

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Částka 31

Vydána dne 6. srpna 1968

Cena

O B S A H

113. Vyhláška ministra zahraničních věcí o Dohodě o leteckých službách mezi Československou socialistickou republikou a Súdánskou republikou
114. Vyhláška ministra zahraničních věcí o Kulturní dohodě mezi vládou Československé socialistické republiky a císařskou vládou Íránu
- Oznámení o vydání obecných právních předpisů
- Věcný rejstřík předpisů uveřejněných (registrovaných) ve Sbírce zákonů ČSSR v prvním pololetí 1968
-

113

VYHLÁŠKA

ministra zahraničních věcí

ze dne 25. dubna 1968

o Dohodě o leteckých službách mezi Československou socialistickou republikou a Súdánskou republikou

Dne 14. května 1966 byla v Chartúmu podepsána Dohoda o leteckých službách mezi Československou socialistickou republikou a Súdánskou republikou.

Podle svého článku XV vstoupila Dohoda v platnost dnem 12. února 1968.

České znění Dohody se vyhláší současně.

Dr. Hájek v. r.

D O H O D A

o leteckých službách mezi Československou socialistickou republikou a Súdánskou republikou

Vláda Československé socialistické republiky a vláda Súdánské republiky

vedeny přáním podporovat rozvoj letecké dopravy mezi svými zeměmi a provádět co nejširší vzájemnou spolupráci v této oblasti založenou na zásadách a ustanoveních Úmluvy o mezinárodním civilním letectví otevřené k podpisu v Chicagu dne sedmého prosince 1944, jejímiž smluvními stranami jsou obě vlády,

majíce na zřeteli, že každý stát má plnou a výlučnou suverenitu nad vzdušným prostorem nad svým územím a

přejíce si sjednat Dohodu upravující zřízení leteckých služeb mezi jejich územími a přes jejich území,

dohodly se takto:

ČLÁNEK I

(1) Pro účely této Dohody, nebude-li vyplývat ze souvislosti něco jiného,

- a) výraz „Úmluva“ znamená Úmluvu o mezinárodním civilním letectví otevřenou k podpisu v Chicagu dne sedmého prosince 1944 a zahrnuje všechny Přílohy přijaté podle článku 90 této Úmluvy a všechny změny těchto Příloh nebo Úmluvy podle jejích článků 90 a 94;
- b) výraz „letecké úřady“ znamená: pokud jde o Československo, ministerstvo dopravy — letecký odbor nebo osoby či orgány oprávněné k provádění stejných nebo podobných funkcí, jaké nyní provádí ministerstvo dopravy — letecký odbor; pokud jde o Súdán, ministra dopravy nebo jiné osoby či orgány oprávněné k provádění stejných nebo podobných funkcí, které nyní vykonává uvedený ministr;
- c) výraz „určený letecký podnik“ znamená letecký podnik, který oznámí jedna ze smluvních stran v souladu s článkem III této Dohody písemně druhé smluvní straně jako podnik, který bude provozovat dohodnuté služby na stanovených tratích;
- d) výraz „území“, „letecké služby“, „mezinárodní letecké služby“, „letecký podnik“ a „přistání pro neobchodní účely“ mají význam určený jim v článcích 2 a 96 Úmluvy.

(2) Seznam tratí připojený k této Dohodě se považuje za součást Dohody. Jakýkoliv odkaz na tuto Dohodu bude, pokud nebude ze souvislosti vyplývat něco jiného, současně odkazem na uvedený Seznam tratí.

ČLÁNEK II

(1) Každá smluvní strana uděluje druhé smluvní straně práva stanovená v této Dohodě za účelem zřízení leteckých služeb na tratích stanovených v příslušném oddílu připojeného Seznamu tratí (dále nazývaných „dohodnuté služby“ a „stanovené tratě“).

(2) Podle ustanovení této Dohody požívají určené letecké podniky každé ze smluvních stran při provozování dohodnutých služeb na stanovené trati těchto výsad:

- a) létat bez přistání přes území druhé smluvní strany v souladu s příslušnými zákony a předpisy této druhé smluvní strany;
- b) provádět na zmíněném území přistání pro neobchodní účely a
- c) přistávat na uvedeném území v místech stanovených pro tuto trať v Seznamu tratí připojeném k této Dohodě za účelem vyložení a naložení cestujících, zboží a pošty v mezinárodní dopravě.

