

# SBÍRKA ZÁKONŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 61

Rozeslána dne 13. října 1995

Cena Kč 40,50

O B S A H:

222. Vyhláška Ministerstva dopravy o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí
223. Vyhláška Ministerstva dopravy o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách
224. Vyhláška Ministerstva dopravy o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel
- Redakční sdělení o opravě chyby ve vyhlášce Ministerstva dopravy č. 103/1995 Sb., o pravidelných technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel

222

## VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy

ze dne 14. září 1995

**o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 52 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě (dále jen „zákon“):

### Zařazení vodních cest do tříd

(k § 3 odst. 2 zákona)

#### § 1

(1) Vodní cesty v České republice se zařazují do tříd podle klasifikace vnitrozemských vodních cest uvedené v příloze č. 1.

(2) Určená třída vodní cesty stanoví, pro jaké největší plavidlo (dále jen „návrhové plavidlo“) jsou na vodní cestě podmínky k jeho bezpečnému a plynulému provozu.

#### § 2

(1) Dopravně významná využívaná vodní cesta uvedená v § 3 odst. 4 písm. a) zákona je vodní cestou IV. třídy v úseku Chvaletice – Mělník a vodní cestou

Va. třídy v úseku Mělník – státní hranice se Spolkovou republikou Německo.

(2) Dopravně významná využívaná vodní cesta uvedená v § 3 odst. 4 písm. b) bodu 1 zákona je vodní cestou IV. třídy.

(3) Dopravně významná využívaná vodní cesta uvedená v § 3 odst. 4 písm. b) bodu 2 zákona je vodní cestou I. třídy.

#### § 3

### Vodní cesty účelové

Za vodní cesty účelové se považují

- a) vodní tok Lužnice od Kolodějů nad Lužnicí po ústí do vodního toku Vltavy,  
vodní tok Otavy od Kavkovny po ústí do vodního toku Vltavy,  
vodní tok Sázavy od Pikovic po ústí do vodního toku Vltavy,

- přehradní nádrž Baška,  
 přehradní nádrž Brněnská (Kníničky),  
 přehradní nádrž Horka (Stráž pod Ralskem),  
 přehradní nádrž Hracholusky,  
 přehradní nádrž Jesenice,  
 přehradní nádrž Lipno,  
 přehradní nádrž Nechranice,  
 přehradní nádrž Olešná,  
 přehradní nádrž Pastviny,  
 přehradní nádrž Plumlov,  
 přehradní nádrž Rozkoš,  
 přehradní nádrž Seč,  
 přehradní nádrž Skalka,  
 přehradní nádrž Těrlicko,  
 přehradní nádrž Žermanice,  
 Máchovo jezero,  
 vodní plocha Velké Žernoseky,  
 rybník Oleksovice,  
 rybník Svět,  
 rybník Velké Dářko,
- b) těžební jezera štěrkopísku s těžbou prováděnou plovoucími stroji.

### Rozměry vodních cest dopravně významných

(k § 3 odst. 2 zákona)

#### § 4

Základními určujícími objekty dopravně významných vodních cest je plavební dráha a plavební komora.

#### § 5

##### Plavební dráha

- (1) Rozměry plavební dráhy jsou
- a) nejmenší šířka přímé plavební dráhy v hloubce odpovídající ponoru návrhového plavidla
1. v řece
 

pro klasifikační tř. I. ....	20 m,
pro klasifikační tř. IV., Va., Vb. ....	50 m,
  2. v průplavu
 

pro klasifikační tř. IV., Va., Vb. ....	40 m,
---	-------
- b) nejmenší plavební hloubka, kterou tvoří součet přípustného ponoru plavidla a bezpečnostní vzdálenosti plavidla nade dnem vodní cesty. U nových a nově upravovaných vodních cest tato hodnota činí 2,20 + 0,50 m pro klasifikační tř. I. a 2,80 + 0,50 m pro klasifikační tř. IV., Va., Vb. Bezpečnostní vzdálenost dna plavidla nade dnem vodní cesty (marže) činí
1. v řece
 

nejméně 0,30 m, u nových a nově upravovaných vodních cest nejméně 0,50 m,
---
  2. v průplavu
 

nejméně 1,00 m pro klasifikační tř. IV., Va., Vb.,
--
- c) nejmenší poloměr zakřivení plavební dráhy pro klasifikační tř. I. .... 400 m,

- |                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| pro klasifikační tř. IV., Va. .... | 650 m, |
| Vb. ....                           | 800 m. |

(2) Plavební dráha se v oblouku rozšiřuje v závislosti na délce návrhové sestavy a poloměru oblouku.

#### § 6

##### Plavební komora

- (1) U nově budovaných plavebních komor jsou
- a) nejmenší šířka pro tř. I. .... 6,0 m,  
 pro tř. IV., Va., Vb. .... 12,0 m,
- b) nejmenší délka pro tř. I. .... 45 m,  
 pro tř. IV. .... 85 m,  
 pro tř. Va. .... 115 m,  
 pro tř. Vb. .... 190 m,
- c) nejmenší hloubka nad záporníkem  
 pro tř. I. .... 3,0 m,  
 pro tř. IV. .... 3,5 m,  
 pro tř. Va., Vb. .... 4,0 m.

(2) Rozměry rejdy plavební komory musí být v souladu s rozměry a kapacitou plavební komory.

(3) Rejdy jsou od řečiště odděleny dělicími zdi nebo hrázezi, které svým lícem navazují na líc zdi plavební komory. Zhlaví dělicí zdi nebo hráze musí být situováno a uspořádáno tak, aby příčná složka rychlosti proudění vody v plavební dráze bezprostředně před svodidly nebo zhlavím dělicí zdi nepřekročila 0,2 m/sec.

(4) Horní hrana zdi plavební komory, dělicí zdi, dalb a svodidel musí být nejméně 1 m nad nejvyšší plavební hladinou, stanovenou Státní plavební správou (dále jen „nejvyšší plavební hladina“). Při rozmísťování dalb a vázacích prvků na dělicí zdi je vhodné dodržovat vzdálenost max. 33 m.

(5) Plavební komora musí být vybavena bezpečnostním zařízením, tj. vjezdovou, případně výjezdovou signalizací, úvaznými prvky ve zdech a na zdi plavební komory, výstupovými žebříky a vyhovujícím osvětlením po obou jejích stranách. Pro zvýšení plavební bezpečnosti může správce vodní cesty vybavit plavební komoru dalším zařízením. Při rozdílu hladin větším než 5 m je třeba kromě pevných vázacích prvků zřídit, u nově budovaných plavebních komor, i plovoucí vázací zařízení. Výškové členění pevných vázacích prvků činí nejvýše 1,5 m.

(6) Rejdy musí být vybaveny vyhovujícím osvětlením.

### Plavebně provozní podmínky vodních cest

(k § 3 odst. 1 zákona)

#### § 7

(1) Pro zajištění bezpečné plavby je třeba na sledovaných vodních cestách udržovat plavební hloubky, odstraňovat překážky v plavební dráze a provádět značení plavebními znaky podle Řádu plavební bezpeč-

nosti,<sup>1)</sup> udržovat manipulační stezky, výstupová zařízení v břehovém opevnění a říční staničení.

(2) Na vodní cestě dopravně významné jsou mimo rejdy plavebních komor zřizována vývaziště s možností vyvázat loď ke břehu nebo kotviště k zakotvení lodí mimo plavební dráhu. Vývaziště nebo kotviště musí umožnit stání nejméně tří návrhových plavidel a jejich vzdálenost nesmí přesahovat 8 km. V blízkosti přístavů, překladišť a plavebních zařízení je nutno zřídit obratiště plavidel.

## § 8

### Křížení vodních cest

(1) Na vodní cestě dopravně významné smějí být stavěny mosty o nejmenší podjezdné výšce 7,0 m nad nejvyšší plavební hladinou. Při rekonstrukci mostních objektů musí být dodržena podjezdná výška nejméně 5,25 m nad nejvyšší plavební hladinou. U obloukových mostů musí být tato výška dodržena v šířce nejméně dvou třetin přilehlé plavební dráhy. Pokud nemůže být dodržena hodnota podjezdné výšky, je nutno zřídit zvedací konstrukci mostu.

(2) Světla vzdálenost mezi jednotlivými pilíři plavebního mostního otvoru, měřená kolmo na osu plavební dráhy, musí odpovídat šířce přilehlé plavební dráhy.

(3) Nad vodní cestou dopravně významnou smějí být zřizovány lanové dráhy a potrubí nejméně 12,0 m nad nejvyšší plavební hladinou, sdělovací vedení nejméně 15,5 m a elektrická vedení do napětí 110 kV nejméně 19,0 m nad nejvyšší plavební hladinou.

(4) Nad vodní cestou dopravně významnou pro plavidla o nosnosti do 300 tun smějí být stavěny mosty o nejmenší podjezdné výšce 4,0 m, lanové dráhy, sdělovací vedení a potrubí smějí být umístěna nejméně 10,0 m nad nejvyšší plavební hladinou, elektrická vedení do napětí 110 kV nejméně 12,0 m nad nejvyšší plavební hladinou.

(5) Elektrická vedení o napětí vyšším než 110 kV smějí být zřízena nad vodní cestou dopravně významnou, pokud bude jejich výška nad nejvyšší plavební hladinou, stanovená v odstavcích 3 a 4 zvýšena o 1 cm za každý 1 kV, který přesahuje 110 kV.

(6) Elektrická vzdušná vedení nesmějí být vedena přes objekt zdymadla (tj. plavební komora s rejdami a jezem) nebo v jeho blízkosti, a jsou-li vedena přes vodní cestu, musí být vedena tak, aby nezpůsobovala nebezpečné odrazy pro radarovou navigaci na vodní cestě.

(7) Kabelové vedení může být uloženo do dna

vodní cesty dopravně významné pouze v rýze chráněné záhozem, a to slaboproudé kabely v záhozu nejméně 120 cm vysokém, silnoproudé kabely nejméně ve 200 cm vysokém záhozu. Zához musí být v horní části z kamene alespoň o tloušťce 50 cm. Potrubí může být uloženo do dna vodní cesty rovněž v rýze pod záhozem nejméně 120 cm vysokém, ale nejméně polovina jeho výšky musí být z kamene. Kótu dna rýhy pro uložení vedení stanoví Státní plavební správa (dále jen „plavební správa“).

## § 9

### Přívozy

(1) Horní vodič přívozu na dopravně významné vodní cestě musí být nejméně 12,0 m nad nejvyšší plavební hladinou, na účelové vodní cestě nejméně 5,0 m.

(2) Spodní vodič přívozu musí být v každém případě označen.

### Podmínky plavebního provozu v přístavech

(k § 6 odst. 3 zákona)

### Provoz v přístavu

## § 10

(1) Plavidla musí před vplutím do přístavních bazénů zmírnit rychlost, aby bylo zabráněno škodlivým účinkům sání nebo vlnobití a poškození jiných plavidel nebo břehů.

(2) Vůdce plavidla smí vplout s plavidlem do vjezdu do přístavu nebo do přístavních bazénů jen tehdy, když se přesvědčil, že vjezd je volný. Stání ve vjezdu do přístavu a jednotlivých bazénů je zakázáno.

(3) Před vplutím do vjezdu přístavu a do jednotlivých přístavních bazénů, jakož i před vyplutím z nich dávají plavidla zvukové signály stanovené Řádem plavební bezpečnosti.<sup>1)</sup>

(4) V přístavních bazénech smějí plavidla manévrovat a spojovat se do lodních sestav, pokud k tomu mají dostatek místa a neohrozí-li ostatní provoz přístavu. Při tomto manévrování nesmí vznikat škodlivé sání a vlnobití. Po celé délce přístavního bazénu musí být zachován prostor umožňující proplutí plavidel.

## § 11

(1) Plavidlo smí po připlutí do přístavu přistát na místě, kde neomezuje plavební provoz, pokud mu provozovatel pozemní části přístavu neurčil stanoviště.

<sup>1)</sup> Vyhláška Federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky.

(2) Je zakázáno přistávat k plavidlům naloženým nebezpečnými věcmi.

(3) Posádky jednotlivých plavidel jsou povinny si vzájemně pomáhat při přistávání a odplouvání, jakož i při přemísťování plavidel.

#### § 12

Provozovatel vodní části přístavu zajišťuje potřebné plavební hloubky a plavební značení podle druhu sledované vodní cesty, v dohodě s plavební správou. Údržbu a opravy břehových úprav, nábřežních zdí a vyvazovacích zařízení zajišťuje jejich vlastník nebo správce.

#### § 13

(1) Provozovatel pozemní části přístavu vhodným způsobem zveřejní základní pravidla provozu přístavu bezprostředně související s jeho plavebním provozem. Jedná se o

- a) počet plavidel, která mohou být vyvázána na jednotlivých stanovištích,
- b) stanovení místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi,
- c) stanovení místa a podmínek ukládání pevných i tekutých odpadů z plavidel,<sup>2)</sup>
- d) stanovení místa a podmínek odběru vody a elektrického proudu,
- e) ostatní služby pro posádky plavidel, jako např. cesty pro výstup na břeh, sociální zařízení apod.

(2) Provozovatel pozemní části přístavu vede evidenci nakládaných a vykládaných plavidel včetně druhu a množství přeloženého zboží.

(3) Provozovatel pozemní části přístavu zajišťuje, aby

- a) k osvětlování přístupových cest a lávek bylo používáno jen bezpečných svítidel,
- b) použité světelné zdroje byly vždy zastíněny tak, aby nepůsobily rušivě na přístavní a plavební provoz.

#### § 14

(1) Plavidla musí být na stanovištích řádně a bezpečně vyvázána, a to na zařízeních k tomu určených.

(2) Posádka plavidla smí odvázat jiné plavidlo jen se svolením jeho vůdce, hlídky nebo osoby pověřené dohledem na plavidlo a musí je potom, co odpadl důvod k odvázení, ihned řádně vyvázat.

(3) Sochory plavidel smějí být používány jen takovým způsobem, aby tím nebyly poškozeny břehy.

(4) Mezi plavidla, přístavní zdi, přístávací můstky apod. musí být vloženy odrazníky.

(5) Napínat lana, řetězy apod. přes plavební dráhu nebo přístavní bazén je dovoleno jen v případech nouze. O tom je nutno ihned vyrozumět plavební správu a zajistit stálý dohled a zřetelné označení.

(6) Vůdci plavidel stojících v přístavu (s výjimkou plavidel uvedených v § 22) musí v případě potřeby dovolit jinému plavidlu, aby se k jeho plavidlu vyvázalo, pokud tím není ohrožena bezpečnost nebo činnost jeho vlastního plavidla.

(7) Kotvení v přístavních bazénech je dovoleno jen v případě nouze.

(8) Při stání plavidla v přístavu nesmí žádné předměty přesahovat přes okraj plavidla.

#### § 15

(1) Plavidla stojící u břehu musí být opatřena bezpečným přechodem na břeh. V noci musí být přechod osvětlen.

(2) Stojí-li plavidla vedle sebe, musí vůdci plavidel, která jsou blíže k břehu, dovolit zřízení přechodů přes tato plavidla.

(3) Vypouštění páry a horké vody z plavidel v přístavech se musí provádět tak, aby nedošlo k ohrožení osob nebo poškození majetku.

#### § 16

(1) Na plavidle manévrujícím v přístavu musí být úplná posádka.

(2) Na plavidle samostatně stojícím v přístavním bazénu musí být hlídka. Skupinu plavidel stojících v přístavním bazénu může jejich provozovatel zajistit společným dohledem hlídky z jednoho plavidla.

#### Provoz v přístavu za zvláštních okolností

#### § 17

Při zámraze vodní části přístavu je posádka plavidla povinna uvolňovat plavidlo z ledu. Posádka plavidla je rovněž povinna udržovat přiměřené protipožární otvory v ledu před přídí a za zádí plavidla.

#### § 18

Při výskytu velkých vod, při vyhlášeném zastavení plavby nebo při jiném zákazu pokračování v plavbě může vůdce plavidla využít k ochraně přístavu na nezbytně nutnou dobu při dodržení podmínek stanovených touto vyhláškou.

<sup>2)</sup> Zákon č. 138/1973 Sb., o vodách (vodní zákon).

**Provoz ve veřejných přístavech****§ 19**

Plavidlo může volně vplout do veřejného přístavu, nebrání-li tomu bezpečnostní, hygienické a protiepidemické nebo celní předpisy.

**§ 20**

(1) K dlouhodobému stání plavidel ve veřejném přístavu mohou provozovatelé plavidel využívat pouze stálá stanoviště určená provozovatelem pozemní části přístavu.

(2) Místa určená pro určitá plavidla, určité provozovatele plavidel nebo určité náklady musí být označena plavebními znaky.

**§ 21**

(1) Vůdce plavidla musí plavidlo, které připluje do veřejného přístavu, ihned přihlásit a před odplutím z veřejného přístavu odhlásit u provozovatele pozemní části přístavu.

(2) Plavidla, která připlují do veřejného přístavu a s nezměněným nákladem i posádkou opustí veřejný přístav do 24 hodin, mohou být při přihlášce zároveň odhlášena.

(3) Zdrží-li se plavidlo, které bylo již odhlášeno, déle než 24 hodin ve veřejném přístavu, musí být tato skutečnost oznámena provozovateli pozemní části přístavu.

**§ 22**

Od ohlašovací povinnosti jsou osvobozena

- a) plavidla plavební správy a Policie České republiky,
- b) záchranná a požární plavidla plující k místu nehody nebo k požáru,
- c) plavidla, která dopravují osoby podle veřejně vyhlášeného jízdního řádu.

**§ 23**

(1) Hlášení připlutí a odplutí do veřejného přístavu se podává písemně provozovateli pozemní části přístavu. V hlášení musí být uveden druh a označení plavidla, jeho nosnost, ponor, výkon strojního pohonu, místo, odkud plavidlo připlulo a kam pluje, čas připlutí (odplutí) a nutná data o nákladu.

(2) Dokud provozovatel pozemní části přístavu

nepotvrdí odhlášku, nesmí plavidlo opustit veřejný přístav.

**§ 24**

(1) Ve veřejném přístavu je zakázáno

- a) neodůvodněné používání zvukových signálních prostředků nebo zbytečné hlomození a jiné rušení klidu,
- b) jakékoli zneužití přístavního zařízení,
- c) používání vodní části přístavu ke koupání, zábavným a sportovním účelům,
- d) rozrušování ledové celiny pomocí plavidel bez souhlasu plavební správy,
- e) odebírání písku, šterku a jiných zemin, jakož i ledu, pokud se nejedná o údržbu přístavu,
- f) chytání ryb.

(2) Ve veřejných přístavech smějí být opravy plavidel prováděny jen takovým způsobem, aby nebyl ztěžován přístavní provoz.

**Zdravotní a veterinární péče****§ 25**

Plavidla v přístavu podléhají zdravotnímu a veterinárnímu dozoru podle zvláštních předpisů.<sup>3)</sup> Vůdci plavidel jsou povinni ihned hlásit provozovateli pozemní části přístavu každý výskyt infekce nebo podezření z jejího výskytu a každý úraz nebo úmrtí na plavidle. Provozovatel pozemní části přístavu je povinen uvědomit o výskytu infekce nebo podezření z jejího výskytu ošetřujícího lékaře nebo veterináře, o úrazu nebo úmrtí plavební správu a Policii České republiky.

**§ 26**

(1) Plavidlo, na němž se vyskytl případ infekce nebo podezření z jejího výskytu anebo které přijíždí z infikované oblasti, musí vztyčit černožlutou vlajku „L“ Mezinárodního signálního kódu. Za tmy se vlajka nahrazuje dvěma oranžovými světly, umístěnými na stožáru pod sebou a viditelnými ze všech stran.

(2) Byla-li nařízena karanténa plavidla, řídí se styk s takovým plavidlem pokyny ošetřujícího lékaře a veterináře, provozovatele pozemní části přístavu a plavební správy.

(3) Opatření zdravotního nebo veterinárního dozoru jsou závazná pro všechny uživatele přístavu a pro

<sup>3)</sup> Zákon č. 20/1966 Sb., o péči a zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 87/1987 Sb., o veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 108/1987 Sb., o působnosti orgánů veterinární péče České socialistické republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška Ministerstva spravedlnosti ČSR č. 104/1987 Sb., kterou se určují nakažlivé lidské choroby ve smyslu trestního zákona.

všechny osoby zdržující se na přístavním území a na plavidlech.

### § 27

#### Jiná bezpečnostní a provozní opatření

Vypukne-li na plavidle požár, je třeba učinit opatření k uhašení požáru a v případě ohrožení okolí musí být plavidlo ihned přemístěno na bezpečné místo, popřípadě vůbec odstraněno z přístavu. Není-li to podle daných okolností možné, musí být ihned odstraněna plavidla, která jsou v dosahu nebezpečí.

#### Veřejné přístavy

(k § 8 odst. 4 zákona)

### § 28

Veřejnými přístavy na sledovaných vodních cestách jsou:

1. Přístav P r a h a - R a d o t í n  
Přístav tvoří levý břeh Berounky v říčním km 0,65 – 1,2 s přílehlou pozemní částí.
2. Přístav P r a h a - S m í c h o v  
Přístav tvoří přístavní bazén na levém břehu Vltavy v říčním km 57,24 – 55,54 s přílehlou pozemní částí.
3. Přístav P r a h a - H o l e š o v i c e  
Přístav tvoří přístavní bazén na levém břehu Vltavy a levý břeh Vltavy v říčním km 49,31 – 46,64 s přílehlou pozemní částí.
4. Přístav P r a h a - L i b e ň  
Přístav tvoří přístavní bazény na pravém břehu Vltavy v říčním km 48,74 – 47,54 s přílehlou pozemní částí.
5. Přístav K o l í n  
Přístav tvoří levý břeh Labe v říčním km 83,5 – 84,6 s přílehlou pozemní částí.
6. Přístav M ě l n í k  
Přístav tvoří přístavní bazény na pravém břehu Labe a pravý břeh Labe v říčním km 0,7 – 3,0 s přílehlou pozemní částí.
7. Přístav L o v o s i c e  
Přístav tvoří levý břeh plavebního kanálu v říčním km 49,5 – 50,3 s přílehlou pozemní částí.
8. Přístav Ú s t í n a d L a b e m  
Přístav tvoří
  - a) překladiště ve Vaňově na levém břehu Labe v říčním km 67,5 – 68,7 s přílehlou pozemní částí,
  - b) přístav Ústí nad Labem – Krásné Březno na levém břehu Labe v říčním km 71,8 – 75,3 s přístavními bazény a s přílehlou pozemní částí.
9. Přístav D ě č í n  
Přístav tvoří
  - a) přístav Děčín-Rozbělesy na levém břehu Labe

v říčním km 92,0 – 94,2 s přístavním bazénem a s přílehlou pozemní částí,

- b) přístav Děčín-Loubí na obou březích Labe v říčním km 95,0 – 98,2 s přílehlou pozemní částí.

#### Společná havárie

(k § 32 odst. 2 zákona)

### § 29

(1) Podkladem pro výpočet náhrad a příspěvků ve společné havárii jsou hodnoty platné v době a v místě skončení plavby, při které ke společné havárii došlo, pokud není dále stanoveno jinak.

(2) Vynaloží-li se místo výdajů, které by náležely do společné havárie, nějaké jiné mimořádné výdaje, uhradí se ve společné havárii až do výše částky výdajů, které by náležely do společné havárie.

### § 30

(1) Je-li plavidlo ztraceno, hradí se cena plavidla v nepoškozeném stavu po odečtení výdajů za opravu škod, které nenáležejí do společné havárie, případně též po odečtení výnosu z prodeje zbytků plavidla. Cenu plavidla i vyšší výdajů na opravy určí soudní znalec.

(2) Je-li plavidlo poškozeno, hradí se výdaje za opravu. Škodu vyšetří a určí soudní znalec.

(3) Nahrazují-li se při opravě staré věci novými, sníží se úhrada o srážky odpovídající rozdílu mezi cenou nových a cenou starých věcí (tzv. srážky „nové za staré“). Srážky činí u plavidel, motorů, strojů a kotlů od druhého do pátého roku provozního stáří jednu pětinu, od šestého do desátého roku provozního stáří jednu čtvrtinu a od jedenáctého roku provozního stáří jednu třetinu, až do jednoho roku provozního stáří se nesráží nic. U kotevních řetězů činí srážka jednu šestinu, u vlečných lan jednu čtvrtinu, u kotev se nesráží nic. Z částky náhrady zbývající po provedení srážky „nové za staré“ se odečte ještě popřípadě zbytková hodnota starých věcí, které se nahrazují novými.

(4) Náhrada za poškození plavidla nemůže být vyšší než částka, která by se měla hradit při ztrátě plavidla.

### § 31

(1) Je-li náklad ztracen, hradí se cena, jakou by měl v nepoškozeném stavu po odečtení částky odpovídající škodám, které nenáležejí do společné havárie, jakož i po odečtení ušetřeného přepravného, cla a jiných výloh.

(2) Je-li náklad poškozen, hradí se rozdíl mezi cenou ve stavu nepoškozeném a cenou ve stavu poškozeném. Byl-li poškozený náklad prodán, uhradí se rozdíl mezi čistou cenou v nepoškozeném stavu a čistým výtěžkem z prodeje.

## § 32

(1) Ztráta přepravného se hradí částkou odpovídající hrubému přepravnému po odečtení částky, kterou by byl dopravce nucen vynaložit na získání přepravného, kterou však v důsledku úkonu společné havárie nevyňaložil, jakož i po odečtení čistého výtěžku z přepravy jiného nákladu místo nákladu, za nějž bylo přepravné ztraceno.

(2) Plavidlo, přepravné i náklad přispívají ke společné havárii podle své skutečné hodnoty. K hodnotě se připočtou náhrady přiznané plavidlu, přepravnému i nákladu ve společné havárii. Od hodnoty přepravného se odečtou výdaje na získání přepravného, které by byl dopravce uspořil, kdyby bylo došlo ke ztrátě plavidla v době úkonu společné havárie.

## § 33

(1) Ve společné havárii se nehradí ztráta ani poškození nákladu úmyslně nehlášeného nebo nesprávně hlášeného při podání k přepravě, byl-li však takový náklad zachráněn, přispívá ke společné havárii.

(2) Ztráta nebo poškození nákladu, jehož cena byla při podání k přepravě hlášena nižší částkou, se hradí podle ceny hlášené, avšak takové věci přispívají hodnotou skutečnou.

(3) Zavazadla cestujících a osobní svršky přispívají ke společné havárii jen tehdy, byla-li na ně vydána přepravní listina nebo poskytl-li se za ně náhrada ve společné havárii.

## § 34

(1) Stanovení náhrad a rozvrhu příspěvků ve společné havárii (dále jen „dispaš“) se provede v sídle provozovatele plavidla.

(2) Provozovatel plavidla je povinen učinit bez odkladu opatření potřebná k vypracování dispaše. Odkládá-li splnění této povinnosti, je kterýkoliv účastník oprávněn zařídit vyhotovení dispaše.

(3) Výlohy vyhotovení dispaše se vyúčtují ve společné havárii.

**Doprava nebezpečných věcí**

(k § 36 odst. 1 zákona)

## § 35

Žádost o povolení dopravy nebezpečných věcí, jejichž seznam tříd je obsažen v příloze č. 2, obsahuje úřední název věci, objem přepravy, její časový rozvrh, místo nakládky a určení a druh plavidla dopravujícího nebezpečné věci.

## § 36

Odesílatel zvláště vyznačí nebezpečné věci dopravované vodní dopravou při objednávání dopravy a podle stanovených podmínek pro přepravu připojí k průvodním listinám charakteristiku nebezpečných věcí, druh nebezpečí a opatření pro případ mimořádné události. Při dopravách do zahraničí musí být pokyny uvedeny, kromě češtiny, v některém světovém jazyce nebo v jazyce země určení a zemí tranzitu.

## § 37

(1) Dopravce je oprávněn použít k dopravě nebezpečných věcí jen plavidla, která jsou způsobilá k této dopravě podle podmínek stanovených zvláštním předpisem.<sup>4)</sup>

(2) Plavidlo dopravující nebezpečné věci musí být označeno příslušnými znaky podle Řádu plavební bezpečnosti.<sup>1)</sup>

## § 38

V osobní vodní dopravě je cestující oprávněn vzít si jako zavazadlo na loď nebezpečné věci jen v rozsahu a za podmínek, které stanoví smluvní přepravní podmínky.

## § 39

**Závěrečné ustanovení**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

PhDr. Stráský v. r.

<sup>4)</sup> Vyhláška Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách.

## Klasifikace vnitrozemských vodních cest

Druh cesty	Třída	Motorové nákladní lodě a čluny				Tlačná sestava				Nejmenší výška pod mosty
	cesty	Hlavní charakteristika plavidla				Hlavní charakteristika sestavy				
	(1)	délka	šířka	ponor	nosnost	délka	šířka	ponor	nosnost	
		m	m	m (2)	t	m	m	m (2)	t (3)	
Místního významu	I	38,5	5,05	1,80-2,20	250 - 400					4,00
	II	50-55	6,60	2,50	400 - 650					4,00-5,00
	III	67-70	8,20	2,50	650 - 1 000					4,00-5,00
Mezinárodního významu	IV	80-85	9,50	2,50	1 000 - 1 500	85	9,50	2,50-2,80	1 250 - 1 450	5,25nebo 7,00(5)
	Va	95-110	11,40	2,50-2,80	1 500 - 2 400	95-110 (6)	11,40	2,50-2,80	1 600 - 1 850	5,25 nebo 7,00 (5)
	Vb					172-185(6)	11,40	2,50-2,80	3 200 - 3 700	7,00 (5)
	VIa					95-110 (6)	22,80	2,50-4,50	3 200 - 6 000	7,00 nebo 9,10
	VIb					185-195 (6)	22,80	2,50-4,50	6 400 - 12 000	7,00 nebo 9,10
	VIc					270-280 193-200 (6)	22,80 33,00-34,20 (6)	2,50-4,50	9 600 - 18 000	9,10
	VII					285-295 (6)	33,00-34,20 (6)	2,50-4,50	14 000 - 27 000	9,10



Poznámky ke klasifikační tabulce:

- (1) Třída vodních cest je určena půdorysnými rozměry člunů nebo tlačných sestav.
- (2) Údaj ponoru pro konkrétní vodní cestu musí být určen s přihlédnutím k místním podmínkám.
- (3) Uvedené údaje jsou charakteristické pro sestavy s nejrozšířenější nosností používané na daných vodních cestách.
- (4) S přihlédnutím k bezpečnostní vzdálenosti, která je cca 30 cm mezi vrchním bodem konstrukce lodi nebo jejího nákladu a spodní hranou mostní konstrukce.
- (5) Pro přepravu kontejnerů jsou schváleny následující údaje:  
5,25 m – pro plavidla přepravující kontejnery ve dvou vrstvách,  
7,00 m – pro plavidla přepravující kontejnery ve třech vrstvách.
- (6) Prvé označení se uvádí podle současné situace, druhé s přihlédnutím k budoucím změnám a v některých případech i současné situace.

Příloha č. 2

### Seznam tříd nebezpečných věcí

Číslo	Název
1 a	Výbušné látky a předměty
1 b	Předměty obsahující výbušné látky
1 c	Zápalné látky, náplně do ohňostrojů apod.
2	Stlačené, zkapalněné nebo rozpuštěné plyny pod tlakem
3	Hořlavé kapaliny
4.1	Hořlavé tuhé látky
4.2	Samozápalné látky
4.3	Látky, které při styku s vodou vyvíjejí zápalné plyny
5.1	Látky působící vznětlivě
5.2	Organické peroxidy
6.1	Jedovaté látky
6.2	Látky vzbuzující odpor nebo infikující látky
7	Radioaktivní látky
8	Žíravé látky
9	Jiné nebezpečné látky a předměty

Poznámka: Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí – ADR, 1. díl, příloha A, podrobný seznam nebezpečných věcí je uveřejňován v publikacích SEVT.

