

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Částka 60

Vydána dne 30. června 1964

Cena 1,20 Kčs

OBSAH:

135. Vyhláška ministerstev všeobecného strojírenství a těžkého strojírenství, kterou se vydávají základní podmínky dodávky strojírenských výrobků
136. Vyhláška ministerstva všeobecného strojírenství, kterou se vydávají základní podmínky dodávky oprav strojírenských výrobků
137. Vyhláška ministerstva všeobecného strojírenství, kterou se vydávají základní podmínky dodávky oprav silničních vozidel pro motorovou dopravu

135

VYHLÁŠKA

ministerstev všeobecného strojírenství a těžkého strojírenství

ze dne 30. června 1964,

kteou se vydávají základní podmínky dodávky strojírenských výrobků

Ministerstva všeobecného strojírenství a těžkého strojírenství v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány a po schválení hlavním arbitrem Československé socialistické republiky stanoví podle § 392 hospodářského zákoníku č. 109/1964 Sb. (dále jen „zákon“):

Část první

§ 1

Rozsah platnosti

- (1) Tato vyhláška upravuje všechny dodávky
- strojírenských výrobků,
 - výrobků strojírenské metalurgie,
 - výrobků z plastických hmot.*)

(2) Zvláštní podmínky pro dodávky staničních akumulátorových baterií jsou upraveny v příloze.

(3) Tato vyhláška se však nevztahuje na dodávky z dovozu a pro vývoz.

(4) Ustanovení části druhé vztahují se přiměřeně též na práce strojírenské povahy, prováděné v závodě dodavatele, s výjimkou oprav.**)

Část druhá

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

§ 2

Technické vyjasnění objednávky

(§ 152 zákona)

(1) Nemůže-li odběratel ve stanovené předkládací lhůtě předložit technicky vyjasněnou objednávku na dodávku nestandardních výrobků nebo neopakovaně vyráběných souprav výrobků vzhledem k jejich technické povaze a složitosti, musí si v dostatečném předstihu před lhůtou pro předložení objednávky vyžádat technicko-obchodním dotazem u dodavatele technicko-obchodní specifikaci.

(2) V případech, kdy odběratel je povinen uzavřít smlouvu, musí do jednoho měsíce od obdržení technicko-obchodního dotazu, není-li dohodnuta jiná lhůta, zaslat odběratelem technicko-obchodní specifikaci, která obsahuje technické vyjasnění předmětu požadované dodávky.

*) Tyto ZPD vztahují se na součástky a finální výrobky z plastických hmot, vyjma součástek a finálních výrobků v polyvinylchloridu (PVC).

**) Opravy strojírenských výrobků se řídí ustanoveními vyhlášek ministerstva všeobecného strojírenství č. 136/64 Sb. a č. 137/64 Sb.

[⁰] Pokud po předložení technicko-obchodní specifikace nedojde k uzavření smlouvy nebo odběratel si vyžádá několik technicko-obchodních specifikací, má dodavatel právo na náhradu nákladů vzniklých s vypracováním technicko-obchodní specifikace, jestliže její vypracování si vyžádá konstrukčních projektových nebo laboratorních prací a upozornil-li na to dodavatel odběratele.

§ 3

Návrh smlouvy (objednávka)

(§ 152 a 165 zákona)

[¹] Lhůty pro předkládání návrhů smluv (objednávek) jsou uvedeny v seznamech výrobků vydaných příslušnými ministerstvy, popřípadě v metodických pokynech. Nemí-li takto lhůta stanovena, předkládá odběratel objednávku ve lhůtě dohodnuté s dodavatelem.

[²] Objednávka kromě určení předmětu a času plnění obsahuje údaje stanovené metodickými pokyny, jakož i požadavek na první vybavení náhradními díly, pokud jej odběratel uplatňuje.

§ 4

Přijetí návrhu smlouvy

(§ 154 zákona)

[¹] Vyžaduje-li objednávka technicky náročného zpracování, je dodavatel oprávněn požadovat přiměřené prodloužení lhůty pro vyjádření k objednávce, odpovídající technické složitosti a možnosti vyjasnění objednávky. Odběratel je povinen nahradit dodavatelí náklady spojené s technickým zpracováním objednávky a přípravou výroby, nedojde-li k uzavření smlouvy z důvodů na straně odběratele.

[²] U poddodávek pro vývozní investiční celky a pro stavby jmenovitě schvalované vládou, pokud jsou předepsaným způsobem v objednávce označeny, činí lhůta pro odmítnutí objednávky nejvýše 10 dnů.

Lhůty pro vyjádření k objednávkám na tyto dodávky se počítají ode dne obdržení objednávky.

[³] Byla-li objednávka zaslána nepřislušnému dodavateli, je povinen ji vrátit nejpozději do 7 dnů od obdržení.

[⁴] Pro uzavírání smluv na výrobky požadované z dovozu, platí mezi odbytovými nebo jinými organizacemi, pověřenými dovozní odbytovou společností (dovozní gestor) jako dodavatelé a jejich odběrateli tyto odchylky:

a) nedohodnou-li se organizace jinak, zasílá odběratel dodavatelí objednávku nejpozději měsíc před lhůtou, ve které dodavatel je povinen předložit návrh na dovoz, nepředkládá-li se návrh na dovoz, jeden měsíc před lhůtou pro předložení návrhu smlouvy podnikem zahraničního obchodu,

b) dodavatel se vyjadřuje k objednávce v souladu se smlouvou uzavřenou s podnikem zahraničního obchodu, popřípadě v souladu se změnami a doplňky uplatněnými podnikem zahraničního obchodu k návrhu smlouvy. Dodavatel je povinen vyjádřit se k objednávce odběratele nejdéle do 10 dnů po uzavření smlouvy s podnikem zahraničního obchodu popřípadě po obdržení změn a doplňků nebo odmítnutí návrhu smlouvy podnikem zahraničního obchodu,

c) požaduje-li dodavatel změny nebo doplňky návrhu smlouvy, je smlouva uzavřena ve znění těchto změn a doplňků, nesdělil-li odběratel do 10 dnů od obdržení vyjádření, že s nimi nesouhlasí. Jsou-li námítky odběratele řádně zdůvodněny a dodavatel má povinnost uzavřít smlouvu podle § 161 zákona, je povinen zahájit ihned jednání s podnikem zahraničního obchodu a popřípadě předložit spor s podnikem zahraničního obchodu k rozhodnutí hospodářské arbitráže.

d) rozhodnutí hospodářské arbitráže je v případě sporu s podnikem zahraničního obchodu podkladem pro úpravu smluvních vztahů mezi dodavatelem a odběratelem.

[⁵] U drobných dodávek, tj. dodávek, u nichž cena výrobků nepřesahuje celkovou částku 2000 Kčs, je odběratel svou objednávkou vázán po dobu 3 měsíců, pokud v ní neuvedl lhůtu kratší. Dohoda o předmětu a času plnění je v těchto případech nahrazena poskytnutím plnění (§ 153, odst. 2 písm. c) zákona).

§ 5

Smlouva o přípravě dodávek

(§ 157 zákona)

Ve smlouvě o přípravě dodávek se skladba budoucích dodávek sjednává zpravidla tak, aby byla určena nejméně příslušnou položkou seznamu výrobků.

§ 6

Splnění dodávky

(§ 168 zákona)

[¹] Je-li smluvně sjednáno splnění dodávky odevzdáním odběrateli v závodě dodavatele, je dodávka splněna provedením dohodnutých úkonů (např. prověřením výrobků) v závodě dodavatele a písemným prohlášením odběratele, že výrobky mu byly odevzdány.

[²] Odběratel (popřípadě organizační složka, pro kterou je výrobek určen nebo příjemce dodávky), který je ve stejném místě jako dodavatel, je povinen odebrat výrobky ze skladu dodavatele do 3 dnů ode dne, kdy podle zprávy dodavatele jsou výrobky připraveny k odebrání. Zprávu, že jsou výrobky připraveny k odebrání, je dodavatel povinen zaslat odběrateli nejpozději 7 dnů předem; totéž platí, bylo-li smluvně sjednáno odevzdání výrobků odběrateli v závodě dodavatele. Pokud není ve smlouvě

vě dohodnuto jinak, dodávají se při místních dodávkách výrobky, s výjimkou výrobků pro tržní fondy, ze skladu dodavatele dopravním prostředkem odběratele.

{³} Dodávka

- a) automobilů a kolejových vozidel,
- b) traktorů, pokud příjemce stanovený odběratelem není od závodu dodavatele vzdálen více než 300 km (měřeno po nejkratší silniční trase),

Je splněna odevzdáním výrobků v závodě dodavatele a přepravu těchto výrobků zajišťuje odběratel. Organizace jsou povinny sjednat ve smlouvě termín, kdy je odběratel povinen se dostavit k odebrání výrobků, popřípadě způsob stanovení tohoto termínu. V ostatních případech je dodávka strojřenských výrobků splněna podle ustanovení § 168 zákona.

§ 7

Množství

{ § 175 zákona }

Není-li v plánovacím aktu, nebo ve smlouvě množství udáno počtem kusů, může se dodané množství u výrobků hromadně nebo sériově vyráběných odchylovat od množství sjednaného ve smlouvě z důvodů uvedených v § 175 zákona nejvýše o 5 %. Technická norma nebo smlouva může stanovit odchylku množství jinak.

§ 8

Náhradní splnění

{ § 168 zákona }

Je-li odběratel v prodloužení v čase plnění, je dodavatel oprávněn splnit odesláním výrobku do místa určení, pokud je zná a nemá-li možnost pro nedostatek skladovacích prostorů v místě dodávajícího závodu splnit podle § 168 odst. 2 zákona.

§ 9

Změna smlouvy

{ § 125 zákona }

{¹} V případě změny nebo zrušení smlouvy, ke které dojde z důvodů na straně odběratele, nahradí odběratel dodavatelův veškeré náklady tím vzniklé, pokud přibližnou výši těchto nákladů oznámí dodavatel odběrateli při projednávání změny nebo zrušení smlouvy.

{²} Dojde-li k zmetkování zvláště velkých výrobků, výlisků nebo odlitků, které nezpůsobil dodavatel nebo další dodavatelé porušením technologického postupu, je odběratel povinen na žádost dodavatele souhlasit se změnou dodací lhůty tak, aby byla prodloužena o dobu nezbytně nutnou k opatření náhrady za zmetkovaný kus. Opakování zmetkování dalšího času určeného pro tentýž výrobek není důvodem k dalšímu prodloužení smlou-

vené dodací lhůty. Jde-li o poddodávku určenou pro vývoz, platí ustanovení tohoto odstavce jen pokud obdobná úprava platí v závazkovém vztahu mezi odběratelem a podnikem zahraničního obchodu a tímto podnikem se zahraničním odběratelem.

§ 10

Prodlení

{ § 139 zákona }

U nestandardních výrobků může odběratel odstoupit od smlouvy, jen trvá-li prodlení déle než devět měsíců.

§ 11

Obchodně technické služby

{¹} Dodavatel je povinen po dobu jednoho roku od uvedení stroje nebo zařízení do provozu bezplatně poskytnout odběrateli technické konzultace o správném využití dodaných strojů a zařízení; není však povinen vyslat své pracovníky na místo určené odběratelem. V téže době má též dodavatel právo seznamovat se u odběratele s výkonem dodaných výrobků a vyžádat si o nich posudek od odběratele.

{²} U dodávek velkých a složitých strojů nebo zařízení mohou si organizace sjednat zkušební provoz za účelem seřízení, vyzkoušení a případných oprav, zaučení obsluhy a údržby na místě provozu. Bližší podmínky pro zkušební provoz musí být dohodnuty ve smlouvě. Dodavatel nehradí odběrateli ztráty ve výrobě (nevyužití kapacity), vzniklé po dobu zkušebního provozu. V době zkušebního provozu je dodavatel oprávněn podle svého uvážení činnost stroje nebo zařízení zastavit.

§ 12

Konzervace

Pokud konzervace není předepsána v technické normě na výrobek nebo není-li obvyklá, musí být na žádost odběratele zvlášť ujednána. Odběratel musí uvést už v objednávce údaje potřebné pro určení vhodné konzervace (zámožská přeprava, tropy, vlhkost, prašnost, agresivní prostředky atd.).

§ 13

Obaly a balení

{ § 178 zákona }

{¹} Do vnějšího obalu záсылky musí být vložen balicí list nebo průpis odesílacího návěští (dodacího listu) s uvedením obsahu záсылky. U kusových záсылk odešle dodavatel originál odesílacího návěští odběrateli nejpozději současně s odesláním záсылky. Obaly a výrobky musí být označeny smlouvenými přepravními znaky, u dodávek pro investiční výstavbu případně i číslem stavby a určovací značkou. Není-li výrobek zaslán v obalu, musí být balicí list připojen k průvodnímu dokladu (např. přepravnímu listu).

[²] U výrobků, které je třeba zajistit proti pohybu v nákladních vagónech, hradí odběratel náklady spojené s jejich upevněním, zajištěním proti mechanickému poškození za přepravy, pokud nejsou zahrnuty v ceně.

[³] Mají-li být výrobky zaslány na paletách, sjednájí organizace podniky paletizace.

