

# Sbírka zákonů

## Československé socialistické republiky

Částka 58

Vydána dne 28. listopadu 1962

Cena 40 hal.

---

O B S A H :

109. Vyhláška ministerstva financí, kterou se mění vyhláška o správních poplatcích  
Oznámení o vydání obecných právních předpisů

---

109

VYHLÁŠKA

ministerstva financí

ze dne 27. listopadu 1962,

kterou se mění vyhláška o správních poplatcích

Ministerstvo financí stanoví v dohodě se zúčastněnými ministerstvy podle § 17 odst. 1 zákona č. 105/1951 Sb., o správních poplatcích, ve znění zákonného opatření č. 138/1960 Sb.

Článek 1

Vyhláška ministerstva financí č. 160/1960 Sb., o správních poplatcích se mění a doplňuje takto:

1. V sazebníku I se mění ustanovení položek 18 a 19.
2. Nové znění položek 18 a 19 je v příloze, která je součástí vyhlášky.

Článek 2

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. prosince 1962.

První náměstek ministra:

Dvořák v. r.

Sazebník I

správních poplatků vybíraných národními výbory a jinými orgány státní správy

Pol.	Předmět poplatku	Poplatek Kčs																																		
18.	<p>Zápis změny držitele motorového vozidla nebo přívěsu (i s provedením oprav v příslušných dokladech):</p> <p>a) <b>jednostopých motorových vozidel</b></p> <p>aa) do 50 ccm</p> <p>bb) ostatních (včetně motocyklů s přívěsným nebo postranním vozíkem a motorových tříkolek — rikš)</p> <p>b) <b>dvoustopých motorových vozidel, které má převodce v držení z doby před 1. 11. 1962, jde-li o motorová vozidla vyrobená</b></p> <p>aa) v období od 1. 1. 1946 do 31. 12. 1954</p> <p>bb) po 1. 1. 1955, která byla získána na potvrzenku (poukaz)</p>	<p>20.—</p> <p>200.—</p> <p>1000.—</p>																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="138 760 525 909" rowspan="2">Značka a typ</th> <th colspan="4" data-bbox="525 760 1108 811">Poplatek při stáří motorového vozidla</th> </tr> <tr> <th data-bbox="525 811 673 909">do 2 let včetně</th> <th data-bbox="673 811 821 909">starších 2 let — 5 let včetně</th> <th data-bbox="821 811 970 909">starších 5 let — 8 let včetně</th> <th data-bbox="970 811 1108 909">starších 8 let</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="138 909 525 1085">                     I. Škoda-1200 Sedan                      -1201 Sedan                      -1201 STW                      Moskvič                 </td> <td data-bbox="525 909 673 1085">8000</td> <td data-bbox="673 909 821 1085">6500</td> <td data-bbox="821 909 970 1085">5000</td> <td data-bbox="970 909 1108 1085">3500</td> </tr> <tr> <td data-bbox="138 1085 525 1348">                     II. Škoda-440 Standard                      -440 de Luxe                      -Octavia                      Fiat-600 a 600 D                      Renault-4 CV                      Ford-Anglia                      Simca-Aronde                 </td> <td data-bbox="525 1085 673 1348">7500</td> <td data-bbox="673 1085 821 1348">6000</td> <td data-bbox="821 1085 970 1348">4500</td> <td data-bbox="970 1085 1108 1348">3000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="138 1348 525 1544">                     III. Wartburg-Standard 900                      -de Luxe 900                      -Combi 900                      -Standard 1000                      -de Luxe 1000                 </td> <td data-bbox="525 1348 673 1544">6500</td> <td data-bbox="673 1348 821 1544">5000</td> <td data-bbox="821 1348 970 1544">4000</td> <td data-bbox="970 1348 1108 1544">2500</td> </tr> <tr> <td data-bbox="138 1544 525 1750">                     IV. Škoda-445                      P-70-Osobní                      -Combi                      Ifa F 9-limuzína                      -Combi                 </td> <td data-bbox="525 1544 673 1750">5000</td> <td data-bbox="673 1544 821 1750">4000</td> <td data-bbox="821 1544 970 1750">3000</td> <td data-bbox="970 1544 1108 1750">2000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="138 1750 525 1873">                     V. Poběda-M20                      Warszawa                 </td> <td data-bbox="525 1750 673 1873">3000</td> <td data-bbox="673 1750 821 1873">2400</td> <td data-bbox="821 1750 970 1873">2000</td> <td data-bbox="970 1750 1108 1873">1500</td> </tr> </tbody> </table>	Značka a typ	Poplatek při stáří motorového vozidla				do 2 let včetně	starších 2 let — 5 let včetně	starších 5 let — 8 let včetně	starších 8 let	I. Škoda-1200 Sedan -1201 Sedan -1201 STW Moskvič	8000	6500	5000	3500	II. Škoda-440 Standard -440 de Luxe -Octavia Fiat-600 a 600 D Renault-4 CV Ford-Anglia Simca-Aronde	7500	6000	4500	3000	III. Wartburg-Standard 900 -de Luxe 900 -Combi 900 -Standard 1000 -de Luxe 1000	6500	5000	4000	2500	IV. Škoda-445 P-70-Osobní -Combi Ifa F 9-limuzína -Combi	5000	4000	3000	2000	V. Poběda-M20 Warszawa	3000	2400	2000	1500	
Značka a typ	Poplatek při stáří motorového vozidla																																			
	do 2 let včetně	starších 2 let — 5 let včetně	starších 5 let — 8 let včetně	starších 8 let																																
I. Škoda-1200 Sedan -1201 Sedan -1201 STW Moskvič	8000	6500	5000	3500																																
II. Škoda-440 Standard -440 de Luxe -Octavia Fiat-600 a 600 D Renault-4 CV Ford-Anglia Simca-Aronde	7500	6000	4500	3000																																
III. Wartburg-Standard 900 -de Luxe 900 -Combi 900 -Standard 1000 -de Luxe 1000	6500	5000	4000	2500																																
IV. Škoda-445 P-70-Osobní -Combi Ifa F 9-limuzína -Combi	5000	4000	3000	2000																																
V. Poběda-M20 Warszawa	3000	2400	2000	1500																																

