazuje se vydávání prostředků na vrub částek, jejichž převedení do fondu je teprve v budoucnu očekáváno.

(3) Rozpočet fondu schvaluje ředitel (správce) podniku po projednání se závodní radou. O použití prostředků fondu, zejména o účelu a výši vynaložených částek, je nutno všechny pracující podniku uvědomit.

§ 6.

Kontrola odvádění stanovených částek do fondu a vydávání těchto prostředků v podnicích přísluší ministerstvu financí. Práva věcně příslušných ministerstev k provádění této kontroly a jejich odpovědnost za ni zůstává nedotčena.

§ 7.

Ministr financí se zmocňuje, aby v dohodě s věcně příslušným ministrem a po slyšení jednotné odborové organizace:

- a) určil další podniky, u nichž může být fond zřízen;
- b) rozhodl v pochybnostech, na které podniky se vztahují ustanovení tohoto nařízení.

§ 8.

Ministerstvo financí vydá v dohodě s věcně příslušnými ministerstvy a jednotnou odborovou organizací podrobné směrnice k provedení tohoto nařízení.

§ 9.

Na podniky, u nichž byl fond zřízen, nevztahují se ustanovení dekretu č. 104/1945 Sb., o závodních a podnikových radách, ve znění zákona č. 188/1948 Sb., pokud stanoví povinnost odvádět Jednotnému fondu pracujících podíl na čistém zisku.

§ 10.

Zrušují se předpisy, které odporují tomuto nařízení.

§ 11.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1953; provede je ministr financí v dohodě se zúčastněnými členy vlády.

Zápotocký v. r.

Široký v. r.

Kabeš v. r.

29.

Vládní nařízení

ze dne 7. dubna 1953

o ředitelských fondech na železnicích.

Vláda republiky Československé nařizuje se souhlasem presidenta republiky podle § 42 odst. 1 zákona č. 241/1948 Sb., o prvním pětiletém hospodářském plánu rozvoje Československé republiky (zákonu o pětiletém plánu):

§ 1.

(1) K zvýšení iniciativy a odpovědnosti náčelníků drah, náčelníků hospodářských jednotek dráze podřízených, po případě náčelníků ostatních podniků a hospodářských jednotek železnic (dále jen „jednotky“) a k podřízení hmotného zájmu zaměstnanců na plnění plánů zřizuje se k dispozici náčelníků těchto jednotek, pokud hospodaří podle zásad chozrasčotu nebo pokud mají samostatnou bilanci, dnem 1. ledna 1953 ředitelský fond (dále jen „fond“).

(2) Seznam jednotek, v nichž se fond zřizuje, vydá ministerstvo železnic v dohodě s ministerstvem financí.

§ 2.

(1) Do fondu plyne podíl na zisku dosaženém podle plánu přepravy nebo výroby, nebo jde-li o jednotky, kde není zisk plánován nebo kde je plánována ztráta, podíl z plánované úspory, dosažené snížením vlastních nákladů, ve výši 1½%.

(2) V případě, že jednotky překročí plán zisku nebo plán snížení vlastních nákladů, převádí se do fondu navíc podíl z úhrnného nadplánového zisku nebo z nadplánové úspory, dosažené snížením vlastních nákladů, ve výši 25%.

(3) Fond obdrží také odměnu z nadplánových odvodů vlastních oběžných prostředků (obratových fondů) ve výši a za podmíněk, které stanoví ministr financí zvláštními směrnici.

(4) Celkový roční úhrnný podíl plynoucí do fondu nesmí překročit 5% ročního mzdového fondu pracovníků jednotek, jimž byl podíl přiznan, přepočteného na procento skutečného objemu práce dráhy nebo podniku.

(5) Podmínkou pro poskytnutí podílu jest, že jednotky plní nebo překračují plán přepravy ve stanovených ukazatelích výkonu, plán výroby, plán snižování vlastních nákladů a plán zisku dosaženého při realizaci přepravy nebo výroby.

(6) Při stanovení podílu fondu, jímž disponuje náčelník dráhy, odečítají se z úhrnné částky zisku nebo úspory, převáděné do tohoto fondu, částky, které se započítávají do fondů, jimiž disponují náčelníci podřízených jednotek. Není-li dosaženo zisku a úspory na dráze jako celku, vytvoří se fond, jímž disponují náčelníci podřízených jednotek, ze zisku a úspory těchto jednotek.

§ 3.

Při určení výše nadplánového zisku nebo nadplánové úspory, dosažené snížením vlastních nákladů, se do tohoto zisku nebo úspory nezapočítávají ty částky, které vplynuly z příčin, jež nezávisí na výrobní činnosti jednotky.

§ 4.

