

Ročník 1989

Sbírka zákonů

Československá socialistická republika

ČESKÁ
SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

SLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

Částka 25

Vydána dne 28. září 1989

Cena

OBSAH:

99. Vyhláška federálního ministerstva vnitra o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu)
100. Vyhláška Československé komise pro atomovou energii o bezpečnostní ochraně jaderných zařízení a jaderných materiálů

99

VYHLÁŠKA

federálního ministerstva vnitra

ze dne 5. července 1989

o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu)

Federální ministerstvo vnitra stanoví v dohodě se zúčastněnými orgány podle § 16 odst. 1 písm. a) vládního nařízení č. 54/1953 Sb., o provozu na silnicích, ve znění zákonného opatření předsednictva Národního shromáždění č. 13/1956 Sb.:

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Tato vyhláška stanoví pravidla provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a účelových komunikacích¹⁾ (dále jen „silnice“).

§ 2

Výklad pojmů

Pro účely této vyhlášky mají dále uvedené pojmy tento význam:

1. „Dálnice“ je pozemní komunikace označená dopravní značkou č. D 14a.
2. „Dát přednost v jízdě“ znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby řidič, který má přednost v jízdě, nemusel náhle změnit směr nebo rychlost jízdy.
3. „Dopravní nehoda“ je událost v silničním provozu (havárie, srážka apod.), při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby anebo ke ško-

¹⁾ § 1 odst. 2 zákona č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění zákona č. 27/1984 Sb. (úplné znění č. 55/1984 Sb.).

- dě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla.
4. „Hranice křižovatky“ je příčná čára souvislá (č. V 5, č. V 6a nebo č. V 6b); kde taková čára není, tvoří hranici křižovatky kolmice k ose vozovky v místě, kde pro křižovatku začíná zakřivení vozovky.
 5. „Chodec“ je též osoba, která tlačí nebo táhne sánky, dětský kočárek, vozík pro invalidy nebo ruční vozík o celkové šířce nepřevyšující 600 mm, pohybuje se na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy, vede jízdní kolo, motocykl o objemu válců do 50 cm³, psa apod.
 6. „Chodník“ je pozemní komunikace určená především pro chodce, která je zpravidla oddělena od vozovky výškově nebo jiným způsobem.
 7. „Jízdní souprava“ je souprava složená z jednoho nebo více motorových vozidel a jednoho nebo více přípojných vozidel.
 8. „Krajnice“ je část silnice od okraje vozovky k okraji silnice.
 9. „Křižovatka“ je místo, v němž se silnice protínají nebo spojují. Za křižovatku se nepovažuje vyústění polní nebo lesní cesty na jinou silnici.
 10. „Křižovatka s řízeným provozem“ je křižovatka, na které je provoz řízen světelnými signály nebo příslušníkem Sboru národní bezpečnosti (dále jen „příslušník“), popřípadě orgánem vojenské pořádkové služby nebo tankové a automobilní inspekce Československé lidové armády.
 11. „Místo ležící mimo silnici“ je pozemek, garáž, parkoviště, čerpací stanice, tovární, nádražní a letištní prostory, obratiště tramvají apod.
 12. „Motorové vozidlo“ je nekolejové vozidlo poháněné vlastním motorem.
 13. „Nemotorové vozidlo“ je vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly (jízdní kolo, ruční vozík, potahové vozidlo apod.).
 14. „Neohrozit“ znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníku silničního provozu nevzniklo žádné nebezpečí.
 15. „Neomezit“ znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníku silničního provozu nijak nepřekážel.
 16. „Obec“ je zastavěná oblast, jejíž začátek a konec je označen dopravními značkami č. D 38a a č. D 38b.
 17. „Obytná zóna“ je zastavěná oblast, jejíž začátek a konec je označen dopravními značkami č. D 49a a č. D 49b.
 18. „Odbočovací pruh“ je jízdní pruh určený pro vyjždění z průběžného jízdního pruhu.
 19. „Pěší zóna“ je oblast, jejíž začátek a konec je označen dopravními značkami č. D 50a a č. D 50b.
 20. „Průběžný pruh“ je jízdní pruh probíhající v původním směru v místě, kde se mění počet jízdních pruhů.
 21. „Přechod pro chodce“ je místo vyznačené dopravní značkou č. V 7 a popřípadě označené i dopravní značkou č. D 6.
 22. „Překážka silničního provozu“ je vše, co by mohlo ohrozit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu (náklad, materiál nebo jiné předměty, popřípadě i vozidlo ponechané na silnici, závady ve sjízdnosti silnice apod.).
 23. „Připojovací pruh“ je jízdní pruh určený pro zařazování do průběžného pruhu.
 24. „Řidič“ je osoba, která řídí motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj.
 25. „Silnice pro motorová vozidla“ je silnice označená dopravní značkou č. D 15a.
 26. „Snížená viditelnost“ je taková viditelnost, kdy účastníci silničního provozu dostatečně zřetelně nevidí sebe navzájem ani předměty na silnici (od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, hustého deště, v tunelu apod.).
 27. „Stání“ je uvedení vozidla do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení.
 28. „Tramvaj“ je kolejový motorový vůz městské dráhy nebo souprava složená z více motorových vozů anebo z motorového vozu a jednoho nebo více připojených vlečných vozů.
 29. „Tramvajový pás“ je část silnice určená především pro provoz tramvají.
 30. „Účastník silničního provozu“ je každá osoba, která se přímým způsobem účastní silničního provozu (řidič, spolujezdec, chodec, jezdec na zvířeti, osoba přibraná k zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo některých jízdních úkonů apod.).
 31. „Vozidlo hromadné dopravy osob“ je autobus, trolejbus a tramvaj.
 32. „Vozovka“ je část silnice určená především pro provoz motorových vozidel.
 33. „Zastavení“ je uvedení vozidla do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.
 34. „Zastavení vozidla“ je přerušování jízdy z důvodu nezávislého na vůli řidiče.
 35. „Zvláštní motorové vozidlo“ je zemědělský a lesnický traktor (dále jen „traktor“), jedno nápravový kultivační traktor a jeho přívěs, samojízdný zemědělský a lesnický stroj, pojízdný pracovní stroj, motorový ruční vozík apod.

35. „Železniční přejezd“ je úrovněvé křížení silnice se železnicí, popřípadě s jinou dráhou, označené dopravní značkou č. A 26a nebo dopravní značkou č. A 26b.

§ 3

Základní povinnosti účastníka silničního provozu

(1) Účastník silničního provozu je povinen

- a) chovat se ukázněně a ohleduplně, aby neohrozil bezpečnost a plynulost silničního provozu; přitom je povinen přizpůsobit své chování zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu silnice,²⁾ situaci v silničním provozu a svým schopnostem,
- b) dbát dopravních značek a dopravních zařízení,
- c) uposlechnout pokynů a výzev příslušníka, a pokud je to v této vyhlášce dále stanoveno, i pokynů jiných osob.

(2) Osoba, která by pro svůj věk, sníženou tělesnou nebo duševní schopnost mohla ohrozit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, nesmí zúčastnit silničního provozu jen, je-li vhodně postaráno o to, aby k ohrožení nedošlo.

§ 4

Způsobilost řidiče

Řidič musí být k řízení dostatečně tělesně a duševně způsobilý a v potřebném rozsahu musí ovládat řízení vozidla a předpisy o silničním provozu.

§ 5

Základní povinnosti řidiče

(1) Řidič je povinen

- a) užít k jízdě jen vozidla, které splňuje stanovené podmínky,³⁾
- b) věnovat se plně řízení vozidla a sledovat situaci v silničním provozu,
- c) dbát zvýšené opatrnosti vůči osobám uvedeným v § 3 odst. 2, zejména vůči dětem a osobám, které užívají bílé hole, a brát ohled na zvláště označená vozidla [č. O 1 až č. O 5] a na označená cvičná motorová vozidla,
- d) přibrat potřebný počet způsobilých a náležitě poučených osob, jestliže to vyžaduje bezpečnost silničního provozu,
- e) podrobit se na výzvu příslušníka vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou.⁴⁾

(2) Řidič nesmí

- a) požit alkoholický nápoj během jízdy,
- b) řídit vozidlo bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo v takové době po požití alkoholického nápoje, kdy by mohl být ještě pod vlivem alkoholu,
- c) řídit vozidlo, jestliže jeho schopnost k řízení je snížena požitím omamných nebo psychotropních látek, popřípadě léků anebo úrazem, nemocí, nevolností, únavou apod.,
- d) předat řízení vozidla osobě, která nesplňuje podmínky ustanovení § 4, nebo je pod vlivem alkoholu anebo jejíž schopnost k řízení je jinak snížena,
- e) překážet v jízdě rychleji jedoucím vozidlům a omezovat plynulost silničního provozu zejména bezdůvodně pomalou jízdou,
- f) snížit náhle rychlost jízdy nebo náhle zastavit, pokud to nevyžaduje bezpečnost silničního provozu,
- g) vyhazovat předměty z vozidla a obtěžovat ostatní účastníky silničního provozu ani jiné osoby zejména nadměrným hlukem, znečišťováním ovzduší, rozstříkáváním kaluží nebo bláta, zbytečným ponecháním motoru stojícího vozidla v chodu nebo bezdůvodným pojížděním s motorovým vozidlem,
- h) ohrozit chodce přecházející na přechodu pro chodce nebo přecházející silnici, na kterou řidič odbočuje, při odbočování na místo ležící mimo silnici, při vjíždění na silnici a při otáčení nebo couvání,
- i) zastavit vozidlo na přechodu pro chodce, pokud to nevyžaduje bezpečnost silničního provozu.

(3) Sníží-li řidič rychlost jízdy nebo zastaví-li vozidlo před přechodem pro chodce, řidiči ostatních vozidel jedoucích stejným směrem jsou povinni rovněž snížit rychlost jízdy nebo zastavit vozidlo, jestliže to vyžaduje bezpečnost přecházejících chodců.

(4) Zjistí-li řidič během jízdy, že vozidlo nebo náklad nesplňuje stanovené podmínky [odst. 1 písm. a) a § 43], je povinen závadu odstranit na místě. Nemůže-li tak učinit, smí v jízdě pokračovat přiměřenou rychlostí jen do nejbližšího místa, kde lze závadu odstranit; přitom musí učinit takové opatření, aby během jízdy nebyla ohrožena bezpečnost ani plynulost silničního provozu a nedošlo k poškození silnice.

²⁾ § 13 vyhlášky federálního ministerstva dopravy č. 35/1984 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích [silniční zákon].

³⁾ Vyhláška federálního ministerstva dopravy č. 41/1984 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

⁴⁾ § 6 zákona ČNR č. 37/1989 Sb., o ochraně před alkoholismem a jinými toxikomaniemi.

§ 6 zákona SNR č. 46/1989 Sb., o ochraně před alkoholismem a jinými toxikomaniemi.

§ 6

Základní povinnosti některých řidičů a spolujezdců

(1) Řidič motocyklu a jeho spolujezdec nesmějí za jízdy kouřit. Řidič motocyklu je povinen chránit si za jízdy zrak vhodným způsobem (brýlemi, ochranným štítem apod.), pokud tím není snížena bezpečnost jízdy (v mlze, při sněžení, v dešti apod.). Řidič motocyklu s nejvyšší povolenou rychlostí⁵⁾ převyšující 40 km.h⁻¹ a jeho spolujezdec jsou povinni za jízdy užívat řádně upevněné ochranné přilby.

(2) Osoba sedící na sedadle povinně vybaveném bezpečnostním pásem musí být za jízdy tímto pásem řádně připoutána. To neplatí pro

- a) řidiče vozidel ozbrojených sil, ozbrojených sborů a Lidových milicí a jejich spolujezdce,
- b) osobu provádějící výcvik žadatele o řidičské oprávnění v řízení motorových vozidel v obci,
- c) řidiče vozidel taxislužby při smluvní přepravě osob v obci,
- d) řidiče vozidel užitých v obci k zásobování prodejní sítě a k svozu nebo rozvozu poštovních zásilek a jejich spolujezdce,
- e) řidiče při couvání,
- f) osobu s tělesnou výškou menší než 1,5 m,
- g) osobu, která tak nemůže učinit ze zdravotních důvodů na základě lékařského potvrzení; toto potvrzení musí mít za jízdy u sebe.

(3) Řidič motorového vozidla o celkové hmotnosti převyšující 3500 kg a řidič jízdní soupravy nebo zvláštního motorového vozidla musí jet ze svahu vždy se zařazeným rychlostním stupněm. Řidič jiného motorového vozidla tak musí jet, jestliže to vyžaduje bezpečnost jízdy.

(4) Řidič motorového vozidla nebo tramvaje musí mít u sebe doklady předepsané pro řízení a provoz vozidla.

§ 7

Základní povinnosti provozovatele vozidla

(1) Provozovatel vozidla nesmí

- a) přikázat ani dovolit, aby bylo užito k jízdě vozidla, jestliže vozidlo nebo jeho náklad nespĺňují stanovené podmínky [§ 5 odst 1 písm. a) a § 43],
- b) svěřit řízení vozidla osobě, která nespĺňuje podmínky ustanovení § 4 nebo je pod vlivem

alkoholu anebo jejíž schopnost k řízení je jinak snížena.

(2) Provozovatel vozidla musí zajistit, aby k jízdě byl přibrán potřebný počet způsobilých a náležitě poučených osob, je-li mu předem známo, že to bude vyžadovat bezpečnost silničního provozu.

(3) Provozovatel vozidla odpovídá za to, že barevné provedení a označení vozidla bude provedeno tak, aby nebylo zaměnitelné se zvláštním barevným provedením a označením vozidel Sboru národní bezpečnosti.⁶⁾

ČÁST DRUHÁ

JÍZDA VOZIDLY

§ 8

Směr a způsob jízdy

(1) Na silnici se jezdí vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky.

(2) Na krajnici smí řidič motorového vozidla vjet jen při zastavení a stání, nebo jestliže je to nutné, při objíždění a vyhýbání; přitom musí dbát zvýšené opatrnosti.

Jízda v jízdnicích pruzích

§ 9

(1) Mimo obec se na silnici o dvou nebo více jízdnicích pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy jezdí v pravém jízdnicím pruhu. V ostatních jízdnicích pruzích se smí jet, jestliže je to nutné k objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování

(2) V obci na silnici o dvou nebo více jízdnicích pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič motorového vozidla užívat k jízdě kteréhokoliv jízdnicím pruhu; přitom se nepovažuje za předjíždění, jedou-li vozidla v jedné z jízdnicích pruhů rychleji než vozidla v jiném jízdnicím pruhu. Pokud by vozidla jedoucí současně ve všech jízdnicích pruzích bránila v jízdě rychleji jedoucímu vozidlu, musí řidič jedoucí v levém krajním jízdnicím pruhu tento pruh co nejdříve uvolnit, to neplatí, užívá-li řidič levého krajního jízdnicím pruhu k odbočování, otáčení nebo při souběžné jízdě podle odstavce 3

(3) Je-li na silnici o dvou nebo více jízdnicích pruzích v jednom směru jízdy taková hustota provozu, že se vytvoří souvislé proudy vozidel, v nichž

⁵⁾ § 81 odst. 1 vyhlášky č. 41/1984 Sb.

⁶⁾ Osobní automobily Sboru národní bezpečnosti mají toto barevné provedení a označení:

— základní barva vozidla — chromová žluť tmavá (č. odstínu 6400),

— přední a zadní dveře, přední a zadní kapota a čtverec na střeše vozidla — bílá (č. odstínu 1000),

— nápis „VB“ a číslo na střeše vozidla — černá (č. odstínu 1999).

Barevné provedení a označení motocyklů a jiných vozidel používaných Sbohem národní bezpečnosti je obdobné.

řidič motorového vozidla může jet jen takovou rychlostí, která závisí na rychlosti vozidel jedoucích před ním, mohou jet vozidla souběžně; přitom se nepovažuje za předjíždění, jedou-li vozidla v jednom z jízdních pruhů rychleji než vozidla v jiném jízdním pruhu (dále jen „souběžná jízda“).

(4) Na silnici o třech nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3500 kg, jízdní soupravy, jež celková délka přesahuje 7 m, zvláštního motorového vozidla a motocyklu užít k jízdě výhradně dvou jízdních pruhů nejbližších k pravému okraji vozovky; v ostatních jízdních pruzích smí jet, jestliže je to nutné k objíždění, otáčení nebo odbočování.

(5) Přejíždět z jednoho jízdního pruhu do druhého smí řidič jen tehdy, neohrozí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí; přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy. Tam, kde se dva jízdní pruhy sbíhají v jeden, aniž by bylo zřejmé, který z nich je průběžný, nesmí řidič jedoucí v levém jízdním pruhu ohrozit řidiče jedoucího v pravém jízdním pruhu.

(6) Nejsou-li jízdní pruhy na vozovce vyznačeny, rozumí se pro účely ustanovení odstavců 3 a 5 jízdním pruhem část vozovky dovolující jízdu vozidel o třech a více kolech v jízdním proudu za sebou.

§ 10

Je-li provoz ve vyznačeném jízdním pruhu řízen světelnými signály střídavě pro jeden i druhý směr jízdy podle ustanovení § 50 odst. 2, nesmí řidič přejíždět do jízdního pruhu, do kterého mu byl vjezd světelným signálem zakázán.

Jízda ve zvláštních případech

§ 11

(1) Podél nástupního nebo ochranného ostrůvku se jezdí vpravo; vlevo se smí jet jen tehdy, brání-li jízdě vpravo překážka nebo jestliže je to bezpečnější s ohledem na rozměry vozidla nebo nákladu. Při jízdě podél nástupního nebo ochranného ostrůvku je nutno dbát zvýšené opatrnosti. Podél tramvaje se jezdí vpravo, pokud není dopravní značkou č. D 47 povolena jízda vlevo.

(2) Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí v podélném směru vjet jen při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na silnici nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti, např. není-li mezi tramvajovým pásem a okrajem vozovky dostatek místa; tramvajový pás zvýšený nad nebo snížený pod úroveň vozovky nebo od vozovky jinak oddělený (obrubníkem apod.) se smí jen příčně přejíždět, a to na místě k tomu přizpůsobeném.

Přitom řidič nesmí ohrozit ani omezit v jízdě tramvaj.

§ 12

(1) Je-li vyznačen vyhrazený jízdní pruh pro autobusy městské hromadné dopravy osob nebo trolejbusy, platí pro řidiče ostatních vozidel přiměřeně ustanovení § 11 odst. 2, § 19 odst. 4, a je-li vyhrazený jízdní pruh vyznačen na tramvajovém pásu, též ustanovení § 19 odst. 5.

(2) Přejíždí-li řidič autobusu městské hromadné dopravy osob nebo trolejbusu z vyhrazeného jízdního pruhu do přilehlého jízdního pruhu, řidič jedoucí v tomto pruhu mu to musí umožnit snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla. Řidič autobusu nebo trolejbusu přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče ostatních vozidel.

(3) Jede-li autobus městské hromadné dopravy osob nebo trolejbus ve vyhrazeném jízdním pruhu nebo tramvaj jinou rychlostí než ostatní vozidla jedoucí stejným směrem, nejde o vzájemné předjíždění.

(4) Je-li provoz ve vyhrazeném jízdním pruhu řízen světelnými signály č. S 9a až č. S 9g, řídí se jimi jen řidič jedoucí v tomto pruhu.

§ 13

Za vozidlem hromadné dopravy osob, které zastavilo v obci v zastávce bez nástupního ostrůvku nebo bez nástupiště na zvýšeném tramvajovém pásu, musí řidič jiného vozidla zastavit vozidlo; je-li v zastávce více vozidel, musí zastavit za druhým z nich. V jízdě smí pokračovat teprve tehdy, neohrozí-li již cestující, kteří nastupují nebo vystupují. To neplatí, zastaví-li autobus, popřípadě trolejbus u okraje vozovky.

§ 14

Objíždění

(1) Řidič, který při objíždění vozidla, jež zastavilo nebo stojí, nebo při objíždění překážky silničního provozu anebo chodce vybočuje ze směru své jízdy, nesmí ohrozit ani omezit protijedoucí řidiče; řidiče jedoucí za ním ani jiné účastníky silničního provozu nesmí ohrozit. Přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy.

(2) Při objíždění stojícího autobusu s označením č. O 5 musí řidič přihlédnout k možnosti vběhnutí dětí do vozovky a jízdu přizpůsobit tak, aby nebyly ohroženy; to platí i pro protijedoucího řidiče.

§ 15

Předjíždění

(1) Předjíždí se vlevo. Vpravo se předjíždí vozidlo, které mění směr jízdy vlevo a není-li již

pochybnosti o dalším směru jeho jízdy. Při jízdě v připojovacím nebo odbočovacím pruhu se smí vpravo předjíždět též vozidlo jedoucí v průběžném pruhu.

