

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Částka 29

Vydána dne 31. března 1964

Cena Kčs 1,20

OBSAH:

65. Vyhláška ministerstva dopravy o přístavním řádu pro československé přístavy
66. Vyhláška ministerstva dopravy o překladním a skladním řádu pro přístavy určené pro veřejnou potřebu
67. Vyhláška ministerstva dopravy o řádu pro cejchování vnitrozemských plavidel
68. Vyhláška ministerstva dopravy o přenesení působnosti státní správy ve věcech drah
Oznámení o vydání obecných právních předpisů

65

VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy

ze dne 27. března 1964

o přístavním řádu pro československé přístavy

Ministerstvo dopravy v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány stanoví podle § 17 a 24 zákona č. 28/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě:

Všeobecná ustanovení

§ 1

(1) Uživatelé československých přístavů (dále jen „přístavy“) jsou povinni řídit se pokyny, výzvami a příkazy Státní plavební správy v Bratislavě a jejích orgánů*) (dále jen „plavební správa“).

(2) Přístavů určených pro veřejnou potřebu (§ 3 vyhlášky č. 27/1964 Sb.) může používat každý.

(3) Plavební správě přísluší v přístavech zejména

a) pečovat o bezpečný, plynulý a hospodárny provoz přístavů,

b) bdít nad dodržováním pravidel plavebního provozu,

c) vyměřovat a vybírat náhradu za používání přístavů určených pro veřejnou potřebu,

d) vést záznamy o plavebním provozu v přístavech určených pro veřejnou potřebu,

e) pečovat o to, aby přístavní prostory byly udržovány v řádném stavu.

§ 2

K zajištění bezpečného a plynulého provozu plavební správa v jednotlivém přístavu vyhlásí:

a) kde je dovoleno manipulovat s hořlavými nebo jinak nebezpečnými látkami (zoožím),

*) Orgány Státní plavební správy v Bratislavě jsou:
Pobočka státní plavební správy v Ústí nad Labem
Pobočka státní plavební správy v Praze
Pobočka státní plavební správy v Bratislavě
Pobočka státní plavební správy v Komárně

- b) kolik plavidel může být vyvázáno nebo zakotveno na jednotlivých stanovištích (manipulačních polohách),
- c) kolik plavidel současně může vplout do přístavní nádrže.

§ 3

(1) Jestliže uživatelé přístavů se neřídí pokyny, výzvami a příkazy plavební správy, může plavební správa, zejména při nebezpečí z prodlení, provést potřebná opatření na náklad a nebezpečí uživatele přístavu.

(2) Uživatelé přístavů jsou povinni poskytnout plavební správě potřebnou pomoc, umožnit jejím orgánům volný vstup do objektů a na plavidla a dát jim vysvětlení potřebná ke splnění jejich úkolů.

Plavební provoz

§ 4

(1) Plavidlo může volně vplout do přístavu, nebrání-li tomu bezpečnostní, hygienické a protiepidemické anebo celní předpisy.

(2) Zvláštní povolení plavební správy pro vplutí do přístavu potřebují zejména

- a) plavidla, jimž hrozí potopení,
- b) plovoucí stroje, plovoucí zařízení a jiná plavidla, sloužící jako obydlí, dílny nebo skladoviště,
- c) plavidla s nebezpečným zbožím nebo naložená látkami lehce zápalnými (např. senem, slámou, rákosím apod.) nebo zapáchajícími, pokud chtějí použít jiného než pro ně určeného přístavu nebo části přístavu.
- d) plavidla, na nichž se vyskytla přenosná nemoc nebo podezření z jejího výskytu.

(3) Plavidla, na nichž vypukl požár, smějí vplout jen do té části přístavu, která jim bude plavební správou určena; musí přistávat tak, aby neohrozila přístavní zařízení nebo jiná plavidla.

(4) Plavební správa může z důvodu obecného zájmu naříditi odstranění plavidla z přístavu.

§ 5

(1) Vůdce plavidla nebo jeho zástupce musí plavidlo, které připluje do přístavu, ihned přihlásit a před odplutím z přístavu odhlásit.

(2) Plavidla, která přistanou a s nezměněným nákladem a posádkou opustí přístav do 24 hodin, mohou při přihlášce být zároveň odhlášena.

(3) Zdrží-li se plavidlo, které bylo již odhlášeno, z jakéhokoli důvodu déle než 24 hodin v přístavu, musí být tato skutečnost popřípadě jiné změny ihned ohlášeny.

(4) O přihlášce a odhlášce vydá plavební správa potvrzení.

§ 6

- (1) Od ohlašovací povinnosti jsou osvobozena
- a) plavidla ministerstva vnitra a ministerstva národní obrany,
 - b) plavidla určená výlučně pro službu v přístavu,
 - c) záchranná a požární plavidla plující k místu nehody nebo požáru,
 - d) plavidla, která dopravují osoby podle veřejně vyhlášeného jízdního řádu.

(2) Plavební správa může osvobodit od ohlašovací povinnosti i jiná plavidla nebo povolit úlevy z této povinnosti.

§ 7

(1) Hlášení příjezdu (přihláška) a odjezdu (odhláška) se podává písemně plavební správě. V hlášení musí být uveden druh a označení plavidla, jeho nosnost, ponor, výkon strojů, místo, odkud plavidlo připlulo (kam pluje), čas příjezdu (odjezdu) a nutná data o nákladu.

(2) Zároveň s podáním přihlášky nutno předložit loďní listiny.

(3) Plavební správa může odebrat na potvrzení loďní osvědčení nebo cejchovní průkaz a uložit je až do odjezdu plavidla z přístavu.

(4) Vůdce plavidla nebo jeho zástupce je povinen zároveň s přihláškou oznámit plavební správě veškeré okolnosti důležité pro plavbu, které zjistil cestou do přístavu (např. nehody, poškození a potopení plavidel, plavební překážky, nedostatečné hloubky, závady ve vyznačení plavební dráhy), jakož i nálezy značovacího materiálu a součástí loďní výstroje jiných plavidel, popřípadě ztráty loďní výstroje svého plavidla.

(5) Dokud plavební správa nepotvrdí odhlášku, nesmí plavidlo opustit přístav.

§ 8

(1) Plavidlo smí po příjezdu do přístavu přistát na místě, kde neztěžuje plavební provoz; v přístavu musí zaujmout stanoviště (manipulační polohu), které určí plavební správa. Plavební správa může naříditi změnu stanoviště (manipulační polohy) plavidla.

(2) Plavební správa může přikázat jednotlivým provozovatelům plavidel stálá stanoviště, povolit postavení přístávacích zařízení a stanovit bližší podmínky pro jejich používání.

(3) Místa určená pro určitá plavidla, určité provozovatele plavidel nebo určité náklady nesmějí být bez povolení plavební správy používána jinými plavidly nebo provozovateli nebo pro jiný náklad.

(4) Je zakázáno přistávat k plavidlům s nebezpečným nákladem. Loď, která vleče plavidlo s nebezpečným nákladem, musí se od něho ihned po jeho přistání vzdálit.

(5) Vůdce a posádka jednotlivých plavidel jsou povinni si vzájemně pomáhat při přistávání a odplouvání, jakož i při přemístování plavidel a sestavování vleků.

§ 9

(1) Plavidla musí být na stanovištích řádně a bezpečně vyvázána, a to jen na zařízeních k tomu určených. Není-li v přístavu takových zařízení, musí se vůdce plavidla postarat o jiné náležitě vyvázání plavidla.

(2) Přívěsné čluny, pokud nejsou uloženy na palubě, musí být uvázány na náběžní straně plavidla.

(3) Posádka plavidla smí odvázat jiné plavidlo jen se svolením jeho vůdce, zástupce nebo hlídky a musí je ihned řádně vyvázat.

(4) Vzpěry k udržování plavidla v přiměřené vzdálenosti od břehu smějí být zasazovány jen takovým způsobem, aby tím nebyly poškozeny břehy.

(5) Mezi plavidla, přístavní zdi, přístavní můstky apod., jakož i mezi plavidla vedle sebe stojící, musí být vloženy odrazáky.

(6) Napínat lana, řetězy apod. přes plavební dráhu nebo přístavní nádrží je bez povolení plavební správy dovoleno jen v případech nouze; o tom je nutno ihned vyrozumět plavební správu a zajistit stálý dohled nebo patřičné označení.

(7) Vůdci plavidel stojících v přístavu [s výjimkou plavidel uvedených v § 8 odst. 1 písm. a) až c)] musí v případě potřeby dovolit jinému plavidlu, aby se k jeho plavidlu vyvázalo, pokud tím není ohrožena bezpečnost nebo činnost jeho vlastního plavidla.

(8) Kotvení v přístavních nádržích je dovoleno jen v případě nouze.

(9) Za pobytu v přístavu musí být uloženy všechny předměty, které přečnívají přes palubu (okraj lodi) tak, aby plavidla zaujímal v přístavu co nejmenší plochu a nemono dojíti k jejich vzájemnému poškození.

§ 10

(1) Plavidla stojící u břehu musí být opatřena lávkou*) popřípadě dalším zařízením. Lávka i zařízení musí být v noci osvětleny a umožňovat bezpečný přístup z břehu na plavidlo.

(2) Stojí-li plavidla vedle sebe, musí vůdci plavidel, která jsou blíže k břehu, dovolit zřízení přechodů přes tato plavidla, a pokud se na nich nepřekládá, dovolit, aby přes ně bylo přepravováno zboží a aby k tomu byla učiněna potřebná opatření.

§ 11

(1) Opravy plavidel smějí být prováděny jen takovým způsobem, aby nebyl přístavní provoz ztěžován.