(3) Žádné ustanovení odstavce (2) tohoto článku nelze vykládat tak, že leteckým podnikům jedné smluvní strany se dává výsada přijímat na úze-

mí druhé smluvní strany cestující, zboží nebo poštu a přepravovat je za úplatu nebo za nájemné do jiného místa na území této druhé smluvní strany.

ČLÁNEK III

(1) Každá ze smluvních stran bude mít právo písemně určit druhé smluvní straně jeden nebo více leteckých podniků k provozování dohodnutých služeb na stanovených tratích.

(2) Po obdržení takového určení vydá druhá smluvní strana, s výhradou ustanovení odstavců (3) a (4) tohoto článku, určenému leteckému podniku nebo určeným leteckým podnikům neprodělně příslušné provozní oprávnění.

(3) Letecký úřad jedné smluvní strany může požadovat, aby určený letecký podnik druhé smluvní strany prokázal, že je způsobilý k plnění podmínek předepsaných zákony a nařízeními, které se v souladu s ustanoveními Úmluvy obvykle uplatňují při provozování mezinárodních leteckých služeb.

(4) Každá smluvní strana bude mít právo odmítnout určení leteckého podniku a odepřít nebo odvolat výsady poskytnuté leteckému podniku podle ustanovení článku II odstavce (2) této Dohody nebo uložit mu při využívání těchto výsad takové podmínky, jaké uzná za nutné, nebude-li přesvědčena o tom, že podstatná část vlastnictví a skutečné řízení tohoto leteckého podniku náleží smluvní straně, která určuje letecký podnik.

(5) Takto určený a pověřený letecký podnik může začít provozovat dohodnuté služby kdykoli po splnění ustanovení odstavců (1) a (2) tohoto článku za předpokladu, že k provozu určité služby nedojde dříve, dokud nenabude platnosti tarif stanovený pro tuto službu podle článku VI této Dohody.

(6) Každá smluvní strana bude mít právo pozastavit leteckému podniku užívání výsad stanovených v odstavci (2) článku II této Dohody nebo uložit mu takové podmínky pro užívání těchto výsad, jaké bude považovat za nutné, v případech, kdy tento podnik nebude dodržovat zákony a předpisy smluvní strany, která výsady poskytuje, nebo kdy jinak nebude dodržovat podmínky stanovené touto Dohodou; přitom se předpokládá, že k okamžitému odejmutí výsad nebo uložení podmínek se přikročí bez projednání s druhou smluvní stranou jen tehdy, bude-li to nezbytné k tomu, aby se zabránilo dalšímu porušování zákonů nebo předpisů.

(7) Ustanovení odstavců (4) a (6) tohoto článku nebude použito, dokud o tom nebude vyzooměna předem písemně s uvedením důvodů druhá smluvní strana a pokud jednání mezi leteckými úřady obou smluvních stran nevedlo k dohodě nejpozději do třiceti dnů od data zaslání uvedeného vyzooměnění.

ČLÁNEK IV

(1) S pohonnými hmotami, mazacími oleji, náhradními součástkami, obvyklým vybavením a palubními zásobami, které budou dovezeny nebo vzaty na palubu letadel na území jedné smluvní strany určeným leteckým podnikem druhé smluvní strany nebo jeho jménem a jichž má být použito výhradně těmito letadly nebo v těchto letadlech na stanovených tratích, bude, pokud jde o clo, inspekční poplatky a jiné podobné celostátní nebo místní dávky a poplatky nakládáno takto:

- a) pohonné hmoty a mazací oleje, které zůstávají na palubě letadla při přistání na posledním letišti před odletem z uvedeného území, budou od těchto poplatků osvobozeny;
- b) s pohonnými hmotami a mazacími oleji, jež nejsou zahrnuty pod písmeno a), jakož i s náhradními součástkami, obvyklým vybavením a palubními zásobami letadel bude zacházeno neméně výhodně než s podobnými zásobami dovezenými na uvedené území nebo vzatými na palubu letadel na tomto území určenými pro potřebu letadla nebo v letadle cizího leteckého podniku zajišťujícího mezinárodní letecké služby na tomto území, který požívá zacházení podle zásady nejvyšších výhod.

(2) Takové zacházení poskytne každá smluvní strana vedle svých závazků, které jsou stanoveny v článku 24 Úmluvy, a bez újmy na těchto závazcích.

ČLÁNEK V

(1) Letecké podniky obou smluvních stran budou mít stejnou možnost provozovat dohodnuté služby na stanovených tratích.