(2) Řidič, který při předjíždění vybočuje ze směru své jízdy, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče jedoucí za ním.

(3) Řidič nesmí ohrozit ani omezit řidiče vozidel, před která se po předjetí zařazuje; přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy.

(4) Řidič předjížděného vozidla nesmí zvyšovat rychlost jízdy ani jinak bránit předjíždění.

(5) Řidič nesmí předjíždět

- a) nemá-li před sebe rozhled na takovou vzdálenost, která je nutná k bezpečnému předjetí,
- b) jestliže by se nemohl bezpečně zařadit před vozidlo nebo vozidla, která hodlá předjet,
- c) jestliže by ohrozil nebo omezil protijedoucí řidiče nebo ohrozil jiné účastníky silničního provozu,
- d) dává-li řidič vpředu jedoucího vozidla znamení o změně směru jízdy vlevo a není-li možné předjetí vpravo podle ustanovení odstavce 1, popřípadě nelze-li předjet v dalším volném jízdním pruhu v téměř směru jízdy vyznačeném na vozovce,
- e) na křižovatce a v těsné blízkosti před ní; tento zákaz neplatí pro řidiče jedoucího po hlavní silnici, nebo jde-li o předjíždění vpravo podle ustanovení odstavce 1; na křižovatce s řízeným provozem smí předjíždět jen při světelném signálu nebo pokynu „Volno“,
- f) na železničním přejezdu a v těsné blízkosti před ním.

§ 16

Rychlost jízdy

(1) Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

(2) Řidič autobusu a motorového vozidla o celkové hmotnosti nepřevyšující 3500 kg smí jet rychlostí nejvýše 90 km.h⁻¹; na dálnici a silnici pro motorová vozidla smí jet rychlostí nejvýše 110 km.h⁻¹, to se nevztahuje na řidiče motocyklu, který smí jet rychlostí nejvýše 90 km.h⁻¹. Řidič jiného motorového vozidla smí jet rychlostí nejvýše 80 km.h⁻¹.

(3) V obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 60 km.h⁻¹, a jde-li o dálnici nebo silnici pro motorová vozidla, nejvýše 80 km.h⁻¹, pokud není dopravní značkou č. B 20a dovolena rychlost vyšší.

(4) Nejvyšší dovolené rychlosti stanovené v odstavci 2 nesmí řidič překročit ani v místě, kde je dopravní značkou č. B 20a dovolena rychlost vyšší.

(5) Řidič nesmí překročit nejvyšší povolenou rychlost vozidla,⁵⁾ a jde-li o jízdní soupravu, nejvyšší povolenou rychlost žádného z vozidel soupravy.

(6) Nejvyšší dovolené rychlosti stanovené v odstavci 2 neplatí pro řidiče vozidel ozbrojených sil, ozbrojených sborů, Lidových milicí a vozidel určených ke zkušebním účelům opatřených zvláštní státní poznávací značkou.

§ 17

Vzdálenost mezi vozidly

(1) Řidič musí zachovávat za vozidlem jedoucím před ním takovou vzdálenost, aby mohl včas snížit rychlost jízdy, popřípadě zastavit vozidlo, jestliže řidič tohoto vozidla sníží rychlost jízdy nebo zastaví.

(2) Řidič motorového vozidla o celkové hmotnosti převyšující 3500 kg, jízdní soupravy, jež celková délka přesahuje 7 m, a zvláštního motorového vozidla musí mimo obec zachovávat za vozidlem jedoucím před ním takovou vzdálenost, aby se předjíždějící vozidlo mohlo před něj bezpečně zařadit; to neplatí, připravuje-li se k předjíždění, při předjíždění, při souběžné jízdě a na silnici o dvou nebo více jízdnicích pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy.

(3) Řidič, který nehodlá nebo nemůže projet podél tramvaje vpravo, musí za ní jet v takové vzdálenosti, aby umožnil projetí podél tramvaje ostatním řidičům.

§ 18

Vyhýbání

Řidiči protijedoucích vozidel se vyhýbají vpravo, včas a v dostatečné míře. Nemohou-li se bezpečně vyhnout, musí dát přednost v jízdě ten, na jehož straně jízdy je překážka nebo zúžená vozovka. Musí-li jeden z nich couvat, učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné. Není-li možno se vyhnout protijedoucí tramvaji vpravo, vyhýbá se jí vlevo.

§ 19

Odbočování

(1) Při odbočování na křižovatce nebo na polní nebo lesní cestu anebo na místo ležící mimo silnici musí řidič dávat znamení o změně směru jízdy; při odbočování nesmí ohrozit řidiče jedoucí za ním; zvýšené opatrnosti musí dbát zejména při odbočování na polní nebo lesní cestu anebo na místo ležící mimo silnici.

[2] Vyžadují-li to okolnosti (při přepravě dlouhého nákladu apod.), musí řidič zajistit bezpečné odbočení pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

[3] Před odbočováním vpravo se musí řidič zařadit co nejbliže k pravému okraji vozovky; musí-li přitom s ohledem na rozměry vozidla nebo nákladu vybočit ze směru své jízdy vlevo, dává vždy jen znamení o změně směru jízdy vpravo. Před odbočováním vlevo se musí zařadit co nejdále vlevo v části vozovky určené pro jeho směr jízdy s ohledem na rozměry vozidla nebo nákladu a šířku vozovky. Odbočují-li řidiči protijedoucích vozidel vlevo, vyhýbají se vlevo.

[4] Řidič odbočující vlevo musí dát přednost v jízdě protijedoucím motorovým i nemotorovým vozidlům a tramvajím jedoucím v obou směrech. Řidič motorového i nemotorového vozidla odbočující vpravo musí dát přednost v jízdě cyklistům jedoucím po stezce pro cyklisty vyznačené na téže silnici a tam, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo, i tramvaji.

[5] Tramvaj, která při odbočování nebo jiné změně směru jízdy křížuje směr jízdy vozidla jedoucího po její pravé nebo levé straně a dává znamení o změně směru jízdy, má přednost v jízdě.

§ 20

Jízda křižovatkou

[1] Řidič přijíždějící na křižovatkou po vedlejší silnici musí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím po hlavní silnici.

[2] Nevyplývá-li přednost v jízdě z ustanovení odstavce 1, musí dát řidič přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava.

[3] Řidič nesmí vjet do křižovatky, nedovoluje-li mu situace pokračovat za křižovatkou v jízdě, takže by byl nucen zastavit vozidlo v křižovatce.

[4] Na příkaz dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě“ (č. C 2) musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má do křižovatky náležitý rozhled.

§ 21

Vjíždění na silnici

[1] Při vjíždění z místa ležícího mimo silnici na silnici musí dát řidič přednost v jízdě vozidlům jedoucím po silnici. To platí i při vjíždění z polní nebo lesní cesty, ze stezky pro cyklisty anebo z obytné nebo pěší zóny na jinou silnici.

[2] Vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostačující rozhled, musí řidič zajistit bezpečné vjetí na silnici pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

[3] Vozidla vjíždějící na silnici musí být předem očištěna, aby neznečišťovala silnici.

§ 22

Otáčení a couvání

[1] Při otáčení platí obdobně ustanovení o odbočování (§ 19) a při otáčení na křižovatce též ustanovení o jízdě křižovatkou (§ 20).

[2] Při couvání řidič nesmí ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

[3] Vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostačující rozhled, musí řidič zajistit bezpečné otáčení nebo couvání pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

[4] Řidič nesmí otáčet a couvat

- a) na nepřehledných nebo jinak nebezpečných místech (v nepřehledné zatáčce a v její těsné blízkosti, před nepřehledným vrcholem stoupání silnice, na něm, za ním apod.),
- b) na křižovatce s řízeným provozem a v její těsné blízkosti,
- c) na přechodu pro chodce,
- d) na železničním přejezdu a v jeho těsné blízkosti,
- e) v tunelu a v jeho těsné blízkosti,
- f) na jednosměrné silnici; smí však couvat, jestliže je to nezbytně nutné (k zajetí do řady stojících vozidel nebo vyjetí z ní apod.).

Zastavení a stání

§ 23

[1] Řidič smí zastavit a stát jen

- a) vpravo ve směru jízdy co nejbliže k okraji silnice a na jednosměrné silnici vpravo i vlevo,
- b) v jedné řadě a rovnoběžně s okrajem silnice; nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji silnice nebo zastavit v druhé řadě. Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.

[2] Při zastavení a stání musí řidič co nejlépe využít místa a nesmí znemožnit ostatním řidičům vyjetí z řady stojících vozidel. Při zastavení a stání vedle vozidla s označením č. 0 2 musí ponechat boční odstup nejméně 1,2 m.

[3] Zajíždí-li řidič za účelem zastavení nebo stání k okraji silnice nebo k chodníku, musí dávat znamení o změně směru jízdy.

[4] Řidič vozidla, které zastavilo nebo stálo a opět vyjíždí od okraje silnice nebo od chodníku, nesmí ohrozit ostatní účastníky silničního provozu. Přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy. Řidiči autobusu veřejné hromadné dopravy

osob nebo trolejbusu musí v obci řidiči ostatních vozidel umožnit vyjetí ze zastávky nebo ze zastávkového pruhu, a to snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla; řidič autobusu nebo trolejbusu přitom nesmí ohrozit zejména řidiče vozidel jedoucích stejným směrem.

§ 24

(1) Otevírat dveře nebo boční stěny vozidla, jakož i nastupovat do vozidla nebo vystupovat z něho se smí jen tehdy, není-li tím ohrožena bezpečnost nastupujících nebo vystupujících osob ani jiných účastníků silničního provozu.

(2) Řidič, který se hodlá vzdálit od vozidla tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, musí učinit taková opatření, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpečnost a plynulost silničního provozu a nemohla je neoprávněně užít jiná osoba. Je-li vozidlo povinně vybaveno zařízením proti neoprávněnému použití⁷⁾, musí je řidič užít. Řidič motorového vozidla nebo jízdní soupravy povinně vybavených zakládacími klíny⁸⁾ jich musí užít, je-li třeba zajistit vozidlo nebo soupravu proti pohybu.

(3) Řidič motorového vozidla, které je povinně vybaveno přenosným výstražným trojúhelníkem⁹⁾, musí tohoto trojúhelníku užít po dobu nouzového stání (přerušeni jízdy pro závalu na vozidle nebo nákladu, v důsledku dopravní nehody, pro náhlou nevolnost apod.), jestliže takové vozidlo tvoří překážku silničního provozu. Trojúhelník musí umístit na okraji vozovky tak, aby byl pro přijíždějící řidiče včas a zřetelně viditelný, a to ve vzdálenosti nejméně 50 m za vozidlem. V obci může být tato vzdálenost, vyžadují-li to okolnosti, kratší. Je-li motorové vozidlo vybaveno zvláštním zařízením umožňujícím výstražnou funkci směrových světel¹⁰⁾, musí ho řidič užít nejméně po dobu, než trojúhelník umístí na vozovce.

§ 25

(1) Řidič nesmí zastavit a stát

- a) v nepřehledné zatáčce a v její těsné blízkosti,
- b) před nepřehledným vrcholem stoupání silnice, na něm a za ním,
- c) na přechodu pro chodce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před ním,
- d) na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní; tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru „T“ na protější straně vyúsťující silnice,
- e) na připojovacím nebo odbočovacím pruhu,

f) u zastávky tramvaje, autobusu nebo trolejbusu bez nástupního ostrůvku v úseku, který začíná dopravní značkou pro zastávku (č. D 29a, č. D 29b a č. D 29c) a končí ve vzdálenosti 5 m za označником zastávky, a tam, kde taková dopravní značka není, ve vzdálenosti kratší než 30 m před a 5 m za označником zastávky; je-li prostor zastávky vyznačen vodorovnou dopravní značkou č. V 11, platí tento zákaz jen pro vyznačený prostor,

g) na železničním přejezdu, v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti kratší než 15 m před ním a za ním,

h) v místě, kde by vozidlo zakrývalo svislou dopravní značku, vodorovnou dopravní značku č. V 9a nebo č. V 14 anebo světelné signály,

i) na vnitřních jízdních pružích vyznačených na vozovce a na vyhrazených jízdních pružích,

j) ve vzdálenosti kratší než 5 m od začátku a konce podélné čáry souvislé (č. V 1a a č. V 1b) nebo nástupního ostrůvku tam, kde by mezi touto čarou nebo nástupním ostrůvkem a vozidlem nezůstal volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m,

k) na mostě,

l) před vjezdem na silnici z polní nebo lesní cesty nebo z místa ležícího mimo silnici anebo na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, jež nepřekročí dobu tří minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky silničního provozu, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno,

m) na tramvajovém pásu,

n) na jiných místech, kde by tím byla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu, zejména jízda ostatních vozidel.

(2) V době od 5 do 19 hodin je zakázáno stání tam, kde by nezůstal mezi vozidlem a nejbližší tramvajovou kolejnicí volný jízdní pruh širší než 3,5 m.

(3) Na silnicích I. třídy a za snížené viditelnosti i na ostatních silnicích, s výjimkou účelových komunikací, je mimo obec zakázáno zastavení a stání jinde než na místech označených jako parkoviště. Na vyznačeném okruhu (č. D 2 a č. D 3) je zakázáno stání.

Železniční přejezdy

§ 26

(1) Před železničním přejezdem si musí řidič

⁷⁾ § 60 vyhlášky č. 41/1984 Sb.

⁸⁾ § 23 odst. 2 a 3 vyhlášky č. 41/1984 Sb.

⁹⁾ § 79 vyhlášky č. 41/1984 Sb.

¹⁰⁾ § 48 odst. 7 a 8 vyhlášky č. 41/1984 Sb.

počínat zvlášť opatrně, zejména se přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet.

(2) Vozidla se před železničním přejezdem radí za sebou v pořadí, ve kterém přijela. Nejde-li o souběžnou jízdu nebo o jízdu podle ustanovení § 9 odst. 2, smíjí vozidla přejíždět přes železniční přejezd jen v jednom jízdním proudu.

(3) Ve vzdálenosti 30 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Svítí-li přerušované bílé světlo,¹¹⁾ smí 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění jet rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Přitom nesmí zbytečně prodlužovat dobu jeho přejíždění.

(4) Před železničním přejezdem, u kterého je umístěna dopravní značka „Stůj, dej přednost v jízdě!“ [č. C 2], musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má náležitý rozhled na trať.

§ 27

Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd,

- je-li dáována výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly přejezdového zabezpečovacího zařízení,
- je-li dáována výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení,
- sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory,
- je-li již vidět nebo slyšet přijíždějící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání, pískání apod.; to však neplatí, pokud svítí přerušované bílé světlo,¹¹⁾
- dává-li znamení k zastavení vozidla pracovník dráhy kroužením červeným nebo žlutým praporkem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem,
- nedovoliuje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování v jízdě.

§ 28

Dává-li pracovník dráhy pokyn k jízdě přes železniční přejezd vodorovným kýváním paže s červeným nebo žlutým praporkem a za snížené viditelnosti bílým světlem přes střed těla, musí ho řidič uposlechnout; přitom neplatí ustanovení § 27 písm. a) až d).

§ 29

Znamení o změně směru jízdy

(1) Znamení o změně směru jízdy musí řidič dávat kromě případů uvedených v jednotlivých ustanoveních také vždy při změně směru jízdy, vy-

bočování z něho nebo jestliže to vyžaduje bezpečnost anebo plynulost silničního provozu.

(2) Znamení musí řidič dávat včas před započítím jízdního úkonu s ohledem na okolnosti silničního provozu, zejména na vozidla jedoucí za ním a na povahu jízdního úkonu.

(3) Znamení se dává směrovými světly. Není-li jimi vozidlo vybaveno nebo při jejich poruše, dává se znamení upažením. Paží ohnutou v lokti nahoru se dává znamení o změně směru jízdy na opačnou stranu. Vyžadují-li to okolnosti, zejména není-li znamení dáváno směrovými světly nebo paží dostatečně viditelné (pro šířku nákladu, za snížené viditelnosti apod.), musí se dávat znamení jiným zřetelným způsobem (způsobitou a náležitě poučenou osobou apod.). Jinak smí řidič provést zamýšlený jízdní úkon jen tehdy a takovým způsobem, aby nebyli ohroženi ani omezeni jiní účastníci silničního provozu.

(4) Znamení dáváno směrovými světly ponechá řidič jen po dobu, po kterou mění směr jízdy, vybočuje z něho nebo pokud vozidlo nezaujme místo v jízdním pruhu, do kterého přejíždí. Znamení paží se dává jen před započítím jízdního úkonu.

§ 30

Výstražná znamení

(1) Zvukové výstražné znamení smí řidič dávat jen tehdy, jestliže je to nutné k odvrácení hrůzícího nebezpečí, a mimo obec i k upozornění řidiče předjížděného vozidla.

(2) Místo zvukového výstražného znamení smí řidič dávat světelné výstražné znamení; k upozornění řidiče předjížděného vozidla je smí dávat i v obci.

(3) Světelné výstražné znamení se dává zapínáním potkávacích nebo dálkových světel.

(4) Výstražné znamení se smí užít jen po dobu nezbytně nutnou.

Osvětlení vozidel

§ 31

(1) Jedoucí vozidlo musí mít za snížené viditelnosti rozsvíceno stanovené osvětlení. Řidič nesmí jet s obrysovými světly, nejsou-li současně rozsvícena potkávací nebo dálková světla anebo přední světla do mlhy, je-li jimi vozidlo vybaveno. Činná plocha světel nesmí být zakryta nebo nadměrně znečištěna, s výjimkou světel, která nejsou předepsána.

(2) Řidič nesmí užít dálková světla, je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena nebo mohl-li by být oslněn řidič protijedoucího vozidla, řidič vozidla jedoucího před ním nebo jiný účastník sil-

¹¹⁾ § 3 odst. 3 vyhlášky federálního ministerstva dopravy č. 7/1988 Sb., o křížení pozemních komunikací s dráhami v úrovni kolejí.

silničního provozu, strojvedoucí vlaku nebo řidič jiného drážního vozidla anebo řidič plavidla. Při zastavení vozidla před železničním přejezdem nesmí řidič užít ani potkávací světla, pokud by jimi mohl oslnit řidiče vozidla v protisměru.

(3) Přední a zadní světla do mlhy smí řidič užít jen za mlhy, sněžení nebo hustého deště.

§ 32

(1) Řidič motorového vozidla nebo jízdní soupravy, jejichž rozměry nebo rozměry nákladu přesahují stanovené míry,¹²⁾ a řidič motocyklu musí za nesnížené viditelnosti jet s rozsvícenými potkávacími světly.

(2) Vozidlo stojící za snížené viditelnosti v obci na místě, kde tvoří překážku silničního provozu, nebo na silnici mimo obec musí mít rozsvícena alespoň na straně přivrácené ke středu silnice obrysová nebo parkovací světla, popřípadě musí být osvětleno na straně přivrácené ke středu silnice alespoň jedním světlem viditelným zepředu i zezadu; toto světlo nesmí být umístěno dále než 400 mm od bočního obrysu vozidla. To neplatí na účelové komunikaci a parkovišti.

§ 33

Vlečení motorových vozidel

(1) Při vlečení motorového vozidla se smí jet rychlostí nejvýše 60 km.h⁻¹.

(2) Při vlečení motorového vozidla musí být délka spojnice taková, aby vzdálenost mezi vozidly nebyla větší než 6 m; užije-li se lana, nesmí být vzdálenost mezi vozidly menší než 2,5 m, a užije-li se tyče, nesmí být menší než 1 m. Spojnice musí být zřetelně označena (tyč příčnými červenými a bílými pruhy o šířce 75 mm, lano červeným praporkem nebo štítkem o rozměru nejméně 200 X 200 mm).

(3) Motorové vozidlo se smí vléci jen tehdy, má-li bez závad řízení a je-li řízeno řidičem, který splňuje podmínky ustanovení § 4, není pod vlivem alkoholu a jeho schopnost k řízení není ani jinak snížena. U motorového vozidla vlečeného na laně musí být kromě toho účinné brzdy. Řidiči vlečeného a vlečného vozidla jsou povinni si předem dohodnout způsob dorozumívání během jízdy. Ustanovení tohoto odstavce neplatí, je-li motorové vozidlo vlečeno pomocí zvláštního zařízení (vyprošťovací podvozek, jeřáb apod.).

