

Ročník 1995

SBÍRKA ZÁKONŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 25

Rozeslána dne 23. června 1995

Cena Kč 14,50

O B S A H:

101. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

101

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy

ze dne 27. května 1995,

kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob
při provozování dráhy a drážní dopravy

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 k provedení § 45 odst. 3 a § 48 odst. 1, v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví podle § 66 odst. 2 a v dohodě s Ministerstvem vnitra podle § 66 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách:

Zdravotní způsobilost

§ 1

(1) Podmínky zdravotní způsobilosti a způsob provádění posudkové činnosti při posuzování zdravotní způsobilosti se vztahují na

- a) fyzické osoby řídící drážní vozidlo a uchazeče o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla,
- b) fyzické osoby provádějící ostatní činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a uchazeče o výkon těchto činností.

(2) Osobami podle odstavce 1 písm. b) se rozumějí též osoby mladší 18 let při volbě povolání, které při provozní praxi na středních odborných školách dopravních mají provádět činnosti podle této vyhlášky.

(3) Posouzení zdravotní způsobilosti se nevyžaduje u osob provádějících činnosti, kterých je třeba k odvrácení živelní události, nehody nebo mimořádné provozní situace nebo ke zmírnění jejich bezprostředních následků v souvislosti s provozováním dráhy a drážní dopravy, jde-li o činnosti vykonávané nejdéle po dobu deseti dnů. Tyto činnosti mohou být vykonávány pouze pod dozorem osoby zdravotně způsobilé.

§ 2

Osoby podle § 1 odst. 1 písm. b) a osoby podle § 1 odst. 2 se pro potřeby posuzování zdravotní způsobilosti zařazují do těchto skupin:

- a) osoby vykonávající činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy, které přímo zabezpečují obsluhu dráhy, zabezpečují nebo organizují drážní dopravu a řídí se při tom tvarovými, světelnými a zvukovými znaky a návěstmi, nebo je dávají,

- b) osoby, které při své pracovní činnosti
 1. vstupují bez dozoru na provozovanou dopravní cestu a nepodílejí se přímo na zabezpečení obsluhy dráhy, ani na zabezpečení nebo organizování drážní dopravy,
 2. provádějí revize, prohlídky a zkoušky určitých technických zařízení.

§ 3

Zdravotní způsobilost posuzuje a posudek o zdravotní způsobilosti vydává lékař závodní preventivní péče (dále jen „posuzující lékař“) při preventivních lékařských prohlídkách¹⁾ v rámci závodní preventivní péče²⁾ na základě zjištění zdravotního stavu posuzované fyzické osoby a na základě zdravotní náročnosti její pracovní činnosti.

§ 4

(1) Preventivní prohlídky jsou

- a) vstupní prohlídky, při nichž se posuzuje zdravotní způsobilost
 1. uchazečů o průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla; prohlídka se vykoná před započítáním výcviku k získání odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla,
 2. uchazečů o provádění činností při provozování dráhy a drážní dopravy; prohlídka se vykoná před vznikem pracovněprávního vztahu nebo před převedením na činnost, pro kterou je posouzení zdravotní způsobilosti vyžadováno. Pokud má tato osoba platný posudek o zdravotní způsobilosti k činnosti, pro niž bylo požadováno posouzení zdravotní způsobilosti s vyššími nebo stejnými podmínkami zdravotní způsobilosti, preventivní prohlídka není nutná,
- b) pravidelné prohlídky, při nichž se opakovaně posuzuje zdravotní způsobilost osob provádějících činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy; prohlídky se vykonávají vždy před skončením platnosti lékařského posudku,

¹⁾ § 35a zákona č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění zákona ČNR č. 548/1991 Sb.

²⁾ § 18a a 40 zákona č. 20/1966 Sb., ve znění zákona ČNR č. 548/1991 Sb.

§ 8 nařízení vlády ČR č. 216/1992 Sb., kterým se vydává Zdravotní řád a provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 550/1991 Sb., o všeobecném zdravotním pojištění, ve znění nařízení vlády č. 149/1994 Sb.

- c) mimořádné prohlídky k přezkoušení zdravotní způsobilosti,
- d) výstupní prohlídky, které se vykonávají před ukončením výkonu činností při provozování dráhy a drážní dopravy nebo před převedením na činnost, pro niž není požadována zdravotní způsobilost podle této vyhlášky.

(2) Mimořádná preventivní prohlídka se vykoná na žádost

- a) drážního správního úřadu³⁾ u osob řídících drážní vozidlo v případě, že při řízení drážního vozidla vykázaly nedostatky související se zdravotním stavem, které mohou ohrozit bezpečnost dráhy nebo drážní dopravy,
- b) provozovatele dráhy nebo drážní dopravy⁴⁾ u osob uvedených v § 1 odst. 1
 1. vykazala-li jejich činnost nedostatky související se zdravotním stavem, které mohou ohrozit bezpečnost dráhy nebo drážní dopravy,
 2. při okolnostech svědčících o změně zdravotní způsobilosti k vykonávané činnosti, zejména na základě podnětu kteréhokoliv ošetřujícího lékaře, nebo před zahájením činnosti po onemocnění, u kterého nelze vyloučit změnu zdravotní způsobilosti nebo bylo delší než osm týdnů,
 3. po přímé účasti na nehodě, jestliže o to požádá orgán příslušný k vyšetření nehody podle zvláštních předpisů,⁵⁾
 4. před nástupem činnosti po přerušení výkonu pracovní činnosti, pro niž bylo provedeno posouzení zdravotní způsobilosti, trvající déle než šest měsíců.

(3) Při provádění preventivních prohlídek musí být posuzujícím lékařem drážním správním úřadem, provozovatelem dráhy nebo provozovatelem drážní dopravy sdělen druh požadované prohlídky, druh práce a pracovní podmínky, pro které je zdravotní způsobilost posuzována.⁶⁾

§ 5

(1) Náplň preventivních lékařských prohlídek včetně odborných vyšetření určených touto vyhláškou může posuzující lékař doplnit o další vyšetření, a to na základě znalosti pracovních podmínek a na základě zdravotního stavu posuzované osoby.

(2) Nezbytnou součástí každé prohlídky je

- a) anamnéza s cíleným zaměřením, komplexní fyzi-

kální vyšetření (včetně vyšetření sluchu, zraku, vyšetření barvocitu tabulkami a orientačního vyšetření zorného pole a rovnováhy),

- b) vyšetření moče, glykemie, eventuálně ostatní laboratorní vyšetření podle anamnézy a fyzikálního vyšetření.

(3) Vyšetření při vstupní prohlídce se rozšíří

- a) o elektrokardiografické vyšetření, o neurologické vyšetření, včetně elektroencefalografického, o ušní, nosní a krční vyšetření, včetně audiometrického, o oční vyšetření, včetně vyšetření očního pozadí, prostorového vidění a šerosleposti, o psychiatrické vyšetření a o vyšetření psychologické, jde-li o osoby podle § 1 odst. 1 písm. a),
- b) o elektrokardiografické vyšetření, o ušní, nosní a krční vyšetření a o oční vyšetření, jde-li o osoby podle § 2 písm. a),
- c) o oční vyšetření, jde-li o osoby podle § 2 písm. b) bodu 1.

(4) Další doplňující vyšetření si posuzující lékař vyžádá v případě, že u posuzované osoby byly zjištěny vady nebo stavy nebo nemoci (dále jen „nemoci“), které podstatně omezují další bezpečný výkon činnosti nebo by mohly přivodit podstatné zhoršení zdravotního stavu posuzované osoby. Tyto nemoci jsou uvedeny v přílohách č. 1, 2 a 3, které jsou součástí této vyhlášky. Odborná vyšetření si posuzující lékař vyžádá u příslušného odborného lékaře nebo psychologa.

§ 6

(1) Posudek o zdravotní způsobilosti vydává posuzující lékař

- a) při vstupních prohlídkách na základě komplexního posouzení způsobilosti uchazeče dlouhodobě vykonávat určenou činnost,
- b) při pravidelných prohlídkách a mimořádných prohlídkách na základě posouzení, zda se u posuzované osoby nevyskytují nemoci, které by trvale nebo do příští pravidelné prohlídky omezily zdravotní způsobilost a při výkonu činnosti vedly k poškození na zdraví z práce,
- c) při výstupních prohlídkách na základě posouzení vlivu výkonu činnosti na zdravotní stav posuzované osoby.

(2) Posudek se vydává na základě lékařské prohlídky a dalších odborných vyšetření provedených v souladu s § 5 odst. 1. Posudek musí být jednoznačný a nesmí obsahovat diagnózu.

³⁾ § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

⁴⁾ § 22 odst. 1 písm. b) a § 35 odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb.

⁵⁾ Zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů.

⁶⁾ § 6 odst. 1 písm. d) a e) a § 18a zákona č. 20/1966 Sb., ve znění zákona ČNR č. 548/1991 Sb.

(3) Vyjádření v posudku o zdravotní způsobilosti obsahuje hodnocení:

- a) zdravotně způsobilý k navrhované činnosti,
- b) zdravotně nezpůsobilý k navrhované činnosti,
- c) zdravotně způsobilý k navrhované činnosti jen za určitých podmínek, v posudku jednoznačně vyjádřených.

(4) Posudek o zdravotní způsobilosti je podkladem pro drážní správní úřad při rozhodování o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla a pro všechny provozovatele drah a provozovatele drážní dopravy při sjednávání druhu práce v pracovní smlouvě.⁷⁾

(5) Pokud není v posudku stanoveno jinak, je doba platnosti posudku o zdravotní způsobilosti

- a) u osob řídících drážní vozidlo ve věku do 50 let dva roky a ve věku nad 50 let jeden rok,
- b) u ostatních osob vykonávajících činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy
 1. ve věku do 18 let u všech činností jeden rok,
 2. ve věku nad 50 let u činností podle § 2 písm. a) jeden rok a u činností podle § 2 písm. b) dva roky,
 3. ve věku od 18 do 50 let, vykonávajících ostatní činnosti podle § 2 písm. a), tři roky,
 4. ve věku od 18 do 50 let, vykonávajících ostatní činnosti podle § 2 písm. b) bodu 1, čtyři roky,
 5. ve věku od 18 do 50 let, vykonávajících činnosti podle § 2 písm. b) bodu 2, pokud se na ně nevztahuje § 2 písm. b) bod 1, pět let.

