

Ročník 1969

Sbírka zákonů

Československá socialistická republika

ČESKÁ
SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

SLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

Částka 20

Vydána dne 10. června 1969

Cena

OBSAH:

54. Vyhláška ministerstva financí České socialistické republiky, kterou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích
55. Vyhláška ministerstva financí Slovenské socialistické republiky, kterou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích

54

VYHLÁŠKA

ministerstva financí České socialistické republiky

ze dne 3. června 1969,

kterou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích

Ministerstvo financí České socialistické republiky stanoví v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány podle § 17 odst. 1 zákona č. 105/1951 Sb., o správních poplatcích, ve znění zákonného opatření č. 138/1960 Sb.:

Čl. 1

Vyhláška ministerstva financí č. 146/1965 Sb., ve znění vyhlášky č. 26/1967 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích, se mění a doplňuje takto:

Položka 22 sazebníku I s poznámkami se ruší a nahrazuje tímto zněním:

„Zápis změny držitele motorového vozidla nebo přívěsu (i s provedením oprav v příslušných dokladech):

- a) jednostopých motorových vozidel
- aa) do 50 ccm 20,— Kčs
- bb) ostatních (včetně motocyklů s přívěsným nebo postranním vozíkem a motorových tříkol — rikš) 200,— Kčs
- b) dvoustopých motorových vozidel nabytých před 10. 6. 1969 a na pořadník po 9. 6. 1969, jde-li o zápis první změny držitele motorového vozidla:

Poplatek při státní motorového vozidla

Značka a typ	staršího						
	do 1 roku včetně	1 roku do 2 let včetně	2 let do 3 let včetně	3 let do 4 let včetně	4 let do 5 let včetně	5 let do 6 let včetně	6 let do 7 let včetně
I. Trabant 600, 601 Wartburg 311 Simca Aronde, Elysée, Étoile, Arienne, Mouhliery Warszawa 201 všechna provedení Moskvič 403, 407 Záporožec	9 000,—	8 000,—	7 000,—	6 000,—	4 000,—	2 000,—	1 000,—
II. Škoda Octavia, Felicia, všechna provedení Skoda 1000 MB všechna provedení Skoda 1100 MB všechna provedení Skoda 1202 všechna provedení Wartburg 353 všechna provedení Warszawa 203 všechna provedení Renault R - 8 Hillman - Minx všechna provedení Moskvič 408 Fiat 600 všechna provedení	18 000,—	16 000,—	14 000,—	12 000,—	8 000,—	4 000,—	2 000,—

Značka a typ	do 1 roku včetně	staršího					
		1 roku do 2 let včetně	2 let do 3 let včetně	3 let do 4 let včetně	4 let do 5 let včetně	5 let do 6 let včetně	6 let do 7 let včetně
III. Fiat 600 D, 850 všechna provedení Renault R - 10 Ford Cortina 1200 všechna provedení Saab 96	27 000,—	24 000,—	21 000,—	18 000,—	12 000,—	6 000,—	3 000,—
IV. Simca 1300, 1500, 1301, 1501 všechna provedení Ford Cortina 1300, 1500, 1600 všechna provedení Saab 96 V 4 a 99 všechna provedení Volva všechna provedení Fiat 125 - P Tatra T - 603 všechna provedení Renault R - 16	36 000,—	32 000,—	28 000,—	24 000,—	16 000,—	8 000,—	4 000,—
V. Z motorových vozidel neuvedených ve skupině I.—IV. se vybere poplatek u vozidel s obsahem válců:							
a) do 900 ccm	sazbou uvedenou ve skupině I.						
b) nad 900 ccm do 1250 ccm	sazbou uvedenou ve skupině II.						
c) nad 1250 ccm do 1500 ccm	sazbou uvedenou ve skupině III.						
d) nad 1500 ccm	sazbou uvedenou ve skupině IV.						
U vozidel starších 7 let vybere se poplatek Kčs 600,—.							

