Ročník 1965

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Částka 26 Vydána dne 1. června 1965 Cena

OBSAH:

48. Zákon Slovenské národní rady o náhradách poslanců a platech funkcionářů Slovenské národní rady

49. Vyhláška ministra zahraničních věcí o Dohodě mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maďarské lidové republiky o mezinárodní silniční dopravě

Oznámení o vydání obecných právních předpisů

48

ZÁKON

Slovenské národní rady

ze dne 27. května 1965

o náhradách poslanců a platech funkcionářů Slovenské národní rady

Slovenská národní rada se usnesla na tomto zákoně:

§ 1

(1) Poslancům Slovenské národní rady náleží na úhradu výdajů souvisejících s výkonem poslaneckého mandátu náhrada. Náhrada se vyplácí měsíčně předem a nepodléhá dani ze mzdy. Je-li poslanec Slovenské národní rady současně poslancem Národního shromáždění, přísluší mu náhrada jen jako poslanci Národního shromáždění.

(2) Funkcionářům Slovenské národní rady náleží funkční plat a ostatní náležitosti. Funkční plat a ostatní náležitosti se vyplácejí měsíčně pozadu. Nárok na funkční plat a ostatní náležitosti vzniká dnem, kdy byl funkcionář zvolen a zaniká po třech měsících po skončení funkce. Základní funkční plat funkcionářů podléhá zdanění podle zákona o dani ze mzdy.

§ 2

Poslanci Slovenské národní rady nesmějí být pro výkon své funkce zkráceni na právech a nárocích vyplývajících z pracovního poměru nebo poměru obdobného. Poslancům, kteří jsou pro výkon své funkce zcela uvolněni ze zaměstnání, se zachovává pracovní poměr; nárok na mzdu z pracovního poměru nemají.

§ 3

(1) Za účast na schůzích Slovenské národní rady nebo jejích orgánů, jichž je poslanec členem, a za účast na jiných úkonech při plnění úkolů z pověření předsednictva Slovenské národní rady, předsedy Slovenské národní rady nebo předsedy příslušné komise Slovenské národní rady, jakož i za dobu potřebnou k cestám na stanovené místo a zpět, náleží poslanci stravné a nocležné.

(2) Poslanci dostanou za dny uvedené v odstavci 1 od organizace, u níž jsou v pracovním poměru, náhradu ve výši průměrného výdělku vypočteného za poslední tři měsíce. Poslancům, kteří nejsou v pracovním poměru, poskytne přiměřenou náhradu ušlého výdělku stát.

(3) Poslanci mohou bezplatně užívat hromadných dopravních prostředků na celém území státu. Na schůze Slovenské národní rady, jejích orgánů a pro cesty z pověření předsednictva Slovenské národní rady, předsedy Slovenské národní rady nebo předsedy příslušné komise Slovenské národní rady mohou včetně cest zpátečních používat též letadel.

(4) Podrobnosti, zejména výši náhrad, stravného a nocležného poslanců Slovenské národní rady, kterým funkcionářům Slovenské národní rady a v jaké výši náleží funkční plat a ostatní náležitosti určí předsednictvo Slovenské národní rady.

§ 4

Zrušuje se zákon Slovenské národní rady č. 146/1960 Sb., o náhradách poslanců Slovenské národní rady a o platech předsedy, místopředsedů a pověřenců Slovenské národní rady.

§ 5

Tento zákon nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Chudík v. r.

49

VYHLÁŠKA

ministra zahraničních věcí

ze dne 14. května 1965

o Dohodě mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maďarské lidové republiky o mezinárodní silniční dopravě

Dne 17. října 1964 byla v Budapešti podepsána Dohoda mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maďarské lidové republiky o mezinárodní silniční dopravě.

Vzájemnou výměnou nót o schválení vstoupila Dohoda na základě svého článku 35 v platnost dne 19. března 1965.

České znění Dohody se vyhlašuje současně.

David v. r.

