

Ročník 1964

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Částka 36

Vydána dne 8. května 1964

Cena 90 hal.

OBSAH:

85. Vyhláška ministra zahraničních věcí o Dohodě mezi Československou socialistickou republikou a Rakouskou republikou o úpravě pohraničního přechodu železnic

85

VYHLÁŠKA

ministra zahraničních věcí

ze dne 9. března 1964

**o Dohodě mezi Československou socialistickou republikou
a Rakouskou republikou o úpravě pohraničního přechodu železnic**

Dne 22. září 1962 byla v Praze podepsána Dohoda mezi Československou socialistickou republikou a Rakouskou republikou o úpravě pohraničního přechodu železnic.

President republiky Dohodu ratifikoval dne

18. března 1963 a ratifikační listiny byly vyměněny ve Vídni dne 17. února 1964.

Podle svého článku 26, odstavce 1 Dohoda vstoupila v platnost dne 2. března 1964.

České znění Dohody se vyhláší současně.

David v. r.

D O H O D A

mezi Československou socialistickou republikou
a Rakouskou republikou o úpravě pohraničního přechodu železnic

Prezident Československé socialistické republiky a spolkový prezident Rakouské republiky vedeni přáním upravit pohraniční přechod železnic mezi oběma státy se rozhodli sjednat dohodu a za tím účelem jmenovali svými zmocněnci:

prezident Československé socialistické republiky

pana dr. Františka Vl a s á k a,
ministra dopravy a spojů,

spolkový prezident Rakouské republiky
pana dr. Heinricha C a l i c e,
mimorádného vyslance a zplnomocněného
ministra Rakouské republiky, a

pana ministerského radu dr. Ericha J a r i s c h e,
šéfa právní služby odboru II spolkového ministerstva dopravy a elektro hospodářství,

kteří vyměnivše si své plné moci, které byly shledány v dobré a náležitě formě, se dohodli na těchto ustanoveních:

Článek 1

Všeobecná ustanovení

1. Oba smluvní státy se zavazují umožnit pohraniční přechod železnic. Provedou všechna opatření, aby přechod byl upraven účelně a jednoduše.

2. Za tím účelem se bude vykonávat přípojová a přechodová služba na železničních tratích překračujících státní hranice ve výměnných stanicích.

Článek 2

Stanovení pojmů

Ve smyslu této Dohody se stanoví tyto pojmy:

- a) „územní stát“ je stát, na jehož území se vykonává přípojová a přechodová služba železnic, „sousední stát“ je druhý stát;
- b) „výměnná stanice“ je stanice, v níž se provádí přípojová a přechodová služba v železniční dopravě;
- c) „pohraniční přípojová trať“ je trať mezi státními hranicemi a výměnnou stanicí;

- d) „vlastnická správa“ je železniční správa územního státu;
- e) „sousední správa“ je železniční správa sousedního státu;
- f) „přípojová a přechodová služba“ je dopravní a přepravní služba obou železničních správ potřebná k provádění pohraničního přechodu železnic;
- g) „pohraniční odbavení“ je řízení, které je předvidáno právními předpisy smluvních států pro vstup, výstup a průjezd osob, zavazadel, zboží, cenin a poštovních zásilek.

Článek 3

Pohraniční přechod

1. Pro pohraniční přechod jsou otevřeny tyto tratě:

- a) Horní Dvořiště—Summerau
- b) České Velenice—Gmünd
- c) Šatov—Retz
- d) Břeclav—Hohenau
- e) Devínska Nová Ves—Marchegg.

2. Pro tratě uvedené v odstavci 1 jsou určeny tyto výměnné stanice:

- a) Summerau
- b) Gmünd
- c) Šatov
- d) Břeclav
- e) Marchegg.

3. Ve smyslu této Dohody jsou pohraničními stanicemi:

- a) Horní Dvořiště
- b) České Velenice
- c) Retz
- d) Hohenau
- e) Devínska Nová Ves.