- c) ostatních dvoustopých motorových vozidel 600,— Kčs.

Poznámky:

1. Došlo-li k první změně držitele motorového vozidla před 10. 6. 1969 mezi osobami blízkými*), nepovažuje se tato změna za první změnu ve smyslu položky 22 písm. b).
2. Poplatek je povinen zaplatit dosavadní držitel při ohlášení převodu.
3. Pokud pro stanovení sazby poplatku rozhoduje stáří vozidla, je pro posouzení rozhodný ročník výroby zaznamenaný v evidenci dopravního inspektorátu VB. V těch případech, kdy jsou koncem roku dodávána vozidla, u nichž je na typovém štítku a v technickém průkazu uveden následující rok jako rok výroby, je pro stanovení sazby poplatku rozhodný rok, v němž bylo vozidlo zapsáno do evidence. Bylo-li motorové vozidlo přestavěno na jiný typ, rozhoduje typ, který je zaznamenaný v evidenci dopravního inspektorátu VB.
4. Došlo-li ke změně držitele motorového vozidla uvedeného pod písm. b) zcela nebo částečně bezúplatným převodem, odečte se od stanoveného poplatku zaplacený notářský poplatek z darování, který byl prokazatelně zaplacen za darované vozidlo.
5. Došlo-li ke změně držitele motorového vozidla ze zůstavitele na dědice, poplatek se neplatí; jde-li však o motorová vozidla uvedená pod písmenem b), vybere se poplatek za zápis změny držitele motorového vozidla z dědice na dalšího držitele sazbou podle citovaného ustanovení odpovídající stáří motorového vozidla v době zápisu změny držitele. Předchozího ustanovení této poznámky se použije obdobně, dojde-li ke změně držitele z úředního příkazu, rozhodnutím soudu nebo v důsledku zániku manželství a s ním spojeného vypořádání bezpodílového spoluvlastnictví manželů nebo darováním vozidla mezi rodiči a dětmi.

6. Došlo-li k převodu motorového vozidla uvedeného pod písm. b) ze zůstavitele na dědice, z úředního příkazu, rozhodnutím soudu nebo v důsledku zániku manželství a s ním spojeného vypořádání bezpodílového spoluvlastnictví manželů nebo darováním mezi rodiči a dětmi před 10. 6. 1969 a nebyl vybrán poplatek nebo byl vybrán poplatek ve výši 600 Kčs, vybere se poplatek za zápis změny držitele motorového vozidla na další osoby v uvedených případech podle písm. b).
7. Při vzájemné výměně dvoustopých motorových vozidel, jejichž ročník výroby se neliší o více než 2 roky, platí každý držitel poplatek ve výši stanovené pod písm. c). Jde-li o motorová vozidla uvedená pod písm. b), zaplatí převodce při nejbližší příští zápisu změny držitele motorového vozidla poplatek sazbou podle citovaného ustanovení odpovídající stáří vozidla v době zápisu změny.
8. Za zápis změny držitele dvoustopého motorového vozidla zařízeného pro invalidy a převáděného mezi invalidy vybírá se poplatek snížený o polovinu.
9. Za motorová vozidla získaná na pořadník se považují též vozidla získaná z rezervy vedoucích ústředních orgánů, získaná na základě příslušných směrnic nositeli čs. řádů a vyznamenání, dále vozidla poškozená, ojetá, výstavní a jiná získaná od socialistických organizací.
10. Za zápis změny držitele motorového vozidla získaného výhrou v loterii nebo dovezeného individuálně z ciziny snižuje se poplatek podle písm. b) na polovinu.
Za zápis změny držitele motorového vozidla zakoupeného v Tuzexu vybere se poplatek podle písm. c).
11. Jestliže byl za zápis změny držitele motorového vozidla vybrán poplatek podle písm. b), podléhají všechny další zápisy změn držitele tohoto vozidla sazbě podle písm. c)“.

Čl. 2

Tato vyhláška nabývá účinnosti dne 10. června 1969.

Ministr:

Ing. Lér, CSc. v. r.