(2) Při vypouštění páry a horké vody z plavidel, musí být učiněna opatření, aby nedošlo k ohrožení osob nebo poškození majetku.

*) Norma ČSN.

(3) Plavidla smějí přezkoušet běh lodních vrtulí nebo koles jen na místech plavební správou k tomu vykázaných. V takových případech musí být plavidla na blízku stojící nebo se přibližující vhodným způsobem a včas upozorněna. Při nebezpečí musí být chod stroje ihned zastaven.

§ 12

(1) Na plavidle stojícím v přístavu musí být stále dostatečný počet členů lodní posádky, kterých je nezbytně třeba k bezpečnému provedení nutných manévrů nebo opatření.

(2) Plavební správa může dát souhlas k tomu, aby plavidlo stojící v klidu v přístavní nádrži zůstalo bez posádky. Provozovatel plavidla je v tom případě povinen postarat se o náležitou hlídku. Pro skupinu plavidel stojících v klidu v přístavní nádrži může být zřízena společná hlídka.

(3) Plavební správa může podle potřeby (při velké vodě, chodu ledu apod.) nařídít zesílení hlídky na plavidlech.

(4) Plavební správa může na náklad a nebezpečí provozovatele ustanovit zvláštní hlídku pro plavidla s nebezpečným zbožím a neodpíjnovaná tanková plavidla, pokud stojí mimo místa pro ně určená, jakož i pro plavidla, jejichž posádky nespínily povinnosti vyplývající z hlídkové služby. Pokynů, výzev nebo příkazů těchto zvláštních hlídek musí být neprodleně uposlechnuto.

§ 13

(1) Veškerá plavidla musí před vplutím do přístavních nádrží zmírnit včas rychlost tak, aby bylo zabráněno škodlivým účinkům vinobití nebo sání, jakož i poškození jiných plavidel nebo břehů.

(2) V přístavních vjezdech má vplouvající plavidlo přednost. Vůdce plavidla smí vplout se svým plavidlem do přístavního vjezdu nebo do přístavních nádrží jen tehdy, když se včas přesvědčil, že vjezd je volný; zastavování a stání ve vjezdu do přístavu a jednotlivých nádrží je zakázáno.

(3) Před vplutím do přístavního vjezdu a do jednotlivých nádrží, jakož i před vyplutím z přístavu a při míjení přístavního vjezdu nutno dát signál stanovený řádem plavební bezpečnosti.

(4) V přístavních nádržích smějí plavidla provádět manévry a sestavovat vleky, jen je-li dostatek místa, a s největší opatrností. V přístavní nádrži musí zůstat stále dostatek volného místa pro plavbu.

§ 14

Za pobytu plavidla v přístavu je vůdce plavidla nebo jeho zástupce povinen oznámit plavební správě neprodleně veškerá poškození a závady zpozorované na přístavních a překladištních zařízeních,

ztraty a nálezy předmětů na přístavním území a nálezy předmětů vylovených z vody. Vůdce plavidla je rovněž povinen hlásit předměty spadlé do vody, které mohou ohrozit bezpečnost přístavního provozu. Jde-li o předměty z vlastního plavidla, musí je vůdce plavidla ihned odstranit; není-li to možné, musí místo označit.

Ostatní provoz

§ 15

(1) Uživatelé přístavů jsou povinni dbát, aby na přístavním území nebyl tržován provoz, nebyly stavěny překážky na břehu, nebyla poškozována přístavní zařízení a nedocházelo k vzájemným poškozením. Ve svých prostorách a na užívaných plochách jsou povinni dodržovat předpisy na ochranu života a zdraví při práci, hygienické a veterinární péče a činit vhodná protipožární opatření. V zimním období jsou uživatelé přístavů povinni odstraňovat na užívaných plochách sníh a při náledí je posypávat.

(2) Plavební správa může podle potřeby na jednotlivých částech přístavního území povolit jen omezený provoz nebo je pro provoz úplně uzavřít. Totéž platí o přístavních zařízeních.

(3) Na přístavním území smí být používáno jen cest a přechodů k tomu určených. O zřizování a údržbě těchto pozemních komunikací platí předpisy o pozemních komunikacích.

(4) Každý, kdo se zdržuje v přístavu, je povinen orgánům plavební správy prokázat svou totožnost.

§ 16

Železniční provoz v přístavu se řídí v rámci ustanovení tohoto řádu příslušnými železničními předpisy.

§ 17

(1) Manipulace se zbožím (překládání a skládání) je dovolena jen na místech k tomu určených nebo plavební správou přikázaných.*

(2) Při překládku zboží musí být učiněna taková bezpečnostní opatření, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození věcí. Nepovolané osoby se nesmějí zdržovat v blízkosti překládkových zařízení, která jsou v provozu.

(3) Uživatelé přístavů jsou povinni pomocná překládková zařízení, která není možno na noc odstranit, za tmy řádně osvětlit.

(4) Uživatelé přístavů jsou povinni odstranit ihned po ukončení práce každé znečištění způsobené při překládku a jiných pracích.

(5) Zboží a předměty jakéhokoli druhu smejí být na přístavním území ukládány jen ve skladištích nebo na místech k tomu určených (složiska nebo plavební správou přikázaných).

(6) Při nebezpečí velké vody nebo před chodem ledu musí být na vyzvu plavební správy neprodleně vyklizeny ohrožené části přístavního území.

§ 18

(1) V přístavu je zakázáno

- a) zbytečné používání signálních prostředků (například píšťal, sirén, zvonců), hlázení a jiné rušení klidu,
- b) jakéhokoli zneužití přístavních zařízení, jmenovitě záchranných zařízení umístěných na břehu.

(2) Pokud plavební správa nepovolí výjimky, je dále zakázáno

- a) používání přístavu k zábavným a sportovním účelům,
- b) koupání mimo vyhrazená místa a vstupování na zamrzlé vodní plochy,
- c) odebírání písku, šterku a jiných zemín, jakož i ledu,
- d) chytání ryb.

(3) Plavební správa může z důvodu obecného zájmu vydávat i jiné zákazy, než které jsou uvedeny v předchozích odstavcích.

Přezimování plavidel

§ 19

Přezimování v zimním nebo ochranném přístavu povoluje plavební správa na žádost vůdce plavidla nebo provozovatele plavidla. O povolení k přezimování plovoucích strojů a plovoucích zařízení nutno žádat nejpozději do 15. listopadu.

§ 20

(1) Plavidla s nebezpečným zbožím mohou přezimovat zpravidla jen po vyložení nákladu a po provedení potřebných bezpečnostních opatření. Plavební správa může povolit výjimku, jestliže provozovatel učiní opatření, která zabrání ohrožení ostatních plavidel a okolí.

(2) Za přezimování musí být zřízeny mezi jednotlivými plavidly a mezi plavidly a břehem přechody, které musí být udržovány tak, aby byly za každého počasí bezpečně použitelné. Za tmy musí být osvětleny.

*) Podmínky manipulace se zbožím stanoví Překládkový a skládkový řád, směrnice ministerstva dopravy o manipulaci s nebezpečným zbožím, hygienické směrnice ministerstva zdravotnictví a ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství apod.

Při manipulaci s potravinami, surovinami a předměty, které mohou být nositeli nebezpečných nákaz, musí být dodrženy předpisy o veterinární péči (vyhl. č. 154/1961 Sb. a směrnice ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství č. 600 500/82-43).

§ 21

(1) Při zámraze je posádka plavidla povinná uvolňovat podle pokynů plavební správy plavidlo z ledu.

(2) Provozovatelé (vůdci) plavidel přezimujících v přístavu jsou povinni na svůj náklad na příkaz plavební správy poskytnout mužstvo, plavidlo nebo náčiní k odstranění ledu v přístavu nebo k jiným opatřením potřebným za přezimování.

(3) Plavební správa stanoví podle místních podmínek a potřeby další závazná opatření pro zimní období.

Zdravotní a veterinární péče

§ 22

(1) Veškerá plavidla v přístavu podléhají zdravotnímu a veterinárnímu dozoru podle příslušných předpisů. Vůdci plavidel jsou povinni ihned hlásit plavební správě každý výskyt přenosné nemoci nebo podezření z jejího výskytu a každý úraz nebo úmrtí na plavidle.* Plavební správa je povinná uvědomit o výskytu přenosné nemoci nebo podezření z jejího výskytu příslušného lékaře nebo veterináře, o úrazu nebo úmrtí příslušnou součást Veřejné bezpečnosti.

(2) Vůdce (provozovatel) plavidla a jiné oprávněné osoby na plavidlech jsou povinny umožnit příslušnému lékaři nebo veterináři přístup do všech prostorů plavidla, dát jim požadovaná vysvětlení a uposlechnout jejich pokynů a nařízení.

(3) Byla-li nařízena zdravotní nebo veterinární prohlídka, nesmí nikdo opustit plavidlo před ukončením prohlídky a bez souhlasu příslušného lékaře nebo veterináře.

§ 23

(1) Plavidlo, na němž se vyskytl případ přenosné nemoci (nebezpečné nákazy zvířat) nebo podezření z jejího výskytu, zejména nemoci epidemické (mor, cholera, pravič, neštovice, žlutá zimnice, skvrnitý a návratný tyf a z nebezpečných nákaz zvířat antrax, mor prasat nebo koní a slintavka), anebo které přijíždí z infikované oblasti, musí vztýčit černo-žlutou vlajku podle mezinárodního signálního kódu. Za tmý se vlajka nahrazuje dvěma oranžovými světly, umístěnými na stožáru pod sebou a viditelnými ze všech stran.