DOHODA

mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maďarské lidové republiky o mezinárodní silniční dopravě

Vláda Československé socialistické republiky a vláda Maďarské lidové republiky

vedeny přáním upravit přepravu osob a zboží mezi oběma státy dopravními prostředky veřejné silniční dopravy, jakož i průjezd jejich územím sjednaly tuto Dohodu:

I. Přeprava cestujících autobusy

Článek 1

Přeprava osob autobusy mezi oběma státy a průjezd jejich územím podléhá povolovacímu řízení, s výjimkou přepravy vymezené v článku 6.

Článek 2

Žádosti o povolení se předkládají nejméně dva měsíce před zahájením přepravy.

Článek 3

1. Pravidelné linky mezi oběma státy nebo průjezdní trasy jejich územím povolují na základě vzájemnosti po vzájemné dohodě příslušné orgány smluvních stran.

2. Příslušné orgány smluvních stran vydávají povolení pro tu část linky, která prochází jejich územím.

3. Příslušné orgány smluvních stran společně stanoví podmínky pro vydávání povolení.

Článek 4

1. Žádost o povolení se předkládá příslušnému orgánu smluvní strany, kde je vozidlo evidováno.

2. K žádosti je třeba přiložit potřebnou dokumentaci (návrh jízdního řádu, tarifu a trasy, údaje o době provozu a o předpokládaném datu zahájení provozu). Příslušné orgány smluvních stran mohou požadovat i jiné údaje, které považují za potřebné.

3. Příslušný orgán jedné smluvní strany předá příslušnému orgánu druhé smluvní strany žádosti, které je ochoten schválit, se všemi předepsanými údaji.

Článek 5

Pro autobusovou přepravu, při které se na zpáteční jízdě stejným vozidlem nepřepravují tytéž osoby, je třeba povolení, které se vydává na základě žádosti podané příslušnému orgánu smluvní strany, kde je vozidlo evidováno a které se pak předává příslušnému orgánu druhé smluvní strany ke schválení.

Článek 6

Příležitostná turistická přeprava nepodléhá povolení, jsou-li tytéž osoby přepravovány týmž vozidlem:

a) při okružních jízdách, které začínají a končí ve státě, kde je vozidlo evidováno,

b) při jízdách, jejichž výchozí bod je v některém místě smluvní strany, kde je vozidlo evidováno, a místo určení na území druhé smluvní strany s podmínkou, že se vozidlo vrátí prázdné na území smluvní strany, kde je evidováno.

Článek 7

1. Pro mezinárodní autobusovou dopravu je třeba vystavit přepravní doklad, který má obsahovat alespoň tyto údaje:

a) jméno (firma) dopravce,
b) stanoviště autobusu,
c) poznávací značka autobusu (přívěsu),
d) jméno řidiče,
e) jméno průvodčího (průvodce),
f) trasa přepravy (s uvedením důležitějších zastávek),
g) počet přepravovaných osob,
h) datum přepravy.

2. Každý dopravce použije přepravního dokladu zavedeného u jeho vlastního podniku a vyplňuje jednotlivé rubriky v jazyce své země.

II. Přeprava zboží

Článek 8

Veškerá přeprava zboží mezi smluvními stranami nebo průvoz zboží jejich územím podléhají povolení, s výjimkou případů vyjmenovaných v článku 9.

Článek 9

1. Povolení nepodléhá:

a) přeprava stěhovaných svršků,
b) přeprava mrtvol,
c) přeprava zboží a zařízení pro veletrhy a výstavy,
d) přeprava závodních koní, závodních vozidel a jiných sportovních potřeb určených pro sportovní podniky,
e) přeprava divadelních dekorací a rekvizit,
f) přeprava hudebních nástrojů, předmětů a zařízení pro rozhlasové, televizní a filmové natáčení.

2. Výjimky uvedené pod písmeny c)—f) platí jen tehdy, bude-li přepravované zboží, předměty nebo zvířata dopraveny zpět na území smluvní strany, kde je vozidlo evidováno, nebo na území třetího státu.

Článek 10

1. Pro každou jízdu a pro každé nákladní vozidlo silniční dopravy nebo soupravu vozidel se vydává samostatné povolení.

2. Jedno povolení opravňuje k jízdě tam i zpět.

Článek 11

Povolení vydávají příslušné orgány smluvní strany, kde je vozidlo evidováno, a to v mezích kontingentu, na kterém se ročně příslušné orgány obou smluvních stran dohodnou na základě vzájemnosti.