*) § 116, 1. věta obč. zák. č. 40/1964 Sb. (příbuzní v řadě přímé, sourozenec a manžel)

55**VYHLÁŠKA****ministerstva financí Slovenské socialistické republiky**

ze dne 4. června 1969,

kteřou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích

Ministerstvo financí Slovenské socialistické republiky stanoví v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány podle § 17 odst. 1 zákona č. 105/1951 Sb., o správních poplatcích ve znění zákonného opatření č. 138/1960 Sb.:

Čl. 1

Vyhláška ministerstva financí č. 146/1965 Sb., ve znění vyhlášky č. 26/1967 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích, se mění a doplňuje takto:

Položka 22 sazebníku I s poznámkami se ruší a nahrazuje tímto zněním:

„Zápis změny držitele motorového vozidla nebo přívěsu (i s provedením oprav v příslušných dokladech):

- a) jednostopých motorových vozidel
 - aa) do 50 ccm 20,— Kčs
 - bb) ostatních (včetně motocyklů s přívěsným nebo postranním vozíkem a motorových tříkol — rikš) 200,— Kčs
- b) dvoustopých motorových vozidel nabytých před 10. 6. 1969 a na pořadník po 9. 6. 1969, jde-li o zápis první změny držitele motorového vozidla:

Půplatek při státní motorového vozidla

Značka a typ	do 1 roku včetně	staršího					
		1 roku do 2 let včetně	2 let do 3 let včetně	3 let do 4 let včetně	4 let do 5 let včetně	5 let do 6 let včetně	6 let do 7 let včetně
I. Trabant 600, 601 Wartburg 311 Simca Aronde, Elysée, Étoile, Arianne, Moonlighty Warszawa 201 všechna provedení Moskvič 403, 407 Záporožec	9 000,—	8 000,—	7 000,—	6 000,—	4 000,—	2 000,—	1 000,—
II. Skoda Octavia, Felicia, všechna provedení Skoda 1000 MB všechna provedení Skoda 1100 MB všechna provedení Skoda 1202 všechna provedení Wartburg 353 všechna provedení Warszawa 203 všechna provedení Renault R 8 Hillman - Minx všechna provedení Moskvič 408 Fiat 600 všechna provedení	18 000,—	16 000,—	14 000,—	12 000,—	8 000,—	4 000,—	2 000,—

Značka a typ	do 1 roku včetně	staršího					
		1 roku do 2 let včetně	2 let do 3 let včetně	3 let do 4 let včetně	4 let do 5 let včetně	5 let do 6 let včetně	6 let do 7 let včetně
III. Fiat 600 D, 850 všechna provedení Renault R - 10 Ford Cortina 1200 všechna provedení Saab 96	27 000,—	24 000,—	21 000,—	18 000,—	12 000,—	6 000,—	3 000,—
IV. Simca 1300, 1500, 1301, 1501 všechna provedení Ford Cortina 1300, 1500, 1600 všechna provedení Saab 96 V 4 a 99 všechna provedení Volva všechna provedení Fiat 125 - P Tatra T - 603 všechna provedení Renault R - 16	36 000,—	32 000,—	28 000,—	24 000,—	16 000,—	8 000,—	4 000,—
V. Z motorových vozidel neuvedených ve skupině I.—IV. se vybere poplatek u vozidel s obsahem válců:							
a) do 900 ccm	sazbou uvedenou ve skupině I.						
b) nad 900 ccm do 1250 ccm	sazbou uvedenou ve skupině II.						
c) nad 1250 ccm do 1500 ccm	sazbou uvedenou ve skupině III.						
d) nad 1500 ccm	sazbou uvedenou ve skupině IV.						
U vozidel starších 7 let vybere se poplatek Kčs 600,—.							

- c) ostatních dvoustopých motorových vozidel 600,— Kčs.

