

# Sbírka zákonů

## Československé socialistické republiky

Částka 33

Vydána dne 28. července 1961

Cena 60 haléřů

### OBSAH:

74. Vyhláška ministerstva dopravy a spojů o pronájmu a používání silničních vozidel pro motorovou dopravu  
75. Vyhláška ministerstva vnitra, jíž se mění vyhláška č. 6/1958 Ú. l., kterou se vydávají podrobnější předpisy o hlášení pobytu občanů Československé socialistické republiky

### 74

#### VYHLÁŠKA

##### ministerstva dopravy a spojů

ze dne 11. července 1961

##### o pronájmu a používání silničních vozidel pro motorovou dopravu

Ministerstvo dopravy a spojů v dohodě se zúčastněnými úřady a orgány a s Ústřední radou odborů vyhláší podle § 10 odst. 2 vládního nařízení č. 80/1959 Sb., o působnosti v oboru plánování, tvorby a kontroly cen, a podle § 8 odst. 1 zákona č. 57/1950 Sb., o úpravě podnikání v silniční dopravě:

#### Část první Všeobecná ustanovení

##### § 1

##### Rozsah platnosti

(<sup>1</sup>) Tato vyhláška upravuje podmínky a náhrady vztahující se

- a) na pronájem silničních vozidel pro motorovou dopravu, tj. motorových vozidel, jejich přívěsů a návěsů (dále jen „vozidla“), socialistických organizací (dále jen „organizace“) a vozidel soukromých osob mezi organizacemi nebo osobami,
- b) na používání vlastních vozidel určených k nehromadné přepravě osob (dále jen „vlastní osobní vozidla“) zaměstnanci nebo jinými osobami při pracovních cestách a vnějším řízení (dále jen „vnější výkon“),
- c) na používání osobních vozidel organizací nebo osob k výkonům pro cizí potřebu, které nejsou oborem jejich podnikání.

(<sup>2</sup>) Podle této vyhlášky se počítají i náhrady za užívání vozidel mezi rozpočtovými organizacemi. Toto užívání se posuzuje jako pronájem.

(<sup>3</sup>) Tato vyhláška se nevztahuje na používání vozidel organizace pro potřeby vlastních jednotek Lidových milic. V těchto případech platí zvláštní předpisy.\*

#### Část druhá Pronájem vozidel

##### § 2

##### Podmínky pronájmu

(<sup>1</sup>) Organizace, jejichž oborem podnikání je přeprava nebo jiné výkony vozidly pro cizí potřebu (dále jen „dopravní podnik“), mohou pronajímat

- a) k výkonům pro cizí potřebu
  1. vozidla určená k provádění výkonů, které jsou jejich oborem podnikání, jen dopravním podnikům se stejným oborem podnikání,
  2. jiná vozidla, tj. taková, která nejsou určena k provádění výkonů, jež jsou jejich oborem podnikání, jen těm dopravním podnikům, jímž tato vozidla slouží k provádění výkonů, které jsou jejich oborem podnikání,
- b) k výkonům pro vlastní potřebu
  1. vozidla uvedená v písmenu a) č. 1 jen dopravním podnikům se stejným oborem podnikání,

\* Směrnice ministerstva financí pro financování některých nákladů, čj. 117/35 000/60, z 15. 7. 1960, otištěná ve Věstníku ministerstva financí č. 13—14/1960.

2. vozidla uvedená v písmenu a) č. 2 všem organizacím bez omezení.

(<sup>2</sup>) Organizace, jejichž oborem podnikání není přeprava nebo jiné výkony vozidly pro cizí potřebu (dále jen „nedopravní organizace“), mohou pronajímat vozidla

- a) k výkonům pro cizí potřebu jen těm dopravním podnikům, jimž tato vozidla slouží k provádění výkonů, které jsou jejich oborem podnikání,
- b) k výkonům pro vlastní potřebu všem organizacím bez omezení.