Článek 12

1. Příslušné orgány smluvních stran si vymění dohodnutý počet nevyplněných povolení odpovídajících vzájemně dohodnutému vzoru.

2. Tyto orgány si navzájem vymění do jednoho měsíce po uplynutí každého čtvrtletí kopie vydaných povolení a do jednoho měsíce po uplynutí kalendářního roku si vzájemně vrátí všechna nepoužitá povolení.

Článek 13

Přesahuje-li váha, případně rozměry použitého vozidla nebo přepravovaného nákladu váhu nebo rozměry nejvýše přípustné na území smluvních stran, je třeba k přepravě zvláštního povolení příslušných orgánů smluvních stran.

Článek 14

V mezinárodní dopravě prováděné nákladními vozidly silniční dopravy je nutno používat nákladní list, který obsahuje alespoň tyto údaje:

a) místo a datum vystavení nákladního listu,
b) jméno a adresa odesilatele,
c) jméno a adresa dopravce,
d) místo a datum podání zboží, jakož i místo určení,
e) jméno a adresa příjemce,
f) běžné pojmenování zboží a způsob balení,
g) počet kusů a jejich zvláštní označení,
h) hrubá (brutto) váha zboží,
i) pokyny potřebné pro celní řízení a jiné,
j) podpis odesilatele,
k) podpis příjemce.

III. Celní ustanovení

Článek 15

Smluvní strany vzájemně osvobodí nákladní vozidla silniční dopravy a autobusy dočasně dovezené na jejich území od cla a poplatků, jakož i od dovozních zákazů a omezení. Tato vozidla budou celně zaznamenána s povinností zpětného dovozu.

Článek 16

Pokud jde o technické podmínky vozidel a přepravních cisteren, jimiž se provádí mezinárodní silniční nákladní doprava na základě této Dohody, je třeba aplikovat ustanovení smlouvy TIR podepsané v Ženevě dne 15. ledna 1959.

Článek 17

1. Každé nákladní vozidlo silniční dopravy a přepravní cisternu je třeba opatřit úředním potvrzením o tom, že vozidlo či přepravní cisterna je způsobilá pro mezinárodní dopravu. Vzor tohoto úředního dokladu se shoduje se vzorem uvedeným v příloze 5 a 8 smlouvy TIR.

2. Používání vozidel a přepravních cisteren povolují příslušné orgány té země, kde vlastník resp. dopravce má stálé bydliště nebo stanoviště.

3. Osvědčení o způsobilosti má být umístěno ve vozidle nebo na přepravní cisterně.

Článek 18

1. Náklad přepravovaný za podmínek obsažených v této Dohodě silničními vozidly nebo přepravními cisternami opatřenými celní plombou

a) je zproštěn celních poplatků, jakož i celních kaucí, které se platí nebo deponují na pohraničních celnicích,

b) je všeobecně zproštěn od celních prohlídek pohraničních celnic.

2. Vznikne-li však podezření z porušení předpisů, jsou celní orgány oprávněny provést celní prohlídku nákladu.

Článek 19

Jestliže se celní odbavení dopravovaného nákladu provádí nikoliv na vstupní celnici, nýbrž na některém z vnitrozemských celních úřadů, je vstupní celnice oprávněna stanovit trasu jízdy až po příslušný vnitrozemský celní úřad.

Článek 20

1. Odesilatel je povinen připojit k zásilce mezinárodní celní prohlášku nebo opis nákladního listu a opatřit je svým podpisem.

2. Jde-li o náklad obsahující sběrné zboží, je odesilatel povinen připojit k zásilce ještě ložný list, popřípadě konsignaci, které je povinen podepsat.

3. Mezinárodní celní prohlášku, nebo nákladní list, popřípadě ložný list nebo konsignaci je třeba vyhotovit v tolika vyhotoveních, aby pro celní orgány vstupního státu zůstaly dva výtisky. Celní orgány výstupního státu potvrdí provedení celní prohlídky při vývozním řízení v mezinárodní celní prohlášce nebo v opisu nákladního listu.