4. Železniční správy se mohou dohodnout, že jednotlivé vlaky s hnacími vozidly a personálem druhé železniční správy mohou jezdit i za výměnnou stanicí. V těchto případech platí obdobně ustanovení článků 4 odstavec 5, 7, 11—14, 16 a 19, jinak je upravena přípojová a přechodová služba na pohraniční přípojové trati a ve výměnné stanicí.

Článek 4

Všeobecná ustanovení o přípojové a přechodové službě; tarifní hod

1. Železniční správy upraví přípojovou a přechodovou službu zvláštními ujednáními tak, aby byl zajištěn rychlý a řádný výkon služby.

2. Odevzdávání a přejímání cestovních zavazadel, spěšnin, zboží, vozů, přepravních pomůcek, přepravních skříní, palet a příslušných průvodních listů se provádí ve výměnných stanicích, aniž tím jsou dotčena ustanovení článku 3 odstavec 4 této Dohody.

3. Vlaky jezdící na pohraničních přípojových tratích budou, pokud přežijí státní hranice, vedeny sousední správou až do výměnné stanice podle dopravních předpisů této správy jejími hnacími vozidly a jejím personálem.

4. Ve výměnných stanicích platí předpisy vlastnické správy. Železniční správy se však mohou dohodnout, že pro určité úseky železniční služby se použije předpisů sousední správy.

5. Připustění hnacích vozidel a zkoušky obsluhujícího personálu na území jednoho smluvního státu platí i pro území druhého smluvního státu. Železniční správy se dohodnou na nutném zajištění bezpečnosti provozu.

6. Tarifní hod pro všechny pohraniční přechody leží na státních hranicích.

Článek 5

Zařízení

1. Každá železniční správa kontroluje, udržuje a obnovuje veškerá zařízení výměnných stanic a pohraničních přípojových tratí na svém území s ohledem na potřeby pohraničního přechodu železnic.

2. Vlastnická správa poskytne v dohodě se sousední správou ve výměnných stanicích zařízení, nástroje a vybavení nutné pro výkon služby sousední správy.

Článek 6

Zabezpečovací a sdělovací zařízení

1. Železniční správy jsou povinny na území svého státu zřizovat a udržovat v řádném stavu zabezpečovací a sdělovací zařízení nutná pro pohraniční přechod železnic. Železniční správy mohou dohodnout odchylky.

2. Sdělovací vedení překračující státní hranice, které spojuje výměnné stanice a pohraniční stanice, musí končit v těchto stanicích a nesmí být připojeno na vnitrozemskou síť.

3. Železniční zaměstnanci sousední správy jsou oprávněni používat sdělovacích zařízení uvedených v odstavcích 1 a 2 pro služební účely bezplatně.

4. Používat železničních sdělovacích zařízení pro soukromé účely není přípustné.

Článek 7

Zásady pro vyrovnávání výkonů

1. Výkony provedené jednou železniční správou pro druhou se vyrovnají pokud možno naturálně. Nebude-li možné plně naturálně, uhradí se vlastní náklady.

2. Vypomůže-li vlastnická správa sousední správě na její požádání železničními zaměstnanci, provozními prostředky nebo materiálem, uhradí se vlastnické správě vlastní náklady.

Článek 8

Pohraniční odbavení

Pohraniční odbavení [článek 2 písmeno g)] se bude provádět příslušnými orgány každého z obou smluvních států na vlastním státním území.

Článek 9

Udržování bezpečnosti a pořádku

1. Zjistí-li železniční zaměstnanci sousedního státu při výkonu služby ve vlacích za jízdy na pohraničních přípojových tratích porušení bezpečnosti a pořádku železničního provozu, oznámí co nejdříve okolnosti týkající se případu příslušné železniční službě územního státu.