Pol.	Předmět poplatku	Poplatek Kčs														
	cc) po 1. 1. 1955, která byla získána za tzv. volné ceny															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 35%;">Značka a typ</th> <th colspan="4" style="text-align: center;">Poplatek při stáří motorového vozidla</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">do 2 let včetně</th> <th style="width: 15%;">starších 2 let — 5 let včetně</th> <th style="width: 15%;">starších 5 let — 8 let včetně</th> <th style="width: 15%;">starších 8 let</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Voiha Hillmann-Minx Simca-Elysée</td> <td style="text-align: center;">3000</td> <td style="text-align: center;">2400</td> <td style="text-align: center;">2000</td> <td style="text-align: center;">1500</td> </tr> </tbody> </table>	Značka a typ	Poplatek při stáří motorového vozidla				do 2 let včetně	starších 2 let — 5 let včetně	starších 5 let — 8 let včetně	starších 8 let	Voiha Hillmann-Minx Simca-Elysée	3000	2400	2000	1500	
Značka a typ	Poplatek při stáří motorového vozidla															
	do 2 let včetně	starších 2 let — 5 let včetně	starších 5 let — 8 let včetně	starších 8 let												
Voiha Hillmann-Minx Simca-Elysée	3000	2400	2000	1500												
	c) ostatních dvoustopých motorových vozidel	600,—														
	<p><b>Poznámky</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poplatek je povinen zaplatit dosavadní držitel při ohlášení převodu. Poznámka 2 k pol. 17 platí obdobně.</li> <li>2. Při vzájemné směně motorových vozidel platí poplatek každý držitel ve výši připadající na vozidlo jím převáděné.</li> <li>3. Za zápis změny držitele motorového vozidla ze zůstavitele na dědice (odkazovníka) poplatek se neplatí; jde-li však o osobní automobily uvedené pod písmenem b) bb) nebo cc) vybere se poplatek za zápis změny držitele osobního auta z dědice (odkazovníka) na dalšího držitele, a to sazbou podle citovaného ustanovení odpovídající stáří osobního auta v době zápisu změny držitele.</li> <li>4. Došlo-li ke změně držitele osobního automobilu uvedeného pod písmenem b) bb) nebo cc) darem nebo jednáním zastírajícím darování, započte správní orgán na poplatek částku notářského poplatku z darování, kterou prokazatelně zaplatil obdarovaný za darované motorové vozidlo.</li> <li>5. Za zápis změny držitele osobního automobilu provedený po 1. listopadu 1962 vyměří se poplatek sazbami uvedenými pod písmenami b) a c).</li> </ol>															
19.	<p>a) Vydání státní poznávací značky pro nové osobní automobily</p> <p>b) Vydání státní poznávací značky v případech, na které se nevztahuje pol. 19 písm. a), vydání mezinárodní nebo zvláštní poznávací značky, zápis změny stanoviště motorového vozidla, změny jména, povolání nebo adresy držitele motorového vozidla a jiné podobné změny i s vydáním příslušných dokladů nebo provedení oprav v nich</p>	<p>100,—</p> <p>10,—</p>														
	<p><b>Poznámky</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poplatek podle písmene a) se vybere jen, přihlašuje-li držitel nový osobní automobil koupený od výrobce (dovezený z ciziny) do evidence. Jinak se vybírá poplatek podle písmene b), a to za každou tabulku státní poznávací značky.</li> <li>2. Byl-li vyměřen poplatek podle pol. 16, 17 nebo 18 nevyměří se již poplatek podle této položky.</li> </ol>															

**OZNÁMENÍ O VYDÁNÍ OBECNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Ministerstvo dopravy a spojů

vydalo k zajištění výroby a bezpečného provozu technických zařízení podléhajících podle Směrnice pro výkon odborného technického dozoru v odvětví železniční dopravy registrovaných v částce 46/1960 Sb. státnímu odbornému technickému dozoru na drahách

výnos ze dne 24. 10. 1962 č. 28 804/62,

**o svařečských zkouškách v odvětví železniční dopravy.**

Výnos byl uveřejněn ve Věstníku ministerstva dopravy a spojů — železniční vydání č. 21.

Do Věstníku lze nahlédnout u odborů dopravy krajských národních výborů.