(2) Byla-li nařízena karanténa (izolace) plavidla, řídí se styk s takovým plavidlem pokyny příslušného lékaře nebo veterináře a plavební správy.

(3) Opatření zdravotního nebo veterinárního dozoru jsou závazná pro všechny uživatele přístavu a pro všechny osoby zdržující se na přístavním území a plavidlech.

Jiná bezpečnostní a provozní opatření

§ 24

(1) K osvětlování smí být používáno jen bezpečně uzavřených a upevněných nebo zavěšených:

svítidel s kovovými nádržemi nebo svítidel elektrických.

(2) Použité světelné zdroje musí být vždy zastíněny tak, aby nepůsobily rušivě na přístavní a plavební provoz.

(3) Přenosná elektrická svítidla používaná na nákladních nebo zásobních prostorech plavidel musí být opatřena neprodyšným ochranným sklem a podle potřeby ochranným kosem nebo mřížkou. Jiná přenosná svítidla musí být při použití v těchto prostorech bezpečně zajištěna; rozsvěcována nebo zhasena smějí být jen mimo tyto prostory.

(4) Přívod elektrického proudu na plavidla musí odpovídat obecně platným předpisům a nesmí být na překážku přístavnímu provozu.

(5) Rozdělování a udržování otevřeného ohně na přístavním území a na plavidlech je dovoleno jen se souhlasem plavební správy. Otevřený oheň, pokud jeho použití je plavební správou povoleno, musí být stále pod dohledem spolehlivé osoby a musí být předem učiněna opatření k jeho rychlému uhasení.

§ 25

Vypukne-li na plavidle požár, je třeba učinit opatření k uhasení požáru a v případě ohrožení okolí musí být plavidlo ihned přemístěno na bezpečné místo, popřípadě vůbec odstraněno z přístavu. Nešlo-li to podle daných okolností možné, musí být ihned odstraněna plavidla, která jsou v dosahu nebezpečí. Na příkaz plavební správy mohou být plavidla hořící v přístavu v případě nezbytnosti potopena.

§ 26

V obvodu přístavu smějí být ukládány kameny, písek, smetí, zbytky obalů, popele, škváry, hadrů, naftových a olejových odpadů, žíravých tekutin apod. jen na místech k tomu určených.

§ 27

Plavidla potopená v přístavu nebo uvázlá, jakož i předměty překážející plavbě musí být označeny a ve stanovené lhůtě odstraněny. Nestane-li se tak, a je-li nebezpečí z prodlení, je plavební správa oprávněna zařídit odstranění překážky na náklad a nebezpečí povinného.

Závěrečná ustanovení

§ 28

(1) Ustanovení § 3, § 10, § 12, § 20 odst. 2 a § 21 odst. 2 neplatí pro osoby, plavidla a zařízení

* Povinnost hlášení podle ustanovení § 7 vyhlásky č. 113/1961 Sb. není tímto dotčena.

útvary ministerstva vnitra a ministerstva národní obrany. Opatření uvedená v § 4 odst. 4, § 22 odst. 2, § 23 odst. 3, § 25 a § 27 a týkající se těchto pravidel mohou být činěna jen v dohodě s příslušnými útvary.

(2) Ustanovení § 4 až 8, § 14, § 19 až 21 platí jen

pro přístavy, které jsou určeny pro veřejnou potřebu.

§ 29

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1964.

Ministr:

Indra v. r.

66

VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy

ze dne 27. března 1964

o překladním a skladním řádu pro přístavy určené pro veřejnou potřebu

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 19 odst. 3 zákona č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě:

Část první

Všeobecná ustanovení

§ 1

Překladní a skladní řád upravuje provádění překladních prací a skladování zboží v přístavech určených pro veřejnou potřebu (dále jen „přístavy“).

§ 2

[1] Překladní práce a skladování zboží podle tohoto řádu a ostatních, zejména hygienických a protiepidemických předpisů, provádí v přístavu za náhradu podle tarifu organizace, která má ve správě zařízení pro překlad a skladování zboží (dále jen „provozovatel“).

[2] Provozovatel je povinen zastavit překladní práce nebo skladování zboží ihned, jakmile hrozí porušení hygienických a protiepidemických předpisů.

[3] Při událostech živelního rázu nebo při velkých nehodách, znemožňujících provádění prací, je provozovatel oprávněn přechodně zastavit nebo omezit překladní práce nebo skladování zboží. V ostatních případech tak může učinit, dá-li k tomu souhlas ministerstvo dopravy v dohodě s ústředním orgánem nadřízeným objednateli překladních prací (dále jen „objednatel“) nebo ukladateli zboží (dále jen „ukladatel“).

[4] Opatření uvedená v odstavci 2 a 3 musí být uveřejněna v Přepravním a tarifním věstníku.

[5] V jednotlivých případech může provozovatel povolit, aby úkony, které podle tohoto řádu má obstarat provozovatel, si objednatelé obstarali sami vlastními pracovníky a vlastním nákladem. Tito pracovníci pak podléhají předpisům, platným pro pohyb na přístavním území a ustanovením tohoto řádu.

[6] K zajištění řádného plánování překladních prací a skladování zboží je objednatel (ukladatel) povinen oznámit své nároky na překladní práce a na skladování zboží předem na celý rok do 20. srpna předcházejícího plánovacího období, vždy před předložením návrhu hospodářského plánu, v termínu uveřejněném v Přepravním a tarifním věstníku nebo dohodnutém s provozovatelem; objednatel (ukladatel) je povinen oznámit provozovateli zpřesněné nároky na čtvrtletí vždy do 20. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí a měsíční nároky zpřesnit vždy do 25. dne předcházejícího měsíce. V oznámení nároku je nutno uvést hlavní druhy zboží a množství zboží v tunách. Plánované práce mají zásadně přednost před pracemi neplánovanými.

[7] Přihlášky nebo příkazy, které objednatel (ukladatel) může podle tohoto řádu dávat telefonicky nebo telegraficky, musí být potvrzeny vždy písemně.

§ 3

Výši úhrady za překladní práce a skladování zboží stanoví tarif.*)

Část druhá

Překlad zboží

§ 4

[1] Provozovatel provádí:

- a) přejímání zboží,
- b) přemísťování zboží mechanicky nebo ručně,
- c) upevňování zboží na závěsné zařízení jeřábů nebo naplňování jeřábových nádob,
- d) uložení a zajištění zboží v plavidle nebo na něm, v železničních vozech, jakož i přemístění pomocného materiálu, patřícího k zásilce,
- e) otevření a zavření železničních vozů,
- f) vyčištění železničních vozů od zbytků vyloženého zboží a upevnění snímatelných částí železničních vozů,

*) Tarif pro překlad a skladování zboží v československých říčních přístavech platný od 1. dubna 1964, uveřejněný v Tarifním věstníku č. 23 ze dne 10. 6. 1963. Jeho platnost odložena Přepravním a tarifním věstníkem č. 11 ze dne 18. 3. 1964.

- g) připevnění zahráček a dalších potřebných upevnění v železničních vozech při nakládce sypavého zboží,
- h) vážení zboží při překlada vázicím zařízením, které tvoří součást jeřábu nebo použitého překladačního zařízení,
- i) úpravu nákladu na příslušnou váhu hromadného zboží, volně loženého v železničních vozech naložených provozovatelem.

j) sejmutí nebo upevnění plachty u zboží naloženého na železničních vozech nebo na jiném dopravním prostředku, nebo uloženého na složišti a s tím spojené přemístění plachty v přístavu,

k) převoz na území přístavu:

1. jednotlivých zásilek do celkové váhy 3000 kg pro jedno plavidlo,

2. dopravních prostředků po vlastní ose (auta, traktory), určených k nakládce na plavidlo, z operativní skiádky na příslušnou manipulační polohu. Toto ustanovení se netýká převozu ze skládek nebo míst vzdálených od příslušné překladační manipulační polohy více než 200 m.

l) drobné opravy obalů, s výjimkou u pytlovaného zboží, nejvíce však u 10 % celkového počtu kusů zásilky a s tím související přebalování; drobný běžný materiál dodá provozovatel, speciální přebalovací materiál je povinen dodat objednatel.

m) vnitroskladovou manipulaci související s překladem zboží a přechodným uložením:

1. uvolnění zboží určeného k překladu,

2. převoz zboží ve skladu z místa uložení k překladační manipulační poloze daného skladu,

n) předávání zboží.

(2) Další práce spojené s výpravou zboží provádí provozovatel pouze na zvláštní objednávku.

K těmto pracím patří zejména:

- a) vážení zboží na kolejové, decimální nebo skladní váze,
- b) počítání zboží,
- c) třídění zboží,
- d) značkování zboží,
- e) pytlování zboží,
- f) braní vzorků ze zboží,
- g) zajištění zboží proti klimatickým vlivům (např. profylaxe apod.) podle pokynu objednatele.

(3) Předměty o jednotlivé váze větší než 500 kg musí objednatel označit údajem hrubé váhy na obalu i v dokladech a jde-li o nebalené zboží, přímo na tomto zboží; na těchto předmětech musí být vyznačeno těžiště nebo místo, kde má být předmět zavěšen. Nebezpečné zboží (výbušné, zápalné, žíravé, odpor vzbuzující, radioaktivní aj.) musí být na obalu a v dokladech označeno podle směrnic ministerstva dopravy.