(4) Za snížené viditelnosti musí být u vlečeného vozidla rozsvícena obrysová nebo potkávací světla. Při jejich poruše musí být vozidlo osvětleno na straně ke středu vozovky vpředu bílým neoslňujícím světlem a vzadu alespoň jedním červeným světlem; tato světla musí být dobře viditelná a nesmějí být umístěna dále než 400 mm od bo-

ního obrysu vozidla. U vlečeného vozidla musí být za nesnížené viditelnosti rozsvícena potkávací světla.

(5) Vlečení více než jednoho motorového vozidla nebo motorového vozidla s přívěsem je zakázáno. Smí se však vléci motorové vozidlo s návěsem. Za motorovým vozidlem s přívěsem se nesmí vléci jiné motorové vozidlo. Motorové vozidlo vlečené pomocí zvláštního zařízení a autobus se smějí vléci jen bez přepravovaných osob, nákladní automobil bez osob přepravovaných v jeho ložném prostoru. Motocykl bez postranního vozíku se nesmí vléci nebo užít jako vlečné vozidlo.

§ 34

Omezení jízdy některých druhů vozidel

(1) V období od 15. dubna do 30. září je na dálnici, silnici pro motorová vozidla, silnici I. třídy a silnici pro mezinárodní provoz zakázána jízda motorovým vozidlem o celkové hmotnosti převyšující 3500 kg a na silnici I. třídy a silnici pro mezinárodní provoz mimo obec též jízda zvláštním motorovým vozidlem, ručním vozíkem o celkové šířce větší než 600 mm a potahovým vozidlem

- a) v poslední pracovní den před dnem pracovního klidu nebo pracovního volna v době od 15 do 21 hodin,
- b) v první den pracovního klidu nebo pracovního volna v době od 7 do 11 hodin,
- c) v poslední den pracovního klidu nebo pracovního volna v době od 15 do 21 hodin.

(2) Zákaz jízdy podle ustanovení odstavce 1 neplatí pro autobusy, obytné automobily, vozidla ozbrojených sil, ozbrojených sborů a Lidových milic a pro vozidla užitá k nezbytné zemědělské sezónní přepravě, k přepravě zboží podléhajícího rychlé zkáze, k přepravě hospodářských zvířat, k nakládce a vykládce lodí nebo železničních vagonů, jakož i při živelní pohromě.

(3) K užívání traktorů, které nejsou povinně opatřeny státní poznávací značkou, jednonápravových kultivačních traktorů, motorových dopravních vozíků a motorových račnicích vozíků v silničním provozu, s výjimkou účelových komunikací, je nutné povolení okresního dopravního inspektorátu Veřejné bezpečnosti, který stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (trasu, dobu apod.).

(4) Příslušník může zakázat řidiči jízdu na nezbytně nutnou dobu nebo mu přikázat směr jízdy, vyžaduje-li to plynulost silničního provozu.

§ 35

Vozidla se zvláštními výstražnými znameními

(1) Řidiči vozidel, kteří při plnění zvláštních

¹²⁾ § 11 odst. 1 vyhlášky č. 41/1984 Sb.

okolů užívají typického zvukového znamení¹³⁾ doplněného zvláštním výstražným modrým popřípadě červeným světlem¹⁴⁾ [dále jen „vozidla s právem přednostní jízdy“], a řidiči některých vozidel sboru národní bezpečnosti, kteří užívají zvláštního zvukového znamení, zjevně odlišeného od zvukového znamení používaného na vozidlech s právem přednostní jízdy, doplněného zvláštním výstražným červeným a modrým světlem¹⁴⁾ [dále jen „vozidla s absolutním právem přednostní jízdy“], nejsou povinni dodržovat ustanovení části druhé, čtvrté, šesté a sedmé; tím nejsou zproštěni povinností dbát potřebné opatrnosti.

(2) Ustanovení odstavce 1 platí obdobně i pro řidiče vozidel doprovázených vpředu, a jde-li o více než tři vozidla, i vřadu vozidly ozbrojených sil nebo ozbrojených sborů s právem přednostní jízdy nebo s absolutním právem přednostní jízdy. U doprovázených vozidel musí být vždy rozsvícena potkávací světla. U vozidel doprovázených vozidly s absolutním právem přednostní jízdy musí být též v činnosti zvláštní zařízení umožňující výstražnou funkci směrových světel.¹⁰⁾

(3) Řidiči ostatních vozidel musí vozidlům s právem přednostní jízdy a vozidlům jimi doprovázeným umožnit bezpečný a plynulý průjezd, a jestliže je to nutné i zastavit vozidlo na takovém místě, aby jim nepřekáželo. Řidiči všech vozidel musí vozidlům s absolutním právem přednostní jízdy a vozidlům jimi doprovázeným uvolnit dostatečný prostor pro jejich bezpečný a plynulý průjezd a zastavit vozidlo až do jejich projetí. Do skupiny tvořené vozidly s právem přednostní jízdy nebo s absolutním právem přednostní jízdy a vozidly jimi doprovázenými se řidiči ostatních vozidel nesmějí zařazovat.

(4) Svítí-li zvláštní výstražné modré nebo červené světlo na stojícím vozidle, musí řidiči ostatních vozidel podle okolností snížit rychlost jízdy a popřípadě i zastavit vozidlo.

(5) Řidiči vozidel vybavených zvláštním výstražným světlem oranžové barvy¹⁴⁾ smějí tohoto světla užívat jen tehdy, mohla-li by být jejich jízdou nebo pracovní činností ohrožena bezpečnost nebo plynulost silničního provozu. Jestliže to vyžaduje pracovní činnost těchto vozidel, nejsou jejich řidiči povinni dodržovat ustanovení části druhé, čtvrté, šesté a sedmé; tím nejsou zproštěni povinností dbát potřebné opatrnosti. Řidiči ostatních vozidel musí v takovém případě podle okolností snížit rychlost jízdy a popřípadě i zastavit vozidlo.

(6) Ustanovení odstavce 5 platí obdobně pro skupiny (kolony) vozidel ozbrojených sil nebo ozbrojených sborů doprovázené vpředu i vřadu vozidly užívajícími zvláštního výstražného světla oranžové barvy.¹⁴⁾

§ 36

Čerpání pohonných hmot

(1) Zůstane-li motorové vozidlo při čerpání pohonných hmot na silnici, nesmí řidič zajíždět k čerpací stanici z protisměru.

(2) U čerpací stanice je řidiči i přepravovaným osobám zakázáno kouřit, zacházet s otevřeným ohněm a seřizovat nebo opravovat motor vozidla. Řidič se nesmí od vozidla vzdalovat mimo prostor čerpací stanice. Před čerpáním pohonných hmot musí řidič zastavit motor a vypnout zapalování. Pokud je k vytápění vozidla použito nezávislého topení, musí je vypnout již před příjezdem k čerpací stanici.

(3) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy a s absolutním právem přednostní jízdy mají při čerpání pohonných hmot přednost. Přitom nepoužívají zvláštních výstražných znamení.

§ 37

Překážka silničního provozu

(1) Kdo způsobil překážku silničního provozu, musí ji neprodleně odstranit; neučiní-li tak, odstraní ji na jeho náklad správce komunikace.

(2) Není-li možno překážku silničního provozu neprodleně odstranit, musí ji její původce označit a ohlásit příslušníkovi. Překážka se označí tak, aby ji účastníci silničního provozu mohli včas pozorovat (červeným praporem, zábranou pro označení uzavírky č. Z 2a nebo č. Z 2b, výstražným světelným majákem apod.), za snížené viditelnosti též červeným světlem. Pro označení motorového vozidla, které je povinně vybaveno přenosným výstražným trojúhelníkem,⁹⁾ platí ustanovení § 24 odst. 3 a pro označení vozidla za snížené viditelnosti též ustanovení § 32 odst. 2.

(3) Tvoří-li překážku silničního provozu vozidlo, rozhoduje o jeho odstranění příslušník; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.

§ 38

Dopravní nehody

(1) Řidič, který měl účast na dopravní nehodě, je povinen

- a) neprodleně zastavit vozidlo,
- b) zdržet se požití alkoholického nápoje po nehodě po dobu, do kdy by to bylo na újmu zjištění, zda před jízdou nebo během jízdy požil alkoholický nápoj.

(2) Účastníci dopravní nehody jsou povinni

- a) učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu na místě nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,

¹³⁾ § 54 odst. 3 vyhlášky č. 41/1984 Sb.

¹⁴⁾ § 52 odst. 1 a 4 vyhlášky č. 41/1984 Sb.

- b) poskytnout podle svých schopností a možností první pomoc zraněné osobě a neprodleně přivolat odbornou zdravotnickou pomoc,
- c) umožnit obnovení silničního provozu, zejména provoz vozidel veřejné hromadné dopravy osob,
- d) neprodleně ohlásit příslušníkovi poškození silnice nebo obecně prospěšného zařízení, pokud k němu při nehodě došlo,
- e) prokázat si na požádání navzájem svou totožnost.

(3) Dojde-li při dopravní nehodě k usmrcení nebo zranění osoby anebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech částku 1000 Kčs, jsou účastníci dopravní nehody povinni

- a) neprodleně ohlásit nehodu příslušníkovi,
- b) zdržet se jednání, které by bylo na újmu řádného vyšetření nehody, zejména přemístění vozidel. Musí-li se však situace vzniklá nehodou změnit, zejména je-li to nutné k vyproštění nebo ošetření zraněné osoby anebo k obnovení provozu především vozidel veřejné hromadné dopravy osob, vyznačí se situace a stopy,
- c) setrvat na místě až do příchodu příslušníka nebo se na místo neprodleně vrátit po poskytnutí nebo přivolání pomoci anebo ohlášení nehody.

ČÁST TŘETÍ

PŘEPRAVA OSOB A NÁKLADU

§ 39

Přeprava osob

(1) Přepravované osoby nesmějí svým chováním ohrožovat bezpečnost silničního provozu zejména tím, že by omezovaly řidiče v bezpečném ovládání vozidla, setrvaly na místech, kde by byly ohroženy, vyhazovaly předměty z vozidla apod. Řidič nesmí připustit, aby byl překročen povolený počet přepravovaných osob, a podle svých možností ani to, aby přepravované osoby porušily povinnosti pro ně stanovené (připoutat se bezpečnostním pásem, užít ochranné přilby apod.).

(2) V motorovém nebo jeho přípojném vozidle, která jsou určena pro přepravu osob, se smějí na místech k tomu určených přepravovat osoby až do přípustné užitečné hmotnosti; počet osob starších 12 let však nesmí převyšovat počet

povolených míst. Osoba mladší 12 let a osoba s tělesnou výškou menší než 1,5 m se nesmí přepravovat na sedadle (sedadlech) vedle řidiče. Za sedadlo vedle řidiče se nepovažuje místo v postranním vozíku motocyklu.

(3) Ustanovení odstavce 2 platí i pro přepravu osob v kabině řidiče nákladního automobilu a zvláštního motorového vozidla. Ve zvláštním motorovém vozidle nesmějí být přepravovány osoby mladší 15 let.

(4) V jiném přípojném vozidle, než které je určeno pro přepravu osob, je přeprava osob, s výjimkou ustanovení § 42, zakázána.

(5) Na druhém sedadle motocyklu se smí přepravovat spolujezdec starší 12 let, jestliže byla při schválení technické způsobilosti motocyklu taková přeprava povolena. Boční sezení spolujezdce není dovoleno.

§ 40

Přeprava osob autobusy, trolejbusy a tramvajemi

(1) Cestující vozidlem veřejné hromadné dopravy osob se musí chovat při čekání, nastupování, za jízdy a při vystupování tak, aby neohrožovali bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, zejména nesmějí v zastávce bez nástupního ostrůvku vstupovat do vozovky, pokud vozidlo veřejné hromadné dopravy osob nezastaví; přitom musí uposlechnout pokynů pracovníka provozovatele takového vozidla. Tento pracovník je oprávněn zastavovat ostatní vozidla, vyžadují-li provozní nebo jiné závažné důvody, aby cestující při vystupování nebo nastupování mimo zastávku vstoupili do vozovky. Ustanovení tohoto odstavce platí přiměřeně i pro neveřejnou hromadnou dopravu osob.

(2) Při přepravě cestujících nesmí řidič vozidla hromadné dopravy osob za jízdy jíst a pít, kouřit, bavit se s cestujícími a vpouštět je do kabiny nebo prostoru vyhrazeného pro řidiče, rozjíždět se před uzavřením dveří a otevírat dveře před zastavením vozidla.

(3) Další podmínky přepravy vozidly hromadné dopravy osob stanoví zvláštní předpisy.¹⁵⁾

§ 41

Přeprava osob v ložném prostoru nákladního automobilu

(1) Nákladní automobil, v jehož ložném prostoru se přepravuje více než šest osob, smí řídit

¹⁵⁾ Např. zákon č. 68/1979 Sb., o silniční dopravě a vnitrostátním zasílatelství, vyhláška federálního ministerstva dopravy č. 122/1979 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě a vnitrostátním zasílatelství, vyhláška federálního ministerstva dopravy č. 123/1979 Sb., o městské hromadné dopravě, vyhláška ministerstva dopravy č. 127/1964 Sb., o městském přepravním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška ministerstva dopravy č. 133/1964 Sb., o silničním přepravním řádu, ve znění pozdějších předpisů, Pravidla technického provozu městských drah (reg. v částce 25/1970 Sb.), ve znění pozdějších předpisů.

jen řidič starší 21 let, který má v řízení nákladního automobilu nejméně dvouletou praxi.

(2) Počet osob přepravovaných v ložném prostoru nesmí překročit u nákladního automobilu užitečnou hmotnost

do 1500 kg	10 osob, přičemž nesmí být překročena užitečná hmotnost automobilu,
od 1501 do 2500 kg	15 osob,
od 2501 do 5000 kg	20 osob,
od 5001 do 7000 kg	30 osob,
nad 7000 kg	40 osob.

Osoby mladší 15 let je dovoleno přepravovat jen tehdy, jsou-li doprovázeny osobou starší 18 let.

(3) Při přepravě více než šesti osob v ložném prostoru nákladního automobilu se smí jet rychlostí nejvýše 60 km.h⁻¹.

(4) Osoby přepravované v ložném prostoru nákladního automobilu nesmějí za jízdy stát, vyklánět se, nechat vyčnívat předměty z vozidla ani jinak ohrožovat bezpečnost silničního provozu; na to dbá osoba, kterou určí provozovatel vozidla z přepravovaných osob.

(5) Ustanovení odstavce 3 neplatí pro přepravu osob nákladním automobilem požární ochrany při plnění jejich úkolů nebo nákladním automobilem při plnění úkolů Svazu pro spolupráci s armádou. Pro přepravu příslušníků ozbrojených sil, ozbrojených sborů a Lidových milicí a pro přepravu osob při plnění úkolů civilní obrany a při živelní pohromě neplatí ustanovení odstavců 1 až 3.

(6) Další podmínky přepravy osob v ložném prostoru nákladního automobilu stanoví zvláštní předpisy.¹⁶⁾

§ 42

Přeprava osob v ložném prostoru nákladního přívěsu traktoru

(1) Při přepravě osob v ložném prostoru nákladního přívěsu traktoru musí být dodrženy tyto podmínky:

- traktor smí řídit jen řidič starší 21 let, který má nejméně dvouletou praxi v řízení traktoru;
- počet přepravovaných osob nesmí být vyšší než 15; osoby mladší 15 let je dovoleno přepravovat jen tehdy, jsou-li doprovázeny osobou starší 18 let;
- přepravované osoby musí sedět na podlaze přívěsu nebo na sedadlech připevněných k podlaze přívěsu, přičemž jeho stěny musí být

dostatečně vysoké, aby osoby za jízdy nevypadly; přepravované osoby se nesmějí za jízdy vyklánět, nechat vyčnívat předměty z přívěsu ani jinak ohrožovat bezpečnost silničního provozu;

d) rychlost jízdy nesmí překročit 20 km.h⁻¹.

(2) Pro přepravu osob při živelní pohromě neplatí ustanovení odstavce 1 písm. a), b) a d).

(3) Další podmínky přepravy osob v ložném prostoru nákladního přívěsu traktoru stanoví zvláštní předpisy.¹⁶⁾

§ 43

Přeprava nákladu

(1) Při přepravě nákladu nesmí být překročena užitečná hmotnost vozidla. Náklad musí být na vozidle řádně umístěn a upevněn, aby neohrožoval bezpečnost a plynulost silničního provozu, neznečišťoval nebo nepoškozoval silnici, nezpůsoboval nadměrný hluk, neznečišťoval ovzduší a nezakrýval stanovené osvětlení, odrazky, státní poznávací značky a vyznačení nejvyšší povolené rychlosti; to platí i pro zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu (plachta, řetězy, lana apod.). Předměty, které lze snadno přehlédnout (jednotlivé tyče, roury apod.), nesmějí po straně vyčnívat.

(2) Přečniva-li náklad vozidlo vpředu nebo vzadu více než o 1 m nebo přečniva-li náklad do strany u motorového vozidla nebo jízdní soupravy vnější okraj obrysových světel více než o 400 mm a u nemotorového vozidla jeho okraj více než o 400 mm, musí být přečnivající konec nákladu označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 300 x 300 mm, za snížené viditelnosti vpředu neoslňujícím bílým světlem a bílou odrazkou a vzadu červeným světlem a červenou odrazkou. Odrazky nesmějí být trojúhelníkového tvaru a smějí být umístěny nejvýše 1,5 m nad rovinou vozovky.

(3) Při přepravě zemědělských produktů (seno, sláma apod.) za snížené viditelnosti neplatí ustanovení odstavce 2 o označení nákladu přečnivajícího vozidlo do strany; za snížené viditelnosti se užije světel nebo odrazek.

(4) Při přepravě živých zvířat nesmí být ohrožena bezpečnost řidiče nebo osob přepravovaných ve vozidle ani bezpečnost silničního provozu.

(5) Nakládání a skládání nákladu na silnici je dovoleno jen tehdy, nelze-li to provést mimo silnici (ve dvoře, v průjezdu apod.). Náklad musí být složen a naložen co nejrychleji a tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu.

(6) Další podmínky přepravy nákladu včetně

¹⁶⁾ § 8 zákona č. 68/1979 Sb.

§ 4 vyhlášky č. 122/1979 Sb.

podmínek přepravy nebezpečných věcí stanoví zvláštní předpisy.¹⁷⁾

ČÁST ČTVRTÁ

ÚPRAVA A ŘÍZENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU

Dopravní značky a dopravní zařízení

§ 44

(1) V silničním provozu se užívají svíslé dopravní značky (na tabulích), vodorovné dopravní značky (na vozovce a součástech silnice) a dopravní zařízení. Úprava silničního provozu provedená dopravními značkami a dopravními zařízeními (dále jen „místní úprava silničního provozu“) je nadřazená obecné úpravě silničního provozu.

(2) Světelné signály jsou nadřazeny dopravním značkám a pokyny příslušníků nebo orgánů vojenské pořádkové služby a tankové a automobilní inspekce Československé lidové armády jsou nadřazeny též světelným signálům.

(3) Přenosné svíslé dopravní značky jsou nadřazeny trvalým svíslým dopravním značkám. Přenosnou svíslou dopravní značkou se rozumí značka umístěná na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle.

(4) Dojde-li při změně místní úpravy silničního provozu k nesouladu mezi svíslými a vodorovnými dopravními značkami, jsou svíslé dopravní značky nadřazeny vodorovným.

(5) Provedení a tvary symbolů dopravních značek a dopravních zařízení se nesmějí měnit; to neplatí pro dopravní značky a dopravní zařízení se symboly, které mohou být obráceny, a se symboly, číslicemi apod., které jsou uvedeny jen jako vzory. Podrobnosti o rozměrech, barvách a přesném provedení dopravních značek a dopravních zařízení stanoví zvláštní předpisy.¹⁸⁾

(6) Na dopravních značkách a jejich sloupcích nebo na dopravních zařízeních je zakázáno umísťovat cokoli, co nesouvisí s dopravní značkou nebo dopravním zařízením. V blízkosti silnice se nesmějí umísťovat takové věci, které by mohly vést k záměně s dopravní značkou nebo dopravním zařízením nebo je zakrývaly anebo které by rozptylovaly pozornost účastníka silničního provozu nebo jej oslňovaly. V blízkosti světelných signalizačních zařízení se nesmějí umísťovat světelné zdroje, které by mohly vést k záměně se světelnými signály.

§ 45

Svíslé dopravní značky jsou:

- a) výstražné značky, které upozorňují na místa,

kde účastníku silničního provozu hrozí nebezpečí a kde musí dbát zvýšené opatrnosti (č. A 1a až č. A 27);

- b) zákazové značky, které ukládají účastníku silničního provozu zákazy, nebo omezení (č. B 1 až č. B 32);
- c) příkazové značky, které ukládají účastníku silničního provozu příkazy (č. C 1a až č. C 10);
- d) informativní značky, které poskytují účastníku silničního provozu nutné informace nebo slouží k jeho orientaci anebo mu ukládají určité povinnosti (č. D 1a až č. D 50b);
- e) dodatkové tabulky, které zpřesňují, doplňují nebo omezují význam dopravní značky, pod kterou jsou umístěny (č. E 1 až č. E 10).