(<sup>3</sup>) Všechny organizace mohou

- a) pronajímat organizacím, které provádějí podle platných předpisů výcvik řidičů, vozidla potřebná pro tento výcvik,
- b) pronajímat nebo najímat vozidla, bylo-li jim to uloženo příslušným orgánem v obecném zájmu.

(<sup>4</sup>) Organizace nesmějí pronajímat vozidla soukromým osobám.

(<sup>5</sup>) Najímat vozidla mohou

- a) k výkonům pro cizí potřebu jen dopravní podniky, a to jen taková vozidla, která slouží k plnění úkolů, jež jsou jejich oborem podnikání,
- b) k výkonům pro vlastní potřebu všechny organizace navzájem v rozsahu, ve kterém jsou oprávněny vozidla pronajímat,
- c) k výcviku řidičů organizace, které tento výcvik podle platných předpisů provádějí,
- d) organizace od soukromých osob, jen vysloví-li s tím souhlas okresní národní výbor po zjištění, že organizace nemůže úkoly včas zajistit ani vlastními vozidly, ani že je nemůže zajistit oprávněný dopravní podnik a že je nelze zajistit ani vozidly najatými od jiné organizace,
- e) soukromé osoby od soukromých osob.

(<sup>6</sup>) Doba trvání téhož pronájmu vozidel státních socialistických organizací nesmí být delší než jeden rok.\*) Nedošlo-li mezi navazujícími pronájmy téhož vozidla k delšímu přerušení než jeden měsíc, považuje se navazující pronájem za pokračování pronájmu předcházejícího, a to i když byla pro navazující pronájem sjednána nová dohoda. Doba, po kterou nemohl nájemce používat najatého vozidla pro provádění střední nebo generální opravy vozidla, se do celkové doby pronájmu nezapočítává.

(<sup>7</sup>) Soukromé osoby mohou vozidla pronajímat navzájem bez omezení a organizacím jen na zvláštní povolení [odstavec 5 písm. d)], popřípadě bylo-li jim to uloženo příslušným orgánem v obecném zájmu.

(<sup>8</sup>) Za výkony pro cizí potřebu v rámci této vyhlášky se považují ty případy, kdy organizace (osoba), která výkony provede, je povinna organizaci (osobě), pro niž se výkony provádějí, počítat za ně náhradu.

### § 3

#### Sjednání pronájmu

(<sup>1</sup>) Pronájem vozidel mezi pronajímatelem a nájemcem, je-li jednou ze smluvních stran organizace, sjednává se písemnou dohodou, jejíž prvopis si ponechá pronajímatel.

(<sup>2</sup>) Dohoda o pronájmu obsahuje

- a) označení (adresu) pronajímatele a nájemce,
- b) údaje o vozidle nutné pro stanovení nájemného a vedlejších náhrad při pronájmu, zejména počet základních kilometrů (§ 5 odst. 2) ujetých od zařazení vozidla do provozu, popřípadě ujetých od poslední střední nebo generální opravy, s uvedením, o kolikátou opravu šlo, a údaje o technickém stavu vozidla,
- c) odůvodnění pronájmu, předpokládanou dobu jeho trvání a ustanovení o výpovědi,
- d) úmluvu o opatřeních pro provedení střední nebo generální opravy vozidla, přijde-li v úvahu v době pronájmu, a úmluvu o tom, kdo a které práce plánované údržby\*\* v době pronájmu zajistí,
- e) výši sazby nájemného (§ 6) a vedlejších náhrad (§ 7 odst. 1 písm. a)] a úmluvu o způsobu placení nájemného a vedlejších náhrad,
- f) jiná ujednání (např. o omezení rozsahu používání vozidla, o opatřeních pro kontrolu výkonů v době pronájmu, o pojištění).