(4) Nakládací pomůcky (klíny, ucpávky, upevňovací materiál aj.) pro upevnění nebo zajištění zboží, které provádí provozovatel podle odstavce 1 písm. d), g), i) vyřazuje objednatel zvlášť; objednatel je povinen dodat provozovateli nakládací pomůcky u zásilek, které vyžadují jejich mimořádnou potřebu, jakož i pomůcky, jichž je třeba při neobvyklých zásilkách.

§ 5

(1) Není-li ujednáno jinak, je objednatel povinen objednat překladační práce, popřípadě jiné požadované úkony s nimi související u provozovatele v pracovní době na tiskopise vydaném provozovatelem (příhláška k překladu).

(2) Objednatel je povinen podat objednávku tak, aby bylo možno provést přípravné práce i objednané úkony včas a aby v zájmu zachování lhůt pro nakládku a vykládku nebyl začátek prací ničím zdržován; v denní příhlášce k překladu lze nárokovat jen práce v rozsahu odpovídajícím v souhrnu kapacitě stanovené provozním řádem přístavu a provozovatel je povinen jí přijmout. Příhlášky k provedení překladačních prací, jež mají být provedeny mimo obvyklou pracovní dobu, musí být odevzdány do 12. hodiny dne předcházejícího těmto pracem.

(3) Provozovatel je oprávněn přesvědčit se o správnosti údajů uvedených v příhlášce k překladu a v případě potřeby přezkoušet obsah zboží za účasti objednatele. Jde-li o zboží podléhající celním předpisům, provede se prohlídka za účasti orgánů celní správy. Prohlídka se neprovádí u zboží vojenské správy a zboží orgánů ministerstva vnitra.

(4) Změny, opravy nebo doplňky příhlášek k překladu musí být oznámeny provozovateli před započatím překladačních prací. Výlohy vzniklé provozovateli z příprav, provedených k uskutečnění původní dispozice, nese objednatel.

(5) Pokud objednatel nestanovil jinak, platí o tom, kdo odevzdá příhlášku k překladu, že jest zmocněn jí také měnit nebo doplňovat, jakož i že je zmocněn ke všem jednáním, která se týkají obstarávání překladačních prací a úkonů s tím souvisejících.

(6) K příhláškám k překladu nutno připojit potřebné doklady; přihlašuje-li se k překladačním pracem zboží došle drahou, nutno k příhlášce k překladu přiložit též nákladní list nebo jiný doklad podle dohody.

(7) Provozovatel je povinen přijmout příhlášku k překladu objednatele k provedení překladačních prací a zvláštní objednávku, jsou-li splněny veškeré podmínky stanovené v tomto řádu a jestliže provedení přihlašovaných prací neodporuje jiným předpisům. Odporuje-li příhláška k překladu podmínkám tohoto řádu, je provozovatel povinen upozornit na to objednatele. Není-li nebezpečí z prodlení, učiní tak odmítnutím příhlášky k překladu s poukazem na příslušné ustanovení tohoto řádu. Je-li nebezpečí z prodlení, je povinen upozornit ihned nej-

vhodnějším způsobem objednatel na závady přihlášky k překladu tak, aby objednatel mohl učinit neprodleně příslušné změny, opravy nebo doplňky přihlášky k překladu.

(8) Přijetí přihlášky k překladu potvrdí provozovatel na jejím stejnopise, který pak vrátí objednateli.

§ 8

(1) Vyjde-li najevo při provádění prací, že podmínky podle tohoto řádu nebyly splněny, může provozovatel přerušit práce, při čemž vyzve objednatel k odstranění závady.

(2) Překladní práce se provádějí v tom pořadí, v jakém byly podány příslušné přihlášky k překladu, pokud byly provozovatelem přijaty.

(3) Po dobu provádění překladních prací jsou vůdci plavidel nebo jejich zástupci povinni dávat pokyny a příkazy nutné k řádnému uložení a zajištění zboží v lodi.

(4) Provozovatel může za zvlášť sjednaných podmínek zapůjčit objednateli překladní zařízení nebo pomůcky, jestliže objednatel provádí překladní práce sám podle § 2 odst. 5.

§ 7

(1) Nebezpečné zboží (výbušné, zápalné, žravé, odpor vzbuzující, radioaktivní aj.) se překládá podle směrnic ministerstva dopravy.

(2) Zboží nedostatečně balené, zboží, které pro svou povahu vyžaduje zvláštní odborné znalosti nebo opatrnosti nebo které pro své rozměry, váhu nebo úpravu vyžaduje při provádění překladních prací zvláštní péče nebo působí zvláštní obtíže, může být přeloženo jen podle zvláštních podmínek, sjednaných pro každý případ předem. Na žádost provozovatele je objednatel povinen zajistit účast odborného pracovníka, aby dával pokyny při překladu uvedeného zboží za účelem zajištění bezpečnosti osob, jakož i řádného provedení překladní manipulace.

§ 8

Lhůty pro nakládku a vykládku plavidel se určují podle norem nakládky a vykládky, které stanoví ministerstvo dopravy v přepravním a tarifním věstníku.

§ 9

Byla-li na zboží při provádění překladních prací způsobena škoda, je provozovatel povinen zpravit o tom neprodleně objednatel, popřípadě v dohodě s ním učinit opatření potřebná k zamezení další škody a neopozdějí do 24 hodin po zjištění škody sepsat o ní zápis.

§ 10

(1) Provozovatel odpovídá za škody, jež vznikly na překládaném zboží, ledaže byly způsobeny ob-

jednatelem, zvláštní povahou zboží, vadností zboží nebo jeho obalu, kterou nemohl provozovatel poznat, neodvratnou náhodou nebo tím, že objednatel trval na provedení překladu bez odstranění závad, na něž byl provozovatelem předem upozorněn.

(2) Za jiné škody odpovídá provozovatel jen byly-li způsobeny nedodržením nakládacích nebo vykládacích lhůt stanovených podle § 8, ledaže prokáže, že jím nemohl zabránit.

(3) Jestliže provozovatel povolí, aby si objednatel obstaral překladní práce sám (§ 2 odst. 5), odpovídá objednatel za veškeré škody, které při provádění překladních prací vzniknou na dopravních prostředcích, překladních zařízeních nebo přístavních objektech, jakož i za škody vzniklé třetím osobám, pokud nebyly způsobeny provozovatelem.

§ 11

(1) Veškerá práva, která má objednatel vůči provozovateli ze smlouvy o překladních pracích, musí být reklamována objednatel a provozovatelem písemně do 12 měsíců od skončení překladních prací; jinak tato práva zanikají.

(2) K reklamaci týkající se náhrady za poškození nebo ztrátu zboží musí být připojen doklad o ceně (faktura) nebo účet za opravu a opis záznamů o zjištění škody, pokud byly vyhotoveny.

(3) Provozovatel je povinen oznámit objednateli písemně své stanovisko k reklamaci do 3 měsíců od odeslání reklamace a vrátit doklady. Zamítne-li provozovatel reklamaci úplně nebo částečně, je povinen uvést důvody.

(4) Lhůta pro uplatnění práv objednatel vůči provozovateli u hospodářské arbitráže činí 6 měsíců a počíná běžet od prvního dne měsíce, následujícího po odeslání reklamace provozovateli.

(5) Lhůta pro uplatnění práv provozovatel vůči objednateli činí jeden rok a počíná běžet od data skončení překladních úkonů.

Část třetí

Skladování zboží

§ 12

(1) V přístavech může být skladováno nebo přechodně uloženo zboží, jež je určeno k dopravě po vodě anebo došlo po vodě; výjimku může povolit Státní plavební správa.

(2) Část skladiště nebo složiště může být trvale nebo přechodně určena jen jako manipulační prostor k přechodnému uložení zboží, zejména při přerušení dopravy.

§ 13

(1) Skladovat zboží uvedené v § 7. dále zboží podléhající rychlé zkáze nebo jež může být na škodu jiným nablízku uloženým předmětům, popřípadě

jež je známo jako zdraví nebezpečné nebo se může stát nebezpečným pro svou povahu působením vnějších, zvláště povětrnostních vlivů. lze jen na zvlášť vyhrazených místech a za zvlášť sjednaných podmínek.

[2] O tom, zda je zboží způsobilé ke skladování a za jakých podmínek, rozhoduje provozovatel. Ve sporných případech rozhodne Státní plavební správa.

§ 14

Do činnosti provozovatele patří:

[1] přejímat zboží ke skladování v přístavních skladištích a složištích,

[2] provádět na zvláštní objednávku práce spojené s úpravou zboží, zejména

- a) vážení zboží,
- b) počítání zboží,
- c) třídění zboží,
- d) značkování zboží,
- e) pytlování zboží,
- f) brání vzorků ze zboží,
- g) zajištění zboží proti klimatickým vlivům podle pokynů objednatele.

[3] Přenechat část skladiště nebo složiště k dočasnému užívání.

§ 15

[1] Zboží může být skladováno jen na základě ohlášení, které nutno učinit před odevzdáním zboží ke skladování, kromě zboží, na které je stanovena volná skladovací lhůta.

[2] Smlouva o skladování zboží vzniká jeho přijetím ke skladování na podkladě písemné přihlášky ukladatele. Provozovatel zpraví písemně ukladatele o skladování zboží a uvede též skladní položku, pod níž je zboží skladováno. Při disponování zbožím je ukladatel povinen oznámit číslo skladní položky. Přihláška musí obsahovat označení ukladatele (název a sídlo nebo jméno a bydliště), den a místo přihlášení zboží, údaje o jeho druhu, obalu a váze, popřípadě o počtu kusů s uvedením příslušných značek a čísel zboží, jakož i údaje o požadovaném způsobu uložení nebo zacházení se zbožím, vyžaduje-li to povaha zboží.