§ 46

Vodorovné dopravní značky (č. V 1a až č. V 14) se užívají samostatně nebo ve spojení se svíslými dopravními značkami, popřípadě s dopravními zařízeními, jejichž význam zdůrazňují nebo zpřesňují. Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem; přechodná změna místní úpravy silničního provozu je vyznačena oranžovou barvou.

§ 47

Dopravními zařízeními jsou zejména:

- a) světelná signalizační zařízení se světelnými signály (č. S 1a až č. S 9g);
- b) dopravní kužele (č. Z 1);
- c) zábrany pro označování uzavírek nebo překážek (č. Z 2a a č. Z 2b);
- d) žluté a černé pruhy označující trvalé překážky (č. Z 2c);
- e) vodící tabule (č. Z 3);
- f) směrovací desky (č. Z 4);
- g) zastavovací terče (č. Z 5a a č. Z 5b);
- h) výstražné a světelné majáčky označující dopravní ostrůvky, popřípadě překážky silničního provozu;
- i) směrové sloupky;
- j) odrazky vyznačující okraj silnice v barvě oranžové vpravo a v barvě bílé vlevo ve směru jízdy;
- k) dopravní hlásky;
- l) výstražná přerušovaná oranžová nebo žlutá světla umístěná na dopravních kuželech, dopravních hláskách, zábranách, směrovacích deskách apod. upozorňující řidiče na nutnost dbát zvýšené opatrnosti;

¹⁷⁾ Např. zákon č. 68/1979 Sb., vyhláška č. 122/1979 Sb., vyhláška č. 133/1964 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 88/1980 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu silničních vozidel, ve znění vyhlášky č. 62/1981 Sb., vyhláška Slovenského úřadu bezpečnosti práce č. 71/1980 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu silničních vozidel.

¹⁸⁾ ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

ON 73 6021 Použití a umístění světelného signalizačního zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích.

- m) odrazová zrcadla;
- n) zábradlí, svodidla apod.

§ 48

[1] Dopravní značky a dopravní zařízení se směji užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu nebo jiný důležitý veřejný zájem.

[2] Užití dopravních značek a dopravních zařízení v jednotlivých případech stanoví

- a) okresní dopravní inspektorát Veřejné bezpečnosti po projednání s příslušným silničním správním orgánem¹⁹⁾ a v Praze, Bratislavě, Brně a Ostravě silniční správní orgány se souhlasem příslušného dopravního inspektorátu Veřejné bezpečnosti; užití dopravních značek č. A 23, č. A 24, č. A 25a až č. A 25c a značky č. C 2, má-li být umístěna před železničním přejezdem, se projedná též s příslušným drážním správním orgánem,
- b) drážní správní orgán po projednání s příslušným silničním správním orgánem, správcem komunikace a s příslušným dopravním inspektorátem Veřejné bezpečnosti, jde-li o dopravní značky č. A 26a a č. A 26b a dopravní značku č. C 1b, má-li být umístěna před přejezdem tramvajové dráhy,
- c) na dálnici ministerstvo vnitra a životního prostředí České socialistické republiky nebo ministerstvo vnitra a životního prostředí Slovenské socialistické republiky po projednání s příslušným silničním správním orgánem,
- d) na účelových komunikacích jejich správce se souhlasem okresního dopravního inspektorátu Veřejné bezpečnosti a příslušného silničního správního orgánu.

[3] Podle předchozího odstavce lze povolit užívání přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení k zabezpečení některých činností na silnici (údržba nebo čištění silnice, měření apod.) a k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení směji být užívány jen po nezbytně nutnou dobu.

[4] O povolení vyhrazeného parkoviště rozhoduje silniční správní orgán se souhlasem příslušného dopravního inspektorátu Veřejné bezpečnosti.

Řízení provozu světelnými signály

§ 49

[1] Při řízení provozu na křižovatce se užívá zejména světelných signálů tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly nebo se světly se směrovými šipkami.

[2] Při řízení provozu na křižovatce znamená pro řidiče

- a) signál s červeným světlem „Stůj!“ povinnost zastavit vozidlo před příčnou čarou souvislou (č. V 5, č. V 6a nebo č. V 6b), a kde taková čára není, před světelným signalizačním zařízením,
- b) signál se současně svítícím červeným a žlutým světlem „Pozor!“ povinnost připravit se k jízdě,
- c) signál se zeleným plným kruhovým světlem „Volno“ možnost pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo. Svítí-li signál pro opuštění křižovatky (č. S 4) umístěný v protilehlém rohu křižovatky, neplatí pro odbočování vlevo ustanovení § 19 odst. 4,
- d) signál se žlutým světlem „Pozor!“ povinnost zastavit vozidlo před příčnou čarou souvislou (č. V 5, č. V 6a nebo č. V 6b), a kde taková čára není, před světelným signalizačním zařízením; je-li však toto vozidlo při rozsvícení tohoto signálu již tak blízko, že by řidič nemohl vozidlo bezpečně zastavit, smí pokračovat v jízdě. Svítí-li světlo tohoto signálu přerušovaně, nejde o křižovatku s provozem řízeným světelnými signály,
- e) signál se zelenou směrovou šipkou nebo šipkami možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šipka nebo šipky ukazují. Směřuje-li zelená šipka vlevo, neplatí pro odbočování vlevo ustanovení § 19 odst. 4. Signál žlutého světla ve tvaru chodce (č. S 3c), jímž je doplněn signál se zelenou šipkou směřující vpravo nebo vlevo, upozorňuje řidiče, že při jízdě směrem, kterým tato šipka ukazuje, křížuje směr chůze přecházejících chodců,
- f) signál doplňkové zelené šipky nebo šipek svítící současně se signálem s červeným světlem „Stůj!“ nebo se žlutým světlem „Pozor!“, možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šipka nebo šipky ukazují; přitom řidič musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím ve volném směru a nesmí ohrozit chodce přecházející ve volném směru.

[3] Při řízení provozu mimo křižovatku (před přechodem pro chodce, před nepřehledným místem apod.) platí obdobně ustanovení odstavce 2.

§ 50

[1] Užívá-li se rychlostního signálu s proměnným signálním znakem (č. S 8a) nebo rychlostního signálu s více signálními znaky (č. S 8b), označuje rozsvícené číslo rychlost v km.h⁻¹, při jejímž dodržení dojde vozidlo k následujícímu světelnému signalizačnímu zařízení v době, kdy na něm svítí signál se zeleným světlem „Volno“.

¹⁹⁾ § 3 zákona č. 135/1961 Sb., ve znění zákona č. 27/1984 Sb. (úplné znění č. 55/1984 Sb.).

(2) Užívá-li se tentýž jízdní pruh střídavě pro jeden i druhý směr jízdy, je provoz na tomto jízdním pruhu řízen signálem pro zakázaný vjezd (č. S 5a) a signálem pro volný vjezd do jízdního pruhu (č. S 5b).

(3) Při řízení provozu při částečných uzavírkách silnice, při práci na silnici nebo z jiných důvodů se užívá přenosných signalizačních zařízení tříbarevné nebo dvoubarevné soustavy s plnými kruhovými světly. Ustanovení § 49 odst. 2 pak platí obdobně.

(4) Ve zvláštních případech, například k zabezpečení vjezdu tramvaje na silnici, se užívá signálu s červeným světlem „Stůj!“, jemuž předchází signál se žlutým světlem „Pozor!“; řidič musí zastavit vozidlo před příčnou čarou souvislou (č. V 5, č. V 6a nebo č. V 6b), a kde taková čára není, před světelným signalizačním zařízením.

(5) Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo před světelným signalizačním zařízením.

(6) Jsou-li na stezkách pro cyklisty zřízena světelná signalizační zařízení se světelnými signály č. S 7a, č. S 7b a č. S 7c, platí obdobně ustanovení § 49 odst. 2. To platí i tehdy, je-li signál s plnými kruhovými světly doplněn bílou tabulkou s vyobrazením jízdního kola.

(7) Jsou-li zřízena světelná signalizační zařízení se signály pro tramvaje, pak jejich význam pro řidiče tramvají vyplývá z toho, která světla jsou rozsvícena (č. S 9a až č. S 9g). Těchto signálů se může užit i na jízdních pružích vyhrazených pro autobusy městské hromadné dopravy osob nebo trolejbusy.

(8) Není-li světelné signalizační zařízení vybaveno signálem se žlutým světlem „Pozor!“, platí při rozsvícení signálu k zastavení vozidla obdobně ustanovení, § 49 odst. 2 písm. d) první věty.

(9) Přerušované žluté světlo užitě samostatně nebo ve spojení s dopravní značkou upozorňuje na nutnost dbát zvýšené opatrnosti.

§ 51

(1) Pro chodce se užívá signálů dvoubarevné soustavy:

- a) signál pro chodce se znamením „Volno“ (č. S 6b) znamená, že chodec může přecházet vozovku; rozsvítí-li se poté signál č. S 6a, smí dokončit přecházení k světelnému signalizačnímu zařízení s tímto signálem;
- b) signál pro chodce se znamením „Stůj!“ (č. S 6a) znamená, že chodec nesmí vstupovat na vozovku.

(2) Tam, kde jsou světelná signalizační zařízení pro chodce vybavena tlačítkem pro světelné

signály, smí chodec po stisknutí tlačítka vstoupit na vozovku teprve na znamení signálu č. S 6b.

§ 52

Řízení provozu pokyny příslušníka

(1) Provoz na křižovatce řídí příslušník ve stejnokroji změnou postoje a pokyny paží; přitom zpravidla používá směrovku, kterou drží v pravé ruce. Jeho pokyny znamenají pro řidiče i chodce:

- a) „Stůj!“ pro směr, ke kterému stojí příslušník čelem nebo zády. Řidič je povinen zastavit vozidlo před hranicí křižovatky,
- b) „Pozor!“, vztyčí-li příslušník paži nebo předloktí pravé paže se směrovkou. Řidič vozidla jedoucího ze směru, pro který byl provoz předtím zastaven, je povinen se připravit k jízdě. Řidič vozidla jedoucího ve směru předtím volném je povinen zastavit vozidlo před hranicí křižovatky; je-li však již tak blízko, že by nemohl vozidlo bezpečně zastavit, smí pokračovat v jízdě,
- c) „Volno“ pro směr, ke kterému stojí příslušník bokem; řidič vozidla může pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo,
- d) má-li příslušník pravou paži předpaženou a levou upaženou, znamená to „Stůj!“ pro řidiče vozidla přijíždějícího směrem k zadům a pravému boku příslušníka a „Volno“ pro řidiče vozidla přijíždějícího směrem k levému boku příslušníka. Řidiči vozidla přijíždějícího směrem k čelu příslušníka je dovoleno jen odbočovat vpravo. Chodci smějí přecházet vozovku jen za zády příslušníka.

(2) Při pokynech „Stůj!“ a „Volno“ může příslušník upažit obě nebo jednu paži; obě paže může připažit, postačí-li k řízení provozu postoj. To neplatí pro pokyn uvedený v ustanovení odstavce 1 písm. d).

(3) Příslušník může při řízení provozu dávat kromě pokynů uvedených v ustanovení odstavce 1 i jiné pokyny („Zrychlit jízdu!“ vodorovným kýváním paže přes střed těla, „Zpomalit jízdu!“ kýváním paže nahoru a dolů apod.). K zdůraznění svého pokynu může příslušník užit znamení pištalkou.

(4) Ustanovení odstavců 1 až 3 platí i při řízení provozu orgánem vojenské pořádkové služby a tankové a automobilní inspekce Československé lidové armády.

§ 53

Oprávnění k zastavování vozidel

(1) Zastavovat vozidla jsou oprávněni

- a) příslušníci ve stejnokroji,
- b) příslušníci Pohraniční stráže ve stejnokroji v blízkosti státních hranic,

- c) členové Pomocné stráže Veřejné bezpečnosti za podmínek stanovených zvláštním předpisem,²⁰⁾
- d) orgány vojenské pořádkové služby a tankové a automobilní inspekce Československé lidové armády,
- e) jiné osoby, pro které toto oprávnění vyplývá z ustanovení této vyhlášky [§ 27 písm. e), § 38 odst. 2 písm. a), § 40 odst. 1, § 57 odst. 6, § 60 odst. 3, čl. 2 odst. 5 přílohy], a osoby přibrané k zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo některých jízdních úkonů, jestliže je to nezbytně nutné.

(2) Znamení k zastavení vozidla dávají osoby uvedené v ustanovení odstavce 1 písm. a) až d) vztyčením paže nebo zastavovacího terče (č. Z 5a) a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým pohybují v horním půlkruhu. Z jedoucího vozidla dávají toto znamení kýváním paže nahoru a dolů nebo vysunutým zastavovacím terčem, popřípadě rozsvícením nápisu „STOP“ umístěného na vozidle. Pro pracovníky dráhy platí při zastavování vozidel ustanovení § 27 písm. e). Osoby uvedené v ustanovení odstavce 1 písm. e) dávají znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží; smějí však též užívat zastavovacího terče (č. Z 5b). Při trhacích pracích v lomech, údržbě silnice apod. se jako znamení k zastavení vozidla užívá červeného praporku.

(3) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti silničního provozu tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

ČÁST PÁTÁ

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO NĚKTERÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

Chodci

§ 54

(1) Chodec musí užívat především chodníku; po chodníku se chodí vpravo. Kde není chodník nebo je-li neschůdný, chodí se po levé krajnici a kde není krajnice nebo je-li neschůdná, chodí se co nejbližší při levém okraji vozovky; to platí i pro chodce, který nese předmět, jímž by mohl ohrozit provoz na chodníku nebo na krajnici. Jiní účastníci silničního provozu než chodci nesmějí chodníku užívat, pokud v této vyhlášce není stanoveno jinak.

(2) Chodci smějí jít po krajnici nebo při okraji vozovky nejvýše dva vedle sebe, pokud tím, zejména za snížené viditelnosti nebo za zvýšeného provozu, neohrozí nebo neomezí silniční provoz.

(3) Osoba pohybující se pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy smí užívat kterékoli

krajnice nebo kteréhokoliv okraje vozovky; užije-li chodníku, nesmí překročit rychlost chůze. Osoba vedoucí jízdní kolo nebo motocykl o objemu válců do 50 cm³ smí užívat chodníku, jen neohrozí-li chodce; jinak musí užívat pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky. Osoba pohybující se po chodníku na lyžích, kolečkových bruslích apod. nesmí překročit rychlost chůze.

§ 55

(1) Je-li v blízkosti křižovatka s řízeným provozem, přechod pro chodce, nadchod nebo podchod, smí chodec přecházet jen na těchto místech. Dopravní značkou č. C 10 může být chodcům i v jiných případech přikázáno, aby užíli přechodu nadchodu nebo podchodu. Chodec nesmí překonávat zábradlí, zábrany apod.

(2) Na přechodu pro chodce se chodí vpravo. Mimo přechod se smí vozovka přecházet jen kolmo k její ose. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zda tak může učinit bez nebezpečí. Jakmile vstoupí na vozovku, nesmí se tam bezdůvodně zdržovat nebo zastavovat. Chodec nesmí vstupovat na vozovku, přijíždějí-li vozidla s právem přednostní jízdy nebo vozidla s absolutním právem přednostní jízdy; nachází-li se na vozovce, musí jim neprodleně uvolnit prostor pro projetí.

(3) Chodci, kteří přecházejí na přechodu pro chodce, musí brát ohled na řidiče přijíždějících vozidel zejména tím, že nepřecházejí jednotlivě, ale ve skupinách. To platí též vůči řidičům odbočujícím na silnici, po které chodci přecházejí. V jiných případech smějí chodci přecházet vozovku jen, pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče ke změně směru nebo rychlosti jízdy.

§ 56

Pro chodce platí přiměřeně i ustanovení o železničních přejezdech (§ 26 až 28).

§ 57

Útvary chodců

(1) Pro organizovaný útvar chodců (útvar ozbrojených sil, útvar školní mládeže, průvod apod.) platí přiměřeně práva a povinnosti řidičů podle ustanovení § 8 až 15, § 18 až 23, § 25 až 29, § 35, § 38 a ustanovení části čtvrté.

(2) Za snížené viditelnosti musí být organizovaný útvar chodců označen vpředu po obou stranách neoslňujícím bílým světlem a vzadu rovněž po obou stranách červeným světlem.

(3) Za dodržování ustanovení odstavců 1 a 2

²⁰⁾ § 57 odst. 1 písm. e) zákona č. 40/1974 Sb., o Sboru národní bezpečnosti.

odpovídá vedoucí útvaru, jímž může být jen osoba starší 15 let, která je k tomu dostatečně způsobilá.

(4) Organizovaný útvar chodců jdoucích nejvýše ve dvojestupu smí jít po chodníku, a to vpravo; přitom nemusí být označen podle ustanovení odstavce 2.

(5) Pro organizovanou skupinu dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce, platí ustanovení pro chodce.

(6) Vedoucí organizovaného útvaru školní mládeže nebo organizované skupiny dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce, je oprávněn při přecházení vozovky zastavovat vozidla.

§ 58

Jízda na jízdním kole

(1) Na jízdním kole se jezdí při pravém okraji vozovky; nejsou-li tím ohrožováni ani omezováni chodci, smí se jet po pravé krajnici.

(2) Cyklisté smějí jet jen jednotlivě za sebou. Cyklista nesmí jet bez držení řídítek, držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, ruční vozík, psa nebo jiné zvíře a vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení jízdního kola nebo ohrožovaly jiné účastníky silničního provozu. Při jízdě musí mít cyklista nohy na šlapadlech. Na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou; je-li však jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro přepravu dítěte s pevnými opěrami pro nohy, smí osoba starší 15 let vézt osobu mladší 7 let.

(3) Osoba mladší 10 let smí na silnici, s výjimkou polních a lesních cest a obytných zón, jet na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let, která je dostatečně způsobilá, aby na ni řádně dohlížela.

(4) Za jízdní kolo se smí připojit přívěsný vozík, který není širší než 800 mm, má na zádi dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru umístěné co nejbližší k bočním obrysům vozíku a je spojen s jízdním kolem pevným spojovacím zařízením. Zakrývá-li přívěsný vozík nebo jeho náklad za snížené viditelnosti zadní obrysové červené světlo jízdního kola, musí být přívěsný vozík opatřen vlevo na zádi červeným světlem.

§ 59

Jízda potahovými vozidly a ručními vozíky

(1) Vozkou smí být jen osoba starší 15 let. Vedle potahového vozidla musí vozka jít po pravé straně. Před opuštěním vozidla musí vozidlo zabrzdit, uvolnit vnitřní postraňky a na svahu založit kola.

(2) Osoba tlačící nebo táhnoucí ruční vozík o celkové šířce větší než 600 mm musí jít při pra-

vém okraji vozovky; nejsou-li tím ohrožováni ani omezováni chodci, smí jít po pravé krajnici. Za snížené viditelnosti musí být tato osoba nebo vozík označeni na levé straně neoslňujícím bílým světlem.

(3) Na silnici I. třídy a silnici pro mezinárodní provoz je v době od 23 do 4 hodin zakázána jízda s potahovými vozidly a s ručními vozíky uvedenými v ustanovení odstavce 2.

§ 60

Jízda na zvířatech a vedení a hnaní zvířat

(1) Pro jezdce na zvířeti a pro průvodce vedených a hnaných zvířat platí přiměřeně práva a povinnosti řidiče podle ustanovení § 8 až 15, § 18 až 23, § 25 až 29, § 34, § 35, § 38 a ustanovení části čtvrté.

(2) Na silnici, s výjimkou polních a lesních cest, smí jet na zvířeti jen jezdec starší 15 let. Přitom musí jet při pravém okraji vozovky; nejsou-li tím ohrožováni nebo omezováni chodci, smí jet po pravé krajnici. Jezdci na zvířatech smějí jet jen jednotlivě za sebou. Jezdec smí vést jen jedno zvíře.

(3) Průvodce smí vést nejvýše dvě zvířata, která musí být k sobě spležena. Zvířata se smějí vést a hnát jen tak, aby silniční provoz nebyl ohrožován a aby byl co nejméně omezován. Hnaná zvířata musí být doprovázena potřebným počtem průvodců starších 15 let, kteří jsou oprávněni zastavovat vozidla, vyžaduje-li to bezpečnost silničního provozu.