### § 4

#### Případy, které se nepovažují za pronájem

(<sup>1</sup>) Za pronájem podle této vyhlášky se nepovažuje

- a) poskytne-li organizace nedopravní organizaci ve všech případech a dopravní podnik k výkonům pro vlastní potřebu vozidlo včetně řidiče, popřípadě dodá-li pro prováděný výkon i pohonné látky, s výjimkou případů, kdy organizace dodá vozidlo i s pohonnými látkami při pronájmu vozidel k výcviku řidičů;
- b) provede-li přechodný držitel (nájemce) vozidlem výkony pro cizí potřebu, které nejsou jeho oborem podnikání, jestliže mu nebyly uloženy podle předpisů o řízení silniční nákladní dopravy, popřípadě podle jiných předpisů;
- c) nebyla-li o pronájmu, kdy jednou ze smluvních stran je organizace, sjednána písemná dohoda;

\* ) Výjimka z ustanovení článku 18 odst. 1 vyhlášky č. 205/1958 Ú. l., kterou se provádí vládní nařízení o správě národního majetku, ve znění vyhlášky č. 133/1960 Sb. povolena ministerstvem financí podle článku 45 odst. 3 téže vyhlášky

\*\* ) Vyhláška č. 114/1958 Ú. l.

d) používání vozidla státní socialistické organizace jinou organizací nad nejvýše přípustnou dobu pronájmu (§ 2 odst. 6).

(2) Případy podle odstavce 1 se pro stanovení náhrad posuzují tak, jako by vlastník vozidla provedl sám vozidlem pro přechodného držitele výkon; je proto povinen počítat za ně náhradu podle cenových předpisů vztahujících se na provádění odpovídajících výkonů pro cizí potřebu. Nedodal-li v takových případech vlastník vozidla na vlastní náklad řidiče, popřípadě pohonné látky a mazadla a pod., je přechodný držitel oprávněn odpovídající náklady fakturovat vlastníku vozidla podle platných cenových a mzdových předpisů.

(3) Ustanovení a sazby této části neplatí pro půjčování (pronájem) vozidel, prováděné organizacemi jako obor jejich podnikání:

## § 5

### Druhy náhrad při pronájmu a jednotky výkonů

(1) Celková náhrada za pronájem se skládá

- a) z nájemného, popřípadě z náhrady za užívání — dále jen „nájemné“ — § 6,
- b) z vedlejších náhrad (§ 7).

(2) Náhrada za pronájem se počítá za výkony vyjádřené počtem kilometrů ujetých v příznivých provozních poměrech, tj. základních kilometrů.

(3) Nevykáže-li nájemce jízdni výkony vozidla v základních kilometrech podle zvláštních předpisů,\* ) považuje se za základní kilometry

- a) je-li pronajímatelem organizace, počet skutečně ujetých kilometrů, zvýšený u vozidel sloužících přepravě osob o 15 % a u ostatních vozidel o 25 %,
- b) v ostatních případech počet skutečně ujetých kilometrů zvýšený o 10 %.

(4) V případech, kdy počet skutečně ujetých kilometrů nelze spolehlivě zjistit, popřípadě kdy je takové zjištění značně obtížné (výkony traktorů apod.) nebo kdy výkon vozidla nezáleží v jízdě, avšak je při něm v činnosti jeho motorické zařízení, s výjimkou použití sklápěčky nebo zvedací plošiny, již je vozidlo vybaveno, považuje se každá minuta takového výkonu za 0,2 základního kilometru.

(5) Podkladem pro stanovení výše nájemného a vedlejších náhrad jsou normy nákladů na jednotlivé složky nájemného a normy vedlejších náhrad, stanovené zvláštními předpisy.\* ) Nejsou-li normy stanoveny nebo nevztahují-li se na pronajímatele příslušné předpisy, jsou podkladem skutečné náklady, popřípadě náklady odpovídající odstavci 6.

(6) U vozidel, pro která nejsou normy nákladů stanoveny nebo u nichž lze skutečné náklady zjistit teprve po delším časovém odstupu (později než do jednoho měsíce), vychází se z norem nákladů, popřípadě ze skutečných nákladů jiného vozidla, které se takovému vozidlu nejvíce přibližuje pořizovací cenou, udržovacími náklady, určením, dovoleným zatížením, počtem náprav, zvláštním zařízením, obsahem válců apod. V případech pochybnosti rozhoduje okresní národní výbor.