§ 14

Vzorky

(§ 181, 184 zákona)

[¹] Mají-li být vzorky podkladem pro uzavření smlouvy nebo pro posouzení jakosti výrobků, předá dodavatel odběrateli dva vzorky. Odběratel je do měsíce po doručení buď schválí a jeden potvrdí a vrátí dodavateli, nebo upozorní na vady vzorku. Upozorní-li odběratel včas na vadu vzorku, musí mu dodavatel zaslat nové bezvadné vzorky v přiměřené lhůtě. To platí obdobně předkládá-li vzorky odběratel. Běz schválení vzorku nesmí dodavatel začít vyrábět. Organizace uschovávají schválené vzorky až do konce záruční doby, popřípadě do skončení reklamačního řízení. Organizace mohou dohodnout jiný postup pro schvalování a úschovu vzorků.

[²] Smlouva stanoví, zda se dodávka vzorku započítává na plnění smlouvy. Vzorky a kolekce, které jsou ve stavu nepoužitelném, se nefakturují a odběratel je povinen je vrátit v přiměřené lhůtě, pokud strany neujednaly jinak. Vzorky a kolekce, které nejsou vyráběny hromadně nebo sériově, dodavatel odběrateli fakturuje. Dojde-li však po zaslání vzorků, jež jsou podkladem pro uzavření smlouvy, k jejich uzavření na množství, odpovídající fakturované částce, je dodavatel povinen vrátit ji odběrateli.

§ 15

Dokumentace předávaná dodavatelem

(§ 182 a 192 zákona)

Dílnské výkresy a podobnou technickou dokumentaci zasílá dodavatel odběrateli, pokud se na tom organizace dohodly ve smlouvě nebo pokud je tak stanoveno v technických normách.

§ 16

Prověřování plnění

(§ 239 zákona)

[¹] Při prověřování dodávek z dovozu, jejichž dodavatelem je dovozní gestor, platí takové podmínky (úprava) prověřování plnění, reklamací a reklamačních lhůt, jaké odpovídají jeho povinnostem vůči podniku zahraničního obchodu, pokud tyto podmínky dodavatel odběrateli nejpozději při splnění oznámí.

[²] Úkony, které je podle předpisů uvedených v odstavci 1 povinen provést dovozní gestor, učiní

v jeho zastoupení příjemce zboží přímo vůči podniku zahraničního obchodu a současně vyrozumí opisem dovozního gestora. Toto vyrozumění je reklamací vůči dovoznímu gestorovi. Reklamační nároky projednává však vždy dovozní gestor.

§ 17

Reklamační řízení

(§ 136 a 187 zákona)

[¹] V případě neshody o jakosti výrobků se za účasti obou organizací provede přezkoušení útvarem technické kontroly (zkušebny), na které se organizace dohodnou. Nedojde-li k dohodě, provede se přezkoušení oprávněnou zkušebnou. Přezkoušením se zjišťuje, zda výrobky odpovídají technickým normám, nebo jiným předpisům nebo podmínkám dohodnutým ve smlouvě. Organizace vysílají své zástupce na svůj náklad. Výsledek přezkoušení zjištěný zápisem je závazný pro dodavatele i odběratele. Náklady přezkoušení nese organizace, v jejíž neprospěch přezkoušení vyznělo.

[²] Jde-li o pravidelné opětovné dodávky témuž odběrateli prováděné nejméně dvakrát do měsíce, může odběratel, požádá-li o to v objednávce, uplatnit reklamace dodávek provedených týměž dodavatelem v průběhu kalendářního měsíce souhrnně, nejpozději do patnáctého dne následujícího měsíce, uvede-li to v objednávce; to neplatí u vad, které jsou zřejmě již při odběru od předávající organizace.

§ 18

Odpovědnost za vady (záruka)

(§ 198 zákona)

[¹] Záruční doba činí, pokud v technické normě není stanovena jiná záruční doba, šest měsíců od uvedení výrobku do provozu, nejdéle však dvanáct měsíců od splnění dodávky. O záruční době na výrobky určené k prodeji občanům a na výrobky, které se stanou součástí stavební části stavby, platí též ustanovení § 186, popř. 199 zákona.

[²] Pokud pro výrobek nebo jeho část, je v technické normě, technických podmínkách, dohodnutých záručních podmínkách nebo ve smlouvě stanovena kratší doba životnosti (použitelnosti), než činí záruční doba, odpovídá dodavatel za to, že výrobek (jeho část) bude mít stanovené vlastnosti jen po dobu životnosti (použitelnosti).

[³] U výrobků, na nichž byla provedena reparační práce, dohodnou organizace rozsah a dobu záruky; nesmí tím však být dotčena stanovená záruka, stanovená podle odstavce 1.

[⁴] Požadoval-li odběratel určitou konstrukci, způsob provedení nebo uspořádání objednaných výrobků na základě jím dodané technické dokumentace, neodpovídá dodavatel za vady, jejichž příčinou tkví v konstrukci, způsobu provedení nebo

uspořádání požadovaném technickou dokumentací odběratele. Jestliže dodavatel upozorní odběratele na nesprávnost technické dokumentace odběratele, je povinen odběratele dát neprodleně nová příkazy.

(2) Dojde-li ke zpoždění při uvedení stroje nebo zařízení do provozu z důvodů na straně dodavatele zejména proto, že dodavatel neposkytl výkresy, směrnice o používání a jiné údaje nebo služby, ač byl k tomu povinen, prodlužuje se doba odpovědnosti o dobu, po kterou toto zpoždění trvalo.

(6) Dodavatel neodpovídá za zhoršení vlastností plnění nebo za poškození, které bylo způsobeno obvyklým opotřebením, nebo jde-li o část výrobku, jejíchž účelem je, aby zabránily zničení nebo poškození výrobku tím, že se při přílišném namáhání zničí.

(7) Jestliže

- a) výrobek byl uveden do provozu bez účasti dodavatele, byla-li jeho účast dohodnuta.
- b) výrobku se nepoužívá stanoveným nebo obvyklým způsobem.
- c) o výrobek nebylo řádně pečováno, zejména o jeho uskladnění, údržbu a obsluhu; vyžaduje-li výrobek zvláštního způsobu skladování, obsluhy nebo údržby, je dodavatel povinen na to odběratele před splněním dodávky upozornit, jinak by neplatil předpoklad, že zhoršení vlastností výrobku nebo poškození způsobil odběratele.
- d) na výrobku byly provedeny odběratelem nebo někým jiným změny nebo opravy — s výjimkou oprav nutných k udržení v provozu. Zejména nesmí být porušeny nebo opravovány ony části výrobku, které byly opatřeny plombou.

předpokládá se, že zhoršení vlastností výrobku nebo poškození způsobil odběratele.

(8) Je-li záruční oprava prováděna u odběratele, je odběratele povinen dát dodavateli k použití na jeho náklad své zařízení a technické pomůcky, elektrickou a jinou energii, pomocné pracovní síly apod. v rámci svých plánovaných úkolů. Nemá-li oprava prováděna u odběratele, je odběratele povinen zaslat vadný výrobek (jeho součást) k provedení záruční opravy na náklad dodavatele na místo určené dodavatelem. Vyměněné vadné součástky, popřípadě i vyměněný vadný výrobek náleží dodavateli.

(9) Dohodnou-li se organizace na prodloužení záruční doby nebo poskytnutí další záruky, uvedou v dohodě zejména:

- a) dobu trvání záruky,
- b) podmínky, za nichž vzniká povinnost dodavatele ze záruky,
- c) způsob oznámení zaručitele popadu,

- d) obsah a rozsah dodavatelových povinností v záručním případě, včetně nejdéší lhůty k provedení záruční opravy nebo výměny,
- e) povinnosti odběratele v době trvání záruky a ustanovení o zániku záruky před uplynutím záruční doby.

(10) U nestandardních výrobků s neodstranitelnou vadou nemůže odběratele požadovat zrušení smlouvy (§ 201 odst. 1 zákona) plní-li výrobek smluvenou funkci.

(11) Žádá-li odběratele odstranění vady, má dodavatel právo stanovit, zda bude provedena oprava nebo výměna vadného výrobku.

Část třetí

DODÁVKY POLOTOVARŮ A VÝROBKŮ STROJÍRENSKÉ METALURGIE

§ 19

Vymezení dodávek

Výrobky strojírenské metalurgie jsou odlišky ze šede litiny, tvárné a temperované litiny, odlišky z oceli, z neželezných kovů, výlisky za tepla, výkovky a výrobky práškové metalurgie, uvedené v jednotné nomenklatuře strojírenské metalurgie.

§ 20

Lhůty pro předkládání návrhu smlouvy (objednávky)

[1] Odběratele předkládá dodavateli návrh smlouvy (objednávku) před počátkem čtvrtletí, v němž má být dodávka splněna, v těchto lhůtách:

a) u odlišků:

- | | |
|---|--------------|
| u neopracovaných odlišků, které se u dodavatele opakují a pro něž má modelové zařízení, podle kterého může vyrábět, aniž by prováděl jakékoliv úpravy | dva měsíce |
| u neopracovaných odlišků, které se neopakují a pro které má modelové zařízení, podle kterého může vyrábět a nepotřebuje jakékoliv úpravy | tři měsíce |
| u neopracovaných odlišků, které se neopakují a pro které nemá modelové zařízení | čtyři měsíce |
| u opracovaných odlišků, u nichž dodavatel provede teplem zpracování, speciální povrchové úpravy, nebo hrubování, prodlužuje se lhůta pro předložení objednávky uvedené v lit. 1a) o další | jeden měsíc |

b) u výkovků a vylisků:

§ 21

Návrh smlouvy (objednávka)

u neopracovaných zá-
pustkových výkovků a vylisků,
pro které má dodavatel zaříze-
ní a může na něm vyrábět
z neušlechtilých ocelí a ušlech-
tilé uhlíkové oceli tř. 12 čtyři měsíce

z neželezných kovů čtyři měsíce

u neopracovaných výkovků z u-
šlechtilých ocelí určených pro
výrobu valivých ložisek a dvoj-
koli pět měsíců

ze slitinové ušlechtilé oceli tř.
13 až 16 s výjimkou výkovků
podle bodu ac) a ocelí nástro-
jových, uhlíkových a slitinových šest měsíců

ze speciálních ocelí tř. 17 a
rychlořezných ocelí nástro-
jových sedm měsíců

u výkovků a vylisků, pro něž
nemá dodavatel výrobní zaříze-
ní, prodlužuje se předkládací
lhůta o další dva měsíce

c) u volně kovaných a ne-
opracovaných výkovků vy-
žadujících primárního a tepel-
ného zpracování

z neušlechtilých ocelí a ušlech-
tilé oceli uhlíkové tř. 12 o ku-
sové váze do 15 000 kg čtyři měsíce

nad 15 000 kg šest měsíců

z ušlechtilých ocelí slitinových
o kusové váze do 15 000 kg
nad 15 000 kg šest měsíců

u výkovků z ušlechtilých ocelí,
určených pro výrobu valivých
ložisek osm měsíců

Při hrubování a tepelném se-
kundárním zpracování prodlu-
žuje se předkládací lhůta u vý-
kovků

o kusové váze do 700 kg o jeden měsíc

do 15 000 kg dva měsíce

nad 15 000 kg tři měsíce

d) u kovaných tyčí z neušlechti-
lých ocelí čtyři měsíce

u kovaných tyčí z ušlechtilých
ocelí šest měsíců

u tvarových plechů sedm měsíců

(2) U výrobků strojírenské metalurgie, které ne-
jsou uvedeny v odst. jedna, dohodnou organizace
předkládací lhůtu ve smlouvě o přípravě dodávek,
popřípadě při uplatňování požadavků na dodávky.

(1) Návrh smlouvy (objednávka) musí obsaho-
vat též udání položky podle nomenklatury a vše-
chny potřebné technické, rozměrové a jakostní
podmínky; jsou to zejména všechny výrobní a kon-
trolní podklady, které jsou určeny normou.

(2) U odlitků, vylisků a výkovků, které se ne-
vyrábějí podle československých státních norem,
musí být v návrhu smlouvy (objednávce) uvedeny
výrobní a přejímací podmínky, dokumentace a vý-
kresy. Výrobní a přejímací podmínky musí obsa-
hovat nejméně tytéž náležitosti jako českosloven-
ské státní normy. V objednávce na výrobky
z ušlechtilých ocelí a z barevných kovů, ke které
podle zvláštních předpisů musí být připojeno po-
volení výjimky ze zákazu používání neželezných
kovů, musí být uvedeny údaje o dalším zpracování
a použití.

(3) Vyráběl-li dodavatel podle modelu odbě-
ratele, musí být v objednávce uvedena lhůta k pře-
dání modelu, popřípadě i lhůta pro jeho vrácení
odběrateli.

(4) Má-li být skupina položek téhož druhu
(např. odlitků ze šedé litiny) považována za sadu
(§ 173 odst. 4 zákona), musí se organizace o tom
dohodnout již ve smlouvě o přípravě dodávek nebo
při potvrzení příslibu dodávek.

§ 22

Modely a jiné výrobní pomůcky

(1) Nedohodnou-li se organizace jinak, je do-
davatel povinen zajistit veškerá výrobní zařízení
a výrobní pomůcky.