(4) Za snížené viditelnosti musí být jezdec na zvířeti označen na levé straně neoslňujícím bílým světlem; jde-li o útvar jezdců, musí být neoslňujícím bílým světlem označen první jezdec a červeným světlem poslední jezdec. Průvodce vedených a hnaných zvířat musí být za snížené viditelnosti označen neoslňujícím bílým světlem. Od soumraku do svítání je zakázáno užívat k jízdě na zvířatech a k vedení zvířat silnice I. nebo II. třídy anebo silnice pro mezinárodní provoz.

(5) Volné pobíhání domácích zvířat na silnici je zakázáno.

(6) Další podmínky hnaní zvířat stanoví zvláštní předpisy.²¹⁾

Č Á S T Š E S T Á

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ O PROVOZU NA DÁLNICI A SILNICI PRO MOTOROVÁ VOZIDLA

§ 61

Ustanovení o provozu na dálnici platí i na silnici pro motorová vozidla.

²¹⁾ § 8 odst. 1 zákona č. 135/1961 Sb., ve znění zákona č. 27/1984 Sb. (úplné znění č. 55/1984 Sb.), § 9 písm. k) a § 11 odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 35/1984 Sb.

§ 62

(1) Na dálnici je dovolen jen provoz motorových vozidel a jízdních souprav, jejichž nejvyšší povolená rychlost⁵⁾ není nižší než 50 km.h⁻¹.

(2) Řidič smí na dálnici vjíždět a z dálnice vyjíždět jen na místech k tomu určených.

(3) Před vjetím do průběžných pruhů dálnice musí řidič užít přípojovacího pruhu; kde přípojovací pruh není, musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v průběžných pruzích.

§ 63

(1) Řidiči je na dálnici zakázáno

- a) zastavení a stání jinde než na místech označených jako parkoviště. Při nouzovém stání (§ 24 odst. 3) musí vozidlo stát na krajnici, a jen není-li to možné, na vozovce. Takové vozidlo musí řidič vždy označit jako překážku silničního provozu; jde-li o motorové vozidlo povinně vybavené přenosným výstražným trojúhelníkem,⁹⁾ musí řidič trojúhelník umístit ve vzdálenosti nejméně 100 m za vozidlem,
- b) otáčení, couvání a vjíždění na střední dělicí pás včetně míst, kde je pás přerušen.

(2) Zjistí-li řidič během jízdy na vozidle nebo nákladu závadu, pro kterou nelze dosáhnout na rovině rychlosti nejméně 50 km.h⁻¹, musí dálnici opustit na nejbližším výjezdu.

(3) Vlečení motorového vozidla je dovoleno jen tehdy, jestliže je to nutné k jeho odstranění z dálnice. Vozidlo smí být vlečeno jen k nejbližšímu výjezdu, kde musí dálnici opustit.

§ 64

Není-li v této části stanoveno jinak, platí pro provoz na dálnici a silnici pro motorová vozidla ostatní ustanovení této vyhlášky.

Č Á S T S E D M Á

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ O PROVOZU V OBYTNÉ A PĚŠÍ ZÓNĚ

§ 65

(1) V obytné a pěší zóně smějí chodci užívat silnici v celé její šířce, přičemž se na ně nevztahuje ustanovení § 54. Hry dětí na silnici jsou dovoleny jen v obytné zóně.

(2) Do pěší zóny je povolen vjezd jen vozidlům vyznačeným ve spodní části dopravní značky č. D 50a.

(3) V obytné a pěší zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h⁻¹. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

(4) V obytné a pěší zóně musí chodci umožnit vozidlům jízdu. To platí i pro děti hrající si v obytné zóně.

§ 66

Není-li v této části stanoveno jinak, platí pro provoz v obytné a pěší zóně ostatní ustanovení této vyhlášky.

Č Á S T O S M Á

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 67

(1) Součástí této vyhlášky je příloha s vyobrazením, číslu a významem dopravních značek, dopravních zařízení a různých označení.

(2) Není-li v této vyhlášce stanoveno jinak, ustanovení platná

- a) pro přívěsy se vztahují též na návěsy,
- b) pro motocykly se vztahují též na skútry, mopedy, motocyklové tříkolky a jízdní kola s pomocným motorkem.

§ 68

V ý j i m k y

(1) Výjimku z ustanovení § 6 odst. 1 a 2, § 16 odst. 2, § 34 odst. 1, § 39 odst. 2 a § 62 odst. 1 povoluje příslušný dopravní inspektorát Veřejné bezpečnosti; výjimku přesahující jeho působnost povoluje ministerstvo vnitra a životního prostředí České socialistické republiky nebo ministerstvo vnitra a životního prostředí Slovenské socialistické republiky. Výjimku z ostatních ustanovení lze povolit jen v mimořádných a zcela nezbytných případech a za předpokladu, že tím nebude ohrožena bezpečnost silničního provozu.

(2) Výjimku z místní úpravy silničního provozu může povolit ten orgán, který místní úpravu stanovil; přitom postupuje obdobně jako při stanovení této úpravy.

(3) Výjimku, které je v silničním provozu okamžitě třeba, může povolit také příslušník na místě samém.

(4) Povolených výjimek se smí užívat jen v míře nezbytně nutné, zejména s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

(5) Označení vozidel č. O 1 až č. O 3 smějí užívat jen osoby, které je obdrželi od příslušné organizace svazu invalidů nebo od obdobné organizace v zahraničí. V jednotlivých případech, a jestliže je to naléhavě nutné, nemusí po dobu nezbytně potřebnou řidiči vozidel s označením č. O 2 dodržovat zákaz stání a řidiči vozidel s označením č. O 1 zákaz stání vyplývající ze značky č. B 29, přitom nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.

(6) Osoby pracující na silnici, které jsou zřetelně označeny, nemusí dodržovat ta ustanovení, u nichž to není možné pro povahu jejich práce.

(7) Dnem účinnosti této vyhlášky pozbývají platnosti výjimky povolené podle předchozího předpisu.

§ 69

Přechodné a zrušovací ustanovení

(1) Dopravní značky a dopravní zařízení stanovené v příloze k vyhlášce federálního ministerstva vnitra č. 100/1975 Sb., o pravidlech silničního

provozu, platí do 31. prosince 1994 současně s dopravními značkami a dopravními zařízeními stanovenými v příloze k této vyhlášce.

(2) Zrušuje se vyhláška federálního ministerstva vnitra č. 100/1975 Sb., o pravidlech silničního provozu, ve znění vyhlášky č. 136/1978 Sb. a vyhlášky č. 70/1979 Sb.

§ 70

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1990.

Ministr:

Ing. Kinel v. r.

Díl I.

VYOBRAZENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ A RŮZNÝCH OZNAČENÍ

I. Svislé dopravní značky 1. VÝSTRAŽNÉ ZNAČKY



A 1a
Zatáčka vpravo



A 1b
Zatáčka vlevo



A 2a
Dvojitá zatáčka,
první vpravo



A 2b
Dvojitá zatáčka,
první vlevo



A 3
Křižovatka



A 4
Křižovatka
s vedlejší silnicí



A 5a
Nebezpečné klesání



A 5b
Nebezpečné stoupání



A 6a
Zúžená vozovka
(z obou stran)



A 6b
Zúžená vozovka
(z jedné strany)



A 7
Nerovnost vozovky



A 8
Nebezpečí smyku



A 9
Provoz v obou
směrech



A 10
Světelné signály



A 11
Pozor, přechod
pro chodce



A 12
Děti



A 13
Zvířata



A 14
Zvěř



A 15
Práce na silnici



A 16
Boční vítr



A 17
Odlétávající štěrk



A 18
Padající kamení



A 19
Cyklisté



A 20
Letadla



A 21
Tunel



A 22
Jiné nebezpečí



A 23
Železniční přejezd
se závorami



A 24
Železniční přejezd
bez závor



A 25a
Návěstní deska
(240 m)



A 25b
Návěstní deska
(160 m)



A 25c
Návěstní deska
(80 m)



A 26a
Výstražný kříž pro
železniční přejezd
jednokolejný



A 26b
Výstražný kříž pro
železniční přejezd
vícekolejný



A 27
Tramvaj

2. ZÁKAZOVÉ ZNAČKY



B 1
Zákaz vjezdu
všech vozidel
(v obou
směrech)



B 2
Zákaz vjezdu
všech vozidel



B 3
Zákaz vjezdu
všech
motorových
vozidel
s výjimkou
motocyklů
bez postranního
vozíku



B 4
Zákaz vjezdu
nákladních
automobilů



B 5
Zákaz vjezdu
autobusů



B 6
Zákaz vjezdu
traktorů



B 7
Zákaz vjezdu
motocyklů



B 8
Zákaz vjezdu
cyklistů



B 9
Zákaz vjezdu
potahových
vozidel



B 10
Zákaz vjezdu
ručních vozíků



B 11
Zákaz vjezdu
všech
motorových
vozidel



B 12
Zákaz vjezdu
vyznačených
vozidel



B 13
Zákaz vjezdu
vozidel, jejichž
okamžitá
hmotnost
přesahuje
vyznačenou mez



B 14
Zákaz vjezdu
vozidel, u nichž
okamžitá
hmotnost
připadající na
nápravu
přesahuje
vyznačenou mez



B 15
Zákaz vjezdu
vozidel, jejichž
šířka přesahuje
vyznačenou mez



B 16
Zákaz vjezdu
vozidel, jejichž
výška přesahuje
vyznačenou mez



B 17
Zákaz vjezdu
vozidel nebo
souprav vozidel,
jejichž délka
přesahuje
vyznačenou mez



B 18
Zákaz vjezdu
vozidel
přepravujících
nebezpečný
náklad



B 19
Zákaz vjezdu
vozidel
přepravujících
náklad, který
může způsobit
znečištění vody



B 20a
Nejvyšší
dovolená
rychlost



B 20b
Konec nejvyšší
dovolené
rychlosti



B 21a
Zákaz
předjíždění



B 21b
Konec zákazu
předjíždění



B 22a
Zákaz
předjíždění
pro nákladní
automobily



B 22b
Konec zákazu
předjíždění
pro nákladní
automobily



B 23a
Zákaz
zvukových
výstražných
znamení



B 23b
Konec zákazu
zvukových
výstražných
znamení



B 24a
Zákaz
odbočování
vpravo



B 24b
Zákaz
odbočování
vlevo



B 25
Zákaz otáčení



B 26
Přednost
protijedoucích
vozidel



B 27
Povinnost
zastavit vozidlo



B 28
Zákaz zastavení



B 29
Zákaz stání



B 30
Zákaz vstupu
chodců



B 31
Jiný zákaz



B 32
Konec více
zákazů

3. PŘÍKAZOVÉ ZNAČKY



C 1a
Dej přednost
v jízdě!



C 1b
Dej přednost
v jízdě tramvajím!



C 2
Stůj, dej přednost
v jízdě!



C 3
Kruhový objezd



C 4a
Příkazný směr
jízdy



C 4b
Příkazný směr
jízdy



C 4c
Příkazný směr
jízdy



C 4d
Příkazný směr
jízdy



C 4e
Příkazný směr
jízdy



C 4f
Příkazný směr
jízdy



C 5a
Příkazný směr
objíždění



C 5b
Příkazný směr
objíždění



C 5c
Příkazný směr
objíždění



C 6a
Nejnižší
dovolená
rychlost



C 6b
Konec nejnižší
dovolené
rychlosti



C 7
Stezka
pro chodce



C 8
Stezka
pro cyklisty



C 9
Stezka
pro chodce
a cyklisty

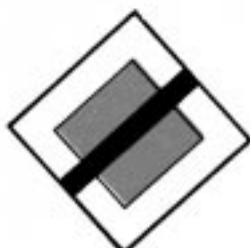


C 10
Jiný příkaz

4. INFORMATIVNÍ ZNAČKY



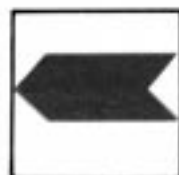
D 1a
Hlavní silnice



D 1b
Konec hlavní
silnice



D 2
Okruh



D 3
Změna směru
okruhu



D 4a
Jednosměrný
provoz



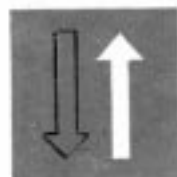
D 4b
Jednosměrný
provoz



D 5
Doporučená
rychlost



D 6
Přechod
pro chodce



D 7
Přednost před
protijedoucími
vozidly



D 8
Podchod nebo
nadchod



D 9a
Slepá silnice



D 9b
Návěst před
slepou silnicí



D 10
Nemocnice



D 11a
Parkoviště



D 11b
Parkoviště
(kolmé nebo
šikmé stání)



D 11c
Parkoviště
(podélné stání)



D 11d
Parkoviště
(stání na
chodníku kolmé
nebo šikmé)



D 11e
Parkoviště
(stání na
chodníku
podélné)



D 11f
Parkoviště
(částečné stání
na chodníku
kolmé nebo
šikmé)



D 11g
Parkoviště
(částečné stání
na chodníku
podélné)



D 12
Vyhrazené
parkoviště



D 13a
Parkoviště
s parkovací
kotoučem



D 13b
Parkoviště
s parkovacími
hodinami



D 14a
Dálnice



D 14b
Konec dálnice



D 15a
Silnice pro
motorová
vozidla



D 15b
Konec silnice
pro motorová
vozidla



D 16a
Jízdní pruhy



D 16b
Zvýšení počtu
jízdních pruhů



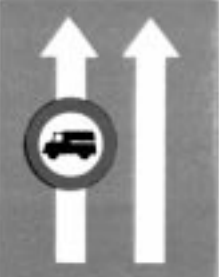
D 16c
Snižování počtu
jízdních pruhů



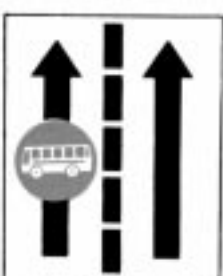
D 16d
Jízdní pruh pro
pomalá vozidla



D 17
Jízdní pruhy
před křižovatkou



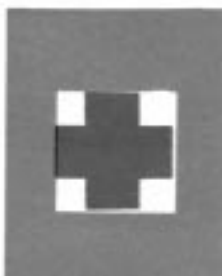
D 18
Omezení
v jízdním pruhu



D 19a
Vyhrazený jízdní
pruh



D 19b
Konec
vyhrazeného
jízdního pruhu



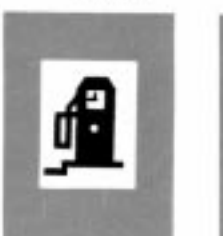
D 20
První pomoc



D 21
Informace



D 22
Telefon



D 23a
Čerpací stanice



D 23b
Opravná



D 24a
Tábořiště
pro stany



D 24b
Tábořiště pro
obytné přívěsy



D 24c
Tábořiště pro
stany a pro
obytné přívěsy



D 25
Hotel nebo
motel



D 26
Stanoviště VB



D 27a
Restaurace



D 27b
Občerstvení



D 28
WC



D 29a
Zastávka
autobusu



D 29b
Zastávka
tramvaje



D 29c
Zastávka
trolejbusu



D 30a
Návěst
před křižovatkou



D 30b
Návěst
před křižovatkou



D 30c
Návěst
před křižovatkou



D 30d
Návěst
před křižovatkou



D 30e
Návěst
před křižovatkou



D 30f
Návěst
před křižovatkou



D 31
Směrová tabule



D 32
Dálková návěst



D 33a
Směrová tabule pro příjezd
k dálnici



D 33b
Směrová tabule pro příjezd
k dálnici



D 34a
Směrová tabule pro příjezd
k silnici pro motorová
vozidla



D 34b
Směrová tabule pro příjezd
k silnici pro motorová
vozidla



D 35a
Návěst před křižovatkou



D 35b
Návěst před křižovatkou



D 35c
Návěst před křižovatkou



D 35d
Návěst před křižovatkou



D 35e
Návěst před křižovatkou



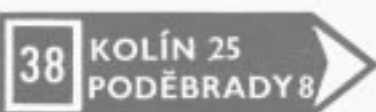
D 36a
Směrová tabule
(s jedním cílem)



D 36b
Směrová tabule
(s dvěma cíli)



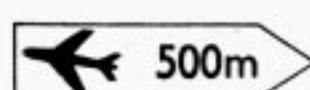
D 36c
Směrová tabule
(s jedním cílem)



D 36d
Směrová tabule
(s dvěma cíli)



D 37a
Směrová tabule
k místnímu cíli



D 37b
Směrová tabule
k jinému cíli



D 38a
Obec



D 38b
Konec obce



D 39a
Silnice I. třídy



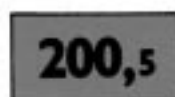
D 39b
Silnice I. třídy



D 39c
Silnice II. třídy



D 40
Silnice pro
mezinárodní
provoz



D 41
Kilometrovník



D 42a
Hranice kraje



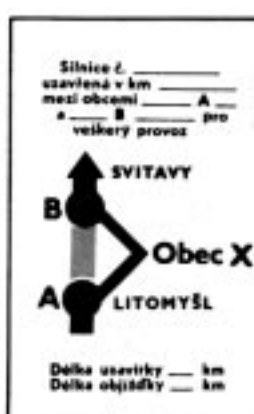
D 42b
Hranice okresu



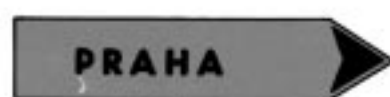
D 43
Jiný název



D 44a
Návěst
před objížďkou



D 44b
Návěst
před objížďkou



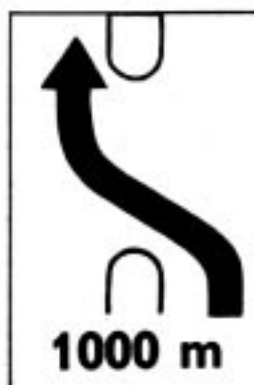
D 44c
Směrová tabule
pro vyznačení
objížďky



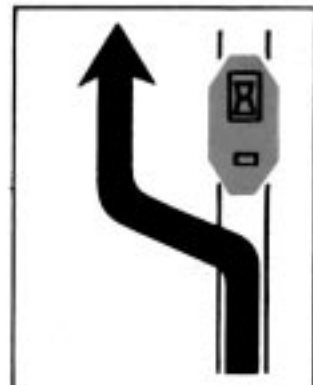
D 44d
Směrová tabule
pro vyznačení
objížďky



D 45
Změna místní úpravy



D 46
Návěst změny
směru jízdy



D 47
Objížďení tramvaje

ZÓNA

D 48a
Zóna s dopravním
omezením

ZÓN

D 48b
Konec zóny
s dopravním
omezením



D 49a
Obytná zóna

PĚŠÍ ZÓNA

ZÁSOBOVÁNÍ
10 - 14 h

D 50a
Pěší zóna

PĚŠÍ ZÓN

ZÁSOBOVÁNÍ
10 - 14 h

D 50b
Konec pěší zóny



D 49b
Konec obytné zóny

5. DODATKOVÉ TABULKY

4x

E 1
Počet



E 2a
Tvar
křižovatky



E 2b
Tvar
křižovatky



E 2c
Tvar
křižovatky



E 2d
Tvar dvou
křižovatek

**300
m**

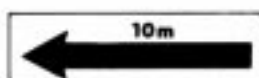
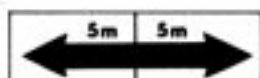
E 3a
Vzdálenost

STOP - 150 m

E 3b
Vzdálenost

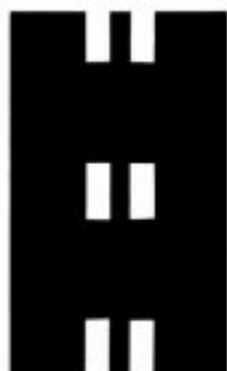


E 4
Délka úseku

3,5 tE 5
Celková
hmotnostE 6a
Za mokraE 6b
Nebezpečí
náledíE 6c
Nebezpečná
krajniceE 7
Směrová šipkaE 8a
Začátek
úsekuE 8b
Průběh
úsekuE 8c
Konec
úsekuE 8d
Úsek platnostiE 8e
Úsek platnostiE 9
Druh vozidlaE 10
Tvar křížení
silnice
s dráhou

II. Vodorovné dopravní značky

V 1a
Podélná čára souvisláV 1b
Dvojitá podélná čára
souvisláV 2a
Podélná čára
přerušovanáV 2b
Podélná čára
přerušovaná



V 2c

Dvojitá podélná čára
přerušovaná

V 3

Podélná čára souvislá
doplněná čárou
přerušovanou

V 4

Vodící čára



V 5

Příčná čára souvislá



V 6a

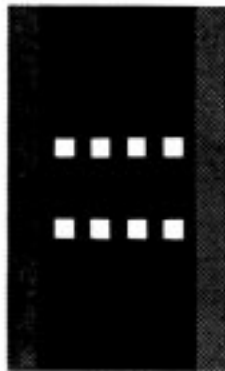
Příčná čára souvislá
se symbolem
„Dej přednost
v jíždě!“