## § 6

### Nájemné

(1) Nájemné za základní kilometr činí

- a) je-li pronajímatelem soukromá osoba, již byl pronájem vozidla uložen v obecném zájmu, nebo organizace [s výjimkou užívání vozidel mezi rozpočtovými organizacemi podle písmene e)] částku, která se skládá

1. z normy odpisu vozidla, tj. z odpisu pořizovací hodnoty vozidla a podílu na generální opravě připadajícího na základní kilometr,
2. z normy nákladů na střední opravy vozidla připadající v průměru na základní kilometr,\*\*)
3. z normy nákladů na pojižděné pryžové obruče připadající na základní kilometr, nedodá-li nájemce pryžové obruče vlastní,

- b) je-li pronajímatelem soukromá osoba mimo případ uvedený v písmenu a), nejvýše částku, která se skládá

1. z podílu normy odpisu vozidla určeného na generální opravy, který připadá na základní kilometr,
2. z normy nákladů na pojižděné pryžové obruče, připadající na základní kilometr, nedodá-li nájemce pryžové obruče vlastní,

- c) jde-li o užívání vozidel mezi rozpočtovými organizacemi, jestliže některá z nich není právnickou osobou, částku, která se skládá

1. z podílu normy odpisu vozidla určeného na generální opravy, který připadá na základní kilometr,
2. z norem nákladů uvedených v písmenu a) č. 2 a 3.

(2) Nájemné podle odstavce 1 se počítá, je-li pronajímatelem

- a) soukromá osoba bez zřetele k době trvání pronájmu,

\* ) Vyhláška č. 144/1958 O. l.

\*\* ) Průměrná norma se rovná normě nákladů na plánovaný počet středních oprav dělené počtem základních kilometrů podnikové užitelnosti.

b) organizace,

1. jde-li o pronájem vozidel k výcviku řidičů prováděnému podle platných předpisů, bez zřetele k době trvání pronájmu,
2. v ostatních případech, trvá-li pronájem více než šest po sobě bezprostředně následujících dnů.

(<sup>3</sup>) Je-li pronajímatelem organizace a trvá-li doba pronájmu nejvýše šest po sobě bezprostředně následujících dnů, počítá se nájemné zvýšené

- a) o 100 %, trvá-li doba pronájmu nejvýše dva dny,
- b) o 50 %, trvá-li doba pronájmu tři až čtyři dny,
- c) o 25 %, trvá-li doba pronájmu pět dnů,
- d) o 10 %, trvá-li doba pronájmu šest dnů.

(<sup>4</sup>) Odstavec 3 se nevztahuje na užívání vozidel mezi rozpočtovými organizacemi, jestliže některá z nich není právnickou osobou.

§ 7

Vedlejší náhrady při pronájmu

(<sup>1</sup>) Vedle nájemného má pronajímatel nárok na úhradu

- a) nákladů na běžné opravy vozidla a nákladů na údržbu jím na vlastní náklad prováděnou v rámci plánované údržby, připadajících na výkony provedené vozidlem v době pronájmu, a to ve výši odpovídající normám těchto nákladů, stanoveným zvláštními předpisy;\* provede-li některé dílčí práce nájemce na vlastní náklad, postupuje se podle odstavce 2;
- b) nákladů na běžné opravy poruch nebo škod na vozidle, které vzniknou vinou nájemce neodborným zacházením, havárií, neodvratitelnou náhodou, a to na takovou část těchto nákladů, kterou pronajímatel uhrazuje sám;
- c) rozdílu mezi skutečnými náklady na střední nebo generální opravy vozidla a normami těchto nákladů, musí-li být na vozidle provedena střední nebo generální oprava pro odstranění škod nebo poruch z příčin uvedených v písmenu b), vznikne-li tento rozdíl k tíži pronajímatele.