(2) Jestliže odběratel obstarává sám modely
nebo jiné výrobní zařízení pro výrobu odlitků,
musí být způsob jejich provedení s dodavatelem
dohodnut a zařízení musí být dodavatelům předáno:

a) při jednoduchém zařízení 10 dnů před sku-
tečným zahájením výroby odlitků,

b) při středně složitém zařízení, tj. členitějších
tvarů s jaderníky a šablonami, 20 dnů před
skutečným zahájením výroby odlitků,

c) při složitém zařízení tj. se složitými tvary,
jaderníky a šablonami, 30 dnů před sku-
tečným zahájením výroby odlitků,

d) při velmi složitém zařízení těžkých odlitků,
tj. nad 10 t s jaderníky a šablonami, 60 dnů
před skutečným zahájením výroby odlitků.

(3) Odběratel musí současně s modelovým za-
řízením předat dodavatelům potřebné výrobní pod-
klady modelů (výkresů).

(4) Jestliže odběratel nepředá dodavatelům ve
stanovené lhůtě modely nebo jiná výrobní zařízení,
nebo je předá v nepoužitelném stavu, je odběratel
povinen na žádost dodavatele souhlasit se sjed-
náním nové dodací lhůty, a to podle možností ve
výrobě dodavatele.

(5) Jestliže odběratel obstarává modely nebo jiná výrobní zařízení sám a není-li ve smlouvě ujednáno jinak, je dodavatel povinen neprodleně provést rozměrovou kontrolu modelů a zjistit zda lze podle dodaného zařízení vyrábět a upozornit odběratele na zjištěné závady. Dodavatel je rovněž povinen oznámit včas opotřeбенí modelového zařízení nebo jiné jeho závady ohrožující výrobu. Neučí-li tak, odpovídá i za vady výrobků vzniklé v důsledku závad modelů, případně za nesplnění dodávky. Náklady kontroly nese odběratel.

(5) Jestliže odběratel opatřuje sám výrobní pomůcky (jako zápusky, raznice apod.), pro výrobu výkovků a vylisků za tepla, platí ustanovení odstavců 2 až 5 obdobně.

§ 23

Jakost

(1) Požaduje-li odběratel zvláštní zkoušky (zkoušky defektoskopické, rentgenem, ultrazvukem, apod.), provádějí se jen tehdy, pokud byly mezi odběratelem a dodavatelem dohodnuty.

(2) Jestliže odběratel požaduje předložení vzorku, jako podkladu pro posouzení jakosti odlišků, musí být lhůta pro jejich předložení ve smlouvě stanovena tak, aby dodavatel obdržel schválené vzorky před zahájením výroby. Odběratel nese veškeré náklady spojené s výrobou a kontrolou vzorkových kusů jím požadovanou.

(3) Dodavatel si může ve smlouvě zajistit, zvláště při velkých nebo důležitých dodávkách, kontrolu opracování a tepelného zpracování odlišků, výkovků a vylisků u odběratele.

§ 24

Náhrada škody

(1) Zjistí-li odběratel neodstranitelnou vadu až během zpracování nebo po jeho ukončení, má odběratel kromě práv uvedených v § 201 zákona též právo na náhradu škody; rozsah náhrady škody činí součet jednicových mezd a poloviny dílenské a celopodnikové režie, vynaložených na opracování výrobků až do pracovní operace, při které odběratel vadu zjistil, nebo do doby, v níž bylo možno vzhledem k povaze provozu odběratele vadu zjistit. Dodavatel se nemůže této odpovědností zprostit.

(2) Dohodou organizací může být stanovena pevná náhrada za opravy vadných výrobků provedené odběratelem.

(3) U nestandardních výrobků s odstranitelnou vadou může odběratel provést opravu na náklad dodavatele jen s jeho souhlasem. Nevyjádří-li se dodavatel k žádosti odběratele do 12 dnů ode dne odeslání platí, že souhlasí s tím, aby opravu provedl odběratel.

§ 25

Záruční doba

Záruční doba činí, pokud v technické normě není stanovena jiná záruční doba, šest měsíců od splnění dodávky; je-li doba normálního zpracovacího cyklu spolu s dobou stanovenou pro skladování delší než šest měsíců, prodlužuje se záruční doba na dobu odpovídající tomuto cyklu a tomuto skladování. Je-li technologickými předpisy stanoveno stárnutí výrobků, prodlužuje se záruční doba na součet doby předepsaného stárnutí a doby normálního zpracovacího cyklu.

§ 26

Penále za vadnou dodávku

Při dodávkách výrobků s vadami v povrchové vrstvě, které nemají vliv na použití výrobku, je dodavatel povinen zaplatit penále jen, přesahuje-li náklad na opravu těchto vad 2% z ceny vadných výrobků.

§ 27

Všeobecná ustanovení

Na dodávky výrobků strojírenské metalurgie se vztahují ustanovení části druhé s výjimkou ustanovení o lhůtách pro předkládání objednávek, o zkušebním provozu strojů nebo zařízení a o záruční době.

Část čtvrtá

DODÁVKY VÝROBKŮ Z PLASTICKÝCH HMOT

§ 28

Lhůty pro návrhy smlou (objednávka)

(1) Odběratel předkládá dodavateli návrh smlouvy (objednávku) na výrobky z plastických hmot, nejpozději tři měsíce před počátkem čtvrtletí, ve kterém mají být dodány. Zajišťuje-li výrobní pomůcky dodavatel, prodlužuje se tato lhůta o dobu potřebnou k pořízení výrobních pomůcek, nejdéle však o sedm měsíců; organizace si mohou dohodnout jinou lhůtu pro předložení návrhu smlouvy.

(2) Dojde-li po uzavření smlouvy na žádost odběratele ke změně technické dokumentace, která může ovlivnit dodací lhůtu, cenu apod., je dodavatel oprávněn požadovat změnu dodací lhůty, ceny nebo jiné smluvní podmínky.

§ 29

Výrobní pomůcky (nástroje)

(1) Formy, přípravky a jednocelová zařízení pro tváření plastických hmot (nástrojů) považují se za výrobní pomůcky.

[²] Výrobní pomůcky, jejichž cena je zahrnuta v ceně vylisků, obstarává dodavatel; v ostatních případech je obstarává odběratel, pokud se organizace nedohodnou jinak. Odběratel je povinen předat výrobní pomůcky v provozuschopném stavu do příslušného dodavatelova závodu nejpozději jeden měsíc před začátkem čtvrtletí, v němž mají být vylisky dodávány.

§ 30

[¹] Běžnou údržbu výrobních pomůcek provádí na vlastní náklad dodavatel.

[²] Dodavatel je povinen oznámit odběrateli nejméně jednou za rok inventurní stav výrobních pomůcek s udáním stavu jejich opotřebení tak, aby odběratel mohl splnit ustanovení předpisů o inventarizaci základních prostředků.

[³] Odběratel je povinen podle stavu opotřebení výrobních pomůcek obstarat nové výrobní pomůcky k zajištění dodávky výrobků z plastických hmot.

§ 31

Odběratel je oprávněn po skončení dodávky o svých výrobních pomůckách rozhodnout takto:

- a) vyzvednout si je od dodavatele, nebo
- b) ponechat je u dodavatele, který v tomto případě je povinen výrobní pomůcky ošetřovat, nejdéle po dobu jednoho roku, pokud se organizace nedohodnou jinak. Po této době je odběratel povinen si výrobní pomůcky vyzvednout. Neučiní-li tak, je dodavatel oprávněn naložit s nimi podle předpisu o nakládání s přebytečným nebo neupotřebitelným národním majetkem, nebo
- c) dohodnout se s dodavatelem, že je smí používat bezplatně nebo za smluvenou náhradu.

§ 32

Vzorky pro posouzení jakosti

[¹] Organizace jsou povinny ve smlouvě dohodnout, zda podkladem pro posouzení jakosti je vzorek výrobku schválený odběratelem. Dodavatel je povinen předložit odběrateli vzorky před zahájením výroby. Odběratel je povinen schválit vzorky, nebo upozornit na případné vady do 10 dnů od jejich obdržení a současně v téže lhůtě vrátit dodavateli smluvený počet schválených vzorků, řádně je zabalit a zapečetit tak, aby nemohly být poškozeny a zaměněny.

[²] Jestliže výrobní pomůcky opatřuje odběratel, je dodavatel povinen tyto pomůcky vyzkoušet, vyrobit vzorky a odeslat je odběrateli. Dodavatel je povinen, pokud se organizace nedohodnou jinak, zaslat odběrateli ke schválení 3 vzor-

ky vylisků (u vícenásobných nástrojů v trojnásobném počtu jejich násobnosti vždy po třech z každé matrice), nejpozději 20 dnů před počátkem období, v němž bude započato s výrobou. Odběratel je povinen schválit vzorky, nebo upozornit na vady vzorku do 10 dnů od jejich obdržení od dodavatele a současně je povinen vrátit doporučeně dodavateli schválené dva vzorky (u vícenásobných výrobních pomůcek dvě sady vždy po dvou z každé matrice), řádně zabalit a zapečetit tak, aby nemohly být poškozeny a zaměněny.

[³] U výrobků z plastických hmot, u nichž je použito zálišků, je odběratel povinen předat ve smluvené lhůtě zálišky dodavateli k výrobě vzorků, pokud se organizace nedohodnou, že zálišky obstará dodavatel.

§ 33

Zálišky

[¹] Pokud se do výrobků z plastických hmot zalisovávají kovové nebo jiné zálišky a nebylo-li jinak dohodnuto, je odběratel povinen je předat bezplatně v množství potřebném pro výrobu do příslušného dodavatelova závodu, nejpozději do 5. dne měsíce, který předchází měsíci dodávky.

[²] Organizace se ve smlouvě dohodnou též o tom, jaké množství zálišků odběratel dodá navíc vzhledem k technologicky nutnému počtu vadných vylisků.

§ 34

Všeobecná ustanovení

Na dodávky vylisků z plastických hmot se vztahuje ustanovení části druhé s výjimkou ustanovení o lhůtách pro předkládání návrhů smluv (objednavek) a o zkušebním provozu strojů nebo zařízení.

Část pátá

USTANOVENÍ SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ

§ 35

Majetkové sankce

[¹] Organizace, která je v prodlení s předložením, nebo se schválením vzorku vylisků z plastických hmot, je povinna zaplatit druhé organizaci za každý vzorek nebo každé vyhotovení vzorku penále 50,— Kčs za každý den, nejvýše však 1000,— Kčs za každý případ.

[²] Je-li odběratel v prodlení s dodávkou zálišků do výrobků z plastických hmot, je povinen zaplatit dodavateli majetkové sankce, jako při prodlení s odběrem výrobků.

(3) Nevratí-li odběratel do 10 dnů po převzetí staniční akumulátorové baterie skleněné balóny nebo ocelové láhve, je povinen zaplatit dodavateli majetkové sankce ve stejné výši, v jaké je platí dodavatel svým poddodavateli (bod 7 přílohy).

(4) Odbytová organizace, která je v prodlení s dodávkou výrobků, je povinna zaplatit odběra-

telů za první den prodlení penále ve výši 1 % z ceny nedodaných výrobků, a trvá-li prodlení déle než jeden měsíc, ještě další penále ve výši 3 % z ceny nedodaných výrobků.*)

§ 36

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 1964.

Ministr těžkého strojírenství:

Peší v. r.

Ministr všeobecného strojírenství:

Poláček v. r.

*) Tím se pro odbytové organizace stanoví odchylná úprava z ustanovení § 204 odst. 1 zákona.

Příloha k vyhlášce č. 135/1964 Sb.

Dodávky staničních akumulátorových baterií

Uskladnění

(¹) Odběratel uskladní

- a) olověné desky v místnosti s teplotou od 15 °C do 30 °C, odděleně kladné a záporné, svisle s praporci vzhůru,
- b) skleněné balóny tak, aby nedošlo k jejich poškození,
- c) nerozbalené dřevěné stojany v suché místnosti se stálou teplotou,
- d) bedny s nápisem "Nevybalovat" na vlhkém místě.

Montáž a uvedení baterie do provozu.

(²) Montáž baterií provádí výrobce, pokud není dohodnuto jinak.

(³) Výrobce před započatím montáže objedná u svých poddodavatelů kyselinu sírovou, kyslík a vodík. Dopravu těchto materiálů z jejich výroby a vrácení prázdných ocelových lahví do vzdálenosti 50 km si obstarává na svůj náklad odběratelem; o jejich dodání je povinen podat zprávu dodavatelům.

Připravenost k montáži

(⁴) Odběratel je povinen ve sjednaných lhůtách

a) připravit a vyčistit akumulátorovnu,

b) zajistit instalaci vedení od nabíjecího zdroje k bateriím, případně od baterie ke spotřebiči podle sjednaného plánu. Konce vedení, jsou-li měděné, budou pocínovány, jsou-li hliníkové, pohliníkovány.

c) udržovat teplotu vzduchu v akumulátorovně nejméně na + 10 °C.

(⁵) Je-li odběratel v prodlení s přípravou pracoviště, je výrobce oprávněn ihned svého montéra odvolat a požadovat úhradu všech výloh. Dodavatel znovu vysle montéra teprve po vzájemné dohodě s odběratelem.

(⁶) Výrobce odpovídá odběrateli za jakost baterie dvanáct měsíců od převzetí baterie odběratelem po skončení její montáže, nejdéle však patnáct měsíců od splnění dodávky baterie. Odběratel je povinen o provozu baterie vést provozní deník, který předloží současně s reklamací.