(6) Posuzující lékař může u pravidelných prohlídek a u mimořádných prohlídek platnost posudku zkrátit až na jeden rok v případě, že se ve zdravotním stavu posuzovaných osob vyskytují nemoci, které by do příští pravidelné prohlídky mohly omezit zdravotní způsobilost nebo vést k poškození na zdraví posuzované osoby.

§ 7

(1) K posouzení zdravotní způsobilosti je posuzující lékař oprávněn vyžádat si od zaměstnavatele nebo drážního správního úřadu objektivní údaje potřebné k vlastnímu posouzení a od praktického lékaře, u něhož je posuzovaný v soustavné péči, příp. též od jiného ošetřujícího lékaře výpis ze zdravotní dokumentace s údaji nezbytnými pro posouzení zdravotní způsobilosti.⁸⁾

(2) Při preventivních prohlídkách vychází posu-

zující lékař kromě podkladů uvedených v odstavci 1 i z dokumentace o vstupní preventivní prohlídce.

(3) Posudek vydá posuzující lékař

- a) provozovateli dráhy nebo dopravci u osob řídících drážní vozidlo a u osob provádějících ostatní činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a u uchazečů o výkon těchto činností,
- b) drážnímu správnímu úřadu u uchazečů o získání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla a v případě mimořádné prohlídky též u osob řídících drážní vozidlo.

(4) Lékař seznámí posuzovaného s posudkem a na jeho žádost mu vydá posudek písemně. Při vydávání posudku se postupuje podle zvláštního zákona.⁹⁾

Věk a odborná způsobilost

§ 8

(1) Řídit drážní vozidla, s výjimkou motorového hnacího vozidla a speciálního hnacího vozidla na dráze speciální (např. metro), mohou osoby, které dosáhly věku 21 let.

(2) Na dráze speciální mohou řídit motorové hnací vozidlo a speciální hnací vozidlo osoby, které dosáhly věku 18 let.

§ 9

(1) Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení elektrického hnacího vozidla na dráze celostátní a na dráze regionální a na vlečce jsou

- a) úplné střední odborné vzdělání¹⁰⁾ elektrotechnického zaměření,
- b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba znalá“,
- c) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část A, která je součástí této vyhlášky,
- d) odborná praxe při opravách a údržbě elektrického hnacího vozidla v délce nejméně 20 týdnů,
- e) výcvik v opravě elektrických hnacích vozidel zaměřený na znalost konstrukce a údržbu vozidla v délce nejméně 20 týdnů,
- f) výcvik pro provádění technické prohlídky tažených drážních vozidel v délce nejméně dva týdny,
- g) jízdní výcvik v řízení a obsluze elektrického hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně 24 týdnů,

⁷⁾ § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 20/1966 Sb.

⁸⁾ § 20 odst. 3 nařízení vlády ČR č. 216/1992 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 50/1993 Sb.

⁹⁾ § 77 zákona č. 20/1966 Sb., ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., zákona ČNR č. 548/1991 Sb. a zákona ČNR č. 590/1992 Sb.

¹⁰⁾ § 8 odst. 2 zákona č. 29/1984 Sb., o soustavě základních a středních škol (školský zákon), ve znění zákona č. 171/1990 Sb.

h) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

(2) V případě osoby způsobilé již k řízení motorového hnacího vozidla na dráze celostátní a na dráze regionální a na vlečce podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení elektrického hnacího vozidla na dráze celostátní a na dráze regionální a na vlečce jsou

- a) úplné střední odborné vzdělání¹⁰⁾ elektrotechnického zaměření,
- b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba znalá“,
- c) absolvování výuky odborných teoretických znalostí z konstrukce, údržby a řízení daného typu hnacího vozidla podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část A, která je součástí této vyhlášky,
- d) výcvik v opravě elektrických hnacích vozidel zaměřený na znalost konstrukce a údržbu vozidla v délce nejméně deset týdnů,
- e) jízdní výcvik v řízení a obsluze elektrického hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně 12 týdnů,
- f) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

(3) Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení elektrického hnacího vozidla pouze na vlečce jsou

- a) střední odborné vzdělání¹¹⁾ elektrotechnického zaměření,
- b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba znalá“,
- c) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část A, která je součástí této vyhlášky; obsahové zaměření zkoušky v části 1. přílohy se omezuje pouze na provozování vlečky,
- d) výcvik v opravě elektrických hnacích vozidel zaměřený na znalost konstrukce a údržbu vozidla v délce nejméně šest týdnů,
- e) jízdní výcvik v řízení a obsluze elektrického hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně čtyři týdny,
- f) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

(4) Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení motorového hnacího vozidla na dráze celostátní a na dráze regionální a na vlečce jsou

- a) úplné střední odborné vzdělání¹⁰⁾ strojního nebo elektrotechnického zaměření,
- b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba poučená“,
- c) odborná praxe při opravách a údržbě motorových hnacích vozidel v délce nejméně 20 týdnů,
- d) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část B, která je součástí této vyhlášky,
- e) výcvik v opravě motorových hnacích vozidel zaměřený na znalost konstrukce a údržbu vozidla v délce nejméně 20 týdnů,
- f) výcvik pro provádění technické prohlídky těžkých drážních vozidel v délce nejméně dva týdny,
- g) jízdní výcvik v řízení a obsluze motorového hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně 24 týdnů,
- h) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

(5) V případě osoby způsobilé již k řízení elektrického hnacího vozidla na dráze celostátní a na dráze regionální a na vlečce podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení motorového hnacího vozidla na dráze celostátní a na dráze regionální a na vlečce jsou

- a) úplné střední odborné vzdělání¹⁰⁾ strojního nebo elektrotechnického zaměření,
- b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba znalá“ nebo „osoba poučená“,
- c) absolvování výuky odborných teoretických znalostí z konstrukce, údržby a řízení daného typu hnacího vozidla podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část B, která je součástí této vyhlášky,
- d) výcvik v opravě motorových hnacích vozidel zaměřený na znalost konstrukce a údržbu vozidla v délce nejméně deset týdnů,
- e) jízdní výcvik v řízení a obsluze motorového hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně 12 týdnů,
- f) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

(6) Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení motorového hnacího vozidla pouze na vlečce jsou

- a) střední odborné vzdělání¹¹⁾ strojního zaměření,
- b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba poučená“,

¹¹⁾ § 8 odst. 1 zákona č. 29/1984 Sb., ve znění zákona č. 171/1990 Sb.

- c) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část B, která je součástí této vyhlášky; obsahové zaměření zkoušky v části 1. přílohy se omezuje pouze na provozování vlečky,
- d) výcvik v opravně motorových hnacích vozidel zaměřený na znalost konstrukce a údržbu vozidla v délce nejméně šest týdnů,
- e) jízdní výcvik v řízení a obsluze motorového hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně čtyři týdny,
- f) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

(7) Podmínky odborné způsobilosti osob k řízení parního hnacího vozidla na dráze celostátní a na dráze regionální a na vlečce jsou

- a) průkaz způsobilosti k řízení elektrického nebo motorového hnacího vozidla,
- b) praxe v řízení elektrického nebo motorového hnacího vozidla na dráze celostátní, dráze regionální nebo na vlečce po dobu nejméně tři roky, prováděná bezprostředně před vykonáním zkoušky podle písmene h),
- c) doklad o znalosti obsluhy lokomotivního kotle,¹²⁾
- d) praxe v obsluze parního kotle v délce nejméně čtyři týdny,
- e) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část C, která je součástí této vyhlášky,
- f) odborná praxe při údržbě a opravách parních hnacích vozidel v délce nejméně šest týdnů,
- g) jízdní výcvik v řízení parního hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně čtyři týdny,
- h) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

(8) Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení speciálního hnacího vozidla, kterým se rozumí drážní vozidlo s vlastním pohonem, konstruované pro údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků nehod a mimořádných událostí, na dráze celostátní a na dráze regionální a na vlečce jsou

- a) střední odborné vzdělání¹¹⁾ strojního nebo elektrotechnického zaměření,
- b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba poučená“,

- c) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část D, která je součástí této vyhlášky,
- d) výcvik v obsluze speciální části hnacího vozidla, provádění údržby a oprav v délce nejméně čtyři týdny,
- e) jízdní výcvik v řízení a obsluze speciálního hnacího vozidla v délce nejméně osm týdnů,
- f) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

§ 10

(1) Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení elektrického hnacího vozidla na speciální dráze (např. metro) jsou

- a) střední odborné vzdělání¹¹⁾ elektrotechnického nebo strojního zaměření,
- b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba poučená“,
- c) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část E, která je součástí této vyhlášky,
- d) výcvik zaměřený na znalost konstrukce, údržbu a odstraňování poruch vozidla v délce nejméně dva týdny,
- e) jízdní výcvik v řízení a obsluze vozidla pod dozorem v délce nejméně osm týdnů,
- f) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

(2) Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení motorového hnacího vozidla a speciálního hnacího vozidla na speciální dráze (např. metro) jsou

- a) dokončené základní vzdělání,¹³⁾
- b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba poučená“,
- c) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část F, která je součástí této vyhlášky,
- d) výcvik v opravně motorových hnacích vozidel v délce nejméně tři týdny a v opravně speciálních hnacích vozidel v délce nejméně dva týdny, zaměřený na znalost konstrukce a údržby vozidla,

¹²⁾ § 8 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

¹³⁾ § 5 odst. 1 a § 6 odst. 1 zákona č. 29/1984 Sb., ve znění zákona č. 171/1990 Sb.