2. Tímto ustanovením se nedává železničním zaměstnancům právo použít donucení.

3. Ustanovení odstavců 1 a 2 platí přiměřeně také ve výměnných stanicích, pokud tam nejsou orgány územního státu.

Článek 10

Používání jazyka

1. Ve výměnných stanicích a na pohraničních přípojových tratích se používá ve styku se železničními zaměstnanci sousední správy úředního jazyka této správy. Zejména veškerá telefonická, písemná a ústní sdělení, která se vztahují k vlakové dopravě, se provádějí v jazyce sousední správy. Zaměstnanci, kteří přicházejí v úvahu, musí ovládat tento služební jazyk v rozsahu nutném pro výkon služby.

2. Místnosti určené k výlučnému používání zaměstnanci sousední správy budou označeny dvojjazyčně. Označení v úředním jazyce sousední správy bude na prvním místě.

3. Služební předpisy a služební tiskoviny určené pro druhou železniční správu se odevzdávají bez překladu.

Článek 11

Právní předpisy pro železniční zaměstnance

1. Železniční zaměstnanci sousední správy činní v územním státě jsou povinni jednat v duchu dobrých sousedských vztahů mezi železničními správami a podle toho se chovat ve službě i mimo ni.

2. Železniční zaměstnanci sousední správy činní v územním státě podléhají, aniž tím jsou dotčena ustanovení mezinárodního soukromého práva, právním předpisům územního státu.

3. Pro služební poměr železničních zaměstnanců uvedených v odstavci 1 jsou rozhodující — zejména i pokud jde o disciplinární řízení — výlučně předpisy platné v sousedním státě.

4. Železniční zaměstnanci uvedení v odstavci 1 jsou osvobozeni vůči druhému smluvnímu státu od všech přímých daní, dávek a poplatků, pokud jsou ukládány v souvislosti s příjmem z výkonu jejich služby.

5. O trestních jednáních, jichž se dopustí v územním státě železniční zaměstnanci uvedení v odstavci 1, bude neprodleně vyrozuměna prostřednictvím příslušné služebny územního státu nadřízená služebna železničního zaměstnance.

6. Sousední správa omezí počet svých železničních zaměstnanců v územním státě na míru potřebnou pro výkon služby. Může pověřit jednoho z těchto železničních zaměstnanců, aby ji zastupoval vůči železniční správě územního státu. Na požádání vlastnické správy bude železniční zaměst-

nanec vyloučen nebo odvolán z činnosti v územním státě.

Článek 12

Pomoc železničním zaměstnancům a jejich trestněprávní ochrana

1. Služebny a železniční zaměstnanci jednoho smluvního státu jsou povinni poskytnout potřebnou pomoc železničním zaměstnancům sousedního státu při výkonu jejich služebních povinností a vyhovět v tomto směru jejich žádostem stejným způsobem, jako obdobným žádostem vlastních železničních zaměstnanců.

2. Trestněprávní ustanovení územního státu k ochraně služebního jednání a k ochraně železničních zaměstnanců platí též na trestní jednání v územním státě proti železničním zaměstnancům sousední správy činným při provádění této Dohody, jestliže jsou tito železniční zaměstnanci ve službě nebo jestliže k činu dojde v souvislosti s touto službou.

3. Železničním zaměstnancům sousedního státu bude v případě onemocnění nebo nehody na pohraniční přípojové trati nebo ve výměnné stanici poskytnuta nutná první pomoc.

Článek 13

Služební stejnokroj

Železniční zaměstnanci sousední správy činní ve výměnné stanici nebo na pohraniční přípojové trati jsou oprávněni nosit ve službě i mimo ni služební stejnokroj nebo viditelné služební označení.

Článek 14

Služební předměty a předměty osobní potřeby železničních zaměstnanců

1. Předměty, které dovážejí nebo vyvážejí pro svou služební potřebu železniční zaměstnanci sousední správy činní v územním státě, jsou osvobozeni od cla a jiných dávek.

2. Osvobozeny od cla a jiných dávek jsou též předměty osobní potřeby včetně potravin, které s sebou vezou železniční zaměstnanci sousední správy činní v územním státě a které potřebují při svém služebním pobytu v územním státě.