Poznámky:

1. Došlo-li k první změně držitele motorového vozidla před 10. 6. 1969 mezi osobami blízkými*), nepovažuje se tato změna za první změnu ve smyslu položky 22 písm. b).
 2. Poplatek je povinen zaplatit dosavadní držitel při ohlášení převodu.
 3. Pokud pro stanovení sazby poplatku rozhoduje stáří vozidla, je pro posouzení rozhodný ročník výroby zaznamenaný v evidenci dopravního inspektorátu VB. V těch případech, kdy jsou koncem roku dodávána vozidla, u nichž je na typovém štítku a v technickém průkazu uveden následující rok jako rok výroby, je pro stanovení sazby poplatku rozhodný rok, v němž bylo vozidlo zapsáno do evidence. Bylo-li motorové vozidlo přestavěno na jiný typ, rozhoduje typ, který je zaznamenaný v evidenci dopravního inspektorátu VB.
 4. Došlo-li ke změně držitele motorového vozidla uvedeného pod písm. b) zcela nebo částečně bezúplatným převodem, odečte se od stanoveného poplatku zaplacený notářský poplatek z darování, který byl prokazatelně zaplacen za darované vozidlo.
 5. Došlo-li ke změně držitele motorového vozidla ze zůstavitele na dědice, poplatek se neplatí; jde-li však o motorová vozidla uvedená pod písmenem b), vybere se poplatek za zápis změny držitele motorového vozidla z dědice na dalšího držitele sazbou podle citovaného ustanovení odpovídající stáří motorového vozidla v době zápisu změny držitele. Předchozího ustanovení této poznámky se použije obdobně, dojde-li ke změně držitele z úředního příkazu, rozhodnutím soudu nebo v důsledku zániku manželství a s ním spojeného vypořádání bezpodílového spoluvlastnictví manželů nebo darováním vozidla mezi rodiči a dětmi.
 6. Došlo-li k převodu motorového vozidla uvedeného pod písm. b) ze zůstavitele na dědice,
- z úředního příkazu, rozhodnutím soudu nebo v důsledku zániku manželství a s ním spojeného vypořádání bezpodílového spoluvlastnictví manželů nebo darováním mezi rodiči a dětmi před 10. 6. 1969 a nebyl vybrán poplatek nebo byl vybrán poplatek ve výši 600 Kčs, vybere se poplatek za zápis změny držitele motorového vozidla na další osoby v uvedených případech podle písm. b).
7. Při vzájemné výměně dvoustopých motorových vozidel, jejichž ročník výroby se neliší o více než 2 roky, platí každý držitel poplatek ve výši stanovené pod písm. c). Jde-li o motorová vozidla uvedená pod písm. b), zaplatí převodce při nejbližší příští změně držitele motorového vozidla poplatek sazbou podle citovaného ustanovení odpovídající stáří vozidla v době zápisu změny.
 8. Za zápis změny držitele dvoustopého motorového vozidla zařízeného pro invalidy a převáženého mezi invalidy vybírá se poplatek snížený o polovinu.
 9. Za motorová vozidla získaná na pořadník se považují též vozidla získaná z rezervy vedoucích ústředních orgánů, získaná na základě příslušných směrnic nositeli čs. řádů a vyznamenání, dále vozidla poškozená, ojetá, výstavní a jiná získaná od socialistických organizací.
 10. Za zápis změny držitele motorového vozidla získaného výhrou v loterii nebo dovezeného individuálně z ciziny snižuje se poplatek podle písm. b) na polovinu.
Za zápis změny držitele motorového vozidla zakoupeného v Tuzexu vybere se poplatek podle písm. c).
 11. Jestliže byl za zápis změny držitele motorového vozidla vybrán poplatek podle písm. b), podléhají všechny další zápisy změn držitele tohoto vozidla sazbě podle písm. c)“.

Čl. 2

Tato vyhláška nabývá účinnosti dne 10. června 1969.

Ministr:

Ing. Martinka v. r.

*) § 116, 1. věta obč. zák. č. 40/1964 Sb. (příbuzní v řadě přímé, sourozenec a manžel)