Článek 21

Přepravce je povinen náklad, dopravovaný na území druhé smluvní strany, dopravit v neporušeném stavu a s neporušenou celní plombou k celní prohlídce na vnitrozemský celní úřad příslušný podle místa určení; tranzitní zásilky je povinen dopravit na výstupní celnici.

Článek 22

1. Dojde-li během jízdy k události, při níž se poruší celní plomba, zničí nebo se poškodí náklad, je přepravce nebo jeho zástupce povinen hlásit tuto událost na nejbližším celním úřadě za účelem sepsání protokolu, a to buď přímo nebo prostřednictvím nejbližšího orgánu veřejné správy; toto oznámení může být učiněno osobně nebo telefonicky.

2. Dojde-li k nehodě, která vyvolá nutnost přeložení nákladu na jiné vozidlo, je třeba přeložení nákladu provést v přítomnosti zástupce příslušného celního úřadu, který o tom sepíše protokol.

3. Není-li k dispozici vozidlo nebo přepravní cisterna, která by odpovídala článku 16 této Dohody, lze náklad přeložit i na takové vozidlo či přepravní cisternu, jež nemá osvědčení o způsobilosti, bude-li zajištěna možnost identifikace nákladu.

4. Hrozí-li nebezpečí bezprostředně, může řidič podniknout nutná opatření i podle vlastního uvážení, aniž by musel čekat na zákrok celního úřadu zmíněného v prvním odstavci tohoto článku. V tomto případě musí však řidič prokázat, že jednal v zájmu vozidla nebo nákladu, když učinil opatření nutná k odvrácení nebezpečí.

Článek 23

1. Řidič a ostatní členové posádky vozidla mohou dovézt bez cla osobní potřeby v množství přiměřeném délce pobytu v dovozní, případně průvozní zemi.

2. Potraviny na cestu, jakož i tabákové výrobky pro osobní potřebu jsou osvobozeny od cla.

Článek 24

1. Pohonné látky, kterými jsou naplněny obvyklé zásobní nádrže dočasně dovezených vozidel, jakož i množství pohonných látek až do 60 litrů dovezené ve zvláštních nádržích, jsou osvobozeny od cla a dovozních poplatků a nepodléhají dovozním zákazům a omezením.

2. Příslušné celní orgány smluvních stran mohou po vzájemné dohodě stanovit množství pohonných látek dovážených ve zvláštních nádržích odchylně od odstavce 1.

Článek 25

1. Náhradní součástky dovezené k opravě vozidla, které již bylo dovezeno na záznam, budou osvobozeny od cla a dovozních poplatků a nepodléhají dovozním zákazům a omezením. Celní orgány mohou tyto dočasně dovezené součástky projednat při dovozu v záznamním celním řízení.

2. Vyměněné součástky, které nebudou vyvezeny zpět podléhají clu a dovozním poplatkům, nebudou-li podle předpisů druhé smluvní strany přenechány bezplatně příslušné organizaci.

Článek 26

Ustanovením této Dohody není dotčeno právo smluvních stran na zavedení trestního řízení podle ustanovení vlastních právních předpisů proti osobám, jež se dopustily celního deliktu.

IV. Všeobecná ustanovení

Článek 27

Bez zvláštního povolení není dovolena:

a) přeprava mezi dvěma místy ležícími na území druhé smluvní strany,

b) přeprava z území druhé smluvní strany na území třetího státu.

Článek 28

Poskytování technické pomoci vozidlům provádějícím dopravu na základě této Dohody, jakož i zásobování těchto vozidel pohonnými látkami a mazivy, bude upraveno zvláštním Ujednáním mezi příslušnými orgány smluvních stran.

Článek 29

Platy, které mají být provedeny na základě závazků vyplývajících z ustanovení této Dohody, se vyrovnávají podle platební dohody platné mezi oběma státy.

Článek 30

Povolení k přepravě vydaná podle této Dohody, jakož i přepravy uskutečněné na jejich podkladě na území druhé smluvní strany se osvobozují na základě vzájemnosti od poplatků a daní, zatěžujících silniční dopravu.