3. Dovozních a vývozních zákazů jakož i dovozních a vývozních omezení hospodářské povahy nelze použít na předměty uvedené v odstavcích 1 a 2.

Článek 15

Předměty pro potřebu služeben

Zařízení pro služební místnosti a jiné předměty nutné pro účely sousední správy ve výměnných stanicích mohou být dováženy a vyváženy bez zvláštního povolení, bez cla a jiných dávek; totéž platí pro nářadí a materiál potřebný pro opravu a údržbu všech těchto předmětů.

Článek 16

Celní kontrola a devizové předpisy

Ustanoveními článků 14 a 15 nejsou dotčeny předpisy obou smluvních států o provádění celní kontroly a o dovozu a vývozu hodnot, na něž se vztahují devizové předpisy.

Článek 17

Služební zásilky

1. Služební dopisy a služební balíky, jakož i služební peněžní zásilky, které jsou určeny pro služebny sousední správy nebo jsou těmito služebnami odesílány do sousedního státu, mohou být dopravovány železničními zaměstnanci sousední správy bez prostřednictví poštovní správy a bez poštovních poplatků.

2. Aby bylo zamezeno zneužití, budou tyto zásilky opatřeny služebním razítkem odesílařického místa; celní a devizové kontrole podléhají pouze při podezření z jednání odporujícího předpisům.

Článek 18

Překračování státních hranic a pobyt na území druhého smluvního státu

1. Železniční zaměstnanci včetně dozorců a vyšetřujících železničních zaměstnanců, kteří překračují při služebním výkonu v přípojové a přečhdové službě státní hranice, musí mít dvojjazyčné průkazy pro překračování státních hranic podle vzoru Přílohy 1a popřípadě 1b. Tyto průkazy opravňují k překračování státních hranic na jedné nebo několika tratích uvedených v článku 3 odstavec 1, jakož i k pobytu v územním státě po dobu výkonu služby.

2. Průkazy pro překračování státních hranic se vydávají s platností na dobu pět let. Průkazy pro překračování státních hranic vydává pro československé železniční zaměstnance československé ministerstvo vnitra a viduje je příslušné rakouské

bezpečnostní ředitelství. Průkazy pro překračování státních hranic pro rakouské železniční zaměstnance vydává příslušné rakouské bezpečnostní ředitelství a viduje je československé ministerstvo vnitra. Vidování platí vždy pro jeden kalendářní rok.

3. Vidování může být odepřeno bez udání důvodů; vidování již provedené může být kdykoliv bez udání důvodu odvoláno. O odepření nebo odvolání vidování musí být neprodleně vyrozuměn úřad, který průkaz pro překračování státních hranic vydal, a výměnná popřípadě pohraniční stanice uvedená v tomto průkaze.

4. Průkazy pro překračování státních hranic nutno na požádání předložit příslušným úředním orgánům územního státu.

5. Průkazy pro překračování státních hranic se vydávají a vidují bez dávek a poplatků.

6. Pro železniční zaměstnance pomocných vlaků a sněhových odklízovacích pluhů, kteří překračují státní hranice, vydá náčelník výměnné nebo pohraniční stanice jmenné seznamy v trojím vyhotovení na tiskopise podle vzoru Přílohy 2a popřípadě 2b. Jmenné seznamy musí být opatřeny podpisem náčelníka a služebním razítkem výměnné nebo pohraniční stanice. Razítko musí být připojeno bezprostředně pod zápisem posledního jména Tito železniční zaměstnanci musí mít kromě toho ještě služební průkaz opatřený podobenkou. Jmenné seznamy opravňují železniční zaměstnance v nich uvedené k překračování státních hranic na jedné z tratí uvedených v článku 3 odstavec 1, jakož i k pobytu v územním státě po dobu výkonu služby.

7. Před překročením státních hranic podle odstavce 6 je nutno vyrozumět příslušné pohraniční orgány druhého smluvního státu.