(2) Při provozování dohodnutých služeb budou letecké podniky každé ze smluvních stran přihlížet k zájmům leteckých podniků druhé smluvní strany tak, aby nevhodným způsobem nezasáhly do služeb, které tyto podniky zcela nebo zčásti zajišťují na stejných tratích.

(3) Při provozování dohodnutých služeb budou určené podniky smluvních stran považovat za svůj přednostní úkol, aby s přiměřeným vytížením zajistily dopravní kapacitu odpovídající běžným a předvídatelným požadavkům veřejnosti na přepravu mezi územím smluvní strany, která určila letecký podnik, a zemí konečného určení této dopravy.

(4) Cestující, zboží a pošta, jež budou nakládány nebo vykládány v jednotlivých místech na stanovených tratích na území jiných států než těch, které určily letecký podnik, budou dopravovány v souladu s všeobecnou zásadou, že kapacita takovéto dopravy se bude řídit:

- a) požadavky na přepravu mezi zemí, odkud je přeprava prováděna, a zemí určenou;

- b) požadavky na přepravu v oblastech, kterými letecké linky procházejí, s přihlédnutím k dopravním službám poskytovaným leteckými podniky států v této oblasti a

- c) požadavky na provoz průletových leteckých tratí.

ČLÁNEK VI

(1) Tarify na jakékoliv dohodnuté služby budou stanoveny v přiměřené výši, přičemž bude rovněž přihlédnuto ke všem směrodatným činitelům včetně provozních nákladů, přiměřeného zisku, zvláštností služeb (například rychlosti a úrovně péče o cestující) a tarifů jiných leteckých podniků platných na kterémkoliv úseku stanovené trati. Tyto tarify budou stanoveny v souladu s následujícími ustanoveními tohoto článku.

(2) Tarify uvedené v odstavci (1) tohoto článku spolu s výší provizí zástupců související s tarify budou pokud možno dohodnuty pro každou stanovenou trať mezi příslušnými určenými leteckými podniky po případném projednání s ostatními leteckými podniky provozujícími leteckou dopravu na celé této trati nebo na její části. Takto dohodnuté tarify podléhají schválení leteckých úřadů obou smluvních stran.

(3) Nemohou-li se určené letecké podniky dohodnout na některém z těchto tarifů nebo nebude-li z jiného důvodu možno dosáhnout dohody o tarifu v souladu s ustanovením odstavce (2) tohoto článku, pokusí se letecké úřady smluvních stran stanovit tarif vzájemnou dohodou.

(4) Nedohodnou-li se letecké úřady na schválení některého tarifu předloženého jim podle ustanovení odstavce (2) tohoto článku nebo na stanovení tarifu podle ustanovení odstavce (3), bude spor řešen v souladu s ustanovením článku X této Dohody.

ČLÁNEK VII

Určený letecký podnik jedné smluvní strany bude mít právo udržovat na území druhé smluvní strany přiměřený počet technických a obchodních zaměstnanců v souladu se zákony a předpisy smluvní strany, na jejímž území jsou tyto zaměstnanci.

ČLÁNEK VIII

Letecké úřady se budou v případě potřeby radit, aby zajistily úzkou vzájemnou spolupráci ve všech otázkách týkajících se plnění této Dohody.

ČLÁNEK IX

Letecké úřady obou smluvních stran budou poskytovat leteckým úřadům druhé smluvní strany na jejich žádost takové periodické nebo jiné informace, které jsou nutné pro posouzení dopravní kapacity poskytované pro dohodnuté služby.

ČLÁNEK X

(1) Pokud mezi smluvními stranami vznikne spor o výklad nebo provádění této Dohody, vyřeší jej smluvní strany přímým jednáním mezi leteckými úřady nebo, pokud by toto jednání nebylo úspěšné, diplomatickou cestou.

(2) Pokud by smluvní strany nedosáhly vyřešení sporu jednáním podle ustanovení odstavce (1) tohoto článku do devadesáti dnů od okamžiku, kdy sporná otázka byla poprvé jednou smluvní stranou předložena druhé smluvní straně, bude spor předložen k rozhodnutí arbitrážnímu tribunálu složenému ze tří arbitrů jmenovaných takto:

- a) každá smluvní strana určí jednoho arbitra;
- b) třetí arbitr, který bude předsedou tribunálu, bude určen buď dohodou mezi oběma smluvními stranami nebo mezi oběma arbitry již určenými. Jestliže třetí arbitr nebude takto určen do šedesáti dnů, požádají obě smluvní strany Radu Mezinárodní organizace pro civilní letectví, aby tak učinila po poradě s oběma stranami.