Vrácení obalů

(⁷) Odběratel je povinen vrátit na svůj náklad a na své nebezpečí nejpozději do 10 dnů po podpisu potvrzení o převzetí baterie, nebo po obdržení zvláštního písemného oznámení skleněné balóny a ocelové lahve na adresy, jež mu dodavatel písemně oznámí a na které mu předá vyplněné příslušné přepravní doklady — v tomto potvrzení nebo ve zvláštním písemném pokynu.

136

VYHLÁŠKA

ministerstva všeobecného strojírenství

ze dne 30. června 1964,

kterou se vydávají základní podmínky dodávky oprav strojírenských výrobků

Ministerstvo všeobecného strojírenství v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány a po schválení hlavním arbitrem Československé socialistické republiky stanoví podle § 392 hospodářského zákona č. 109/1964 Sb. (dále jen „zákon“):

Část první

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Rozsah platnosti

(1) Tato vyhláška upravuje dodávky oprav strojírenských výrobků strojů, zařízení a nástrojů (dále jen „stroje“).

(2) Tato vyhláška se však nevztahuje na dodávky oprav pro vývoz a z dovozu, jakož i na dodávky oprav zemědělských strojů, traktorů a traktorů jim konstrukčně příbuzných a silničních vozidel pro motorovou dopravu.

Část druhá

OPRAVY STROJÍRENSKÝCH VÝROBKŮ

Hlava první

Generální opravy

§ 2

Návrh smlouvy (objednávka)

(1) Návrh smlouvy na dodávku generální opravy (objednávku) předkládá odběratel ve lhůtách stanovených metodickými pokyny pro plánovací práce po případě podle části III. této vyhlášky.

(2) Návrh smlouvy obsahuje zpravidla tyto údaje

- název, značku, typ stroje, výrobce, charakteristické parametry stroje, zejména ty, jimiž se odlišují mezi sebou stroje téhož typu, dále rok výroby a výrobní číslo,
- údaje o technickém stavu a účelovém vybavení stroje s uvedením počtu dosavadních generálních oprav a uvedením místa, kde má být oprava provedena nebo kam musí být stroj po opravě odeslán,
- čtvrtletí, v němž má být oprava dokončena.

§ 3

Uzavírání smlouvy

(1) Nedohodnou-li se organizace na jiné lhůtě nebo není-li metodickými pokyny stanoveno jinak, je dodavatel povinen se vyjádřit k návrhu smlouvy

(objedávce) do 90 dnů po uplynutí lhůty stanovené pro její předložení, u opožděně předložených návrhů v téže lhůtě; dohodnou-li se však organizace na vyslání odborníka k prohlídce stroje v závodě odběratele, do 30 dnů po provedení prohlídky.

(2) V přijatém návrhu smlouvy uvede dodavatel

- lhůtu dokončení generální opravy alespoň s přesností na čtvrtletí,
- lhůtu přistavení stroje do generální opravy, zpravidla s přesností na měsíc,
- označení závodu nebo provozu, kam má být stroj přistaven.

Po převzetí stroje do generální opravy dodavatel zpřesní cenu a lhůtu určenou měsíce, ve kterém bude oprava dokončena. Toto zpřesnění provede do 30 dnů u strojů běžné konstrukce, a do 80 dnů u strojů konstrukce složitě; pokud je to nutné v téže lhůtě zpřesní cenu.

(3) Jestliže dodavatel ve vyjádření k návrhu smlouvy, který předkládá odběratel, navrhne změnu nebo doplňky týkající se předmětu nebo času plnění a odběratel do jednoho měsíce ode dne, kdy obdržel toto vyjádření, nesdělil dodavateli, že s těmito změnami nebo doplňky nesouhlasí, je smlouva uzavřena ve znění změn a doplňků týkajících se předmětu nebo času plnění navržených dodavatelem.

(4) Při pochybnostech o rozsahu generální opravy nebo o její účelnosti, mohou se organizace dohodnout na vyslání odborníka k prohlídce stroje v závodě odběratele. Podle posudku odborníka rozhodne odběratel, zda trvá na objednávce. Náklady spojené s vysláním odborníka nese odběratel.

§ 4

Přistavení stroje do generální opravy

(1) Odběratel je povinen přistavit stroj do generální opravy ve lhůtě a na místo podle smlouvy. Přistaví-li jej bez souhlasu dodavatele dříve, není dodavatel povinen stroj předčasně převzít.

(2) Současně se strojem je odběratel povinen předat dodavateli seznam předávaného příslušenství a podle jeho povahy též jeho dokumentaci.

§ 5

Technický stav stroje, přistavovaného do generální opravy

(1) Odběratel je povinen přistavit stroj do opravy očištěný, kompletní, nedemontovaný (pokud není pro jeho dopravu nutná demontáž) a nejde-li o stroj

havarovaný, běžným provozem opotřebovaný v takovém stavu v jakém byl naposledy v provozu.

(2) U strojů, které by mohly ohrozit zdraví pracujících v opravě, nebo by mohly být zdrojem náklady, je odběratel povinen předložit potvrzení o provedené desinfekci stroje, nikoli starší než 3 dny před jeho odesláním do opravy.

(3) Chybí-li na stroji, přistaveném do generální opravy, některé součástky, doplní je dodavatel, ale vyúčtuje je odběrateli mimo cenu sjednanou za opravu, pokud je má k dispozici a pokud jejich nahrazení novou součástí nespadá do generální opravy. Chybějící součástky, nezbytné k technickému provozu, které dodavatel nemá k dispozici, je dodavatel oprávněn odmítnout převzetí stroje do opravy. O tom je dodavatel povinen vyzrozumět odběratele ihned při převzetí strojů, které dodavatel sám obstarává nebo které dává opravovat v jiném podniku (obchodní zboží) jen když se na tom organizace dohodnou.

(4) Za nedemontovaný se považuje stroj, u něhož všechny skupiny, části a součásti jsou v něm kompletně obsaženy a jsou vzájemně spojeny podle konstrukčních prvků.

(5) Za opotřebovaný běžným provozem se považuje stroj, u kterého všechny součástky vykazují jen závady, způsobené normálním provozem.

(6) Potřebuje-li stroj pro pohyb po vlastní ose pneumatiky, musí být jejich stav takový, aby byl stroj schopen pohybu po vlastní ose, a aby s ním mohly být bezpečně provedeny zkoušky.

§ 6

Převzetí stroje do generální opravy

(1) O převzetí stroje do opravy sepiše dodavatel zápis za účasti odběratele. V zápise uvede, zda předávaný stroj odpovídá podmínkám uvedeným v § 5.

Není-li odběratel přítomen při převzetí stroje do opravy, je dodavatel povinen vyhotovit zápis o převzetí stroje do opravy sám, a zaslat jej odběrateli do 5 dnů. Nevyjádří-li se odběratel k zápisu do 7 dnů od jeho obdržení, platí, že s jeho obsahem souhlasí.

(2) Neodpovídá-li stroj podmínkám uvedeným v ustanovení § 5, je dodavatel oprávněn požadovat odstranění zjištěných závad, změnu smlouvy nebo odmítnout převzetí stroje do opravy.

§ 7

Hospodárnost opravy

(1) Zjistí-li dodavatel po provedení demontáže stroje takový stupeň celkového opotřebení, že by oprava byla nevhodná, pořídí o stavu stroje zápis; u stroje běžné konstrukce nejpozději do 30 dnů, a u strojů složité konstrukce nejpozději do 60 dnů ode dne převzetí stroje do opravy. V této lhůtě zašle dodavatel zápis odběrateli, aby rozhodl,

zda trvá na provedení opravy nebo zda souhlasí s předáním stroje do šrotu. Bude-li dohodnuto, že stroj má být dán do šrotu, je dodavatel oprávněn požadovat na odběrateli za úplatu všechny součástky použitelné pro renovaci.

(2) Bude-li stroj předán do šrotu, vyúčtuje dodavatel odběrateli vzniklé náklady, zejména náklady spojené s nutnou demontáží, prohlídkou a předáním výrobku do šrotu.

(3) V případech uvedených v odst. 1 může odběratel trvat na provedení opravy jen má-li pro to zvlášť závažné důvody; dodavatel je pak oprávněn požadovat sjednání nové dodací lhůty, jakož i nové ceny.

§ 8

Opravy prováděné mimo závod dodavatele

(1) Odůvodněné náklady dodavatele, spojené s provedením technického ujasnění a zpřesnění objednávky na stanovíšti stroje, hraje odběratel s výjimkou případu, kdy k uzavření smlouvy nedojde z důvodů na straně dodavatele.

(2) Odběratel je povinen předat pracoviště a stroj k provedení opravy ve lhůtě a stavu sjednaném ve smlouvě. Pracoviště musí být čisté, dobře přístupné a odpovídat normálním pracovním podmínkám.

(3) Není-li ve smlouvě dohodnuto jinak, je dodavatel povinen provést opravu včetně dodání potřebného základního a pomocného materiálu.

(4) Odběratel je povinen poskytnout dodavateli pro jeho pracovníky (opraváře) dostatečný prostor, vhodný k provedení opravy, jakož i vhodné pracovní podmínky. Dále je odběratel povinen dát k dispozici k opravovanému výrobku příslušnou technickou dokumentaci, pokud ji má nebo ji může opatřit.

(5) Odběratel je povinen poskytnout dodavateli přiměřené a uzamykatelné skladovací prostory pro uložení materiálu, montážních pomůcek a nářadí potřebných k provedení opravy, popř. převzít materiály k úschově.

(6) Montážní pomůcky a nářadí potřebné k provedení opravy, si zajišťuje dodavatel, pokud se organizace nedohodnou jinak.

(7) Odběratel je povinen po předchozím oznámení dodavatele

- a) uvolnit stroj z provozu a připravit jej k opravě, zejména jej řádně vyčistit,
- b) zajistit dopravu opraváře ze stanice veřejného dopravního prostředku na místo opravy, je-li vzdálenost větší než 2 km.

(8) Odběratel je povinen opatřit na žádost dodavatele pro jeho pracovníky vhodné ubytování a možnost závodního stravování.

(9) Má-li odběratel vlastní vlečku, nebo jiné zařízení (zásobování vodou, parou, elektřinou apod.), kterých je třeba k provedení opravy, je odběratel

povinen umožnit dodavateli jejich spolužívání za přiměřenou úplatu. Rozsah a podmínky spolužívání sjednají organizace ve smlouvě.

(10) Po provedení opravy má odběratel právo požadovat od dodavatele (opraváře) předvedení opraveného stroje v chodu a přezkoušení funkce. Při zjištění vad má odběratel právo požadovat jejich okamžité odstranění; odmítne převzetí prací, dokud nebudou vady odstraněny.

(11) Po skončení opravy dá si dodavatel (opravář) potvrdit výkaz práce. Odběratel je povinen přezkoušet, zda údaje na výkazu jsou účinné a pravdivé, a výkaz práce potvrdit po případném doplnění.

§ 9

Splnění dodávky

Dodavatel je povinen vyzvat odběratele k převzetí opraveného stroje a to alespoň 7 dní předem. O převzetí stroje pořídí organizace zápis. Jeho podepsáním je závazek dodavatele splněn.

§ 10

Rozsah a jakost generální opravy

Pokud v technické normě není stanoveno jinak, zahrnuje generální oprava stroje jeho rozebrání na dílce a součásti, použitelné bez opravy, vyžadující opravy a neopravitelné. Dodavatel rozhodne, které dílce a součásti mohou být ponechány, které mohou být opraveny, nebo které musí být vyměněny. Nepoužitelné dílce a součásti odvádí dodavatel do šrotu a odběratel nemá právo na náhradu částky získané za šrot.

§ 11

Odpovědnost za vady (reklamacce)

(1) Záruční doba činí 6 měsíců, pokud v technické normě není stanoveno jinak.

(2) Odběratel, kterému bylo plněno vadně, má právo na bezplatné odstranění vad. Dodavatel odstraní vady podle své volby buď opravou stroje nebo jeho částí nebo výměnou stroje nebo jeho částí. Jestliže si odběratel vadně plnění ponechá bez provedení opravy, je oprávněn požadovat přiměřenou slevu.

Je-li záruční oprava prováděna u odběratele, je odběratel povinen na žádost dodavatele dát mu za úplatu k použití svá zařízení, technické pomůcky, elektrickou a jinou energii, pracovní pomocné síly v rámci svých plánovaných úkolů apod. Není-li oprava prováděna u odběratele, je odběratel povinen zaslat vadný stroj (jeho součást), k provedení záruční opravy na místo určené dodavatelem. Náklady dopravy hradí dodavatel. Vyměněné vadné součástky si dodavatel ponechá.

(3) Jestliže odběratel se souhlasem dodavatele si odstraní vady sám, je dodavatel povinen nahradit odběrateli vynaložené náklady.

(4) Ve smlouvě mohou organizace dohodnout, že odběratel je povinen přizvat dodavatele k účasti na sepsání zápisu o vadách zjištěných při odběru. V zápise organizace vady vždy popíšou případně uvedou, jak se projevují a dále zpravidla uvedou:

- a) dobu a místo sestavení zápisu, jména a funkce osob, které se ho zúčastnily,
- b) označení stroje s uvedením data jeho převzetí z opravy,
- c) možnou příčinu vad,
- d) datum zjištění vady,
- e) kvalifikace pracovníka, který stroj obsluhoval,
- f) dohodu o opatřeních a lhůtách k odstranění vad nebo o slevě z úplaty, a nedošlo-li k dohodě, stanoviska dodavatele a odběratele,
- g) podpisy osob, které se zúčastnily sestavení zápisu.