(1) Po ukončení každého čtvrtletí převádí se do fondu zálohový podíl na základě rozvahy jednotky ve výši 50% částky vypočtené podle § 2, a to podle souhrnných výsledků dosažených od počátku roku.

(2) Konečná výše podílu převáděného do fondu se určuje podle schválené roční rozvahy.

§ 5.

(1) Prostředků fondu používá náčelník jednotky:

- a) k rozšiřování provozu nebo výroby, k výstavbě a opravám prováděným bytovým hospodářstvím jednotky a k technickému zdokonalování dopravy nebo výroby (malá mechanisace, realizace zlepšovacích návrhů a pod.) i mimo rámec plánovaných investic, a to ve výši 40% fondu;
- b) na zlepšení kulturní a sociální péče o pracovníky jednotky (k rozšíření neprůmyslových hospodářství, k zřizování dětských zařízení, jídelen, kluboven, k nákupu inventáře pro tato zařízení, na tělovýchovné účely a pod.); k výplatě individuálních odměn pracovníkům za vynikající pracovní výkony, k zaplacení poukazů na rekreaci pracujících a k výplatě jednorázových výpomocí pracovníkům jednotky.

(2) Výdaje na vrub fondu mohou být prováděny jen ve výši částek, které jsou skutečně ve fondu. Zakazuje se vydávání prostředků na vrub částek, jejichž převedení do fondu je teprve v budoucnu očekáváno.

(3) Rozpočet fondu schvaluje náčelník jednotky po projednání s příslušným orgánem jednotné odborové organizace. O použití prostředků fondu, zejména o účelu a výši vynaložených částek, je nutno všechny pracující jednotky uvědomit.

§ 6.

Kontrola odvádění stanovených částek do fondu a vydávání těchto prostředků v jednotkách přísluší ministerstvu financí. Právo ministerstva železnic k provádění této kontroly a jeho odpovědnost za ni zůstává nedotčena.

§ 7.

Ministr financí se zmocňuje, aby v dohodě s ministrem železnic a po slyšení jednotné odborové organizace:

- a) určil další jednotky, u nichž může být fond zřízen;
- b) rozhodl v pochybnostech, na které jednotky se vztahují ustanovení tohoto nařízení.

§ 8.

Ministerstvo financí vydá v dohodě s ministerstvem železnic a jednotnou odborovou organizací podrobné směrnice k provedení tohoto nařízení.

§ 9.

Na jednotky, u nichž byl fond zřízen, nevztahují se ustanovení dekretu č. 104/1945 Sb., o závodních a podnikových radách, ve znění zákona č. 188/1948 Sb., pokud stanoví povinnost odvádět Jednotnému fondu pracujících podíl na čistém zisku.

§ 10.

Zrušují se všechny předpisy, které odporují tomuto nařízení.

§ 11.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1953; provede je ministr financí v dohodě s ministrem železnic.

Zápotocký v. r.

Široký v. r.

Kabeš v. r.

30.

Vládní nařízení

ze dne 14. dubna 1953,

jímž se mění a doplňuje vládní nařízení o organizaci silniční, letecké a vodní dopravy a cestovního ruchu.

Vláda republiky Československé nařizuje se souhlasem prezidenta republiky podle § 42 odst. 1 zákona č. 241/1948 Sb., o prvním pětiletém hospodářském plánu rozvoje Československé republiky (zákona o pětiletém plánu):

Čl. I.

Vládní nařízení č. 34/1952 Sb. se mění a doplňuje takto:

1. § 12 odst. 2 zní:

„(2) Organizaci hlavních správ upraví podrobně statuty, které vydá ministr dopravy.“

2. § 13 odst. 5 zní:

„(5) Organizaci hlavní správy civilního letectví podrobně upraví statut, který vydá ministr dopravy v dohodě s ministrem národní obrany.“

3. § 13 odst. 6 zní:

„(6) V čele hlavní správy civilního letectví je ředitel, jehož jmenuje a odvolává vláda. Je podřízen ministru dopravy a jemu odpovídá ze své činnosti.“

4. § 14 odst. 1 zní:

„(1) Působnost, kterou dosud vykonává ministerstvo dopravy podle zvláštních předpisů v oboru silniční, letecké a vodní dopravy, zůstává nedotčena. V oboru vodní dopravy přísluší ministerstvu dopravy také určovat podmínky pro používání zařízení ve veřejných přístavech a překladištích, jakož i upravovat podmínky pro dopravu osob a zboží a za tím účelem v dohodě s ministrem národní obrany vydávat, po případě schvalovat potřebné přepravní, překladištní a skladovací řády.“

Čl. II.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provede je ministr dopravy v dohodě se zúčastněnými členy vlády.

Zápotocký v. r.

Široký v. r.

A. Pospíšil v. r.