(<sup>2</sup>) Náhrady podle odstavce 1. písm. a) se počítají za počet základních kilometrů, který je podkladem výpočtu nájemného. Provede-li nájemce na vlastní náklad běžné opravy vozidla, pokud k nim nedošlo z důvodů uvedených v odstavci 1 písm. b), nebo některé dílčí práce plánované údržby, má vůči pronajímateli nárok na náhradu nákladů s tím spojených, a to ve výši odpovídající příslušným dílčím normám nákladů. Nejsou-li dílčí normy nákladů stanoveny, má nájemce nárok na náhradu skutečných

prokazatelných nákladů. Pronajímatel a nájemce se mohou dohodnout, že za ošetřování vozidla v rámci plánované údržby se náhrady podle odstavce 1 písm. a) sníží přiměřeně rozsahu prací nájemcem prováděných, nejvýše však o 30 %.

(<sup>3</sup>) Je-li pronajímatelem soukromá osoba, která neprokáže, že si běžné opravy a údržbu vozidla v rámci plánované údržby dává provádět dodavatelským způsobem, je povinna náhrady podle odstavce 1 písm. a), které jí podle odstavce 2 náleží, snížit o 10 %.

Část třetí

Používání vlastních osobních vozidel při vnějších výkonech

§ 8

Všeobecná ustanovení

(<sup>1</sup>) Ustanovení této části se vztahují, není-li stanoveno něco jiného (odstavec 8), na používání vlastních osobních vozidel zaměstnanci, popřípadě jinými osobami (dále jen „pracovníci“) při vnějších výkonech.

(<sup>2</sup>) Vlastním osobním vozidlem se rozumí vozidlo, jehož je pracovník oprávněn používat pro vlastní potřebu.

(<sup>3</sup>) Za použití vlastního osobního vozidla k vnějším výkonům přísluší pracovníkovi náhrada podle ustanovení § 9, avšak jen udělí-li zaměstnavatel (činitel), který dal k vnějším výkonům příkaz, před nastoupením cesty k použití vlastního osobního vozidla písemný souhlas.

(<sup>4</sup>) Souhlas podle odstavce 3 může udělit vedoucí organizace nebo jím zmocněný zástupce pouze pro jednotlivé cesty v případech, kdy použití osobního vozidla je nezbytné pro povahu obstarávaných úkolů, avšak jen tehdy, podepíše-li pracovník prohlášení (revers), že nebude vůči zaměstnavateli uplatňovat náhradu škod vzniklých při vnějších výkonech na vozidle nebo vozidlem způsobených. Další podmínkou pro udělení souhlasu je, že do obce místa jednání není spojení veřejným hromadným dopravním prostředkem nebo že se zřetelem k lhůtě a rozsahu úkolů a možností spojení je hospodárnější použití osobního vozidla než veřejného hromadného dopravního prostředku. V uvedených případech lze udělit souhlas k použití:

- a) především vlastního motorového kola nebo motocyklu o obsahu válců do 100 ccm (dále jen „motorové kolo“),
- b) jiného vlastního motocyklu, skútru nebo tříkočky, není-li k dispozici vlastní motorové kolo,
- c) vlastního osobního automobilu, avšak jen tehdy, není-li k dispozici ani vozidlo uvedené v písmenech a) nebo b), ani služební (podnikové) osobní vozidlo.

\* Vyhláška č. 141/1958 Ú. l., příloha 1, část VI.

(5) Vedoucí organizace nebo jím zmocněný zástupce může určit, ve kterých případech může pracovník použít při vnějších výkonech motorového kola bez jeho předchozího písemného souhlasu podle odstavce 3.

(6) Souhlas k použití vlastního osobního vozidla k vnějším výkonům nemůže být dán pracovníkovi, který při vnějších výkonech má vykonávat jen funkci řidiče a neplní při cestě vlastní úkoly plynoucí z funkce, kterou ho organizace pověřila.

(7) O výkonu vlastního osobního vozidla při vnějších výkonech je pracovník povinen vést záznam podle ustanovení platných pro vozidla organizací. Příslušné tiskopisy je povinná dodat pracovníkovi ta organizace, pro níž se vnější výkony konají.