[3] Zboží určené k přímému překladu do nebo z lodi se skladuje přednostně bez ohlášení na základě přihlášky k překladu, nebylo-li možné uskutečnit přímý překlad. Potvrzená přihláška k překladu nahrazuje přihlášku ke skladování.

[4] jde-li o skladování zboží určeného k další dopravě, musí být k přihlášce připojen nákladní list nebo jiný přepravní doklad, který kromě údajů, jež obsahuje přihláška, musí obsahovat označení odesílatele a příjemce zboží; chybí-li tyto údaje, je ukladatel povinen oznámit je dodatečně do tří dnů od přijetí zboží ke skladování.

[5] Odmítne-li příjemce zásilky označený v přepravních dokladech zboží přijmout, skladuje se zboží na jméno odesílatele.

[6] Zboží, které je předmětem dalšího úředního jednání (celního, zdravotního aj.), musí být provázáno příslušnými doklady.

[7] Ukladatel je povinen upozornit na zvláštní povahu zboží.

§ 16

[1] Provozovatel může odmítnout přijetí zboží ke skladování, zejména

- a) nebylo-li zboží ohlášeno podle § 15 odst. 1, popřípadě přihlášeno podle § 15 odst. 2,
- b) nebylo-li zboží odesláno ke skladování do 10 dnů po ohlášené době,
- c) jestliže údaje v přihlášce, v přepravních dokladech nebo v dokladech doprovázejících zásilku podle § 15 odst. 2, 3, 4 a 6 chybí nebo nesusouhlasí se skutečností,
- d) zjistí-li na zboží závady, které vylučují nebo omezují skladování podle ustanovení tohoto řádu.

[2] Provozovatel vyzve před odmítnutím v případech uvedených v odstavci 1 písm. c) ukladatele, aby přihlášku doplnil nebo podal novou a určí k tomu přiměřenou lhůtu. Neodmítne-li provozovatel v případech uvedených v odstavci 1 písm. d) přijetí zboží a bude-li je skladovat, je povinen učinit opatření způsobilá zabránit dalšímu poškození nebo úbytku zboží a uvědomit o tom ukladatele. Výlohy spojené s provedením tohoto opatření nese ukladatel.

§ 17

[1] Skladování se provádí zpravidla v pořadí, ve kterém došly provozovateli přihlášky ke skladování.

[2] Mimo pořadí se skladuje zboží, u něhož hrozí nebezpečí z prodlení se zřetelem na jeho stav nebo povahu, popřípadě se zřetelem na stav nebo povahu jeho obalu.

[3] Při přijímání zboží dopraveného po vodě se pořadí řídí pořadím plavidla.

§ 18

[1] Provozovatel může v případě potřeby bez příkazu ukladatele přemístit zboží na jiné místo v témže skladu nebo do jiného skladu. Nárok na úhradu má jen tehdy, bylo-li přemístění provedeno z příkazu ukladatele nebo nebylo-li zboží vyklizeno ve stanovené lhůtě (§ 23).

[2] Je-li odůvodněná obava, že by mohlo během skladování dojít k znehodnocení zboží nebo že by skladované zboží mohlo způsobit škodu na jiném zboží nebo zařízení, vyzve provozovatel ukladatele k vydání příkazu k odvrácení škody. Je-li nebezpečí z prodlení, může potřebná opatření učinit bez příkazu ukladatele, kterého o tom neprodleně zpraví. Náklady spojené s takovými opatřeními nese ukladatel pokud je nezpůsobil provozovatel nevhodným uložením zboží.

[³] Provozovatel není povinen provádět úkony, které sice povaha zboží vyžaduje, jež však nepatří k obvyklému skladování (dolévání, dosolování, asanace aj.), není-li o tom zvláštní dohoda s ukladatelem.

§ 19

Zboží se skladuje a vydává zpravidla podle značek, čísel, počtu kusů, popřípadě míry a váhy, udané v průvodních listinách, nebo podle přihlášky, pokud ukladatel výslovně nepožádá o zjištění množství na svůj náklad. Zjištěné množství je směrodatné jak pro ukladatele, tak i pro provozovatele. Nebylo-li zboží provozovatelem váženo, neodpovídá za váhu, ale jen za počet kusů nebo míru. Zjistí-li však provozovatel, že skutečná váha uloženého zboží nepodléhajícího změně váhy vlivem počasí je větší o více než 2 % než udal ukladatel, vybere provozovatel za rozdíl váhy dvojnásobný skladní poplatek.

§ 20

[¹] Ukladatel je oprávněn odebrat vzorky ze skladovaného zboží za dozoru provozovatele, který o tom vydá ukladateli potvrzení (vydací list).

[²] Vzorkování může na žádost ukladatele provést též provozovatel za úhradu stanovenou tarifem.

[³] Není-li jiné dohody, uschová provozovatel vzorky po dobu 6 týdnů.

§ 21

[¹] Zboží se vydává na základě písemného příkazu ukladatele, popřípadě osoby oprávněné zboží disponovat; výdej zboží oznámí provozovatel ukladateli na tiskopisu.

[²] Náklady spojené se změnou příkazu nese ukladatel. Za provedení příkazů došlých po výdeji zboží provozovatel neodpovídá.

[³] Zboží může být vydáno ze skladiště najednou nebo po částech nebo podle jednotlivých kusů. Má-li být zboží vydáno v menším množství, než činí jednotlivé kusy (jen část obsahu bedny, balíku apod.) může se tak stát pouze na základě dohody s provozovatelem.

[⁴] Má-li být zboží skladované na jedné skladní polozece, vyhledáváno při vydávání podle jednotlivých čísel nebo značek (třídění), postihují ukladatele náklady s tím spojené, pokud nebylo zboží podle příkazu tříděno podle čísel nebo značek při skladování.

§ 22

[¹] Ukladatel je povinen písemně zpravit provozovatele o převodu skladovaného zboží na třetí osobu. Provozovatel oznámí na tiskopisu dosavadnímu ukladateli výdej a novému ukladateli skladování zboží. Je-li třeba při převodu zboží na nového

ukladatele provést přemístění zboží, uhradí nový ukladatel náklad s tím spojený, není-li dohodnuto jinak.

[²] Převod části hromadného zboží, které nemůže být pro svou povahu rozděleno, se provede pouze administrativně. Oba ukladatelé disponují se zbožím podle svých podílů až do vyčerpání celého množství. Za schodek při výdeji poslední části zboží odpovídá provozovatel podle § 24 tohoto řádu.

§ 23

[¹] Provozovatel může zrušit smlouvu o skladování zboží

a) bylo-li skladováno zboží, které je vyloučeno ze skladování, nebo k jehož skladování jsou stanoveny tímto řádem zvláštní podmínky, jež nebyly splněny,

b) je-li skladiště nebo složiště třeba z důvodu nálehavého veřejného zájmu.

[²] V případech uvedených v odstavci 1 je provozovatel povinen poskytnout ukladateli písemně 15denní lhůtu pro vyklizení zboží; v odůvodněných případech může být tato lhůta kratší (např. při ohrožení bezpečnosti uloženého nebo jiného zboží).

[³] Nevyklídí-li ukladatel ve lhůtě podle odstavce 2 zboží ze skladu, zvyšuje se odměna za skladování o 50 % v prvním měsíci a o 100 % v dalších měsících.

[⁴] a) Nevyklídí-li ukladatel zboží ve lhůtách podle odstavce 2, může si provozovatel vyžádat pokyn k dalšímu opatření od orgánu, nadřízeného ukladateli. V případech nebezpečí z prodlení (např. u zboží snadno zkazitelného) může provozovatel provést likvidaci zboží podle předpisů o prodeji movitých věcí mimo případy výkonu rozhodnutí.

b) Uskladněné vojenské zásilky je provozovatel povinen dát k dispozici veliteli nejbližší posádky.

§ 24

[¹] Provozovatel odpovídá za škody na skladovaném zboží v rozsahu stanoveném v § 10 odst. 1.

[²] Odpovědnost provozovatele se vztahuje na škody, které vznikly od okamžiku převzetí zboží ke skladování až do okamžiku výdeje zboží.

[³] Zjistí-li provozovatel během skladování, že na zboží vznikla škoda, je povinen neprodleně oznámit opatření k zamezení další škody, zpravit o tom ukladatele a pořídit o škodě zápis.

§ 25

[¹] Veškerá práva, která má ukladatel vůči provozovateli ze smlouvy o skladování zboží musí být reklamována ukladatelem písemně do 12 měsíců od vydání zboží; jinak tato práva zanikají.

(2) K reklamaci týkající se náhrady za poškození nebo ztrátu zboží musí být připojen doklad o ceně (faktura) nebo účet za opravu a opis záznamu o zjištění škody, pokud byly tyto doklady vyhotoveny.

(3) Provozovatel je povinen oznámit ukladateli písemně své stanovisko k reklamaci do 3 měsíců od jejího odeslání a vrátit doklady. Zamítne-li provozovatel reklamaci úplně nebo částečně, je povinen ukladateli oznámit důvody.

(4) Lhůta pro uplatňování práv ukladatele vůči provozovateli u hospodářské arbitráže činí 6 měsíců a počíná běžet od prvního dne měsíce, následujícího po odeslání reklamace provozovateli.

(5) Lhůta pro uplatňování práv provozovatele vůči ukladateli činí jeden rok a počíná běžet od data skončení skladovacích úkonů.