- e) jízdní výcvik v řízení a obsluze
1. motorového hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně tři týdny,
 2. speciálního hnacího vozidla pod dozorem v délce nejméně dva týdny,
- f) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

§ 11

Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení hnacího vozidla na tramvajové dráze jsou

- a) dokončené základní vzdělání,¹³⁾
- b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba poučená“,
- c) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část G, která je součástí této vyhlášky,
- d) výcvik v řízení a obsluze hnacího vozidla na tramvajové dráze v délce nejméně 50 hodin,
- e) výcvik v odstraňování provozních poruch hnacího vozidla na tramvajové dráze v délce nejméně 15 hodin,
- f) znalost pravidel silničního provozu¹⁴⁾ v rozsahu pro řidiče tramvaj,
- g) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

§ 12

Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení hnacího vozidla na trolejbusové dráze jsou

- a) dokončené základní vzdělání,¹³⁾
- b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba poučená“,
- c) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část H, která je součástí této vyhlášky,
- d) výcvik v řízení a obsluze trolejbusu v délce nejméně 50 hodin,
- e) výcvik v odstraňování provozních poruch v délce nejméně 15 hodin,
- f) oprávnění k řízení silničních motorových vozidel skupiny C nebo D,¹⁵⁾
- g) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

§ 13

Podmínky vzdělání a odborné způsobilosti osob k řízení lanové dráhy jsou

- a) střední odborné vzdělání¹¹⁾ strojního, elektrotechnického nebo dopravního zaměření,
- b) odborná způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací „osoba poučená“,
- c) absolvování výuky odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 4 část I, která je součástí této vyhlášky,
- d) výcvik v řízení lanové dráhy (obsluha a údržba lanové dráhy, znalost lan, zjišťování a odstraňování poruch, použití záchranného zařízení, obsluha náhradního zdroje elektrické energie) v délce nejméně čtyři týdny,
- e) obsluha pohonu (řízení) lanové dráhy pod dozorem v délce nejméně šest týdnů,
- f) zkouška z odborných teoretických a praktických znalostí před drážním správním úřadem.

§ 14

(1) Výuka pro získání odborných teoretických znalostí se provádí v rozsahu obsahového zaměření zkoušek k prokázání odborné způsobilosti k řízení podle příslušné části přílohy č. 4, která je součástí této vyhlášky.

(2) Výuka, výcvik, odborná praxe a jízdní výcvik v řízení drážního vozidla podle této vyhlášky se zajišťuje u dopravce, který je vybaven odpovídajícím drážním vozidlem. Výcvik v obsluze a jízdní výcvik v řízení speciálního hnacího vozidla se zajišťuje u provozovatele tohoto vozidla.

§ 15

(1) Odborná způsobilost k řízení drážního vozidla se prokazuje pro příslušný typ vozidla v rámci § 9 až 13.

(2) Zkouška se provádí u dopravce nebo provozovatele speciálního hnacího vozidla, u něhož jsou dány předpoklady pro provedení části zkoušky, spočívající v prokázání praktických znalostí.

(3) Osoby řídící drážní vozidlo při jízdním výcviku a při zkoušce podle této vyhlášky mohou tuto činnost vykonávat bez průkazu způsobilosti pouze pod dozorem osoby oprávněné k řízení, která má praxi nejméně pět let v řízení drážního vozidla. Tato

¹⁴⁾ Vyhláška Federálního ministerstva vnitra č. 99/1989 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu), ve znění vyhlášky č. 24/1990 Sb., vyhlášky č. 533/1992 Sb., vyhlášky č. 619/1992 Sb. a vyhlášky č. 123/1992 Sb.

¹⁵⁾ § 2 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/1964 Sb., o řidičských průkazech.

osoba při dozoru vykonává činnosti osoby řídící drážní vozidlo přiměřeně.

§ 16

(1) Pro řízení hnacího vozidla dalšího typu stejné trakce se odborná způsobilost doplní zkouškou před drážním správním úřadem ze znalostí konstrukce, údržby a řízení daného typu hnacího vozidla (doplňková zkouška).

(2) Podmínkou vykonání této zkoušky je

- a) na dráze celostátní, na dráze regionální a na vlečce výcvik v opravě hnacích vozidel se zaměřením na daný typ hnacího vozidla v délce nejméně dva týdny, a to pouze jde-li o první doplňkovou zkoušku na elektrická hnací vozidla pro jinou napájecí soustavu nebo více napájecích soustav, nebo na motorová hnací vozidla s jiným přenosem výkonu, nebo na další typ speciálního hnacího vozidla; u jiných doplňkových zkoušek se výcvik nevyžaduje,
- b) na speciální dráze výcvik zaměřený na znalost konstrukce, údržbu a odstraňování poruch vozidla v délce nejméně jeden týden,
- c) na dráze tramvajové a trolejbusové výcvik v odstraňování provozních poruch v délce nejméně 15 hodin,
- d) jízdní výcvik v řízení a obsluze daného typu hnacího vozidla pod dozorem
 1. u železničních drah v délce nejméně dva týdny,
 2. u tramvajové nebo trolejbusové dráhy v délce nejméně 25 hodin.

§ 17

(1) Dosažení odborné způsobilosti osob k provádění revizí určených technických zařízení¹⁶⁾ v provozu (dále jen „revizní technik“) vyžaduje

- a) úplné střední odborné vzdělání¹⁰⁾ nebo vysokoškolské vzdělání
 1. strojního nebo elektrotechnického zaměření pro revize tlakových zařízení, plynových zařízení, zdvihacích zařízení, dopravních zařízení, kontejnerů a výměnných nástaveb a svařování drážních vozidel, drážních konstrukcí a kolejnic,
 2. elektrotechnického zaměření pro revize elektrických zařízení,
- b) odbornou praxi v oblasti konstrukce nebo výroby nebo provozu určených technických zařízení
 1. v délce nejméně jeden rok, má-li žadatel vysokoškolské vzdělání strojního nebo elektrotechnického zaměření,

2. v délce nejméně tři roky, má-li žadatel úplné střední odborné vzdělání,

- c) výcvik pro revizní činnost příslušného určeného technického zařízení v délce nejméně tři měsíce,
- d) zkoušku z odborných teoretických znalostí pro revizní činnost příslušného určeného technického zařízení před drážním správním úřadem. Obsahové a odborné zaměření zkoušky je uvedeno v příloze č. 5 části A, která je součástí této vyhlášky,
- e) odbornou způsobilost v elektrotechnice s kvalifikací
 1. „osoba poučená“ pro revizního technika tlakových zařízení, plynových zařízení, zdvihacích zařízení, dopravních zařízení, kontejnerů a výměnných nástaveb a svařování drážních vozidel, drážních konstrukcí a kolejnic,
 2. „osoba znalá“ pro revizního technika elektrických zařízení.

(2) Odborná způsobilost revizního technika, prokázaná zkouškou podle odstavce 1 písm. d), musí být každých pět let ověřována před komisí jmenovanou drážním správním úřadem (atestační zkouška). Touto zkouškou se ověřují zejména znalosti změn souvisejících právních předpisů a českých technických norem.

(3) Pro rozšíření rozsahu oprávnění revizního technika provádět revize určeného technického zařízení se vykoná zkouška před komisí jmenovanou drážním správním úřadem (doplňková zkouška). Touto zkouškou se ověřují zejména znalosti vztahných právních předpisů a českých technických norem, týkajících se rozšíření rozsahu oprávnění.

(4) Dosažení odborné způsobilosti osob k provádění prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu (dále jen „inspektor“) vyžaduje

- a) vysokoškolské vzdělání strojního nebo elektrotechnického zaměření,
- b) praxi v délce nejméně pět let v projektování nebo konstruování nebo řízení výroby určených technických zařízení nebo v revizní činnosti určených technických zařízení nebo ve funkci technolog svařování nebo pracovník nedestruktivního zkoušení,
- c) zkoušku z odborných teoretických znalostí příslušného určeného technického zařízení před komisí ustanovenou Ministerstvem dopravy. Obsahové a odborné zaměření zkoušky je uvedeno v příloze č. 5 části B, která je součástí této vyhlášky,

¹⁶⁾ § 47 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

§ 1 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb.

d) odbornou způsobilost v elektrotechnice s kvalifikační

1. „osoba poučená“ pro inspektora tlakových zařízení, plynových zařízení, zdvihacích zařízení, dopravních zařízení, kontejnerů a výměnných nástaveb, svařování a defektoskopie,
2. „osoba znalá“ pro inspektora elektrických zařízení.

(5) Odborná způsobilost inspektora, prokázaná zkouškou podle odstavce 4 písm. c), se každých pět let ověřuje před komisí jmenovanou Ministerstvem dopravy (atestační zkouška). Touto zkouškou se ověřují zejména znalosti změn vztažných právních předpisů a českých technických norem.

§ 18

(1) Zkouška se skládá před nejméně dvoučlennou zkušební komisí, přičemž alespoň jeden člen komise musí být držitelem průkazu způsobilosti k řízení příslušného typu drážního vozidla, jde-li o zkoušku z řízení drážního vozidla, nebo musí být držitelem osvědčení k provádění prohlídek a zkoušek příslušného určeného technického zařízení, jde-li o zkoušku revizního technika. Zkušební komisi a jejího předsedu jmenuje drážní správní úřad.

(2) Zkoušce se může podrobit žadatel, který

- a) prokázal svou totožnost,
- b) předložil výpis z rejstříku trestů, který není starší více než tři měsíce,
- c) předložil doklady o splnění podmínek odborné způsobilosti podle této vyhlášky,
- d) předložil doklad o zaplacení správního poplatku.¹⁷⁾

(3) Zkoušky jsou neveřejné.

(4) Část zkoušky z teoretických znalostí se provádí formou testů.

(5) Část zkoušky z praktických znalostí se skládá z praktického výkonu příslušné činnosti, které se prováděná zkouška týká, u osob řídících drážní vozidlo zejména z řízení příslušného typu vozidla na dráze v provozních podmínkách a odstraňování provozních poruch. Součástí je i prokázání znalostí schémat jednotlivých okruhů a obvodů u hnacího vozidla.

(6) Zkušební komise vyhotoví o vykonání zkoušky písemný protokol, jehož nedílnou součástí jsou písemné zkušební testy vyplněné žadatelem, je-

jich bodové ohodnocení a písemné vyhodnocení prokázaných praktických znalostí. Protokol o vykonání zkoušky podepisují všichni členové komise.