Článek 31

Každá smluvní strana oznámí druhé smluvní straně, které orgány jsou oprávněny provádět opatření předvídaná v jednotlivých článcích této Dohody.

Článek 32

V zájmu nerušeného provádění této Dohody udržují smluvní strany přímý styk prostřednictvím svých příslušných orgánů.

Článek 33

V případě porušení ustanovení této Dohody, k němuž by došlo na území jedné ze smluvních stran, příslušný orgán státu, v němž je vozidlo evidováno, je povinen na žádost příslušného orgánu druhé smluvní strany uplatnit vůči dopravci odpovídající sankce a uvědomit o tom příslušné orgány druhé smluvní strany.

Článek 34

Ve všech případech, které nejsou upraveny ustanoveními této Dohody, se budou používat vnitrostátní právní předpisy smluvních stran.

Článek 35

1. Tato Dohoda podléhá schválení každé ze smluvních stran a vstoupí v platnost dnem výměny nót o tomto schválení.

2. Tato Dohoda zůstane v platnosti po dobu jednoho roku ode dne vstupu v platnost a bude mlčky prodlužována vždy o rok, nebude-li vypovězena jednou ze smluvních stran tři měsíce před uplynutím doby její platnosti.

Na důkaz toho zmocněnci podepsali tuto Dohodu.

Dáno v Budapešti dne 17. října 1964 ve dvou původních vyhotoveních, každé v jazyce českém a maďarském, přičemž obě znění mají stejnou platnost.

Za vládu
Československé socialistické republiky
inž. Jan **Dufek** v. r.

Za vládu
Maďarské lidové republiky
Dezső **Kiss** v. r.

OZNÁMENÍ O VYDÁNÍ OBECNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ministerstvo zemědělství, lesního a vodního hospodářství vydalo

podle § 28 odst. 2 a § 22 odst. 2 zákona č. 49/1959 Sb., o jednotných zemědělských družstvech, pod č. j. 61 039/64 ze dne 20. XI. 1964 **nový Vzorový pracovní a jednací řád JZD.**

Vzorový pracovní a jednací řád JZD nabyl účinnosti dnem 1. ledna 1965. Byly jím zrušeny Vzorový pracovní řád JZD a Vzorový jednací řád JZD (ze dne 14. září 1961 č. j. 62 205/61—611) a doplněk k Vzorovému pracovnímu řádu JZD a ke Vzorovému jednacímu řádu JZD (ze dne 27. července 1962 č. j. 63 708/1962), jejichž vydání byla oznámena ve Sbírce zákonů, částky 63/1961 a 46/1962.

Vzorový pracovní a jednací řád JZD byl uveřejněn v příloze časopisu Socialistické zemědělství, číslo 20/1964, jež byla zaslána přímo všem krajským výrobním zemědělským správám, výrobním zemědělským správám a jejich prostřednictvím všem jednotným zemědělským družstvům.

Do Vzorového pracovního a jednacího řádu JZD lze nahlédnout v ministerstvu zemědělství, lesního a vodního hospodářství, v krajských výrobních zemědělských správách a výrobních zemědělských správách.

Státní plánovací komise, ministerstvo financí a Ústřední komise lidové kontroly a statistiky

vydaly dne 24. dubna 1965 společně na základě bodu II/1 b) usnesení vlády č. 114/1965 **směrnice pro přepočet státního plánu, státního rozpočtu a finančních plánů na rok 1965,** směrnic a direktiv vlády pro vypracování plánu na léta 1966—1970 ukazatelů národohospodářské evidence a pro uspořádání majetkových poměrů hospodářských organizací v souvislosti s úpravou organizace výrobní a technické základny národního hospodářství k 1. červenci 1965 (SPK — čj. 301 680/65, MF — čj. 113/17 600/65, ÚKLKS — čj. 33 384/65).

Směrnice nabyly účinnosti dnem vydání, byly uveřejněny ve Věstníku Ústřední komise lidové kontroly a statistiky dne 30. dubna 1965 v částce 5—6 pod č. 3 a lze do nich nahlédnout u krajských a okresních orgánů lidové kontroly a statistiky a v útvarech účetní evidence ústředních orgánů a krajských národních výborů.