§ 26

(1) Část skladiště nebo složiště, která je určena k přechodnému uložení zboží (§ 12 odst. 2) může být oddělena a opatřena samostatným uzávěrem. V tomto případě uzavírá přenechanou část uživatel sám, přičemž provozovatel může do ní vstoupit jen za přítomnosti uživatele nebo jeho zmocněnce. V nepřítomnosti uživatele smí provozovatel vstoupit do uzavřené části jen za účelem odvrácení hrozcí

škody. Část skladiště nebo složiště může být přenechána k přechodnému uložení zboží jen na dobu 1 roku.

(2) Bez povolení provozovatele nesmí uživatel přenechat část skladiště nebo složiště k užívání třetí osobě.

(3) Uživatel je povinen přenechanou část skladiště nebo složiště dostatečně využít, přičemž nesmí překročit její přípustné zatížení. Není-li část skladiště nebo složiště dostatečně využita, může provozovatel vypovědět užívání 15 dní předem.

(4) Obsluhování mechanizačních zařízení skladiště přísluší výhradně provozovateli, který může povolit, aby podle zvlášť sjednaných podmínek bylo toto obsluhování prováděno odborným pracovníkem uživatele. Vlastních osvětlovacích těles smí uživatel použít jen za podmínek zvlášť sjednaných s provozovatelem.

(5) Uživatel odpovídá za škody na majetku provozovatele nebo třetích osob, způsobené pracovníky, kterých použil k obstarání svých záležitostí, nebo uloženým zbožím.

Činnost vyhlášky

§ 27

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1964.

Ministr:

Indra v. r.

67

V Y H L Á S K A

ministerstva dopravy

ze dne 27. března 1964

o řádu pro cejchování vnitrozemských plavidel

Ministerstvo dopravy v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány stanoví podle § 24 zákona č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě:

§ 1

(1) Cejchování plavidla, cejchovní zkoušku a přecejchování provádějí pobočky Státní plavební správy v Bratislavě (dále jen „plavební správa“) na písemnou žádost provozovatele plavidla. K žádosti musí být připojeny:

- cejchovní průkaz, pokud byl již dříve vydán,
- údaje o druhu a počtu posádky,
- seznam předmětů patřících k plavě výstrojí, jakož i seznam zásob s přibližným udáním jejich váhy.

(2) Provozovatel plavidla je povinen přistavit plavidlo prázdné na stanoviště, které určí plavební správa a pomáhat podle pokynů plavební správy při provádění cejchovních úkonů.

§ 2

(1) Cejchování lodí započne stanovením roviny ponoru prázdné lodí, tj. stanovením roviny odpovídající poloze, kterou zaujme loď při zatížení:

- výstrojí, zásobami a posádkou, které loď nezbytně potřebuje, aby mohla plout,
- vodou na dně, kterou není možno vyčerpat obyčejnými čerpacími prostředky,
- u lodí samohybných také vodou používanou pro jejich chod a převozní zásobou pohonných hmot.

(2) Loď musí být v normální poloze.

§ 3

(1) Cejchovní prostor je omezen vnějšími stěnami lodního tělesa, rovinou ponoru prázdné lodí (dolní cejchovní rovina) a rovinou největšího ponoru (horní cejchovní rovina). Výška tohoto prostoru je cejchovní výška. Váha vody vytlačené tímto prostorem udává nosnost lodí.

(2) Horní cejchovní rovina je určena volným okrajem lodí předepsaným nebo obvyklým pro vodní cestu, pro niž je loď určena.

(3) Loď, kterou před cejchováním nelze přivést ani přibližně do rovnovážné polohy, má horní cejchovní rovinu v takové vzdálenosti od střední rovné části dna, aby loď při plném zatížení tuto horní cejchovní rovinu zaujala.

Cejchování lodí, které jsou určeny k dopravě zboží

§ 4

(1) K určení objemu cejchovního prostoru rozdělí se tento prostor ponornými rovinami na cejchovní vrstvy zpravidla o výšce 1 dm.

(2) Dvěma příčnými řezy, jejichž poloha se řídí podle tvaru lodí, vedenými kolmo k podélné ose lodí a k vodní hladině, rozdělí se roviny omezující cejchovní vrstvy na koncové a střední díly tak, aby střední díly byly ohraničeny přibližně přímkami. Koncové díly těchto rovin jsou pak ohraničeny křivkami. Délka každého dílu těchto rovin rozdělí se na 4 části a v dělicích bodech se odměří jejich šířky.

(3) K výpočtu plošného obsahu ploch omezených křivkami se použije Simpsonova pravidla:

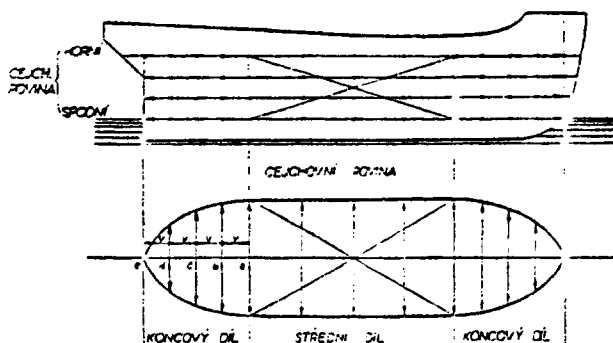
$$v/3 (1a + 4b + 2c + 4d + 1e). \text{ (Viz obr. 1.)}$$

Ostatní plochy se vypočtou podle pravidla lichoběžníku:

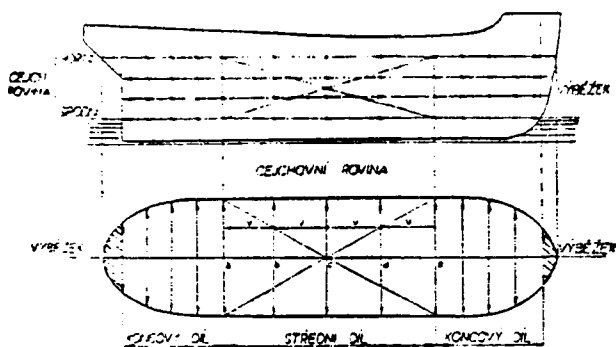
$$v (a/2 + b + c + d + e/2). \text{ (Viz obr. 2.)}$$

Při středních dílech postačí součin délky a střední šířky.

OBR 1



OBR. 2



(1) Jsou-li délky koncových dílů jednotlivých ponorných rovin nestejně (obr. 2), mohou se rozdělit stejným způsobem, jako byla rozdělena nejkratší ponorná rovina, kterou je obyčejně rovina ponoru prázdné lodi a nejkratší výběžky na přídi a zádi lodi; se vypočítají zvlášť. Tyto nejkratší výběžky nesmí být delší než délky částí přiléhajících koncových dílů.

(2) Objem jedné cejchovní vrstvy rovná se polovičnímu součtu ploch horní a dolní ponorné roviny, ohraničujících cejchovní vrstvu, násobenému výškou cejchovní vrstvy. Součet cejchovních vrstev je pak objemem cejchovního prostoru.

§ 5

Váha nákladu se rovná toliko tunám, kolik m³ cejchovního prostoru je ponořeno ve sladké vodě.

§ 8

(1) K určení velikosti ponořené části cejchovního prostoru zhotoví se na obou bocích lodi stupnice ponoru (cejchovní stupnice), a to symetricky po dvou v rovinách kolmých k podélné ose lodi a k vodní hladině. U lodí delších než 40 m zhotoví se tyto stupnice ve třech rovinách, z nichž jedna je přibližně uprostřed délky lodi a dvě krajní jsou na přední a na zadní části lodi ve vzdálenostech od této střední roviny, rovnajících se asi jedné třetině úhrnné délky lodi. U lodí do 40 m délky postačí cejchovní stupnice ve dvou rovinách přibližně v první a druhé třetině délky lodi.

(2) Konce cejchovních stupnic a každý desátý centimetr se označují značkami. Další rozdělení cejchovních stupnic po 2 cm se vyznačuje barvou.

(3) U lodí s plochým dnem je nulový bod každé cejchovní stupnice na vnější ploše dna. U lodí s kýlem nebo se dnem stoupajícím od středu k bokům je nulový bod každé cejchovní stupnice v nejnižším bodě příčného řezu lodi, v místě, kde je cejchovní stupnice; u lodí s kýlem je tedy nulový bod na spodní hraně kýlu.

(4) Cejchovní stupnice uprostřed lodi dosahuje až k horní cejchovní rovině. Cejchovní stupnice na

přídě a na zádi lodi mají podle možnosti sahat o 20 cm výše.

§ 7

O postupném zvětšování výtlačku lodí pro každý centimetr středního ponoru, jímž se rozumí aritmetický průměr údajů odečtených na všech stupnicích počínaje dolní cejchovní rovinou, vyhotoví se tabulka. Toto zvětšení výtlačku pro každý centimetr cejchovní vrstvy se určí dělením jejího objemu její výškou v centimetrech.

§ 8

Cejchování lodí, které nejsou určeny k dopravě zboží

(1) Výtlačk lodí prázdné se stanoví pouze přibližně znásobením největší délky největší šířkou, ponorem uprostřed délky lodi a součinitelem 0,7. Uvedené rozměry se změří buď na samotné lodi nebo se stanoví podle stavebních výkresů.

(2) Rozdíl obou výtlačků udává výtlačk prostoru mezi dolní cejchovní rovinou a horní cejchovní rovinou.

(3) Cejchovní stupnice se nezhotovují. Na místech, kde by měly být, a to kolmo nad nulovými body dna, umístí se cejchovní značky.

(4) Tabulka postupného zvětšování výtlačku se nevyhotovuje.

§ 9

(1) Pro každou cejchovanou loď se vyhotoví cejchovní průkaz.