## 223

## VYHLÁŠKA

## Ministerstva dopravy

ze dne 14. září 1995

## o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 52 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě (dále jen „zákon“):

## § 1

## Plavební zóny vodních cest

(1) Pro účely této vyhlášky se vodní cesty rozdělují na plavební zóny:

- a) zóna 1 – s výskytem vln o výšce nad 1,2 m,
- b) zóna 2 – s výskytem vln o výšce do 1,2 m,
- c) zóna 3 – s výskytem vln o výšce do 0,6 m,
- d) zóna 4 – s výskytem vln o výšce do 0,3 m.

(2) Plavební zóny sledovaných vodních cest České republiky jsou uvedeny v příloze č. 1.

## § 2

## Určující znaky jednotlivých druhů plavidel

(k § 9 odst. 1 zákona)

(1) Jednotlivé druhy plavidel tvoří

- a) lodě, které se dále rozdělují na
  1. osobní lodě,
  2. nákladní motorové lodě,
  3. tankové motorové lodě,
  4. remorkéry,
  5. vlečné čluny,
  6. tlačné čluny,
  7. převozní lodě,
  8. speciální lodě,
- b) malá plavidla, která se dále rozdělují na
  1. malá plavidla bez vlastního strojního pohonu a bez plachet (dále jen „bez vlastního strojního pohonu“),
  2. malá plavidla s vlastním strojním pohonem,
  3. malá plavidla s plachtou (dále jen „plachtovnice“),
- c) plovoucí stroje,
- d) plovoucí zařízení,
- e) jiná ovladatelná plovoucí tělesa (dále jen „plovoucí těleso“).

(2) Základním určujícím znakem lodě je její určení pro dopravu osob či nákladů nebo k vlečení či tlačení v sestavě plavidel.

(3) Dílčími určujícími znaky některých druhů lodí jsou dále

- a) rozlišitelná příď a záď lodi a její vybavení kormidelním nebo jiným zařízením k jejímu ovládní při plavbě; tyto znaky nemusí splňovat tlačné čluny,
- b) u osobní lodě doprava více než 12 osob,
- c) u remorkéru jeho určení pouze k vlečení či tlačení v sestavě plavidel,
- d) u převozní lodě její určení k dopravě cestujících, nákladu a vozidel z jednoho břehu vodní cesty na druhý, která je součástí přívozu navazujícího na pozemní komunikaci a nahrazujícího přemostění vodní cesty,
- e) u speciální lodě její určení k jiným účelům než k dopravě osob či nákladů nebo k vlečení či tlačení v sestavě plavidel stanoveným v lodním osvědčení; speciální loď je např. požární loď, potápěčská loď, vyměřovací loď, rybářská loď, ledoborec, loď pro vojenské účely apod.

(4) Základním určujícím znakem plovoucího stroje je jeho určení a vybavení mechanickým zařízením pro práci na vodní cestě nebo v přístavu. Plovoucím strojem je např. plovoucí bagr, plovoucí jeřáb, plovoucí čerpací stanice, plovoucí beranidlo apod.

(5) Základním určujícím znakem plovoucího zařízení je, že není vybaveno vlastním strojním pohonem ani zařízením pro své ovládní při plavbě, není určeno pro opakované přemístování na vodní cestě a je zpravidla vyvázané nebo jinak upevněné na stálém stanovišti. Plovoucím zařízením je např. plovoucí přístavní můstek, plovoucí dok, plovoucí garáž, plovoucí plovárna, botel apod.

## § 3

## Podmínky technické a provozní způsobilosti jednotlivých druhů plavidel

(k § 9 odst. 1 a k § 10 odst. 1 zákona)

(1) Technické podmínky způsobilosti všech druhů plavidel uvedených v § 2 odst. 1 písm. a), c), d) jsou uvedeny v příloze č. 2.

(2) Technické podmínky způsobilosti plavidel uvedených v § 2 odst. 1 písm. b) jsou uvedeny v příloze č. 3.

(3) Plavidla uvedená v § 2 odst. 1 písm. b) určená pro používání v půjčovně, plovárně nebo na koupališti a malé plavidlo používané jako záchranné musí mít na viditelném místě vyznačen nejvyšší přípustný počet

osob, které smějí být na palubě, určený Státní plavební správou (dále jen „plavební správa“).

#### § 4

##### Pravidla podléhající klasifikaci

(k § 10 odst. 2 zákona)

(1) Z důvodu bezpečnosti plavby, práce, ochrany zdraví, životního prostředí a zamezení obecného ohrožení podléhají klasifikaci podle zákona všechny druhy plavidel uvedené v § 2 odst. 1 s výjimkou

- a) malých plavidel, s kterými se neprovádí koncesovaná osobní vodní doprava,
- b) plovoucích zařízení, kromě plovoucích zařízení uvedených v odst. 2,
- c) plovoucích těles.

(2) Plovoucí zařízení podléhající klasifikaci jsou botely a obdobná plavidla pro ubytování nebo stravování více než 12 osob, plovoucí doky a dílny, plovárny a přístavní můstky pro provoz koncesované osobní vodní dopravy.

(3) V rámci klasifikace je plavidlo zaříděno do klasifikačních tříd podle druhu, konstrukčního provedení, technicko-provozních vlastností a plavební zóny, pro kterou je plavidlo určeno, přičemž přiznaná klasifikační třída plavidla je vyznačena v klasifikačním dokladu plavidla symbolem třídy podle pravidel pro klasifikaci a stavbu plavidel (dále jen „klasifikační pravidla“) osoby, určené Ministerstvem dopravy (dále jen „uznaná klasifikační organizace“).

#### § 5

##### Pravidla podléhající cejchování

(k § 17 odst. 1 zákona)

Cejchování podléhají všechna plavidla podle § 2 odst. 1, jejichž největší přípustný výtlač přesahuje 100 m<sup>3</sup>, s výjimkou malých plavidel, plovoucích zařízení a plovoucích těles.

#### § 6

##### Vybavení plavidel lodními listinami

(k § 18 odst. 2 zákona)

(1) Plavidla podléhající evidenci plavidel jsou vybavena lodními listinami. Lodní listiny jsou:

- a) lodní osvědčení,
- b) lodní deník,
- c) seznam posádky a cestujících,
- d) cejchovní průkaz,
- e) kniha odběru zaolejovaných vod,
- f) lodní osvědčení malého plavidla,
- g) osvědčení plovoucího zařízení,
- h) zvláštní povolení k provozu plavidla,
- i) revizní kniha parních kotlů,

j) revizní kniha tlakových nádob,

k) povolení ke zřízení a provozu radiofonní stanice,

l) ostatní listiny (osvědčení určených technických zařízení, listiny týkající se plavby, které jsou vyžadovány v souladu s mezinárodními dohodami, doklady vydávané na základě jiných předpisů, které se vztahují na plavidla, apod.).

(2) Lodním osvědčením, lodním deníkem a seznamem posádky a cestujících, přičemž jako cestující se uvádějí osoby přítomné na plavidle po dobu delší než 24 hodin, musí být vybavena všechna plavidla podle § 2 odst. 1 podléhající evidenci s výjimkou malých plavidel, plovoucích zařízení a plovoucích těles.

(3) Knihou odběru zaolejovaných vod, ve které příslušná odběrní místa potvrzují odběr těchto vod z plavidla, musí být vybaveny všechny lodě s vlastním strojním pohonem a plovoucí stroje.

(4) Lodním osvědčením malého plavidla musí být vybavena malá plavidla podle § 2 odst. 1 písm. b) podléhající evidenci, přičemž malá plavidla podléhající evidenci a plující v zahraničí za účelem rekreace jeho provozovatele musí být vybavena ještě mezinárodním osvědčením pro rekreační plavidla.

(5) Osvědčením plovoucího zařízení musí být vybavena plovoucí zařízení podléhající evidenci.

(6) Zvláštním povolením k provozu plavidla musí být vybavena plovoucí tělesa a plavidla podle § 2 odst. 1 podléhající evidenci, která nemají platné lodní osvědčení, lodní osvědčení malého plavidla nebo osvědčení plovoucího zařízení.

(7) Revizní kniha parních kotlů a revizní kniha tlakových nádob, včetně platných osvědčení těchto určených technických zařízení, musí být vedeny na plavidlech, na kterých jsou tato zařízení umístěna.

(8) Povolení ke zřízení radiofonní stanice musí být k dispozici na plavidle, na kterém jsou zřízeny radiofonní stanice. Na těchto plavidlech musí být veden i deník radiofonní stanice.

(9) Rozsah vybavení ostatními lodními listinami pro jednotlivé druhy plavidel podle § 2 odst. 1 podléhající evidenci plavidel určí plavební správa při vydání osvědčení plavidla.

(10) Lodní deník, seznam posádky a cestujících, deník radiofonní stanice musí být vedeny řádně s tím, že vedení těchto listin začíná dnem, kdy plavidlo nebo lodní radiofonní stanice byly uvedeny do provozu, a končí dnem, kdy toto plavidlo nebo stanice byly trvale vyřazeny z provozu. Tyto listiny musí být uschovány po dobu tří let od posledního zápisu.

(11) Ztráta nebo znehodnocení lodní listiny musí být neprodleně oznámeny orgánu, který listinu vydal.

## § 7

**Doba platnosti osvědčení plavidla**

(k § 10 odst. 5 zákona)

(1) Osvědčení plavidla se vydává pro plavidlo způsobilé k provozu na vodní cestě na dobu omezenou takto:

- a) pro osobní lodě, tankové motorové lodě, tankové vlečné a tlačné čluny na dobu nejvýše pěti let,
- b) pro nákladní motorové lodě, vlečné a tlačné čluny s výjimkou tankových člunů, remorkéry, převozní lodě, plovoucí stroje a speciální lodě na dobu nejvýše deseti let, u lodí starších 30 let na dobu nejvýše pěti let,
- c) pro malá plavidla na dobu nejvýše deseti let; pro plavbu v zahraničí může být k lodnímu osvědčení malého plavidla vydáno mezinárodní osvědčení pro rekreační plavidlo na dobu nejvýše čtyř let,
- d) pro plovoucí zařízení na dobu nejvýše deseti let.

(2) Doba platnosti osvědčení plavidla u plavidel podléhajících klasifikaci musí být shodná s dobou platnosti klasifikačního dokladu tohoto plavidla.

(3) Doba platnosti osvědčení plavidla může být u plavidla v provozu splňujícího podmínky způsobilosti k provozu na vodní cestě prodloužena na základě technické prohlídky nebo klasifikační prohlídky nejvýše na dobu stanovenou podle odstavce 1 s respektováním ustanovení podle odstavce 2.

## § 8

**Plavidla podléhající pojištění**

(k § 19 odst. 1 zákona)

Pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla podléhají všechny druhy plavidel uvedených v § 1 s výjimkou

- a) vlečných a tlačných člunů nedopravujících nebezpečné věci,
- b) malých plavidel, kterými se neprovádí koncesovaná osobní vodní doprava,
- c) plovoucích zařízení,
- d) plovoucích těles.

**Určená technická zařízení na plavidlech**

## § 9

**Stanovení určených technických zařízení**

(k § 20 odst. 1 zákona)

(1) Určená technická zařízení na plavidlech jsou:

- a) zařízení tlaková
  1. kotle parní, kotle kapalinové včetně jejich pří-

slušenství, s konstrukčním přetlakem vyšším než 0,05 MPa (0,5 bar),

2. tlakové nádoby s výjimkou tlakových nádob těžebních zařízení plovoucích strojů,
  3. tlakové nádoby na dopravu plynů a kapalin ve-stavěné v plavidlech,
- b) zařízení plynová
    1. zařízení pro rozvod a spotřebu plynů včetně připojovacích zařízení,
    2. speciální nádoby a zásobníky na přepravu zka-palněných topných plynů a nebezpečných lá-tek,
  - c) elektrická zařízení silnoproudá
    1. elektrická zařízení plavidel včetně přípojného kabelu ze břehu, jejichž napětí přesahuje 50 V a jimiž protéká stejnosměrný proud nad 25 mA nebo střídavý proud nad 10 mA, s výjimkou těžebních zařízení na plovoucích strojích,
    2. zařízení na ochranu před atmosférickým přepětím na plavidlech,
  - d) zdvihací zařízení
    1. jeřáby a zdvihadla mající nejméně jeden moto-rický pohon, s výjimkou těžebních zařízení na plovoucích strojích,
    2. jeřáby a zdvihadla ruční.

## § 10

**Rozsah odborné způsobilosti oprávněných osob**

(k § 21 zákona)

(1) Oprávněnou osobou pro technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení je inspektor určeného technického zařízení.

(2) Požadavky pro získání odborné způsobilosti inspektora určeného technického zařízení jsou:

- a) znalost právních předpisů týkajících se vnitrozemské plavby a způsobilosti plavidel,
- b) znalost obecně závazných právních, hygienických a bezpečnostních předpisů, týkajících se určených technických zařízení, jakož i mezinárodních úmluv, kterými je Česká republika v této oblasti vázána,
- c) znalost způsobu provádění a dokladování prohlídek, revizí a zkoušek určených technických zařízení podle zvláštního předpisu<sup>1)</sup> a znalost konstrukce, obsluhy a údržby příslušných určených technických zařízení,
- d) znalost rozsahu, termínů a způsobu provádění údržby určených technických zařízení, včetně technologie svařování a defektoskopie (podle druhu zkoušky),
- e) znalost měření a měřicích přístrojů podle druhu zkoušky,

<sup>1)</sup> Např. ČSN 33 1500 Revize elektrických zařízení apod.

f) znalosti v elektrotechnice podle zvláštního předpisu<sup>2)</sup> u zařízení tlakových, plynových, zdvihacích alespoň v rozsahu osoba poučená a u zařízení elektrických silnoproudých v rozsahu osoba znalá.

### § 11

#### Podmínky k získání odborné způsobilosti (k § 21 zákona)

(1) Odborné znalosti inspektora určeného technického zařízení se ověřují na základě splnění podmínek způsobilosti zkouškou před zkušební komisí.

(2) Ke zkoušce inspektora určeného technického zařízení se může přihlásit uchazeč, který má vysokoškolské vzdělání<sup>3)</sup> nebo úplné střední odborné vzdělání<sup>4)</sup> v oboru strojního zaměření pro určená zařízení tlaková, plynová, zdvihací nebo elektrotechnického zaměření pro určená zařízení elektrotechnická silnoproudá a který má odbornou praxi v příslušném oboru v délce nejméně pěti let a je spolehlivý.

(3) Za odbornou praxi ve smyslu této vyhlášky se považuje činnost při projektování, konstruování, výrobě, montáži, opravách, údržbě a obsluze příslušného zařízení doložená písemným potvrzením zaměstnavatele nebo předchozích zaměstnavatelů uchazeče.

(4) Spolehlivost se prokazuje výpisem z rejstříku trestů, ne starším tří měsíců. Spolehlivým není ten, kdo byl pro úmyslný trestný čin pravomocně odsouzen nebo komu byl uložen zákaz činnosti inspektora určeného technického zařízení.

(5) Zkušební komisi a jejího předsedu jmenuje ředitel plavební správy písemnou formou z odborníků příslušného oboru, přičemž alespoň jeden člen komise musí mít odbornou způsobilost inspektora určeného technického zařízení. Zkušební komise je nejméně tří-

členná. Zkušební komise se usnáší většinou hlasů a při rovnosti hlasů rozhoduje hlas předsedy.

(6) Zkouška se provádí na základě žádosti sepsané na předepsaném formuláři a skládá se z písemné a ústní části. Předmětem zkoušky je ověření odborných znalostí stanovených touto vyhláškou. O zkoušce se vyhotoví protokol podepsaný všemi členy zkušební komise. Žadateli, který při zkoušce prospěje, je vydáno osvědčení o odborné způsobilosti. Jestliže uchazeč při zkoušce neprospěje, může jí opakovat nejdříve po uplynutí tří měsíců.

#### Přechodná a závěrečná ustanovení

##### § 12

(1) Určené technické zařízení uvedené do provozu před účinností této vyhlášky, jehož provozní způsobilost byla prověřena podle dřívějších předpisů, se do vykonání prohlídky a zkoušky podle této vyhlášky považuje za provozně způsobilé.

(2) Průkazy způsobilosti inspektorů určených technických zařízení vystavené podle dřívějších předpisů zůstávají v platnosti do doby, na kterou byly vydány.

##### § 13

Zrušuje se čl. 1.10 Řádu plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky, který je přílohou k vyhlášce Federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky.

##### § 14

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

PhDr. Stráský v. r.

<sup>2)</sup> Např. ČSN 34 1010 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím apod.

<sup>3)</sup> Zákon č. 172/1990 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>4)</sup> Zákon č. 29/1984 Sb., o soustavě základních a středních škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

## Plavební zóny sledovaných vodních cest České republiky

### 1. ZÓNA 1

Vodní cesty České republiky tuto plavební zónu neobsahují (jedná se o příbřežní oblasti moří omývajících evropský kontinent a velká vnitrozemská jezera).

### 2. ZÓNA 2

Přehradní nádrž Lipno.

### 3. ZÓNA 3

3.01. Labe od plavební komory v Ústí n.L.-Střekov po plavební komoru Lovosice.

3.02. Přehradní nádrže Baška, Brněnská (Kníničky), Horka (Stráž pod Ralskem), Hracholusky, Jesenice, Nechranice, Olešná, Orlík, Pastviny, Plumlov, Rozkoš, Seč, Skalka, Slapy, Těrlicko a Žermanice.

3.03. Máchovo jezero.

3.04. Vodní plocha Velké Žernoseky.

3.05. Rybníky Oleksovice, Svět a Velké Dářko.

3.06. Těžební jezera šterkopísku Dolní Benešov, Ostrožná Nová Ves a Tovačov.

### 4. ZÓNA 4

Ostatní vodní cesty neuvedené v plavebních zónách 1, 2, 3.

## Technické podmínky způsobilosti lodí, plovoucích strojů a plovoucích zařízení

### KAPITOLA 1

#### VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

##### 1.01. Základní ustanovení

- 1.01.1. Příloha uvádí podmínky technické způsobilosti plavidel uvedených v § 2 odst. 1 této vyhlášky provozovaných v příslušných plavebních zónách vodních cest podle této vyhlášky s výjimkou malých plavidel, plovoucích zařízení nepodléhajících evidenci plavidel podle zákona a plovoucích těles.
- 1.01.2. Ustanovení této přílohy odpovídají Směrnici Rady Evropské unie č. 82/714/EEC ze dne 4. října 1982 stanovující technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby, respektují přípustné hodnoty hladiny hluku stanovené rezolucemi EHK OSN č. 10 a 11 a odpovídají ustanovením týkajícím se osobních lodí stanovené rezolucí EHK OSN č. 17.
- 1.01.3. Plavidla určená k dopravě nebezpečných věcí musí vyhovovat také zvláštním podmínkám stanoveným Státní plavební správou (dále jen „plavební správa“) a pravidlům uznané klasifikační organizace. Seznam nebezpečných věcí je uveden ve zvláštním předpise.<sup>1)</sup>
- 1.01.4. Ustanovení této přílohy platí plně pro nová plavidla. Úlevy z ustanovení této přílohy pro stávající plavidla stanoví kapitola 13 této přílohy.
- 1.01.5. Výjimky z ustanovení této přílohy nenarušující bezpečnost plavidla povoluje plavební správa. Plavební správa v případě potřeby může na žadateli o výjimku požadovat stanovisko nebo doporučení vydané uznanou klasifikační organizací. U plavidel podléhajících klasifikaci je výše uvedené stanovisko vydané uznanou klasifikační organizací vyžadováno vždy.

##### 1.02. Definice

Pro účely této přílohy se stanoví, jestliže v příslušné kapitole není stanoveno jinak, tento význam pojmů:

- a) délka plavidla – největší délka lodního trupu plavidla bez zahrnutí kormidla a kotevní čnělky měřená mezi svislicemi v průmětu do roviny největšího přípustného ponoru,
- b) šířka plavidla – největší šířka lodního trupu plavidla měřená na vnějším povrchu boční obšívky (u bočnokolesových lodí bez koles) v průmětu do roviny největšího přípustného ponoru,
- c) boční výška plavidla – svislá vzdálenost od vnějšího povrchu obšívky dna, popř. spodní hrany kýlu k vnějšímu povrchu obšívky paluby nebo v případě, že paluba není provedena k hornímu okraji boční obšívky lodního trupu, měřená v polovině délky plavidla,
- d) ponor plavidla – svislá vzdálenost nejnižšího bodu plavidla k hladině vody při plavbě,
- e) rovina největšího přípustného ponoru – rovina odpovídající hladině vody při největším přípustném ponoru, pro který má plavidlo povolenou plavbu,
- f) volný bok – svislá vzdálenost mezi rovinou největšího přípustného ponoru plavidla a s ní rovnoběžnou rovinou vedenou nejnižším bodem palubní obšívky na boku plavidla nebo, není-li paluba provedena, nejnižším bodem horní hrany boční obšívky,
- g) bezpečnostní vzdálenost – svislá vzdálenost mezi rovinou největšího přípustného ponoru plavidla a s ní rovnoběžnou rovinou vedenou nejnižším bodem, nad nímž již není plavidlo považováno za vodotěsné (vstupy a výstupy vody v lodním tělese vyhovující kap. 2.02.2. se neuvažují),
- h) kormidelna – prostor, odkud se řídí a ovládá plavidlo,
- ch) strojovna – prostor, v němž jsou umístěny hlavní, pomocné i jiné stroje včetně příslušných soustav,

<sup>1)</sup> Např. Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí - ADR, 1. díl, příloha A, podrobný seznam nebezpečných věcí je uveřejňován v publikacích SEVT.

- i) obytný prostor – jakýkoli prostor určený k ubytování a pobytu posádky nebo cestujících na plavidle zahrnující kuchyně, skladovací prostory pro zásoby, jídelny, kajuty, společenské místnosti, záchody a umývárny, prádelny, chodby a můstky apod., s výjimkou kormidelny,
- j) stávající plavidlo – plavidlo, které bylo postaveno nebo jehož stavba byla započata před datem účinnosti této vyhlášky nebo jehož stavba byla započata nejdéle v období do jednoho roku od data účinnosti této vyhlášky. Započítáním stavby plavidla se rozumí položení kýlu plavidla nebo obdobné stadium stavby,
- k) nové plavidlo – plavidlo, jehož stavba byla započata jeden rok a déle po datu účinnosti této vyhlášky. Započítáním stavby se rozumí položení kýlu plavidla nebo obdobné stadium stavby.

## KAPITOLA 2

### ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA KONSTRUKCI PLAVIDEL

#### 2.01. Základní pravidlo

Plavidla včetně jejich částí musí být navržena a zhotovena v souladu s dobrou loďařskou, strojírenskou a elektrotechnickou praxí, musí vyhovovat této vyhlášce včetně jejích příloh a stabilita i ostatní parametry plavidla musí být v souladu se zamýšleným použitím v příslušné plavební zóně.

Jako vyhovující těmto požadavkům může být uznáno každé plavidlo nebo jeho část vyhovující této vyhlášce postavené(a) a udržované(a) v souladu s pravidly uznané klasifikační organizace, vyhovující předpisům a normám, které se na něj vztahují, u kterého splnění požadavků této vyhlášky, pravidel uznané klasifikační organizace, předpisů a norem, jež se na příslušné plavidlo vztahují, uznaná klasifikační organizace potvrdí. V případě, že plavidlo nebo některá jeho část nevyhoví některému požadavku pravidel uznané klasifikační organizace nebo normy, musí být doloženo, že provedené technické řešení nebo materiál je alespoň stejně spolehlivé a kvalitní jako řešení podle příslušného požadavku pravidel uznané klasifikační organizace nebo normy.

#### 2.02. Lodní těleso

- 2.02.1. Lodní těleso (lodní trup a nástavby) plavidla musí být dostatečně pevné s ohledem na všechna namáhání, kterým je plavidlo vystaveno za normálních podmínek v plavební zóně, pro kterou je určeno.
- 2.02.2. Vstupy a výstupy vody v lodním trupu a k nim připojená potrubí a soustavy jsou považovány za vodotěsné, jsou-li vyrobeny takovým způsobem, že jakékoliv neúmyslné proniknutí vody do plavidla je vyloučeno.
- 2.02.3. V lodním trupu musí být zabudovány vodotěsné přepážky protažené až k palubě nebo v případě, že paluba není provedena, k horní hraně okrajnice nebo obšívky trupu takto:
  - a) kolizní přepážka v dostatečné vzdálenosti od předního vazu (přídě),
  - b) u plavidel s celkovou délkou nad 25 m záďová přepážka v dostatečné vzdálenosti od zádi.
- 2.02.4. Obytné prostory, strojovny, kotelny a jakékoli pracovní prostory, tvořící jejich části, musí být odděleny od podpalubí vodotěsně.
- 2.02.5. Každý úsek lodního trupu, který není normálně během plavby vodotěsně uzavřen, musí být možno vyčerpát. Každý úsek musí být možno vyčerpát samostatně.
- 2.02.6. Před kolizní přepážkou nesmí být žádné obytné prostory. Obytné prostory musí být odděleny od strojoven a kotelen plynotěsnými přepážkami a musí být přímo přístupné z paluby. Tam, kde takový přístup není, musí existovat nouzový východ přímo na palubu.
- 2.02.7. V přepážkách a dalších částech mezi prostory, požadovanými podle kap. 2.02.3. a 2.02.4. nesmí být žádné otvory. Průlezy jsou povoleny v přepážkách, kromě kolizní přepážky, za podmínky, že jsou pevně uzavřeny příšroubovaným vodotěsným krytem. Průlezy, jícny (větší otvory), otvory pro hnací hřídele a potrubí apod. jsou v záďové přepážce povoleny, pokud jsou zhotoveny takovým způsobem, že jejich provedení neovlivní účinnost přepážek a dalších částí mezi prostory.
- 2.02.8. Při poskytnutí úlev z kap. 2.02.5. a 2.02.7. může být záďový úsek propojen se strojovnou pomocí drenážní soustavy se snadno přístupnou samouzavírací armaturou.



### 2.03. Zařízení pro topení, vaření a chlazení

- 2.03.1. Zařízení (spotřebiče, rozvody, zdroje energie apod.) pro topení, vaření a chlazení, včetně jeho příslušenství, musí vyhovovat této vyhlášce a být zkonstruováno a instalováno tak, že není nebezpečné dokonce ani v případě přehřátí.  
Toto zařízení musí být nainstalováno tak, že se nemůže náhodně převrhnout nebo pohnout. Další podrobné požadavky na instalaci těchto zařízení, které nejsou stanoveny touto vyhláškou a nejsou s ní v rozporu, upravují pravidla uznané klasifikační organizace nebo zvláštní předpis.<sup>2)</sup>
- 2.03.2. V případě, že zařízení citované v kap. 2.03.1. je na tekuté palivo, může využívat jen tekuté palivo, jehož bod vzplanutí je vyšší než 55 °C.
- 2.03.3. V případě poskytnutí úlevy z kap. 2.03.2. mohou být v obytných prostorech a v kormidelně povolena zařízení na vaření, topení a chlazení pracující na petrolej vybavená hořáky s knoty, přičemž obsah palivové nádržky nesmí převýšit 12 litrů.
- 2.03.4. Zařízení uvedená v kap. 2.03.1. nesmí být instalována v prostorech nebo strojovnách, ve kterých se skladují či užívají hořlavé kapaliny s bodem vzplanutí do 55 °C, výbušné látky, samozápalné látky nebo jiné nebezpečné látky,<sup>1)</sup> které by se mohly od tepelného spotřebiče snadno vznítit.  
Těmito prostory nebo strojovny nesmí procházet žádné kouřovody těchto zařízení.  
Další podrobné požadavky na vytápění těchto prostorů, které nejsou stanoveny touto vyhláškou a nejsou s ní v rozporu, stanoví pravidla uznané klasifikační organizace nebo zvláštní předpis.<sup>2)</sup>
- 2.03.5. Pro spalování musí být zajištěn dostatečný přívod vzduchu.  
Ve větracích soustavách přívodu vzduchu pro spalování nesmí být žádné uzavírací zařízení.
- 2.03.6. Spotřebiče pro topení a vaření musí být bezpečně připojeny ke kouřovodům. Kouřovody (komíny) musí být v dobrém stavu a musí být vybaveny vhodnými kryty či zařízeními zajišťujícími ochranu před větrem. Kouřovody topných zařízení musí být uspořádány tak, aby omezily možnost usazování produktů spalování (sazí a popílku) a dovolily čištění.
- 2.03.7. Nad vývody spalin z chladicích zařízení pracujících na kapalné palivo musí být zajištěny větrací otvory.

### 2.04. Vytápění kapalnými palivy s bodem vzplanutí nad 55 °C

- 2.04.1. Všechna topná zařízení na kapalná paliva musí být zkonstruována tak, aby mohla být zapálena bez pomoci jiné hořlavé kapaliny. Tato topná zařízení musí být umístěna nad kovovou sběrnou mísou s dostatečnou kapacitou, aby bylo zabráněno úniku při náhodném přelití paliva, a vybavena zařízením k zabránění úniku paliva v případě náhodného zhasnutí plamene.  
Pokud topné zařízení a palivová nádrž jsou instalovány odděleně, spád mezi touto nádrží a napájením hořáku nesmí překročit hodnotu podle návodu k obsluze dodaného výrobcem. Palivová nádrž nesmí být instalována blízko otevřeného plamene a konstrukce topného zařízení musí umožnit uzavření přítoku paliva z paluby. Palivové nádrže s obsahem nad 12 litrů nesmí být instalovány uvnitř obytných prostorů.
- 2.04.2. V případě, že je topné zařízení na kapalná paliva instalováno ve strojovně, musí být v jeho blízkosti vyvěšeny podmínky jeho provozu.  
V případě, že je topné zařízení na kapalná paliva s otevřeným plamenem (např. naftová kamna) instalováno ve strojovně, musí být instalováno nad těsnou nepropustnou mísou s postranicemi dosahujícími ne méně než 0,20 m nad podlahu.
- 2.04.3. V případě, že je topné zařízení na kapalná paliva instalováno ve strojovně, musí být přívod vzduchu k němu a k motorům takový, že spotřebič a motory mohou pracovat nezávisle, účinně a s plnou bezpečností. Je-li to nutné, musí být instalováno samostatné potrubí přívodu vzduchu.
- 2.04.4. Větrací soustava zajišťující přívod vzduchu pro spalování a odvod spalin pracující s přirozeným oběhem vzduchu (tahem) musí být vybavena zařízením proti otočení směru tahu, tj. zpětnému tahu (např. větracími hlavicemi a komíny vhodné konstrukce apod.).  
Větrací soustava zajišťující přívod vzduchu pro spalování a odvod spalin s nuceným oběhem vzduchu musí být vybavena automatickým uzavíráním přívodu paliva v případě, že dodávka vzduchu nezbytného pro spalování je přerušena.

<sup>2)</sup> Např. ČSN 32 5700 Požární ustanovení pro instalaci topidel na vnitrozemských plavidlech, ČSN 06 1008 Požární bezpečnost lokálních spotřebičů a zdrojů tepla apod.

- 2.04.5. Zařízení ústředního topení na kapalná paliva s nuceným oběhem vzduchu, instalované ve strojovně nebo v prostoru přístupném ze strojovny, musí rovněž splňovat tyto požadavky:
- a) během započetí činnosti zařízení musí ventilátor přívodu vzduchu začít pracovat samostatně, aby zajistil dostatečný přívod vzduchu do zařízení,
  - b) pro regulaci přítoku paliva musí být instalováno termostatické zařízení,
  - c) palivo musí být zažehnuto automaticky zapalovacím plaménkem nebo jiným způsobem (např. elektricky),
  - d) z paluby musí být možno zastavit ventilátor přívodu vzduchu, palivové čerpadlo a přívod paliva hořáku,
  - e) v případě, že zařízení ústředního topení na kapalná paliva je instalováno ve strojovně, musí být instalováno tak, aby žádný plamen z jeho hořáků nemohl zasáhnout předměty v okolním prostoru,
  - f) v případě, že je ve strojovně instalováno teplovzdušné topné zařízení na kapalná paliva, musí být přívody vzduchu k němu spojeny s potrubím vedoucím z volného ovzduší.