Ústřední správa spojů vydala

podle § 7 odst. 1 poštovního zákona č. 222/1946 Sb. **opatření, kterým se stanoví** s účinností od 1. července 1965 **nejvyšší přípustná váha balíků vnitřního styku,** a to u balíků s dělitelným obsahem na 15 kg a u balíků s prokazatelně nedělitelným obsahem na 20 kg. Tímto opatřením se mění § 13 odst. 1 Poštovního řádu z roku 1959.

Opatření bylo uveřejněno v částce 24 Věstníku Ústřední správy spojů z r. 1965 a lze do něj nahlédnout u Ústřední správy spojů, u krajských a okresních správ spojů a u všech pošt.

Ústřední komise lidové kontroly a statistiky

vydala podle § 28 odst. 2 písm. b) zákona č. 23/1963 Sb., o lidové kontrole a o národohospodářské evidenci:

1. **Směrnice k státním statistickým výkazům pro vykazující jednotky platné od roku 1965 — části všeobecné:** č. 1 Všeob a č. 21/1 Práce všeob.
2. **Směrnice k státním statistickým výkazům pro vykazující jednotky platné od roku 1965 — části zvláštní:** č. 2/1 Prům — výroba v průmyslu, č. 2/2 Prům místní — výkony a práce v místním průmyslu a průmyslových družstvech, č. 3 Tech — rozvoj vědy a techniky, č. 4 Proj — průzkumné a projektové práce, č. 5 Iv — investiční výstavba, č. 6 Iv Byt — bytová výstavba,

č. 7 Stav — stavebnictví, č. 8/1 Zem — zemědělská výroba, č. 8/2 Zem STS — činnost strojních a traktorových stanic, č. 8/3 Zem NV — zemědělská výroba MNV, č. 8/4 Zem Mel — zemědělské meliorace, č. 9 Les — lesní hospodářství, č. 10 Vod hosp — vodní hospodářství, č. 11 Nák — nákup zemědělských výrobků, č. 12/1 Dop Žel NV — nakládka a vykládka železničních vozů, č. 12/2 Dop DZ — závodová doprava, č. 12/3 Dop ČSAD — silniční doprava ČSAD, č. 12/4 Dop měst — městská doprava, č. 12/5 Dop střed — dopravní střediska, č. 13 MTZ — MTZ, odbyt a výrobní kooperace, č. 14 VO — vnitřní obchod a veřejné stravování, č. 15 Ubyt — ubytovací zařízení, č. 16 Kom — výkony a práce v komunálních službách, č. 17 Byt — bytové hospodářství národních výborů, č. 18 Nem Úr — pracovní neschopnost a úrazovost, č. 19 SPS — strojní početní stanice a výpočtová střediska, č. 20 Kádr — učni (bez JZD), č. 21/2 Práce Prům — práce v průmyslu, č. 21/3 Práce Geo — práce v geologickém průzkumu, č. 21/4 Práce Rozp — práce v rozpočtových organizacích, č. 21/5 Práce STS — práce ve strojních a traktorových stanicích, č. 21/6 Práce Zem — práce v zemědělských výrobních podnicích, č. 21/7 Práce Nák — práce v zemědělských nákupních podnicích, č. 21/8 Práce Les — práce v lesním hospodářství, č. 21/9 Práce ČSAD — práce v ČSAD, č. 21/10 Práce VO — práce ve vnitřním obchodě a č. 22 Dos — doosídlení pohraničí.

Směrnice uvedené v bodě č. 1 obsahují společná ustanovení pro sestavování a předkládání státních statistických výkazů na všech úsecích národního hospodářství a kulturní výstavby (č. 1 Všeob) a všech státních statistických výkazů na úseku práce (č. 21/1 Práce všeob).

Směrnice uvedené v bodě č. 2 obsahují zejména seznam státních statistických výkazů na jednotlivých úsecích národního hospodářství a kulturní výstavby, vysvětlivky k nim, výklad jejich ukazatelů a cesty a lhůty jejich předkládání vykazujícími jednotkami.