8. Při překračování státních hranic podle odstavce 6 se musí železniční zaměstnanci prokázat pohraničním orgánům jmennými seznamy a služebními průkazy. Přitom je třeba předat pohraničním orgánům obou smluvních států po jednom vyhotovení jmenných seznamů. Třetí vyhotovení je třeba po návratu vrátit náčelníkovi výměnné nebo pohraniční stanice, který seznamy vydal. Všichni železniční zaměstnanci uvedení ve jmenném seznamu musí překračovat státní hranice vždy současně. Není-li to ve výjimečných případech možné, je železniční zaměstnanec odpovědný za vedení pomocného vlaku nebo sněhového odklízovacího pluhu povinen co nejdříve vyrozumět s udáním důvodů prostřednictvím v úvahu přicházející želez-

niční služebny územního státu pohraniční orgány nebo nejbližší bezpečnostní orgány tohoto státu. Železniční zaměstnanec, který se nemohl vrátit, se musí v tomto případě po odpadnutí překážky neprodleně vrátit do sousedního státu, přičemž mu k návratu postačí jen služební průkaz opatřený podobenkou.

9. Železniční zaměstnanci druhého smluvního státu, kteří mají jen průkazky pro překračování státních hranic nebo jsou uvedeni jen ve jmených seznamech, nesmějí opustit obvod výměnné stanice a pohraniční přípojovou trať popřípadě obvod pohraniční stanice a trať mezi pohraniční stanicí a státními hranicemi.

10. Všichni ostatní železniční zaměstnanci potřebují k překračování státních hranic platné cestovní pasy s vízem.

Článek 19

Ručení

1. Dojde-li při provozu železnice v přípojové a přechodové službě na pohraniční přípojové trati nebo ve výměnné stanici k usmrcení nebo ke zranění osoby anebo k poškození nebo zničení věci, ručí železniční správa územního státu podle práva tohoto státu, pokud není v dalším stanoveno jinak.

2. Pokud je ručení za ztrátu a poškození cestovních zavazadel, spěšnin, zboží, provozních prostředků, přepravních pomůcek, přepravních skříní a palet, jakož i za překročení dodací lhůty upraveno zvláštními mezinárodními ujednáními platnými pro oba smluvní státy, platí tato zvláštní úprava.

3. Dojde-li k usmrcení nebo ke zranění železničního zaměstnance sousední správy při výkonu služby související s přípojovou a přechodovou službou při provozu železnice na pohraniční přípojové trati nebo ve výměnné stanici, anebo dojde-li k poškození nebo zničení věci, kterou tento železniční zaměstnanec s sebou nese nebo veze, bude právní postavení pokud jde o náhradu škody posuzováno tak jako by ke škodě došlo na tratích té železniční správy, k níž tento železniční zaměstnanec přísluší.

4. Železniční správy se dohodnou o úpravě vzájemného postupu a povinnosti náhrady.

Článek 20

Výměna poštovních zásilek

1. Výměna listovní, balíkové a peněžní pošty v dopravě mezi oběma státy a v tranzitu se provádí

podle ujednání uzavřených mezi československou a rakouskou poštovní správou na základě ustanovení Světové poštovní úmluvy a jejich ujednání.

2. Výměna pošty se provádí ve výměnných stanicích, pokud mezi poštovními správami není dohodnuto jinak.

3. Výměnu pošty obstarávají poštovní zaměstnanci. Výměnu listovní pošty mohou provádět též železniční zaměstnanci.

4. K přepravě poštovních zásilek může být použito poštovních vozů, železničních služebních vozů nebo železničních nákladních vozů.

5. Mezi příslušnými správami obou smluvních států bude sjednáno, kterých vozů a ve kterých relacích bude použito a zda doprovod obstarávají poštovní nebo železniční zaměstnanci.

