

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Částka 43

Vydána dne 7. října 1963

Cena 40 hal.

OBSAH:

75. Ústavní zákon o skončení volebního období Národního shromáždění, Slovenské národní rady a národních výborů
76. Usnesení Národního shromáždění o schválení zákonného opatření předsednictva Národního shromáždění
77. Vyhláška ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství o výkupu a využití traktorů a traktorových přívěsů a návěsů, a zemědělských strojů trvale vyřazených z provozu
-

75

Ústavní zákon

ze dne 25. září 1963

o skončení volebního období Národního shromáždění, Slovenské národní rady a národních výborů

Aby byla v souladu s ústavou Československé socialistické republiky sjednocena volební období Národního shromáždění, Slovenské národní rady a národních výborů, zvolených dne 12. června 1960, usneslo se Národní shromáždění Československé socialistické republiky na tomto ústavním zákoně:

§ 1

Volební období Národního shromáždění, Slovenské národní rady a národních výborů, zvolených dne 12. června 1960, skončí dnem 12. června 1964.

§ 2

Tento ústavní zákon nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Novotný v. r.

Fierlinger v. r.

Lenárt v. r.

76

USNESENÍ

Národního shromáždění

ze dne 25. září 1963

o schválení zákonného opatření předsednictva Národního shromáždění

Národní shromáždění Československé socialistické republiky schvaluje zákonné opatření předsednictva Národního shromáždění ze dne 14. srpna 1963 č. 62 Sb., o Státní komisi pro investiční výstavbu.

Fierlinger v. r.

77

VYHLÁŠKA

ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství

ze dne 30. září 1963

o výkupu a využití traktorů a traktorových přívěsů a návěsů,
a zemědělských strojů trvale vyřazených z provozu

Ministerstvo zemědělství, lesního a vodního hospodářství stanoví podle § 1 zákona č. 80/1948 Sb., kterým se ministr zemědělství zmocňuje k opatřením v zemědělské výrobě:

§ 1

{1} Touto vyhláškou se upravuje výkup a další zužitkování traktorů a traktorových přívěsů a návěsů (dále jen „traktory“) a zemědělských strojů (dále jen „stroje“), uvedených v příloze, pokud byly trvale vyřazený z provozu.

{2} Vyhláška se nevztahuje na silniční tahače.*)

§ 2

{1} O vyřazení traktorů z provozu rozhoduje dopravní inspektorát veřejné bezpečnosti (dále jen „dopravní inspektorát“) v dohodě s okresním národním výborem, jestliže zjistí, že traktor je trvale nezpůsobilý k provozu, nebo na žádost vlastníka traktoru, popřípadě organizace, která má traktor ve správě (dále jen „vlastník“). Jde-li o traktory používané v zemědělských závodech, potvrdí žádost o vyřazení traktoru orgán státního odborného dozoru v zemědělství.**)

{2} O vyřazení strojů z provozu rozhodují orgány státního odborného dozoru v zemědělství, jestliže zjistí, že stroj je trvale nezpůsobilý k provozu nebo na žádost vlastníka stroje, popřípadě organizace, která má stroj ve správě (dále jen „vlastník“).

{3} Orgány státního odborného dozoru v zemědělství při rozhodování o vyřazení strojů (odstavec 2) a při potvrzování žádostí o vyřazení traktorů (odstavec 1) přihlížejí zejména:

- a) k jejich celkovému technickému stavu a k jejich použitelnosti,
- b) k technickému stavu jejich jednotlivých funkčně samostatných částí,
- c) k jejich stáří,
- d) k porovnání nákladů, které by si vyžádala jejich oprava s cenou nového traktoru nebo stroje obdobného typu,
- e) k jejich celkovému počtu na příslušném pracovním úseku se zřetelem k plánovaným výrobním úkolům,
- f) k jejich použitelnosti pro doplnění technické linky strojů.

*) Vraký silničních tahačů (např. Tatra 141, Skoda 708 RTTN, Praga S 5T-2TN, Hanomag 55, Hanomag 100, Faun) vykupuje Mototechna podle nařízení ministra všeobecného strojírenství č. 56/1959 Sb., o využití motorových vozidel trvale nezpůsobilých k provozu.

***) Vyhláška č. 114/1962 Sb., o státním odborném dozoru nad technickým stavem strojů používaných v zemědělství a nad bezpečností a ochranou zdraví při práci s těmito stroji.

(4) Orgány státního odborného dozoru v zemědělství si při zjišťování podmínek, uvedených v odstavci 3 písm. e) a f) vyžádají stanovisko výrobní zemědělské správy.

§ 3

(1) K výkupu traktorů a strojů, které byly trvale vyřazeny z provozu (dále jen „vraky“) a jejich funkčně samostatných částí, jsou výhradně oprávněny ty strojní a traktorové stanice (dále jen „vrakovací středisko“), které určí ministerstvo zemědělství – lesního a vodního hospodářství.

(2) Dopravní inspektorát a orgány státního odborného dozoru v zemědělství uvedou v rozhodnutí o vyřazení traktoru, popřípadě stroje z provozu, příslušné vrakovací středisko (odstavec 1).

§ 4

(1) Vlastníci traktorů, popřípadě strojů, nesmějí z nich vyjmout žádnou funkční samostatnou část ani součástku s výjimkou pneumatik a duší po tom, kdy podali žádost o jejich trvalé vyřazení nebo po tom, kdy o vyřazení rozhodl dopravní inspektorát, popřípadě orgán státního odborného dozoru v zemědělství, z vlastního podnětu.