§ 19

(1) Hodnocení části zkoušky z teoretických znalostí se provádí podle stupnice

- a) prospěl, jestliže žadatel dosáhl u zkoušky nejméně 80 % dosažitelného bodového ohodnocení v jednotlivých testech,
- b) neprospěl, jestliže žadatel dosáhl u zkoušky méně než 80 % dosažitelného bodového ohodnocení v jednotlivých testech.

(2) Hodnocení části zkoušky z praktických znalostí se provádí podle stupnice

- a) prospěl,
- b) neprospěl.

(3) Zkouška se považuje za úspěšně vykonanou, je-li hodnocena stupněm prospěl při prokázání teoretických i praktických znalostí.

(4) Žadatel, který u zkoušky neprospěl, může vykonat opravnou zkoušku, a to z částí zkoušky, ve kterých neprospěl, nejpozději do šesti měsíců od konání zkoušky. Opravnou zkoušku nelze opakovat.

Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

§ 20

Osoba řídící drážní vozidlo, revizní technik a inspektor prokazují na vyžádání osoby pověřené k výkonu státního dozoru svou odbornou způsobilost předložením platného průkazu k řízení drážního vozidla nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

§ 21

(1) Osoby zdravotně způsobilé podle dosavadních předpisů se považují ode dne účinnosti této vyhlášky za zdravotně způsobilé, a to do příští pravidelné prohlídky podle této vyhlášky.

(2) Touto vyhláškou není dotčeno posuzování zdravotní způsobilosti, upravené podle zvláštních předpisů.¹⁸⁾

¹⁷⁾ Položka č. 26 přílohy k zákonu č. 85/1994 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon České národní rady č. 368/1992 Sb., o správních poplatcích.

¹⁸⁾ Např. § 11 až 15 směrnic Ministerstva zdravotnictví č. 49/1967 Věst. MZd o posuzování zdravotní způsobilosti k práci (registrovaných v částce 2/1968 Sb.), ve znění směrnic Ministerstva zdravotnictví ČSR č. 17/1970 Věst. MZd ČSR (registrovaných v částce 20/1970 Sb.), § 99 odst. 3 zákoníku práce.

§ 22

Na posuzování zdravotní způsobilosti žadatelů o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla a osob řídících drážní vozidlo na dráze tramvajové nebo na dráze trolejbusové se nevztahují směrnice Ministerstva zdravotnictví České socialistické republiky ze dne 27. listopadu 1985 č.j. LP/3-265-8.10.85/Pa pro posuzování zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, trolejbusů a tramvají, uveřejněné v částce 5-6/1986 Věst. MZD ČSR, registrované v částce 7/1986 Sb.

techniky, platná ke dni účinnosti této vyhlášky, zůstávají nadále v platnosti do příští atestační zkoušky, přičemž rozhodujícím je datum provedení poslední zkoušky.

(2) Osoba způsobilá k činnosti inspektora před účinností této vyhlášky je oprávněna tuto činnost vykonávat nadále, a to do vydání osvědčení o odborné způsobilosti k provádění prohlídek a zkoušek určitých technických zařízení podle této vyhlášky. Toto osvědčení vydané Ministerstvem dopravy obdrží do tří měsíců ode dne účinnosti této vyhlášky.

§ 23

(1) Osvědčení o odborné způsobilosti pro revizní

§ 24

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

PhDr. Stráský v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 101/1995 Sb.

Podmínky zdravotní způsobilosti žadatelů o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla a osob řídících drážní vozidlo

A. Podmínky zdravotní způsobilosti žadatelů o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla a osob řídících drážní vozidlo na dráhách železničních a na dráze lanové při vstupních preventivních lékařských prohlídkách

1. Vady, stavy a nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost

- a) všechny druhy infekčních a parazitárních nemocí ve stádiu aktivity,
- b) zhoubné novotvary,
- c) diabetes mellitus,
- d) organické duševní poruchy,
- e) schizofrenie a poruchy schizotypální a poruchy s bludy,
- f) mentální retardace,
- g) abúzus a závislost na alkoholu či jiných návykových látkách,
- h) epilepsie a jiná záchvatová onemocnění s poruchou vědomí,
- i) systémové atrofie postihující primárně centrální nervovou soustavu,
- j) extrapyramidové a pohybové poruchy,
- k) demyelinizující nemoci centrální nervové soustavy,
- l) degenerativní poruchy nervové soustavy,
- m) poruchy rovnováhy, závraťové stavy,
- n) hypertenzní nemoc ve stádiu II a III dle WHO,
- o) ischemické choroby srdce a cév s komplikovaným průběhem nebo závažnými poruchami srdečního rytmu,
- p) stavy po aplikaci kardiostimulátoru,
- q) cor pulmonale,
- r) cévní nemoci mozku s následnými poruchami funkce,
- s) opakované embolizace ze žilního systému,
- t) porucha barvocitu,

- u) menší rozsah zorného pole než v horizontále zevně 80 stupňů, dovnitř 50 stupňů, ve vertikále vzhůru 40 stupňů, dolů 60 stupňů, poruchy prostorového vidění, nystagmus, hemeralopie,
- v) snížení zrakové ostrosti pod 5/5 nebo 6/6 každým okem zvlášť, s korekcí větší než minus 2 Dsf,
- w) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 5 m každým uchem zvlášť nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 15 % (dle Fowlera).

2. Vady, stavy a nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře

- a) chronické stavy infekčních a parazitárních nemocí,
- b) novotvary, pokud velikostí nebo lokalizací vyvolávají poruchy funkce orgánů nebo ztěžují tělesný pohyb:
 - 1. nezhoubné novotvary,
 - 2. novotvary nejistého nebo neznámého chování,
 - 3. kompenzované stavy po odléčených zhoubných novotvarech,
- c) chronické nemoci krve, krvetvorných orgánů a poruchy týkající se mechanismu imunity, nemoci provázené krvácivými stavy, závažné alergie,
- d) nemoci endokrinní, výživy a přeměny látek, které vyžadují soustavnou kontrolu a léčbu, nebo snižují fyzickou zdatnost nebo odolnost organismu,
- e) poruchy duševní a poruchy chování:
 - 1. poruchy osobnosti narušující adaptaci nebo soužití,
 - 2. poruchy duševní a poruchy chování způsobené požíváním psychoaktivních látek; posouzení případné způsobilosti vyžaduje nejméně tříletou abstinenci od ukončení odvykací léčby,
 - 3. afektivní poruchy,
 - 4. závažné neurotické, stresové a somatoformní poruchy,
 - 5. závažné syndromy poruch chování, spojené s fyziologickými poruchami a somatickými faktory,
 - 6. poruchy řeči, psaní a čtení, pokud znemožňují běžnou komunikaci,
- f) nemoci nervové soustavy, nejde-li o stavy, které nejsou progredující a nejsou spojeny s poruchami pohybu, trvalým poškozením nebo trvalými bolestmi:
 - 1. stavy po zánětlivých onemocněních nervové soustavy,
 - 2. onemocnění nervů, nervových kořenů a pletení,
 - 3. polyneuropatie,
 - 4. myoneurální poruchy jakékoliv etiologie,
- g) nemoci oka a očních adnex, pokud způsobují vážné poruchy vidění, snižují visus nebo mění rozsah zorného pole:
 - 1. zánětlivá a degenerativní onemocnění cévnatky a sítnice,
 - 2. onemocnění spojivky, skléry, rohovky, duhovky a řasnatého tělesa, porucha reakce zornic,
 - 3. onemocnění čočky,
 - 4. glaukom,
 - 5. nemoci sklivce a očního bulbu,
 - 6. onemocnění zrakového nervu,
 - 7. skotomy uvnitř zorného pole,
 - 8. menší rozsah zorného pole než v horizontále zevně 90 stupňů, dovnitř 60 stupňů, ve vertikále vzhůru 60 stupňů, dolů 70 stupňů,
- h) nemoci středního ucha a bradavkového výběžku, pokud omezují schopnost vykonávat navrhovanou činnost,
- i) nemoci oběhové soustavy:
 - 1. stavy po prodělané revmatické horečce s atakami a stavy s irreverzibilním postižením srdce,
 - 2. chronické revmatické choroby srdeční,
 - 3. hypertenzní nemoc ve stádiu I dle WHO,
 - 4. ischemické choroby srdeční bez výrazných poruch funkce,

5. kardiopulmonální nemoc nebo nemoci plicního oběhu, s výjimkou stádií s minimálním snížením výkonnosti a tělesné zdatnosti,
 6. srdeční arytmie vyjma respirační,
 7. nemoci tepen, žil, mízních cév a mízních uzlin, vedoucí ke snížení výkonnosti a tělesné zdatnosti,
- j) nemoci dýchací soustavy:
všechna onemocnění vedoucí k trvalému omezení kardiopulmonální funkce nebo vyžadující soustavné léčení,
- k) nemoci trávicí soustavy, vyžadující soustavnou kontrolu stavu a léčbu:
1. vředová choroba žaludku nebo dvanáctníku s výjimkou stabilizované formy bez komplikací,
 2. kýly,
 3. nemoci střev,
 4. nemoci pobříšnice,
 5. nemoci jater,
 6. nemoci žlučníku, žlučových cest a slinivky břišní,
- l) nemoci kůže a podkožního vaziva:
1. dermatitidy nebo ekzémy, rozsáhlé, chronické či recidivující formy vzdorující léčbě, postihující zejména exponovaná místa obličeje nebo horních končetin, či vedoucí k závažnému poškození funkce pohybového aparátu,
 2. nemoci kožních adnex,
- m) nemoci svalové a kosterní soustavy a pojivové tkáně:
artropatie a ostatní chronická, degenerativní a ostatní zjištěná onemocnění vedoucí k omezení funkce pohybového a podpůrného aparátu tak, že omezují bezpečný výkon pracovních činností, recidivující vertebrogenní obtíže,
- n) nemoci močové a pohlavní soustavy včetně těhotenství, vyžadující soustavnou péči a léčení,
- o) vrozené vady, deformace a abnormality, nejsou-li chirurgicky korigované a stav nelze považovat za vyléčený,
- p) stavy po poraněních, otravách a jiných následcích vnějších příčin, pokud nedošlo ke zhojení a stav nelze považovat za vyléčený, stavy po ztrátě končetiny nebo její části, s protetickou náhradou nebo bez ní,
- q) jiné nemoci výše neuvedené, pokud snižují výkonnost a tělesnou zdatnost.