(2) Před vydáním cejchovního průkazu se vyznačí na obou bocích plavidla horní cejchovní rovina cejchovní tabulkou nebo ryskou, která se vyseká nebo navaří. Spodní hrany rysky a cejchovní tabulky musí být v úrovni horní cejchovní roviny. Vedle rysky (cejchovní tabulky) se umístí cejchovní značky. Cejchovní značky se do boku plavidla vysekají, vyrazí důlčičkem nebo navaří. Ryska (cejchovní tabulka) se vyznačí uprostřed boku plavidla; jsou-li na boku plavidla tři cejchovní stupnice, vyznačí se ryska (cejchovní tabulka) u prostřední cejchovní stupnice.

(3) Cejchovní značka se skládá:

- z poznávacích písmen plavební správy, v jejím cejchovním rejstříku je plavidlo zapsáno,
- z čísla zápisu plavidla v cejchovním rejstříku
- z rozpoznávacích písmen státu (ČS).

(4) Cejchovní značka se také namaluje na netrvanlivější části přídě plavidla; k cejchovní značce se připojí údaj o nosnosti plavidla v tunách.

(5) U lodí, které nemají cejchovní stupnice uprostřed délky lodi, vyznačí se horní cejchovní rovina na obou bocích lodi zřetelnou přímkou 20 cm dlouhou a 5 cm širokou. Spodní hrana této přímkou se kryje se spodní hranou rysky (cejchovní tabulky).

Cejchovní zkouška a přecejchování**§ 10**

(1) Cejchovní zkouška popřípadě přecejchování se provádí:

- a) po dokončení větší opravy nebo přestavby plavidla nebo po změně vnějších anebo vnitřních rozměrů lodí nejpozději do 3 měsíců.
- b) nejpozději do 10 let po vydání cejchovního průkazu, nedošlo-li v této době ke změnám uvedeným v bodě a).
- c) v případě, že o správnosti údajů v cejchovním průkazu lze oprávněně pochybovat.

(2) Jestliže nebyla provedena cejchovní zkouška nebo přecejchování podle ustanovení odstavce 1, pozbývá cejchovní průkaz platnosti.

(3) U naložené lodi se omezí přezkoušení údajů cejchovního průkazu jen na rozměry, které lze v tomto stavu na plavidle měřit.

(4) Cejchovní průkazy lodí zrušených nebo z provozu vyřazených provozovatel plavidla vrátí plavební správě.

§ 11

(1) Před cejchovní zkouškou plavební správa přezkouší, zda na plavidle od posledního cejchování nebyly provedeny stavební změny, jež by měly vliv na výsledek cejchování, a zda cejchovní stupnice nebo cejchovní značky jsou neporušené.

(2) Zjistí-li se, že na plavidle byly provedeny stavební změny, mající vliv na výsledek cejchování nebo chybí-li cejchovní stupnice nebo cejchovní značky v takovém rozsahu, že nemohou být doplněny, musí být loď přecejchována. Jestliže provozova-

tel plavidla přecejchování odmítne, cejchovní průkaz jako neplatný se odebere.

(3) Při cejchovní zkoušce se zjišťuje, o kolik procent následkem většího nebo menšího ponoru prádlné lodi se zvětšil nebo zmenšil výtlač cejchovního prostoru. Shledá-li se, že výtlač se zmenšil nebo zvětšil méně než o 1 %, změní se výsledek původního cejchování, jen žádá-li o to provozovatel plavidla. Je-li zmenšení nebo zvětšení výtlaču cejchovního prostoru větší než 1 %, je nutno loď přecejchovat.

(4) Ukáže-li se při cejchovní zkoušce, že je nutné snížit horní cejchovní rovinu, zmenší se výtlač cejchovního prostoru o výtlač odpovídající zmenšené výšce cejchovního prostoru. Při zvětšení výšky cejchovního prostoru (připouští-li to tvar lodi), doplní se tabulka nosnosti pro každý centimetr středního ponoru. Jinak je nutno loď přecejchovat.

(5) Při přecejchování se vyhotoví nový cejchovní průkaz a starý cejchovní průkaz jako neplatný se odebere. Podle možnosti použije se při přecejchování výsledků předchozího cejchování.

§ 12

Po skončení cejchování, cejchovní zkoušky a přecejchování, plavební správa zruší starší cejchovní značky a opraví na lodi příslušné nápisy.

§ 13

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1964.

Ministr:

Indra v. r.

Příloha k vyhlášce č. 87/1964 Sb.

ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA



CEJCHOVNÍ PRŮKAZ PRO VNITROZEMSKÉ LODĚ

Vysvětlivky

1. Jméno státu.
2. Sídlo pobočky plavební správy.
3. Rozpoznávací písmena nebo čísla pobočky.
4. Pořadové číslo v cejchovním rejstříku.
5. Den zápisu do cejchovního rejstříku.
6. Jméno nebo označení lodi. Při změně se škrtně dřívější jméno nebo označení a nové se napíše na dalším řádku.
7. Údaj o druhu plavidla (nákladní člun, odlehčovací pramice, vlečný parník, osobní motorová loď, nádržová loď atd.).
8. Údaj o stavebních hmotách (ocel, ocel a dřevo, železobeton atd.) a podrobnosti o způsobu stavby (krytá, nekrytá, s kýlem).
9. Naftový motor, benzínový motor, parní stroj atd.
10. Jméno a sídlo loděnice.
12. Bez kormidla a bez vyčnívajících částí.
13. Měřeno na vnějších plochách lodního boku.
14. Aritmetický průměr ponorů prázdné lodi, čtených na cejchovních stupnicích.
15. Vypočteno pro sladkou vodu.
16. Vzdálenost se měří od nejnižšího bodu palubní obruby.
19. Počet osob.
21. Voda v chladicím systému nebo v potrubí, kondenzátoru a kotlí.
22. Počet tabulek nebo rysek.
25. Měděné, vysekané, vyražené, navařené, namalované atd.
35. Je-li nulový bod v rovině ponoru prázdné lodi, může být použit jen způsob první; je-li nulový bod v rovině jdoucí nejnižším místem v rovině dna, může se použít kteréhokoli z tří způsobů a podle toho se vezmou míry na lodi.
- 36.. 37. Vypočteno podle vzorce: délka \times šířka \times střední ponor \times 0,7.
38. Rozdíl obou předchozích výpočtů.
43. V této rubrice budou veškeré doplňující poznámky, vztahující se k cejchování, případně i další údaje.
44. Místo a den vyhotovení cejchovního průkazu. Vyplňuje se tehdy, když vyhotovení a vydání průkazu neprovádí stejná pobočka plavební správy.
45. Podpis pracovníka, který loď cejchoval v případě sub 44.
46. Místo a den vydání cejchovního průkazu.
47. Označení pobočky plavební správy, která vydala průkaz.
48. Podpis pracovníka této pobočky.
49. Razítko této pobočky.
51. Místo a den zápisu nového jména nebo nového označení do cejchovního průkazu.

- (1) Československá socialistická republika.
 (2) Státní plavební správa v Bratislavě, pobočka v
- (3)
- (4) Číslo cejchovního průkazu
- (5) Den zápisu
- (6) Loď
-
-

Popis lodí

- (7) Druh lodí
- (8) Způsob stavby
- (9) Druh a výkon pohonného stroje*}
- (10) Loděnice
- (11) Den spustění na vodu
- (12) Největší délka lodního tělesa
- (13) Největší šířka lodního tělesa
- (14) Střední ponor prázdné lodí
- (15) a) Největší nosnost v tunách
- b) Dovolенý počet cestujících
- (16) Svislá vzdálenost mezi čarou největšího ponoru a palubní obrubou
- (17) Poloha a popis pevné zátěže
-
-

Stálé zatížení odpovídající ponoru prázdné lodí v době cejchování:

- (18) a) Střední výška vody v různých částech lodního tělesa
-
- (19) b) Posádka
-
- (20) c) Přibližná váha výstroje a zásob
-
- (21) d) Váha vody potřebné normálně pro pohon strojů*}
-

A. Lodi určené k dopravě zboží

Cejchovní tabulky a cejchovní značky

Rovina největšího ponoru je označena na obou stranách lodí

- (22) cejchovními tabulkami **}
 rýskami

Místa, kde jsou cejchovní tabulky nebo rýsky
 (údaj není nutný).

23. Vzdálenost středu cejchovních tabulek **}
 rýsek

levého boku pravého boku

na přídi

od konců lodí

na zádi

*} Vyplnit jen u lodí s vlastním pohonem.

**} Nehodící se škrtnout.

Cejchovní stupnice

24. Počet stupnic
- (25) Způsob provedení
26. Nulový bod odpovídá rovině ponoru prázdné lodi **)
rovině jdoucí spodkem lodi

	levý bok				pravý bok			
	1 od přídě	2	3	4	1 od přídě	2	3	4
Vzdálenost cejchovních stupnic:								
27. 1. Od předního konce lodi								
28. 2. Od osy k ose								
29. 3. Od zadního konce lodi								
Svislá vzdálenost horního konce cejchovních stupnic:								
30. 1. Od palubní obruby								
31. 2. Od roviny největšího ponoru								
32. Svislá vzdálenost nulového bodu cejchovních stupnic od dna lodi								
Výška cejchovních stupnic:								
33. 1. Nad rovinou ponoru prázdné lodi								
34. 2. Nad rovinou největšího ponoru								

- (35) Postupný výtlačk lodi v m³ pro každý centimetr středního ponoru počínajíc rovinou:
1. Ponoru prázdné lodi
 2. jdoucí spodkem lodi, **)
 3. odpovídající střednímu ponoru cm

Výtlačk na 1 cm	cejchovních stupnic Střední ponor podle cm	Výtlačk m ³	Výtlačk na 1 cm	cejchovních stupnic Střední ponor podle cm	Výtlačk m ³	Výtlačk na 1 cm	cejchovních stupnic Střední ponor podle cm	Výtlačk m ³

Poznámka: Váha nákladu obdrží se tak, že se stanoví rozdíl mezi:

1. výtlačkem lodi odpovídajícím střednímu ponoru při začátku nakiládání (vykládání),
2. výtlačkem odpovídajícím střednímu ponoru při skončení tohoto překlada; potom se násobí specifickou vahou vody v místě, kde byly čteny ponorové údaje.