(8) Ministerstvo dopravy a spojů může v dohodě se Státní plánovací komisí a s ministerstvy financí, zdravotnictví a zemědělství, lesního a vodního hospodářství stanovit pro používání vlastních osobních vozidel pracovníků při plnění úkolů zdravotní a veterinární služby úpravu odchylinou od této vyhlášky.

## § 9

### Jednotky výkonů, sazby náhrad a uplatnění nároku na náhrady

(1) Náhrada za použití vlastního osobního vozidla při vnějších výkonech je stanovena v oddíle 1 přílohy sazbou za 1 kilometr, odpovídající jízdě v průměrných skutečných provozních poměrech a odstupňovanou podle druhu vozidel a jejich obsahu válců. Náhrada se počítá za celkovou vzdálenost ujetou při vnějších výkonech nejkratší cestou hospodárně sjížděnou pro použité vozidlo.

(2) Započatý kilometr celkové vzdálenosti při těchto vnějších výkonech se zaokrouhluje na celý kilometr.

(3) Kromě náhrady podle odstavce 1 lze za použití vlastního osobního vozidla při vnějších výkonech počítat jen skutečné nutné a prokazatelné výdaje (např. za úschovu vozidla mimo jeho pravidelné stanoviště).

(4) Pohonné látky a mazadla je pracovník povinen obstarat sám na vlastní náklad. Dodá-li je však ve zcela výjimečných a odůvodněných případech na vlastní náklad organizace, snižuje se náhrada podle odstavce 1 o skutečnou cenu dodaných pohonných látek, popřípadě mazadel.

(5) Nárok na náhradu za použití vlastního osobního vozidla při vnějších výkonech uplatní pracovník současně s nárokem na náhrady cestovních výdajů podle ustanovení předpisů o náhradách cestovních, stěhovacích a jiných výdajů. Náhradu za použití vlastního osobního vozidla při vnějších vý-

konech lze přiznat jen, byl-li uplatněn nárok doložen záznamem o výkonech podle § 8 odst. 7, a nejde-li o případy podle § 8 odst. 5, také písemným souhlasem zaměstnavatele.

## Část čtvrtá

### Používání osobních vozidel pro cizí potřebu

## § 10

#### Všeobecná ustanovení

(1) Ustanovení a sazby této části platí pro výkony provedené osobními vozidly pro cizí potřebu organizacemi nebo osobami, u nichž tato činnost není jejich oborem podnikání.

(2) Za výkony provedené osobními vozidly pro cizí potřebu podle odstavce 1 má vlastník vozidla nárok na náhradu podle § 11, přičemž se použití osobního vozidla pro cizí potřebu posuzuje podle toho, jde-li o výkony, které vlastník vozidla provede

a) v rámci výkonů pro vlastní potřebu (dále jen „příležitostné použití“),

b) výlučně pro potřebu žadatele.

(3) Pro používání osobních vozidel k nehromadné přepravě osob provozované organizacemi, popřípadě osobami jako obor jejich podnikání platí sazby stanovené pro organizace, jejichž oborem podnikání je uvedená činnost.\*]

## § 11

### Náhrady za používání osobních vozidel k výkonům pro cizí potřebu

(1) Náhrady za používání osobních vozidel k výkonům pro cizí potřebu jsou stanoveny v oddíle 2 přílohy. Jsou odstupňovány podle druhu osobního vozidla, jde-li o příležitostné použití a podle druhu osobního vozidla a obsahu jeho válců a podle toho, je-li vlastníkem osobního vozidla organizace nebo soukromá osoba, jde-li o výkony výlučně pro potřebu žadatele.

(2) Za příležitostné použití přísluší vlastníku vozidla nejvýše náhrada stanovená v poloze 21 přílohy za skutečný počet kilometrů ujetých pro cizí potřebu, a to bez zřetele k tomu, kdo je vlastníkem vozidla. Náhrada však přísluší jen tehdy a jen ve výši, jak bylo mezi vlastníkem vozidla (jeho zástupcem) a příležitostným uživatelem před nástupem cesty dohodnuto.