## 2.05. Vytápění tuhými palivy

- 2.05.1. Kromě případu, kdy je topné zařízení instalováno v oddělení zkonstruovaném z ohnivzdorných materiálů a speciálně navrženém k umístění kotle, zařízení pro vytápění tuhými palivy musí být umístěno na ocelové desce (se zdviženými okraji) nebo podobném ochranném zařízení, aby bylo zajištěno, že žádné hořící palivo nebo horká škvára nevypadnou mimo tuto desku.
- 2.05.2. Kotle vytápění na tuhá paliva musí být vybaveny termostatickým ovládním přívodu spalovacího vzduchu.
- 2.05.3. V okolí každého topného zařízení musí být umístěny prostředky, kterými může být vypadlé palivo nebo škvára rychle zhašena (smočena).
- 2.05.4. Instalace spotřebičů (topidel) na tuhá paliva není dovolena pro vytápění tankových motorových lodí a člunů, lodí určených pro přepravu vznětlivých a výbušných nebezpečných látek,<sup>1)</sup> remorkérů tlačících nebo vlekových tankové čluny a motorové lodě nebo plavidla přepravující vznětlivé a výbušné nebezpečné látky, vytápění strojoven, vytápění prostorů s nebezpečím požáru nebo výbuchu hořlavých nebo výbušných látek a pro místní (lokální) vytápění lodních prostorů osobních lodí. Použití zařízení ústředního topení na pevná paliva u osobních lodí musí být provedeno v souladu s pravidly uznané klasifikační organizace a zvláštním předpisem.<sup>2)</sup>

## 2.06. Strojovny, kotelny a bunkry

- 2.06.1. Strojovny a kotelny musí být uspořádány tak, že zařízení v nich umístěná se snadno a bezpečně udržují a kontrolují.
- 2.06.2. Nádrže na tekutá paliva nebo mazací oleje nesmí mít společné stěny s obytnými prostory.
- 2.06.3. Stěny, stropy a dveře strojoven, kotelen a bunkrů (zásobníků) na pevná paliva musí být z oceli nebo podobného ohnivzdorného materiálu.
- 2.06.4. Strojovny a kotelny a další prostory, ve kterých se mohou vyvíjet zápalné nebo jedovaté plyny, musí být odpovídajícím způsobem odvětrávány.
- 2.06.5. Schodiště a žebříky zajišťující přístup do strojoven, kotelen a bunkrů musí být pevně uchyceny a vyrobeny z oceli nebo jiného stejně pevného a ohnivzdorného materiálu.
- 2.06.6. Strojovny a kotelny o půdorysné ploše větší než 25 m<sup>2</sup> musí mít dva východy, z nichž jeden může být nouzový.
- 2.06.7. Nejvyšší přípustná hladina hluku ve strojovně je 110 dB (A). Měřicí body musí být vybrány s ohledem na nezbytnou údržbu při normální funkci zařízení. Pokud hladina hluku ve strojovně převyšuje 90 dB (A), musí být u každého z vchodů vyvěšeno varovné upozornění: „Pozor nadměrný hluk“.

## KAPITOLA 3

## ZAŘÍZENÍ SLOUŽÍCÍ K ŘÍZENÍ SMĚRU PLAVBY A KORMIDELNA

## 3.01. Všeobecně

- 3.01.1. Každé plavidlo s výjimkou plavidel určených k tlačení remorkérem nebo jiným plavidlem (např. tlačných člunů, plovoucích strojů, plovoucích zařízení) musí být vybaveno spolehlivým zařízením sloužícím k řízení směru plavby (kormidelním zařízením, kormidlovacími propelery apod.) zajišťujícím spolehlivé ovládání a dobrou manévrovatelnost plavidla s přihlédnutím k účelu a základním rozměrům plavidla, doplněným v případě nezbytnosti příďovým dokormidlovacím zařízením nebo jiným zařízením zabezpečujícím požadovanou manévrovatelnost.
- 3.01.2. Kormidelní zařízení skládající se z kormidla a ovládacího mechanismu (např. kormidelní stroj, převod, ovládací zařízení) nebo jiné zařízení sloužící k řízení směru plavby musí být navrženo tak, aby kormidlo nebo jiné zařízení sloužící k řízení směru plavby nemohlo samovolně změnit svoji polohu.

## 3.02. Účinnost kormidelního zařízení

Kormidelní zařízení musí svým provedením splňovat následující požadavky:

- u ručně ovládaného kormidelního zařízení jedna plná otáčka kormidelního kola musí odpovídat úhlu vyložení kormidelního listu alespoň  $3^\circ$ ,
- v případě kormidelního zařízení vybaveného strojním pohonem musí být možno dosáhnout při plně ponořeném kormidle a při plné rychlosti plavidla průměrné rychlosti vyložení kormidelního listu  $4^\circ/\text{sec}$  v celém rozsahu jeho možného vychýlení,
- v případě kormidelního zařízení vybaveného posilovačem (doplňujícím hlavní ruční ovládání) musí být možno dosáhnout při plně ponořeném kormidle a při plné rychlosti plavidla průměrné rychlosti vyložení kormidelního listu  $3^\circ/\text{sec}$  v rozsahu vychýlení  $30^\circ$  na každou stranu od střední polohy kormidla,
- v případě kormidelního zařízení se strojním pohonem a opatřeného nouzovým ručním ovládáním musí toto ruční ovládání dovolit plavidlu dosáhnout kotviště alespoň sníženou rychlostí.

## 3.03. Všeobecné konstrukční požadavky na kormidelní zařízení

- 3.03.1. Všechny části kormidelního zařízení musí být navrženy, vyrobeny a instalovány tak, aby spolehlivě fungovaly při stálých příčných náklonech do  $15^\circ$  a okolní teplotě do  $40^\circ\text{C}$ .
- 3.03.2. Všechny části kormidelního zařízení musí být nadimenzovány tak, aby vydržely všechna maximální namáhání, kterým budou vystaveny za normálních provozních podmínek v příslušné plavební zóně. Kormidelní zařízení nesmí být nejslabší částí konstrukce plavidla a musí co nejúčinněji vzdorovat výjimečným vnějším silám. Jakékoli kormidelní zařízení vyrobené ve shodě s pravidly uznané klasifikační organizace může být v tomto ohledu považováno za vyhovující.

## 3.04. Kormidelní zařízení se strojním pohonem

- 3.04.1. V případě, že plavidlo je vybavené kormidelním zařízením se strojním pohonem, musí být k dispozici druhý (nouzový, náhradní) nezávislý kormidelní systém zajišťující v případě poruchy hlavního zařízení bez prodlevy manévrovatelnost plavidla.
- 3.04.2. Kormidelní zařízení se strojním pohonem musí být opatřeno ochranou proti přetížení, která limituje krouticí momenty (síly) vyvinuté pohonem.
- 3.04.3. Nahodilé vysazení nebo porucha kormidelního zařízení se strojním pohonem musí být v kormidelně zjistitelné vizuálním a zvukovým signálem.

## 3.05. Zapojení nouzového pohonu kormidelního zařízení

- 3.05.1. V případě, že se nouzový (náhradní) pohon kormidelního zařízení při poruše hlavního pohonu kormidelního zařízení nezapojí automaticky, musí být možné zapojit jej rychle a jednoduše ručně při jakékoli poloze kormidla. Počet úkonů, které se mají provést, nesmí převýšit dva a musí být proveditelné jednou osobou.
- 3.05.2. Zapojení nouzového kormidelního zařízení musí být možné provést do 5 sekund. Z kormidelny musí být možné zjistit, který pohon kormidelního zařízení je zapnut.

**3.06. Ruční pohon kormidelního zařízení**

3.06.1. Je-li nezávislý nouzový (náhradní) pohon kormidelního zařízení proveden jako ruční, musí se zapojit automaticky nebo musí být schopen zapojení z kormidelny okamžitě v případě výpadku strojního pohonu nebo jeho poruchy.

Zubové spojky jsou povoleny jenom tehdy, když nejsou během zapínání zatíženy krouticím momentem.

3.06.2. Strojní pohon kormidelního zařízení nesmí zpětně působit na kormidelní kolo. Při automatickém zapnutí ručního pohonu v libovolné poloze kormidla musí být použito zařízení k zabránění přetočení kormidelního kola (pojistka kormidelního kola).

**3.07. Ručně ovládaný hydraulický pohon kormidelního zařízení**

3.07.1. Ručně ovládaný hydraulický pohon kormidelního zařízení je zařízení, ve kterém je hydraulický pohon kormidelního zařízení poháněn hydraulickým čerpadlem poháněným jen ručně ovládaným kormidelním kolem (čerpadlo kormidelního kola).

3.07.2. V případě, že jediným kormidelním zařízením je kormidelní zařízení s ručně ovládaným hydraulickým pohonem, nepovažuje se za kormidelní zařízení se strojním pohonem ve smyslu kap. 3.04., vyžadující nezávislé nouzové (náhradní) kormidelní zařízení, za předpokladu, že

- a) nadimenzování, konstrukce a uspořádání jeho hydraulického potrubí vylučuje mechanické nebo tepelné poškození,
- b) konstrukce hydraulického čerpadla poháněného kormidelním kolem zaručuje bezporuchovou činnost.

**3.08. Hydraulický pohon kormidelního zařízení**

3.08.1. V případě, že hlavní kormidelní zařízení má hydraulický strojní pohon, zatímco nouzové (náhradní) kormidelní zařízení má ručně ovládaný hydraulický pohon, potom hydraulické potrubí ručně ovládaného systému musí být odděleno od hydraulického potrubí hlavního kormidelního zařízení.

Hlavní kormidelní zařízení musí být ovládáno bez použití hydraulického čerpadla kormidelního kola nouzového (náhradního) kormidelního zařízení.

3.08.2. V případě, že jsou obě kormidelní zařízení (hlavní a nouzové) hydraulická poháněná strojním pohonem, příslušná hydraulická čerpadla musí být poháněna nezávisle na sobě, např.

- a) v případě, že je hlavní hydraulické čerpadlo poháněno hlavním motorem, druhé čerpadlo musí být poháněno elektricky,
- b) v případě, že je hlavní hydraulické čerpadlo poháněno hlavním elektrickým obvodem, druhé čerpadlo musí být poháněno nouzovým elektrickým obvodem,
- c) v případě, že je hlavní hydraulické čerpadlo poháněno generátorem č. I, druhé čerpadlo musí být poháněno generátorem č. II.

3.08.3. V případě, že nouzové hydraulické čerpadlo je poháněno pomocným motorem, který nepracuje soustavně, i když je plavidlo v pohybu, musí být instalováno tlumicí rozběhové zařízení pohonu tohoto čerpadla působící při rozběhu nouzového motoru.

3.08.4. Obě hydraulické soustavy musí mít samostatná hydraulická potrubí, ventily, ovladače atd. Avšak tam, kde je zabezpečeno nezávislé fungování obou hydraulických soustav, mohou mít společné komponenty.

**3.09. Elektrický pohon kormidelního zařízení**

3.09.1. V případě, že jsou oba pohony kormidelního zařízení (hlavní a nouzový) elektrické, příslušné napájecí a řídicí systémy musí být navzájem nezávislé. Každý pohon musí mít vlastní elektromotor.

3.09.2. V případě, že elektromotor nouzového pohonu kormidelního zařízení je napájen od pomocného motoru, který nepracuje soustavně, i když je plavidlo v pohybu, musí být instalováno tlumicí rozběhové zařízení pohonu druhého elektromotoru působící při rozběhu pomocného motoru.

**3.10. Kormidlovací propelery a zařízení Voith-Schneider**

V případě, že dálkové ovládání kormidlovacích (natáčecích) propelerů (např. „Z“ pohon) nebo propelerů Voith-Schneider je elektrické, hydraulické nebo pneumatické, musí mezi kormidelnou a propulzním zařízením být dva navzájem nezávislé ovládací systémy.

V případě, že na plavidle jsou dvě nebo více nezávislých kormidlovacích propulzních zařízení, není za podmínky zaručení dostatečné manévrovací schopnosti plavidla požadován žádný další nezávislý nouzový ovládací systém pro případ, že jedno ze zařízení selže.

### 3.11. Zařízení pro dálkové ovládání kormidla

Zařízení pro dálkové ovládání kormidla, včetně zařízení mimo kormidelnu, musí být neustále připojeno. Tam, kde taková zařízení mohou být odpojena, je třeba kormidelní zařízení opatřit ukazateli (např. kontrolkami apod.) k vyznačení, zda zařízení je zapnuté či vypnuté.

Uspořádání a ovládání řídicích prvků ovládání kormidla musí být v souladu s jejich funkcí.

### 3.12. Ukazatel polohy kormidla

Poloha kormidla musí být jasně patrná z kormidelny, nebo je-li to nezbytné, musí být zajištěn spolehlivý ukazatel polohy kormidla.

### 3.13. Pomocná kormidelní zařízení

3.13.1. Pomocná kormidelní zařízení jsou silová pomocná zařízení (posilovače), doplněná jako přídatná k ručně ovládanému kormidelnímu zařízení.

3.13.2. V případě, že je použito pomocné kormidelní zařízení, musí být spojení mezi hlavním a pomocným kormidelním zařízením takové, aby nebyl nutný podstatný nárůst ruční ovládací síly na kormidelním kole.

3.13.3. Pomocné kormidelní zařízení musí dále splňovat tyto požadavky:

- a) být schopné vypnutí a zapnutí z kormidelny při libovolné poloze kormidla; zapnutá a vypnutá poloha musí být jasně zjištělná,
- b) elektrická, hydraulická a pneumatická propojení mezi pomocným kormidelním zařízením a ručně ovládaným mechanickým hlavním kormidelním zařízením nesmí mít vliv na okamžité spouštění hlavního mechanismu; jakákoliv porucha pomocného kormidelního zařízení nesmí zapříčinit selhání nebo zablokování hlavního systému,
- c) všechny části stávajícího pomocného kormidelního zařízení a jakékoliv nové části později doplněné musí vyhovovat požadavkům na kormidelní zařízení stanovené v této kapitole.

3.13.4. Ukazatel polohy kormidla musí fungovat pro hlavní i pro pomocné kormidelní zařízení.

3.13.5. Požadavky uvedené v této kapitole platí ve stejném rozsahu rovněž pro instalaci pomocného kormidelního zařízení provedenou dodatečně po dostavbě plavidla.

### 3.14. Neomezený výhled

Z kormidelny musí být zajištěn dostatečný neomezený výhled ve všech směrech. Ve směru dopředu musí být zajištěn spolehlivý přímý výhled, případně doplněný spolehlivými optickými prostředky.

### 3.15. Hladina hluku v kormidelně

Za normálních provozních podmínek úroveň hladiny hluku způsobeného plavidlem nesmí v místě kormidelníkovy hlavy překročit 70 dB (A).

### 3.16. Elektrické součásti kormidelního zařízení

3.16.1. Jmenovitý výkon motorů musí odpovídat největšímu krouticímu momentu (silám) v kormidelním zařízení. V případě hydraulického pohonu jmenovitý výkon hnacího motoru musí být takový, aby zajistil maximální výkon hydraulického čerpadla při maximálním požadovaném tlaku v hydraulickém rozvodu (nastaveném na bezpečnostním ventilu) s ohledem na účinnost čerpadla.

3.16.2. Motory pohonu kormidelního zařízení musí splnit přinejmenším následující požadavky:

- a) u strojně poháněného kormidelního zařízení pro přerušovaný provoz musí být
  - aa) motory elektrohydraulických pohonů a připojené měniče zkonstruovány pro průběžný provoz s přerušovaným zatížením a 15% součinitelem využití; předpokládá se 10minutový pracovní cyklus,
  - ab) motory pro elektricky poháněné kormidelní zařízení zkonstruovány pro přerušovanou činnost bez ovlivnění startovacím postupem a s 15% součinitelem využití; předpokládá se 10minutový pracovní cyklus,

- b) kormidelní zařízení se stálou potřebou poháněcí energie musí být zkonstruováno pro nepřetržitý provoz.
- 3.16.3. Pohonné a ovládací obvody mohou být chráněny pouze proti zkratu. Ovládací obvody musí být chráněny proti dvojnásobku proudové hodnoty navržené pro daný elektrický obvod. Nastavení jisticích prvků nesmí být menší než 6 A.
- 3.16.4. Napájecí kabely motorů musí být chráněny tak, že v případě, že jsou použity pojistky, musí být jejich navržená hodnota dvakrát vyšší než navržený proud motorů, ale ne více než 160 % navrženého proudu motorů pro přerušovaný či krátkodobý provoz.  
Zkratové mžikové vypnutí jističů nesmí být nastaveno na proud vyšší, než je desetinásobek navrženého proudu pro poháněcí motor.
- 3.16.5. V případě, že je v jisticích tepelná ochrana, musí být buď vyřazena z provozu, nebo nastavena na dvojnásobek jmenovitého proudu motoru.
- 3.16.6. Elektrické zařízení musí být vybaveno kontrolním a signalizačním zařízením takto:
- rozsvícená zelená kontrolní žárovka ukazuje, že zařízení je v provozu,
  - červená kontrolní žárovka se rozsvítí, má-li zařízení poruchu, je-li zařízení náhodně vypnuté, je-li elektromotor přetížen nebo když je porucha jedné fáze třífázového napájení. Současně s rozsvícením červeného světla musí zaznít akustický signál.  
Je-li napájení chráněno jenom jističi, nevyžaduje se zařízení na kontrolu výpadku fáze.
- 3.16.7. Je-li ukazatel polohy kormidla elektrický, musí mít nezávislé proudové napájení.

#### 3.17. Spouštěcí kormidelna

V případě, že kormidelna může být spouštěna dolů, plavidlo musí být vybaveno zařízením zabraňujícím osobám přiblížit se k ní během spouštění. V případě, že by osoby mohly procházet pod takovou kormidelnou, musí být zajištěna funkce zvukového poplašného zařízení, jež zazní automaticky, když se kormidelna spouští. V případě poruchy zařízení pro spouštění kormidelny musí být možné provést tuto operaci jinými způsoby.

## KAPITOLA 4

### BEZPEČNOSTNÍ VZDÁLENOST, VOLNÝ BOK, NÁKLADOVÉ ZNAČKY A PONOROVÉ STUPNICE

#### 4.01. Definice

V této kapitole

- délka L znamená největší délku lodního trupu plavidla bez zahrnutí kormidla a kotevní čnělky,
- uprostřed lodního trupu znamená v polovině délky L,
- odolný proti stříkající vodě a těsný vůči povětrnostním vlivům znamená zařízení nebo konstrukční prvek, který za normálních okolností dovoluje proniknutí jenom velmi malého množství vody.

#### 4.02. Bezpečnostní vzdálenost

Nejmenší bezpečnostní vzdálenost plavidla, jestliže není v této příloze stanoveno jinak, musí být

- pro dveře a otvory, s výjimkou jícňů, které mohou být uzavřeny způsobem zajišťujícím odolnost proti stříkající vodě a těsnost vůči povětrnostním vlivům, 150 mm,
- pro dveře a otvory, s výjimkou jícňů, které nemohou být uzavřeny způsobem zajišťujícím odolnost proti stříkající vodě a těsnost vůči povětrnostním vlivům, 200 mm,
- pro jícny (otvory větších rozměrů, např. nákladové jícny, vstupní jícny apod.), které mohou být uzavřeny způsobem zajišťujícím odolnost proti stříkající vodě a těsnost vůči povětrnostním vlivům, 300 mm,
- pro jícny, které nemohou být uzavřeny speciálním zařízením nebo nejsou uzavřeny vůbec (otevřená podpalubí), 500 mm.

#### 4.03. Volný bok

Plavidlo musí mít dostatečný volný bok, jenž nesmí být záporný, takový, aby byl zajištěn soulad s bezpečnostní vzdáleností.

#### 4.04. Nákladové značky

- 4.04.1. Poloha roviny největšího přípustného ponoru plavidla je určena požadavky této přílohy na bezpečnou vzdálenost a volný bok plavidla pro příslušnou plavební zónu vodních cest, druh, rozměry a provedením plavidla při současném zajištění souladu s požadavky na nejmenší přípustnou bezpečnostní vzdálenost a zajištění, že hladina vody při největším přípustném ponoru nemůže být v žádném místě plavidla vyšší, než je úroveň hlavní paluby (paluba volného boku), nebo není-li paluba provedena, vyšší než horní okraj obšívky trupu.
- 4.04.2. Plavidla podléhající evidenci plavidel s výjimkou malých plavidel a plovoucích zařízení nesloužících veřejnosti musí mít vyznačeny jasně viditelné nesmazatelné nákladové značky v provedení podle této přílohy udávající roviny největšího přípustného ponoru.
- 4.04.3. Nákladová značka se musí skládat z obdélníku dlouhého 0,3 m a vysokého 0,04 m s vodorovnou základnou (dolní hranou) kryjící s rovinou největšího přípustného ponoru stanovenou podle této přílohy. Provedení nákladové značky viz kap. 12, obr. 2 a obr. 3 (provedení s doplňkovými čarami pro různé plavební zóny).
- 4.04.4. Každé plavidlo musí mít symetricky na obou bocích vyznačeny alespoň tři páry nákladových značek, z toho jeden pár uprostřed lodního trupu a ostatní přibližně v 1/6 délky L lodního trupu plavidla od příde a od zádě, s těmito výjimkami:
- u plavidel s délkou L do 40 m postačují dva páry nákladových značek asi v 1/4 délky L plavidla od příde a od zádě,
  - u plavidel, u kterých se nepočítá s dopravou zboží, postačuje jeden pár nákladových značek uprostřed lodního trupu.
- 4.04.5. Nákladové značky, které pozbydou platnosti nebo se stanou nečitelnými, musí být odstraněny a nahrazeny novými nákladovými značkami odpovídajícími této příloze.
- 4.04.6. Nákladové značky vyznačené podle dříve platných předpisů zůstávají v platnosti. U plavidel podléhajících cejchování podle této vyhlášky zůstávají nákladové značky v platnosti po dobu platnosti provedeného cejchování a cejchovního průkazu.

#### 4.05. Ponorové stupnice

- 4.05.1. Každé plavidlo, jehož ponor může dosáhnout 1 m, musí mít v místech nákladových značek vyznačen symetricky na obou bocích alespoň jeden pár ponorových stupnic, případně další páry ponorových stupnic.
- 4.05.2. Ponorové stupnice musí být vyznačeny od roviny ponoru prázdného plavidla (nejmenšího ponoru) po rovinu 10 cm nad rovinou největšího přípustného ponoru s nejméně decimetrovým dělením. Dílce stupnice musí být střídavě vyznačeny kontrastními barvami (např. černá a bílá) a musí být dobře viditelné. Dělení stupnice se musí označit čísly nejméně v pětidecimetrových vzdálenostech po stranách stupnice a na vrcholu stupnice. Dělení stupnice musí být označeno vyrytými, vysekanými nebo navařenými znaky.  
Nulový bod každé ponorové stupnice je nejnižší bod plavidla v místě ponorové stupnice a musí ležet v průsečíku svislice spuštěné v místě ponorové stupnice s rovinou vedenou nejnižším bodem trupu nebo kýlu v tomto místě rovnoběžnou s rovinou největšího přípustného ponoru.
- 4.05.3. Má-li plavidlo cejchovní stupnice a jsou-li provedené podle kap. 4.05.2. této přílohy, nahrazují ponorové stupnice.

## KAPITOLA 5

## STROJNÍ ZAŘÍZENÍ PLOVIDLA

## 5.01. Všeobecně

- 5.01.1. Všechna strojní zařízení plavidla a připojené soustavy musí být zkonstruovány, vyrobeny a instalovány v souladu s předpisy, které se jich týkají, a s dobrou loďařskou a strojírenskou praxí.
- 5.01.2. Kotle, ohřívače vody a jiné tlakové nádoby a jejich příslušenství musí rovněž splňovat požadavky na určená technická zařízení podle této vyhlášky.
- 5.01.3. Hlavní a pomocná strojní zařízení pracující s palivem majícím bod vzplanutí pod 55 °C jsou zakázána. S palivem majícím bod vzplanutí pod 55 °C mohou pracovat pouze motory pohánějící kotevní vrátky, lodní člunové motory a přenosná motorová čerpadla.
- 5.01.4. Startovací pomocné prostředky užívající palivo mající bod vzplanutí pod 55 °C jsou povoleny.

## 5.02. Bezpečnost provozu zařízení

- 5.02.1. Všechna strojní zařízení plavidla musí být instalována a namontována tak, aby byla dostatečně přístupná pro obsluhu a údržbu a neohrožovala osoby provádějící obsluhu a ostatní osoby.
- 5.02.2. Hlavní a pomocná strojní zařízení, kotle, ohřívače vody a veškeré jejich příslušenství musí být vybaveny bezpečnostními prvky odpovídajícími platným předpisům.
- 5.02.3. Motory pohánějící ventilátory větrací soustavy (tlakové a sací ventilátory) musí být také možno zastavit z vnějšku prostoru, ve kterém jsou umístěny.

## 5.03. Pohonné zařízení plavidla

- 5.03.1. Pohonné zařízení plavidla (propulzní zařízení) musí být možné rychle a bezpečně uvést do chodu, zastavit a reversovat (uvést do obráceného chodu).
- 5.03.2. V případě, že pohonné zařízení není při plavbě plavidla řízeno z kormidelny, musí být mezi kormidelnou a strojovnou (místem obsluhy) zřízen spolehlivý obousměrný komunikační systém.

## 5.04. Výfuková potrubí motoru

- 5.04.1. Výfuková potrubí procházející ubytovacími prostory nebo kormidelnou musí být uzavřena v dostatečně plynotěsném kanále (plášti). Prostor mezi kanálem a výfukovým potrubím musí být propojen s vnějším ovzduším.
- 5.04.2. Všechny výfukové plyny musí být z plavidla průběžně odstraňovány. K zabránění průniku škodlivých plynů do jednotlivých úseků plavidla musí být přijata všechna vhodná bezpečnostní opatření. Výfukové soustavy hlavních motorů s výfukem zplodin vyvedeným do boku nebo nad bokem plavidla jsou zakázány.
- 5.04.3. Výfuková potrubí musí být vhodně tepelně izolována nebo chlazena.
- 5.04.4. V případě, že výfukové potrubí prochází hořlavými hmotami nebo v jejich blízkosti, musí být tyto hmoty dostatečně chráněny tepelně izolačním materiálem nebo vhodnou konstrukcí zajišťujícími účinnou tepelnou ochranu v souladu s pravidly uznané klasifikační organizace nebo se zvláštním předpisem.<sup>2)</sup>

## 5.05. Nádrže, tanky a potrubí

- 5.05.1. Tekuté palivo musí být skladováno v nádržích nebo v tancích bezpečně připevněných k trupu.
- 5.05.2. Nádrže, tanky, jejich potrubní soustavy a další příslušenství musí být uspořádány a upevněny tak, aby palivo ani plyny nemohly unikat do plavidla.
- 5.05.3. Vyústění plnicích potrubí nádrží a tanků pro tekutá paliva, s výjimkou provozních nádrží plněných na denní spotřebu, musí být na palubě. Plnicí potrubí nádrží a tanků pro tekutá paliva musí být opatřeno vhodnými uzávěry. Každá nádrž nebo tank obsahující tekuté palivo musí být vybaveny odvětrávacím potrubím vyústujícím do vnějšího ovzduší nad palubou a uspořádaným tak, aby do nich nemohla vniknout voda, a vybaveny zařízením zabraňujícím zpětnému šlehnutí plamene (Davyho síťka vhodné konstrukce).



- 5.05.4. Rozváděcí potrubí tekutého paliva palivové soustavy musí být vybaveno na výstupu z nádrže nebo tanku uzavíracím zařízením. Kromě toho musí být možné zastavit přívod paliva v potrubích, která přímo zásobují motory, kotle, ohřívače vody a topné spotřebiče, též z paluby (nevztahuje se na lokální topné spotřebiče nenapojené na palivovou soustavu plavidla).  
Palivová potrubí nesmí být vystavena škodlivým účinkům tepla a musí být možná kontrola po celé jejich délce.
- 5.05.5. Vizuální trubkové stavoznaky nádrží a tanků pro tekutá paliva musí být odpovídajícím způsobem chráněny proti poškození nárazem a vybaveny samouzavíracími ventily.
- 5.05.6. Nádrže a tanky na tekutá paliva musí být vybaveny průlezy s palivotěsnými uzávěry, které umožňují čištění a kontrolu.
- 5.05.7. Nádrže tekutých paliv zásobující přímo pohonná zařízení musí být vybaveny signálním zařízením, které dává vizuální a zvukový signál v případě, že úroveň paliva již není dostatečná pro bezpečný provoz.
- 5.05.8. V obytných prostorech a chodbách nesmí být instalováno žádné potrubí vedoucí nebezpečné plyny či kapaliny, zvláště potrubí pod tlakem, který by mohl v případě netěsnosti ohrozit osoby. Tento požadavek neplatí pro potrubí vedoucí páru a potrubí hydraulických soustav za předpokladu, že jsou uvnitř ochranného ocelového kanálu (obalu).

#### 5.06. Drenážní čerpadla

- 5.06.1. Pro odvádění nádních (drenážních) vod (vod shromažďujících se u dna plavidla odváděných drenážní soustavou) platí požadavky podle kap. 2.02.5.
- 5.06.2. Plavidla s posádkou musí být vybavena alespoň jedním drenážním čerpadlem. Plavidla, u kterých výkon strojního pohonného zařízení převyšuje 225 kW, a plavidla s nosností vyšší než 350 tun musí být vybavena dvěma samostatnými drenážními čerpadly, z nichž alespoň jedno musí být strojně poháněné. Pro vodotěsné úseky plavidla s délkou do 4 m jsou dostačující ruční drenážní čerpadla.
- 5.06.3 Vnitřní průměr (d) drenážního potrubí musí být alespoň:

$$d = 1,5 \sqrt{L (B + C)} + 25 \quad [\text{mm}]$$

Vnitřní průměr ( $d_a$ ) potrubních větví spojujících různé sací koše musí být alespoň:

$$d_a = 2,0 \sqrt{l (B + C)} + 25 \quad [\text{mm}] ,$$

kde: – L je největší délka lodního trupu plavidla [m],  
– B je šířka na hlavním žebrou lodního trupu plavidla [m],  
– C je boční výška plavidla měřená k hlavní palubě [m],  
– l je délka příslušného vodotěsného úseku [m].

- 5.06.4. Výkon strojně poháněného drenážního čerpadla musí být alespoň 0,1 d<sup>2</sup> l/min.  
Výkon pomocného drenážního čerpadla musí být alespoň 0,1 d<sub>a</sub><sup>2</sup> l/min, kde se d<sub>a</sub> vztahuje na nejdelší vodotěsný úsek.  
Výkon jakéhokoliv ručně poháněného drenážního čerpadla pro použití jen v jednom úseku musí být alespoň 0,1 d<sub>a</sub><sup>2</sup> l/min, kde d<sub>a</sub> se vztahuje na takový úsek.
- 5.06.5. Jsou povolena pouze samonasávací drenážní čerpadla.
- 5.06.6. Pro každý úsek s plochým dnem širším než 5 m musí být instalován alespoň jeden sací koš na každé straně. V případě, že strojovna je delší než 5 m, musí v ní být alespoň dva sací koše.
- 5.06.7. Zádřový vodotěsný úsek musí být možné drenážovat ze strojovny pomocí automaticky uzavíratelného potrubí (kap. 2.02.8.).
- 5.06.8. Drenážní potrubní větve z různých úseků musí být spojeny do hlavního potrubí pomocí uzavíratelných zpětných ventilů.  
Úseky nebo jiné prostory sloužící jako zátěžové (balastní) mohou být zapojeny do drenážní soustavy přes jednoduchá uzavírací zařízení.