Článek 21

Poštovní zaměstnanci a ručení za poštovní věci

Ustanovení článků 11 až 14, 16, 18 a 19 této Dohody platí obdobně také pro poštovní zaměstnance činné v železniční poštovní službě na území druhého smluvního státu; ustanovení článku 19 nadto pro ztrátu a poškození poštovních věcí.

Článek 22

Osvobození od poplatků pro ujednání

Ujednání sjednávaná na základě této Dohody jsou v obou smluvních státech osvobozena od poplatků.

Článek 23

Zvláštní ujednání

Příslušná místa smluvních států mohou, pokud to bude nutné, uzavírat kromě již uvedených předvidaných ujednání ještě zvláštní ujednání k provádění této Dohody.

Článek 24

Řešení rozporů

1. Rozpory týkající se výkladu nebo provádění této Dohody budou řešeny příslušnými místy obou smluvních států. Tím není vyloučeno řešení diplomatickou cestou.

2. Jestliže nebude možno vyřešit rozpor tímto způsobem, bude předložen na požádání jednoho ze smluvních států rozhodčímu soudu.

3. Rozhodčí soud bude ustanoven případ od případu tak, že každý z obou smluvních států určí do

tří měsíců poté, kdy jeden z nich oznámil svůj úmysl se obrátit na rozhodčí soud, po jednom rozhodci, a že se takto určení rozhodci dohodnou na příslušníku třetího státu jako předsedovi. Nedojde-li k dohodě o předsedovi do šesti měsíců poté, kdy jeden z obou smluvních států oznámil svůj úmysl obrátit se na rozhodčí soud a nebude-li dohodnuto jinak, platí pro určení předsedy ustanovení článku 45 Úmluvy ze dne 18. října 1907 o pokojném řešení mezinárodních sporů, pokud se vztahují na volbu předsedy.

4. Rozhodčí soud rozhoduje podle této Dohody, jakož i s použitím mezinárodního obyčejového práva a obecně uznaných právních zásad.

5. Rozhodčí soud rozhoduje většinou hlasů. Jeho rozhodnutí jsou závazná. Každý ze smluvních států hradí výlohy svého rozhodce; ostatní výlohy hradí oba smluvní státy stejným dílem. V ostatním si upraví řízení rozhodčí soud sám.

6. Pokud jde o předvolávání a výslech svědků a znalců použije se obdobně ustanovení o právní pomoci platných mezi oběma smluvními státy.

Za Československou socialistickou republiku

Vlasák v. r.

Článek 25

Doba platnosti Dohody: výpověď

1. Tato Dohoda je sjednána na neurčitou dobu. Lze ji vypovědět s výpovědní lhůtou šesti měsíců ke konci kalendářního roku.

2. V případě výpovědi zahájí oba smluvní státy neprodleně jednání o nové úpravě.

Článek 26

Ratifikace

1. Tato Dohoda podléhá ratifikaci.

2. Vstoupí v platnost 14 dnů po výměně ratifikačních listin.

3. Výměna ratifikačních listin bude provedena ve Vídni.

Na důkaz toho podepsali zmocněnci tuto Dohodu a opatřili ji pečeti.

Dáno v Praze dne 22. září 1962

ve dvojím vyhotovení, v jazyce českém a německém, přičemž obě znění mají stejnou platnost.

Za Rakouskou republiku

Calice v. r.

Jarisch v. r.

Příloha 1a

CESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
Tschechoslowakische Sozialistische Republik

Státní znak
 Staatswappen

Průkaz pro překračování státních hranic
Grenzübertrittsausweis

pro přípojovou a přechodovou službu v železničním provozu mezi Československou socialistickou republikou a Rakouskou republikou

für den Anschluß- und Übergangsdienst im Eisenbahnverkehr zwischen der Tschechoslowakischen Sozialistischen Republik und der Republik Österreich

Číslo
 Nr.