(3) Za výkony provedené výlučně pro potřebu žadatele přísluší vlastníku vozidla náhrada stanovená v poloze 22 přílohy jednak za skutečný počet

\*] Ceník za dopravní služby MH 107 Správy pro rozvoj místního hospodářství a Ústředního svazu výrobních družstev, oddíl A, vydaný Tiskovou a ediční a propagační službou místního hospodářství, Praha 1, Hybernská 10, jako svazek II/328 Knihovnice místního hospodářství.

kilometrů ujetých v zájmu nebo ve prospěch žadatele, jednak za skutečnou dobu použití vozidla v zájmu nebo ve prospěch žadatele (včetně doby jízdy) a za případné prokázané nutné výdaje (např. za úschovu vozidla mimo jeho pravidelné stanoviště). Pro výpočet náhrady se do doby použití vozidla nezapočítává doba odpočinku řidiče, za niž nemá podle mzdových předpisů nárok na mzdu.

(<sup>4</sup>) Bylo-li soukromé osobě v obecném zájmu uloženo, aby vlastním vozidlem provedla výkon výlučně pro potřebu žadatele, přísluší jí za takový výkon

- a) za každý kilometr při výkonu ujetý náhrada podle sazby stanovené v položce 22 přílohy pro organizace,
- b) za dobu výkonu (včetně doby jízdy) náhrada podle sazeb stanovených v položce 22 přílohy pro soukromé osoby,
- c) náhrada případných prokazatelných nutných výdajů (např. za úschovu vozidla mimo jeho pravidelné stanoviště).

(<sup>5</sup>) Náhrady podle odstavce 2 platné pro organizace a všechny náhrady podle této části platné pro soukromé osoby jsou nejvyšší. Za nedodržení cen v této části stanovených se nepovažuje, jestliže místo náhrady, která se považuje za nejvyšší, bude požadována náhrada nižší, popřípadě jestliže se od požadování náhrady upustí.

(<sup>6</sup>) Na náhradu zaplacenou v hotovosti je vlastník vozidla (jeho zástupce) povinen vydat potvrzení.

(<sup>7</sup>) Zjistí-li se, že provedení výkonů výlučně pro potřebu žadatele není v souladu s předpisy o podnikání v dopravě,<sup>\*</sup>) posuzují se takové výkony z hlediska náhrad za ně jako výkony při příleži-

stném použití, přičemž se má za to, že byla dohodnuta nejvýše náhrada stanovená položkou 21 přílohy.

## Část pátá

### Závěrečná ustanovení

#### § 12

#### Přechodné ustanovení

(<sup>1</sup>) Zasahuje-li doba trvání téhož pronájmu, popřípadě používání vozidla do doby jak přede dnem, tak po dni účinnosti této vyhlášky, jsou ustanovení a sazby této vyhlášky závazné ode dne její účinnosti. Odporuje-li případné ujednání učiněné dříve novým ustanovením a sazbám, musí být s nimi uvedeno v soulad.

(<sup>2</sup>) Doba trvání téhož pronájmu se změnou podmínek a sazeb podle odstavce 1 ve vztahu k ustanovení § 2 odst. 6 nepřerušuje.

#### § 13

#### Zrušovací ustanovení

Zrušují se ustanovení dosavadních předpisů o věcech upravených touto vyhláškou, zejména se zrušuje vyhláška č. 377/1949 Ú. l. I, o sazbách za pronájem a používání motorových vozidel, vyhláška č. 505/1950 Ú. l. I, kterou se vydávají předpisy o náhradách za používání vlastních motorových vozidel při pracovních cestách a vnějším řízení, a vyhláška č. 317/1953 Ú. l., o sazbách za jízdy autodrožkami.

#### § 14

#### Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. srpna 1961.

Ministr:

Vlasák v. r.