**5.07. Drenážní soustava odpadního oleje**

Drenážní soustava sběrných prostorů strojoven, kotelen, prostorů čerpadel apod. musí být navržena tak, aby odpadní ropné produkty a oleje nebo těmito produkty znečištěná voda (drenážní voda), vyčerpávaná ze sběrných prostorů, zůstala ve speciálních zásobnících na plavidle. V potrubí za drenážním čerpadlem musí být instalován dynamický separátor oleje, pokud to nebude možné, musí být okolo každého sacího koše vytvořen statický separátor.

Uvedená zařízení musí být schváleného typu a musí mít odpovídající velikost.

**5.08. Vrátky, navijáky**

5.08.1. Pro kotvy těžší než 50 kg musí být k dispozici kotevní vrátky.

5.08.2. Vrátky (navijáky) navržené pro strojní i ruční pohon musí být zkonstruovány tak, že ruční pohon nemůže být uveden do pohybu strojním pohonem.

**5.09. Vnější hluk plavidla**

5.09.1. Vnější hluk plavidla během plavby, způsobený zejména sáním a výfukem motoru pohonu plavidla, musí být odpovídajícím způsobem utlumen.

5.09.2. Za normálních provozních podmínek hladina vnějšího hluku plavidla (při nominálním výkonu pohonných motorů), měřená v místě 25 m vzdáleném od boku plavidla, nesmí překročit 75 dB (A).

**KAPITOLA 6****ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ****6.01. Všeobecně**

6.01.1. Všechna elektrická zařízení instalovaná na plavidlech musí splňovat požadavky uvedené v této kapitole.

6.01.2. Na plavidle musí být k dispozici

- a) schémata el. zařízení a obvodů, zkontrolovaná a potvrzená plavební správou a u určených technických zařízení inspektorem určených technických zařízení a specifikující:
  - aa) údaje o typech a značkách použitého strojního zařízení a elektrického zařízení (spotřebičů),
  - ab) údaje o typech a průřezích použitých kabelů,
  - ac) všechny další podrobnosti podstatné pro posouzení souladu s bezpečnostními požadavky,
- b) návody na obsluhu elektrických zařízení.

6.01.3. Všechna elektrická zařízení musí být navržena, vyrobena a instalována tak, aby vydržela trvalý příčný náklon do 15 ° a okolní teplotu do 40 °C.

**6.02. Nejvyšší přípustná elektrická napětí**

6.02.1. U elektrických zařízení na plavidlech nesmí být překročena nejvyšší přípustná elektrická napětí uvedená v tab. 1.

6.02.2. Za podmínky dodržení předepsaných bezpečnostních opatření jsou dovolena vyšší elektrická napětí

- a) v elektrických zařízeních pro nabíjení baterií, v souladu s nabíjecím postupem,
- b) pro strojní zařízení, jejichž výkonnost si to vyžaduje,
- c) pro speciální palubní zařízení (např. radiozařízení a zapalovací zařízení).

Tab. 1

Druh elektrického zařízení	Nejvyšší přípustná el. napětí [V]		
	Stejnoseměrný proud	Střídavý jednofázový proud	Střídavý třífázový proud
A. Pohonná a tepelná zařízení, včetně zdrojů všeobecného použití	250	250	500
B. Osvětlovací zařízení, včetně zdrojů všeobecného použití	250	250	–
C. Zdroje pro proudové napájení ručních spotřebičů, zařízení užívaných na otevřených palubách či v omezených nebo vlhkých kovových uzavřených prostorech kromě kotlů a nádrží			
1. všeobecně	50	50	–
2. užívajících oddělovací transformátor pro jednotlivý spotřebič; oba vodiče tohoto systému musí být izolovány od země	–	250	–
3. u spotřebičů se zesílenou či dvojitou izolací	250	250	–
D. Zdroje pro proudové napájení ručního náradí, používaného v kotlích a nádržích	50	50	–

### 6.03. Břehové přípojky

- 6.03.1. V případě, že je elektrické zařízení napájeno proudovým zdrojem umístěným na břehu, kabely musí mít pevné spojení umístěné na plavidle nebo plavidlo musí být vybaveno stálým spojením nebo zařízením pro odběr proudu. Kabely a jejich spojení nesmí být vystaveny tahovému zatížení.
- 6.03.2. Jako břehové přípojky mohou být použity pouze ohebné kabely, izolované olejivzdorným a samozhášecím opláštěváním.
- 6.03.3. Jestliže vstupní el.napětí převyšuje 50 V, musí být trup plavidla účinně uzemněn. Zásuvka na trupu musí být speciálně označena.
- 6.03.4. Hlavní rozváděč musí obsahovat ukazatel ukazující, zda-li přípojka k břehové síti vede proud.

### 6.04. Generátory a elektromotory

- 6.04.1. Generátory a elektromotory musí být umístěny tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu, měření a opravy a aby byl zabráněn přístup vody nebo oleje k vinutí. Svorkovnice musí být snadno přístupné.
- 6.04.2. Generátory poháněné hlavním motorem, vrtulovým hřídelem nebo pomocným agregátem určeným pro jinou funkci musí být navrženy na kolísání otáček, které se může v provozu projevit.

### 6.05. Akumulátory

- 6.05.1. Akumulátory musí odpovídat podmínkám použití na plavidle a stanoveným bezpečnostním předpisům. Skříňové články musí být vyrobeny z nárazuvzdorného materiálu, který se těžko vzněcuje, a musí být provedeny tak, že zabraňují vylití elektrolytu i při náklonu až 40 ° od svislice.

- 6.05.2. Akumulátory musí být zabezpečeny tak, aby se neposouvaly s pohyby plavidla. Nesmí být umístěny tak, aby byly vystaveny nadměrnému teplu, extrémnímu chladu, ostříku, páře nebo výparům. Musí být uspořádány tak, aby byly snadno přístupné a aby žádné jimi produkováné výpary nemohly škodit sousedním zařízením.  
Akumulátory nesmí být instalovány v kormidelně nebo v obytných prostorech nebo v podpalubí.  
Akumulátory přenosných spotřebičů smějí být umístěny v kormidelnách nebo obytných prostorech.
- 6.05.3. Baterie akumulátorů vyžadující celkový nabíjecí příkon větší než 2 kW (vypočítaný z maximálního nabíjecího proudu a jmenovitého napětí baterie) musí být instalovány ve zvlášť pro ně vyhrazené místnosti. Pokud jsou umístěny na palubě, musí být uzavřeny ve skříni nebo v bedně vhodné konstrukce. Baterie akumulátorů vyžadující celkový nabíjecí příkon nepřevyšující 2 kW mohou být instalovány pod palubou ve skříni či bedně. Mohou být též instalovány ve strojovně nebo v jiném dobře větraném místě za předpokladu, že jsou chráněny proti padajícím předmětům nebo kapající vodě.
- 6.05.4. Vnitřky všech prostorů, skříní, beden, polic a dalších konstrukčních podsestav, speciálně vyhrazených pro akumulátory, musí být chráněny proti agresivnímu působení elektrolytu pomocí nátěru nebo obložení vyrobeného z materiálu odolného proti elektrolytu.
- 6.05.5. Jsou-li akumulátory instalovány v uzavřených prostorách, skříňkách či bednách, musí být zajištěno účinné větrání. Vzduch musí vstupovat spodem a být vytlačován vrchem, aby se zajistilo úplné odvětrání plynů. Větrací kanály nesmí obsahovat zařízení bránící průtoku vzduchu (např. uzavírací ventil).
- 6.05.6. Požadovaný průtok vzduchu v litrech za hodinu se vypočítá podle následujícího vzorce:

$$Q = 110 \cdot j \cdot n ,$$

kde: – j znamená jednu čtvrtinu maximálního nabíjecího proudu v [A] povoleného pro nabíjecí zařízení,  
– n znamená počet článků akumulátoru.

- 6.05.7. Při přirozeném větrání průřez kanálů musí odpovídat průtoku vzduchu požadovanému při rychlosti 0,5 m/s.  
Nesmí být menší než 80 cm<sup>2</sup> pro olovené akumulátory a nesmí být menší než 120 cm<sup>2</sup> pro alkalické akumulátory.
- 6.05.8. V případě, že požadované větrání nemůže být zajištěno přirozeným průtokem vzduchu, musí být zajištěno nucené větrání ventilátorem, nejlépe takovým, který má motor mimo proud vzduchu a plynu. Musí být rovněž zabráněno v přístupu plynů do elektromotoru (nevýbušné provedení). Ventilátory musí mít takovou konstrukci a materiál, které předcházejí tvorbě jisker při dotyku lopatek a skříň ventilátoru a zabraňují tvorbě elektrostatického náboje.
- 6.05.9. Na dveřích nebo krytech oddělení, skříní nebo beden obsahujících baterie musí být umístěn předepsaný znak „Zákaz kouření a používání otevřeného ohně“ s průměrem alespoň 0,10 m, v provedení podle zvláštního předpisu.<sup>3)</sup>

## 6.06. Elektrické rozváděče

- 6.06.1. Elektrické rozváděče musí být umístěny v přístupných dobře větraných místech, prostých plynů a výparů kyselin. Musí být uspořádány tak, aby byly chráněny proti mechanickému poškození a proti jakémukoliv nepříznivému působení vlivem počasí, vody, oleje, tekutých paliv, páry nebo výparů.  
Elektrické rozváděče nesmí být umístěny blízko hovorového potrubí nebo větracích otvorů nádrží na tekutá paliva.
- 6.06.2. Materiály použité pro výrobu elektrických rozváděčů musí mít dostatečnou mechanickou pevnost, musí být trvanlivé a nehořlavé.  
Tyto materiály nesmí být hydrokopické (nasávající vodu a vlhkost).
- 6.06.3. V případě, že elektrické napětí převyšuje 50 V, musí být
- a) použity elektrické rozváděče, jejichž vodivé prvky jsou uspořádány nebo chráněny tak, aby bylo zabráněno náhodnému dotyku těchto prvků,

<sup>3)</sup> Vyhláška Federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky.

- b) u elektrických rozváděčů zajištěna izolační rohož nebo impregnovaný dřevěný rošt, s výjimkou rozpojovacích vypínačových panelů (jističů),
- c) pečlivě uzemněny kovové díly rámu nebo konstrukce ovládacích panelů a kovových skříní spotřebičů.

6.06.4. Všechny části elektrických rozváděčů, včetně připojení, musí být snadno přístupné za účelem kontroly, údržby nebo výměny a schopné rozpojení.

6.06.5. Elektrický rozváděč musí být vybaven připevněnými popisnými štítky pro všechny hlavní a připojené obvody popisujícími příslušný obvod.

#### 6.07. Spínače, zástrčky, pojistky a ochrany vodičů

6.07.1. Celé elektrické zařízení, odbočné kabelové větve z hlavního elektrického rozváděče a odbočné kabely z rozváděcího panelu musí být schopné odpojení pomocí spínačů nebo automatických jističů, které současně odpojí všechny vodiče vedoucí proud.

V případě elektrického proudu o napětí 50 V a méně jsou povoleny výjimky pro odbočné kabely z rozváděcích panelů, zvláště v případě okruhů s individuálními spínači pro každý spotřebič.

6.07.2. Všechny generátory a obvody musí být chráněny proti nadměrnému proudu v každém neuzemněném pólu nebo vodiči. Pro tento účel mohou být užity automatické jističe s mžikovou protizkratovou a nadproudovou tepelnou ochranou nebo bezpečnostní pojistky uzavřeného provedení. Tato elektrická ochranná zařízení musí být instalována tak, aby byla odpovídajícím způsobem chráněna proti otřesům.

6.07.3. Musí být rovněž splněny požadavky kap. 3.16.3., 3.16.4. a 3.16.5. určující hlediska ochrany komponentů kormidelního zařízení.

6.07.4. Na odpojovacích zařízeních musí být vyznačeny a popsány polohy „ZAPNUTO“ a „VYPNUTO“. Toto ustanovení neplatí pro spínače osvětlení pracující s proudem menším než 10 A.

6.07.5. Všechny spínače a zástrčky musí být navrženy tak, aby současně rozpojily všechny vodiče. Pro spínače osvětlení pracující s proudem menším než 10 A může být poskytnuta výjimka, kromě případu osvětlení vlhkých prostorů.

6.07.6. Spotřebiče vyžadující proud větší než 10 A musí být zapojeny do samostatného obvodu.

6.07.7. Kabely musí mít vodotěsné opláštění nebo hořlavého provedení nebo zamezující šíření plamene (se samozhášecím účinkem) typu běžně užívaného na plavidlech.

V obytných prostorech mohou být použity i jiné typy kabelů za podmínky, že jsou účinně chráněné a mají opláštění zamezující šíření plamene.

Kabely musí být chráněny proti všem druhům možného poškození vznikajícího za normálních provozních podmínek, zvláště na palubě a v podpalubí.

6.07.8. Pohyblivé spotřebiče nesmí být za žádných okolností napájeny kabely s kovovým opláštěním.

6.07.9. Kabely a elektrická zařízení musí být propojeny prostřednictvím robustních a trvanlivých zařízení zabráňujících tahovému namáhání spojů.

#### 6.08. Vybavení kontroly uzemnění

U všech neuzemněných obvodů nad 50 V musí být k dispozici vhodné vybavení pro kontrolu uzemnění.

#### 6.09. Osvětlení

6.09.1. Všechny světelné spotřebiče musí být instalovány tak, že jimi emitované teplo nemůže zapálit blízké hořlavé předměty nebo hmoty.

6.09.2. V uzavřených prostorech, ve kterých jsou instalovány akumulátory, skladovány barvy nebo jiné vysoce hořlavé látky, se mohou používat jen světelné spotřebiče v nevýbušném provedení.

6.09.3. Světelné spotřebiče ve strojvnách a kotelnách musí být rozděleny nejméně na dva obvody.

#### 6.10. Signální světla

6.10.1. Rozváděč signálních světel musí být instalován v kormidelně. Musí být napájen samostatným kabelem z hlavního rozváděče.

- 6.10.2. Každé signální světlo musí být napájeno samostatně z rozváděče signálních světel a samostatně jištěno a ovládáno. Signální světla tvořící skupinu smějí být napájena jedním obvodem za podmínky, že porucha jakéhokoli signálního světla bude signalizována kontrolním zařízením.
- 6.10.3. V případě, že není možná přímá kontrola funkce signálních světel z kormidelny, musí být tato světla kontrolována pomocí kontrolních svítlen (kontrolky) nebo podobných zařízení umístěných na řídicím panelu v kormidelně. Porucha kontrolky nesmí ovlivnit činnost signálního světla, které je její pomocí kontrolováno.
- 6.11. Uzemnění**
- 6.11.1. Kovové části, které při svém provozu nevedou proud (neživé části), jako rámy a skříně strojů, spotřebiče, spojovací a pomocné prvky, musí být uzemněny, pokud již nejsou namontovány tak, že mají účinný kovový dotyk s trupem plavidla.
- 6.11.2. Při provozu elektrického zařízení na stejnosměrný proud musí být kovové spojovací a pomocné prvky, kovové oplášťování kabelů a kanálů uzemněny alespoň na obou koncích. Tam, kde jsou kabely namontovány na dřevěném nebo plastovém materiálu, postačuje jedno uzemnění. Při provozu elektrického zařízení na střídavý proud jednovodičové kabely a kanály nesmí být uzemněny ve více než jednom místě.
- 6.11.3. U elektrických zařízení s elektrickým napětím nepřevyšujícím 50 V může být uzemnění vynecháno.
- 6.11.4. V případě, že elektrické napětí převyšuje 50 V, skříně mobilních proudových spotřebičů, pokud nejsou vyrobeny z izolantů či chráněny, musí být uzemněny přes napájecí kabel pomocí přídavného vodiče normálně nevedoucího proud.
- 6.12. Nouzový zdroj elektrické energie**
- 6.12.1. Jako nouzový zdroj elektrické energie jsou povolena tato zařízení:
- a) pomocný generátor poháněný spalovacím motorem vybaveným soustavou dodávky paliva nezávislou na hlavním motoru a samostatnou chladicí soustavou, který se v případě poruchy hlavního proudového zdroje nastartuje automaticky nebo v případě, že je instalován v těsné blízkosti kormidelny nebo jiného pracoviště trvale obsazeného kvalifikovanou obsluhou, nastartuje ručně a je samostatně schopen pokrýt požadavky na dodávku proudu do 30 sec.,
  - b) akumulátorová baterie, která automaticky převezme dodávku proudu v případě poruchy hlavního zdroje nebo může být zapnuta ručně z kormidelny nebo jiného pracoviště trvale obsazeného kvalifikovanou obsluhou a je schopna dodávat požadovaný proud pro určené spotřebiče proudu po předepsanou dobu bez potřeby nabití a bez nedovoleného poklesu napětí.
- 6.12.2. Pomocné generátory, nouzové akumulátorové baterie a připojený spínací systém mohou být instalovány ve strojovně, avšak pokud možno v co nejvyšší poloze.
- 6.12.3. Nouzové zdroje elektrické energie musí být schopné v případě, že je to požadováno a pokud elektrická zařízení nemají nezávislá nouzová proudová napájení, energeticky pokrýt tak, aby mohly fungovat samostatně (současně), alespoň následující elektrické spotřebiče:
- a) signální světla,
  - b) zvukové signály,
  - c) nouzové osvětlení,
  - d) radiotelefon,
  - e) hlavní poplašné zařízení, příslušné reproduktory nebo jiné nouzové systémy,
  - f) nouzové širokouhlé světlometry.
- Doba, po kterou musí být nouzový zdroj elektrické energie schopen funkce, musí být určena v závislosti na uvažovaném použití plavidla, avšak nesmí být kratší než 30 min.

## KAPITOLA 7

## VÝSTROJ PLAVIDLA

7.01. **Lodní kotvy, kotevní řetězy a kotevní lana**

Počet a hmotnost lodních kotev, dimenze a délka jejich kotevních řetězů nebo kotevních lan musí odpovídat charakteristice používaných vodních cest a pravidlům uznané klasifikační organizace a musí být pro příslušné plavidlo stanoveny v osvědčení plavidla. Konstruktivní provedení lodních kotev, kotevních řetězů a lan musí odpovídat platným technickým normám.

7.02. **Ostatní výstroj**

7.02.1. Plavidla s výjimkou plovoucích zařízení musí být opatřena alespoň následující výstrojí:

- a) zařízením a vybavením potřebným k vydávání vizuálních či zvukových signálů a pro ostatní druhy signalizace, jak to požaduje zvláštní předpis,<sup>3)</sup>
- b) nouzovými světly nezávislými na hlavním elektrickém obvodu plavidla, která v případě potřeby nahradí u stojících, uvízlých či nasedlých plavidel světla požadovaná touto vyhláškou,
- c) lany a kovovými lany,
- d) lékařní plachtou (kolizní rohož), s výjimkou případu, kdy není podle lodního osvědčení tato plachta požadována,
- e) lodní lávkou širokou alespoň 0,40 m, dlouhou alespoň 4 m, se stranami označenými světlymi a barevnými pruhy, jež musí mít zábradlí,
- f) plovatelnými odrazníky nebo plovatelnými dřevěnými odrazníky,
- g) lodními háky,
- h) soupravou první pomoci,
- i) dalekohledem,
- j) připevněnou instrukční tabulkou obsahující pokyny pro záchranu a ožívování utonulých,
- k) kontejnerem s víkem pro skladování zaolejovaných hadrů,
- l) vrhacím lankem (hádskem),
- m) sekerou,
- n) hloubkoměrem,
- o) hláskou troubou nebo elektrickým megafonem.

7.02.2. Plavidla, jejichž paluba je výše než 1,50 m nad rovinou ponoru prázdného plavidla, musí mít mimoboční (přistávací) schody nebo naložovací žebřík.

7.03. **Protipožární zařízení**

7.03.1. Plavidla musí být vybavena alespoň tímto protipožárním zařízením:

- a) jeden přenosný hasicí přístroj v kormidelně,
- b) jeden přenosný hasicí přístroj poblíž každého místa vstupu z paluby do obytných prostor,
- c) jeden přenosný hasicí přístroj v místě vstupu do každého služebního prostoru nepřístupného z obytných prostor, ve kterém je instalováno zařízení na vytápění, vaření nebo chlazení, pracující na pevné, tekuté nebo plynné palivo,
- d) jeden přenosný hasicí přístroj u vchodu do každé strojovny nebo kotelny,
- e) jeden přenosný hasicí přístroj na vhodném místě ve strojovně, která je v podpalubí, u plavidel s celkovým výkonem přes 110 kW.

7.03.2. Předepsané přenosné hasicí přístroje musí obsahovat hasicí náplň vhodnou k likvidaci takového typu požáru, který se nejpravděpodobněji může vyskytnout v prostoru nebo prostorech, pro které je hasicí přístroj hlavně určen. Na plavidlech, jejichž elektrické zařízení má pracovní elektrické napětí převyšující 50 V, hasicí náplň musí být také vhodná pro hašení elektrických zařízení. Na každém přenosném hasicím přístroji musí být jasný návod k použití. Dále musí splňovat tyto další požadavky:

- a) obsah přenosného kapalinového hasicího přístroje nesmí být větší než 13,5 litrů a menší než 9 litrů, obsah práškových hasicích přístrojů musí být alespoň 6 kg,
  - b) hasicí náplň v přenosných hasicích přístrojích, předepsaných v kap. 7.03.1., se nesmí skládat z CO<sub>2</sub> či obsahovat produkty vyvíjející při použití jedovaté plyny (např. tetrachlormetan),
  - c) hasicí přístroje, které jsou zvláště citlivé na chlad či teplo, musí být instalovány či chráněny tak, aby se zajistila jejich trvalá účinnost.
- 7.03.3. Všechna protipožární zařízení musí být podrobena alespoň jedenkrát za každé dva roky kontrole. Na plavidle musí být osvědčení podepsané osobou provádějící tuto kontrolu.
- 7.03.4. V místech, kde jsou protipožární zařízení instalovaná tak, že na ně není vidět, musí být ve výhledu bránící součásti (např. dvířka skříňky) označeny červeným písmenem „F“ alespoň 10 cm vysokým a štítkem s nápisem označujícím druh protipožárního zařízení (např. hasicí přístroj).
- 7.03.5. Protipožární zařízení využívající tlakovou vodu a zahrnující potrubí napájené jedním či více čerpadly přes hydranty a hadice do trysek může být instalováno za následujících podmínek:
- a) požární čerpadla musí být poháněna strojním pohonem a nesmí být instalována mezi kolizní přepážkou a přídí,
  - b) vodní tlak v hydrantech musí být udržován alespoň na 0,3 MPa (3 bar),
  - c) potrubí a hydranty musí být zkonstruovány tak, aby se hadice snadno spojovaly,
  - d) všechny trysky musí být vybaveny zařízením pro regulaci vodního paprsku na vysoký tlak nebo rozprašování a zastavení průtoku,
  - e) celá soustava musí odpovídat platným normám a požárními předpisy, které se jí týkají.
- 7.03.6. Pro stabilní (zabudovaná) protipožární zařízení je povoleno hasicí náplní halon 1301 (CBrF<sub>3</sub>). Jeho použití podléhá splnění následujících podmínek:
- a) tato zařízení mohou být užita jen ve strojovnách, kotelnách a místnostech čerpadel,
  - b) množství hasicí náplně musí být natolik dostatečné, aby naplnilo v plynném stavu při 20 °C 4,25 % až 7 % celkového objemu chráněné místnosti včetně ventilačních šachet. Při výpočtu nezbytného množství hasicí náplně se uvažuje, že 1 kg halonu 1301 při 20 °C zaplní objem 0,160 m<sup>3</sup>,
  - c) nádrže uvažované pro skladování halonu 1301 musí odpovídat požadavkům na určená technická zařízení tlaková podle této vyhlášky. Tyto nádrže musí být rovněž schopné vydržet stejný tlak, pro který je konstruované celé stabilní protipožární zařízení při teplotě okolí do 60 °C. Na nádržích musí být vyznačeny čitelně a nesmazatelně následující údaje:
    - ca) jmenovitý pracovní tlak,
    - cb) tlak, pod kterým je udržována hasicí náplň,
    - cc) rok výroby,
    - cd) rok poslední kontroly,
    - ce) typ a množství hasicí náplně,
  - d) nádrže umístěné přímo v chráněné místnosti musí být vybaveny automatickým bezpečnostním zařízením zajišťujícím uvolnění hasicí náplně do chráněného prostoru pouze v případě požáru a zajišťujícím, že v případě, kdy je nádrž vystavena přímému plameni, nebude protipožární zařízení uvedeno v činnost; toto bezpečnostní zařízení musí být účinné při okolní teplotě 60 °C,
  - e) nádrže umístěné mimo zařízením chráněný prostor musí být dostatečně chráněny proti nadměrnému tlaku do max. teploty okolí 60 °C; tato podmínka platí rovněž pro nádrže obsahující hnací plyn,
  - f) každá nádrž, která obsahuje hnací plyn, musí být vybavena manometrem či rovnocenným přístrojem umožňujícím kontrolovat tlak hnacího plynu; v blízkosti nádrže musí být umístěna tabulka ukazující vzájemný poměr tlak/teplota,
  - g) potrubí a příslušenství protipožárního zařízení musí být vyrobeno z oceli nebo materiálu majícího odpovídající odolnost proti teple,
  - h) pro nádrže umístěné uvnitř chráněných místností je jediný povolený hnací plyn dusík, který musí být v nádržích pod dostatečným tlakem,
  - i) výstupní ventily a trysky musí být umístěny a zkonstruovány tak, že umožní hasicí náplni rovnoměrné rozdělení a úplné promíchání se vzduchem tak, aby bylo zabráněno vzniku silných místních koncentrací hasicí náplně,



- j) potrubní soustava a systém výstupních ventilů a trysek protipožárního zařízení musí být zkonstruovány tak, aby hasicí náplň se uvolnila do prostoru chráněného tímto zařízením do 10 vteřin, za předpokladu, že hasicí náplň je v tekutém stavu při okolní teplotě 0 °C,
- k) protipožární zařízení musí být ručně ovladatelné z kormidelný nebo z jiného vhodného místa; toto místo musí být situované mimo zařízením chráněnou místnost; použití automatického nebo ručního ovládání protipožárního zařízení, jež není vybaveno zvukovým výstražným signálem, není dovoleno,
- l) v případě, že protipožární zařízení chrání několik úseků, musí být na plavidle v místě ovládání vyvěšen jasný srozumitelný návod k obsluze zařízení informující rovněž o množství hasicí náplně nezbytné pro každý chráněný úsek,
- m) pneumatické, hydraulické a elektrické řídicí systémy protipožárního zařízení musí být instalovány tak, aby se minimalizovala pravděpodobnost selhání v případě požáru či výbuchu,
- n) protipožární zařízení musí být kontrolováno nejméně jedenkrát za každých 12 měsíců; tato kontrola musí zahrnovat alespoň
  - na) vnější kontrolu všech částí zařízení,
  - nb) kontrolu řádné činnosti elektrického systému spouštěcího zařízení, uzávěrů a výstupních trysek,
  - nc) kontrolu tlaku v nádržích,

s tím, že dovolený pokles tlaku v každé nádrži nesmí převýšit 10 %;

během každé druhé kontroly musí být také zkontrolováno množství hasicí náplně v každé nádrži a pokles tohoto množství nesmí v jednotlivé nádrži převýšit 5 %,

- o) na plavidle musí být k dispozici kontrolní osvědčení podepsané a potvrzené oprávněnou osobou, která provedla kontrolu,
- p) v případě, že plavidlo je vybaveno jedním nebo větším množstvím stabilních protipožárních zařízení podléhajících kontrole a používajících halon 1301, musí být v příslušné pasáži osvědčení plavidla uveden text tohoto znění:

„Počet stabilních protipožárních zařízení na plavidle používajících halon 1301 je ..... (doplnit počet). Osvědčení těchto zařízení jsou k dispozici na plavidle.“

7.03.7. Schválení použití stabilních (zabudovaných) protipožárních zařízení určených podle kap. 7.03.6. v jiných prostorách plavidla než ve strojovnách, kotelnách a místnostech čerpadel (např. u tankových motorových lodí a člunů) a použití jiné hasicí náplně, než je halon 1301 (např. CO<sub>2</sub>), je možné jen za dodržení podmínek stanovených touto přílohou a na základě splnění požadavků a odborného posudku vypracovaných uznanou klasifikační organizací.

#### 7.04. **Lodní čluny**

7.04.1. Plavidla s výtlakem nad 150 m<sup>3</sup> musí být vybavena alespoň jedním lodním člunem.

7.04.2. Lodní člun musí být na plavidle umístěn tak, že může být s nejmenším možným prodlením bezpečně spuštěn na vodu. Je-li to nezbytné, musí být spuštěn pomocí odpovídajícího spouštěcího zařízení.

7.04.3. Lodní čluny uvedené v kap. 7.04.1. a 7.04.2. musí splňovat tyto požadavky:

- a) musí být vybaveny sedačkami alespoň pro tři osoby, přičemž šířka sedačky pro jednu osobu musí být nejméně 0,45 m,
- b) musí být dostatečně pevné,
- c) objem lodního člunu musí být alespoň 1,5 m<sup>3</sup> nebo hodnota součinu délka x šířka x výška člunu nesmí být menší než 2,7 m<sup>3</sup>,
- d) lodní člun určený k přepravě tří osob vážících 75 kg musí mít volný bok alespoň 25 cm,
- e) lodní člun musí být dostatečně stabilní. Lodní člun určený k přepravě tří osob bude považován za dostatečně stabilní tehdy, jestliže při obsazení dvěma osobami vážícími 75 kg a sedícími na stejné straně co nejbližší k okraji (boku) člunu zůstane volný bok alespoň 10 cm,
- f) zásoba plovatelnosti (nosnost) lodního člunu bez obsazení osobami, ale při plném zaplnění vodou, musí být nejméně: 30 x délka x šířka x výška člunu [kg],
- g) lodní člun musí mít alespoň následující výstroj:
  - ga) 1 sadu vesel,
  - gb) 1 uvazovací lano,
  - gc) 1 nádobku pro vylévání vody nebo vědro.

- 7.04.4. V kap. 7.04.3. se rozumí
- a) délkou člunu největší délka lodního člunu [m],
  - b) šířkou člunu největší šířka lodního člunu [m],
  - c) výškou člunu největší boční výška lodního člunu [m].
- 7.05. **Záchranné kruhy, záchranné balóny a záchranné vesty**
- 7.05.1. Všechna plavidla musí být vybavena nejméně třemi záchrannými kruhy nebo dvěma záchrannými kruhy a dvěma záchrannými balóny. Tento inventář musí být připraven k použití a uložen ve vhodných místech na plavidle, avšak nesmí být připevněn ke svým držákům. Alespoň jeden záchranný kruh musí být umístěn v bezprostřední blízkosti kormidelny.  
Na plavidlech se strojním pohonem o délce do 40 m postačí dva záchranné kruhy.  
Alespoň jeden ze záchranných kruhů či záchranných balónů musí mít vrhací (manipulační) lano dostatečné délky.
- 7.05.2. Záchranné kruhy musí
- a) mít zásobu plovatelnosti (nosnost) ve sladké vodě ne menší než 7,5 kg,
  - b) být vyrobeny z vhodného materiálu a musí být odolné vůči oleji, ropě a jejich derivátům a teplotám do 50 °C,
  - c) být tak zbarvené, aby byly snadno na vodě viditelné,
  - d) mít hmotnost ne menší než 2,5 kg ,
  - e) mít vnitřní průměr 0,45 m + 10 %,
  - f) být opatřeny po obvodu provazcem zajišťujícím uchopení.
- 7.05.3. Záchranné balóny musí
- a) mít zásobu plovatelnosti (nosnost) ve sladké vodě ne menší než 7,5 kg,
  - b) být vyrobeny z vhodného materiálu a musí být odolné vůči oleji, ropě a jejich derivátům a teplotám do 50 °C,
  - c) být tak zbarvené, aby byly na vodě snadno viditelné,
  - d) mít hmotnost ne menší než 1 kg,
  - e) být obaleny sítí zajišťující uchopení.
- 7.05.4. Záchranná vesta musí být v bezprostředním dosahu každé osoby pobývající pravidelně na plavidle.
- 7.05.5. Plovatelnost, materiál a barva záchranných vest musí odpovídat podmínkám stanoveným v kap. 7.05.2. Nafukovací záchranné vesty se musí nafouknout automaticky nebo manuálně. Musí mít také možnost nafouknutí ústy.