V 6b

Příčná čára souvislá
s nápisem STOP

V 7

Přechod pro chodce



V 8

Přejezd pro cyklisty



V 9a

Směrové šipky



V 9b

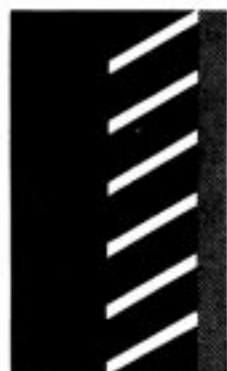
Předběžné šipky



V 10a

Stání (podélně
s okrajem silnice)

V 10b

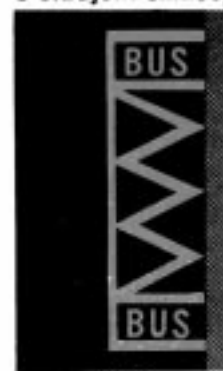
Stání (kolmo k okraji
silnice)

V 10c

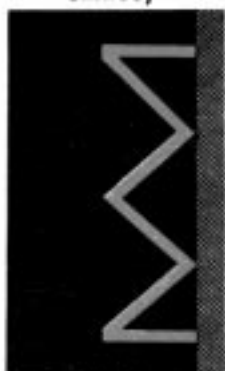
Stání (šikmo k okraji
silnice)

V 10d

Vyhrazené parkoviště

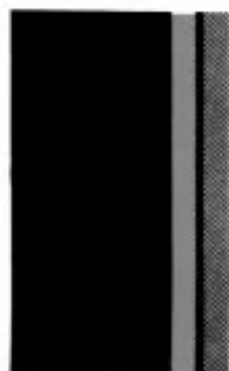


V 11

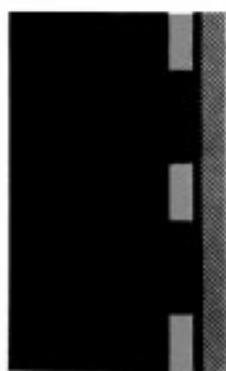
Zastávka autobusu
nebo trolejbusu

V 12a

Žlutá klikatá čára



V 12b
Žlutá souvislá čára



V 12c
Žlutá přerušovaná čára



V 13
Šikmé rovnoběžné čáry



V 14
Nápisy na silnici

III. Dopravní zařízení 1. SVĚTELNÉ SIGNÁLY



S 1a
Signál
pro přímý směr
(zelená šipka)



S 1b
Kombinovaný signál
pro přímý směr
a odbočování vpravo
(zelené šipky)



S 2a
Signál pro přímý směr
(červené světlo)



S 2b
Kombinovaný signál
pro přímý směr
a odbočování vpravo
(červené světlo)



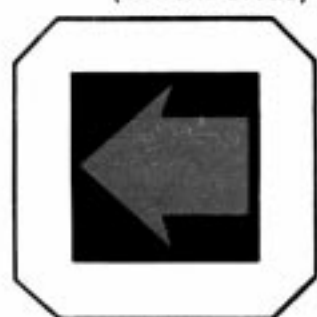
S 3a
Signál pro přímý směr
(žluté světlo)



S 3b
Kombinovaný signál
pro přímý směr
a odbočování vpravo
(žluté světlo)



S 3c
Signál žlutého
světla ve tvaru
chodce



S 4
Signál
pro opuštění
křižovatky



S 5a
Signál
pro zakázaný vjezd
vozidel
do jízdního pruhu



S 5b
Signál „Volno“
pro vjezd vozidel
do jízdního
pruhu



S 6a
Signál
pro chodce
se znamením
„Stůj!“



S 6b
Signál
pro chodce
se znamením
„Volno“



S 7a
Signál
pro cyklisty
se znamením
„Stůj“
(červené světlo)



S 7b
Signál
pro cyklisty
se znamením
„Pozor!“
(žluté světlo)



S 7c
Signál
pro cyklisty
se znamením
„Volno“
(zelené světlo)



S 8a
Rychlostní signál
s proměnným signálním
znakem



S 8b
Rychlostní signál s více
signálními znaky

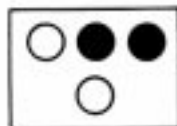
Signály pro tramvaje



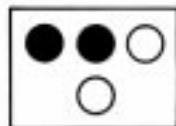
S 9a
Stůj



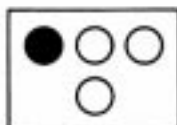
S 9b
Jízda přímo



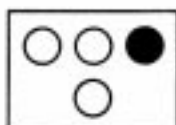
S 9c
Jízda vlevo



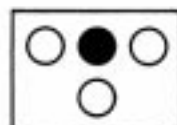
S 9d
Jízda vpravo



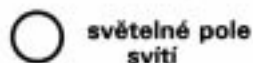
S 9e
Jízda přímo
a vpravo



S 9f
Jízda přímo
a vlevo



S 9g
Jízda vpravo
a vlevo



světelné pole
svítí

2. JINÁ DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ



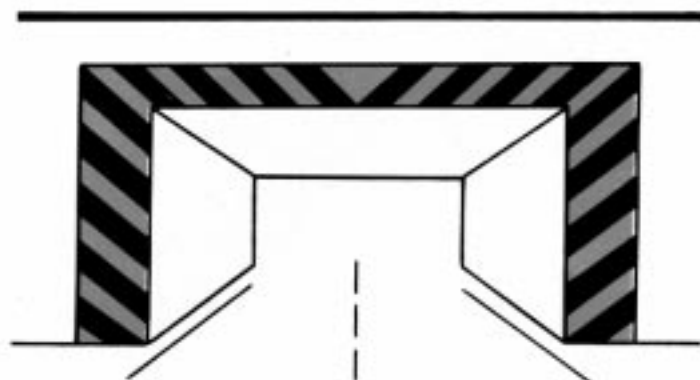
Z 1
Dopravní
kužel



Z 2a
Zábrana pro označení
uzavírky



Z 2b
Zábrana pro označení
uzavírky



Z 2c
Žluté a černé pruhy



Z 3
Vodící tabule



Z 4
Směrovací
deska



Z 5a
Zastavovací
terč (pro
příslušníky)



Z 5b
Zastavovací
terč (pro jiné
osoby)

IV. Různá označení



0 1
Označení vozidla
převážujícího
osobu těžce
postiženou na
zdraví



0 2
Označení vozidla
převážujícího
osobu těžce
pohybově
postiženou



0 3
Označení vozidla
řazeného osobou
sluchově
postiženou



0 4
Označení vozidla
řazeného řidičem
začátečníkem



0 5
Označení
autobusu
převážujícího
děti

DÍL II.

VÝZNAM DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

ČÁST I

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Čl. 1

V ý s t r a ž n é z n a č k y

(1) K značce č. A 3:

Značka „Křižovatka“ (č. A 3) upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena značkami, v obci se zpravidla neužívá.

(2) K značce č. A 4:

Značka „Křižovatka s vedlejší silnicí“ (č. A 4) upozorňuje na křižovatku s vedlejší silnicí mimo obec a označuje hlavní silnici.

(3) K značkám č. A 5a a č. A 5b:

Značka „Nebezpečné klesání“ (č. A 5a) upozorňuje na místo, kde klesání silnice přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí klesání nebezpečným (kde se nachází železniční přejezd apod.). Vždy je vyznačen skutečný sklon. To platí obdobně i pro značku „Nebezpečné stoupání“ (č. A 5b).

(4) K značkám č. A 6a a č. A 6b:

Značka „Zúžená vozovka (z obou stran)“ (č. A 6a) nebo značka „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ (č. A 6b), jejíž symbol může být obrácen, upozorňuje na místo, kde je zúžená vozovka, kde se přibližuje tramvajová kolej k chodníku apod.

(5) K značce č. A 9:

Značka „Provoz v obou směrech“ (č. A 9) upozorňuje na úsek silnice, kde je na rozdíl od předcházejícího úseku v příslušné části vozovky dočasný nebo trvalý provoz v obou směrech; na konci takového úseku se užívá značky „Jednosměrný provoz“ (č. D 4b). Značky č. A 9 se užívá i při ukončení směrového rozdělení silnice.

(6) K značce č. A 10:

Značka „Světelné signály“ (č. A 10) upozorňuje řidiče na místo, kde je provoz řízen světelnými signály, které by jinak neočekával, nebo kde nejsou viditelné z dostatečné vzdálenosti.

(7) K značce č. A 11:

Značka „Pozor, přechod pro chodce“ (č. A 11) upozorňuje předem na přechod pro chodce.

(8) K značce č. A 15:

Značka „Práce na silnici“ (č. A 15) upozorňuje na práci na silnici, popřípadě jejích součástech, která by mohla ohrozit bezpečnost silničního provozu.

(9) K značce č. A 16:

Značka „Boční vítr“ (č. A 16) upozorňuje na úsek silnice, kde prudký boční vítr může ohrozit bezpečnost silničního provozu.

(10) K značce č. A 19:

Značka „Cyklisté“ (č. A 19) upozorňuje na místo, kde cyklisté vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí.

(11) K značce č. A 20:

Značka „Letadla“ (č. A 20) upozorňuje na místo, kde nad silnicí v malé výšce přelétávají letadla.

(12) K značce č. A 22:

Značka „Jiné nebezpečí“ (č. A 22) upozorňuje na jiná nebezpečná místa než ta, která je možno označit jinou značkou. Druh nebezpečí je vyznačen na dodatkové tabulce vhodným symbolem nebo nápisem.

(13) K značkám č. A 23 až č. A 26b:

Železniční přejezd se označuje značkou „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ (č. A 26a) nebo značkou „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“ (č. A 26b), která je umístěna těsně před železničním přejezdem. Na železniční přejezd předem upozorňují značky „Návestní deska“ (č. A 25a až č. A 25c) umístěné ve vzdálenosti 240 m, 160 m a 80 m před železničním přejezdem. Nad značkou č. A 25a je umístěna značka „Železniční přejezd se závorami“ (č. A 23) nebo značka „Železniční přejezd bez závor“ (č. A 24). Je-li vzdálenost mezi dvěma železničními přejezdy

kratší než 240 m, je před následujícím přejezdem umístěna značka č. A 23 nebo značka č. A 24 nad značkou č. A 25b, a je-li tato vzdálenost kratší než 160 m, nad značkou č. A 25c; je-li tato vzdálenost kratší než 80 m, užívá se značky č. A 25c, nad kterou je značka č. A 23 nebo značka č. A 24 s dodatkovou tabulkou „Vzdálenost“ (č. E 3a) udávající vzdálenost k přejezdu. Je-li vzdálenost mezi dvěma přejezdy kratší než 30 m, je značka pro oba přejezdy společná; jde-li o železniční přejezdy bez závor, je pod značkou č. A 24 umístěna dodatková tabulka „Počet“ (č. E 1) s nápisem „2X“. Pro označení železničního přejezdu na odbočující silnici se užívá dodatkové tabulky „Směrová šipka“ (č. E 7) umístěné nad značkami č. A 25a až č. A 25c. Nachází-li se však přejezd na silnici menšího dopravního významu, označuje se jen, na této silnici, a je-li jeho vzdálenost od křižovatky menší než 80 m, užívá se i zde dodatkové tabulky č. E 3a udávající vzdálenost k přejezdu. K vyznačení tvaru křížení silnice s dráhou lze užit dodatkové tabulky „Tvar křížení silnice s dráhou“ (č. E 10), která se umísťuje nad značkou č. A 25c. Značky č. A 25a až č. A 25c se neužívají před přejezdem tramvajové dráhy označeným značkou „Dej přednost v jízdě tramvaji!“ (č. C 1b).

(14) K značce č. A 27:

Značka „Tramvaj“ (č. A 27) upozorňuje, jestliže je to nutné v zájmu bezpečnosti silničního provozu, zejména na místo, kde tramvaj křížuje směr jízdy ostatních vozidel.

Čl. 2

Z á k a z o v é z n a č k y

(1) K značce č. B 4:

Značka „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ (č. B 4) platí i pro tahače přívěsu, tahače návěsu a speciální automobily odvozené od nákladního automobilu nebo autobusu; neplatí však pro obytné automobily.

(2) K značce č. B 6:

Značka „Zákaz vjezdu traktorů“ (č. B 6) platí i pro jednonápravové kultivační traktory, motorové dopravní vozíky, motorové ruční vozíky, samojízdné zemědělské a lesnické stroje a pojízdňé pracovní stroje.

(3) K značce č. B 10:

Značka „Zákaz vjezdu ručních vozíků“ (č. B 10) zakazuje vjezd ručním vozíků o celkové šířce větší než 600 mm.

(4) K značce č. B 12:

Značka „Zákaz vjezdu vyznačených vozidel“ (č. B 12) zakazuje vjezd vozidlům vyznačených druhů; tyto druhy vozidel se vyznačují symboly ze značek č. B 3 až č. B 10.

(5) K značce č. B 13:

U jízdni soupravy se omezení okamžité hmot-

nosti vztahuje na jednotlivá vozidla soupravy. Je-li značka č. B 13 doplněna dodatkovou tabulkou s nápisem „Jediné vozidlo . . . t“, smí do takto označeného úseku vjet vozidlo, jehož okamžitá hmotnost, a jde-li o soupravu, okamžitá hmotnost všech vozidel soupravy, sice přesahuje údaj na značce, nikoliv však údaj na tabulce; řidič je povinen zajistit, aby do takového úseku nevjížděla současně ze žádného směru jiná vozidla; za tím účelem lze zastavovat jiná vozidla.

(6) K značce č. B 15:

Pro značku „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 15) je rozhodující okamžitá šířka včetně nákladu.

(7) K značce č. B 16:

Pro značku „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 16) je rozhodující okamžitá výška včetně nákladu.

(8) K značce č. B 17:

Pro značku „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 17) je rozhodující okamžitá délka včetně nákladu.

(9) K značce č. B 18:

Značka „Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad“ (č. B 18) zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím výbušniny, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad a označeným podle zvláštních předpisů.¹⁷⁾

(10) K značce č. B 19:

Značka „Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit znečištění vody“ (č. B 19) zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím ropu nebo ropné materiály nebo jiné látky, které by mohly způsobit znečištění vody. Množství a popřípadě i povaha nákladu mohou být uvedeny na dodatkové tabulce.

(11) K značce č. B 20a:

Značka „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) zakazuje řidiči překročit rychlost v kilometrech za hodinu vyjádřenou číslem na značce.

(12) K značce č. B 21a:

Značka „Zákaz předjíždění“ (č. B 21a) zakazuje řidiči předjíždět motorové vozidlo vlevo. Motocykl bez postranního vozíku lze předjíždět.

(13) K značce č. B 22a:

Značka „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“ (č. B 22a) zakazuje řidiči nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3500 kg předjíždět motorové vozidlo vlevo. Motocykl bez postranního vozíku lze předjíždět.

(14) K značce č. B 27:

Značka „Povinnost zastavit vozidlo“ (č. B 27) zakazuje pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla na silničním hraničním přechodu. Ve spodní části

značky se uvádí překlad nápisu „CLO“ v jazyce sousedního státu. Je-li na této značce místo nápisu „CLO“ nápis „STOP“, značka zakazuje pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla na místě uvedeném ve spodní části značky („VB“, „KONTROLA“ apod.).

(15) K značkám č. B 28 a č. B 29:

Na značkách „Zákaz zastavení“ (č. B 28) a „Zákaz stání“ (č. B 29) může být v dolní části červeného kruhu vyznačena doba, po kterou zákaz platí.

(16) K značce č. B 31:

Značka „Jiný zákaz“ (č. B 31) stanoví jiný zákaz než ten, který je možno vyznačit jinou značkou. Zákaz je vyjádřen nápisem na značce („Nakládání a skládání zakázáno“ apod.). Užije-li se nápisu „Průjezd zakázán“, nesmí řidič projet takto označeným úsekem, aniž by jízdou přerušil (za účelem naložení nebo složení nákladu apod.).

(17) K značce č. B 32:

Značka „Konec více zákazů“ (č. B 32) ruší platnost značek „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a), „Zákaz předjíždění“ (č. B 21a), „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“ (č. B 22a) a „Nejnižší dovolená rychlost“ (č. C 6a), jsou-li užity nejméně dvě z těchto značek společně.

Čl. 3

Příkazové značky

(1) K značkám č. C 1a a č. C 2:

Značka „Dej přednost v jízdě!“ (č. C 1a) nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. C 2) označuje vedlejší silnici. Tyto značky se mohou užívat i uvnitř větší nebo složitější křižovatky anebo na místě, kde je nutno řidiči přikázat, zopakovat nebo zdůraznit povinnost dát přednost v jízdě. Značky č. C 2 se užívá též před železničním přejezdem, kde je nutno přikázat řidiči zastavení vozidla.

(2) K značce č. C 1b:

Značky „Dej přednost v jízdě tramvaji!“ (č. C 1b) se užívá na místě, kde je ve sporných nebo jiných případech nutno přikázat řidiči dát přednost v jízdě tramvaji anebo k zdůraznění jinak stanovené povinnosti dát přednost v jízdě tramvaji.

(3) K značce č. C 3:

Značka „Kruhový objezd“ (č. C 3) přikazuje jízdou po kruhovém objezdu ve směru šipek na značce zobrazených.

(4) K značkám č. C 4a až č. C 4f:

Značky „Přikázaný směr jízdy“ (č. C 4a až č. C 4f) přikazují jízdou směrem, kterým šipka nebo šipky ukazují.

(5) K značkám č. C 5a až č. C 5c:

Značky „Přikázaný směr objíždění“ (č. C 5a

až č. C 5c) přikazují objíždět ostrůvek, překážku apod. jen ve směru vyznačeném šipkou nebo šipkami.

(6) K značkám č. C 7 až č. C 9:

Značka „Stezka pro chodce“ (č. C 7) přikazuje chodcům užít takto označeného pruhu nebo stezky kde platí přiměřeně ustanovení § 54 odst. 1 a 3.

Značka „Stezka pro cyklisty“ (č. C 8) přikazuje cyklistům užít takto označeného pruhu nebo stezky; pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo.

Značka „Stezka pro chodce a cyklisty“ (č. C 9) přikazuje chodcům a cyklistům užít takto označeného společného pruhu nebo stezky; chodci a cyklisté se nesmějí navzájem ohrozit.

Jiným účastníkům silničního provozu, než pro které jsou tyto pruhy nebo stezky určeny, je jejich užívání zakázáno.

(7) K značce č. C 10:

Značka „Jiný příkaz“ (č. C 10) ukládá jiný příkaz než ten, který je možno uložit jinou značkou. Příkaz je vyjádřen nápisem na značce („Rozsviť světla“, „Přejdi na druhou stranu“ apod.).

(8) K značkám č. C 7 až č. C 10:

K ukončení platnosti značek č. C 7 až č. C 10 lze užít shodných značek doplněných červeným šikmým pruhem.

Čl. 4

Informativní značky

(1) K značce č. D 1a:

Značka „Hlavní silnice“ (č. D 1a) označuje hlavní silnici, a to zejména v obci.

(2) K značce č. D 1b:

Značka „Konec hlavní silnice“ (č. D 1b) informuje o tom, že na nejbližší křižovatce tato silnice již není hlavní.

(3) K značkám č. D 2 a č. D 3:

Značky „Okruh“ (č. D 2) a „Změna směru okruhu“ (č. D 3) označují okruh zřízený pro objíždění obce nebo její části. Je-li zřízeno více okruhů, označují se ve spodní části značky římskými číslicemi postupně od středu obce.

Podpůrně se užívá i pruhů stejné barvy na sloupech veřejného osvětlení apod.

(4) K značkám č. D 4a a č. D 4b:

Značky „Jednosměrný provoz“ (č. D 4a a č. D 4b) označují jednosměrnou silnici, která se v protisměru zpravidla označuje značkou „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 2).

(5) K značce č. D 5:

Značka „Doporučená rychlost“ (č. D 5) vyjadřuje číslem nebo čísly uvedenými na značce

doporučenou rychlost v kilometrech za hodinu za normálních podmínek.

(6) K značce č. D 6:

Značka „Přechod pro chodce“ (č. D 6) označuje přechod pro chodce vyznačený značkou č. V 7 zejména tam, kde by jej řidič jinak neočekával.

(7) K značce č. D 9a:

Značka „Slepá silnice“ (č. D 9a) označuje silnici, která dále končí nebo kterou nelze dále pokračovat v jízdě.