Příloha 2a

.....
 Výmenná nebo pohraniční stanice
 Betriebswechsel- oder Grenzbahnhof

Jmenný seznam
Namensliste

železničních zaměstnanců oprávněných překročit dne
 der Eisenbahnbediensteten, die berechtigt sind, am

a pomocnými vlaky nebo sněhovými odklizovacími pluhy Československo-rakouské státní hranice na
 mit Hilfs- oder Schneeräumzügen die tschechoslowakisch-österreichische Staatsgrenze auf der Eisen-
 železniční trati
 bahnstrecke

a zdržovat se po dobu výkonu služby na této železniční trati a v obvodu stanice

zu überschreiten und sich für die Dauer der Dienstverrichtung auf dieser Strecke und im Bereich des
 Bahnhofes aufzuhalten.

Běžné číslo Lfd. Nr.	Příjmení a jméno Zu- und Vorname	Data narození Geburtsdatum	Služební průkaz číslo vydal Dienstausweis Nr. ausgestellt von
-------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	--

Datum
 Datum

Razítko
 Stampiglie

Podpis
 Unterschrift

Příjmení a jméno
Zu- und Vorname

Datum a místo narození
Datum und Ort der Geburt

Státní příslusnost
Staatsangehörigkeit

Služební postavení
Dienstverwendung

Služebna
Dienststelle

Podobenka
Lichtbild

Razítko
Stampiglie

Podpis držitele
Unterschrift des Inhabers

Výška postavy
Größe

Oblíčeť
Gesicht

Barva vlasů
Farbe der Haare

Barva očí
Farbe der Augen

Zvláštní znamení
Besondere Kennzeichen

Držitel průkazu je oprávněn překračovat československo-rakouské státní hranice v přípojové a pře-
Der Ausweisinhaber ist berechtigt, die tschechoslowakisch-österreichische Staatsgrenze im An-
chodové službě na železniční trati
schluß- und Übergangsdienst auf der Eisenbahnstrecke

.....
a zdržovat se po dobu výkonu služby na této trati a v obvodu stanice
zu überschreiten und sich für die Dauer der Dienstverrichtung auf dieser Strecke und im Bereich des
Bahnhofes aufzuhalten.

Tento průkaz platí do
Dieser Ausweis ist gültig bis

Vydal
Ausgestellt von

Místo a datum
Ort und Datum

Razítko
Stampiglie

.....
Podpis
Unterschrift

Vidováno do
Vidiert bis

Vidoval
Vidiert von

Místo a datum
Ort und Datum

Razítko
Stampiglie

.....
Podpis
Unterschrift

Vidováno do
Vidiert bis

Vidoval
Vidiert von

Místo a datum
Ort und Datum

Razítko
Stampiglie

.....
Podpis
Unterschrift

Vidováno do
Vidiert bis

Vidoval
Vidiert von

Místo a datum
Ort und Datum

Razítko
Stampiglie
Podpis
Unterschrift

Vidováno do
Vidiert bis

Vidoval
Vidiert von

Místo a datum
Ort und Datum

Razítko
Stampiglie
Podpis
Unterschrift

Vidováno do
Vidiert bis

Vidoval
Vidiert von

Místo a datum
Ort und Datum

Razítko
Stampiglie
Podpis
Unterschrift

Příloha 1b

REPUBLIK ÖSTERREICH

Rakouská republika

Staatswappen

Státní znak

Grenzübertrittsausweis

Průkaz pro překračování státních hranic

für den Anschluß- und Übergangsdienst im Eisenbahnverkehr zwischen der Republik Österreich und der Tschechoslowakischen Sozialistischen Republik
 pro přípojovou a přechodovou službu v železničním provozu mezi Rakouskou republikou a Československou socialistickou republikou

Nr.
Číslo

Příloha 2b

Betriebswechsel- oder Grenzbahnhof
 Výměnná nebo pohraniční stanice

Namensliste

Jmenný seznam

der Eisenbahnbediensteten, die berechtigt sind, am
 železničních zaměstnanců oprávněných překročit dne

mit Hilfs- oder Schneeräumzügen die österreichisch-tschechoslowakische Staatsgrenze auf der Eisenbahnstrecke
 s pomocnými vlaky nebo sněhovými odklízovacími pluhy rakousko-československé státní hranice na železniční trati

zu überschreiten und sich für die Dauer der Dienstverrichtung auf dieser Strecke und im Bereich des Bahnhofes aufzuhalten.