## KAPITOLA 8

### ZAŘÍZENÍ NA ZKAPALNĚNÝ TOPNÝ PLYN NA PLAVIDLECH PRO OBYTNÉ ÚČELY

- 8.01. **Všeobecně**
- 8.01.1. Každé zařízení na zkapalněný topný plyn na plavidle používané pro obytné účely (dále jen „tlaková stanice“) se skládá ze zdrojové jednotky plynu (dále jen „rozdávěcí stanoviště“), rozváděcí potrubní soustavy a řady plynových spotřebičů. Rozváděcí stanoviště zahrnuje jeden či více plynových zásobníků na zkapalněný topný plyn a jeden či více redukčních ventilů.
- 8.01.2. Tlakové stanice mohou být provozovány jen na obchodní propan-butan ve složení podle platných českých norem. Při plavbě v zahraničí může být, na základě povolení plavební správy vystaveného na základě stanovených podmínek provozu a odborného posudku provedeného uznanou klasifikační organizací, používán uhlovodíkový zkapalněný topný plyn i jiného složení vhodný pro použití v instalované tlakové stanici plavidla (např. obchodní propan), jestliže to konstrukce tlakové stanice umožňuje.

## 8.02. Tlaková stanice

- 8.02.1. Tlaková stanice je určené technické zařízení plynové ve smyslu této vyhlášky, které musí být vhodné pro použití zkapalněného topného plynu propan-butanu, musí vyhovovat technickým podmínkám způsobilosti stanoveným touto vyhláškou, platným normám a předpisům, které se na něj vztahují, a musí být zřízeno v souladu s ověřenou praxí. Další podrobné požadavky na instalaci tlakové stanice, které nejsou stanoveny touto vyhláškou a nejsou s ní v rozporu, upravují pravidla uznané klasifikační organizace nebo zvláštní předpis.<sup>2)</sup>
- 8.02.2. Tlakové stanice mohou být zřízeny na plavidle jen pro plynové spotřebiče sloužící pro obytné účely (vařiče, sporáky, topidla, ohříváče vody, chladničky apod.) umístěné nad hlavní palubou v obytných prostorech a v kormidelně, za podmínky účinného konstrukčního zabránění proniknutí uniklého topného plynu do podpalubí. Schválení použití zkapalněného topného plynu pro jiné účely, v jiných prostorech (např. v podpalubí) nebo použití jiného druhu topného plynu (např. připojení botelu k pozemnímu plynovodu) je možné jen na základě splnění požadavků a odborného posudku vypracovaných uznanou klasifikační organizací.
- 8.02.3. Na plavidle může být několik samostatných tlakových stanic. Jednotlivá tlaková stanice nesmí být použita k obsluze obytných prostorů oddělených podpalubním prostorem nebo pevnou nádrží.

## 8.03. Zásobníky zkapalněného topného plynu

- 8.03.1. Pro použití v tlakové stanici jsou povoleny pouze zásobníky zkapalněného topného plynu (např. tlakové láhve nebo jiné tlakové nádoby) s ověřeným obsahem od 5 kg do 35 kg. Schválení použití zásobníků s jiným obsahem je možné jen na základě splnění požadavků a odborného posudku vypracovaných uznanou klasifikační organizací.
- 8.03.2. Zásobníky zkapalněného topného plynu musí splňovat platné předpisy, které se na ně vztahují. Zásobníky zkapalněného topného plynu musí být opatřeny platným označením a štítkem ověřujícím jejich stav s uvedením následujících údajů: datum poslední tlakové zkoušky, zkušební tlak, výrobce nebo majitel, druh použitého plynu.

## 8.04. Umístění, uspořádání a konstrukce rozváděcího stanoviště

- 8.04.1. Umístění a uspořádání rozváděcího stanoviště musí vyhovovat těmto podmínkám:
- rozdávěcí stanoviště musí být umístěno na otevřené palubě mimo obytný prostor ve speciální skříni nebo nástěnné skříni tak, aby nebránilo volnému pohybu po palubě,
  - rozdávěcí stanoviště nesmí být instalováno v blízkosti přídě a zádě plavidla nebo u příďové či záďové obšívky štítnice; rozváděcí stanoviště v provedení nástěnné skříně může být zapuštěno do nástavby za předpokladu, že tato skříň může být otevíratelná pouze ven na otevřenou palubu a dovnitř plavidla bude plynotěsná; rozváděcí stanoviště musí být umístěno tak, aby potrubí vedoucí ke spotřebičům bylo co nejkratší,
  - každé rozváděcí stanoviště může obsahovat nejvýše čtyři zásobníky zkapalněného topného plynu pracující současně, s použitím nebo bez použití reverzního automatického propojovače; počet zásobníků zkapalněného topného plynu na plavidle, včetně náhradních, nesmí převýšit šest na jednu tlakovou stanici,
  - ventily zásobníků zkapalněného topného plynu, které nejsou spojeny s rozváděcí potrubní soustavou, musí být uzavřeny i v případě, že jsou považovány za prázdné,
  - reduktor tlaku (redukční ventil) nebo v případě dvoustupňové redukce tlaku první reduktor musí být připevněn ke stěně uvnitř skříně rozváděcího stanoviště.
- 8.04.2. Rozváděcí stanoviště musí být provedeno tak, aby náhodně unikající plyn mohl z něj odcházet do volného prostoru bez jakéhokoliv nebezpečí, že by mohl proniknout dovnitř plavidla nebo mohl přijít do styku s čímkoliv, co by jej mohlo zapálit.
- 8.04.3. Skříň rozváděcího stanoviště musí být zkonstruována z ohnivzdorných materiálů a musí být dostatečně větrána horními a dolními otvory. Zásobníky zkapalněného topného plynu musí být umístěny ve skříni rozváděcího stanoviště svisle nebo ve výrobcem určené poloze na podstavcích z materiálů zabraňujících jiskření a spolehlivě upevněny lehce rozpojitelným způsobem tak, aby se nemohly převrátit nebo posunovat.

- 8.04.4. Skříň rozváděcího stanoviště musí být zkonstruována a umístěna tak, aby teplota zásobníků zkapalněného topného plynu nepřekročila 50 °C.
- 8.04.5. Na vnější straně skříně (dvířek) rozváděcího stanoviště musí být proveden nápis „Zařízení na zkapalněný topný plyn“ a symbol zákazu kouření v provedení podle kap. 6.05.9.
- 8.04.6. V případě, že ve skříni rozváděcího stanoviště je potřebné vnitřní osvětlení, toto osvětlení včetně instalace musí být elektrické v nevýbušném a ohnivzdorném provedení.
- 8.05. Náhradní a prázdné zásobníky zkapalněného topného plynu**
- Náhradní a prázdné zásobníky zkapalněného topného plynu, které nejsou umístěny v rozváděcím stanovišti, musí být dobře uzavřené a jejich výstup zaslepen uzávěrem, i když jsou považovány za prázdné, a musí být skladovány mimo obytné prostory a kormidelnu ve skříních vyhovujících svojí konstrukcí kap. 8.04.
- 8.06. Redukční ventily**
- 8.06.1. Plynové spotřebiče mohou být spojeny se zásobníky zkapalněného topného plynu pouze prostřednictvím potrubní rozvodné soustavy s jedním nebo více redukčními ventily určenými ke snížení tlaku plynu na pracovní tlak. Tlak plynu může být snížen v jednom či dvou stupních. Všechny redukční ventily musí být stále nastaveny na tlaky určené podle kap. 8.07.
- 8.06.2. Koncové redukční ventily musí být buď vybaveny zařízením chránícím automaticky potrubí proti nadměrnému tlaku v případě selhání funkce redukčního ventilu, nebo toto zařízení (pojistný ventil) musí být zapojeno do potrubní soustavy bezprostředně za redukční ventil. Jakýkoliv plyn, který unikne přes toto ochranné zařízení, musí být odveden do otevřeného prostoru bez jakéhokoliv rizika, že může proniknout dovnitř plavidla nebo že přijde do styku s čímkoliv, co by jej mohlo zapálit. Pokud je to nutné, musí být pro tento účel zhotoveno speciální potrubí.
- 8.06.3. Ochranné zařízení i odvětrávání musí být chráněna proti vniknutí vody.
- 8.07. Tlaky plynu**
- 8.07.1. Tlak plynu na výstupu z posledního reduktoru tlaku (redukčního ventilu) musí být vyšší než 0,005 MPa (0,05 bar) oproti atmosférickému tlaku s tolerancí 10 %.
- 8.07.2. V případě, že jsou použity dvoustupňové redukční systémy (redukční ventily) tlaku plynu, střední tlak nesmí být vyšší než 0,25 MPa (2,5 bar) oproti atmosférickému tlaku.
- 8.08. Potrubí a ohebné hadice**
- 8.08.1. Potrubí soustavy topného plynu musí být sestaveno z pevných ocelových nebo měděných trubek. Připojení potrubí k zásobníkům zkapalněného topného plynu musí být provedeno vysokotlakými ohebnými hadicemi konstrukce vhodná pro propan-butan. Plynové spotřebiče mohou být, pokud nejsou instalovány napevno, připojeny k soustavě topného plynu pomocí vhodných ohebných hadic ne delších než 1 m.
- 8.08.2. Potrubní soustava topného plynu (potrubí, ohebné hadice, armatury) musí odolat jakémukoliv namáhání a koroznímu působení, které se může vyskytnout během normálních pracovních podmínek na plavidle, její charakteristiky a uspořádání musí být takové, aby zajistila uspokojivý průtok plynu k plynovým spotřebičům při odpovídajícím tlaku.
- 8.08.3. Potrubní soustava topného plynu musí mít co nejméně spojů. Potrubí, ohebné hadice a jejich spoje musí být plynotěsné a musí plynotěsnými zůstat, bez ohledu na vibrace nebo dilatace (roztahování), jimž mohou být vystaveny.
- 8.08.4. Potrubí musí být snadno přístupné, řádně upevněné a chráněné ve všech místech, kde by mohlo být vystaveno úderům nebo tření, zvláště v místech průchodu ocelovými přepážkami či kovovými částmi. Celý vnější povrch ocelových trubek musí být protikorozně upraven.
- 8.08.5. Ohebné hadice a jejich spoje musí být schopné odolat jakémukoliv namáhání, které se může vyskytnout během normálních provozních podmínek na plavidle. Musí být nezatíženy a upevněny tak, že mohou být kontrolovatelné po celé své délce.

**8.09. Rozváděcí potrubní soustava topného plynu**

- 8.09.1. Ve strojovně nesmí být umístěna žádná součást tlakové stanice.  
Na tankových motorových lodích a tankových člunech v souladu s pravidly pro přepravu nebezpečného nákladu nesmí být žádná součást tlakové stanice umístěna v nákladovém prostoru.
- 8.09.2. Celá rozváděcí potrubní soustava topného plynu musí být odpojitelná od rozváděcího stanoviště snadno a rychle přístupným ventilem.
- 8.09.3. Každý plynový spotřebič musí být napájen samostatnou větví rozváděcí potrubní soustavy a každá větev musí být uzavíratelná samostatným uzavíracím zařízením (ventilem).
- 8.09.4. Ventily musí být řádně upevněny a umístěny, pokud možno v místech, kde jsou chráněny před povětrností a před nárazem.

**8.10. Plynové spotřebiče a jejich instalace**

- 8.10.1. Na plavidle mohou být instalovány pouze plynové spotřebiče na propan-butan schváleného typu, které jsou vybavené zařízením pro účinnou zábranu úniku plynu, jak v případě zhasnutí plamene, tak v případě zhasnutí zapalovacího hořáku, tzv. věčného plaménku.
- 8.10.2. Každý plynový spotřebič musí být umístěn a upevněn tak, aby se zamezilo možnosti náhodného poškození připojené potrubní soustavy topného plynu.
- 8.10.3. Topné plynové spotřebiče a ohřivače vody musí být spojeny s kouřovodem k odvádění zplodin hoření (spálených plynů).
- 8.10.4. Instalace plynových spotřebičů v kormidelně je povolena jen tehdy, je-li kormidelna konstruována tak, že žádný náhodně uniklý topný plyn nemůže proniknout do spodních částí plavidla, zvláště ovládacími prostupy vedoucími do strojovny.  
Na tankových motorových lodích a tankových člunech, v souladu s pravidly pro přepravu nebezpečného nákladu, nesmí být v kormidelně umístěn žádný plynový spotřebič.
- 8.10.5. Plynové spotřebiče smějí být instalovány v prostorách pro spaní (kajutách) jen tehdy, probíhá-li spalování nezávisle na vzduchu z těchto prostor.
- 8.10.6. Plynové spotřebiče, u kterých spalování závisí na vzduchu v místnostech, ve kterých jsou umístěny, musí být instalovány jen v dostatečně velkých místnostech.
- 8.10.7. Na tankových motorových lodích a tankových člunech, v souladu s pravidly pro přepravu nebezpečného nákladu, musí mít plynové spotřebiče výrazné červené označení. Schválení umístění těchto spotřebičů na tankových motorových lodích a tankových člunech je možné jen na základě splnění požadavků pravidel a odborného posudku vypracovaných uznanou klasifikační organizací.

**8.11. Větrání a odvádění zplodin hoření**

- 8.11.1. V místnostech, kde jsou umístěny plynové spotřebiče, u kterých spalování závisí na okolním vzduchu v místnosti, musí být zajištěna dostatečná dodávka čerstvého vzduchu a spolehlivé odstraňování zplodin hoření (spálených plynů) větracími otvory odpovídajících rozměrů určených podle výkonu všech zde instalovaných spotřebičů.
- 8.11.2. Větrací otvory nesmí mít žádné uzavírací zařízení a nesmí vést do prostorů určených pro spaní.
- 8.11.3. Větrací zařízení musí být navrženo tak, aby zajistilo bezpečné průběžné odstraňování zplodin hoření nebo uniklého topného plynu a dostatečnou výměnu vzduchu. Větrací zařízení musí být provozně spolehlivé a ohnivzdorné. V případě, že větrací zařízení je provedeno jako přirozené větrání, jeho činnost nesmí být ovlivňována jiným zařízením (např. ventilátory).  
Pokud je prostor s plynovými spotřebiči třeba jen částečně umístěn pod úroveň horní paluby, musí být zajištěna nucená ventilace (s ventilátory) a nad sporákem umístěna digestoř.

**8.12. Uživatelské a bezpečnostní pokyny**

Na plavidle na vhodných místech musí být vyvěšeny instrukční tabulky trvanlivého provedení s bezpečnostními a uživatelskými pokyny v češtině, v případě potřeby i v jiných jazycích (němčina, holandsština, francouzština, angličtina) obsahující mimo jiné tyto instrukce:

„Ventily zásobníků zkapalněného topného plynu, které nejsou spojeny s rozváděcí potrubní soustavou, musí být uzavřeny i v případě, že jsou považovány za prázdné.“

„Ohebné hadice musí být vyměněny, jakmile si to jejich stav vyžaduje.“

„Všechny zásobníky zkapalněného topného plynu musí zůstat připojeny, pokud není příslušné spojovací potrubí uzavřeno ventily nebo zaslepeno.“

### 8.13. Technické prohlídky a zkoušky tlakové stanice

Technická prohlídka a zkouška tlakové stanice inspektorem určeného technického zařízení ve smyslu této vyhlášky musí být provedena před uvedením tlakové stanice do provozu, po každé její opravě a vždy před vydáním nebo prodloužením platnosti osvědčení o její způsobilosti podle kap. 8.15.

### 8.14. Tlaková zkouška a zkouška těsnosti tlakové stanice

Zkouška tlakové stanice podle kap. 8.13. musí obsahovat tlakovou zkoušku a zkoušku těsnosti, které se provádějí způsobem uvedeným v kap. 8.14.1. – 8.14.7.

8.14.1. Potrubí a ohebné hadice topného plynu vysokého tlaku mezi zásobníkem topného plynu a reduktorem (redukčním ventilem) a potrubí a ohebné hadice středního tlaku u dvoustupňového tlakového reduktoru, jenž je mezi výstupem z prvního redukčního ventilu, dalšími ventily a koncovým redukčním ventilem, se před montáží na plavidle podrobuje tlakové zkoušce kapalinou o přetlaku 2,5 MPa (25 bar) a po montáží na plavidle

- a) tlakové zkoušce provedené vzduchem, inertním plynem nebo kapalinou s tlakem o 2,0 MPa (20 bar) vyšším, než je tlak atmosférický,
- b) zkoušce těsnosti provedené vzduchem nebo inertním plynem s tlakem o 0,35 MPa (3,5 bar) vyšším, než je tlak atmosférický.

8.14.2. Potrubí vystavené pracovnímu tlaku mezi redukčním ventilem nebo koncovým redukčním ventilem u dvoustupňového reduktoru tlaku a uzavíracími ventily namontovanými před spotřebiči se podrobuje zkoušce těsnosti provedené vzduchem nebo inertním plynem s tlakem o 0,1 MPa (1 bar) vyšším, než je tlak atmosférický.

8.14.3. Potrubí vystavené pracovnímu tlaku mezi redukčním ventilem nebo koncovým redukčním ventilem u dvoustupňového reduktoru a ovládacími prvky plynových spotřebičů se podrobuje zkoušce těsnosti provedené vzduchem nebo inertním plynem s tlakem o 0,02 MPa (0,2 bar) vyšším, než je tlak atmosférický.

8.14.4. Při zkouškách těsnosti podle kap. 8.14.1. písm. b), 8.14.2. a 8.14.3. je potrubí považováno za plynotěsné, jestliže po dostatečném čase potřebném k tlakovému vyrovnání není během následujících 10 minut zaznamenán pokles zkušebního tlaku.

8.14.5. Přípojky zásobníků zkapalněného topného plynu, potrubí, ohebné hadice a jiné armatury vystavené tlaku stejnému, jako je v zásobníku zkapalněného topného plynu, a všechny ostatní spoje potrubí mezi redukčním ventilem a plynovými spotřebiči se kromě tlakové zkoušky rovněž podrobují zkoušce těsnosti pěnivou látkou při příslušném pracovním tlaku vzduchu nebo inertního plynu.

8.14.6. Všechny plynové spotřebiče musí být před uvedením do provozu podrobeny tlakové zkoušce při jmenovitém pracovním tlaku topným plynem za účelem ověření spolehlivého spalování topného plynu při různých polohách regulačních prvků; bezpečnostní zařízení plynových spotřebičů musí být zkontrolována, zda pracují spolehlivě.

8.14.7. Při zkoušce podle kap. 8.14.6. musí být u každého plynového spotřebiče připojeného ke kouřovodu (odtahu zplodin hoření) rovněž ověřeno, zda-li po 5 minutové činnosti při jmenovitém tlaku topného plynu s uzavřenými okny a dveřmi a s větracím zařízením v činnosti všechny zplodiny hoření (spálené plyny) správně odcházejí kouřovodem. Pokud se objeví nepatřičný únik zplodin hoření, musí být příčina ihned nalezena a odstraněna. Spotřebič nesmí být schválen k použití, dokud nebudou všechny závady odstraněny.

### 8.15. Osvědčení způsobilosti k provozu tlakové stanice

8.15.1. Tlaková stanice může být provozována pouze s platným osvědčením určeného technického zařízení plynového – tlakové stanice. Přílohou osvědčení jsou doklady o provedených technických prohlídkách a zkouškách tlakové stanice.

- 8.15.2. Osvědčení určeného technického zařízení plynového – tlakové stanice se vydává na dobu nejvýše tří let. Platnost osvědčení může být prodloužena pouze po další technické prohlídce a zkoušce provedené podle kap. 8.13. a 8.14.

## KAPITOLA 9

### SPECIÁLNÍ USPOŘÁDÁNÍ KORMIDELNY PRO ŘÍZENÍ PLOVIDLA JEDNOU OSOBOU S POMOCÍ RADARU

#### 9.01. Všeobecně

Kormidelna se považuje za speciálně uspořádanou pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru, jestliže splňuje podmínky této kapitoly.

#### 9.02. Všeobecné konstrukční požadavky

- 9.02.1. Kormidelna musí být zkonstruována pro řízení plavidla jednou sedící osobou (vůdcem plavidla).
- 9.02.2. Všechna zařízení, přístroje a ovládací prvky musí být uspořádány tak, aby je vůdce plavidla mohl pohodlně použít během plavby, aniž by opustil své sedadlo a přestal sledovat radarovou obrazovku. Ovládací prvky se musí snadno přestavovat do pracovní polohy a tato pracovní poloha musí být jednoznačně vyznačena.
- 9.02.3. Kontrolní přístroje musí být snadno čitelné a jejich osvětlení plynule regulovatelné až do úplného vypnutí, nezávisle na světelných podmínkách v kormidelně, aby osvětlení nerušilo a nezhoršovalo viditelnost.
- 9.02.4. Kormidelna musí být vybavena regulovatelným topením. Zařízení pro zatemnění kormidelny nesmí nepříznivě ovlivňovat větrání.
- #### 9.03. Radarové zařízení a ukazatel rychlosti otáčení plavidla
- 9.03.1. Radarová obrazovka nesmí být podstatně stranou směru pohledu vůdce plavidla sedícího v normální poloze za ovladačem kormidelního zařízení.
- 9.03.2. Radarový obraz musí zůstat plně viditelný bez pomoci další masky nebo stínidla a bez ohledu na světelné podmínky převažující mimo kormidelnu.
- 9.03.3. Ukazatel rychlosti otáčení plavidla (výchylkoměr) musí být instalován přímo nad nebo pod radarovou obrazovkou.

#### 9.04. Signalizace a signalizační zařízení

- 9.04.1. Světla a světelné signály musí být ovládány vypínači, jejichž uspořádání odráží skutečnou polohu světla a světelných signalizačních zařízení. Funkce každého světla nebo světelného signalizačního zařízení musí být kontrolovatelná kontrolním světlem (kontrolkou) stejné barvy, jakou má kontrolované světlo nebo světelný signál. Toto kontrolní světlo musí být vestavěno do vypínače nebo namontováno vedle něho. Porucha světla nebo světelného signalizačního zařízení musí způsobit, že odpovídající kontrolní světlo zhasne.
- 9.04.2. Zvuková výstražná zařízení musí být ovládána nohou.

#### 9.05. Zařízení k řízení směru plavby a ovládání motorů

- 9.05.1. Kormidelní zařízení plavidla musí být ovládáno vodorovnou řídicí pákou. Tato páka se musí snadno ovládat a úhel mezi pákou a podélnou osou plavidla musí přesně odpovídat úhlu vychýlení kormidelní ploutve. Musí být rovněž možné uvolnit řídicí páku v libovolné poloze beze změny polohy kormidelní ploutve. Obdobný řídicí systém je povolen i pro Voith-Schneider propelery a kormidlovací propelery („Z“ pohon). Je-li plavidlo vybaveno také reverzními kormidly nebo příďovým dokormidlovacím zařízením, musí být tato zařízení ovládána samostatnými řídicími pákami.

- 9.05.2. Každý motor musí být ovládán jednou samostatnou pákou pohybující se po oblouku kruhu ve svislé rovině přibližně rovnoběžné s podélnou osou plavidla. Dopředný pohyb páky musí způsobit pohyb plavidla dopředu a zpětný pohyb páky k zádi musí způsobit pohyb plavidla dozadu. Pohon musí být zapnut nebo reverzován, je-li páka přibližně v neutrální poloze. Pohyb páky do neutrální polohy musí být doprovázen jasně zřetelným zvukem. Rozsah pohybu páky z neutrální polohy do polohy „plná rychlost vpřed“ a z neutrální polohy do polohy „plná rychlost vzad“ nesmí převýšit 90 °.
- 9.05.3. Směr a rychlost otáčení propelerů musí být indikovány (ukázány na kontrolních přístrojích).
- 9.06. **Zařízení pro manipulaci se záďovou kotvou**  
Vůdce plavidla musí být schopen spustit záďovou kotvu (kotvy), aniž by opustil své sedadlo. Tento požadavek neplatí u plavidel tlačných souprav nebo bočně spojených sestav kratších než 86 m.
- 9.07. **Radiotelefonní zařízení**
- 9.07.1. Plavidlo musí být vybaveno radiotelefonním zařízením pro spojení typu plavidlo-plavidlo. Příjem musí být zajištěn dostatečně hlasitým reproduktorem a vysílání pevným mikrofonem. Vůdce plavidla musí být schopen vykonávat obě činnosti. Přepnutí z příjmu na vysílání musí být provedeno tlačítkově. Vůdce plavidla musí být schopen dosáhnout na toto zařízení ze svého sedadla. Stejně požadavky se vztahují v nezbytných případech na službu v námořním provozu.
- 9.07.2. Je-li kormidelná vybavena radiotelefonním zařízením propojeným s veřejnou službou (sítí), příjem musí být proveden hlasitým reproduktorem u sedačky vůdce plavidla. Avšak mikrofon pro komunikaci typu plavidlo-plavidlo nesmí být za žádných okolností použit pro volání veřejnou sítí (musí být zajištěna přímá radiofonní komunikace s druhým plavidlem).
- 9.07.3. Všechna plavidla musí mít hlasový komunikační systém obsluhující alespoň následující místa:
- a) příď plavidla nebo čelo soupravy,
  - b) prostory pro posádku,
  - c) kormidelnu a kajutu vůdce plavidla.
- Příjem musí být prováděn samostatným reproduktorem a vysílání pevným mikrofonem, jímž může být mikrofon pro spojení typu plavidlo-plavidlo za podmínky, že to nezpůsobí zmatek mezi oběma sítěmi. Přepnutí z příjmu na vysílání musí být prováděno tlačítky či přepínači.
- 9.08. **Poplašné signální zařízení**
- 9.08.1. Vůdce plavidla musí mít k dispozici poplašné signální zařízení ovládané spínačem typu „zapnuto-vypnuto“. Spínače, které se automaticky vrací do polohy „vypnuto“ po jejich uvolnění (tlačítka), nejsou povoleny.
- 9.08.2. Hlasitost signálu tohoto signálního zařízení nesmí být v obytných prostorech menší než 75 dB (A). Ve strojovně musí být hlasitost signálu o 5 dB (A) větší než okolní hladina hluku při pohonném zařízení nastaveném na plný výkon.
- 9.09. **Ostatní přístroje**  
Počet ostatních přístrojů, výše neuvedených, musí být snížen na minimum.
- 9.10. **Schválení v osvědčení plavidla**  
Pokud plavidlo odpovídá požadavkům této kapitoly, v lodním osvědčení plavidla musí být uvedeno schválení způsobilosti pro řízení plavidla jednou osobou za pomoci radaru tohoto znění:  
„Plavidlo schváleno pro řízení jednou osobou za pomoci radaru.“



## KAPITOLA 10

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO PLAVIDLA NAVRŽENÁ K ZAŘAZENÍ DO TLAČNÝCH, VLEČNÝCH NEBO BOČNĚ SVÁZANÝCH SESTAV****10.01. Tlačné remorkéry**

- 10.01.1. Tlačné remorkéry musí mít na přídi tzv. tlačnou plošinu, tj. zařízení široké nejméně 2/3 největší šířky plavidla.  
Tlačná plošina musí být zkonstruována tak, že od počátku spojovacího manévru se může obsluha při zpřahování pohybovat snadno a bez nebezpečí z jednoho plavidla na druhé.  
Tlačná plošina musí také umožnit tlačnému remorkéru zaujmout pevnou polohu vzhledem k tlačnému člunu a zejména zabránit stranovému pohybu vůči zádi tlačného člunu.
- 10.01.2. Tlačné remorkéry musí být vybaveny požadovaným vhodným spřahovacím (spojovacím) zařízením. V případě, že je požadováno spřahování lany, musí být tlačné remorkéry vybaveny alespoň dvěma speciálními spřahovacími navijáky nebo podobným zařízením.
- 10.01.3. Hlavní motory musí být ovládány z kormidelny. Jejich provoz musí být rovněž kontrolován pomocí zařízení instalovaných v kormidelně.

**10.02. Tlačné čluny**

- 10.02.1. Na tlačné čluny se nevztahují kap. 3, 7.02., 7.04. a 7.05.1. Kap. 5.06. se nevztahuje na tlačné čluny nemající obytné prostory ani strojovny nebo kotelny.
- 10.02.2. Člunové kontejnery musí také odpovídat následujícím konstrukčním požadavkům:
- a) příčné vodotěsné přepážky uvedené v kap. 2.02.3. se nepožadují, jestliže před je schopná vydržet zatížení alespoň 2,5x větší, než se požaduje u kolizní přepážky plavidla pro vnitrozemské vodní cesty, majícího stejný ponor a postaveného podle požadavků uznané klasifikační organizace,
  - b) platnost kap. 2.02.5. se omezuje tak, že úseky s dvojitým dnem s obtížným přístupem nemusí být vyčerpateľné, pokud objem příslušného prostoru nepřevyší 5 % výtlaku člunového kontejneru při největším přípustném ponoru,
  - c) povrch palub, postranních palub a krytů jícňů musí mít protiskluzovou úpravu; kde je to nutné, skloněné povrchy musí být opatřeny zvedacími rošty,
  - d) podél palubní čáry, kde paluba nebo postranní paluby se stýkají s lodním bokem v úhlu, musí být okrajnice nebo boční výztuha alespoň 0,03 m vysoká a ochranné zábradlí, jež může být odnímatelné, vysoké alespoň 0,90 m.  
Na přídích se ochranná zábradlí nevyžadují.
- 10.03. **Plavidla s vlastním strojním pohonem a remorkéry schopné provádět tlačnou remorkáž**  
Plavidla s vlastním strojním pohonem a remorkéry za účelem jejich schválení k provádění tlačných operací musí
- a) mít tlačnou plošinu dle požadavku kap. 10.01.1. nebo
  - b) být vybaveny odpovídajícím a účinným zařízením k zabránění stranovému posunu tlačícího plavidla vůči zádi tlačného plavidla.

**10.04. Zkoušky tlačné sestavy**

- 10.04.1. Za účelem vydání lodního osvědčení pro tlačný nebo tlačno-vlečný remorkér nebo zápisu „vhodný ke tlačení tlačných člunů“ do lodního osvědčení plavidla se strojním pohonem či vlečného remorkéru může být rozhodnuto, zda a které tlačné sestavy mají být podrobeny zkoušce, a provést s těmito tlačnými sestavami zkoušky, jež se jeví jako nejméně příznivé. Lodní osvědčení těchto plavidel musí rovněž obsahovat podmínky, za kterých je tlačný remorkér nebo tlačno-vlečný remorkér uznán způsobilým ke tlačení, a u ostatních plavidel určeny podmínky platnosti zápisu „vhodný ke tlačení tlačných plavidel“.
- 10.04.2. Zkouškou tlačné sestavy se prokazuje, že
- a) tlačná sestava má dostatečnou směrovou stabilitu,

- b) velké změny kurzu tlačné sestavy, následované okamžitým návratem k původnímu kurzu, mohou být prováděny rychle a snadno,
- c) tlačná sestava má na vodě dostatečnou rychlost,
- d) v případě, když je to nutné, zpětný propulzní tah je dostatečný k zastavení tlačné sestavy při plavbě po proudu,
- e) při spojování a rozpojování tlačné sestavy se manipuluje se spřahovacím zařízením snadno a bezpečně, přičemž spřahovací zařízení musí splňovat následující požadavky:
  - ea) tuhost tlačné sestavy musí být zachována,
  - eb) musí být zabezpečeno dostatečné stejnoměrné předpětí spojovacích lan dosažené přednostně pomocí speciálních spřahovacích navijáků.