(3) Smluvní strany se zavazují splnit rozhodnutí vydané podle odstavce (2) tohoto článku.

ČLÁNEK XI

(1) Jestliže některá ze smluvních stran bude považovat za žádoucí změnit některé ustanovení této Dohody, může požádat, aby mezi leteckými úřady obou smluvních stran bylo zahájeno jednání; k takovému jednání dojde do šedesáti dnů od podání žádosti. Změny Dohody, pokud budou mezi smluvními stranami dohodnuty, vstoupí v platnost, jakmile si smluvní strany výměnou nót potvrdí, že byly v tomto směru splněny jejich příslušné ústavní předpisy.

(2) Smluvní strany se zavazují, že budou plnit prozatímní opatření dohodnutá mezi leteckými úřady při jednání předvídaném v odstavci (1) tohoto článku.

(3) Pokud některá ze smluvních stran nebo určený letecký podnik některé ze smluvních stran nesplní prozatímní opatření uvedená v odstavci (2) tohoto článku, druhá smluvní strana může omezit

nebo odvolat výsady poskytované podle této Dohody nebo pozastavit jejich výkon ve vztahu ke smluvní straně nebo k určenému leteckému podniku, který tato opatření nedodrží, a to po dobu, po kterou bude tento stav trvat.

ČLÁNEK XII

V případech, že bude sjednána obecná mnohostranná úmluva týkající se letecké dopravy, kterou by byly obě smluvní strany vázány, bude tato Dohoda pozměněna tak, aby byla v souladu s touto úmluvou.

ČLÁNEK XIII

Každá ze smluvních stran může kdykoliv oznámit druhé smluvní straně, že si přeje ukončit platnost této Dohody. Toto oznámení bude současně zasláno Mezinárodní organizaci pro civilní letectví. Jestliže bude takovéto oznámení podáno, skončí platnost této Dohody dvanáct měsíců poté, kdy je druhá smluvní strana přijala, pokud nebude výpověď po dohodě mezi oběma smluvními stranami odvolána před uplynutím tohoto období. Nepotvrdí-li druhá smluvní strana příjem oznámení výpovědi, bude se mít za to, že je obdržela čtrnáct dnů poté, kdy toto oznámení přijala Mezinárodní organizace pro civilní letectví.

ČLÁNEK XIV

Tato Dohoda a jakákoliv její změna přijatá podle článku XI budou registrovány u Mezinárodní organizace pro civilní letectví.

ČLÁNEK XV

Ustanovení této Dohody budou prozatímně prováděna ode dne jejího podpisu.

Tato Dohoda vstoupí v platnost, jakmile si smluvní strany výměnou diplomatických nót potvrdí, že byla ratifikována nebo schválena podle jejich ústavních předpisů.

Na důkaz toho zmocněnci smluvních stran řádně k tomu zmocnění tuto Dohodu podepsali.

Dáno v Chartúmu dne 14. května 1966 ve dvojím vyhotovení, každé v českém, arabském a anglickém znění, přičemž všechna tři znění jsou stejně platná; v případě rozporu ve výkladu bude rozhodující znění anglické.

Za vládu

Československé socialistické republiky:

Dr. Jaromír Vrla v. r.

Za vládu

Súdánské republiky:

Nasr Eddin El Sayed v. r.

SEZNAM TRATÍ

A.

1. Linky provozované určeným leteckým podnikem Československé socialistické republiky

Místa odletu	Mezilehlá místa	Místa na území Súdánské republiky	Místa dále
Praha nebo jiná místa na území Československé socialistické republiky	Káhira	Chartúm	Mogaďišo
	Bejrút		Addis Abeba
	Athény		Džeda
	Sofie		Nairobi
	Bělehrad		Entebbe
	Videň		Dar es Salaam
	Budapešť		Leopoldville

2. Linky provozované určeným leteckým podnikem Súdánské republiky

Místa odletu	Mezilehlá místa	Místa na území Československé socialistické republiky	Místa dále
Chartúm nebo jiná místa na území Súdánské republiky	Káhira	Praha	Varšava
	Bejrút		Moskva
	Athény		Berlín
	Sofie		Frankfurt
	Bělehrad		Amsterdam
	Videň		Londýn
	Budapešť		Helsinky

B.

Určené letecké podniky mohou při některých nebo při všech letech podle své úvahy vynechávat všechna nebo některá místa na tratích uvedených v tomto Seznamu tratí a ležících na území třetích států.