(5) Zápis spolupodpsaný pracovníkem dodavatele nahrazuje reklamaci.

(6) Vznikne-li mezi organizacemi rozpor o kvalitě generální opravy, provede se jakostní zkouška. Touto zkouškou se zjišťuje, zda provedení generální opravy odpovídá technickým normám nebo jiným předpisům, nebo podmínkám dohodnutým ve smlouvě. Jakostní zkouška se provádí u dodavatele pokud se organizace nedohodnou jinak. Obě organizace jsou oprávněny vyslat na svůj náklad své zástupce k provedení zkoušky. Výsledek zkoušky, zjištěný zápisem, je závazný pro dodavatele i odběratele. Náklady zkoušky nese ta organizace, v jejíž neprospěch zkouška vyzněla.

§ 12

Přeprava

(1) Doprovádějí-li se výrobek do opravy (z opravy) po železnici nebo jiným dopravním prostředkem, provede vyložení (naložení) dodavatel na náklad odběratele.

(2) Při dopravě stroje po vlastní ose zajišťuje přepravu odběratel na svůj náklad.

Hiava druhá

Provozní opravy a údržba

§ 13

Návrh smlouvy (objednávka)

(1) Návrh smlouvy (objednávku) na provozní opravy předkládá odběratel ve lhůtách stanovených metodickými pokyny; nejsou-li v nich lhůty stanoveny, předkládá ji podle své potřeby. V objednávce uvede odběratel název a typ stroje, který má být opraven, a bližší označí závady, které mají být odstraněny, jakož i požadovanou lhůtu skončení opravy; dále uvede místo, kde má být stroj opraven. Požaduje-li odběratel opravu mimo závod dodavatele, uvede přesné místo, kde bude stroj připraven k opravě.

(2) Objednávku na havarijní opravy může odběratel předložit kdykoliv. Dodavatel je povinen přihlednout k důležitosti jeho požadavku.

(3) Smlouvou (objednávkou) o plánované údržbě si odběratel u dodavatele zajišťuje provedení provozních oprav nebo údržby obvykle na celý rok s uvedením počtu úkonů v jednotlivých časových obdobích (měsíc, čtvrtletí).

§ 14

Cena

Je-li ve smlouvě uvedena předpokládaná výše nákladů na opravu a v jejím průběhu se ukáže jiná závada nebo jiné důvody ke zvýšení ceny o více než 10 %. Je dodavatel povinen, pokud se organizace nedohodnou jinak, podat o tom zprávu odběrateli a podle potřeby navrhnout prodloužení lhůty. Odběratel je povinen nejpozději do 7 dnů od obdržení zprávy sdělit zda s navrhovaným opatřením souhlasí.

§ 15

Společná ustanovení

Na dodávky provozních oprav a údržby se vztahují obdobně ustanovení § 4 až 9, a § 11 a 12.

Hiava třetí

Opravy prováděné výměnným způsobem

§ 16

Výměnný způsob

(1) Výměnný způsob spočívá v tom, že dodavatel bez zbytečného odkladu u generálních oprav a provozních oprav, vymění stroj nebo jeho část předanou mu odběratelem za technicky stejný stroj nebo jeho část již opravené.

(2) Výměnný způsob při generálních i provozních opravách se provádí u těch strojů, u nichž je tak v metodických pokynech stanoveno, jakož i v případech, kdy se tak organizace dohodnou.

§ 17

Přistavení stroje do opravy

Ne-li dohodnuto jinak, vyzve dodavatel odběratele nejpozději 10 dnů přede dnem opravy prováděné výměnným způsobem, aby přistavil stroj do opravy a převzal stroj výměnný. Překročil-li odběratel stanovenou lhůtu k přistavení stroje o více než 1 den je povinen na návrh dodavatele sjednat novou dodací lhůtu. Nedohodnou-li se organizace jinak je odběratel povinen odstranit ze stroje všechny vlastní opravy včetně znaků vlastní evidence (inventurní štítek apod.).

§ 18

Převzetí stroje do opravy

(1) Při převzetí stroje do opravy provede dodavatel zběžnou prohlídku.

(2) Podrobnou prohlídku s vyhotovením revizního nálezu pokud se organizace nedohodnou jinak, provede dodavatel do 30 dnů u strojů běžné konstrukce, a do 60 dnů u strojů složité konstrukce.

(3) Zjistil-li dodavatel taková poškození stroje, která neodpovídají povaze generální nebo provozní opravy, může generální nebo provozní opravu odmítnout; v takovém případě je odběratel povinen neprodleně vrátit na svůj náklad a nebezpečí nepoškozený výrobek, který obdržel výměnou. Proveď-li dodavatel přesto na základě požadavku odběratele opravu, vyúčtuje mu dodavatel zvýšené náklady. Dodavatel v tomto případě je oprávněn provést opravu mimo rámec výměnného způsobu a požadovat na odběrateli vrácení nepoškozeného stroje.

§ 19

Převzetí výměnného stroje

O převzetí stroje vyhotoví organizace zápis. V případě, že v objednávce odběratel výslovně požádá o převzetí stroje vlastním odborníkem, umožní mu dodavatel uskutečnit převzetí vyměňovaného stroje v den jeho přistavení odběratelem.

§ 20

Provozní oprava

Na dodávku oprav prováděných výměnným způsobem se vztahují obdobně ustanovení § 2, 3, 5, 7 a 9 až 12.

Hiava čtvrtá

Společná ustanovení

§ 21

Majetkové sankce

(1) Dodavatel, který je v prodlení s provedením opravy stroje, je povinen zaplatit odběrateli

a) penále ve výši 2 % z ceny opravy, a trvá-li prodlení déle než jeden měsíc, ještě další penále ve výši 5 %,

b) u oprav u nichž cena je vytvořena cenovým porovnáním s cenami za opravárenské práce stejných nebo nejbližších porovnatelných strojů, nebo u nichž cena je vytvořena kalkulační metodou podle kalkulačního vzorce schváleného ústředním orgánem nadřízeným dodavatelii penále 200 Kčs.

trvá-li prodlení déle než jeden měsíc, zaplatí dodavatel další penále 1000 Kčs.

(2) Odběratel, který napřistaví stroj do generální opravy ve smluvené lhůtě, je povinen zaplatit dodavatelii penále 500 Kčs a za každý další den prodlení 200 Kčs nejvýše však 2000 Kčs; u ostatních oprav je odběratel povinen zaplatit za každý den prodlení 200 Kčs nejvýše 1000 Kčs.

(3) Odběratel, který je v prodlení s převzetím opraveného stroje (§ 9) je povinen zaplatit dodavatelii penále ve výši 100 Kčs za každý den prodlení nejvýše však 2000 Kčs.

Část třetí

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Hlava první

Opravy kolejových vozidel
v opravných Československých
státních drah

§ 22

Návrh smlouvy a jeho přijetí

(1) Dodavatel zašle odběrateli do 15 dnů po lhůtě, stanovené pro rozeslání rozpisu plánu na příslušný rok návrh smlouvy, který obsahuje zejména druh, skupinu a řadu vozidel, druh oprav, počet oprav.

(2) Odběratel v přijetí návrhu smlouvy doplní návrh smlouvy počtem požadovaných oprav v jednotlivých čtvrtletích popřípadě měsících a údajem závodu, u něhož je vozidlo v provozu; dále uvede podstatné údaje o technickém stavu vozidla, zejména:

rozsah oprav nad průměr stanovené opravené skupiny,

požadované rekonstrukce,

chybějící a poškozené důležité součásti,

závady zjistitelné jen v provozním stavu vozidla.

(3) Nevyjádří-li se dodavatel do jednoho měsíce ode dne, kdy obdržel od odběratele přijetí návrhu smlouvy, platí smlouva za uzavřenou ve znění odběratelova návrhu. Oznámí-li však dodavatel odběrateli v téže lhůtě, že nesushlasí s těmito změnami a dodatky, platí smlouva za uzavřenou ve znění jím navrženém, nepožádá-li odběratel do jednoho měsíce od obdržení tohoto oznámení hospodářskou arbitráž o rozhodnutí.

(4) Povolávání vozidel do periodických oprav se děje telegramy dodavatele, u nákladních vozů Československých státních drah příslušnými nálepkami na vozidlech podle předpisu o vozovém hospodářství; trakční vozidla a osobní vozy Československých státních drah se přistavují v termínech, sjednaných v operativních plánech.

§ 23

Přistavení vozidla do opravy

(1) Nepřistavi-li odběratel vozidlo ve sjednané lhůtě, je povinen souhlasit s přiměřeným prodloužením dodací lhůty; to platí i tehdy, nepředložil-li odběratel u trakčních vozidel nejpozději s jejich přistavením příslušné pasporthy.

(2) Nákladní vozy Československých státních drah se přistavují do dílen nebo rozřizovacích stanic, přičemž se připouští tolerance $\pm 5\%$; opravná lhůta u těchto vozů však počíná běžet od přistavení do opravy.

(3) Opravy vozidel Československých státních drah a jiných vozidel typové s nimi shodných se provádějí podle dokumentace, kterou má dodavatel. U jiných vozidel je odběratel povinen na žádost dodavatele předložit potřebnou technickou dokumentaci a dodat součásti, které si dodavatel vyžádá.

§ 24

Technický stav vozidel přistavovaných do opravy

(1) Vozidlo musí být při přistavení do opravy zbaveno hrubých nečistot vně i uvnitř a zbytků nákladu. Nesplní-li odběratel tuto povinnost, může dodavatel vozidlo odmítnout. Jinak vyúčtují odběrateli náklady vyčistění podle ceníku; v takovém případě se dodací lhůta prodlužuje o dva dny. Pro vozidla Československých státních drah platí zvláštní směrnice.

(2) Opravy součástí násilně poškozených se účtují zvlášť vedle ceny za opravu vozidla. Zvlášť se účtují i chybějící součásti. Účtování většího rozsahu opravy než který je stanoven pro příslušnou periodickou opravu, upravují zvláštní předpisy.

§ 25

Hospodárnost opravy

Zjistí-li dodavatel, že požadovaná oprava by byla vzhledem ke stavu vozidla podle předpisů o využívání vozidel nevhodná a nezajišťovala by bezpečnost provozu, projedná s odběratelem zrušení smlouvy. Vzniklé náklady nese odběratel.

§ 26

Splnění dodávky

(1) Dodavatel je povinen vyzvat odběratele k převzetí opraveného vozidla aspoň dva dny předem; má-li odběratel u dodavatele svého stálého zástupce pro přejímání vozidel, provádí se přejímka podle dílenského řádu.

(2) U trakčních vozidel je dodavatel povinen před odevzdáním odběrateli provést zkušební jízdu; u ostatních vozidel jen tehdy, jestliže se organizace na tom dohodly.

(3) Nedostaví-li se odběratel k převzetí vozidla do závodu dodavatele, je dodavatel oprávněn postupovat podle ustanovení § 168 zákona.

(4) Dodavatel je oprávněn pinit dodávky oprav vozů, připadající na smlouvaná období, s tolerancí $\pm 5\%$.

§ 27

Rozsah a jakost oprav

(1) Rozsah oprav je stanoven technickými podmínkami nebo předpisy ministerstva dopravy.

(2) Rekonstrukce vozidel, způsobilých jízdy po tratích Československých státních drah, může být provedena pouze se souhlasem ministerstva dopravy.

(²) Zjistí-li dodavatel, že stupeň opotřebenění vozidla (jeho součástí) vyžaduje opravy vyššího stupně, než která je dohodnuta, navrhne odběrateli změnu smlouvy. Nevyjádří-li se k tomu odběratel do 3 dnů, má se zato, že s návrhem souhlasí. Oznámí-li odběratel v této lhůtě, že s vyšší opravou nesouhlasí, může dodavatel požadovat zrušení smlouvy a vyúčtovat odběrateli vzniklé náklady.

Opravy nad stanovený rozsah, které jsou nutné v zájmu bezpečnosti provozu, je dodavatel povinen provést v rámci sjednaných oprav.

(¹) Dodavatel je povinen přijmout havarované vozidlo do opravy; nemůže-li provést žádanou opravu v rámci plánovaného počtu oprav v běžném čtvrtletí (u vozů v běžném měsíci), provede opravu v rámci plánovaného počtu oprav v termínech, sjednaných s odběratelem.

§ 28

Práva a odpovědnosti za vady (reklamacce)

(¹) Dodavatel odpovídá za vady podle ustanovení § 11 odst. 2 až 4.

(²) Záruční doba však činí

- a) u vozidel parní trakce o rychlosti přes 80 km/hod. 1 měsíc, nejdéle však do ujetí 10 000 km, o rychlosti do 80 km/hod. 1 měsíc, nejdéle však do ujetí 7500 km, o rychlosti do 60 km/hod. 1 měsíc, nejdéle však do ujetí 6000 km,
- b) u vozidel elektrické trakce 1 měsíc, nejdéle však do ujetí 20 000 km,
- c) u kolejových motorových vozů o rychlosti přes 80 km/hod. 1 měsíc, nejdéle však do ujetí 15 000 km, o rychlosti do 80 km/hod. 1 měsíc, nejdéle však do ujetí 10 000 km,
- d) u vozidel dieselové trakce o rychlosti přes 80 km/hod. 6 týdnů, nejdéle do ujetí 25 000 km, o rychlosti do 80 km/hod. 6 týdnů, nejdéle však do ujetí 20 000 km,
- e) u ostatních vozidel 1 měsíc,
- f) za horkoběžnost kluzných ložisek u všech vozidel 14 dnů, u valivých ložisek 1 měsíc.