10.04.3. V průběhu výše uvedených zkoušek tlačných sestav se neberou v úvahu účinky speciálních zařízení k řízení směru plavby (kormidel, propulzních mechanismů apod.), instalovaných na nákladních člunech, pokud tyto čluny netvoří vždy součást stejné tlačné sestavy. Pokud ji tvoří, musí být schválené tlačné čluny uvedeny v osvědčení plavidla zajišťujícího propulzi tlačné sestavy.

#### 10.05. Vlečné remorkéry

Za účelem schválení plavidla (vlečného remorkéru) k provádění vlečných operací (vlečení jiných plavidel) plavidla musí splňovat následující požadavky:

- a) vlečné zařízení musí být instalováno tak, aby jeho použití nesnižovalo bezpečnost posádky nebo nákladu; při vlečení musí zůstat plavidlo dostatečně stabilní a schopné manévrování,
- b) vůdce plavidla musí být schopen ovládat propulzní zařízení sám nebo být schopen řídit takové operace bez opuštění kormidelního stanoviště,
- c) v případě, že jsou pro vlečení užitá lana, musí vlečné zařízení obsahovat navijáky nebo vlečný hák rozpojitelné ze stanoviště vůdce plavidla; vlečné zařízení musí být umístěno před rovinou propelerů, což se nevztahuje na kloubové remorkéry.

#### 10.06. Plavidla určená k pohonu bočně svázaných sestav

Za účelem schválení plavidla k pohonu bočně svázaných sestav plavidla musí

- a) splňovat ustanovení kap. 10.05. a) a 10.05 b),
- b) být vybavena zařízeními, která počtem a uspořádáním zajišťují, že sestava plavidel s vlastním pohonem a bez vlastního pohonu zůstane bezpečně spojena i během nakládky a vykládky.

## KAPITOLA 11

### ZDRAVOTNÍ A BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY NA OBYTNÉ A PRACOVNÍ PROSTORY POSÁDKY

#### 11.01. Všeobecně

- 11.01.1. Plavidla, u kterých se vyžaduje nepřetržitá přítomnost osob (posádky) na plavidle i mimo pracovní dobu, musí mít nezbytné obytné prostory.
- 11.01.2. Obytné prostory musí být navrženy, dimenzovány a vybaveny tak, aby uspokojily potřeby osob na plavidle z hlediska bezpečnosti, zdraví a pohodlí. Tyto obytné prostory musí splňovat požadavky kap. 11.02. až 11.12.
- 11.01.3. Plavební správa může povolit výjimky z níže uvedených ustanovení za předpokladu, že bezpečnost, zdraví a pohodlí osob na plavidle jsou zabezpečeny odpovídajícím způsobem jinými prostředky.
- 11.01.4. Kap. 11.03., 11.08.2., 11.09., 11.10. a 11.11. se nevztahují na obytné prostory užívané výjimečně členy posádky, kteří nejsou pracovníky zaměstnanými na základě pracovní smlouvy. Tato omezení musí být uvedena v osvědčení plavidla.

#### 11.02. Umístění a vybavení obytných prostorů

- 11.02.1. Obytné prostory musí být umístěny za přední kolizní přepážkou směrem k zádi, a pokud je to možné, co nejvíce obytných prostor musí být nad palubou.

V příďové sekci plavidla nesmí být žádné podlahy níže než 1,20 m pod rovinou největšího přípustného ponoru.

Výjimky mohou být povoleny pro obytné prostory, které nejsou trvale obsazeny.

- 11.02.2. Obytné prostory musí být snadno a zcela bezpečně přístupné.  
Všeobecným pravidlem je, že obytné prostory včetně kuchyní musí být přístupné z paluby prostřednictvím chodby.
- 11.02.3. Obytné prostory musí být umístěny a vybaveny tak, aby pokud je to možné do nich nepronikal znečištěný vzduch z jiných částí plavidla (např. ze strojovny a z podpalubí).  
V případě, že je použito nucené větrání, vstupní větrací otvory musí být umístěny tak, aby byl výše uvedený požadavek splněn. Starý vzduch z kuchyní a sanitárních zařízení musí být odstraňován z plavidla nejrychlejším způsobem.
- 11.02.4. Obytné prostory musí být chráněny před nepříjemným hlukem a vibracemi. Nejvýše dovolené hladiny hluku jsou:
- 70 dB (A) v obytných místnostech,
  - 60 dB (A) v místnostech určených ku spaní s výjimkou případu, kdy plavidlo je provozováno pouze ve dne.
- 11.02.5. V případě nehody nebo požáru musí být ubytovací prostory opatřeny nouzovými východy dostatečně vzdálenými od sebe a orientovanými na levobok i na pravobok plavidla k umožnění rychlé evakuace osob.  
Toto ustanovení se nevztahuje na
- obytné prostory s několika východy, dveřmi nebo světlíky, které umožňují rychlou evakuaci osob,
  - sanitární zařízení.
- 11.02.6. Východy a dveře nebo světlíky zkonstruované pro použití jako nouzové východy musí mít volnou plochu otvoru alespoň 0,36 m<sup>2</sup>, přičemž jejich nejmenší rozměr (šíře) musí být nejméně 0,5 m.
- 11.03. **Rozměry obytných prostorů**
- 11.03.1. Světlá výška v obytných prostorech pro posádku nesmí být menší než 2 m.
- 11.03.2. Volná podlažní plocha obytného prostoru nesmí být menší než 2 m<sup>2</sup> na jednoho uživatele. Plocha obsazená přenosným nábytkem, jako jsou židle a stoly, se zahrnuje do volné podlahové plochy.
- 11.03.3. V obytných místnostech nesmí být objem vzduchu na jednoho uživatele menší než 3,5 m<sup>3</sup> a v místnostech určených pro spaní 5 m<sup>3</sup> pro prvního uživatele a 3 m<sup>3</sup> pro druhého uživatele.  
Za objem vzduchu se uvažuje objem, který zůstane po odečtení příslušných objemů skříněk na šaty, lůžek apod.
- 11.03.4. Objem každé místnosti v obytných prostorech včetně prostorů určených pro spaní nesmí být menší než 7 m<sup>3</sup>.
- 11.03.5. Splachovací záchody musí mít minimální podlahovou plochu 1 m<sup>2</sup> (šířku ne menší než 0,75 m a délku ne menší než 1,1 m).
- 11.03.6. Kajuty určené pro spaní nesmí být navrženy pro obývání více než dvěma dospělými osobami.
- 11.04. **Potrubní soustavy v obytných prostorech**  
Potrubní soustavy v obytných prostorech musí splňovat požadavky kap. 5.05.8.
- 11.05. **Vchody, dveře a schodiště v obytných prostorech**
- 11.05.1. Vchody do obytných prostor musí být uspořádány a musí mít takové rozměry, aby mohly být používány bez obtíží nebo nebezpečí.  
Tento požadavek je považován za splněný, když
- před vchodem (přístupovým otvorem) je dosti prostoru, aby byl umožněn vstup bez překážek,
  - vchody jsou dosti daleko od zařízení, která by mohla představovat nebezpečí, jako jsou např. navijáky, vlečné a nakládací mechanismy,
  - světlá šířka vchodu je alespoň 0,60 m a celková výška vchodu včetně silu je alespoň 1,90 m, přičemž je dovoleno dosáhnout této výšky pomocí přístřešků nebo krytů,

- d) jakékoliv zvýšené prahy (sily) ohraničující dolní stranu dveřních otvorů nesmí být vyšší než 0,40 m a nesmí mít negativní vliv na ustanovení podle jiných bezpečnostních předpisů,
- e) dveře (kryty) nouzových východů musí být tepelně izolovány a pokryty nehořlavými materiály.

11.05.2. Musí být zabráněno náhodnému otevírání a zavírání dveří a zavěšených krytů.

11.05.3. Dveře musí být opatřeny uzávěry, jež je možno ovládat z obou stran.

11.05.4. V případě, že do obytných prostor není přístup z úrovně paluby a rozdíl úrovně je 0,30 m a více, musí být obytné prostory přístupné pomocí schodišť.

11.05.5. Schodiště musí být řádně upevněno a musí být provozně zcela spolehlivé. Za takové je považováno, když

- a) není užší než 0,50 m,
- b) šířka schodišťového stupně není menší než 0,15 m,
- c) schody mají neklouzavý povrch,
- d) schodiště s více než čtyřmi schody je vybaveno alespoň jedním zábradlím.

#### 11.06. Podlahy, stěny a stropy obytných prostorů

11.06.1. Podlahy, stěny a stropy obytných prostorů musí být zhotoveny tak, že mohou být snadno čistitelné. Povrch podlah (např. podlahovin) musí být neklouzavý. Použití materiálů nesmí být škodlivé zdraví.

11.06.2. Obytné prostory včetně chodeb v části plavidla, které jsou užívány pro ubytování posádky, musí být tepelně izolovány proti chladu i teplu z vnější strany nebo ze sousedních či přilehlých oddělení.

#### 11.07. Vytápění a větrání obytných prostorů

11.07.1. Obytné prostory musí být vybaveny vytápěcím zařízením (topnou soustavou, klimatizačním zařízením apod.) schopným udržovat uspokojivou teplotu v podmínkách počasí a klimatu, kterým je plavidlo vystaveno.

11.07.2. Ubytovací prostory musí být řádně větrány, a to i v případě, když je vstup do nich uzavřen. Větrací soustava musí být schopna zajistit potřebnou cirkulaci vzduchu za všech klimatických podmínek.

#### 11.08. Denní světlo a osvětlení v obytných prostorech

11.08.1. Obytné prostory musí být odpovídajícím způsobem osvětleny. Obytné místnosti, místnosti pro spaní (kajuty) a kuchyně musí být přístupné dennímu světlu, a pokud je to možné, musí být umístěny tak, aby z nich byl výhled z plavidla.

11.08.2. V obytných prostorech musí být instalováno přiměřené elektrické osvětlení.

11.08.3. Jakékoli osvětlovací zařízení používající tekuté palivo musí být vyrobeno z kovu a může spalovat pouze paliva s bodem vzplanutí nad 55 °C nebo petrolej. Toto zařízení musí být upevněno tak, aby nemohlo způsobit požár.

#### 11.09. Vybavení obytných prostorů

11.09.1. Každý člen posádky musí mít samostatné lůžko. Lůžka musí odpovídat biometrickým parametrům lidského těla.

11.09.2. Lůžka nesmí být umístěna vedle sebe takovým způsobem, že by uživatel byl nucen lézt přes jiné lůžko, když by chtěl dosáhnout lůžka dalšího.

11.09.3. Lůžka nesmí být níže než 0,30 m nad podlahou. V případě, že je jedno lůžko umístěno nad druhým, horní lůžko musí být umístěno zhruba uprostřed mezi spodní stranou dolního lůžka a spodní stranou výztuhy stropu. Volný prostor nad každým lůžkem nesmí být nižší než 0,60 m.

11.09.4. Lůžka včetně jejich rámců musí být z pevného hladkého materiálu. V případě, že je jedno lůžko umístěno nad druhým, pod horním lůžkem musí být umístěn protiprachový kryt.

11.09.5. Každý člen posádky musí mít k dispozici vhodnou skříňku na šaty vybavenou zámkem. Skříňky musí mít použitelnou výšku ne menší než 1,70 m a použitelnou plochu 0,25 m<sup>2</sup>.

- 11.09.6. Na plavidle musí být k dispozici vhodná dobře větraná zařízení (prostory) pro zavěšení oblečení používaného pro práci při špatném počasí a pro špinavou práci. Tato zařízení nesmí být umístěna v kajutách, denních místnostech nebo jídelnách.
- 11.10. **Lodní kuchyně, jídelny pro posádku a skladiště potravin**
- 11.10.1. Plavidla musí mít alespoň jedno oddělení (zvláštní místnost) oddělené od místností pro spaní (kajut) určené jako lodní kuchyně nebo kombinaci lodní kuchyně a denní místnost (jídelna).
- 11.10.2. Lodní kuchyně a lodní kuchyně kombinované s denní místností musí být vybaveny
- zařízením na vaření (přípravu teplé stravy),
  - vhodným dřezem s odvodněním (spojeným se sanitární kanalizační soustavou),
  - zařízením pro dodávku pitné vody (sanitární soustavou pitné vody),
  - chladničkou s dostatečnou kapacitou určenou podle počtu členů posádky,
  - nezbytnými příborníky a poličkami.
- 11.10.3. Jídelny a kombinované denní místnosti s lodní kuchyní musí být dostatečně velké pro takový počet členů posádky, který se při normálním provozu užívá současně. Sedačky musí být široké nejméně 0,60 m.
- 11.10.4. Jídelny a kombinované denní místnosti s lodní kuchyní musí být vybaveny dostatečným počtem stolů a sedaček s opěradly.
- 11.10.5. Plavidla se stálou posádkou musí mít chladnice a skladiště na potraviny. Tyto prostory se musí udržovat suché a dobře větrané. Skladiště potravin se musí udržovat v bezvadném hygienickém stavu. Chladnice a skladiště potravin s chlazením musí být možno otevřít z vnitřní strany, dokonce i v případě, že byly zavřeny z vnější strany.
- 11.11. **Sanitární zařízení**
- 11.11.1. Plavidla s obytnými prostory musí být vybavena alespoň těmito sanitárními zařízeními spojenými se sanitárními soustavami:
- jedním umyvadlem připojeným na teplou a studenou pitnou vodu připadajícím na jednu ubytovací jednotku (kajutu) nebo na čtyři členy posádky; umyvadla musí mít vhodnou velikost a být vyrobena z hladkého materiálu, který nepraská a nekoroduje,
  - jednou vanou nebo sprchou připojenou na teplou a studenou pitnou vodu připadající na jednu ubytovací jednotku (kajutu) nebo na šest členů posádky,
  - jedním splachovacím záchodem připadajícím na jednu ubytovací jednotku (kajutu) nebo na šest členů posádky.
- 11.11.2. Sanitární zařízení musí být umístěno v těsném sousedství s ubytovacími prostory. Splachovací záchody nesmí mít vchod do lodních kuchyní, jídelen nebo denních místností kombinovaných s lodními kuchyněmi.
- 11.11.3. Prostory plavidla vybavené sanitárním zařízením musí splňovat následující požadavky:
- podlahy a stěny musí být zhotoveny z trvanlivých a vodotěsných materiálů,
  - spoje mezi podlahami a stěnami musí být vodotěsné.
- 11.11.4. Splachovací záchody musí být odvětrány do otevřeného ovzduší.
- 11.11.5. Záchody musí mít splachovací zařízení. Záchodové sedačky musí být snadno čistitelné.
- 11.12. **Sanitární soustavy pitné vody**
- 11.12.1. Plavidla s obytnými prostory musí být vybavena jednou nebo více nádržemi na pitnou vodu nebo zařízením pro rekuperaci (znovuzískávání) pitné vody.  
Tyto nádrže musí mít dostatečný objem odpovídající počtu osob na plavidle. Za minimální se považuje 150 l/osobu.
- 11.12.2. Nádrže na pitnou vodu musí být zkonstruovány a umístěny tak, aby bylo vyloučeno riziko, že pitná voda bude znečištěna nebo budou zhoršeny její chuťové a čichové vlastnosti, a to zvláště působením tekutých paliv nebo mazacích olejů.  
Nádrže na pitnou vodu musí být co nejlépe chráněny proti nadměrnému ohřívání pitné vody.

- 11.12.3. Nádrže na pitnou vodu musí být vybaveny ukazatelem hladiny (stavoznakem).
- 11.12.4. Nádrže na pitnou vodu nesmí mít společné stěny s nádržemi určenými pro jiné účely.
- 11.12.5. Nádrže na pitnou vodu musí mít otvor nebo průlez umožňující jejich vnitřní čištění.
- 11.12.6. V tlakované nádrži na pitnou vodu může být použit pouze neznečištěný stlačený vzduch přirozeného složení.  
Jestliže je stlačený vzduch získáván z tlakových zásobníků používaných k obsluze lodi nebo pro jiné účely nebo vyráběn pomocí kompresorů a pokud nejsou voda a vzduch odděleny membránami, musí být přímo před tlakovanou nádrží na pitnou vodu instalován vzduchový filtr nebo separátor oleje.
- 11.12.7. Potrubí pro pitnou vodu nesmí procházet skrz nádrže nebo tanky obsahující jiné kapaliny. Potrubí vedoucí jiné kapaliny nebo plyn nesmí procházet skrz cisterny nebo nádrže na pitnou vodu.  
Propojení mezi soustavou dodávky pitné vody a jinými potrubními soustavami jsou zakázána.  
Potrubí určené pro pitnou vodu musí být trvanlivé, s hladkým povrchem a opatřené přípojkami (spojkami) pro vodní hydranty v přístavech.
- 11.12.8. Plnicí otvory a připojovací potrubí cisteren a nádrží na pitnou vodu musí být označeny tak, aby uživatel byl varován před napuštěním jiných kapalin.
- 11.13. **Bezpečnostní zařízení**
- 11.13.1. Plavidla musí být vybavena tak, že posádka se může po nich snadno pohybovat a snadno pracovat. V případě, že je to nezbytné, pohyblivé části jednotlivých zařízení a otvory v palubě musí být chráněny bezpečnostními prvky a kryty a musí být instalována ochranná zábradlí a madla. Navijáky a vlečné háky musí být zkonstruovány tak, aby zajistily bezpečnost při práci.  
Všechna zařízení vyžadovaná nebo nutná pro provoz plavidla musí být zkonstruována, umístěna a chráněna tak, aby byla zajištěna bezpečnost a snadnost pohybu po plavidle, údržba a opravy.
- 11.13.2. Paluby v okolí navijáků a pacholat a rovněž postranní paluby, podlahy strojoven, přistávací můstky, schodiště, odpočívadla schodišť a vrchní části pacholat na postranních palubách musí být neklouzavé.
- 11.13.3. Horní části pacholat na postranních palubách a jakékoli překážky v místech, kde se pohybuje posádka (např. stupnice schodišť), musí být označeny jasnou barvou.
- 11.13.4. Pro uchycení vystohovaných (odejmutých, shrnutých apod.) krytů jícňů nákladových prostorů musí být k dispozici příslušná upevňovací zařízení.
- 11.14. **Přístupnost pracovišť**
- 11.14.1. Pracoviště musí být snadno a bezpečně přístupná.
- 11.14.2. V případě, že výškový rozdíl úrovní vchodů (východů) u chodby, průchodu apod. je 0,5 m a více, musí zde být zřízena schodiště, žebříky, stupadla nebo podobná zařízení. Schodiště musí být zřízena tam, kde je výšková úroveň podlahy stále obsazeného pracoviště odlišná o více než 1 m od úrovní, ze kterých se provádí vstup.
- 11.14.3. Nouzové východy musí být jako takové jasně označeny.
- 11.14.4. Počet, konstrukce a rozměry vchodů, včetně nouzových, musí být v souladu s účelem a velikostí jednotlivých oddělení.
- 11.15. **Rozměry pracovišť**
- 11.15.1. Pracoviště musí mít takové rozměry, aby každý člen posádky zde pracující měl příslušnou volnost pohybu.
- 11.15.2. Stále obsazená pracoviště musí mít dostatečné rozměry k zajištění
- a) čistého objemu vzduchu ne menšího než 7 m<sup>3</sup>, s výjimkou kormidelen plavidel kratších než 40 m,
  - b) volné podlahové plochy a světlé výšky každého pracoviště zajišťující odpovídající volnost pohybu pro obsluhu, kontrolu, běžnou údržbu a opravářské práce.
- 11.15.3. Světlá šířka ochozů nesmí být menší než 0,60 m; tato šířka nemusí být dodržena v místě ustavení uvazovacích pacholat.

**11.16. Ochrana proti pádu**

- 11.16.1. Pracoviště plavidla umístěná těsně u vody nebo umístěná tak, že výškový rozdíl úrovně podlahy je větší než 1 m, musí být vybavena k zabránění sklouznutí nebo pádu posádky.
- 11.16.2. Plavidla s posádkou musí být opatřena ochranou proti sklouznutí a spadnutí přes palubu pomocí ochranného zábradlí zahrnujícího madlo, mezilehlou ochranu v úrovni kolen a ochranný profil u paty zábradlí.  
Na plavidlech bez posádky dostačuje madlo.

**11.17. Vchody, dveře a schodiště pracovišť**

- 11.17.1. Velikost a uspořádání vchodů, průchodů a chodeb pro pohyb osob a nákladu musí být takové, aby zajišťovaly spolehlivou průchodnost bez rizika nehody. Za takové se považují v případě splnění alespoň těchto minimálních požadavků:
- a) před vchodem je dostatek prostoru umožňujícího nerušený pohyb,
  - b) vchody jsou dosti daleko od zařízení, která by mohla představovat nebezpečí,
  - c) světlá šířka vchodů, průchodu apod. odpovídá účelu pracoviště a není menší než 0,60 m, s výjimkou plavidel širokých méně než 8 m, u kterých světlá šířka vchodu, průchodu apod. může být snížena na 0,50 m,
  - d) světlá výška vchodu včetně zvýšeného prahu (silu) ohraničujícího jeho dolní stranu není menší než 1,90 m.
- 11.17.2. Konstrukce a uspořádání dveří musí být takové, aby neohrožily osoby, které je otvírají a zavírají. Dveře musí být chráněny proti náhodnému otevření a zavření a musí být otvíratelné a zavíratelné z obou stran.
- 11.17.3. Konstrukce průchodů z jedné výškové úrovně do druhé, zvláště konstrukce schodišť, žebříků, stupadel musí být taková, aby jejich použití nepředstavovalo nebezpečí.  
Minimální požadavky jsou splněny v případě, že
- a) schodiště a žebříky jsou trvale spolehlivě upevněny nebo zajištěny proti sklouznutí a převrácení,
  - b) schodiště jsou široká ne méně než 0,50 m a šířka mezi madly není menší než 0,60 m, žebříky a stupadla jsou široká ne méně než 0,30 m,
  - c) šířka schodišťového stupně není menší než 0,15 m,
  - d) schody a stupadla jsou bezpečně schůdné bez nebezpečí sklouznutí do strany, stupadla musí být viditelná zhora,
  - e) schodiště s více než čtyřmi schody jsou vybavena madly,
  - f) svislé žebříky jsou nad výstupy vybaveny madly,
  - g) přenosné žebříky (podpalubní žebříky) jsou zabezpečeny proti převrácení a sklouznutí a jsou dosti dlouhé na to, aby dosáhly 1 m nad okraj jícnu, jsou-li skloněny v úhlu 60 ° od vodorovné roviny; žebříky musí být alespoň 0,40 m široké a u základny 0,5 m široké,
  - h) stupadla jsou upevněna svisle nad sebou tak pevně, aby se nemohla deformovat nebo oddělit, přičemž maximální vzdálenost mezi stupadly je 0,30 m.
- 11.17.4. Nouzové východy a průlezy nebo světlíky zkonstruované pro využití jako nouzové východy musí mít světlou plochu otvoru alespoň 0,36 m<sup>2</sup> a jejich nejmenší světlý rozměr (šířka) musí být alespoň 0,50 m.

**11.18. Podlahy, palubní povrchy, podpalubní plošiny, stěny, stropy, dveře a světlíky**

- 11.18.1. Podlahy a podpalubní plošiny na vnitřních pracovištích, palubní povrchy na venkovních pracovištích a povrchy, na kterých se pohybuje posádka nebo jiné osoby, musí být pevné a zkonstruované tak, že zabraňují sklouznutí a pádu.
- 11.18.2. Otvory v palubách nebo podlahách musí, jsou-li otevřené, být opatřeny ochranou proti pádu osob.
- 11.18.3. Podlahy, palubní povrchy, podpalubní plošiny, stěny a stropy musí být zkonstruovány tak, aby se daly čistit.
- 11.18.4. Dveře a světlíky musí být uspořádány a vybaveny tak, aby mohly být obsluhovány a čištěny bez rizika úrazu.

**11.19. Vytápění a větrání pracovišť**

- 11.19.1. Uzavřené prostory, ve kterých se provádějí práce, s výjimkou skladišť (jestliže větrání skladiště není požadováno z jiných důvodů), musí být větratelné. Větrací zařízení nesmí způsobovat průvan a musí zajistit dostatečnou a pravidelně obnovovanou dodávku vzduchu na pracoviště pro zde pobývající osoby.  
Tam, kde přirozená výměna vzduchu je nedostatečná, musí být zajištěno nucené větrání (s ventilátory). Rychlost výměny vzduchu se považuje za dostatečnou, pokud se vzduch vymění aspoň 5x za hodinu.
- 11.19.2. Spalovací zařízení (topné zařízení, spalovací motory apod.) nebo větrací zařízení nesmí způsobit zhoršení kvality vzduchu na pracovištích.
- 11.19.3. Na stálých pracovištích uvnitř plavidla musí být instalováno vytápěcí zařízení (topná soustava, klimatická zařízení apod.) schopné udržovat přiměřené teploty uvnitř pracoviště.

**11.20. Denní světlo a osvětlení pracovišť**

- 11.20.1. Tam, kde je to možné, musí být pracoviště osvětlena denním světlem, a to i v případě zavřených dveří. Pokud to provozní a konstrukční požadavky dovolí, musí být stále obsazená pracoviště umístěna tak, aby z nich byl výhled vně plavidla.
- 11.20.2. Osvětlení musí být uspořádáno tak, aby vylučovalo možnost oslnění.
- 11.20.3. Spínače osvětlení na pracovištích musí být instalovány v snadno přístupné poloze blízko dveří.

**11.21. Ochrana proti hluku a vibracím**

- 11.21.1. Obytné prostory, stálá pracoviště a jejich zařízení musí být zkonstruována a zvukotěsná tak, aby bezpečnost a zdraví uživatelů byly chráněny proti hluku a vibracím.  
Hladina vnitřního hluku v obytných prostorech měřená ve výši hlavy nesmí za normálních provozních podmínek překročit 70 dB (A).  
Hladina vnitřního hluku na stále obsazených pracovištích s výjimkou prostor podle kap. 2.06.7. a 3.15. nesmí překročit hodnotu 90 dB (A) měřenou ve výši hlavy obsluhy.  
Pokud hladina hluku u jakéhokoliv pracoviště převyšuje 90 dB (A), musí být každý vchod na toto pracoviště opatřen výstrahou: „Pozor nadměrný hluk“.
- 11.21.2. Je-li u pracoviště překročena úroveň hluku 90 dB (A), musí být pro obsluhu k dispozici dostatečné množství osobních protihlukových prostředků.
- 11.21.3. Pracoviště musí být umístěna, vybavena a navržena takovým způsobem, aby členové posádky nebyli vystaveni škodlivým vibracím.

**KAPITOLA 12****DOPLŇUJÍCÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZPŮSOBILOSTI PLAVIDEL PRO PLAVEBNÍ ZÓNY 3, 2 a 1****12.01. Doplnující požadavky na konstrukci a výstroj plavidel pro plavební zóny 3, 2 a 1**

- Pro provoz plavidel, tlačných sestav a bočně svázaných sestav, jejichž největší délka převyšuje 86 m, platí v plavebních zónách 3, 2 a 1 tyto doplňující požadavky.
- 12.01.1. Jakékoliv plavidlo se strojním pohonem, jehož délka převyšuje 86 m, musí být postaveno a vybaveno takovým způsobem, aby bylo schopno při plavbě po proudu k určenému bodu zastavení zastavit včas, při zachování dostatečné zbytkové manévrovací schopnosti během zastavení a po zastavení. Tento požadavek platí též pro tlačné sestavy a bočně svázané sestavy s délkou převyšující 86 m. Tato způsobilost je ověřována na základě zkoušky zastavení prokazující, že síla propulze směrem vzad je dostatečná. Zkouška zastavení není nutná, jestliže se prokáže jiným způsobem, že tento požadavek je splněn. Největší dovolený výtlač plavidla, tlačné sestavy nebo bočně svázané sestavy se pro tyto účely určuje na základě výše uvedené zkoušky zastavení nebo jiným vhodným způsobem. Způsobilost plavidla podle tohoto článku musí být uvedena v osvědčení plavidla.
- 12.01.2. Plavidlo, tlačná sestava nebo bočně svázaná sestava musí být schopná manévrovat nebo se seřadit při odpovídající požadované minimální rychlosti.



12.01.3. Pro provoz plavidel, tlačných sestav, bočně svázaných sestav, vlečných sestav plavidel v plavebních zónách 2 a 1 musí být dále splněny doplňující požadavky vyplývající z pravidel uznané klasifikační organizace.

## 12.02. Volný bok, bezpečnostní vzdálenost, nákladové značky a ponorové stupnice

### 12.02.1. Definice

V této kapitole

- a) délka L znamená největší délku lodního trupu plavidla bez zahrnutí kormidla a kotevní čnělky,
- b) šířka B znamená největší šířku lodního trupu plavidla měřenou na vnějším povrchu obšívky bez koles,
- c) střed plavidla znamená poloviční délku L,
- d) uzavřená nástavba znamená konstrukci (nástavbu plavidla) zhotovenou z pevných vodotěsných stěn umístěnou nad palubou a spojenou s ní pevným vodotěsným způsobem, přičemž
  - da) šíře nástavby znamená největší šíři nástavby,
  - db) výška nástavby znamená vertikální výšku nástavby měřenou na boční straně plavidla mezi vrchní palubou (střechou) nástavby a palubou volného boku (hlavní palubou); v případě, že stěny nástavby mají otvory, jako jsou např. dveře nebo okna, výška nástavby se uvažuje pouze k nejnižšímu bodu těchto otvorů,
- e) konstrukční díly a zařízení plavidla jsou považovány za vodotěsné, když jsou zhotoveny a upevněny takovým způsobem, že zabráňují vniknutí vody do plavidla,
  - ea) když jsou podrobeny tlaku vody ekvivalentnímu tlaku 1 m vodního sloupce po dobu 1 minuty, nebo
  - eb) když jsou podrobeny proudu vody s tlakem ne menším než 0,1 MPa (1 bar) působícímu 10 minut ve všech směrech na celý zkoušený povrch,
- f) konstrukční díly a zařízení jsou považovány za těsné proti stříkající vodě a proti povětrnostním vlivům, jestliže v běžných provozních podmínkách dovolí pouze malému množství vody proniknout dovnitř plavidla.

### 12.02.2. Bezpečnostní vzdálenost pro plavební zónu 3

Na bezpečnostní vzdálenost u plavidel určených pro plavební zónu 3 se nevztahuje ustanovení kap. 4.02. Pro plavební zónu 3 platí:

- a) bezpečnostní vzdálenost nesmí být menší než 300 mm,
- b) na plavidlech, jejichž otvory nemohou být uzavřeny prostředky těsnými proti stříkající vodě a proti povětrnostním vlivům, a na plavidlech, která se plaví s nezakrytým podpalubím, bezpečnostní vzdálenost nesmí být menší než 500 mm.

V případě plavidel s nezakrytým podpalubím – nákladovými jícny se předepsaná nejmenší bezpečnostní vzdálenost 500 mm vztahuje pouze na síly (obruby) jícnu (otvorů) nákladového prostoru nezakrytých podpalubí, přičemž předepsaná nejmenší bezpečnostní vzdálenost 500 mm se měří mezi rovinou největšího přípustného ponoru a horní hranou sílu.

### 12.02.3. Volný bok pro plavební zónu 3

Na volný bok u plavidel určených pro plavební zónu 3 se nevztahuje ustanovení kap. 4.03. Pro plavební zónu 3 platí tato ustanovení:

- a) Volný bok plavidel s průběžnou palubou bez sedlovitosti paluby a bez nástaveb musí být nejméně 150 mm.  
Tato hodnota je též základní hodnotou volného boku pro plavidla se sedlovitostí paluby a s nástavbami.
- b) Volný bok plavidel se sedlovitostí paluby a s nástavbami se vypočte podle následujícího vzorce:

$$F = F_0 (1 - \alpha) - \frac{\beta_1 \cdot Se_1 + \beta_2 \cdot Se_2}{15} \quad [\text{mm}]$$

Volný bok (F) nesmí být v žádném případě menší než nula.