(2) Dopravní inspektoráty v rozhodnutí o trvalém vyřazení traktoru a orgány státního odborného dozoru v zemědělství v rozhodnutí o trvalém vyřazení stroje z provozu mohou jejich vlastníkům povolit, aby z vraku vyňali a ponechali si funkčně samostatnou část nebo součástku, o nichž prokáží, že je nezbytně potřebují k provozu jiného traktoru nebo stroje. Tyto funkčně samostatné části, popřípadě součástky, musí být v rozhodnutí přesně označeny, a jejich vynětí z vraku musí být odborně provedeno.

§ 5

(1) Dopravní inspektorát, popřípadě orgány státního odborného dozoru v zemědělství, zašlou neprodleně rozhodnutí o trvalém vyřazení traktoru nebo stroje vlastníku a vrakovacímu středisku.

(2) Vlastníci vraků jsou povinni nabídnout vraky vrakovacímu středisku k výkupu, a to nejpozději do 7 dnů od doručení rozhodnutí o trvalém vyřazení traktoru nebo stroje z provozu.

§ 6

(1) Vrakovací středisko ihned po doručení nabídky vyrozumí vlastníka vraku, kdy provede pro-

hlídku vraku. Prohlídka musí být provedena nejpozději do 14 dnů po doručení nabídky.

(2) Rozhodne-li se vrakovací středisko vykoupit celý vrak, dohodne se s vlastníkem o dopravení vraku vrakovacímu středisku; náklady spojené s dopravou vraku hradí vrakovací středisko. Odvoz musí být proveden do 14 dnů ode dne, kdy bylo o výkupu rozhodnuto.

(3) Zjistí-li se při prohlídce vraku, že jsou upotřebitelné jen funkčně samostatné části vraku, provede vrakovací středisko na místě jejich demontáž a vykoupí je. Demontáž a výkup jednotlivých součástek vraku se však nesmí provádět. Dopravu vykoupených funkčně samostatných částí vraku obstará vrakovací středisko na svůj náklad.

(4) Nelze-li použít z vraku žádné funkčně samostatné části, vydá vrakovací středisko vlastníku vraku potvrzení, že může celý vrak nebo jeho část odevzdat do šrotu,* a nebo si jej může ponechat pro vlastní potřebu.

§ 7

Vlastník vraku je povinen do doby, než vrak, popřípadě jeho funkčně samostatná část, budou vykoupeny vrakovacím střediskem nebo odevzdány do šrotu, starat se o ně s péčí řádného hospodáře.

§ 8

Vrakovací středisko vykupuje vraky a jejich funkčně samostatné části za ceny stanovené příslušnými předpisy.*)

§ 9

Vlastník vraku smí do šrotu odevzdat jen ten vrak nebo jeho funkčně samostatnou část, na něž má potvrzení vrakovacího střediska (§ 6 odst. 4).

§ 10

Tato vyhláška se nevztahuje na vraky ozbrojených sborů s výjimkou vraků, které ozbrojené sbory nabídnou samy vrakovacímu středisku.

§ 11

Zrušuje se vyhláška ministerstva zemědělství a lesního hospodářství č. 68/1958 Ú. l., o výkupu a využití trvale vyřazených traktorů používaných v zemědělství.

§ 12

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 1963.

Ministr:

inž. Burian v. r.

*) Vyhláška č. 106/1960 Sb., o hospodaření kovovým odpadem.

**) Výměr ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství č. G 10/1963 ze dne 15. října 1963

Příloha k vyhlášce č. 77/1963 Sb.

S e z n a m**traktorů a strojů, jejichž vraky budou vykupovány**

- A. traktory** — všechny typy vyráběné od roku 1950 včetně malotraktorů a nářadového traktoru RS-09 (mimo KD, KDP-35, CHTZ-7 a traktory převážně užívané ve stavebnictví, hutním a důlním průmyslu jako Mazur D-50, KS-07, TK-50, T-140, S-80 a S-100)
- B. traktorové přívěsy a návěsy** — všechny typy tuzemské i zahraniční výroby, pokud mají vzduchotlakové brzdy včetně přívěsů na fekálie FPT 2,5
- C. zemědělské stroje** — žací vazače MBK 210 a ŽVZ
 žací stroje vyráběné od r. 1956
 žací řádkovače tuzemské i zahraniční výroby
 motorové žací lišty
 nakladače mechanické a hydraulické určené nebo převážně užívané v zemědělství (tj. mimo těžké nakladače pro stavební, důlní, těžní, lodní a podobné práce)
 mlátičky vyráběné od r. 1955
 lisy na slámu LSS, SL-130, K-425 a K-441
 řezačky vyráběné od r. 1955
 mačkače píce MPZ-140
 jednonápravové traktory (motoroboty)
 motorové okopávačky M-6
 dojíací přístroje D-1, DT-1
 dojíací automaty DAD, DA-100
 chladiče a zařízení sběren mléka
 závlahová a kejdovací zařízení
 sklízecí mlátičky obilní z tuzemska i dovozu
 sklízecí řezačky silážní z tuzemska i dovozu
 sklízeče na brambory (kombajny) z tuzemska i dovozu