§ 29

Majetkové sankce

Dodavatel, který je v prodlení s provedením opravy je povinen zaplatit odběrateli penále ve výši ½ % z ceny opravy. Stejně penále zaplatí odběratel, který nepřiváže vozidlo do opravy ve sjednané lhůtě.

§ 30

Společná ustanovení

(¹) Pro smlouvy uvedené v této hlavě platí ustanovení § 11 odst. 2 až 4 a § 12 odst. 2.

(²) Pro opravy kolejových vozidel, prováděné mimo opravy Československých státních drah neplatí ustanovení této hlavy.

Hlava druhá

Opravy strojů zdravotnické techniky

§ 31

Hospodárnost generální opravy

Dodavatel může odmítnout provedení generální opravy v těch případech, kdy podle metodických pokynů ministerstva zdravotnictví jde o stroj technicky zastaralý a provedení generální opravy bylo nevhodné.

§ 32

Návrh smlouvy (objednávka) na provozní opravy

Při ohrožení zdraví pacientů, nebo při zastavení odběratelova provozu, může být objednávka výjimečně učiněna i telefonicky.

§ 33

Desinfekce

(¹) Na objednávce nebo nejpozději na dodacím listě musí být vyznačeno provedení desinfekce doložkou, která musí obsahovat prohlášení, že předmět předávaný do opravy byl desinfikován a po desinfekci nebyl již používán ani uskladněn v infekčním prostředí; nebude-li provedená desinfekce tímto způsobem prokázána, může dodavatel odmítnout převzít stroje do opravy.

(²) Má-li být oprava provedena na infekčním pracovišti u odběratele, je odběratel povinen poskytnout opraváři ochranný oděv a potřebné desinfekční prostředky, jinak může být provedení opravy odmítnuto.

§ 34

Odpovědnost za vady (reklamacce)

Uplatňuje-li odběratel u chirurgických nástrojů fezných a střížných vadu týkající se jejich ostří, musí tak učinit ihned při převzetí nástrojů, jinak právo z odpovědnosti za tuto vadu zaniká.

§ 35

Společná ustanovení

Pro smlouvy uvedené v této hlavě platí ustanovení § 2 až 4, 5 odst. 1 a odst. 3 až 5, 7 a § 8 až 21.

Hlava třetí

Opravy prostředků výpočetní a organizační techniky

§ 36

Uzavírání smlouvy

(¹) Odběratel uzavírá na provedení oprav a plánované údržby prostředků výpočetní a organizační techniky s dodavatelem smlouvu o přípravě dodávek na příští rok nejpozději k 1. prosinci předchá-

zejícího roku. Objednávky na provedení oprav předává odběratel ve lhůtách stanovených ve smlouvě o přípravě dodávek. V ostatním platí přiměřeně ustanovení § 156 až 160 zákona.

(2) Opravy prostředků výpočetní a organizační techniky, které nejsou zahrnuty ve smlouvě o přípravě dodávek zajišťuje odběratel samostatnými objednávkami. O přijetí návrhu smlouvy platí ustanovení § 3.

§ 37

Převzetí stroje do opravy

Při převzetí prostředků výpočetní a organizační techniky do opravy provede dodavatel technické určení rozsahu opravy a jejího stupně a současně uvede cenu opravy. V těchto případech, kdy rozsah opravy si vyžádá vyšší než původně plánované náklady, je dodavatel povinen předložit odběrateli rozpočet a teprve po jeho schválení se stává navrhovaný rozsah pro obě strany závazný. Pokud je třeba k přesnému určení rozsahu opravy provést dodavatelem demontáž prostředku výpočetní a organizační techniky, je odběratel povinen uhradit vzniklé tím náklady i tehdy, kdyby dodatečně od provedení opravy upustil.

§ 38

Společná ustanovení

Pro smlouvy uvedené v této hlavě platí ustanovení v § 4, 5, 7, 8, 10 až 12, 13 až 15 a § 17 až 21.

Hlava čtvrtá

Opravy stavebních strojů a strojů užívauých při těžbě nebo výrobě stavebních hmot

§ 39

Metodické pokyny, vydané ministerstvem stavebnictví stanoví, které druhy stavebních strojů jakož i strojů užívaných při těžbě nebo výrobě stavebních hmot (dále jen „stroje“) a jaké druhy oprav budou podniky jím řízené podle této vyhlášky provádět.

§ 40

Smlouva o přípravě dodávek

(1) Odběratelé si zajišťují předpokládaný rozsah výhledově plánovaných oprav u dodavatelů smlouvou o přípravě dodávek.

(2) Smlouva o přípravě dodávek ve svém konečném zpřesnění obsahuje zejména tyto údaje:

- počet strojů rozdělený podle druhů a typů,
- druhy oprav,
- počty strojů s jejichž opravou má být v jednotlivých čtvrtletích započato.

(3) V metodických pokynech může být stanovena lhůta pro projednávání smluv o přípravě dodávek.

(4) Ustanovení §§ 156 až 160 zákona platí přiměřeně.

§ 41

Návrh smlouvy (objednávka)

Návrh smlouvy (objednávku) na dodávku opravy předkládá odběratel nejpozději 75 dní před začátkem čtvrtletí ve kterém má být započato s opravou stroje, pokud v metodických pokynech popř. seznamu výrobků vydaných ministerstvem stavebnictví nebo dohodou organizací nebyly stanoveny jiné lhůty.

§ 42

Přijetí návrhu smlouvy

(1) Dodavatel je povinen vyjádřit se k návrhu smlouvy (objednávce) nejpozději do 40 dnů před začátkem čtvrtletí, ve kterém má být započato s opravou stroje, pokud metodické pokyny stanoví nebo organizace nedohodnou jiné lhůty.

(2) Ve smlouvě organizace dohodnou zejména

- druh opravy s uvedením názvu, značky a typu stroje,
- lhůtu a způsob přistavení stroje do opravy a způsob přepravy stroje z opravy (dopravní dispoziční),
- u strojů se stanovenou dobou opravy a se stanovenou cenou, lhůtu dokončení opravy jakož i cenu,
- u strojů u nichž je stanovena pouze doba opravy lhůtu dokončení opravy jakož i lhůtu ve které dodavatel podá návrh ceny opravy,
- u strojů, u kterých se provádí opravy výměnou celého stroje za stanovenou cenu opravy lhůtu provedení výměny a cenu opravy,
- u ostatních strojů, lhůtu ve které dodavatel dokončí opravu a ve které navrhne cenu opravy.

(3) Zpřesnění ceny je dodavatel povinen oznámit odběrateli nejpozději 30 dní ode dne převzetí stroje do opravy.

(4) Jestliže dodavatel ve vyjádření k návrhu smlouvy, který předkládá odběratel, navrhne změnu nebo doplňky týkající se předmětu nebo času plnění a odběratel do jednoho měsíce ode dne, kdy obdržel toto vyjádření, nesdělí dodavateli, že s těmito změnami nebo doplňky nesouhlasí, je smlouva uzavřena ve znění změn a doplňků týkajících se předmětu nebo času plnění navržených dodavatelem.

§ 43

Přistavení stroje do opravy

(1) Přistavení stroje do opravy řídí se ustanovením § 4 s tím, že odběratel může stroj přistavit do opravy před stanovenou lhůtou, nejvýše však o 28 dní.

(2) Odběratel je povinen nejpozději před přistavením stroje do opravy zaslat dodavateli návštěvní se specifikací zaslaného stroje.

[3] Současně se strojem je odběratel povinen předat dodavateli také řádně vedenou kontrolní knihu a jde-li o stroj, který podléhá evidenci dopravního inspektorátu též jeho technický průkaz.

[4] Kontrolní knihu opatřenou záznamem o provedené opravě a ostatní příslušenství a doklady převzaté dodavatelem podle odst. 3 a § 4 odst. 2 je dodavatel povinen vrátit odběrateli současně s opraveným strojem.

§ 44

Hospodárnost opravy

[1] Zjistí-li dodavatel po provedení demontáže stroje takový stupeň celkového opotřebení, že by oprava byla neekonomická, pořídí o stavu stroje zápis a to v době rovnající se čtyřem desetinám průběžné doby opravy, nejpozději však do 30 dnů ode dne převzetí stroje do opravy a zašle jej ihned odběrateli a to podle povahy závady s návrhem

- a) na sešrotování stroje,
- b) na zrušení nebo změnu smlouvy (např. úprava dodací lhůty a ceny).

[2] Odběratel je povinen sdělit dodavateli nejpozději do 7 dnů po obdržení návrhu své stanovisko.

[3] Organizace jsou oprávněny odstoupit od smlouvy jestliže by náklady na opravu dosáhly výše pořizovací ceny stroje.

[4] Jestliže dojde k dohodě o sešrotování stroje, provede sešrotování stroje dodavatel.

[5] O sešrotování je dodavatel povinen sepsat zápis a zaslat jej do tří dnů odběrateli. Dále je po-

vinen bez zbytečného prodlení předložit odběrateli vyúčtování.

[6] Náklady spojené s nutnou montáží, prohlídkou popř. sešrotováním je odběratel povinen nahradit dodavateli.

§ 45

Reklamacce

[1] Dodavatel je povinen se dostavit do 5 dnů ode dne odeslání reklamace na místo, kde stroj je a reklamaci s odběratelem projednat.

[2] Odběratel je povinen k projednání reklamace předložit dodavateli k nahlédnutí veškeré denní výkazy o odpracovaných hodinách stroje, jeho výkonu, kontrolní knihu ke stroji a osvědčení o způsobilosti k řízení stroje osob, které stroj v době jeho pracovního nasazení po opravě řídily.

[3] O projednání reklamace strany sepsí zápis (§ 11 odst. 4).

§ 46

Společná ustanovení

Pro smlouvy uvedené v této hlavě platí také ustanovení § 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 odst. 1, 2, 3 a 4 s výjimkou první věty, § 12 až 14, § 18 až 19 a § 21.

Část čtvrtá

§ 47

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 1964.

Ministr:

Poříček v. r.

137

VYHLÁŠKA

ministerstva všeobecného strojírenství

ze dne 30. června 1964.

kterou se vydávají základní podmínky dodávky oprav silničních vozidel
pro motorovou dopravu

Ministerstvo všeobecného strojírenství v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány a po schválení hlavním arbitrem Československé socialistické republiky stanoví podle § 392 hospodářského zákoníku č. 109/1964 Sb. (dále jen „zákon“):

§ 1

Rozsah plnosti

[¹] Tato vyhláška upravuje dodávky oprav a údržby dvoustopých a jednostopých silničních vozidel pro motorovou dopravu (dále jen „vozidla“), jakož i samostatných skupin, podskupin, dílců a součástí těchto vozidel.

[²] Předmětem dodávky jsou

- a) generální opravy silničních vozidel pro motorovou dopravu,
- b) běžné a střední opravy a celkové opravy samostatných skupin a podskupin (dále jen „skupiny“),
- c) opravy dílců a součástí — renovace (dále jen „části“),
- d) údržba silničních vozidel pro motorovou dopravu,

a to u osobních, dodávkových, kombinovaných (STW), pohotovostních (bojových) automobilů, autobusů, autokarů a mikrobusů, sanitních automobilů standardního provedení, přívěsů a návěsů, nákladních automobilů a pro dopravu osob, nákladních automobilů (valníků, sklápěčů a skříňových vozidel standardního provedení) a tahačů; u motocyklů, skútrů, mopedů, tříkolek a motocyklů s postranním vozíkem tuzemské výroby; u zahraničních značek jen jde-li o motorová vozidla hromadně dovážená.

[³] Opravy podle odstavce 2 se provádějí jen u vozidel značek, typů a ročníků, (udržované typy vozidel) uvedených v metodických směrnících pro příslušný plánovací rok; opravy ostatních vozidel se provádějí jen dohodne-li se odběratel s dodavatelem.

[⁴] Dodavatelé provádějí též opravy speciálních nákladních automobilů vybavených standardními speciálními účelovými zařízeními a to: autociste-

ren, fekálních, popelových, kropicích, požárních, mrazicích vozidel a pojízdných dílen. Ministerstvo všeobecného strojírenství může stanovit i další speciální druhy automobilů, jejichž opravy provádějí opravny automobilů, anebo může pověřit prováděním oprav speciálních nákladních automobilů i jinou specializovanou opravnu, popř. výrobce nástaveb. U jiných speciálních vozidel provádějí dodavatelé opravy podvozků, opravy nástaveb jen dohodne-li se o tom odběratel s dodavatelem.

[⁵] Ustanovení této vyhlášky se nevztahují na autojeřáby, traktory, trajlery, dumpery, dumpcary, autocisterny na nebalený cement, automíchačky a buldozéry. Nevztahují se dále na soutěžní (závodní) vozidla a na vozidla zahraničních organizací.

§ 2

Návrh smlouvy (požadavkové listy)

[¹] Požadavky na generální opravy a celkové opravy motorů dvoustopých vozidel se uplatňují u ústředního bilančního místa.*) Požadavky na ostatní opravy a údržbu dvoustopých vozidel se uplatňují vždy u příslušného krajského bilančního místa, pověřeného touto funkcí krajským národním výborem.