Všechny směrnice nabyly účinnosti dne 1. ledna 1965 a nahradily obdobné směrnice k státním statistickým výkazům pro základní jednotky platné od roku 1963 (a jejich doplňky a změny na rok 1964) a obdobné směrnice k státním statistickým výkazům pro základní jednotky platné od roku 1964, které byly registrovány v částce č. 27/1964 Sbírky zákonů; vydány byly v knižnici Ústřední komise lidové kontroly a statistiky „Směrnice a pokyny" a lze do nich nahlédnout u komisí lidové kontroly a statistiky a u příslušných ústředních úřadů a orgánů.

3. **Pokyny pro předkládání statistických výkazů ministerstvy, ústředními úřady a orgány a souhrnných výkazů Početnickou službou ministerstva vnitřního obchodu v roce 1965** — úsek: M 9/1 — vnitřní obchod a veřejné stravování (čj. Vk 671/65 z 12. 11. 1964).

4. **Pokyny pro vypracování statistických výkazů krajskými investorskými útvary v roce 1965 (a za rok 1964)** — úsek: M 3/3 — investiční výstavba krajských investorských útvarů (čj. Vk 717/65 z 14. 12. 1964).

   Pokyny uvedené v bodech č. 3 a č. 4 obsahují zejména seznam státních statistických výkazů (souhrnných výkazů) a cesty a lhůty jejich předkládání ústředními úřady a orgány, krajskými investorskými útvary a Početnickou službou ministerstva vnitřního obchodu.

   Pokyny uvedené v bodě č. 4 tvoří dodatek ke „Směrnicím k státním statistickým výkazům pro vykazující jednotky platným od roku 1965 — část zvláštní: č. 5 Iv — investiční výstavba", uvedeným v bodě č. 2 tohoto oznámení.

   Oboje pokyny nabyly účinnosti dne 1. ledna 1965 a lze do nich nahlédnout u Ústřední komise lidové kontroly a statistiky a u příslušných ústředních úřadů a orgánů.

5. **Pokyny pro předkládání souhrnných statistických výkazů ministerstvy, ústředními úřady a orgány v roce 1965** — úseky: M 1 — průmysl (čj. Vk 658/65 z 12. 11. 1964), M 2 — rozvoj vědy a techniky (čj. Vk 660/65 z 12. 11. 1964), M 3/1 — průzkumné a projektové práce (čj. Vk 681/65 z 17. 11. 1964), M 5/1 — lesní hospodářství (čj. Vk 661/65 z 12. 11. 1964), M 5/2 — „nákup zemědělských výrobků" (čj. Vk 662/65 z 12. 11. 1964), M 6/4 — závodová doprava plánovaná (čj. Vk 663/65 z 12. 11. 1964), M 6/6 — nakládka a vykládka železničních vozů přepravci (čj. Vk 665/65 z 12. 11. 1964), M 9/2 — cestovní ruch tuzemský (čj. Vk 672/65 z 12. 11. 1964), M 11/2 — bytové hospodářství socialistického sektoru za rok 1964 (čj. Vk 678/65 z 17. 11. 1964) a M 11/5 — nemocenské pojištění zaměstnanců a členů výrobních družstev (čj. Vk 685/65 z 20. 11. 1964).

6. **Doplňky a změny na rok 1965 k „Pokynům pro předkládání souhrnných statistických výkazů ministerstvy, ústředními úřady a orgány v roce 1964"** — úsek: M 13 — práce — pracovníci, mzdové fondy, výdaje, učni (čj. Vk 675/65 z 12. 11. 1964).

7. **Pokyny pro předkládání pololetního souhrnného statistického výkazu MCR 2-02 o pracovních cestách do zahraničí ministerstvy, ústředními úřady a orgány v roce 1965** — úsek: M 10/2 (čj. Vk 674/65 z 12. 11. 1964).

8. **Pokyny pro předkládání souhrnných statistických výkazů ministerstvy, ústředními úřady a orgány a pro předkládání centralizovaně zpracovávaných výkazů výrobními hospodářskými**

jednotkami v roce 1965 — úseky: M 8 — materiálně technické zásobování, hodnota odbytu a výrobní kooperace (čj. Vk 670/65 z 12. 11. 1964) a M 4 — stavebnictví (čj. Vk 706/65 z 7. 12. 1964).