(8) K značkám č. D 11a až č. D 11g:

Značky „Parkoviště“ (č. D 11a až č. D 11g) označují místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symboly ve spodní části značek č. D 11b až č. D 11g, které mohou být obráceny, vyjadřují dovolené způsoby stání na parkovišti. Tyto symboly mohou být vyznačeny i na dodatkové tabulce pod značkami č. D 11a, č. D 12, č. D 13a a č. D 13b. Poloha vozidla při kolmém nebo šikmém stání musí odpovídat poloze vyjádřené symbolem uvedeným na značce nebo na dodatkové tabulce. Na místech, kde je dovoleno stání na chodníku, nesmí zastavit ani stát vozidlo o celkové hmotnosti převyšující 3500 kg a zvláštní motorové vozidlo.

(9) K značce č. D 12:

Údaje o tom, pro koho je parkoviště vyhrazeno (název organizace, státní poznávací značka, symbol označení č. 0 1 nebo č. 0 2 apod.) a popřípadě v jaké době, jsou uvedeny na dodatkové tabulce umístěné pod značkou „Vyhrazené parkoviště“ (č. D 12). Tyto údaje mohou být uvedeny i na samotné značce místo nápisu „RESERVÉ“ („TAXI“, „BUS“ apod.). Mimo dobu, po kterou je parkoviště vyhrazeno, smějí na takto označeném místě zastavit a stát i řidiči jiných vozidel, pokud to není jinak zakázáno.

(10) K značkám č. D 13a a č. D 13b:

Na místě označeném značkou „Parkoviště s parkovacím kotoučem“ (č. D 13a) řidič musí při začátku stání umístit kotouč viditelně ve vozidle a nastavit na něm dobu začátku stání, kterou nesmí až do odjezdu měnit. Značka „Parkoviště s parkovacími hodinami“ (č. D 13b) označuje placené parkoviště; řidič se musí řídit údaji na značce, dodatkové tabulce nebo na parkovacích hodinách.

(11) K značkám č. D 16a až č. D 16d, č. D 17 a č. D 18:

Značky „Jízdní pruhy“ (č. D 16a), „Zvýšen počet jízdních pruhů“ (č. D 16b), „Snížení počet jízdních pruhů“ (č. D 16c) a „Jízdní pruh pro pomalá vozidla“ (č. D 16d) vyznačují počet a uspořádání jízdních pruhů. Značka č. D 16c též vyznačuje, který z jízdních pruhů je průběžný. Značka č. D 16d vyznačuje zároveň přídatný jízdní pruh na dálnici a silnici pro motorová vozidla určený pro motorová vozidla, která v takto označeném úseku nedosáhnou vyšší rychlosti než 50 km.h⁻¹.

Značka „Jízdní pruhy před křižovatkou“ (č. D 17) vyznačuje způsob řazení do jízdních pruhů a stanovený směr jízdy křižovatkou. Symbol značek (č. B 4, č. B 20a, č. C 6a apod.) užitý na značce „Omezení v jízdním pruhu“ (č. D 18) vyjadřuje omezení platné v příslušném jízdním pruhu. Totéž platí, jsou-li tyto symboly užitý na značkách č. D 16b až č. D 16d a č. D 17. Platnost omezení v příslušném jízdním pruhu končí u značek č. D 16a až č. D 16d a č. D 17, na nichž není užit symbol omezení v jízdním pruhu.

(12) K značce č. D 19a:

Značka „Vyhrazený jízdní pruh“ (č. D 19a) vyznačuje jízdní pruh vyhrazený pro autobusy městské hromadné dopravy osob nebo trolejbusy a jeho situování ve vztahu k ostatním jízdním pruhům. Tento jízdní pruh je současně na silnici vyznačen vodorovnými značkami zejména č. V 1a nebo č. V 2a a nápisem „BUS“. Ve spodní části značky č. D 19a lze vyznačit dobu, po kterou je jízdní pruh vyhrazen. V prostoru křižovatky se vyhrazený jízdní pruh vyznačuje jen vodorovnými značkami.

(13) K značce č. D 21:

Značka „Informace“ (č. D 21) označuje místo, kde lze obdržet zejména turistické informace.

(14) K značkám č. D 29a až č. D 29c:

Pro společnou zastávku tramvaje a autobusu nebo trolejbusu a autobusu se užívá jedné značky s odpovídajícími symboly.

(15) K značkám č. D 30a až č. D 30f:

Značka „Návěst před křižovatkou“ (č. D 30a) informuje o názvu nejbližší křižovatky a o vzdálenosti k ní.

Značky „Návěst před křižovatkou“ (č. D 30b až č. D 30f) informují na dálnici, silnici pro motorová vozidla nebo na jiné dopravně významné silnici o směru a popřípadě o vzdálenosti k vyznačeným cílům (obcím) a o počtu a uspořádání jízdních pruhů.

(16) K značkám č. D 35a až č. D 35e:

Značky „Návěst před křižovatkou“ (č. D 35a a č. D 35b) informují o směru k vyznačeným cílům (obcím) z nejbližší křižovatky. Značka č. D 35a informuje též o křižovatce se silnicí pro motorová vozidla nebo se silnicí s vyhrazeným jízdním pruhem, pokud je symbol značky č. D 15a nahrazen nápisem „BUS“. Značky č. D 35c a č. D 35d informují o omezení provozu za nejbližší křižovatkou. Značka č. D 35d informuje též o směru objížďení. Značka č. D 35e informuje o křižovatce, na které je zakázáno odbočovat vlevo.

(17) K značkám č. D 36a až č. D 36d:

Značky „Směrová tabule“ (č. D 36a až č. D 36d) informují o směru a zpravidla i vzdálenosti v kilometrech k vyznačeným cílům (obcím) a o číslu silnice, které se vyznačuje v rámečku.

[18] K značkám č. D 37a a č. D 37b:

Značka „Směrová tabule k místnímu cíli“ (č. D 37a) informuje o směru a popřípadě o vzdálenosti k části obce.

Značka „Směrová tabule k jinému cíli“ (č. D 37b) informuje vhodným nápisem nebo symbolem o směru, popřípadě o vzdálenosti k jinému cíli než obci nebo její části.

[19] K značce č. D 40:

Značka „Silnice pro mezinárodní provoz“ (č. D 40) může být provedena ve tvaru šipky.

[20] K značce č. D 41:

Značka „Kilometrovník“ (č. D 41) vyznačuje vzdálenost v kilometrech od začátku silnice.

[21] K značce č. D 43:

Značka „Jiný název“ (č. D 43) informuje o názvu řeky, pohoří, přírodní rezervace, části obce apod.

[22] K značkám č. D 44a až č. D 44d:

Značky „Návěst před objížďkou“ (č. D 44a a č. D 44b) a „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ (č. D 44c a č. D 44d) informují o uzavírce silnice nebo omezení silničního provozu a vyznačují směr a průběh objížďky nebo odklonové trasy. Na značce č. D 44a je podle povahy uzavírky vyznačen symbol příslušné zákazové značky a délka objížďky.

[23] K značce č. D 45:

Značka „Změna místní úpravy“ (č. D 45) upozorňuje vhodným nápisem a symbolem na změnu místní úpravy silničního provozu, změnu v organizaci dopravy, neobvyklé stavební uspořádání silnice apod.

[24] K značce č. D 46:

Značka „Návěst změny směru jízdy“ (č. D 46) informuje zejména o změně směru jízdy do protisměru na směrově rozdělené silnici nebo do původního směru jízdy, je-li symbol šipky na značce obrácen.

[25] K značce č. D 47:

Značka „Objížďení tramvaje“ (č. D 47) označuje místo, kde lze objíždět vlevo tramvaj, která stojí v zastávce. Je-li značka doplněna ve své spodní části symbolem dodatkové tabulky č. E 4, vyznačuje úsek silnice, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo.

[26] K značkám č. D 48a a č. D 48b:

Značky „Zóna s dopravním omezením“ (č. D 48a) a „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. D 48b) vyznačují oblast (část obce apod.), kde platí zákaz nebo omezení vyplývající z užitých symbolů značky nebo značek, pokud místní úpravou silničního provozu uvnitř oblasti není stanoveno jinak. Dopravní omezení týkající se jen určitých vozidel, doby apod. se vyznačuje ve spodní části značek vhodným nápisem nebo symbolem.

[27] K značkám č. D 50a a č. D 50b:

Značky „Pěší zóna“ (č. D 50a) a „Konec pěší zóny“ (č. D 50b) vyznačují oblast (část obce apod.) určenou především pro chodce. Ve spodní části značek se vyznačuje vhodným nápisem nebo symbolem, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době.

Čl. 5**Dodatkové tabulky**

[1] Dodatkové tabulky s nápisy nebo symboly zpřesňují, doplňují nebo omezují význam značky, pod kterou jsou umístěny. Pokud tím není narušena čitelnost značky, mohou se nápisy nebo symboly vyznačit přímo ve spodní části značky.

[2] K dodatkovým tabulkám č. E 2a až č. E 2d:

Dodatkové tabulky „Tvar křižovatky“ (č. E 2a až č. E 2c) vyznačují skutečný tvar křižovatky a mimo tabulky č. E 2a též hlavní a vedlejší silnici. Totéž vyznačuje tabulka „Tvar dvou křižovatek“ (č. E 2d) pro dvě křižovatky po sobě následující.

[3] K dodatkovým tabulkám č. E 3a a č. E 3b:

Dodatková tabulka „Vzdálenost“ (č. E 3a) vyznačuje vzdálenost k místu, od kterého platí značka, pod níž je tabulka umístěna.

Značka č. C 1a, pod kterou je umístěna tabulka č. E 3b, je předběžnou značkou k značce č. C 2.

[4] K dodatkové tabulce č. E 4:

Dodatková tabulka „Délka úseku“ (č. E 4) vyznačuje délku úseku, pro který platí značka, pod níž je tabulka umístěna.

[5] K dodatkové tabulce č. E 5:

Dodatková tabulka „Celková hmotnost“ (č. E 5) umístěná pod zákazovou značkou omezuje platnost zákazu na vozidlo, jehož celková hmotnost přesahuje údaj uvedený na tabulce. U jízdní soupravy rozhoduje součet celkových hmotností vozidel soupravy.

[6] K dodatkovým tabulkám č. E 6a až č. E 6c:

Dodatková tabulka „Za mokra“ (č. E 6a) omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na podmínky mokré vozovky. Tabulka „Nebezpečí náledí“ (č. E 6b) umístěná pod značkou č. A 22 upozorňuje na nebezpečí tvoření náledí. Tabulka „Nebezpečná krajnice“ (č. E 6c) umístěná pod značkou č. A 22 upozorňuje na sníženou, jinak nebezpečnou nebo chybějící krajnici.

[7] K dodatkové tabulce č. E 7:

Dodatková tabulka „Směrová šipka“ (č. E 7) vyznačuje směr k místu, kde platí značka, pod kterou je tabulka umístěna.

[8] K dodatkovým tabulkám č. E 8a až č. E 8c:

Dodatkové tabulky „Začátek úseku“ (č. E 8a), „Průběh úseku“ (č. E 8b), „Konec úseku“ (č. E 8c)

a „Úsek platnosti“ (č. E 8d a č. E 8e) vyznačují úsek, pro který platí značka, pod níž jsou tabulky umístěny.

(9) K dodatkové tabulce č. E 9:

Dodatková tabulka „Druh vozidla“ (č. E 9) omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na vyznačený druh vozidla.

(10) Dodatková tabulka s nápisem „JEN ZÁSOBOVÁNÍ“ omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na vozidlo zajišťující zásobování nebo opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby a na vozidla s označením č. 01 nebo č. 02; pro tato vozidla neplatí značka, pod kterou je umístěna dodatková tabulka s nápisem „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“.

(11) Dodatková tabulka s nápisem „JEN DOPRAVNÍ OBSLUHA“ omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na vozidla zajišťující zásobování nebo opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, na vozidla s označením č. 01 nebo č. 02, vozidla taxislužby a na vozidla, jejichž řidiči, popřípadě provozovatelé mají v místech za značkou bydliště, sídlo nebo garáž; pro tato vozidla neplatí značka, pod kterou je umístěna dodatková tabulka s nápisem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“.

(12) Výjimka z místní úpravy silničního provozu pro řidiče tramvaje se vyznačuje na dodatkové tabulce jen, pokud to vyžaduje situace v silničním provozu.

Čl. 6

Platnost svislých dopravních značek

(1) Zákazová nebo příkazová značka umístěná nad vozovkou platí jen pro jízdní pruh, nad kterým je umístěna.

(2) Zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušné značky končí na nejbližší křižovatce, pokud není dříve ukončen jinak. Omezení vyjádřené značkou č. B 20a končí též u značek č. D 38a a č. D 38b.

ČÁST II

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Čl. 7

Podélné čáry

(1) K značkám č. V 1a a č. V 1b:

Jsou-li značkou „Podélná čára souvislá“ (č. V 1a) nebo značkou „Dvojitá podélná čára souvislá“ (č. V 1b) odděleny jízdní pruhy s protisměrným provozem, musí řidič jet vpravo od této značky. Tyto značky je zakázáno přejíždět nebo je nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění,

odbočování na místo ležící mimo silnici nebo vjíždění na silnici z místa ležícího mimo silnici.

(2) K značkám č. V 2a a č. V 2b:

Značky „Podélná čára přerušovaná“ (č. V 2a a č. V 2b) se smějí přejíždět při dodržení ostatních ustanovení této vyhlášky. Značka č. V 2a s mezerami dvojnásobné až čtyřnásobné délky než délka úseček vyznačuje zejména jízdní pruhy. Značka č. V 2b s úsečkami stejné až čtyřnásobné délky, než délka mezer, vyznačuje jízdní pruhy, předchází značce č. V 1a nebo upozorňuje na nebezpečná místa (zátáčku, křižovatku apod.); značka může být doplněna značkou č. V 9b.

(3) K značce č. V 2c:

Značky „Dvojitá podélná čára přerušovaná“ (č. V 2c) vyznačují jízdní pruh užívaný střídavě pro jeden i druhý směr jízdy (§ 10 a § 50 odst. 2); není-li jízdní pruh takto užíván, má značka č. V 2c stejný význam jako značky č. V 2a nebo č. V 2b.

(4) K značce č. V 3:

Jsou-li značkou „Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“ (č. V 3) odděleny jízdní pruhy s protisměrným provozem, platí pro řidiče význam jen pravé čáry z této dvojice čar. Jsou-li touto značkou vyznačeny jízdní pruhy v jednom směru jízdy, platí pro řidiče význam čáry bližší.

(5) K značce č. V 4:

Značka „Vodící čára“ (č. V 4) vyznačuje okraj vozovky.

Čl. 8

Příčné čáry

K značkám č. V 5, č. V 6a a č. V 6b:

Značky „Příčná čára souvislá“ (č. V 5), „Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!““ (č. V 6a) nebo „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“ (č. V 6b) vyznačují hranici křižovatky; to neplatí, je-li těchto značek užito jako pomocných čar pro zastavení vozidla v prostoru křižovatky. Značka č. V 6b vyznačuje místo, kde je řidič povinen zastavit vozidlo na příkaz značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. C 2).

Čl. 9

Šipky

K značkám č. V 9a a č. V 9b:

Značka „Směrové šipky“ (č. V 9a) vyznačuje způsob řazení do jízdních pruhů a stanovený směr jízdy křižovatkou. Značka „Předběžné šipky“ (č. V 9b) vyznačuje blízkost se přechodem podélné čáry přerušované v čáru souvislou; je-li umístěna v ose jízdního pruhu, vyznačuje jeho blízkost se ukončením.

Čl. 10

Stání a parkoviště**K značkám č. V 10a až č. V 10d:**

Značky „Stání“ (č. V 10a až č. V 10c) vyznačují místo, kde je dovoleno zastavení a stání a stanovený způsob stání. Značka „Vyhrazené parkoviště“ (č. V 10d) s příslušným nápisem nebo jen s písmenem „R“ vyznačuje prostor vyhrazeného parkoviště.

Čl. 11

Zastávky a zákazy zastavení a stání**(1) K značce č. V 11:**

Značka „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ (č. V 11) a obdobná značka s nápisem „TRAM“ pro zastávku tramvaje vyznačuje prostor zastávky uvedených vozidel. Značka může být provedena i v bílé barvě.

(2) K značkám č. V 12a až č. V 12c:

Značka „Žlutá klikatá čára“ (č. V 12a) vyznačuje prostor, kde je zakázáno stání.

Značka „Žlutá souvislá čára“ (č. V 12b) vyznačuje úsek, kde je zakázáno zastavení a stání. Značka „Žlutá přerušovaná čára“ (č. V 12c) vyznačuje úsek, kde je zakázáno stání.

Čl. 12

Šikmé rovnoběžné čáry**K značce č. V 13:**

Značka „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13) vyznačuje prostor, do kterého je zakázáno vjíždět nebo do něj nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo silnici nebo vjíždění na silnici z místa ležícího mimo silnici; přitom nesmějí být ohroženi ostatní účastníci silničního provozu.

Čl. 13

Nápisy na silnici**K značce č. V 14:**

Značka „Nápisy na silnici“ (č. V 14) vyjadřuje různé doplňující údaje vhodnými nápisy („BUS“, „TRAM“, „PRAHA“, „STOP“ apod.), symboly apod.

ČÁST III

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 14

Jiná dopravní zařízení**(1) K č. Z 1:**

Dopravní kužele umístěné v řadě za sebou mají shodný význam jako značka č. V 1a, a to i tehdy, jsou-li umístěny na značce č. V 2a, č. V 2b, č. V 2c nebo č. V 3. Mohou též vymezovat prostor, do kterého je zakázáno vjíždět.

(2) K č. Z 2a a č. Z 2b:

Zábrana pro označení uzavírky (č. Z 2a) vyznačuje uzavírku celé šířky vozovky. Zábrana pro označení uzavírky (č. Z 2b) vyznačuje uzavření části šířky vozovky; šipky směřují k volné části vozovky.

(3) K č. Z 2c:

Žluté a černé pruhy (č. Z 2c) označují trvalou překážku na silnici (piliř apod.).

(4) K č. Z 3:

Vodící tabule (č. Z 3) označuje zejména nebezpečnou zatáčku.

(5) K č. Z 4:

Směrovací desky (č. Z 4) usměrňují provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.

100

VYHLÁŠKA

Československé komise pro atomovou energii

ze dne 5. září 1989

o bezpečnostní ochraně jaderných zařízení a jaderných materiálů

Československá komise pro atomovou energii stanoví ve spolupráci s federálním ministerstvem paliv a energetiky podle § 21 zákona č. 28/1984 Sb., o státním dozoru nad jadernou bezpečností jaderných zařízení:

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Předmět a účel vyhlášky

(1) Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnostní ochrany jaderných zařízení¹⁾ a jejich částí (dále jen „jaderná zařízení“) a jaderných materiálů s cílem zabránit jejich zneužití k ohrožení životního prostředí, zdraví a životů lidí.

(2) Vyhláška se nevztahuje na dopravu jaderných materiálů.

§ 2

Vymezení pojmů

Pro účely této vyhlášky se rozumí:

- a) odpovědnou organizací v době výstavby jaderného zařízení investor, v době provozu a likvidace jaderného zařízení provozovatel,
- b) fyzickou ochranou systém ostrahy a systém režimových, technických nebo režimově technických opatření²⁾ s cílem zabránit neoprávněným činnostem s jadernými zařízeními a s jadernými materiály, popř. tyto činnosti neprodleně zjistit,
- c) bezpečnostní ochranou fyzická ochrana a systém opatření k prověření způsobilosti pracovníků odpovědné organizace a pracovníků jiných organizací, kteří pracují ve střeženém objektu, chráněném nebo vnitřním prostoru,
- d) jadernými materiály materiály uvedené v příloze této vyhlášky,

e) bezpečnostním šetřením prověření stávající nebo posouzení navržené bezpečnostní ochrany s cílem zhodnocení její účinnosti, jejího schválení a určení zvláštních požadavků na její zajištění a zdokonalení,

f) střeženým objektem prostor, jehož obvod je ohraničen mechanickými zábrannými prostředky, a pokud vyplývá ze závěrů bezpečnostního šetření, je vybaven i zabezpečovací technikou,

g) chráněným prostorem prostor uvnitř střeženého objektu, jehož obvod je ohraničen dalšími mechanickými zábrannými prostředky, a pokud vyplývá ze závěrů bezpečnostního šetření, je vybaven i zabezpečovací technikou,

h) vnitřním prostorem prostor budov nebo místností umístěných uvnitř chráněného prostoru, jejichž stěny tvoří mechanické zábranné prostředky vybavené zabezpečovací technikou.