<sup>\*</sup>) Zákon č. 57/1950 Sb., vládní nařízení č. 36/1951 Sb. a vyhláška č. 160/1952 Ú. l.

O d d í l 1

**Sazby náhrad za používání vlastních osobních vozidel při vnějších výkonech**

Položka 11 Sazby náhrad za 1 km jízdy vlastním osobním vozidlem při vnějších výkonech činí:

Druh vozidla	Obsah válců v ccm		Kčs
	přes	do	
a) motorové kolo, motocykl, skútr		100	0,15
	100	150	0,25
	150	250	0,28
	250	350	0,33
	350		0,38
b) motocykl s postranním vozíkem, tříkolka	150		0,40
c) osobní automobil		750	0,80
	750	1100	0,70
	1100	1500	0,75
	1500	2000	0,90
	2000		1,05

O d d í l 2

**Sazby náhrad za použití osobního vozidla k výkonům pro cizí potřebu**

Položka 21 Sazby náhrad za 1 km jízdy při příležitostném použití osobního vozidla k výkonům pro cizí potřebu činí nejvýše	Kčs
a) za motorové vozidlo do 100 ccm . . . . .	0,05
b) za motocykl nebo tříkolku přes 100 ccm . . . . .	0,15
c) za osobní automobil (bez zřetele k obsahu válců) . . . . .	0,30

Položka 22 Sazby náhrad za výkony osobními vozidly provedené výlučně pro potřebu žadatele čímf:

Druh vozidla	Obsah válců v cm		Vlastníkem vozidla je			
			organizace		soukromá osoba	
	přes	do	za 1 km jízdy	za 15 minut doby výkonu	za 1 km jízdy	za 15 minut doby výkonu
			Kčs		nejvýše Kčs	
a) motorové kolo, motocykl, skútr		100	0,25		0,15	
	100	150	0,35		0,25	
	150	250	0,40	1,50	0,28	0,80
	250	350	0,45		0,33	
	350		0,50		0,38	
b) motocykl s postranním vozíkem, tříkolka	150		0,60	1,50	0,40	0,80
c) osobní automobil		750	0,80		0,60	
	750	1100	0,95		0,70	
	1100	1500	1,—	2,—	0,75	1,20
	1500	2000	1,20		0,90	
	2000		1,40		1,05	

Poznámka: Sazba stanovená v položce 22

- za 1 km jízdy zahrnuje náklady vyvolané provozem vozidla, včetně pojištění zákonné odpovědnosti a nákladů na garážování vozidla na jeho pravidelném stanovišti, bez nákladů na řidiče, bez všeobecné režie a bez zisku;
- za 15 minut doby (včetně doby jízdy), platná
  - pro organizace, zahrnuje mzdu řidiče, průměrný podíl jeho prémie a odměny za práci přes čas a snížených náhrad cestovních výdajů, příspěvek zaměstnavatele na nemocenské pojištění a podíl všeobecné režie,
  - pro soukromé osoby zahrnuje mzdu řidiče.

## 75

### VYHLÁŠKA

ministerstva vnitra

ze dne 8. července 1961.

již se mění vyhláška č. 6/1958 Ů. L., kterou se vydávají podrobnější předpisy o hlášení pobytu občanů Československé socialistické republiky

Ministerstvo vnitra stanoví v dohodě se zúčastněnými ústředními úřady podle § 22 zákona č. 52/1949 Sb., o hlášení obyvatelstva a o povolování pobytu cizincům ve znění zákona č. 76/1957 Sb.:

#### Čl. I

Ustanovení § 12 vyhlášky č. 6/1958 Ů. L., kterou se vydávají podrobnější předpisy o hlášení pobytu občanů Československé socialistické republiky se mění a zní takto:

#### „§ 12

Vzory ohlašovacích tiskopisů a domovních knih stanoví ministerstvo vnitra. Ohlašovací tiskopisy vydávají občanům bezplatně ohlašovny.“

#### Čl. II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. srpna 1961.

Ministr:  
Strougal v. r.