B. Podmínky zdravotní způsobilosti osob řídících drážní vozidlo na dráhách železničních a na dráze lanové při pravidelných a mimořádných preventivních lékařských prohlídkách

1. Vady, stavy a nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost

- a) všechny druhy infekčních a parazitárních nemocí ve stádiu aktivity,
- b) zhoubné novotvary, kromě kompenzovaných stavů po odléčených zhoubných novotvarech,
- c) diabetes mellitus, pokud není kompenzován dietou nebo perorálními antidiabetiky,
- d) organické duševní poruchy,
- e) schizofrenie a poruchy schizotypální a poruchy s bludy,
- f) mentální retardace,
- g) abúzus a závislost na alkoholu či jiných návykových látkách,
- h) epilepsie a jiná záchvatová onemocnění s poruchou vědomí,
- i) poruchy rovnováhy, závraťové stavy,
- j) hypertenzní nemoc ve stádiu III dle WHO,
- k) ischemické choroby srdce a cév s komplikovaným průběhem,
- l) stavy po aplikaci kardiostimulátoru,
- m) cor pulmonale,
- n) cévní nemoci mozku s následnými poruchami funkce,
- o) opakované embolizace ze žilního systému,

- p) porucha barvocitu,
 - q) zúžení zorného pole o více než 20 stupňů ve všech směrech proti fyziologickým hodnotám, poruchy prostorového vidění, nystagmus,
 - r) snížení zrakové ostrosti pod 5/15 nebo 6/18 každým okem zvlášť, s korekcí větší než minus 5 Dsf / plus 4 Dsf; astigmatická složka, plně započítávaná do povolené korekce, vyšší než plus/minus 2 Dcyl,
 - s) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 5 m lépe slyšícím a 3 m hůře slyšícím uchem nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 30 % (dle Fowlera).
- 2. Vady, stavy a nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře**
- a) nemoci, uvedené v části A bodu 2 této přílohy,
 - b) nemoci, uvedené v části A bodu 1 písm. i) - l) této přílohy,
 - c) hypertenzní nemoc ve stádiu I a II dle WHO,
 - d) snížení zrakové ostrosti pod 5/15 nebo 6/18 každým okem zvlášť, s korekcí větší než plus/minus 3 Dsf; astigmatická složka, plně započítávaná do povolené korekce, vyšší než plus/minus 1 Dcyl, hemeralopie,
 - e) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 5 m každým uchem zvlášť nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 20 % (dle Fowlera).
- C. Podmínky zdravotní způsobilosti žadatelů o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla a osob řídících drážní vozidlo na dráze tramvajové a na dráze trolejbusové při vstupních preventivních lékařských prohlídkách**
- 1. Vady, stavy a nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost**
- a) nemoci, uvedené v části A bodu 1 písm. a) - u) této přílohy,
 - b) snížení zrakové ostrosti pod 5/7,5 nebo 6/9 s korekcí větší než plus/minus 3 Dsf každým okem zvlášť; při binokulárním vidění s touto korekcí snížení zrakové ostrosti pod 5/5 nebo 6/6,
 - c) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 5 m každým uchem zvlášť nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 20 % (dle Fowlera),
 - d) tělesná výška menší než 150 cm.
- 2. Vady, stavy a nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře**
- a) všechny nemoci, uvedené v části A bodu 2 této přílohy,
 - b) tělesná výška menší než 160 cm za podmínky, že řidič bude řídit vozidlo se zvláštním technickým vybavením, umožňujícím bezpečné ovládání vozidla.
- D. Podmínky zdravotní způsobilosti osob řídících drážní vozidlo na dráze tramvajové a trolejbusové při pravidelných a mimořádných preventivních lékařských prohlídkách**
- 1. Vady, stavy a nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost**
- a) všechny nemoci, uvedené v části B bodu 1 písm. a) - q) a s) této přílohy,
 - b) snížení zrakové ostrosti pod 5/15 nebo 6/18 každým okem zvlášť, s korekcí větší než plus/minus 6 Dsf včetně astigmatické složky plus/minus 2 Dcyl; astigmatická složka, plně započítávaná do povolené korekce vyšší než plus/minus 2 Dcyl; při binokulárním vidění s touto korekcí snížení zrakové ostrosti pod 5/7,5 nebo 6/9.
- 2. Vady, stavy a nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře**
- a) nemoci, uvedené v části A bodu 2 této přílohy,
 - b) nemoci, uvedené v části A bodu 1 písm. i) - l) této přílohy, hemeralopie,
 - c) hypertenzní nemoc ve stádiu I a II dle WHO,
 - d) částečné poruchy barvocitu při zachovaném rozeznávání červeného a zeleného barevného signálu, porucha reakce zornic,
 - e) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 5 m každým uchem zvlášť nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 20 % (dle Fowlera).

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 101/1995 Sb.

Podmínky zdravotní způsobilosti osob provádějících ostatní pracovní činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a uchazečů o výkon těchto pracovních činností

A. Podmínky zdravotní způsobilosti osob zařazených do skupiny podle § 2 písm. a) při vstupních preventivních lékařských prohlídkách

1. Vady, stavy a nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost

- a) všechny nemoci, uvedené v příloze č. 1 části A bodu 1 písm. a) - u),
- b) snížení zrakové ostrosti pod 5/15 nebo 6/18 každým okem zvlášť bez korekce, s korekcí minus 5 Dsf/plus 3 Dsf při normálním očním pozadí pod 5/10 nebo 6/12; astigmatická složka, plně započítávaná do povolené korekce, vyšší než plus/minus 2 Dcyl; u osob vykonávajících činnosti spočívající v posunování a spojování drážních vozidel nesmí být dosaženo stanovené zrakové ostrosti s korekcí,
- c) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 5 m lépe slyšícím a 3 m hůře slyšícím uchem nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu větší než 20 % (dle Fowlera).

2. Vady, stavy a nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře

- a) všechny nemoci, uvedené v příloze č. 1 části A bodu 2,
- b) korekce vyšší než minus 3 Dsf/plus 2 Dsf při hodnotách zrakové ostrosti daných v části A bodu 1 písm. b) této přílohy.

B. Podmínky zdravotní způsobilosti osob zařazených do skupiny podle § 2 písm. a) při pravidelných a mimořádných preventivních lékařských prohlídkách

1. Vady, stavy a nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost

- a) všechny nemoci, uvedené v příloze č. 1 části B bodu 1 písm. a) - q),
- b) snížení zrakové ostrosti pod 5/15 nebo 6/18 každým okem zvlášť, s korekcí vyšší než minus 6 Dsf/plus 4 Dsf; astigmatická složka, plně započítávaná do povolené korekce, vyšší než plus/minus 2 Dcyl; u osob vykonávajících činnosti spočívající v posunování a spojování drážních vozidel nesmí být dosaženo stanovené zrakové ostrosti s korekcí,
- c) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 4 m lépe slyšícím a 2 m hůře slyšícím uchem nebo při audiometrickém vyšetření ztráta sluchu vyšší než 30 % (dle Fowlera).

2. Vady, stavy a nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře

- a) nemoci, uvedené v příloze č. 1 části A bodu 2,
- b) nemoci, uvedené v příloze č. 1 části A bodu 1 písm. i) - l),
- c) hypertenzní nemoc ve stádiu I a II podle WHO,
- d) snížení zrakové ostrosti pod 5/15 nebo 6/18 každým okem zvlášť, s korekcí větší než minus 4 Dsf/plus 3 Dsf; astigmatická složka, plně započítávaná do povolené korekce, vyšší než plus/minus 2 Dcyl, hemeralopie,
- e) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 5 m lépe slyšícím a 3 m hůře slyšícím uchem nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 25 % (dle Fowlera),
- f) částečná porucha barvocitu při zachovaném rozeznávání červeného a zeleného barevného signálu u osob na dráze tramvajové a trolejbusové.

C. Podmínky zdravotní způsobilosti osob zařazených do skupiny podle § 2 písm. b) při vstupních preventivních lékařských prohlídkách

1. Vady, stavy a nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost

- a) nemoci, uvedené v příloze č. 1 části B bodu 1 písm. a) - o) a q),

- b) snížení zrakové ostrosti pod 5/15 nebo 6/18 každým okem zvlášť bez korekce, s korekcí vyšší než minus 5 Dsf/plus 3 Dsf při normálním očním pozadí pod 5/10 nebo 6/12; astigmatická složka, plně započítávaná do povolené korekce, vyšší než plus/minus 2 Dcyl; u osob provádějících montáž trakčního vedení a u osob pracujících ve výškách nad 5 m nad zemí nesmí být dosaženo stanovené zrakové ostrosti s korekcí,
 - c) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 5 m lépe slyšícím a 3 m hůře slyšícím uchem nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 20 % (dle Fowlera).
- 2. Vady, stavy a nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře**
- a) nemoci, uvedené v příloze č. 1 části A bodu 2,
 - b) nemoci, uvedené v příloze č. 1 části A bodu 1 písm. i) - l),
 - c) hypertenzní nemoc ve stádiu I a II dle WHO,
 - d) snížení zrakové ostrosti pod 5/15 nebo 6/18 každým okem zvlášť, s korekcí větší než minus 4/plus 3 Dsf; astigmatická složka, plně započítávaná do povolené korekce, vyšší než plus/minus 2 Dcyl, hemeralopie.
- D. Podmínky zdravotní způsobilosti osob zařazených do skupiny podle § 2 písm. b) při pravidelných a mimořádných preventivních lékařských prohlídkách**
- 1. Vady, stavy a nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost**
- a) všechny nemoci, uvedené v příloze č. 1 části B bodu 1 písm. a) - o) a q),
 - b) snížení zrakové ostrosti pod 5/15 nebo 6/18 každým okem zvlášť, s korekcí vyšší než minus 6 Dsf/plus 4 Dsf; astigmatická složka, plně započítávaná do povolené korekce, vyšší než plus/minus 2 Dcyl,
 - c) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 4 m lépe slyšícím a 2 m hůře slyšícím uchem nebo celková ztráta sluchu při audiometrickém vyšetření, vyšší než 30 % (dle Fowlera).
- 2. Vady, stavy a nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře**
- a) nemoci, uvedené v příloze č. 1 části A bodu 2,
 - b) nemoci, uvedené v příloze č. 1 části A bodu 1 písm. i) - l),
 - c) hypertenzní nemoc ve stádiu I nebo II dle WHO,
 - d) snížení zrakové ostrosti pod 5/15 nebo 6/18 každým okem zvlášť; s korekcí větší než minus 4 Dsf/plus 3 Dsf; astigmatická složka plně započítávaná do povolené korekce, vyšší než plus/minus 2 Dcyl, hemeralopie,
 - e) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 5 m lépe slyšícím a 3 m hůře slyšícím uchem nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 25 % (dle Fowlera).