**) Nenodící se škrtnout.

B. Lodi, které nejsou určeny k dopravě zboží

- (36) prázdné lodi
- (37) Stanovený
výtlak
- při největším ponoru
- (38) mezi rovinou ponoru prázdné lodi a rovinou největšího ponoru

Neplatné dřívější cejchovní průkazy

Jméno úřadu 39	Den zápisu 40	Číslo zápisu 41	Jméno (označení) lodi 42
-------------------	------------------	--------------------	-----------------------------

- (43) Poznámky:
Obsah skladových prostorů pro pohonné hmoty
- Zvláštní výstroj
- (44) V dne 19

Podpis pracovníka, který loď cejchoval

.....

- (45)
- Tento cejchovní průkaz je výtahem z cejchovního rejstříku a byl vydán:
- (46) V dne 19
- (47)
- (48)
- (49)

Změna jména nebo označení lodi

50. Nové jméno a nové označení
- (51) V dne 19
-

68

VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy

ze dne 27. března 1964

o přenesení působnosti státní správy ve věcech drah

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 19 a 20 zákona č. 51/1964 Sb., o dráhách:

§ 1

(¹) Působnost drážního správního orgánu vykonávají správy drah celostátních.*) Při výkonu této působnosti jim přísluší:

- a) zaujímat stanovisko k přípravné dokumentaci staveb, u kterých má dojít k připojení na souvislou železniční síť nebo ke zvýšení nároků na železniční dopravu, provádět stavební řízení, vydávat stavební povolení a vykonávat státní stavební dohled u drah celostátních a vleček;
- b) provádět kolaudační řízení a vydávat povolení k zahájení provozu na dráhách celostátních a vlečkách;
- c) dávat souhlas k zahájení pomocného provozu na dráhách celostátních a vlečkách;
- d) povolovat výjimky ze zákazu staveb v ochranném pásmu drah celostátních a vleček a stanovit přiměřené podmínky pro stavby v ochranném pásmu těchto drah;
- e) spolupůsobit při rozhodování okresního národního výboru o potřebě a rozsahu opatření v okolí drah celostátních a vleček;
- f) stanovit v součinnosti s vodohospodářským orgánem vzdálenost vodních děl od drah celostátních a vleček;
- g) dávat souhlas k svádění vody do obvodů drah celostátních a vleček;
- h) dávat souhlas k provádění odstřelů v obvodu drah celostátních a vleček a v jejich okolí;
- ch) projednávat s báňským úřadem úpravu styku drah celostátních a vleček s hornickou činností;

- i) po projednání s okresním národním výborem rozhodovat o zřízení nebo zrušení stanice (zastávky) a změně jejich výpravní oprávněnosti na dráhách celostátních;
- jj) povolovat na vlečky obstarávání přepravních potřeb pro jiné osoby nebo organizace;
- k) rozhodovat v dohodě s krajským národním výborem a vojenskou správou o zrušení vleček a o zastavení nebo omezení provozu na nich; k zrušení vlečky je třeba souhlasu ústředního orgánu nadřízeného organizaci, která má vlečku ve správě;
- l) spolupůsobit při rozhodování okresního národního výboru o snesení zrušené dráhy celostátní a vlečky;
- m) vykonávat státní odborný dozor na dráhách.

(²) Působnost krajského národního výboru ve věcech drah zůstává nedotčena.

§ 2

Státní odborný technický dozor na dráhách vykonávají správy drah celostátních

- a) u drah celostátních, drah městských a drah zvláštního určení na
 - parní kotle lokomotivní,
 - parní a horkovodní kotle,
 - tlakové nádoby akumuláčnických parních lokomotiv,
 - tlakové nádoby stabilní,
 - tlakové nádoby na vozidlech,
 - láhve na plyny,
 - plynová zařízení technických plynů (zařízení pro výrobu plynů — vyvíječe, redukční stanice, rozvody),

*) Jsou to: Východní dráha v Bratislavě. — Střední dráha v Olomouci. — Severozápadní dráha v Praze. — Jihozápadní dráha v Písku.

- nádoby nádržkových železničních vozů s tlakovým vyprazdňováním,
- nádoby železničních vozů k přepravě stlačených, zkapalněných a pod tlakem rozpustěných plynů.

b) u vleček na

- parní kotle lokomotivní,
- tlakové nádoby akumuláčnických parních lokomotiv,
- tlakové nádoby na vozidlech,
- nádoby nádržkových železničních vozů s tlakovým vyprazdňováním,

- nádoby železničních vozů k přepravě stlačených, zkapalněných a pod tlakem rozpustěných plynů.

§ 3

Pro řízení, v němž správy drah celostátních rozhodují o právech, právních zájmech nebo povinnostech občanů a organizací jako drážní správní orgán, platí obecné předpisy o správním řízení. O odvolání proti jejich rozhodnutí rozhoduje ministerstvo dopravy.

§ 4

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1984.

Ministr:

Indra v. r.

OZNÁMENÍ O VYDÁNÍ OBECNÝCH PRAVNÍCH PŘEDPISŮ

Ministr zahraničního obchodu

vydal dne 24. ledna 1964 výnos

o provádění kontroly jakosti výrobků určených pro vývoz.

Výnosem se zavádí povinná technická kontrola výrobků určených pro vývoz, kterou provádí „Technická kontrola zahraničního obchodu“ zřízená při ministerstvu zahraničního obchodu, a stanoví se vztah tohoto útvaru k výrobním podnikům, jeho práva, povinnosti, odpovědnost a způsob provádění kontrol.

Výnos nabyl účinnosti dnem 1. ledna 1964 a byl uveřejněn ve Věstníku ministerstva zahraničního obchodu, částka 2/1964. Lze do něj nahlédnout u ministerstva zahraničního obchodu a všech podniků zahraničního obchodu.

Ministerstvo zdravotnictví

v dohodě s Ústřední radou odborů a s ostatními zúčastněnými ústředními orgány vydalo podle § 15 zákona č. 4/1952 Sb., o hygienické a protiepidemické péči a podle § 4 odst. 3 a § 27 odst. 1 zákona č. 65/1961 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, výnosem ze dne 27. 12. 1963, čj. HE-340.2-6. 12. 63

Směrnice o poskytování ochranných nápojů při práci v horkých provozech.

Směrnice ukládají podnikům a jiným organizacím, aby poskytovaly pracujícím v horkých provozech bezplatně a v dostatečném množství ochranné nápoje a vychovávaly pracující k fyziologickému pitnému režimu, a stanoví podrobné podmínky pro poskytování ochranných nápojů v horkých provozech. V příloze 1 směrnice je uveden přehled některých vhodných ochranných nápojů. Směrnice byly vydány ve sbírce „Hygienické předpisy“ pod poř. č. 30/1963 a lze je koupit v prodejné n. p. Kniha v Praze 2 - Nové Město, Lípová 6. Do směrnice lze nahlédnout u krajských a okresních hygieniků.

Ministerstvo spravedlnosti vydalo:

1. instrukci ze dne 25. února 1964, čj. 215/64-L, kterou se vydává

jednací řád pro okresní a krajské soudy.

Instrukce nabyla účinnosti dnem 1. dubna 1964. Upravuje se jí organizace práce u okresních a krajských soudů;

2. instrukci ze dne 25. února 1964, čj. 216/64-L, kterou se vydává

jednací řád pro státní notářství.

Instrukce nabyla účinnosti dnem 1. dubna 1964. Upravuje se jí organizace práce u státních notářství.

Oba uvedené předpisy byly uveřejněny v druhé části Sbírky instrukcí a sdělení ministerstva spravedlnosti, ročník I; lze do nich nahlédnout u okresních (obvodních) soudů a státních notářství.

Ministerstvo financí

vydalo výnosem ze dne 31. března 1964, čj. 117 14 072/1964

směrnice o financování závodního stravování.

Těmito směrnici se upravuje s účinností od 1. dubna 1964 financování závodních jídelen, kantýn a jejich pomocných hospodářství ve státních hospodářských, rozpočtových a zvláštních rozpočtových organizacích.

Směrnice jsou otištěny ve Věstníku ministerstva financí č. 5/1964 a lze do nich nahlédnout u všech ústředních úřadů a orgánů a u finančních odborů krajských a okresních národních výborů.

Ústřední komise lidové kontroly a statistiky

vydala podle čl. 41 statutu orgánů lidové kontroly (registrovaného v částce 17 Sbírky zákonů z 5. 4. 1963) výnos čj. 33 822/63 z 22. 5. 1963

o vymezení působnosti obvodních komisí lidové kontroly a statistiky v obvodech hlavního města Prahy.

jmž upravila blíže působnost těchto komisí stanovenou v § 10 odst. 3 zákona č. 23/1963 Sb., o lidové kontrole a o národohospodářské evidenci, a v uvedeném statutu. Do výnosu lze nahlédnout u uvedených komisí a u Ústřední komise lidové kontroly a statistiky.