Ve vzorci je:

$F_o$  – základní volný bok [mm] podle kap. 12.02.3. písm. a),

$\alpha$  – opravný koeficient uvažující všechny nastavby přicházející v úvahu, přičemž  $\alpha$  se počítá podle následujícího vzorce:

$$\alpha = \frac{\Sigma l_e}{L},$$

kde: –  $l_e$  je účinná délka nastavby [m],

–  $L$  je délka plavidla [m] podle definice v kap. 12.02.1.,

$Se_1$  a  $Se_2$  – příslušné účinné sedlovitosti na přídi a zádi [mm],

$\beta_1$  a  $\beta_2$  – příslušné opravné koeficienty pro účinek sedlovitosti paluby na přídi a sedlovitosti na zádi vyplývající z existence nastaveb v obrysu plavidla, přičemž  $\beta_1$  a  $\beta_2$  jsou vypočteny podle následujících vzorců:

$$\beta_1 = 1 - \frac{3l_{e1}}{L}$$

$$\beta_2 = 1 - \frac{3l_{e2}}{L},$$

kde: –  $l_{e1}$  je účinná délka předních nastaveb [m],

–  $l_{e2}$  je účinná délka záďových nastaveb [m].

Účinná délka nastaveb se bere do úvahy, pouze když jsou umístěny v přední čtvrtině nebo zadní čtvrtině délky plavidla  $L$ .

c) Účinná sedlovitost je vypočtena podle následujícího vzorce:

$$Se = p \cdot S \text{ [mm]},$$

kde: –  $S$  je skutečná největší příslušná sedlovitost [mm] s tím, že na přídi nesmí být uvažována více než 1000 mm a na zádi nemůže být uvažována více než 500 mm,

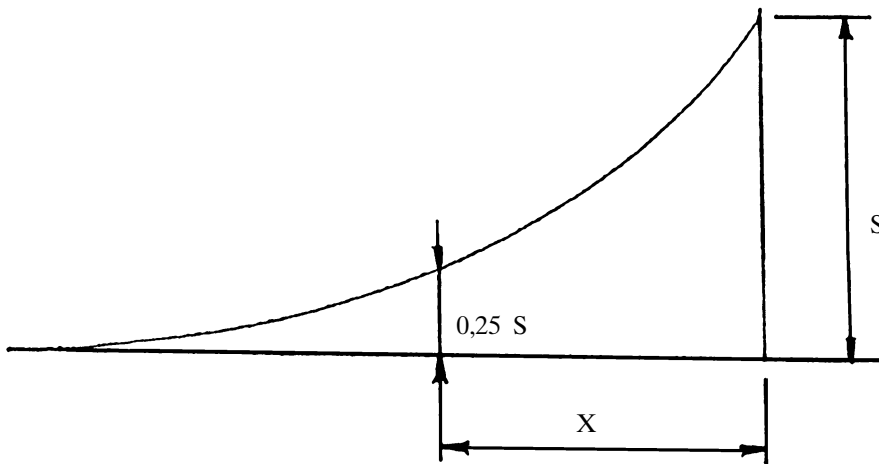
–  $p$  je koeficient braný z tab. 2 pro poměr  $X/L$

Tab. 2

$\frac{X}{L}$	0,25 a více	0,2	0,15	0,10	0,05	0
$p$	1	0,8	0,6	0,4	0,2	0

Pro mezilehlé hodnoty poměru  $X/L$  je koeficient  $p$  získán lineární interpolací.

$X$  je úsečka měřená od konce do bodu, kde sedlovitost se rovná  $0,25 S$  – viz obr. 1



Obr. 1

V případě, že  $\beta_2$   $Se_2$  převyšuje hodnotu  $\beta_1$   $Se_1$ , hodnota  $\beta_1$   $Se_1$  je brána jako hodnota  $\beta_2$   $Se_2$ .

d) Účinná délka nástavby je vypočtena podle vzorce:

$$l_e = 1 \left( 2,5 \frac{b}{B} - 1,5 \right) \frac{h}{0,6 \cdot 0,6} \quad [m],$$

kde: –  $l$  je skutečná délka příslušné nástavby [m],

–  $b$  je šířka příslušné nástavby [m],

–  $B$  je šířka plavidla [m] podle definice v kap. 12.02.1. (pro  $l_{e1}$  a  $l_{e2}$  se ale bere šíře plavidla ve středu příslušné nástavby),

–  $h$  je výška příslušné nástavby [m]

(v případě jícnu je ale  $h$  získána zredukováním výšky silů na polovinu bezpečnostní vzdálenosti podle kap. 12.02.2.).

Hodnota převyšující  $0,6 \times 0,6$  (t.j.  $0,36 \text{ m}^2$ ) nesmí být v žádném případě přičtena k  $h$ .

Když  $b/B$  je menší než  $0,6$ , hodnota závorky musí být uvažována nulová (tj. účinná délka  $l_e$  nástavby je předpokládána nulová).

#### 12.02.4. Nejmenší přípustný volný bok

V případě, že se uvažuje snížení podle kap. 12.02.3., nejmenší přípustný volný bok nesmí být menší než 50 mm.

Menší volný bok může být připuštěn, jestliže je zaručeno, že posádka se může pohybovat bez nebezpečí po celé délce plavidla a provádět svou práci.

#### 12.02.5. Nákladové značky

V případě, že plavidla jsou provozována v různých plavebních zónách (zóny 1, 2, 3 a 4) vnitrozemských vodních cest, musí být označena nákladovými značkami se svislou čarou a jednou nebo více přidavnými ponorovými čarami délky 150 mm směrem k přídi na nákladových značkách předních a zadních pro jednu nebo více plavebních zón.

Svislé a vodorovné čáry musí být silné 30 mm. Vedle nákladové značky směřující k přídi musí být umístěny číslice velikosti 40 x 60 mm určující odpovídající plavební zónu (viz obr. 2 a 3).

#### 12.02.6. Bezpečnostní vzdálenost a volný bok pro plavební zóny 2 a 1

Na bezpečnostní vzdálenost a volný bok u plavidel určených pro plavební zóny 2 a 1 se nevztahuje ustanovení kap. 4.02. a 4.03. Pro plavební zóny 2 a 1 platí ustanovení o bezpečnostní vzdálenosti a volném boku plavidel stanovené pravidly uznané klasifikační organizace. V případě, že bezpečnostní vzdálenost nebo volný bok stanovený podle pravidel uznané klasifikační organizace by byly menší, než je stanoveno pro plavební zónu 3 podle této přílohy, platí hodnoty pro bezpečnou vzdálenost a volný bok pro zónu 3 podle této přílohy.

#### 12.03. Výstroj plavidla

12.03.1. Plavidlo s vlastním strojním pohonem délky do 40 m musí být pro plavbu v plavební zóně 3 vybaveno nejméně třemi záchrannými kruhy nebo dvěma záchrannými kruhy a dvěma záchrannými balóny.

12.03.2. Vybavení záchrannými prostředky (záchranné kruhy, balóny, vesty, čluny, vory apod.) pro plavební zóny 2 a 1 se řídí pravidly uznané klasifikační organizace. V případě, že vybavení záchrannými prostředky podle pravidel uznané klasifikační organizace by bylo nižší než pro zónu 3 podle této přílohy, musí být plavidlo vybaveno podle ustanovení pro zónu 3 podle této přílohy.

#### 12.04. Zvláštní ustanovení pro plavidla navržená k vytvoření tlačných sestav, tažných sestav nebo bočně svázaných sestav pro plavební zóny 3, 2 a 1

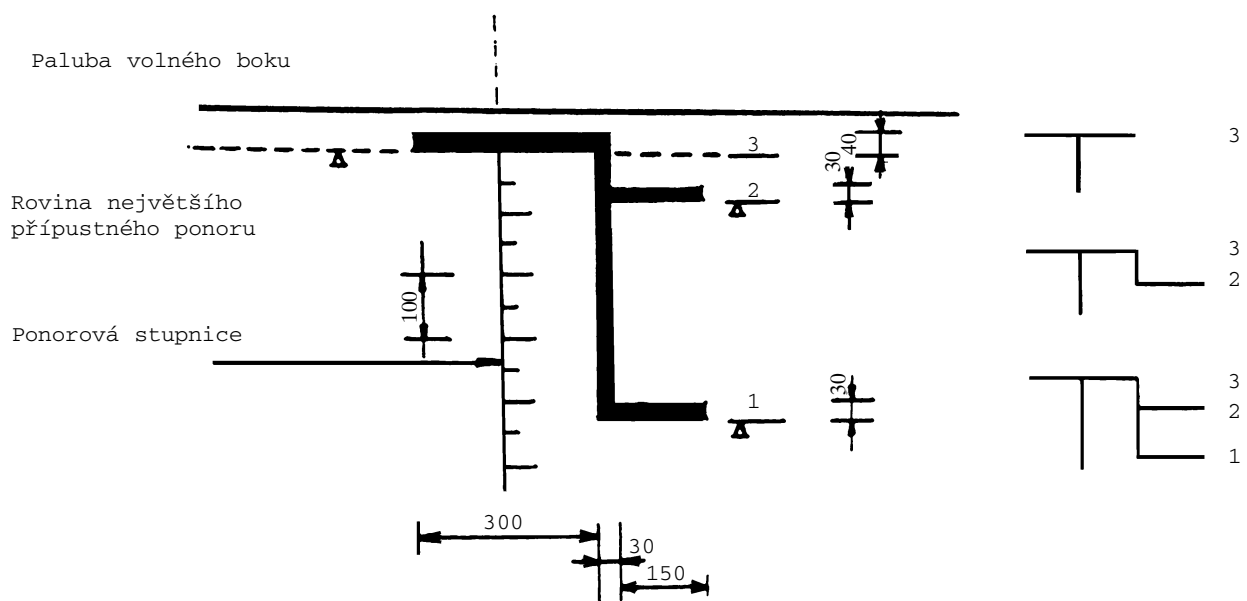
12.04.1. Tlačné remorkéry musí být opatřeny kotevními vrátky se strojním pohonem.

12.04.2. Plavidla schopná provádět vlečnou remorkáž musí k provádění této remorkáže splňovat následující požadavky:

a) délka plavidel nesmí být větší než 86 m; k vlečení po proudu může být výjimečně schváleno plavidlo s délkou převyšující 86 m jen na základě splnění požadavků a odborného posudku vypracovaných uznanou klasifikační organizací, přičemž platí stejné požadavky jako pro tlačné remorkéry určené pro tlačné sestavy rozměrů 86 x 12 m a více,

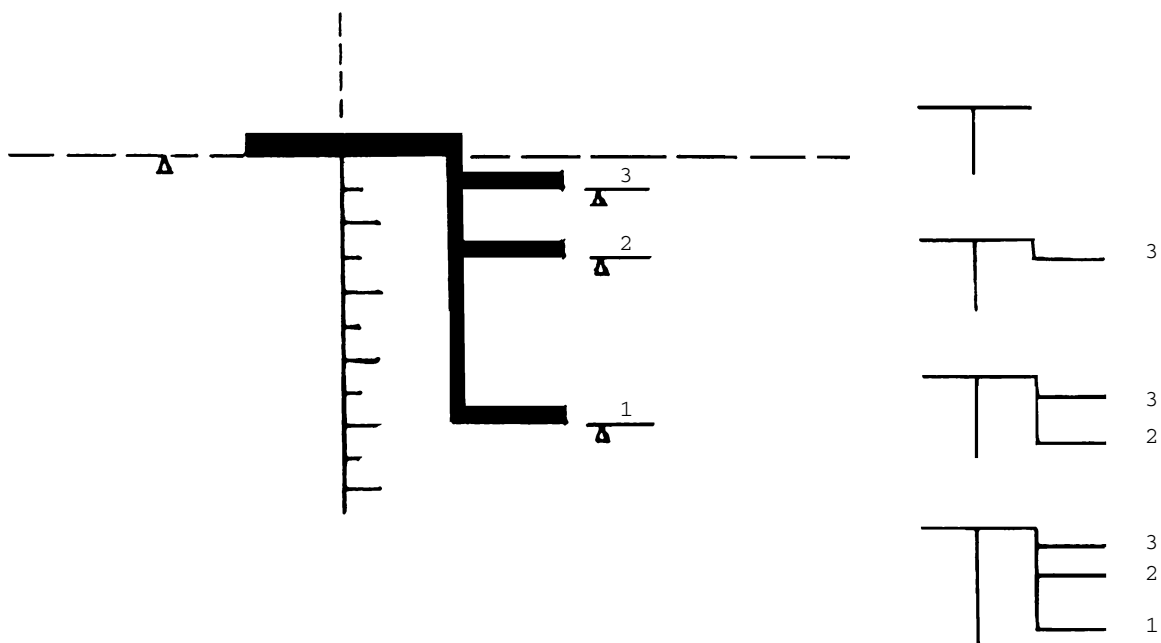
b) v případě, že vlečné lano by mohlo narážet na záď plavidla, musí být plavidlo opatřeno vlečnými ochrannými oblouky.

Nákladová značka



Obr. 2

Nákladová značka při jejím použití i v plavební zóně 4  
(zóna 4 se nevyznačuje)



Obr. 3

## KAPITOLA 13

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ TÝKAJÍCÍ SE OSOBNÍCH LODÍ

13.01. **Definice**

V této kapitole

- a) délka znamená délku lodního trupu změřenou na úrovni největšího přípustného ponoru,
- b) šířka znamená největší šířku lodního trupu změřenou mezi vnějšími hranami žeber v rovině největšího přípustného ponoru nebo pod úrovní největšího přípustného ponoru,
- c) nákladová vodoryska dělení plavidla na úseky znamená vodorysku odpovídající rovině největšího ponoru, při kterém jsou ještě splněny požadavky vztahující se k dělení plavidla na úseky,
- d) přepážková paluba znamená nejvyšší palubu, k níž dosahují příčné vodotěsné přepážky,
- e) hraniční čára ponoření znamená průběžnou linii na obšívce plavidla ve vzdálenosti nejméně 75 mm pod průsečíkem obšívky s horní plochou přepážkové paluby nebo linii procházející ve vzdálenosti nejméně 75 mm pod nejnižším bodem, od kterého obšívka plavidla není vodotěsná; pro plavidla se zapuštěnou nástavbou musí být tato linie vedena ve vzdálenosti nejméně 100 mm pod průsečíkem obšívky s horní plochou přepážkové paluby,
- f) zaplavitelnost prostoru znamená procentuálně vyjádřený poměr objemu, který může být naplněn vodou, k celkovému objemu prostoru,
- g) strojovna znamená prostor mezi vnitřním povrchem obšívky a hraniční čarou ponoření a mezi krajními příčnými vodotěsnými přepážkami ohraničujícími prostor, v kterém jsou umístěny hlavní a pomocné mechanismy, hlavní kotle a také všechny stálé uhelné bunkry (zásobníky),
- h) prostory pro cestující znamenají prostory určené k ubytování a užívání cestujícími s výjimkou prostorů pro zavazadla, prostorů skladů a pošty; prostory určené pro ubytování a obsluhu posádky, umístěné pod přepážkovou palubou, musí být z hlediska bezpečnosti uvažovány jako prostory pro cestující.

13.02. **Rozsah použití**

Ustanovení této kapitoly se vztahují na osobní lodě s vlastním strojním pohonem plující v plavebních zónách 2, 3 a 4. Pro osobní lodě plující v plavební zóně 1 se použijí ustanovení pravidel uznané klasifikační organizace.

13.03. **Všeobecně**

13.03.1. Pokud v této kapitole není stanoveno jinak, na osobní lodě se vztahují ostatní ustanovení této přílohy.

13.04. **Zvláštní ustanovení týkající se příčných přepážek**

13.04.1. Pro osobní lodě o délce 25 m a více musí být pro všechny očekávané stavy (varianty) zatížení prokázána plovatelnost a havarijní stabilita při netěsnosti plavidla (lekáži).

13.04.2. Kromě vodotěsných přepážek uvažovaných podle kap. 2.02. musí být na základě výpočtu dělení plavidla na úseky provedeny další příčné přepážky. Všechny předepsané příčné přepážky musí být vodotěsné a dosahovat k přepážkové palubě. Prostory pro cestující musí být navíc odděleny vodotěsnými přepážkami od nákladových podpalubních prostorů. Strojovny včetně pracovních prostorů, které jsou jejich součástí, musí být na svých koncích ohraničeny vodotěsnými přepážkami. Dělení plavidla na úseky a provedení a umístění přepážek musí vyhovovat pravidlům uznané klasifikační organizace.

13.04.3. Počet otvorů ve vodotěsných příčných přepážkách uvažovaných podle kap. 2.02. musí být omezen na minimum, pokud to dovoluje konstrukce lodi a podmínky jejího normálního provozu. Tyto otvory musí vyhovovat pravidlům uznané klasifikační organizace.

V kormidelně musí být ukazatele (např. kontrolky nebo jiné zařízení) ukazující, zda-li jsou vodotěsné dveře otevřeny nebo zavřeny.

13.04.3.1. V kolizní přepážce pod přepážkovou palubou a v přepážkách oddělujících strojovny od prostorů pro cestující nesmí být instalovány žádné vstupní otvory nebo dveře.

- 13.04.3.2. Dveře vodotěsných přepážek otevírající se a zavírající se ručně, které nemají dálkové ovládání, mohou být umístěny pouze v místech, kam nemají přístup cestující. Tyto dveře musí být trvale zavřeny a mohou se otevírat pouze na dobu průchodu. Jejich rychlé, spolehlivé a těsné uzavření musí být zajištěno vhodným mechanismem. Na obou stranách takového dveří musí být umístěn nápis: „Dveře musí být uzavřeny okamžitě po každém průchodu“.
- 13.04.3.3. Dveře vodotěsných přepážek, které zůstávají otevřené dlouhou dobu, musí být zkonstruovány takovým způsobem, aby je bylo možné zavírat v jejich místě z obou stran a také dálkově ze snadno přístupného místa nacházejícího se nad přepážkovou palubou. Po uzavření pomocí dálkového ovládání musí být zajištěna rovněž možnost spolehlivého místního otevírání a zavírání. Doba uzavírání musí být dostatečně dlouhá, aby se vyloučila jakákoliv možnost nešťastné náhody, avšak nesmí překročit 60 vteřin. Po dobu uzavírání dveří musí být v činnosti automatická zvuková signalizace. Funkce otevíracího a uzavíracího zařízení dveří a také signálního zařízení musí být nezávislá na hlavní lodní elektrické síti. Na stanovišti dálkového ovládání uzavírání dveří musí být instalováno zařízení, které ukazuje, zda jsou jednotlivé dveře otevřeny nebo uzavřeny.
- 13.04.3.4. Vzdálenost dveří vodotěsných přepážek a zařízení pro jejich otevírání a uzavírání od vnější obšívky musí být nejméně 1/5 šířky plavidla, přičemž tato vzdálenost se měří kolmo k rovině podélné osy plavidla v rovině největšího přípustného ponoru.
- 13.04.3.5. Potrubí mající otevřené otvory (vyústění) a větrací kanály musí být vedeny takovým způsobem, aby v případě zatopení prostoru se vyloučila možnost zatopení jiných prostorů nebo nádrží. Bezpečnost se považuje za zajištěnou, jestliže potrubí nebo větrací kanály jsou vedeny nejméně ve vzdálenosti 1/5 šířky plavidla od obšívky plavidla, měřené podle kap. 13.04.3.4., nebo jestliže jejich otvory jsou nad vodoryskou pro nejnepríznivější podmínky zatopení. Jestliže použití tohoto ustanovení není možné, potrubí, která procházejí přes několik úseků a mají v nich otevřené otvory, musí mít uzavírací zařízení dálkově ovládaná z místa, které se nachází nad přepážkovou palubou. Tento požadavek se uplatňuje rovněž v případě, kdy výška těchto potrubí nad úroveň obšívky dna plavidla je menší než 0,5 m. Kabely musí být vedeny tak, aby nebyla narušena vodotěsnost přepážek.
- 13.04.4. Na osobních lodích musí být na vhodných místech umístěny instrukce předepisující, že v případě nehody musí být všechny otvory a dveře ve vodotěsných přepážkách okamžitě hermeticky uzavřeny.
- 13.04.5. Příčné přepážky mohou mít výklenky nebo odstupňování s podmínkou, že všechny části těchto výklenků nebo odstupňování jsou vzdáleny od vnější obšívky nejméně 1/5 šířky plavidla, jak je definováno v kap. 13.04.3.4. Jestliže tento požadavek není splněn, nemůže být tato přepážka uvažována ve výpočtech dělení plavidla na úseky.
- 13.04.6. Dělení plavidla na úseky musí být takové, aby v případě zatopení libovolného vodotěsného úseku se lodní trup neponořil nad hraniční čáru ponoření a aby byly splněny požadavky kap. 13.05.4. Při výpočtech je třeba brát v úvahu možnost asymetrického zatopení.
- 13.04.7. Vodotěsná okna mohou být vestavěna v obšívce lodního trupu pod hraniční čarou ponoření za podmínky, že nemohou být otvírána a jejich pevnost je dostatečná.
- 13.04.8. Zaplavitelnost prostorů plavidla se zpravidla uvažuje 95 %. Jestliže je výpočtem stanoveno, že průměrná zaplavitelnost v libovolném úseku činí méně než 95 %, pak tato vypočtená hodnota může být brána jako výpočtová zaplavitelnost. V případě takového výpočtu však musí být dodrženy následující minimální hodnoty zaplavitelnosti prostoru:
- prostory pro cestující 95 %,
  - strojovny 85 %,
  - nákladové, zavazadlové a skladové prostory 75 %,
  - dvojitá dna, bunkry pro palivo a jiné nádrže (tanky) 0 až 95 % – v závislosti na tom, považují-li se tyto prostory v souladu s jejich určením za plné nebo prázdné, přičemž za vodorysku plavidla se uvažuje nákladová vodoryska dělení plavidla na úseky.
- 13.04.9. Za vodotěsné úseky v souladu s ustanoveními kap. 13.04.6. se považují pouze takové úseky, jejichž délka tvoří alespoň 10 % délky plavidla, ale nejméně 4 m.
- 13.04.10. Pokud délka úseku sousedícího s kolizní přepážkou je menší než 10 % délky plavidla anebo méně než 4 metry, pak při výpočtu stability přední kolizní prostor a tento úsek se posuzují jako současně zatopené, avšak jejich celková délka nesmí být menší než délka předepsaná v kap. 13.04.9.

- 13.04.11. Vzdálenost mezi kolizní přepážkou a přední svislicí plavidla musí činit nejméně 4 % délky plavidla a nepřesahovat současně 4 % této délky + 2 m.
- 13.05. **Stabilita nepoškozené osobní lodě a havarijní stabilita**
- 13.05.1. Dostatečnost stability osobní lodě musí být prokázána kontrolními výpočty provedenými na základě výsledků nakláněcího pokusu.
- 13.05.2. Pro lodě o délce do 25 m může být prokázání dostatečné stability výpočtem požadované v kap. 13.05.1. zaměněno zatěžovací zkouškou v souladu s pravidly uznané klasifikační organizace.
- 13.05.3. Za postačující důkaz dostatečné stability lodě se považuje výpočet stability provedený v souladu s pravidly uznané klasifikační organizace.
- 13.05.4. Havarijní stabilita lodě se považuje za dostatečnou, jestliže výpočet prokáže, že v případě proražení obšívky lodního trupu charakteristiky stability až do konečného stadia zaplavení odpovídají pravidlům uznané klasifikační organizace.
- 13.06. **Výpočet počtu cestujících na základě volné podlažní plochy včetně volné plochy palub**
- 13.06.1. Za podmínky splnění požadavků kap. 13.05. se stanoví nejvyšší přípustný počet cestujících osobní lodě následujícím způsobem:
- za základ výpočtu se bere celkový součet podlažních ploch prostorů pro cestující a volných ploch palub obvykle určených k pobytu cestujících; podlažní plochy kajut a hygienických zařízení a také plochy prostorů trvale nebo dočasně využívaných při provozu (ovládání) lodě, i když jsou přístupné cestujícím, se do výpočtů nezahrnují; podlažní plocha prostorů umístěných pod hlavní palubou, s výjimkou těch, u nichž jsou velká okna, nemusí být brána ve výpočtech v úvahu,
  - ze součtu ploch vypočtených v souladu s ustanoveními uvedenými pod písmenem a) musí být odečteny
    - plochy chodeb, schodišť a jiných průchodů,
    - plochy nacházející se pod schodišti,
    - plochy s trvale umístěným zařízením (plochy obsazené přenosným nábytkem, jako jsou židle a stoly, se zahrnují do volné podlažní plochy a neodečítají se),
    - plochy pod záchrannými a jinými čluny, jestliže jsou umístěny v takové výši, že cestující pod nimi nemohou stát,
  - počet cestujících se stanoví z podmínky, že na 1 m<sup>2</sup> volné podlažní plochy včetně volných ploch palub, která se určí podle písmen a) a b), připadá 2,5 cestujícího. Pro lodě o délce do 25 m se pro výpočet používá hodnota 2,8 cestujícího na 1 m<sup>2</sup>.
- 13.06.2. Nejvýše přípustný počet cestujících musí být uveden na snadno čitelných trvanlivých tabulkách připevněných na dobře viditelných místech.
- 13.07. **Volný bok, bezpečnostní vzdálenost a nákladové značky**
- 13.07.1. Zbytkový volný bok se zohledněním zanoření boku vlivem největšího přípustného náklonu plavidla odpovídajícího pravidlům uznané klasifikační organizace nesmí být menší než 200 mm. Přičemž zbytkový volný bok pro zónu 2 musí být nejméně 400 mm a pro zónu 3 nejméně 300 mm.
- 13.07.2. Zbytková bezpečnostní vzdálenost se zohledněním zanoření boku vlivem největšího přípustného náklonu plavidla odpovídajícího pravidlům uznané klasifikační organizace pro lodě, které mají v obšívce otevíratelná boční okna a další otvory nechráněné proti vniknutí vody (neodpovídající požadavkům kap. 13.04.7.), nesmí být menší než 100 mm. Pro lodě, které nemají přepážkovou palubu, musí být bezpečnostní vzdálenost nejméně 1000 mm pro zónu 2 a nejméně 500 mm pro zóny 3 a 4.
- 13.07.3. Rovina největšího přípustného ponoru musí být určena tak, aby byl dodržen jak volný bok předepsaný v kap. 13.07.1. a bezpečnostní vzdálenost předepsaná v kap. 13.07.2., tak i požadavky kap. 13.04. a 13.05.
- 13.07.4. Nákladová značka musí být vyznačena na obou bocích plavidla uprostřed jeho délky. Přípouští se nanesení doplňujících párů nákladových značek nebo souvislé čáry. Místo nanesení těchto značek musí být zřetelně uvedeno v osvědčení plavidla.

**13.08. Prostory a zařízení určené pro cestující**

- 13.08.1. Neuzavřené (neohrazené) plochy paluby určené pro cestující musí být ohrazeny štitnicí nebo zábradlím o výšce nejméně 0,9 m. Zábradlí musí být takového provedení, aby jím nemohly vypadnout děti. Otvory a zařízení používané pro vstup a výstup z lodi a také otvory pro nakládku a vykládku musí být vybaveny náležitým bezpečnostním zařízením.
- 13.08.1.1. Přistávací můstky (lávky) musí mít světlou šířku nejméně 0,8 m a musí být na obou stranách vybaveny zábradlím.
- 13.08.1.2. Spojovací chodby, schodiště, dveře a východy určené pro cestující musí mít světlou šířku nejméně 0,8 m. Dveře kajut pro cestující a jiných malých prostorů mohou mít světlou šířku menší. Jestliže pro vstup do určité části plavidla nebo do prostorů určených pro cestující slouží pouze jedna chodba nebo schodiště, pak jejich světlá šířka musí činit nejméně 1 m. Na malých lodích může být povolena šířka menší než 0,8 m.  
U prostorů nebo skupiny prostorů určených pro více než 80 cestujících musí celkový součet šířek všech východů určených pro cestující, kteří je mohou v případě nutnosti použít, činit nejméně 0,01 m na každého cestujícího.
- 13.08.1.3. Jestliže prostory určené nebo vybavené pro více než 30 cestujících, ale méně než pro 50 cestujících, mají pouze jeden hlavní východ, musí mít kromě toho alespoň jeden nouzový východ.  
Prostory určené nebo vybavené pro 50 a více cestujících, nebo které mají místa na spaní pro 12 nebo více cestujících, musí mít nejméně dva východy, přičemž jeden z nich může být nahrazen dvěma nouzovými východy. Tyto východy se musí umísťovat ve vhodných místech a mít stejnou šířku.  
Všechny prostory nalézající se pod přepážkovou palubou musí mít východ nebo nouzový východ, který vede na tuto palubu nebo na otevřené prostranství.  
Nouzové východy musí mít světlost nejméně 0,6 m x 0,6 m.
- 13.08.1.4. Schodiště pod přepážkovou palubou musí být umístěna ve vzdálenosti od obšívky nejméně 1/5 šířky lodi, měřeno kolmo k podélné ose lodi v rovině největšího přípustného ponoru. Tuto vzdálenost není nutno dodržet v případě, že v tomto prostoru je alespoň jedno schodiště na každé straně plavidla. Schodiště musí být opatřena z obou stran zábradlím.
- 13.08.2. Dveře veřejných místností se musí otevírat ven. Během plavby musí být vyloučena možnost jejich zamčení na klíč nebo na zástrčku nepovolanými osobami.
- 13.08.3. Lodě, na kterých je povoleno přepravovat nejvýše 300 cestujících, musí mít alespoň jednu toaletu na 100 cestujících. Lodě, na kterých je povoleno přepravovat více než 300 cestujících, musí mít toalety rozděleny na pánské a dámské, a to nejméně jedna toaleta na 200 cestujících. Polovina toalet určených pro muže, může mít pouze pisoáry.
- 13.08.4. Osobní lodě, převozní lodě a plovoucí zařízení (botely) musí být bezbariérově přístupné a musí umožnit užívání cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 13.08.5. Na lodích, v nichž se zřizují sociální zařízení pro užívání veřejností, musí být nejméně jedna kabina řešena pro užívání cestujícími používajícími vozík pro invalidy.
- 13.08.6. Vstup nepovolaných osob do lodních prostorů, které nejsou určeny pro cestující, především do kormidelny a strojoven, je zakázán. U vchodu do těchto lodních prostorů musí být na viditelném místě umístěny nápisy „vstup zakázán“ nebo příslušný piktogram.
- 13.09. **Zvláštní požadavky na záchranné prostředky**
- 13.09.1. Na osobních lodích musí být k dispozici záchranné kruhy v počtu předepsaném v tab. 3.



Tab. 3

Délka lodi v m	Nejvýše přípustný počet cestujících	Počet záchranných kruhů
do 35	do 300	4
od 35 do 50	301 až 600	6
nad 50	601 až 900	8
–	901 až 1200	10
–	nad 1200	12

Při stanovení počtu záchranných kruhů se bere větší z hodnot získaných podle prvního nebo druhého sloupce.

Nejvýše jedna třetina předepsaného počtu záchranných kruhů může být nahrazena dvojnásobným počtem záchranných balónů.