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 101/1995 Sb.

Společné podmínky zdravotní způsobilosti uchazečů o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla, osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících ostatní činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a uchazečů o tuto činnost

1. Osoby podle § 1 odst. 1 vyhlášky mohou po implantaci nitroočních čoček být zdravotně způsobilé k řízení drážního vozidla nebo provádění ostatních pracovních činností při provozování dráhy a drážní dopravy pouze se souhlasem odborného očního lékaře. Bifokální skla jsou povolena pouze se souhlasem odborného očního lékaře.

2. U činností, při nichž je povolena zraková korekce, lze povolit při dobré snášenlivosti a po souhlasu odborného očního lékaře výkon činnosti s kontaktními čočkami.

3. Je-li předepsané zrakové ostrosti dosaženo s korekcí, je použití brýlí nebo kontaktních čoček podmínkou výkonu činnosti.

4. Hodnotami korekce v přílohách č. 1 a 2 této vyhlášky se rozumí brýlová korekce.

5. K dosažení hodnot sluchu, uvedených v příloze č. 2 této vyhlášky, lze u pravidelné a mimořádné prohlídky osob, uvedených v § 2 písm. b) vyhlášky, po souhlasu odborného nosního, ušního a krčního lékaře, použít elektroakustických nebo jiných přístrojů pro zlepšení sluchu v případě, že bez jejich použití nepřesáhne celková ztráta sluchu při audiometrickém vyšetření 35 % (dle Fowlera).

6. Je-li požadovaných hodnot sluchu dosaženo s použitím elektroakustických nebo jiných přístrojů, je jejich použití podmínkou výkonu činnosti.

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 101/1995 Sb.

Obsahové zaměření zkoušek k prokázání odborné způsobilosti k řízení hnacího vozidla na dráhách a k řízení lanových drah

A. Elektrická hnací vozidla na dráze celostátní, na dráze regionální a na vlečce

1. Provozování dráhy a provozování drážní dopravy
 - 1.1. Úvodní ustanovení, základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy
 - 1.2. Jízdní řád - obsah a používání
 - 1.3. Podmínky styku drah
 - 1.4. Podmínky pro provozování dráhy a provozování drážní dopravy - řízení dopravy podle jednotného času, bezpečnost cestujících, přístup osob zdravotně postižených, služby pro cestující, nehody a mimořádné události, požární zabezpečení, lékařská pomoc
 - 1.5. Podmínky pro provozování dráhy celostátní, regionální a vlečky - dopravní a stanoviště, obsluha výhybek a zabezpečovacích zařízení, návěstní soustava, návěstní barvy, návěsti, viditelnost návěstidel, zábrzdňá vzdálenost
 - 1.6. Řízení drážní dopravy - jízdy vlaků a posun
 - 1.7. Operativní řízení drážní dopravy
 - 1.8. Podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách - řízení drážního vozidla, doprovod vlaku, sestavení a brzdění vlaku, označení vlaku, vlakový zabezpečovač, vlakové rádiové spojení
 - 1.9. Technický stav drážního vozidla - podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za stav vozidla, revize vozidla
2. Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy
 - 2.1. Základní pojmy u dráhy celostátní, regionální a vlečky
 - 2.2. Železniční dopravní cesta a její součásti, základní parametry a pojmy - traťové značky, průjezdný průřez, traťová rychlost, přechodnost vozidel, sklonové a směrové poměry, rozchod a další
 - 2.3. Stanice a zastávky
 - 2.4. Sdělovací zařízení
 - 2.5. Křížení drah s pozemními komunikacemi
 - 2.6. Podmínky provozuschopnosti dráhy
3. Konstrukce, údržba a řízení vozidla
 - 3.1. Mechanika elektrické vozby, různé napájecí systémy, trakční charakteristika, adhesní vlastnosti, tachogram jízdy, rychloměry
 - 3.2. Energetika elektrické trakce, přenos a rozvod elektrické energie, typy trolejového vedení, styk dvou napěťových soustav
 - 3.3. Elektrické a elektronické obvody a jejich části, pasivní a aktivní prvky elektrických obvodů, polovodiče, jejich charakteristiky, druhy zapojení, zesilovače, operační zesilovače, základy regulace

- 3.4. Konstrukce elektrických hnacích vozidel
- 3.5. Mechanická část, podvozky, uložení trakčních motorů, přenos tažných sil, vypružení, vedení dvojkolí, rám, skříň, rozmístění strojů a přístrojů
- 3.6. Elektrická část, elektrické stroje a přístroje, točivé a netočivé elektrické stroje, stykače, odpojovače, vypínače, relé, měřicí a jisticí zařízení, obvody elektrických hnacích vozidel, trakční obvody, řídicí obvody, regulace rychlosti
- 3.7. Brzdová zařízení hnacích vozidel, kompresory, brzděče, rozvaděče, upravovače, škrtiče, brzdové jímky a jejich bezpečnostní armatura, brzdové jednotky, mechanické části brzdy, pneumatické schéma, spolupráce různých typů brzd
- 3.8. Provoz a údržba, provozní ošetření, údržba a opravy
- 3.9. Technologie řízení a obsluhy hnacího vozidla

B. Motorová hnací vozidla na dráze celostátní, na dráze regionální a na vlečce

1. Provozování dráhy a provozování drážní dopravy
 - 1.1. Základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy
 - 1.2. Jízdní řád - obsah a používání
 - 1.3. Podmínky styku drah
 - 1.4. Podmínky pro provozování dráhy a provozování drážní dopravy - řízení dopravy podle jednotného času, bezpečnost cestujících, přístup osob zdravotně postižených, služby pro cestující, nehody a mimořádné události, požární zabezpečení, lékařská pomoc
 - 1.5. Podmínky pro provozování dráhy celostátní, regionální a vlečky - dopravní a stanoviště, obsluha výhybek a zabezpečovacích zařízení, návěstní soustava, návěstní barvy, návěsti, viditelnost návěstidel, zábrzdná vzdálenost
 - 1.6. Řízení drážní dopravy - jízdy vlaků a posun
 - 1.7. Operativní řízení drážní dopravy
 - 1.8. Podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách - řízení drážního vozidla, doprovod vlaku, sestavení a brzdění vlaku, označení vlaku, vlakový zabezpečovač, vlakové rádiové spojení
 - 1.9. Technický stav drážního vozidla - podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za stav vozidla, revize vozidla
2. Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy
 - 2.1. Základní pojmy u dráhy celostátní, regionální a vlečky
 - 2.2. Železniční dopravní cesta a její součásti, základní parametry a pojmy - traťové značky, průjezdný průřez, traťová rychlost, přechodnost vozidel, sklonové a směrové poměry, rozchod a další
 - 2.3. Stanice a zastávky
 - 2.4. Sdělovací zařízení
 - 2.5. Křížení drah s pozemními komunikacemi
 - 2.6. Podmínky provozuschopnosti dráhy
3. Konstrukce, údržba a řízení vozidla
 - 3.1. Mechanika motorové vozby, přenosy výkonů, trakční charakteristika, adhezní vlastnosti, tachogram jízdy, rychloměry
 - 3.2. Spalovací motory, konstrukce, popis
 - 3.3. Elektrické a elektronické obvody a jejich části, pasivní a aktivní prvky elektrických obvodů, polovodiče, jejich charakteristiky, druhy zapojení, zesilovače, operační zesilovače, základy regulace
 - 3.4. Konstrukce, mechanická část hnacích vozidel, podvozky, uložení trakčních motorů, rozvodovky, převodovky, přenos tažných sil, vypružení, vedení dvojkolí, rám, skříň, rozmístění strojů a přístrojů
 - 3.5. Konstrukce, elektrická část, elektrické stroje a přístroje, točivé a netočivé elektrické stroje, stykače, vypínače, relé, měřicí a jisticí zařízení, elektronický regulátor spalovacího motoru, obvody motorových hnacích vozidel, trakční obvody, regulace rychlosti, dynamická brzda

- 3.6. Brzdová zařízení hnacích vozidel, kompresory, brzděče, rozvaděče, upravovače, škrtiče, brzdové jímky a jejich bezpečnostní armatura, brzdové jednotky, mechanické části brzdy, pneumatické schéma, spolupráce různých typů brzd
 - 3.7. Provoz a údržba, provozní ošetření, údržba a opravy, palivo, maziva, chladicí kapaliny, vlastnosti, úpravy, použití
 - 3.8. Vytápěcí zařízení vozidel, účel, popis, obsluha
 - 3.9. Technologie řízení a obsluhy hnacího vozidla
4. Provoz motorových hnacích vozidel s ohledem na životní prostředí