C.

Výkon přepravních práv páté svobody na linkách určených v tomto Seznamu tratí se bude řídit podmínkami uvedenými v Protokolu o podpisu.

114

VYHLÁŠKA

ministra zahraničních věcí

ze dne 20. června 1968

o Kulturní dohodě mezi vládou Československé socialistické republiky
a císařskou vládou Íránu

Dne 26. května 1967 byla v Praze podepsána Kulturní dohoda mezi vládou Československé socialistické republiky a císařskou vládou Íránu.

Podle svého článku 11 vstoupila Dohoda v platnost dnem 24. února 1968.

České znění Dohody se vyhláší současně.

Ministr:

Dr. Hájek v. r.

KULTURNÍ DOHODA

mezi vládou Československé socialistické republiky a císařskou vládou Íránu

Vláda Československé socialistické republiky a císařská vláda Íránu, vedeny přáním rozvíjet spolupráci v kulturní, vědecké, umělecké, výchovné a sportovní oblasti a majíce za to, že taková spolupráce přispěje k posílení přátelských svazků mezi oběma státy, rozhodly se v souladu s Chartou Organizace spojených národů uzavřít kulturní dohodu a k tomu účelu jmenovaly svými zmocněnci

vláda Československé socialistické republiky
Václava D a v í d a, ministra zahraničních věcí,

císařská vláda Íránu

Ardechira Z a h e d í, ministra zahraničních věcí,

kteří, vyměnivše si své plné moci, jež byly shledány v dobré a náležité formě, se dohodli takto:

Článek 1

Obě smluvní strany budou na základě zásad vzájemnosti a dodržování státní suverenity prostřednictvím svých příslušných orgánů rozvíjet kulturní styky za účelem vzájemného poznávání kulturního dědictví obou států a pokroku dosaženého na poli kultury, školství, vědy, umění a sportu.

Článek 2

Obě smluvní strany budou podporovat spolupráci mezi universitami a dalšími školskými, vědeckými, výzkumnými, jakož i kulturními, sportovními a uměleckými institucemi a organizacemi obou států.

Článek 3

Obě smluvní strany usnadní výměnu:

- a) profesorů universit a ostatních vysokých škol, vědců, jakož i dalších odborníků z vědecké a školské oblasti;
- b) umělců, uměleckých skupin a pracovníků z oblastí kultury a umění.

Článek 4

Každá ze smluvních stran na základě žádosti příslušných orgánů poskytne pomocí krátkodobých stipendií státním příslušníkům druhého státu možnost studia, technické specializace, vědeckého výzkumu a uměleckého výcviku.

Článek 5

Obě smluvní strany usnadní v rámci platných vnitrostátních předpisů vzájemné uznávání studiem získaných titulů, vědeckých hodností, diplomů a vysvědčení vydávaných ve druhém státě a bude-li to zapotřebí, uzavřou o tom zvláštní dohodu.

Článek 6

Každá ze smluvních stran bude podporovat uvádění hudebních, divadelních a filmových děl, vysílání rozhlasových a televizních pořadů, pořádání přednášek, výstav, filmových, hudebních a divadelních festivalů, jakož i vydávání překladů vědeckých, literárních a uměleckých děl druhého státu. Obě smluvní strany budou rovněž usnadňovat výměnu vědeckých, uměleckých a školských publikací, filmů, hudebních záznamů, notového materiálu a výtvarných děl obou států.

Článek 7

Obě smluvní strany budou podporovat spolupráci mezi rozhlasovými, televizními a filmovými organizacemi a institucemi obou států.

Článek 8

Smluvní strany budou podporovat styky mezi sportovci obou států, zejména pořádání sportovních utkání a soutěží.

Článek 9

Obě smluvní strany se zavazují umožnit v souladu se svými vnitrostátními předpisy zakládání kulturních společností v hlavních městech, jejichž účelem bude napomáhat lepšímu poznání kultur, vzdělanosti a dějin druhého státu.

Za vládu

Československé socialistické republiky:

V. David v. r.

Činnost těchto společností bude umožňována podle vnitrostátních předpisů každé ze smluvních stran, a to na základě zvláštních dohod mezi oběma státy.

Článek 10

Za účelem provádění této dohody smluvní strany budou vypracovávat roční plány spolupráce.

Článek 11

Tato dohoda podléhá schválení podle ústavních předpisů obou států a vstoupí v platnost dnem výměny listin o schválení.