9. **Pokyny pro předkládání souhrnných statistických výkazů ministerstvy, ústředními úřady a orgány a pro předkládání centralizovaně zpracovávaných výkazů výrobními hospodářskými jednotkami v roce 1965 (a za rok 1964)** — úsek: M 3/2 — investiční výstavba ústředních investorů (čj. Vk 716/65 z 14. 12. 1964).

10. **Pokyny pro předkládání sumářů z výrobních hospodářských jednotek těch ministerstev, u kterých je v roce 1965 zavedena centralizace zpracování státních statistických výkazů** — úseky: M 1/1 — průmysl (čj. Vk 659/65 z 12. 11. 1964) a M 6/5 — nakládka a vykládka železničních vozů přepravci a závodová doprava plánovaná (čj. Vk 664/65 z 12. 11. 1934).

11. **Pokyny pro předkládání centralizovaně zpracovávaných výkazů výrobními hospodářskými jednotkami v roce 1965** — úsek: M 11/3 — bytové hospodářství socialistického sektoru za rok 1964 (čj. Vk 679/65 z 17. 11. 1964).

Pokyny uvedené v bodech č. 5—č. 11 obsahují zejména seznam souhrnných statistických výkazů, u nichž nebyla v roce 1965 zavedena centralizace zpracování, vysvětlivky k nim a cesty a lhůty jejich předkládání ústředními úřady a orgány a seznam státních statistických výkazů, u nichž byla v roce 1965 zavedena centralizace zpracování, a cesty a způsob jejich předkládání výrobními hospodářskými jednotkami.

Doplňky a změny uvedené v bodě č. 6 prodloužily platnost „Pokynů pro předkládání souhrnných statistických výkazů ministerstvy, ústředními úřady a orgány v roce 1964 — úsek: práce — pracovníci, mzdové fondy, výdaje, učni" (čj. Vk 197/64 z 21. 11. 1963), registrovaných v částce č. 27/1964 Sbírky zákonů, i pro rok 1965.

Všechny pokyny nabyly účinnosti dne 1. ledna 1965 a lze do nich nahlédnout u Ústřední komise lidové kontroly a statistiky a u příslušných ústředních úřadů a orgánů.

12. výnos **o úpravách státních statistických výkazů na úseku místního hospodářství, sběrných surovin a výrobních družstev v roce 1965** (čj. Vk 763/65 z 22. 1. 1965).

Výnos změnil a doplnil „Směrnice k státním statistickým výkazům pro vykazující jednotky platné od roku 1965 — části zvláštní: č. 2/2 Prům místní — výkony a práce v místním průmyslu a průmyslových družstvech a č. 16 Kom — výkony a práce v komunálních službách", uvedené v bodě č. 2 tohoto oznámení, nabyl účinnosti dne 1. ledna 1965 a byl uveřejněn pod poř. č. 2/1965 Věstníku Ústřední komise lidové kontroly a statistiky. Do Věstníků lze nahlédnout u komisí lidové kontroly a statistiky a u národních výborů.

Vydavatel Ministerstvo spravedlnosti — **Redakce** Praha 1 Malá Strana, Tržiště 9, telefon 53 38 41 až 49 — **Administrace:** Státní nakladatelství a ekonomické vydavatelství tiskopisů, n. p. Praha 1 Malá Strana Tržiště 9 telefon 53 38 41 až 49 — Vychází podle potřeby — Roční předplatné činí Kčs 54,— a vybírá se v 1 čtvrtletí — Zrušení odběru se uznává jen ke konci každého kalendářního čtvrtletí nejpozději 30 dní před stanoveným datem — Reklamace se uznávají jen dojdou-li do 15 dnů po vydání reklamované části — Účet SBČS Praha 1 - 321 9062 — Novinová sazba povolena poštovním úřadem Praha 022, číslo 313 348 Be 55 — **Tiskne:** Knihtisk 1, národní podnik v Praze 1 Malá Strana Jarmilská 8
Dohledací pošta Praha 07