C. Parní hnací vozidla na dráze celostátní, na dráze regionální a na vlečce

1. Konstrukce, údržba a řízení vozidla
 - 1.1. Charakteristika a hlavní části parní lokomotivy, parní kotel, armatura, zařízení nutná pro provoz parních lokomotiv
 - 1.2. Mechanika vozby parní trakce, trakční charakteristika, adhezní vlastnosti, tažná síla, jízdní odpory, tachogram jízdy, rychloměry
 - 1.3. Parní stroj, konstrukční uspořádání, funkce, rozvody
 - 1.4. Pojezd parní lokomotivy, konstrukční uspořádání, lokomotivní rám, podvozky a jejich typy, dvojkolí, vypružení
 - 1.5. Brzdová zařízení, uspořádání brzdy na lokomotivě, ruční brzda, kompresory a ostatní zařízení brzdy, popis funkce
 - 1.6. Ostatní zařízení parní lokomotivy, vodojemy, zásobníky, osvětlení, písečníky, budka, armatury
 - 1.7. Provoz a údržba, povinnosti lokomotivní čety, přejímka a odevzdání lokomotivy, provádění oprav, způsoby vytápění, odkalování, úprava vody, maziva, druhy uhlí
 - 1.8. Technologie řízení a obsluhy hnacího vozidla

D. Speciální hnací vozidla na dráze celostátní, na dráze regionální a na vlečce

1. Provozování dráhy a provozování drážní dopravy
 - 1.1. Základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy
 - 1.2. Jízdní řád - obsah a používání
 - 1.3. Podmínky styku drah
 - 1.4. Podmínky pro provozování dráhy a provozování drážní dopravy - řízení dopravy podle jednotného času, nehody a mimořádné události, požární zabezpečení, lékařská pomoc
 - 1.5. Podmínky pro provozování dráhy celostátní, regionální a vlečky - dopravní a stanoviště, obsluha výhybek a zabezpečovacích zařízení, návěstní soustava, návěstní barvy, návěsti, viditelnost návěstidel, zábrzdňá vzdálenost
 - 1.6. Řízení drážní dopravy - jízdy vlaků a posun
 - 1.7. Jízda vozidel na vyloučenou nebo pracovní kolej
 - 1.8. Operativní řízení drážní dopravy
 - 1.9. Podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách - řízení drážního vozidla, sestavení a brzdění vlaku, označení vlaku, vlakové rádiové spojení
 - 1.10. Technický stav drážního vozidla - podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za stav vozidla, revize vozidla
 - 1.11. Jízda speciálních hnacích vozidel
2. Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy
 - 2.1. Základní pojmy u dráhy celostátní, regionální a vlečky
 - 2.2. Železniční dopravní cesta a její součásti, základní parametry a pojmy - traťové značky, průjezdný průřez, traťová rychlost, přechodnost vozidel, sklonové a směrové poměry, rozchod a další
 - 2.3. Stanice a zastávky
 - 2.4. Sdělovací zařízení

- 2.5. Křížení drah s pozemními komunikacemi
- 2.6. Podmínky provozuschopnosti dráhy
3. Konstrukce, údržba a řízení vozidla
 - 3.1. Mechanická část speciálních hnacích vozidel, přenosy výkonů, trakční charakteristika, adheze
 - 3.2. Spalovací motory, teorie vznětového motoru, konstrukce, popis typů používaných v příslušné skupině speciálních hnacích vozidel
 - 3.3. Elektrické a elektronické obvody a jejich části, elektrická výzbroj motoru a vozidla
 - 3.4. Hydrostatické obvody, hydraulické prvky, schemata, základy hydrostatiky, popisy prvků, ovládání a regulace
 - 3.5. Konstrukce hnacích vozidel, mechanická část: podvozky, rozvodovky, převodovky, přenos tažných sil, vypružení a tlumení, vedení dvojkolí, rám, rozmístění strojů a přístrojů, pracovní části speciálních hnacích vozidel, elektrická část, hydraulická soustava, brzdová zařízení speciálních hnacích vozidel, kompresory, brzdíče, rozvaděče, upravovače, škrtiče, brzdové jímky a jejich bezpečnostní armatura, mechanické části brzdy, brzdové schéma, spolupráce různých druhů brzd
 - 3.6. Provoz a údržba, provádění periodických prohlídek a cyklických oprav na strojích, ekologie provozu
 - 3.7. Palivo, maziva, náplně hydraulické soustavy, chladicí kapaliny, vlastnosti, úpravy, použití
 - 3.8. Technologie řízení a obsluhy speciálního hnacího vozidla

E. Elektrická hnací vozidla speciální dráhy (např. metro)

1. Provozování dráhy a provozování drážní dopravy
 - 1.1. Základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy
 - 1.2. Jízdní řád - obsah
 - 1.3. Podmínky provozování dráhy a drážní dopravy - řízení drážní dopravy podle jednotného času, bezpečnost cestujících, přístup osob zdravotně postižených, informační systémy, opatření při nehodách, opatření při vzniku požáru
 - 1.4. Zásady řízení vlakové dopravy, grafikon, návěštní soustava, zabezpečovací zařízení, rádiové spojení
 - 1.5. Jízdy vlaků a posun, rychlost jízdy, brzdění vlaku, zábrzdné vzdálenosti, opatření při poruchách technických zařízení, uvážnutí vlaku na trati
 - 1.6. Podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za technický stav vozidla, revize vozidla
2. Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy
 - 2.1. Základní pojmy speciální dráhy
 - 2.2. Dopravní cesta a její součásti a základní parametry - prostorové uspořádání, směrové a sklonové poměry, výhybky, přívodní kolejnice, tunely, návěstidla, traťové značky, osvětlení
 - 2.3. Stanice
 - 2.4. Sdělovací a zabezpečovací zařízení
 - 2.5. Kolejové obvody
 - 2.6. Požární zabezpečení
 - 2.7. Pevná trakční zařízení
 - 2.8. Podmínky provozuschopnosti dráhy
3. Konstrukce, údržba a řízení vozidla
 - 3.1. Základní pojmy elektrotechniky, napájecí systémy, trakční charakteristika, adhesní vlastnosti, rychloměry, tachogram jízdy
 - 3.2. Mechanická a pneumatická část vozidla, brzdy, závadové stavy a jejich odstranění
 - 3.3. Elektrická část vozidla, přístroje a jejich funkce, řídicí obvody, trakční obvody, ovládací a kontrolní prvky, nouzové řízení vozidla
 - 3.4. Technologie obsluhy, údržby a oprav vozidla
 - 3.5. Řešení mimořádných událostí a nebezpečných situací, ekologie provozu

F. Motorová hnací vozidla a speciální hnací vozidla speciální dráhy (např. metro)

1. Provozování dráhy a provozování drážní dopravy
 - 1.1. Podmínky provozování dráhy, řízení drážní dopravy podle jednotného času, opatření při nehodách
 - 1.2. Řízení vlakové dopravy, návěstní soustava, organizace dopravy
 - 1.3. Podmínky pro provozování drážní dopravy, řazení a brzdění vlaků, rychlost jízdy, zajišťování technického stavu drážních vozidel, zajištění bezpečnosti, opatření při uvážnutí pracovních vlaků na trati, opatření při požáru
 - 1.4. Podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za technický stav, revize vozidla
2. Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy
 - 2.1. Dopravní cesta speciální dráhy, prostorové uspořádání, směrové a sklonové poměry tratí, kolejový svršek a spodek, výhybky, přívodní kolejnice, tunely, mosty, stanice
 - 2.2. Traťové značky, návěstidla, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, požární zabezpečení
 - 2.3. Podmínky provozuschopnosti speciální dráhy
3. Konstrukce, údržba a řízení vozidla
 - 3.1. Mechanika vozby motorové trakce, trakční charakteristika různých přenosů výkonu, adhesní vlastnosti, tachogram jízdy
 - 3.2. Spalovací motory, základní pojmy, činnost spalovacího motoru, motory dvoudobé, čtyřdobé, diagramy, konstrukce
 - 3.3. Brzdy, spřahovací a narážecí ústrojí, rozdělení brzd, schema, konstrukce, podmínky provozu
 - 3.4. Konstrukce vozidel motorové trakce
 - 3.5. Technologie obsluhy vozidla

G. Hnací vozidla na tramvajové dráze

1. Provozování dráhy a provozování drážní dopravy
 - 1.1. Základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy
 - 1.2. Jízdní řád - obsah
 - 1.3. Podmínky provozování dráhy a drážní dopravy - řízení drážní dopravy podle jednotného času, bezpečnost cestujících, přístup osob zdravotně postižených, informační systémy, opatření při nehodách, opatření při vzniku požáru
 - 1.4. Zásady řízení vlakové dopravy, návěstní soustava a signalizace, rádiové spojení, organizace dopravy
 - 1.5. Jízdy vlaků a posun, rychlost jízdy, zábrzdne vzdálenosti, bezpečnostní zastavovací místa, opatření při poruchách vozidel a technických zařízení
 - 1.6. Podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za technický stav vozidla, revize vozidla
2. Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy
 - 2.1. Základní pojmy tramvajové dráhy
 - 2.2. Dopravní cesta tramvajové dráhy a její součásti, základní parametry a technické podmínky - průjezdný průřez, sklonové a směrové poměry, rozchod, převýšení a další
 - 2.3. Zastávky
 - 2.4. Sdělovací zařízení
 - 2.5. Zabezpečovací zařízení
 - 2.6. Křížení drah
 - 2.7. Pevná trakční zařízení
 - 2.8. Podmínky provozuschopnosti dráhy
3. Konstrukce, údržba a řízení vozidla
 - 3.1. Základní pojmy elektrotechniky, napájecí systémy, trakční charakteristika, adhesní vlastnosti, tachogram jízdy, tachograf
 - 3.2. Mechanická část vozidla, brzdy, spřahovací ústrojí, závadové stavy a jejich odstranění
 - 3.3. Pneumatická část vozidla, přístroje a jejich funkce

- 3.4. Elektrická část vozidla, brzdy, přístroje a jejich funkce, řídicí obvody, trakční obvody, ovládací a kontrolní prvky
- 3.5. Technologie obsluhy vozidla