Článek 12

Tato dohoda se uzavírá na dobu 3 let a každá ze smluvních stran ji může písemně vypovědět 3 měsíce před uplynutím doby její platnosti.

Jestliže žádná ze smluvních stran dohodu taktó nevypoví, prodlužuje se její platnost vždy na další 3 roky.

Tato dohoda byla sepsána v Praze dne 26. května 1967 ve dvou vyhotoveních, každé v jazyce českém, perském a francouzském. V případě sporu o výklad ustanovení dohody platí znění francouzské.

Za císařskou vládu Íránu:

Ardechir Zahedi v. r.

OZNÁMENÍ O VYDÁNÍ OBECNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ministerstvo národní obrany

vydalo v **Souboru mzdových předpisů pro občanské pracovníky**, reg. v částce 7 Sbirky zákonů z roku 1968, tyto další mzdové předpisy pro občanské pracovníky:

- a) **Výnos ministerstva národní obrany ze dne 30. dubna 1968 o úpravě mzdových podmínek dělníků — občanských pracovníků v některých podnicích (organizacích) v oboru působnosti ministerstva národní obrany (čj. 1500-81/5. odd.-1968; II/3-31).**

Výnosem přejímá pro odměňování dělníků — občanských pracovníků v n. p. Vydavatelství časopisů MNO, v n. p. Naše vojsko, nakladatelství a distribuce knih a ve vojenských uměleckých souborech Čs. lidové armády úprava podle výnosu ministerstva kultury a informací ze dne 30. dubna 1968 č. 7777/68-V/2. Byly zrušeny výnosy ministerstva národní obrany čj. 41 395/1963, čj. 5959-4/64 a čj. 6711-4/64.

Výnos nabyl účinnosti dnem 1. května 1968.

- b) **Výnos ministerstva národní obrany ze dne 1. dubna 1968 o úpravě platových poměrů pracovníků knižních středisek — občanských pracovníků v n. p. Naše vojsko, nakladatelství a distribuce knih (čj. 1190-81/5. odd.-1968; II/3-32).**

Výnosem se přejímá pro odměňování pracovníků knižních středisek — občanských pracovníků v n. p. Naše vojsko, nakladatelství a distribuce knih úprava podle výnosu ministerstva kultury a informací ze dne 29. března 1968 čj. 6399/68. Byl zrušen výnos ministra národní obrany ze dne 20. února 1964 čj. 5150-4/1964.

Výnos nabyl účinnosti dnem 1. dubna 1968.

- c) **Výnos ministerstva národní obrany ze dne 1. dubna 1968 o úpravě platových poměrů technickohospodářských pracovníků trustu podniků Vojenských lesů a statků (II/7 — 71).**

Tímto výnosem byl nahrazen výnos ministra národní obrany ze dne 1. června 1963 o úpravě platových poměrů technickohospodářských pracovníků v národních podnicích Vojenských lesů a statků a výnos ministra národní obrany ze dne 11. května 1964 o úpravě platových poměrů technickohospodářských pracovníků Ústavu pro hospodářskou úpravu Vojenských lesů a statků ve znění doplňků.

Výnos nabyl účinnosti dnem 1. dubna 1968.

- d) **Výnos ministerstva národní obrany ze dne 29. května 1968 o mzdových podmínkách dělníků ve stavební činnosti podniků Vojenských lesů a statků (čj. 259-81/5. odd.-1968; II/7 — 76).**

Tímto výnosem se přejímá pro odměňování dělníků ve stavební výrobě úprava podle výnosu ministerstva stavebnictví ze dne 20. prosince 1966 č. 25 a pro odměňování dělníků ve výrobních stavebních hmot úprava podle výnosu ministerstva stavebnictví ze dne 20. prosince 1966 č. 26. Byl zrušen výnos ministerstva národní obrany ze dne 21. července 1966 čj. 12 229-4/5. odd. 1966.

Výnos nabyl účinnosti dnem 1. června 1968.

- e) **Výnos ministerstva národní obrany ze dne 23. května 1968 o úpravě platových poměrů pracovníků výpočetních středisek a strojních početních stanic v oboru působnosti ministerstva národní obrany (čj. 1400-81/5. odd. 1968; III/1-13).**

Tímto výnosem byl nahrazen výnos ministra národní obrany ze dne 23. září 1964 čj. 7439/4-1964 o úpravě platových poměrů pracovníků strojních početních stanic a výpočetových středisek v oboru ministerstva národní obrany ve znění doplňků.

Výnos nabyl účinnosti dnem 1. července 1968.