§ 3

Obecná ustanovení

(1) Odpovědná organizace je povinna zajistit bezpečnostní ochranu jaderných zařízení a jaderných materiálů. Organizace a orgány, které se podílejí na výstavbě, provozu a likvidaci jaderného zařízení, jsou povinny dodržovat požadavky jaderné bezpečnosti a poskytovat účinnou pomoc odpovědné organizaci při plnění povinností vyplývajících z této vyhlášky.

(2) V případě zjištění neoprávněných činností s jadernými zařízeními nebo s jadernými materiály nebo v případě hrozby uskutečnění těchto činností je odpovědná organizace povinna provést nezbytná opatření k zajištění jaderné bezpečnosti.³⁾ O těchto skutečnostech je odpovědná organizace povinna neprodleně informovat Československou komisi pro atomovou energii (dále jen „Komise“) a příslušné útvary Sboru národní bezpečnosti.

¹⁾ § 2 odst. 1 zákona č. 28/1984 Sb., o státním dozoru nad jadernou bezpečností jaderných zařízení.

²⁾ § 1 vyhlášky federálního ministerstva vnitra č. 135/1983 Sb., o ostraze majetku v socialistickém společenském vlastnictví.

³⁾ § 2 odst. 2 zákona č. 28/1984 Sb.

(3) Ostrahu v rámci zajišťování bezpečnostní ochrany vykonávají pracovníci ostrahy,⁴⁾ popřípadě příslušníci útvaru Sboru národní bezpečnosti nebo jednotky Československé lidové armády.⁵⁾ Přitom zejména kontrolují vstupující osoby a vjíždějící dopravní prostředky do střeženého objektu, chráněného a vnitřního prostoru, dohlížíjí na celistvost mechanických zábranných prostředků, ovládají zabezpečovací techniku a jsou povinni zdržovat postup případných útočníků do doby zásahu útvarů Sboru národní bezpečnosti.

(4) Bezpečnostní ochrana jaderných zařízení a jaderných materiálů se v plném rozsahu vztahuje na:

- a) sklady jaderných materiálů od doby dodání jaderných materiálů,
- b) jaderné reaktory od zahájení zavážení jaderného paliva do aktivní zóny,
- c) ostatní jaderná zařízení od doby stanovené v závěrech bezpečnostního šetření.

ČÁST DRUHÁ

POŽADAVKY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍ OCHRANY JADERNÝCH ZAŘÍZENÍ A JADERNÝCH MATERIÁLŮ

Kategorizace jaderných zařízení a jaderných materiálů z hlediska bezpečnostní ochrany

§ 4

(1) Jaderná zařízení a jaderné materiály zařazují do jednotlivých kategorií Komise na základě návrhu odpovědné organizace.

(2) Pro kategorizaci jaderných zařízení platí následující zásady:

- a) do I. kategorie se zařazují jaderná zařízení, u nichž poškození může mít z hlediska jaderné bezpečnosti velmi závažné následky. Jedná se zejména o jaderná zařízení, která obsahují zdroje uvolnitelných radioaktivních látek a vybrané bezpečnostní systémy, jejichž činnost je nutná pro zabránění úniků radioaktivních látek,
- b) do II. kategorie se zařazují jaderná zařízení, jejichž poškození nevede k přímému rozptylu radioaktivních látek, ale může mít velmi závažné následky při současné poruše nebo poškození jedné nebo více částí jaderného zařízení, které jsou zařazeny do I. nebo II. kategorie,
- c) do III. kategorie se zařazují jaderná zařízení, jejichž poškození nevede k přímému rozptylu radioaktivních látek, ale může zvýšit ohrožení při současné poruše nebo poškození částí jaderného zařízení, která je zařazena do vyšší kategorie.

(3) Kategorizace jaderných materiálů je uvedena v příloze. Na materiály v množstvích nižších, než odpovídají limitu pro III. kategorii, se tato vyhláška nevztahuje.

§ 5

(1) Pokud nelze jaderná zařízení zařazená do odlišných kategorií od sebe fyzicky oddělit, musí být celý objekt zařazen podle nejvyšší kategorie jaderného zařízení v objektu umístěného.

(2) Pokud jsou v jednom objektu skladovány nebo používány jaderné materiály zařazené do různých kategorií, musí být celý objekt zařazen podle nejvyšší kategorie jaderných materiálů, které jsou v objektu skladovány nebo používány.

(3) Pokud je objekt zařazen do jiné kategorie z hlediska jaderného zařízení než z hlediska jaderných materiálů, musí se opatření bezpečnostní ochrany realizovat podle kategorie s vyššími požadavky na zajištění bezpečnostní ochrany.

§ 6

Základní požadavky na zajištění bezpečnostní ochrany jaderných zařízení a jaderných materiálů

(1) Jaderná zařízení a jaderné materiály zařazené do:

- a) I. kategorie musí být umístěny ve vnitřním prostoru,
- b) II. kategorie musí být umístěny uvnitř chráněného prostoru,
- c) III. kategorie musí být umístěny uvnitř střeženého objektu.

(2) Ve výjimečných a zdůvodněných případech povolených Komisí lze jednotlivé prostory sloučit, avšak musí být odpovídajícím způsobem posílena účinnost mechanických zábranných prostředků a zabezpečovací techniky.

(3) Počet vchodů a vjezdů pro dopravní prostředky do střeženého objektu, chráněného a vnitřního prostoru musí být omezen na nezbytně nutnou míru. Dále musí být zajištěna kontrola vstupu a výstupu osob a vjezdu a výjezdu dopravních prostředků. Nouzové východy musí být zajištěny proti neoprávněnému vniknutí z vnějšku a vybaveny zařízeními elektrické zabezpečovací signalizace.⁶⁾

(4) Odpovědná organizace je povinna zajistit, aby všichni její zaměstnanci pracující ve střeženém objektu, chráněném nebo vnitřním prostoru byli nejméně jednou ročně náležitě školeni o opatřeních bezpečnostní ochrany. Odpovědná organizace je povinna poučit v přiměřeném rozsahu o režimových opatřeních ostatní osoby vstupující

⁴⁾ § 2 vyhlášky č. 135/1983 Sb.

⁵⁾ § 1 odst. 3 vyhlášky č. 135/1983 Sb.

⁶⁾ ČSN 33 4590.

do střeženého objektu, chráněného nebo vnitřního prostoru.

§ 7

Způsobilost osob

[1] Prověření způsobilosti se týká pouze československých občanů nebo osob majících povolení k trvalému pobytu na území Československé socialistické republiky.

[2] Odpovědná organizace je povinna:

- a) zajistit prověření způsobilosti svých zaměstnanců pracujících ve střeženém objektu, chráněném nebo vnitřním prostoru, v rozsahu odpovídajícím vykonávaným činnostem, u uchazečů o zaměstnání před jejich nástupem do pracovního poměru,
- b) zabezpečit, aby jiné organizace vysílající své pracovníky do střeženého objektu, chráněného nebo vnitřního prostoru zajistily prověření způsobilosti těchto pracovníků v rozsahu odpovídajícím vykonávaným činnostem před zahájením jejich pracovní činnosti.

[3] Prověření odborné, tělesné a duševní způsobilosti osob se vykonává podle předpisů vztahujících se k pracovním činnostem osob. Prověření spolehlivosti osob si organizace, která zajišťuje prověření způsobilosti svých pracovníků, vyžádá podle zvláštních předpisů.⁷⁾

[4] Na základě výsledku prověření způsobilosti odpovědná organizace vydává oprávnění ke vstupu nebo vjezdu do střeženého objektu, chráněného nebo vnitřního prostoru.

[5] Prověření způsobilosti všech pracovníků, kterým bylo vydáno oprávnění ke vstupu nebo vjezdu do střeženého objektu, chráněného nebo vnitřního prostoru, musí být obnoveno nejpozději do 2 let od dne prověření způsobilosti pracovníka, jinak prověření způsobilosti pozbyvá platnosti.

[6] Organizace a orgány, jejichž pracovníci ztratili způsobilost, jsou povinny okamžitě o této skutečnosti informovat odpovědnou organizaci, která je povinna bezodkladně přijmout náležitá opatření k zamezení vstupu nebo vjezdu dotyčné osoby do příslušného prostoru.

§ 8

Povolování vstupu osob a vjezdu dopravních prostředků

[1] Do střeženého objektu, chráněného a vnitřního prostoru se smí vstupovat a vjíždět pouze za účelem pracovních a kontrolních činností v tomto prostoru.

[2] Vstupy osob a vjezdy dopravních prostředků za jiným než pracovním účelem musí být ome-

zeny na nezbytně nutnou míru. Osoby a dopravní prostředky musí být podrobeny náležité kontrole, zejména zda nejsou vnášeny neoprávněně nežádoucí předměty nebo vynášeny jaderné materiály.

[3] Vjezd soukromých vozidel do střeženého objektu, chráněného a vnitřního prostoru je zakázán. Výjimku povoluje vedoucí odpovědné organizace.

[4] Do střeženého objektu, chráněného nebo vnitřního prostoru smějí vstupovat:

- a) pracovníci, jimž bylo vydáno oprávnění ke vstupu nebo vjezdu do příslušného prostoru,
- b) inspektoři jaderné bezpečnosti,⁸⁾
- c) určení pracovníci příslušného orgánu státní správy, do jehož působnosti spadá odpovědná organizace, na základě oprávnění ke vstupu do příslušného prostoru,
- d) příslušníci útvaru Sboru národní bezpečnosti nebo jednotky Československé lidové armády, kteří vykonávají ostrahu příslušného jaderného zařízení, na základě oprávnění ke vstupu do příslušného prostoru.

[5] Ostatním osobám může odpovědná organizace povolit vstup do střeženého objektu, chráněného prostoru a ve výjimečných případech do vnitřního prostoru pouze za podmínky, že jsou doprovázeny po celou dobu pobytu v těchto prostorech určenou osobou nebo příslušným pracovníkem vykonávajícím ostrahu.

[6] Odpovědná organizace musí zajistit u cizinců⁹⁾ vstupujících do střeženého objektu nebo chráněného prostoru dohled určené osoby nebo příslušného pracovníka vykonávajícího ostrahu. Ve vnitřním prostoru musí být dohled nad cizinci prováděn určenou osobou a současně příslušným pracovníkem vykonávajícím ostrahu. Výjimky může v odůvodněných případech povolit vedoucí odpovědné organizace.

[7] V případě bezprostředně hrozící nebo vzniklé mimořádné situace může vedoucí odpovědné organizace nebo jím pověřený pracovník povolit pracovníkům zajišťujícím záchranné akce vstup do prostoru, v němž je umístěno jaderné zařízení nebo jaderné materiály. V těchto případech organizace zaměstnávající pracovníky zajišťující záchranné akce musí dodatečně bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 dnů od bezprostředního ukončení záchranných akcí, předložit odpovědné organizaci seznamy pracovníků, kteří zajišťovali záchranné akce.

§ 9

Požadavky na zajištění bezpečnostní ochrany při výstavbě jaderných zařízení

[1] Odpovědná organizace je povinna zabezpe-

⁷⁾ Zákon č. 102/1971 Sb., o ochraně státního tajemství.

⁸⁾ § 9 a 10 zákona č. 28/1984 Sb.

⁹⁾ § 1 odst. 3 zákona č. 68/1965 Sb., o pobytu cizinců na území Československé socialistické republiky.

čit oplocení staveniště jaderného zařízení a zajistit jeho ostrahu, kontrolu vstupu osob a vjezdu dopravních prostředků, a to nejpozději od doby stanovené v závěrech bezpečnostního šetření.

[2] Projektovou dokumentací stanovený rozsah bezpečnostní ochrany musí odpovídat postupu výstavby, přičemž musí být důsledně odděleny provozované části jaderného zařízení od částí, které jsou ve výstavbě.

Č Á S T T Ř E T Í

SCHVALOVACÍ A KONTROLNÍ ČINNOST

§ 10

Schvalování bezpečnostní ochrany

[1] Komise schvaluje bezpečnostní ochranu jaderných zařízení a jaderných materiálů v rámci vydávaných rozhodnutí a souhlasů.¹⁰⁾

[2] V případě žádosti o vydání souhlasu tvořícího závazný podklad pro stavební úřad k rozhodování v územním řízení o umístění stavby je odpovědná organizace povinna Komisi doložit zadávací bezpečnostní zprávu¹¹⁾ dokumentací, která obsahuje zejména:

- a) zhodnocení staveniště a místních podmínek z hlediska bezpečnostní ochrany,
- b) předběžné zhodnocení rizik z neoprávněných činností s jaderným zařízením a jadernými materiály.

[3] V případě žádosti o vydání souhlasu tvořícího závazný podklad pro stavební úřad k rozhodování v stavebním řízení o stavebním povolení je odpovědná organizace povinna Komisi doložit předběžnou bezpečnostní zprávu¹²⁾ dokumentací, která obsahuje zejména:

- a) analýzu možností neoprávněných činností s jaderným zařízením a s jadernými materiály a zhodnocení jejich následků,
- b) návrh na zařazení jaderného zařízení a jaderných materiálů do jednotlivých kategorií,
- c) popis technických opatření a jejich funkcí,
- d) dokumentace o jakosti¹³⁾ při projektování a realizaci fyzické ochrany,
- e) zhodnocení účinnosti fyzické ochrany,
- f) analýzu funkce fyzické ochrany ve vazbě na výstavbu, spouštění a provoz jaderného zařízení a na případné havarijní situace,

g) popis opatření bezpečnostní ochrany v průběhu výstavby jaderného zařízení.

[4] V případě žádosti o vydání souhlasu tvořícího závazný podklad pro stavební úřad k rozhodování v kolaudačním řízení o povolení užívání stavby je odpovědná organizace povinna Komisi doložit předprovozní bezpečnostní zprávu¹⁴⁾ dokumentací, která obsahuje zejména:

- a) změny původního konstrukčního řešení obsažené v předběžné bezpečnostní zprávě s průkazem, že nesníží úroveň opatření fyzické ochrany,
- b) zhodnocení výsledků zkoušek fyzické ochrany,
- c) režimová opatření,
- d) způsob ostrahy a kontroly osob a vjezdu dopravních prostředků,
- e) popis údržby a provozních kontrol,
- f) jako součást provozních předpisů, případně limitů a podmínek jaderného zařízení, opatření týkající se omezení provozu jaderného zařízení při pokusu o neoprávněné činnosti s jaderným zařízením nebo při narušení fyzické ochrany.

§ 11

Kontrolní činnosti

[1] Komise v rámci své kontrolní činnosti:¹⁵⁾

- a) kontroluje dodržování požadavků k zajištění bezpečnostní ochrany jaderných zařízení a jaderných materiálů a povinností vyplývajících ze závěrů bezpečnostního šetření,
- b) provádí za účasti zástupců odpovědné organizace bezpečnostní šetření k zajištění bezpečnostní ochrany, a to před vydáním rozhodnutí v rámci schvalování bezpečnostní ochrany podle § 10 a dále v intervalech jí stanovených. Závěry z bezpečnostního šetření zapracovává Komise do svých rozhodnutí,
- c) určuje případy, ve kterých se, pokud to charakter jaderného zařízení nebo jaderných materiálů dovoluje, bezpečnostní šetření nevyžaduje.

[2] Komise při zajišťování úkolů podle odstavce 1 spolupracuje ve vymezeném rozsahu s federálním ministerstvem vnitra. V případě, že je ostraha zabezpečována jednotkou Československé lidové armády, provádí kontrolu jejího výkonu

¹⁰⁾ § 6 a 7 zákona č. 28/1984 Sb.

¹¹⁾ § 7 odst. 4 vyhlášky federálního ministerstva pro technický a investiční rozvoj č. 85/1976 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení a stavebním řádu.

¹²⁾ § 20 odst. 4 vyhlášky č. 85/1976 Sb.

¹³⁾ § 3 odst. 1 výnosu Československé komise pro atomovou energii č. 5/1979 o zajištění jakosti vybraných zařízení v jaderné energetice z hlediska jaderné bezpečnosti (reg. v částce 29/1979 Sb.).

¹⁴⁾ § 39 odst. 2 písm. e) a odst. 3 vyhlášky č. 85/1976 Sb.

¹⁵⁾ § 9 až 13 zákona č. 28/1984 Sb.

příslušný orgán federálního ministerstva národní obrany.

Československé komise pro atomovou energii č. 28/1977 Sb., o evidenci a kontrole jaderných materiálů.

ČÁST ČTVRTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 12

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se ustanovení § 3 odst. 3 vyhlášky 1989.

§ 13

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. října

Předseda:

Ing. Havel DrSc. v. r.

Příloha k vyhlášce č. 100/1989 Sb.

Kategorizace jaderných materiálů

A. Neozářené^{a)} jaderné materiály

1. **Plutonium:**^{b)}
 - více než 2 kg I. kategorie
 - 0,5—2 kg II. kategorie
 - méně^{c)} než 0,5 kg III. kategorie
2. **Uran obohacený ²³⁵U na 20 % a více:**
 - více než 5 kg ²³⁵U I. kategorie
 - 1—5 kg ²³⁵U II. kategorie
 - méně^{c)} než 1 kg ²³⁵U III. kategorie
3. **Uran obohacený ²³⁵U na 10—20 %:**
 - více než 10 kg ²³⁵U II. kategorie
 - 1—10 kg ²³⁵U III. kategorie
4. **Uran obohacený ²³⁵U více než přírodní uran, ale méně než na 10 %:**
 - více než 10 kg ²³⁵U III. kategorie
5. **Přírodní uran:**^{d)}
 - více než 1000 kg III. kategorie
6. **Ochuzený uran:**
 - více než 2000 kg III. kategorie
7. **²³⁵U:**
 - více než 2 kg I. kategorie

- 0,5—2 kg II. kategorie
- méně^{c)} než 0,5 kg III. kategorie
- 8. **Thorium:**^{d)}
 - více než 1000 kg III. kategorie

B. Ozářené jaderné materiály

Zařazují se do kategorií podle původního obsahu štěpného izotopu. U jaderných materiálů, které byly před ozářením zařazeny do I. nebo II. kategorie, může být kategorie zmírněna o jeden stupeň v případě, že dávkový příkon od takového materiálu je ve vzdálenosti 1 m bez stínění vyšší než 1 Gy/hod.

C. Radioaktivní odpady z jaderných zařízení

Zařazují se do I., II. nebo III. kategorie jako ostatní jaderné materiály. Při zařazení do kategorie se bere v úvahu zejména aktivita radioaktivních odpadů, jejich množství, možnost neoprávněných činností s radioaktivními odpady a další vlastnosti, které mohou vyvolat ohrožení životního prostředí, zdraví a životů lidí.

a) materiály neozářené v reaktoru nebo materiály ozářené v reaktoru, u kterých je ve vzdálenosti 1 m bez stínění dávkový příkon roven nebo nižší než 1 Gy/hod.

b) plutonium s izotopickou koncentrací ²³⁹Pu vyšší než 80 % může být Komisí z kategorizace vyjmuta

c) množství nižší než 15 g mohou být z kategorizace vyjmuta

d) nevztahuje se na uranové a thoriové rudy a materiály při jejich zpracování

Cena je stanovena včetně barevné přílohy

Vydavatel: Federální statistický úřad, Praha — Redakce: Tržiště 9, 118 16 Praha 1 — Malá Strana, telefon 53 36 86 — Administrace: Statistické a evidenční vydavatelství tiskopisů, státní podnik (SEVT), Tržiště 9, 118 16 Praha 1 — Malá Strana, telefon 53 38 41—9 — Vychází podle potřeby — Roční předplatné činí 96,— Kčs a je stanoveno za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku. Účet pro předplatné: SBCs Praha 1, účet č. 19—706—011 — Požadavky na předplatné, na zrušení odběru a na změnu počtu odebíraných výtisků pro nadcházející ročník je třeba uplatnit do 15. 11. kalendářního roku. Změny adres se provádějí od následujícího čtvrtletí. V písemném styku vždy uvádějte šestmístné číslo vyúčtování. — Distribuce předplatitelům: SEVT, s p., Tržiště 9, 118 16 Praha 1 — Malá Strana, telefon 53 38 41—9, jednotlivé částky lze na objednávku obdržet v obyčejném středisku SEVT, Svatošlavova 7, 140 83 Praha 4 — Nusle, telefon 43 56 15; za hotové v prodejnách SEVT: Praha 2, Bruselská 2, telefon 25 84 95 — Brno, Česká 14, telefon 265 72 — Karlovy Vary, Engelsova 53, telefon 268 95 a v prodejnách knihy: České Budějovice, Žižkovo nám. 25, — Gottwaldov, Murzinova 122. — Novinová sazba povolena poštou Praha 07, číslo 313 348 BE 55. Tisknou Tiskařské závody, n. p., závod 2, Karmelitská 6, Praha 1 — Malá Strana — Dohledací pošta Praha 07