[²] Požadavky na všechny druhy oprav a údržby dvoustopých vozidel podle § 1 odst. 2 předkládá odběratel ve lhůtách stanovených předpisy o úpravě plánování, a to na stanovených tiskopisech (požadavkových listech).

[³] Požadavkový list na generální opravy dvoustopých vozidel, celkové opravy jejich skupin a na střední opravy (viz technickou normu,**) je současně návrhem hospodářské smlouvy.

Požadavkový list na plánovanou údržbu, běžné a střední opravy dvoustopých vozidel je současně návrhem smlouvy o přípravě dodávek. V ostatním platí o uzavírání smluv o přípravě dodávek § 158 až 160 zákona.

[⁴] Na dodávky generálních oprav jednostopých vozidel a celkových oprav motorů těchto vozidel předkládají odběratelé návrhy hospodářských smluv (objednávky) přímo dodavatelům ve lhůtách stanovených předpisy o úpravě plánování.

*) Z pověření ministerstva všeobecného strojírenství vykonává tuto funkci Vývojové středisko automobilového opravárenství, Praha 1, Žitná 25.

**) Technické podmínky generálních oprav silničních vozidel pro motorovou dopravu a Technické podmínky oprav silničních vozidel pro motorovou dopravu.

(³) Bilanční místo rozmisťuje požadavky zahrnuté do bilance a odevzdává požadavkové listy dodavatelům; pokud není požadavek zahrnut do bilance, je bilanční místo povinno oznámit to odběrateli nejpozději do 31. 8. roku, který předchází plánovacímu roku.

§ 3

Přijetí návrhu smlouvy

(¹) Dodavatel, který obdržel návrh smlouvy, je povinen se vyjádřit k němu do tří měsíců od uplynutí lhůty pro předložení návrhu smlouvy.

(²) K návrhu smlouvy (objednávce) na dodávku generální opravy jednostopého vozidla nebo celkovou opravu tohoto vozidla je dodavatel povinen se vyjádřit do 2 měsíců od uplynutí lhůty pro jeho předložení (§ 2 odst. 4); k objedávce na ostatní druhy oprav jednostopých vozidel je dodavatel povinen se vyjádřit nejpozději do 3 dnů po obdržení objednávky.

§ 4

Čistota vozidel, skupin a částí dodaných do opravy

(¹) Odběratel musí s výjimkou znečištění k němuž došlo během dopravy předávat vozidlo, skupiny nebo částí vozidla do opravy tak, aby byla zbarvena vnější i vnitřní hrubé nečistoty.

(²) U vozidel, která přepravují náklad, jenž může být zdrojem nákazy, např. sanitní automobily, automobily veterinárních zařízení, vozidla kaflletů, anebo vozidla, jež jsou vystavena zvlášť velkému znečištění, které může ohrožovat zdraví pracujících v opravách, např. vozidla používaná pro přepravu jatečného dobytka, musí být vždy před přistavením do opravy důkladně vyčištěna a provedena řádná dezinfekce. O provedené dezinfekci je odběratel povinen předložit při přistavení vozidla potvrzení, jež nesmí být starší dvou dnů. Po provedené dezinfekci nesmí být již použito vozidla k jiné přepravě než přepravě do opravy. U vozidel po haváriích, vykazující rozsáhlejší stopy po tělesných zraněních a u pohřebních vozů, je odběratel povinen před přistavením vozidla do opravy provést jeho řádnou mechanickou čistotu.

(³) Nespíná-li odběratel povinnosti uvedené v odstavci 2, je dodavatel oprávněn odmítnout převzetí vozidla do opravy. V tomto případě platí, že vozidlo nebylo přistaveno do opravy.

§ 5

Technický stav vozidel přistavených do generální opravy

(¹) Vozidla přistavená do generální opravy musí mít vlastnosti stanovené technickou normou; dále musí být:

a) kompletní a nedemontovaná, pokud nejde o případy uvedené v odstavci 5, nebo pokud

s tím dodavatel nevysloví písemný souhlas. Ve výjimečných případech, aby bylo zabráněno škodám, které by mohly vzniknout přepravou nedemontovaného vozidla do opravy, je možno provést demontáž některé skupiny; podmínkou je předběžný souhlas dodavatele,

b) pravidelně a řádně udržováno, zejména musí být odstraňovány závady vzniklé během provozu, které mohou zhoršit technický stav vozidla ještě během provozu před generální opravou.

(²) Neodpovídá-li vozidlo podmínkám stanoveným v odst. 1 písm. a) je dodavatel oprávněn požadovat odstranění zjištěných závad, změnu nebo zrušení smlouvy nebo odmítnout převzetí stroje do opravy.

(³) Pokud jsou na vozidlech namontována demontovatelná zařízení, nebo zvláštní příslušenství (např. zařízení, která slouží ke zlepšení provozních vlastností nebo ochraně uživatele, zařízení s rozebíratelným spojovacím, vyrobená zejména podle zlepšovací návrhů), je dodavatel povinen tato zařízení na vozidle zachovat, tj. při opravě (pokud je to pro provedení opravy nutné) je vymontovat a toto zařízení po opravě opět zamontovat. Náklady spojené s prací za toto vymontování a zamontování popř. za opravu tohoto zařízení — pokud se odběratel s dodavatelem dohodl na tom, že zařízení bude opraveno — fakturuje dodavatel zvlášť.

(⁴) Je-li do opravy přistaveno dvoustopé vozidlo, které má jednu nebo více skupin nebo podskupin (motor, převodovku, řízení, přední či zadní nápravu, redukční převodovku, kardanový hřídel s kulovým kloubem, kompresor, válec, sklápěcí zařízení, čerpadlo hydraulické brzdy, karosérije) jiné značky nebo jiného typu, než ostatní skupiny vozidla, je považováno za smíšený typ. Patří-li všechny skupiny do kategorie udržovaných typů vozidel, je dodavatel povinen opravu provést; nepatří-li některá skupina do kategorie udržovaných typů, provede opravu jen pokud se o ní s odběratelem dohodne.

(⁵) Výjimkou z ustanovení odst. 1 lit. a) smí odběratel před odevzdáním dvoustopého vozidla do opravy vyjmout úplnou skupinu (motor, převodovku, zadní a přední nápravu řízení) a nahradit ji jinou skupinou téže značky, pokud bude tato skupina správně a odborně zamontována. Tato výměna je přípustná jen tehdy, jestliže by některá skupina ve vozidle určeném do generální opravy byla teprve krátkou dobu po celkové opravě. Odběratel však nesmí před přistavením vozidla do opravy zaměňovat jiné skupiny, než výše uvedené, ani podskupiny, dílce a součásti.

(⁶) Stav pneumatik popř. i jiných obruší (orávkování) musí být nejméně takový, aby vozidlo bylo možno přepravit po vlastní ose a aby s ním bylo možno bezpečně provádět předepsané zkušební jízdy.

§ 6

Technický stav vozidla, skupin a součástí

Na vozidla přistavená do údržby nebo do střední či běžné opravy a na skupiny a části se vztahují přiměřeně ustanovení § 4 a 5.

§ 7

Přistavení vozidla do generální, střední neb běžné opravy nebo do údržby

[¹] Lhůtu pro přistavení vozidla do generální nebo střední opravy a skupin do celkové opravy si organizace sjednají s přesností na den. Přípustná tolerance sjednaných lhůt pro přistavení je u dvoustopých vozidel jeden den a u jednostopých jeden měsíc.

[²] Při přistavení vozidla do opravy předkládá odběratel (mimo ozbrojené sbory) technický průkaz vozidla k nahlednutí a po provedení opravy k provedení záznamu; u vozidel se sledovanou životností, které jsou označeny nálepkou „S“ (sledované vozidlo) předloží odběratel vozový sešit.

[³] Dodavatel může na svůj náklad při přeji-mání vozidla do generální opravy nebo skupiny do celkové opravy demontovat a prověřit kteroukoli skupinu nebo součást. Schází-li některé součásti nebo byly-li zaměněny součástmi neopravitelnými (kromě případů uvedených v § 5 odst. 5), může dodavatel pozastavit nebo odmítnout převzetí. Odmítne-li převzetí, vyhotoví zápis, v němž uvede důvody odmítnutí opravy. V takovém případě jdou náklady související s demontáží na vrub odběratele. Dodavatel zašle protokol příslušnému národnímu výboru podle sídla odběratele k dalšímu řízení. Dodavatel může převzít vozidlo, skupinu nebo částí do opravy, avšak smí v takovém případě vyfakturovat odběrateli náklady.

[⁴] Zjistí-li se dodatečně po převzetí do opravy, že vozidlo, skupina, nebo část neodpovídá podmínkám stanoveným touto vyhláškou, vyzve dodavatel nejpozději do 10 dnů po přistavení vozidla (skupiny, části) doporučeným dopisem, dálkovím nebo telegraficky odběratele, aby se dostavil k přešetření zjištěných závad a sepsání dodatečného zápisu. Nedostaví-li se odběratel do 5 dnů ode dne doručení výzvy, sepíše dodavatel zápis sám a zašle jej doporučeně odběrateli.

Dodavatel může v těchto případech odmítnout převzetí opravy anebo výjimečně převzít opravu za podmíněk uvedených v odst. 6.

[⁵] Odběratel je oprávněn přistavit do opravy ve sjednané lhůtě i jiné vozidlo nebo skupinu, pokud odpovídá značkou, typem, druhem a popř. ročníkem původně plánovanému vozidlu nebo skupině. Po předchozí dohodě s dodavatelem může odběratel přistavit do generální nebo střední opravy i vozidlo popř. skupiny havarované.

Jestliže bylo převzato vozidlo po rozsahle havárii, dodavatel s odběratelem dohodnou se na lhůtě opravy podle jejího rozsahu.

[⁶] Nebylo-li vozidlo nebo skupina přistavena do opravy ve sjednané lhůtě, je odběratel povinen dohodnout se s dodavatelem na nové náhradní lhůtě přistavení; tím není dotčena povinnost zaplatit majetkové sankce.

[⁷] Vozidla se přistavují do generální opravy bez zvláštního výstroje a nářadí a jen s potřebným množstvím pohonných hmot, avšak zpravidla včetně automobilových hodin, rozhlasových přijímačů apod. Do ostatních oprav mohou být vozidla přistavována s výstrojí, nářadím a pohonnými hmotami.

§ 8

Zápis o převzetí do opravy

[¹] O převzetí vozidla do generální nebo střední opravy a skupin do celkových oprav, pořídí dodavatel zápis o převzetí do opravy,*) pokud nejde o částí vozidla nebo provozní opravy (zejména menšího rozsahu) postačí potvrzení, kopie zakázky anebo tiskopis rychlé služby.

Je-li vozidlo, skupina nebo součást přistavována do opravy po železnici nebo nedostaví-li se zástupce odběratele, je dodavatel povinen vyhotovit sám protokol o převzetí do opravy (zakázkový list) a zaslat jej doporučeně odběrateli nejpozději do 5 dnů od převzetí do opravy.

Nevyjádří-li se odběratel k protokolu o převzetí do opravy do 5 dnů od jeho obdržení, platí, že souhlasí s jeho obsahem.

[²] Dodavatel je povinen písemně potvrdit odběrateli při přistavování vozidla do opravy převzetí výstroje, nářadí a pohonných hmot včetně zvláštního zařízení vozidla (např. rozhlasový přijímač apod.). Pokud je za účelem opravy nutno zařízení vymontovat z vozidla a po opravě znovu zamontovat, hradí náklady s tím spojené odběratel.

§ 9

Hospodárnost oprav

[¹] Pokládá-li dodavatel opravu vozidla za ne-hospodárnou, oznámí to do 15 dnů po přistavení vozidla příslušnému národnímu výboru, který má vozidlo v evidenci. Opis hlášení zašle dodavatel odběrateli a navrhne mu trvalé vyřazení vozidla z provozu. V oznámení dodavatel uvede celkový počet km, ujetých od vyrobení vozidla a počet generálních oprav, pokud je mu znám.

Provede-li příslušný orgán na základě hlášení trvalé vyřazení vozidla z provozu, je odběratel povinen uhradit dodavatel výlohy vzniklé demontáží. V těchto případech je dodavatel oprávněn provést demontáž jen v rozsahu nezburně nutném.

*) Zakázkový list — podle vzoru v Technických podmínkách oprav. U oprav pověřených v kooperaci činí tato lhůta 20 dnů a dodavatel upozorní držitele vyznačenou v hospodářské smlouvě.

[²] Pokládá-li dodavatel opravu skupiny nebo části za nevhodnou, navrhně odběrateli, aby upustil od požadované opravy. Návrh musí být učiněn do 15 dnů po dodání skupiny nebo části do oprav. Dohodnou-li se obě organizace, že bude upuštěno od opravy, je odběratel povinen odebrat si přistavené skupiny a součásti během 7 dnů zpět; v tomto případě je povinen nahradit dodavateli náklady, které mu vznikly provedením demontáže. Trvá-li odběratel přesto na opravě, je dodavatel povinen opravu provést; může však fakturovat opravu podle skutečného rozsahu.

[³] Požaduje-li odběratel vrácení trvale vyřazeného vozidla, je dodavatel povinen je vydat, avšak nesmí zaměnit skupiny, podskupiny, dílce nebo součásti. Další hospodaření s takovým vozidlem upravují zvláštní předpisy.*)

[⁴] Za nevhodnou se považuje generální oprava nebo oprava skupiny, jejíž cena by přesáhla hranici stanovenou pro hospodárnost oprav v cenových předpisech.