Lfd. Nr. Běžné číslo	Zu- und Vorname Příjmení a jméno	Geburtsdatum Data narození	Nr. číslo	Dienstausweis ausgestellt von Služební průkaz vydal
-------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	--------------	--

Datum
Datum

Stampigle
Razítko

Unterschrift
Podpis

Zu- und Vorname
Příjmení a jméno

Datum und Ort der Geburt
Datum a místo narození

Staatsangehörigkeit
Státní příslusnost

Dienstverwendung
Služební postavení

Dienststelle
Služebna

Lichtbild
Podobenka

Stampiglie
Razítka

Unterschrift des Inhabers
Podpis držitele

Größe
Výška postavy

Gesicht
Obličej

Farbe der Haare
Barva vlasů

Farbe der Augen
Barva očí

Besondere Kennzeichen
Zvláštní znamení

Der Ausweisinhaber ist berechtigt, die österreichisch-tschechoslowakische Staatsgrenze im An-
 Držitel průkazu je oprávněn překračovat rakousko-československé státní hranice v přípojové a pře-
 schluß- und Übergangsdienst auf der Eisenbahnstrecke
 chodové službě na železniční trati

zu überschreiten und sich für die Dauer der Dienstverrichtung auf dieser Strecke und im Bereich des
 a zdržovat se po dobu výkonu služby na této trati a v obvodu stanice
 Bahnhofes aufzuhalten.

Dieser Ausweis ist gültig bis
 Tento průkaz platí do

Ausgestellt von
 Vyda:

Ort und Datum
 Místo a datum

Stampiglie
 Razítko

.....
 Unterschrift
 Podpis

Vidiert bis
 Vidováno do

Vidiert von
 Vidoval

Ort und Datum
 Místo a datum

Stampiglie
 Razítko

.....
 Unterschrift
 Podpis

Vidiert bis
 Vidováno do

Vidiert von
 Vidoval

Ort und Datum
 Místo a datum

Stampiglie
 Razítko

.....
 Unterschrift
 Podpis

Vdiert bis
Vidováno do

Vdiert von
Vidoval

Ort und Datum
Místo a datum

Stampiglie
Razítko

.....
Unterschrift
Podpis

Vdiert bis
Vidováno do

Vdiert von
Vidoval

Ort und Datum
Místo a datum

Stampiglie
Razítko

.....
Unterschrift
Podpis

Vdiert bis
Vidováno do

Vdiert von
Vidoval

Ort und Datum
Místo a datum

Stampiglie
Razítko

.....
Unterschrift
Podpis

OZNAMENÍ O VYDÁNÍ OBECNÝCH PŘÁVNÍCH PŘEDPISU

Ústřední báňský úřad

vydal podle § 57 horního zákona č. 41/57 Sb. a § 27 zákona č. 65/61 Sb. výnosem čj. 9500/63 ze dne 15. prosince 1963 **bezpečnostní předpis pro uhelné lomy.**

Bezpečnostní předpis nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1965 (původní účinnost dnem 1. 7. 1964 byla odložena rozhodnutím Ústředního báňského úřadu čj. 2387/64 ze dne 27. března 1964). Výnosy byly zrušeny pro uhelné lomy: vyhláška č. 420/47 Ú. l. I, vyhláška č. 2391/48 Ú. l. I, výnos Státní ústřední báňské inspekce v Praze čj. 9824/52 a čj. 11 441/53, a to ve znění doplňujících výnosů.

Výnos byl vytištěn jako účelový náklad ministerstva paliv, které je jeho distributorem.

Do výnosu možno též nahlédnout u Ústředního báňského úřadu a u obvodních báňských úřadů.