H. Hnací vozidla na trolejbusové dráze

1. Provozování dráhy a provozování drážní dopravy
 - 1.1. Základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy
 - 1.2. Jízdní řád - obsah
 - 1.3. Podmínky provozování dráhy a drážní dopravy - řízení drážní dopravy podle jednotného času, bezpečnost cestujících, přístup osob zdravotně postižených, informační systémy, opatření při nehodách, opatření při vzniku požáru
 - 1.4. Zásady řízení dopravy, návěštní soustava a signalizace, rádiové spojení, organizace dopravy
 - 1.5. Rychlost jízdy, zábrzdné vzdálenosti, bezpečnostní zastavovací místa, opatření při poruchách vozidel a technických zařízení
 - 1.6. Podmínky provozování drážního vozidla, odpovědnost za technický stav vozidla, revize vozidla
2. Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy
 - 2.1. Základní pojmy trolejbusové dráhy
 - 2.2. Dopravní cesta trolejbusové dráhy a její součásti, základní parametry a technické podmínky, sklonové poměry
 - 2.3. Zastávky
 - 2.4. Sdělovací a signalizační zařízení
 - 2.5. Pevná trakční zařízení
 - 2.6. Podmínky provozuschopnosti dráhy
3. Konstrukce, údržba a řízení vozidla
 - 3.1. Základní pojmy elektrotechniky, napájecí systémy, trakční charakteristika, adhezní vlastnosti, tachogram jízdy, tachograf
 - 3.2. Mechanická část vozidla, brzdy, závadové stavy a jejich odstranění
 - 3.3. Pneumatická část vozidla, přístroje a jejich funkce
 - 3.4. Elektrická část vozidla, brzdy, přístroje a jejich funkce, řídicí obvody, trakční obvody, ovládací a kontrolní prvky
 - 3.5. Technologie obsluhy vozidla

I. Lanové dráhy

1. Provozování dráhy a provozování drážní dopravy
 - 1.1. Základní pojmy, podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy
 - 1.2. Jízdní řád - obsah
 - 1.3. Podmínky provozování dráhy a drážní dopravy - řízení drážní dopravy, bezpečnost cestujících, přístup osob zdravotně postižených, informační systémy, opatření při nehodách, opatření při vzniku mimořádné události
 - 1.4. Návěštní soustava a signalizace, rádiové spojení, organizace dopravy
 - 1.5. Opatření při poruchách lanové dráhy
 - 1.6. Podmínky provozování lanové dráhy, odpovědnost za technický stav
2. Stavby dráhy, provozuschopnost dráhy
 - 2.1. Základní pojmy lanové dráhy
 - 2.2. Dopravní cesta lanové dráhy a její součásti, základní parametry a technické podmínky, sklonové poměry
 - 2.3. Stanice a mezistanice
 - 2.4. Sdělovací, zabezpečovací a signalizační zařízení
 - 2.5. Pohon lanové dráhy

- 2.6. Podmínky provozuschopnosti lanové dráhy
3. Konstrukce, údržba a řízení lanové dráhy
 - 3.1. Technické provedení lanových drah
 - 3.2. Druhy lan a jejich konstrukce, montáž, údržba a spojování lan
 - 3.3. Údržba technologické a stavební části lanové dráhy
 - 3.4. Řízení a obsluha lanové dráhy
 - 3.5. Ochrana životního prostředí při provozu lanové dráhy

Příloha č. 5 k vyhlášce č. 101/1995 Sb.

Obsahové a odborné zaměření zkoušek k prokázání odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení

A. Revizní technik

I. Obsahové zaměření zkoušky

1. Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
2. Obecně závazné právní předpisy vztahující se k revizím určených technických zařízení
3. Mezinárodní úmluvy vztahující se k revizím určených technických zařízení
4. České technické normy a bezpečnostní předpisy vztahující se k revizím určených technických zařízení
5. Technické parametry určených technických zařízení, způsoby ovládání určených technických zařízení
6. Konstrukce určených technických zařízení
7. Jednoduché praktické výpočty základních prvků
8. Podmínky pro odbornou způsobilost osob, které vykonávají obsluhu a činnost na určených technických zařízeních
9. Technologie svařování a defektoskopie
10. Způsob provádění revizí podle odborného zaměření

II. Odborné zaměření zkoušky

1. Určená technická zařízení tlaková
 - a) lokomotivní kotle,
 - b) parní generátory a vyvíječe páry,
 - c) zásobníky páry akumulčních lokomotiv,
 - d) vzduchojemy drážních hnacích vozidel o pracovním přetlaku větším než 0,07 MPa, u nichž bezpečnostní součin z pracovního přetlaku v MPa a objemu v litrech je větší než 5,
 - e) tlakové nádoby stabilní o pracovním přetlaku větším než 0,07 MPa, u nichž bezpečnostní součin z provozního přetlaku v MPa a objemu v litrech je větší než 10,
 - f) kovové tlakové nádoby k dopravě plynů na drážních vozidlech,
 - g) tlakové nádoby železničních cisteren a nádržkových kontejnerů.
2. Určená technická zařízení plynová
 - a) zařízení pro plnění nádob plynů,
 - b) zařízení pro regulaci tlaku plynů,
 - c) tlakové stanice plynů,
 - d) zařízení pro spalování plynů s výkonem nad 50 kW,
 - e) zařízení pro rozvod plynů,
 - f) zařízení pro odpařování plynů.

3. Určená technická zařízení elektrická
 - a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,
 - b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,
 - c) trakční napájecí a spínací stanice,
 - d) trakční vedení,
 - e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,
 - f) elektrická zařízení drážních vozidel,
 - g) elektrická napájecí zařízení pro drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniku,
 - h) elektrická zařízení lanových drah,
 - i) zdroje a spotřebiče elektrické energie pro provozování dráhy,
 - j) zkušební elektrických zařízení drah,
 - k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy,
 - l) zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny,
 - m) zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

U písmen a), b), g) a i) se rozlišuje odborné zaměření pro elektrické zařízení do 1000 V a nad 1000 V.
4. Určená technická zařízení zdvihací s motorovým pohonem
 - a) jeřáby železniční,
 - b) jeřáby a zdvihací zařízení na drážním vozidle nebo na drážním podvozku,
 - c) nehodové jeřáby pro drážní vozidla tramvajové dráhy,
 - d) jeřáby a zdvihací zařízení, nezahrnutá pod písmeny a) až c),
 - e) čelní a boční nakladače a překladače kontejnerů,
 - f) soupravy stojanových zvedáků drážního vozidla,
 - g) hříže k vyvazování podvozků drážního vozidla,
 - h) pohyblivé pracovní plošiny na drážním vozidle, na drážním podvozku a pohyblivé pracovní plošiny nepřenosné,
 - i) pohyblivé pracovní plošiny na silničním podvozku, určené pro činnost na trakčním vedení pod napětím.
5. Určená technická zařízení dopravní
 - a) strojní a mechanická zařízení, lana a nosné konstrukce lanových drah,
 - b) pohyblivé schody a pohyblivé chodníky,
 - c) elektrické, pneumatické a hydraulické výtahy,
 - d) pohyblivé plošiny pro dopravu osob se sníženou mobilitou.
6. Kontejnery a výměnné nástavby
 - a) velké kontejnery s vnitřním objemem větším než 14 m³,
 - b) kontejnery termické,
 - c) kontejnery nádržkové,
 - d) kontejnery s tlakovým vyprazdňováním,
 - e) výměnné nástavby.
7. Svařování a defektoskopie.

B. Inspektor

I. Obsahové zaměření zkoušky

1. Zákon o dráhách
2. Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

3. Vyhláška Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
4. Obecně závazné právní předpisy vztahující se k prohlídkám a zkouškám určených technických zařízení
5. Mezinárodní úmluvy vztahující se k určeným technickým zařízením
6. České technické normy a bezpečnostní předpisy vztahující se k prohlídkám a zkouškám určených technických zařízení
7. Technologie svařování a defektoskopie
8. Způsob provádění prohlídek a zkoušek podle odborného zaměření

II. Odborné zaměření zkoušky

1. Tlaková zařízení
2. Plynová zařízení
3. Elektrická zařízení a zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů
4. Zdvihací zařízení s motorovým pohonem
5. Dopravní zařízení
6. Kontejnery a výměnné nástavby
7. Svařování a defektoskopie.

Vydává a tiskne: Ministerstvo vnitra, odbor vydavatelství a tisku, Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 00 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 - **Redakce:** Nad stolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7 - Holešovice, telefon: (02) 37 69 71 a 37 88 77, fax (02) 37 88 77 - **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků - SEVT, a. s., Pod plynojemem 93, 180 00 Praha 8, telefon (02) 663 100 71 l. 154-159, fax (02) 683 19 86. Objednávky do zahraničí (mimo Slovenské republiky) vyřizuje ARTIA-PEGAS PRESS, s. r. o., Národní 25, 111 21 Praha 1, telefon (02) 26 20 81, fax (02) 242 278 72. Objednávky v Slovenskej republike prijíma a titul distribuuje Magnet Press Slovakia, s. r. o., Grösslingova 62, 811 09 Bratislava, telefon (07) 32 30 56, kl. 54, tel./fax (07) 36 13 90 - **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha činí 1300,- Kč) - Vychází podle potřeby.

Distribuce: předplatné, jednotlivé částky na objednávku i za hotové - SEVT, a. s., Pod plynojemem 93, 180 00 Praha 8, telefon (02) 663 100 71, l. 154-159; drobný prodej v prodejnách SEVT, a. s., - Praha 5 - Smíchov, Elišky Peškové 14, tel. (02) 24 51 01 09 - Praha 4, Jihlavská 405, tel. (02) 692 82 87 - Karlovy Vary, Sokolovská 53, tel. (017) 460 72 - Brno, Česká 14, tel. (05) 422 139 62 - Ostrava, Dr. Šmerala 27, tel. (069) 22 63 42 a ve vybraných knihkupectvích. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány předplatitelům neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. Lhůta pro uplatnění reklamací je stanovena na 15 dnů od data rozeslání, po této lhůtě jsou reklamace vyřizovány jako běžné objednávky za úhradu. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo bez lomítka (fyzická osoba) a kmenové číslo předplatitele. **Podávání novinových zásilek** povoleno Ředitelstvím poštovní přepravy Praha č. j. 1173/93 ze dne 9. dubna 1993. Podávání novinových zásilek v Slovenskej republike povolené RPP Bratislava, pošta 12, č. j. 443/94 zo dňa 27. 11. 1994.