

Sbírka zákonů republiky Československé

Částka 33.

Vydána dne 16. dubna 1949.

Cena Kčs 1.—.

OBSAH:

(98.—101.) **98.** Nařízení o výkonu veřejné správy v oboru národní bezpečnosti na území hlavního města Prahy a Pražského kraje. — **99.** Vyhláška o přenesení koncese pouličních drah v zemském hlavním městě Brně. — **100.** Vyhláška o přenesení koncese pro vedlejší (místní) dráhu Mariánské Hory—Brušperk. — **101.** Vyhláška o přenesení koncese pro drobnou dráhu Vítkovice—Zábřeh.

98.

Vládní nařízení ze dne 5. dubna 1949

o výkonu veřejné správy v oboru národní bezpečnosti na území hlavního města Prahy a Pražského kraje.

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 23, odst. 2 zákona ze dne 24. března 1949, č. 76 Sb., o organisaci správy v hlavním městě Praze:

§ 1.

(1) Velitelství národní bezpečnosti se sídlem v Praze, zřízené podle § 23, odst. 1 zák. č. 76/1949 Sb. pro území hlavního města Prahy a Pražského kraje, se označuje jako krajské velitelství národní bezpečnosti v Praze. V jeho čele je krajský velitel národní bezpečnosti, jmenovaný ministrem vnitra a jemu bezprostředně podřízený.

(2) Krajské velitelství národní bezpečnosti v Praze obstarává v obvodech ústředního národního výboru hlavního města Prahy a krajského národního výboru v Praze práce spojené s jejich úkoly v oboru národní bezpečnosti.

(3) Ústřední národní výbor hlavního města Prahy a krajský národní výbor v Praze řídí ve svých obvodech provádění úkolů národní bezpečnosti, které jinak náležejí do působnosti krajského národního výboru, s výjimkou výkonné služby Sboru národní bezpečnosti; v nutných případech se však dožadují výkonu této služby u krajského velitele národní bezpečnosti v Praze.

§ 2.

(1) V čele obvodního velitelství národní bezpečnosti, zřízeného podle § 23, odst. 1 zák. č. 76/1949 Sb. pro území jednotlivých městských obvodů hlavního města Prahy, je obvodní velitel národní bezpečnosti.

(2) Obvodní velitelství národní bezpečnosti obstarávají v obvodech příslušných obvodních národních výborů práce spojené s jejich úkoly v oboru národní bezpečnosti.

(3) Obvodní národní výbor řídí ve svém obvodu s výjimkou výkonné služby Sboru národní bezpečnosti provádění úkolů národní bezpečnosti, které jinak náležejí do působnosti okresních a místních národních výborů, pokud důvody účelnosti nevyžadují, aby provádění některých úkolů řídil ústřední národní výbor. V nutných případech se však obvodní národní výbor dožaduje výkonu této služby u obvodního velitele národní bezpečnosti.

§ 3.

Podrobnější předpisy o výkonu působnosti krajského národního výboru v Praze, pražských orgánů lidové správy a ministerstva vnitra v oboru národní bezpečnosti vydá ministerstvo vnitra.

§ 4.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1949; provede je ministr vnitra.

Zápotocký v. r.

Nosek v. r.

99.**Vyhláška ministra dopravy
ze dne 23. března 1949****o přenesení koncese pouličních drah v zemském
hlavním městě Brně.**

Podle § 10, odst. 2 a § 22 zákona ze dne 20. května 1937, č. 86 Sb., o drahách (železničního zákona) vyhláší:

Ministerstvo dopravy jako železniční správní úřad přeneslo podle § 22 železničního zákona koncesi pro stavbu a provoz pouličních drah v katastrálním území zemského hlavního města Brna (oblastní koncesi), jejíž znění bylo uveřejněno vyhláškou ze dne 30. dubna 1943, č. 179 Sb., v rozsahu a za podmínek, stanovených §§ 1 až 7 této vyhlášky, s účinností od 1. února 1949 na zbytek koncesní doby na Dopravní podniky města Brna, komunální podnik.

Petr v. r.

100.**Vyhláška ministra dopravy
ze dne 25. března 1949****o přenesení koncese pro vedlejší (místní) dráhu
Mariánské Hory—Brušperk.**

Podle § 10, odst. 2 a § 22 zákona ze dne 20. května 1937, č. 86 Sb., o drahách (železničního zákona) vyhláší:

Ministerstvo dopravy jako železniční správní úřad přeneslo podle § 22 železničního zákona koncesi pro vedlejší (místní) dráhu Mariánské Hory—Brušperk, jejíž znění bylo uveřejněno koncesní listinou ze dne 5. května 1914, č. 104 ř. z., ve znění vyhlášky ministerstva železnic ze dne 2. května 1929, č. 71 Sb., s účinností ode dne 1. ledna 1946 na zbytek koncesní doby na Vítkovické železářny Klementa Gottwalda, národní podnik v Ostravě.

Petr v. r.

101.**Vyhláška ministra dopravy
ze dne 25. března 1949****o přenesení koncese pro drobnou dráhu
Vítkovice—Zábřeh.**

Podle § 10, odst. 2 a § 22 zákona ze dne 20. května 1937, č. 86 Sb., o drahách (železničního zákona) vyhláší:

Ministerstvo dopravy jako železniční správní úřad přeneslo podle § 22 železničního zákona koncesi pro drobnou dráhu Vítkovice—Zábřeh, jejíž znění bylo uveřejněno koncesní listinou ze dne 3. prosince 1912, č. 218 ř. z., s účinností ode dne 1. ledna 1946 na zbytek koncesní doby na Vítkovické železářny Klementa Gottwalda, národní podnik v Ostravě.

Petr v. r.