[⁵] Neopravitelné skupiny nebo podskupiny tj. takové skupiny nebo podskupiny, jež je nutno celé vyměnit za nové nebo jejichž oprava by nebyla hospodárná, se do opravy nepřijímají. Totéž platí o součástech a dílech dodávaných do opravy nebo renovace.

§ 10

Rozsah oprav

[¹] Dodavatel je povinen provádět opravy a údržbu v rozsahu stanoveném technickou normou.

[²] Dodavatel rozhodne, které části mohou být ponechány, které mají být opraveny a které musí být vyměněny. Nepoužitelné části odvádí dodavatel do šrotu a odběratel nemá právo na náhradu částky získané za šrot.

[³] Do rozsahu generální opravy nespadá odstranění závad, zdůvodněných nedodržením předpisů o plánované údržbě, nebo neodbornou opravou před generální opravou, mají-li vliv na technický stav vozidla a tím i na výši nákladů na generální opravu vozidla. Náklady na odstranění těchto závad hradí odběratel, přičemž dodavatel je povinen fakturovat zvlášť rozdílovou cenu podle cenových předpisů.

§ 11

Výměnný způsob oprav

[¹] Dodavatel může provádět generální opravy dvoustupňových vozidel a celkové opravy skupin a částí dvoustupňových i jedноступňových vozidel výměnným způsobem. V těchto případech vydá dodavatel odběrateli při přistavení nebo bez zbytečného prodlení po přistavení jeho vozidla, skupiny nebo částí jiné vozidlo, skupinu nebo část vozidla téže značky, typu a účelového provedení.

[²] Výměna celých autobusů, autokarů, mikrobusů, dále osobních, dodávkových a kombinovaných automobilů, jakož i nákladních automobilů s nástavbami a karosérií těchto vozidel je přípustná jen se souhlasem odběratele. Při celkových opravách skupin a podskupin (vč. elektrického příslušenství) je výměnný způsob přípustný u všech druhů silničních vozidel pro motorovou dopravu. K výměnnému způsobu musí být skupiny dodány vč. příslušenství.

[³] Při opravách prováděných výměnným způsobem není přípustná výměna pláště a duší.

[⁴] Zjistí-li dodavatel po demontáži, že vozidlo, skupina nebo část přistavené do opravy pro výměnný způsob neodpovídají opotřebením podle technické normy nebo jsou nekompletní, vyúčtuje odběrateli dodatečně příslušnou částku za práce a materiál, které nespádají do rozsahu opravy. Dodavatel vyzve odběratele nejpozději do 10 dnů po přistavení vozidla, skupiny, části (doporučeným dopisem, dálkopisem nebo telegraficky), aby se dostavil k přešetření zjištěných závad a sepsání dodatečného zápisu. Nedostaví-li se odběratel do 5 dnů ode dne doručení výzvy, sepiše dodavatel zápis sám a zašle jej doporučeně odběrateli.

[⁵] Dodavatel může při opravách bez souhlasu odběratele zaměňovat skupiny, podskupiny, dílce a součásti (počítaje v to i motory, rámy, popř. celé podvozky vozidel), pokud jsou předmětem opravy. Nově zamontované skupiny, podskupiny, dílce a součásti však musí být technicky shodné.

[⁶] Není přípustná výměna motoru ve vozidle nebo výměna motoru samostatně přistaveného do opravy za motor s nižším výkonem nebo vyšší spotřebou pohonných hmot. Rovněž nejsou přípustné takové změny motoru, ze kterých by pro odběratele vyplývala při montáži do vozidla nutnost konstrukční úpravy.

[⁷] Při úpravách a údržbě se zásadně nesmí měnit konstrukční prvky a vůle stanovené výrobcem. Konstrukční změny smějí se provádět jen v rozsahu schváleném výrobcem popř. ministerstvem dopravy nebo ministerstvem všeobecného strojírenství.

[⁸] Modernizace vozidel se provádí jen při generálních opravách v rozsahu stanoveném technickou normou a jen na základě dohody organizací.

[⁹] Provede-li dodavatel výměnu některé skupiny nebo části, jejíž výrobní číslo je uvedeno v technickém průkaze vozidla za novou, neoznačenou výrobním číslem, je povinen tuto skupinu nebo část opatřit úředním číslem a vyznačit to v technickém průkaze vozidla. O vyznačení každého čísla je dodavatel povinen vést po dobu 3 let záznam obsahující tato data: datum vyznačení čísla, státní poznávací značku vozidla, jméno a sídlo držitele vozidla a zda bylo číslo vyznačeno na motor nebo rám. Úřední čísla určí v potřebném počtu každé opravně příslušný dopravní inspektorát.

* Nařízení ministra všeobecného strojírenství č. 56/1959 k provozu.

Sb., o využití motorových vozidel trvale nespůsobitých

§ 12

Provedení opravy

Dodavatel je povinen po opravě provést zkušební jízdu a zkoušky v rozsahu podle technické normy. Mimo zkušební jízdu nesmí dodavatel bez souhlasu odběratele používat vozidla v opravě k jiným účelům.

§ 13

Lhůty oprav

(1) Není-li lhůta opravy stanovena technickou normou, dohodne se na ní odběratel s dodavatelem. Dohodnutá lhůta generální opravy nesmí být delší než 70 dnů u standardních skříňových vozidel, 80 dnů u nestandardních skříňových vozidel a 58 dnů u ostatních vozidel, u celkových oprav skupin nesmí být dohodnutá lhůta delší než 30 dnů.

(2) U vozidla, které je navrženo k trvalému vyřazení z provozu, prodlužuje se lhůta opravy o dobu od podání návrhu do rozhodnutí o tomto návrhu.

(3) Lhůta opravy se počítá ode dne přistavení vozidla, skupiny nebo části do opravy a při přepravě po železnici dnem přistavení vagónu do stanice určení.

(4) Lhůty oprav stanovené technickou normou se nevztahují na vozidla a skupiny, přistavené do opravy nebo údržby opožděně, pokud se organizace nedohodnou o náhradní lhůtě k přistavení. Pokud si však dodavatel v takovémto případě převezme vozidlo nebo skupinu do opravy a pokud se organizace nedohodly o náhradní lhůtě přistavení je dodavatel oprávněn stanovit si náhradní lhůtu přistavení podle rozsahu opravy a podle své kapacity.

(5) Bylo-li vozidlo do generální opravy přistaveno ve stavu nepojízdném, nebo bylo-li do opravy přistaveno vozidlo nebo skupina, která nebyla pravidelně a řádně udržována, zejména jestliže nebyly odstraňovány během provozu závady, které mohou zhoršit stav vozidla ještě během provozu před generální opravou, není to důvodem pro prodloužení lhůty opravy.

§ 14

Splnění závěrky

(1) Dodavatel je povinen vyzvat odběratele písemně, dálnopisem nebo telegraficky k převzetí opraveného vozidla skupiny nebo části. Pokud má odběratel sídlo v místě dodavatele, může být dokončení opravy oznámeno též telefonicky. Odběratel je povinen dostavit se k převzetí opraveného vozidla, skupiny anebo části do 3 dnů po obdržení zprávy. Dodávka je splněna podepsáním zápisu o převzetí vozidla.

(2) Zjistí-li odběratel na předjímaném opraveném vozidle, skupině nebo části vadu, je dodavatel povinen je na svůj náklad neprodleně odstranit nebo nabídnout k výměně jiné vozidlo, skupinu nebo část.

(3) Při převzetí opraveného dvoustopého vozidla po generální nebo střední opravě odběratelem, je dodavatel povinen sepsat zápis o předání vozidla podle vzoru v technické normě. Při předání motoru po celkové opravě sepsá dodavatel protokol o zkoušce motoru na brzdě.

§ 15

Přeprava

(1) Dopravuje-li se vozidlo, skupina nebo část do opravy (z opravy) po železnici nebo jiným dopravním prostředkem, provede vyložení (naložení) dodavatel na náklad odběratele.

(2) Při dopravě vozidla po vlastní ose zajišťuje přepravu odběratel na svůj náklad.

(3) Vnější nenatřené plochy musí být řádně konzervovány nátěrem, nálevné i jiné otvory musí být zakryty víkem nebo zátkou.

(4) Při kooperaci mezi dvěma opravami hradí náklady spojené s dodáním do opravy a zpět kooperující dodavatel. Toto ustanovení se nevztahuje na opravy karoserií, prováděné v kooperaci mezi opravami. Přepravu zajišťuje dodavatel anebo hradí dopravné ve výši železničního tarifu.

§ 16

Odpovědnost za vady (reklamace)

(1) Záruční doba činí 6 měsíců, pokud v technické normě není upravena jinak, nebo pokud vozidlo neujede více než 12 000 km.

(2) Odběratel reklamuje vady u dodavatele nebo u opravy provádějící opravy téže značky a typu vozidla. Dodavatel odevzdá odběrateli nejpozději při splnění dodávky seznam opraven prováděných záručních oprav.

(3) Odběratel je oprávněn odstranit vady sám a požadovat náhradu nákladů na odstranění vady, jen pokud se na tom s dodavatelem dohodl.

(4) Práva z odpovědnosti za vady, která jsou zřejmá při převzetí vozidla, musí být reklamovány nejpozději při převzetí vozidla; je-li vozidlo přepravováno dopravním prostředkem, musí být takové vady reklamovány nejpozději do 3 dnů po dojetí vozidla do místa určení, jinak právo z odpovědnosti za vady zaniká.

(5) Odběratel je povinen přistavit vozidlo, skupinu nebo část, u níž uplatňuje reklamaci k dodavateli nebo do nejbližší pověřené opravy.

(6) Záruka zaniká, bylo-li vozidlo havarováno (s výjimkou havárií způsobených vadným provedením opravy). Nezaniká však u skupin a částí na něž havárie neměla vliv.

(7) Lhůtu k odstranění vady dohodne odběratel s dodavatelem s přihlédnutím k časové normě pro odstranění vady popřípadě k době nezbytné k obstarání materiálu; tato lhůta nesmí být delší

než 10 dnů. V zájmu rychlého odstranění vady může dodavatel nebo pověřená opravná vyměnit vadnou skupinu, nebo část za jinou, která však musí být technicky shodná, tj. téže značky a typu. Výměna motoru za motor s nižším výkonem nebo vyšší spotřebou pohonných hmot nebo výměna, za které by pro odběratele vyplývaly při montáži do vozidla rekonstrukční úpravy, mohou být provedeny jen se souhlasem odběratele.

(2) Odběratele je povinen při reklamaci přistavit do záruční opravy vozidlo vždy jako celek pokud se dodavatel s odběratelem nedohodnou jinak.

§ 17

Úplaty

(1) Dodavatel je povinen vyznačit v zápise o převzetí vozidla nebo skupiny do opravy práce, které budou fakturovány mimo jednotné velkoobchodní (malooobchodní) ceny. (§ 5 odst. 1 písm. b).

(2) Při běžných a středních opravách sdělí dodavatel odběrateli při přistavení vozidla, skupiny nebo části do opravy nebo po demontáži, nejdéle však do 15 dnů po přistavení na požádání odběratele rozpočet nebo odhad očekávaných nákladů (úhrnné ceny) za opravu. Pokud se v průběhu opravy zjistí další vada, jejíž opravou by se cena celkové opravy zvýšila o více než 10 %, je dodavatel povinen podat o tom zprávu odběrateli a vyžádat si jeho souhlas; po tuto dobu se prodlužuje lhůta opravy.

§ 18

Majetkové sankce

(1) Dodavatel, který je v prodlení s provedením opravy vozidla, skupiny nebo části, je povinen zaplatit odběrateli

a) u prací fakturovaných ceníkovými cenami penále ve výši 2 % z těchto cen, trvá-li prodlení déle než 30 dnů, je povinen zaplatit další penále ve výši 5 % z uvedených cen;

b) u ostatních prací penále v částce 200 Kčs trvá-li prodlení déle než 30 dnů, je odběratele povinen zaplatit dodavateli další penále ve výši 1000 Kčs.

(2) Použije-li dodavatel vozidla k jiným účelům, než stanoveným v § 12, je povinen zaplatit odběrateli za každé neoprávněné použití penále:

u osobních automobilů všech modifikací	ve výši 500 Kčs
u nákladních automobilů	ve výši 1000 Kčs
u autobusů, autokarů a mikrobuseů	ve výši 3000 Kčs

a to vesměs mimo náhrady podle příslušných přepravních tarifů.

(3) Není-li stav pneumatik popřípadě i jiných obručí (oráfkování) takový, aby vozidlo bylo možno přepravit po vlastní ose a aby s ním bylo možno bezpečně provádět předepsané zkušební jízdy, je odběratele povinen zaplatit dodavateli penále ve výši 1 % z ceny opravy.

(4) Nepřistaví-li odběratele do opravy vozidlo skupinu nebo část ve smluvené lhůtě, nebo nepřiveze-li vozidlo do 3 dnů po obdržení výzvy k převzetí vozidla je povinen zaplatit penále ve stejné výši jak je uvedeno v odst. 1.

(5) Podá-li odběratele vozidlo k železniční přepravě v takovém časovém předstihu, který odpovídá dodacím lhůtám podle ustanovení železničního přepravního řádu, nemůže být proti němu uplatněna majetková sankce dle ustanovení odst.

§ 19

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 1964.

Ministr:

Poláček v. r.