- 13.09.2. Na plavidlech, jejichž délka je nejvýše 25 m a na které se nevztahují žádné předpisy týkající se plavatelnosti v případě porušení vodotěsnosti plavidla (lekáže), musí být kromě záchranných kruhů a záchranných balónů předepsaných v kap. 13.09.1. individuální nebo kolektivní záchranné prostředky pro nejvýše přípustný počet cestujících, posádku a obsluhující personál.  
Na plavidlech, jejichž délka je větší než 25 m, musí být záchranných kruhů a záchranných balónů předepsaných v kap. 13.09.1. dostatečný počet individuálních a/nebo kolektivních záchranných prostředků stanovených v osvědčení plavidla podle pravidel uznané klasifikační organizace. Na plavidle musí být alespoň jeden záchranný člun nebo záchranný vor.
- 13.09.3. Individuálními záchrannými prostředky jsou záchranné kruhy, záchranné balóny, záchranné vesty odpovídající kap. 7.05.2., 7.05.3. 7.05.5. této přílohy nebo další rovnocenné prostředky odpovídající pravidlům uznané klasifikační organizace a příslušným normám které jsou schválené plavební správou a jsou schopny udržet člověka na vodě.
- 13.09.4. Kolektivními záchrannými prostředky jsou záchranné čluny a záchranné vory odpovídající pravidlům uznané klasifikační organizace a příslušným normám a rovněž jiné odpovídající záchranné prostředky schopné udržet několik osob na vodě.
- 13.10. **Požární ochrana**
- 13.10.1. Přepážky a dveře mezi chodbami a kajutami a také mezi jednotlivými kajutami musí být zhotoveny alespoň z materiálů s pomalým šířením plamene. V případě požáru musí uzavírací systémy dveří zachovat dostatečně dlouhou dobu funkčnosti.  
Přepážky mezi chodbami a kajutami musí být vedeny od jedné paluby k druhé nebo dosahovat k ohnivzdornému stropu. V případě, jestliže je instalována odpovídající soustava vodních požárních postříkovačů (sprinklerní soustava), požadavky první a druhé věty této kapitoly nejsou povinné. Volné prostory nad stropy a za obložení musí být rozděleny alespoň po 15 m ohnivzdornými konstrukčními prvky.
- 13.10.2. Umístění schodišť, východů a nouzových východů musí být takové, aby v případě požáru v kterémkoliv prostoru byla zajištěna bezpečná evakuace lidí z tohoto a ostatních prostorů.  
Jestliže schodiště spojuje dva uzavřené prostory umístěné nad sebou, musí být jedno podlaží od druhého odděleno přepážkami vyrobenými alespoň z materiálu s pomalým šířením plamene a vybaveno samouzavíracími se dveřmi ze stejného materiálu.  
Jestliže jedno nebo několik schodišť spojuje více než dva nad sebou umístěné uzavřené prostory, pak schodištní prostor (šachta) musí být úplně zdola nahoru ohrazen přepážkami zhotovenými alespoň z materiálu s pomalým šířením plamene a vybaveny samouzavíracími se dveřmi ze stejného materiálu a musí mít východ na otevřenou palubu. Schodiště musí mít ocelovou kostru.  
V případě instalace odpovídajících vodních postříkovačích požárních soustav služební schodiště, které nepatří k předepsaným a spojuje pouze dvě podlaží (paluby), není nutné chránit schodišťovou šachtou. Za běžných provozních podmínek samouzavírací se dveře mohou být otevřené.

- 13.10.3. V souladu s předpisy o požární ochraně je nezbytné brát v úvahu značné nebezpečí vzniku požáru v lodních kuchyních, kadeřnictvích, holičstvích a stáncích parfumerie.
- 13.10.4. Barvy, laky a jiné materiály využívané pro úpravu povrchů vnitřních prostorů a také materiály sloužící pro ostění, obložení a izolace musí mít sníženou hořlavost a při požáru nesmí být zdrojem vzniku nebezpečného dýmu nebo jedovatého plynu.
- 13.10.5. Chodby o délce větší než 40 m musí být rozděleny přepážkami alespoň z materiálu s pomalým šířením plamene a musí mít samouzavírající se dveře ve vzájemné vzdálenosti nejvýše 40 m.
- 13.10.6. Větrací soustavy musí být konstruovány tak, aby jimi nemohlo dojít k šíření ohně. Musí být umožněno uzavírání otvorů pro vstup a výstup vzduchu v případě požáru.  
Pokud větrací kanály procházejí schodištvými šachtami nebo přepážkami strojoven, pak v místech průchodu přes tyto přepážky musí být vybaveny protipožárními klapkami. Souvislé kanály musí být nejméně každých 40 m rozděleny protipožárními klapkami.  
Vestavěné ventilátory větrací soustavy musí být možné vypnout z centrálního stanoviště umístěného mimo strojovnu.
- 13.11. **Doplňující požadavky**
- 13.11.1. Na osobních lodích je přípustné pouze elektrické osvětlení. Musí být rovněž zajištěno dostatečné osvětlení nástupních míst lodě.
- 13.11.2. Pokud neexistuje přímé hlasové oboustranné spojení mezi kormidelnou a prostory posádky a mezi přídí a zádí plavidla (např. hovorovou trubkou), pak musí být instalováno zařízení zabezpečující rychlé a spolehlivé oboustranné spojení.
- 13.11.3. Lodě délky 35 m a více a rovněž lodě určené k přepravě více než 60 cestujících musí mít vnitřní rozhlasovou síť.
- 13.11.4. Lodě s ubytovacími kajutami pro cestující musí být vybaveny signalizací všeobecného poplachu.
- 13.11.5. Lodě s ubytovacími kajutami musí být vybaveny prostředky spojení loď–břeh a loď–loď.

## KAPITOLA 14

### ÚLEVY PRO STÁVAJÍCÍ PLOVIDLA

- 14.01. Stávající plavidla, jejichž konstrukce a vybavení nevyhovuje plně ustanovením této přílohy, musí být dána do souladu s ustanoveními této přílohy do dvou let od data nejbližší technické prohlídky provedené za účelem vydání nebo prodloužení platnosti osvědčení plavidla, uskutečněné po datu účinnosti této vyhlášky, nejdéle však do deseti let od data účinnosti této vyhlášky, pokud se na tato ustanovení nevztahují úlevy podle tab. 4, jež stanoví úlevy z technických podmínek způsobilosti podle této přílohy pro stávající plavidla takto:
- soubor požadavků stanovený v druhém sloupci tabulky musí být u stávajících plavidel splněn během pěti let od data nejbližší technické prohlídky,
  - soubor požadavků stanovený ve třetím sloupci se nevztahuje na stávající plavidla, u kterých bezpečnost plavidla a posádky jsou zajištěny jiným, přiměřeným způsobem,
  - úlevy podle kap. 14.01. a) a 14.01.b) se nevztahují na části plavidel, které byly změněny nebo přemístěny,
  - v případě, že uskutečnění požadavků podle kap. 14.01., 14.01. a) a 14.01. c) není proveditelné nebo by způsobilo neúměrné výdaje, plavební správa může povolit výjimku,
  - důležité podrobnosti jakýchkoliv úlev povolených podle kap. 14.01. a) musí být zaznamenány v osvědčení plavidla během nejbližší technické prohlídky plavidla provedené po datu účinnosti této vyhlášky. Výjimky poskytnuté podle kap. 14.01.d) musí být v případě udělení rovněž uvedeny v osvědčení plavidla.
- 14.02. Stávající plavidla, která jsou již schválena pro řízení jednou osobou za pomoci radaru, musí být do pěti let od data účinnosti této vyhlášky přizpůsobena požadavkům kapitoly 9 této přílohy. Nová plavidla, pro která je požadováno schválení pro řízení plavidla jednou osobou za pomoci radaru, musí kapitole 9 plně vyhovovat.

- 14.03. Stávající plavidla, která mají pevně instalované protipožární (hasicí) zařízení užívající CO<sub>2</sub> jako hasicího prostředku, mohou po dvou letech od data účinnosti této vyhlášky používat takovéto zařízení pouze v případě, že CO<sub>2</sub> je schváleno jako hasicí prostředek v pevně instalovaných protipožárních zařízeních, která bezpečně splňují následující podmínky:
- Zařízení CO<sub>2</sub> mohou být užity pouze ve strojovnách, kotelnách a strojovnách s čerpadly.
  - Všechna stabilně instalovaná protipožární zařízení musí být vybavena poplašným zařízením, jehož signál je jasně slyšitelný ve všech prostorách určených k zaplnění CO<sub>2</sub> a jenž svou hlasitostí výrazně převyšuje během jeho provozu nejvyšší možnou hladinu vnitřního hluku a je jasně odlišitelný od všech jiných poplašných signálů na plavidle.  
Poplašné signály CO<sub>2</sub> musí být jasně slyšitelné též v sousedních prostorách i v případě zavřených komunikačních otvorů a musí převyšovat nejvyšší možnou hladinu vnitřního hluku produkovaného během provozu.  
Prostory mohou být určeny k zaplnění CO<sub>2</sub> pouze tehdy, jestliže mohou být nějakým způsobem rychle evakuovány.  
U vchodu a východu z prostoru s možností zaplnění CO<sub>2</sub> musí být vyvěšeno na odpovídajícím místě následující oznámení provedené červenými písmeny na bílém podkladě v češtině, nebo případně ještě v jiném potřebném jazyce podle oblasti plavby (němčina, holandština, francouzština, angličtina):  
„Opusťte tyto prostory okamžitě, když zazní poplašný signál CO<sub>2</sub> (popis signálu) – nebezpečí udušení“.
  - V blízkosti všech zařízení k ovládání pevného protipožárního (hasicího) zařízení používaného jako hasicí prostředek CO<sub>2</sub> musí být vyvěšeny jasně, čitelně a trvanlivě provedené instrukce pro použití zařízení v češtině, nebo případně ještě v jiném potřebném jazyce podle oblasti plavby (němčina, holandština, francouzština, angličtina).  
Potrubí končící v prostorech s možným zaplněním CO<sub>2</sub> musí být vybaveno uzavírací armaturou.  
Poplašná zařízení požadovaná v odstavci b) musí být uvedena do činnosti automaticky v potřebném předstihu před uvedením protipožárního zařízení v činnost.
  - Zásobníky CO<sub>2</sub> musí být instalovány v plynotěsném prostoru odděleném od ostatních prostorů.  
Tento prostor musí být přímo přístupný pouze z vnějšku plavidla a musí mít odpovídající nezávislou větrací soustavu zcela oddělenou od jiných větracích soustav na plavidle.  
Teplota v tomto prostoru nesmí převýšit 60 °C. Všechny zásobníky CO<sub>2</sub> (tlakové nádoby) musí být označeny nápisem CO<sub>2</sub> v bílé barvě na červeném podkladu. Písmo musí být vysoké minimálně 6 cm.
  - Zásobníky CO<sub>2</sub>, armatury a potrubí pod tlakem musí odpovídat platným českým normám a předpisům. Musí být označeny předepsaným způsobem (např. úředním razídkem, štítkem apod.) potvrzujícím, že splňují předepsané zkoušky (atesty) pro odběratele.
  - Poplašné zařízení uvedené v odstavci b) musí být zkontrolováno nejméně jedenkrát za každých 12 měsíců.  
Protipožární zařízení (soustava) užívající CO<sub>2</sub> musí být zkontrolováno nejméně jedenkrát za každé dva roky. Tato kontrola musí nejméně zahrnovat
    - vnější prohlídku celého zařízení,
    - funkční zkoušku potrubí a vnějších trysek,
    - funkční zkoušku spouštěcího mechanismu,
    - kontrolu CO<sub>2</sub> dodávaného z každého zásobníku v provozu.
  - Na plavidle musí být k dispozici osvědčení se zápisem o provedené prohlídce a zkoušce pevného protipožárního zařízení užívajícího CO<sub>2</sub> podepsaným odpovědným inspektorem a opatřeným razítkem. Prohlídka a zkouška protipožárního zařízení musí být provedeny nejméně v rozsahu podle bodu f). Zápis v osvědčení o provedené prohlídce a zkoušce musí obsahovat zjištěný stav zařízení, celkový výsledek prohlídky s rozhodnutím o způsobilosti nebo nezpůsobilosti zařízení, datum provedené prohlídky a datum platnosti prohlídky a zkoušky, jejíž doba platnosti nesmí být delší než 12 měsíců u poplašného zařízení a dva roky u protipožárního zařízení.
  - V případě, že je plavidlo vybaveno jedním nebo více pevnými protipožárními zařízeními užívajícími CO<sub>2</sub>, jež vyhovují této příloze a jejichž stav byl prověřen způsobem uvedeným v odstavci g), tato zařízení musí být zapsána v osvědčení plavidla takto:  
„Na plavidle je instalováno .... (počet) pevných protipožárních zařízení užívajících CO<sub>2</sub>. Požadovaná osvědčení těchto zařízení musí být k dispozici na plavidle“.

- 14.04. Požadavky kapitoly 11 této přílohy se v celém rozsahu vztahují pouze na nová plavidla. Na stávající plavidla se z důvodů bezpečnosti vztahují v termínech určených v kap. 14.01. požadavky kap. 11.01.1., 11.01.3., 11.01.4. Další požadavky kapitoly 11 u stávajících plavidel musí být splněny v rozsahu a v termínech určených v tab. 5.
- 14.05. U stávajících plavidel s boční palubou užší než 0,5 m může být pevné zábradlí nahrazeno lanovým zábradlím provedeným ve formě napjatého lana umístěného podél boku plavidla nebo podél silu.
- 14.06. U stávajících plavidel plujících výhradně po vodních cestách České republiky splňujících podmínky způsobilosti podle stávajících předpisů může být termín uplatnění požadavků podle kap. 14.01. této přílohy na základě zdůvodněné žádosti plavební správou prodloužen, nejvýše však o sedm let.

Tab.4

**Úlevy z technických podmínek způsobilosti pro stávající plavidla**

Kapitoly této přílohy stanovující požadavky na stávající plavidla, které musí být splněny během pěti let od data nejbližší prohlídky*	Kapitoly této přílohy stanovující požadavky, které se nevztahují na stávající plavidla
2.03.2, 2.03.3 2.04.1, 2.04.2, 2.04.3, 2.04.4, 2.04.5 2.05.1, 2.05.2, 2.05.3 2.06.3, 2.06.5, 2.06.6	2.02.3, 2.02.6, 2.02.7 2.06.2, 2.06.7
3.01.2 3.03.2 3.04.1, 3.04.2, 3.04.3 3.05.1, 3.05.2 3.06.1, 3.06.2 3.08.1, 3.08.2, 3.08.3, 3.08.4 3.09.1, 3.09.2 3.10 3.11 3.12 3.13.2, 3.13.3, 3.13.4, 3.13.5 3.14 3.16.1, 3.16.2, 3.16.3, 3.16.4, 3.16.5, 3.16.6, 3.16.7	3.02 3.03.1 3.15 3.17
4.05.1, 4.05.2, 4.05.3	
5.02.2, 5.02.3 5.04.4 5.05.2, 5.05.3, 5.05.4, 5.05.5, 5.05.6 5.06.8	5.01.3 5.03.2 - obousměrný 5.04.1, 5.04.2, 5.04.3 5.05.7, 5.05.8 5.06.2, 5.06.3, 5.06.4, 5.06.5 5.06.6, 5.06.7 5.08.1, 5.08.2 5.09.2
6.01.2 6.03.1, 6.03.2, 6.03.3, 6.03.4 6.05.1, 6.05.2, 6.05.5, 6.05.6, 6.05.7, 6.05.8 6.06.1, 6.06.2, 6.06.3, 6.06.4 6.06.5 6.08 6.09.1, 6.09.2 6.11.1, 6.11.2, 6.11.3, 6.11.4	6.01.3 6.04.1, 6.04.2 6.05.3 6.07.1, 6.07.2, 6.07.3, 6.07.4 6.07.5, 6.07.6, 6.07.7 6.07.8, 6.07.9 6.09.3 6.10.1, 6.10.2, 6.10.3 6.12.1, 6.12.2, 6.12.3
7.03.6 7.04.1, 7.04.2	7.03.5 7.04.3, 7.04.4 7.05.2, 7.05.3, 7.05.5

Tab. 4 - pokračování

Požadavky kapitoly 8 musí být splněny do tří let	
12.01.1, 12.01.2 12.03	12.01.3 12.02.2, 12.02.3, 12.02.4, 12.02.6
13.08.5 13.09.1, 13.09.2	13.04.1, 13.04.2, 13.04.3, 13.04.5, 13.04.6, 13.04.7, 13.04.8, 13.04.9, 13.04.10, 13.04.11  13.05 13.06.1 13.07.1, 13.07.2, 13.07.3 13.08.1.2, 13.08.1.3, 13.08.1.4, 13.08.2 13.08.3

Poznámka: \*) Datum nejbližší prohlídky stávajícího plavidla se rozumí datum první technické prohlídky plavidla provedené plavební správou za účelem vydání nebo prodloužení platnosti osvědčení plavidla provedené po datu platnosti této vyhlášky.

Tab.5

### Úlevy z technických podmínek způsobilosti pro stávající plavidla

Kapitoly této přílohy stanovující požadavky na stávající plavidla, které musí být splněny během pěti let od data nejbližší prohlídky*	Kapitoly této přílohy stanovující požadavky na stávající plavidla, které musí být splněny během jednoho roku od data nejbližší prohlídky*
11.01.2 11.02.5 11.05.2 11.12.5, 11.12.6, 11.12.7 11.13.1, 11.13.2, 11.13.3, 11.13.4 11.16.1, 11.16.2 11.17.2 11.18.1, 11.18.2, 11.18.4 11.20.2, 11.20.3	11.08.3 11.12.8 11.14.1, 11.14.3, 11.14.4 11.17.3a) 11.21.2

OBSAH  
(k příloze č. 2)

STRANA

**Kapitola 1 - Všeobecná ustanovení**

1.01. Základní ustanovení.....	3367
1.02. Definice.....	3367

**Kapitola 2 - Základní požadavky na konstrukci plavidel**

2.01. Základní pravidlo .....	3368
2.02. Lodní těleso .....	3368
2.03. Zařízení pro topení, vaření a chlazení .....	3369
2.04. Vytápění kapalnými palivy s bodem vzplanutí nad 55 °C .....	3369
2.05. Vytápění tuhými palivy.....	3370
2.06. Strojovny, kotelny a bunkry .....	3370

**Kapitola 3 - Zařízení sloužící k řízení směru plavby a kormidelna**

3.01. Všeobecně .....	3371
3.02. Účinnost kormidelního zařízení.....	3371
3.03. Všeobecné konstrukční požadavky na kormidelní zařízení .....	3371
3.04. Kormidelní zařízení se strojním pohonem.....	3371
3.05. Zapojení nouzového pohonu kormidelního zařízení.....	3371
3.06. Ruční pohon kormidelního zařízení.....	3372
3.07. Ručně ovládaný hydraulický pohon kormidelního zařízení .....	3372
3.08. Hydraulický pohon kormidelního zařízení.....	3372
3.09. Elektrický pohon kormidelního zařízení .....	3372
3.10. Kormidlovací propelery a zařízení Voith-Schneider .....	3372
3.11. Zařízení pro dálkové ovládání kormidla .....	3373
3.12. Ukazatel polohy kormidla .....	3373
3.13. Pomocná kormidelní zařízení.....	3373
3.14. Neomezený výhled.....	3373
3.15. Hladina hluku v kormidelně .....	3373
3.16. Elektrické součásti kormidelního zařízení .....	3373
3.17. Spouštěcí kormidelna.....	3374

**Kapitola 4 - Bezpečnostní vzdálenost, volný bok, nákladové značky a ponorové stupnice**

4.01. Definice.....	3374
4.02. Bezpečnostní vzdálenost .....	3374
4.03. Volný bok .....	3375
4.04. Nákladové značky .....	3375
4.05. Ponorové stupnice .....	3375

**Kapitola 5 - Strojní zařízení plavidla**

5.01. Všeobecně .....	3376
5.02. Bezpečnost provozu zařízení .....	3376
5.03. Pohonné zařízení plavidla .....	3376
5.04. Výfuková potrubí motoru .....	3376
5.05. Nádrže, tanky a potrubí .....	3376
5.06. Drenážní čerpadla.....	3377
5.07. Drenážní soustava odpadního oleje .....	3378
5.08. Vrátky, navijáky.....	3378
5.09. Vnější hluk plavidla .....	3378

**Kapitola 6 - Elektrická zařízení**

6.01. Všeobecně .....	3378
6.02. Největší přípustná elektrická napětí .....	3378
6.03. Břehové přípojky.....	3379

6.04. Generátory a elektromotory .....	3379
6.05. Akumulátory .....	3379
6.06. Elektrické rozváděče .....	3380
6.07. Spínače, zástrčky, pojistky a ochrany vodičů .....	3381
6.08. Výbavení kontroly uzemnění .....	3381
6.09. Osvětlení .....	3381
6.10. Signální světla .....	3381
6.11. Uzemnění .....	3382
6.12. Nouzový zdroj elektrické energie .....	3382

### Kapitola 7 - Výstroj plavidla

7.01. Lodní kotvy, kotevní řetězy a kotevní lana .....	3383
7.02. Ostatní výstroj .....	3383
7.03. Protipožární zařízení .....	3383
7.04. Lodní čluny .....	3385
7.05. Záchrané kruhy, záchrané balóny a záchrané vesty .....	3386

### Kapitola 8 - Zařízení na zkapalněný topný plyn na plavidlech pro obytné účely

8.01. Všeobecně .....	3386
8.02. Tlaková stanice .....	3387
8.03. Zásobníky zkapalněného topného plynu .....	3387
8.04. Umístění, uspořádání a konstrukce rozváděcího stanoviště .....	3387
8.05. Náhradní a prázdné zásobníky zkapalněného topného plynu .....	3388
8.06. Redukční ventily .....	3388
8.07. Tlaky plynu .....	3388
8.08. Potrubí a ohebné hadice .....	3388
8.09. Rozváděcí potrubní soustava topného plynu .....	3389
8.10. Plynové spotřebiče a jejich instalace .....	3389
8.11. Větrání a odvádění zplodin hoření .....	3389
8.12. Uživatelské a bezpečnostní pokyny .....	3389
8.13. Technické prohlídky a zkoušky tlakové stanice .....	3390
8.14. Tlaková zkouška a zkouška těsnosti tlakové stanice .....	3390
8.15. Osvědčení způsobilosti k provozu tlakové stanice .....	3390

### Kapitola 9 - Speciální uspořádání kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru

9.01. Všeobecně .....	3391
9.02. Všeobecné konstrukční požadavky .....	3391
9.03. Radarové zařízení a ukazatel rychlosti otáčení plavidla .....	3391
9.04. Signalizace a signalizační zařízení .....	3391
9.05. Zařízení k řízení směru plavby a ovládání motorů .....	3391
9.06. Zařízení pro manipulaci se zářovou kotvou .....	3392
9.07. Radiotelefonní zařízení .....	3392
9.08. Poplašné signální zařízení .....	3392
9.09. Ostatní přístroje .....	3392
9.10. Schválení v osvědčení plavidla .....	3392

### Kapitola 10 - Zvláštní ustanovení pro plavidla navržená k zařazení do tlačných, vlečných nebo bočně svázaných sestav

10.01. Tlačné remorkéry .....	3393
10.02. Tlačné čluny .....	3393
10.03. Plavidla s vlastním strojním pohonem a remorkéry schopné provádět tlačnou remorkáž .....	3393
10.04. Zkoušky tlačné sestavy .....	3393
10.05. Vlečné remorkéry .....	3394
10.06. Plavidla určená k pohonu bočně svázaných sestav .....	3394



**Kapitola 11 - Zdravotní a bezpečnostní požadavky na obytné a pracovní prostory posádky**

11.01. Všeobecně.....	3394
11.02. Umístění a vybavení obytných prostorů .....	3394
11.03. Rozměry obytných prostorů.....	3395
11.04. Potrubní soustavy v obytných prostorech .....	3395
11.05. Vchody, dveře a schodiště v obytných prostorech .....	3395
11.06. Podlahy, stěny a stropy obytných prostorů .....	3396
11.07. Vytápění a větrání obytných prostorů .....	3396
11.08. Denní světlo a osvětlení v obytných prostorech .....	3396
11.09. Vybavení obytných prostorů.....	3396
11.10. Lodní kuchyně, jídelny pro posádku a skladiště potravin .....	3397
11.11. Sanitární zařízení .....	3397
11.12. Sanitární soustavy pitné vody.....	3397
11.13. Bezpečnostní zařízení .....	3398
11.14. Přístupnost pracovišť.....	3398
11.15. Rozměry pracovišť.....	3398
11.16. Ochrana proti pádu .....	3399
11.17. Vchody, dveře a schodiště pracovišť .....	3399
11.18. Podlahy, palubní povrchy, podpalubní plošiny, stěny, stropy, dveře a světlíky .....	3399
11.19. Vytápění a větrání pracovišť .....	3400
11.20. Denní světlo a osvětlení pracovišť .....	3400
11.21. Ochrana proti hluku a vibracím .....	3400

**Kapitola 12 - Doplnující technické podmínky způsobilosti plavidel pro plavební zóny 3, 2 a 1**

12.01. Doplnující požadavky na konstrukci a výstroj plavidel pro plavební zóny 3, 2 a 1 .....	3400
12.02. Volný bok, bezpečnostní vzdálenost, nákladové značky a ponorové stupnice .....	3401
12.03. Výstroj plavidla.....	3403
12.04. Zvláštní ustanovení pro plavidla navržená k vytvoření tlačných sestav, tažných sestav nebo bočně svázaných sestav pro plavební zóny 3, 2 a 1 .....	3403

**Kapitola 13 - Zvláštní ustanovení týkající se osobních lodí**

13.01. Definice.....	3405
13.02. Rozsah použití.....	3405
13.03. Všeobecně.....	3405
13.04. Zvláštní ustanovení týkající se příčných přepážek.....	3405
13.05. Stabilita nepoškozené osobní lodě a havarijní stabilita .....	3407
13.06. Výpočet počtu cestujících na základě volné podlažní plochy včetně volné plochy palub .....	3407
13.07. Volný bok, bezpečnostní vzdálenost a nákladové značky .....	3407
13.08. Prostory a zařízení určené pro cestující .....	3408
13.09. Zvláštní požadavky na záchranné prostředky .....	3408
13.10. Požární ochrana.....	3409
13.11. Doplnující požadavky .....	3410

**Kapitola 14 - Úlevy pro stávající plavidla.....** 3410

**TECHNICKÉ PODMÍNKY ZPŮSOBILOSTI MALÝCH PLOVIDEL****KAPITOLA 1****VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ****1.01. Základní ustanovení**

- 1.01.1. Příloha uvádí podmínky technické způsobilosti malých plavidel (dále jen „plavidlo“) uvedených v § 2 odst. 1 písm. b) této vyhlášky.
- 1.01.2. Na plavidla o celkové hmotnosti včetně povoleného zatížení do 1000 kg nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW nebo s celkovou plochou plachet do 12 m<sup>2</sup> se vztahují pouze ustanovení kapitoly 6.
- 1.01.3. Výjimky z ustanovení nenarušující bezpečnost plavidla povoluje Státní plavební správa (dále jen „plavební správa“).

**1.02. Definice**

Pro účely této přílohy se stanoví, jestliže v příslušné kapitole není stanoveno jinak, tento význam pojmů

- a) délka plavidla L – největší délka lodního trupu plavidla bez zahrnutí kormidla a přídního čelenu měřená v průmětu do roviny největšího přípustného ponoru,
- b) šířka plavidla B – největší šířka lodního trupu plavidla měřená na vnějším povrchu boční obšívky v průmětu do roviny největšího přípustného ponoru,
- c) boční výška plavidla H – svislá vzdálenost od vnějšího povrchu obšívky dna, popř. hrany kýlu k vnějšímu povrchu obšívky paluby nebo v případě, že paluba není provedena k hornímu okraji boční obšívky lodního trupu, v polovině délky plavidla L,
- d) ponor plavidla – svislá vzdálenost nejnižšího bodu plavidla k hladině,
- e) rovina největšího přípustného ponoru – rovina odpovídající hladině při největším přípustném ponoru, pro který má plavidlo povolenou plavbu,
- f) volný bok plavidla – svislá vzdálenost mezi rovinou největšího přípustného ponoru plavidla a s ní rovnoběžnou rovinou vedenou nejnižším bodem palubní obšívky na boku plavidla, nebo není-li paluba provedena, nejnižším bodem horní hrany boční obšívky,
- g) bezpečnostní vzdálenost – svislá vzdálenost mezi rovinou největšího přípustného ponoru a s ní rovnoběžnou rovinou vedenou nejnižším bodem, nad níž již není plavidlo považováno za vodotěsné,
- h) kajutové plavidlo – kajutový motorový člun, kajutová plachetnice, hausbót nebo jiné plavidlo vybavené nástavbou nebo prostory určenými pro obývání.

**1.03. Technická dokumentace plavidel**

- 1.03.1. U individuálně vyrobeného plavidla podléhajícího evidenci plavidel podle zákona se před stavbou plavidla předkládá plavební správě společně se žádostí o povolení stavby plavidla ke schválení technická dokumentace v níže uvedeném rozsahu upřesněném plavební správou, podle konstrukce a druhu plavidla
- a) celková specifikace s uvedením druhu plavidla, požadované plavební zóny a autora dokumentace,
  - b) popis plavidla udávající a popisující podrobně – hlavní rozměry plavidla, maximální a minimální ponor, bezpečnostní vzdálenost, druh a parametry strojního nebo jiného pohonného zařízení, konstrukci a rozměry takeláže včetně plochy plachet, ostatní hlavní parametry plavidla, počet členů posádky a počet cestujících, konstrukci plavidla, materiály použité na stavbu plavidla, hlavní výztužné prvky lodního tělesa a provedení obšívky včetně dimenzí, druh a provedení kormidelního zařízení a způsob jeho ovládání, kotevní zařízení, vybavení, výstroj, hygienická zařízení, zařízení na zkapalněný topný plyn, záchranné a signální prostředky, vybavení hasicími prostředky, způsob stavby apod.,
  - c) celkový výkres sestavení (generální plán) s hlavními rozměry zobrazující plavidlo ve třech pohledech a v hlavních řezech,

- d) výkres hlavního žebra s udáním rozměrů hlavních výztužných prvků,
- e) pevnostní výpočet,
- f) výpočet plovatelnosti, stability, bezpečnostní vzdálenosti,
- g) výkres sestavení pohonu a takeláže s výpočtem,
- h) výkres sestavení kormidelního, kotevního a uvazovacího zařízení s výpočtem,
- ch) schéma lodních soustav,
- i) schéma elektrického zařízení.

Stavba plavidla může být zahájena až na základě schválení výše uvedené dokumentace plavební správou. Po schválení dokumentace plavební správa stanoví podrobné požadavky na výrobní dokumentaci a konstrukční provedení plavidla, podmínky stavby, dozoru stavby a technické prohlídky plavidla.

- 1.03.2. Rozsah technické dokumentace a stavba plavidel podléhajících klasifikaci ve smyslu této vyhlášky podléhá rovněž schválení a dozoru uznané klasifikační organizace.
- 1.04. **Všeobecné požadavky**
- 1.04.1. Plavidlo musí svou konstrukcí a použitým materiálem odpovídat svému účelu, plavební zóně, pro kterou bylo zkonstruováno, a podmínkám způsobilosti k provozu podle této přílohy.
- 1.04.2. Všechny materiály použité na konstrukci lodního tělesa, pohonu, takeláže, plachet, kotevního, kormidelního a uvazovacího zařízení a ostatních pevnostně namáhaných částí plavidla musí mít vhodné a známé mechanické, korozní i jiné vlastnosti a potřebnou jakost doloženou věrohodným dokladem. Laminátové a kompozitní části plavidla musí být zhotoveny za přísného dodržení technologie předepsané výrobcem. Materiály použité na konstrukci plavidla musí mít dostatečnou odolnost proti korozi, hnilobě a slunečnímu záření nebo musí být chráněny vhodným nátěrem naneseným za dodržení technologie nátěru předepsané výrobcem.
- 1.04.3. Všechny pevné nerozebiratelné spoje plavidla musí být zhotoveny za dodržení technologických požadavků pro jejich provedení. Svarové spoje kovových materiálů musí být zhotoveny svařecem s platným oprávněním doloženým potvrzením a průkazem způsobilosti.
- 1.04.4. Kajutové plavidlo musí mít na přídi a na zádi volné manipulační plochy umožňující bezpečný pohyb osob při vyvazování, kotvení, nastupování apod. a musí mít stanoviště pro řízení plavidla.
- 1.04.5. Kajutové plavidlo musí být po své délce průchozí buď po okrajových ochozech širokých alespoň 0,2 m, nebo vnitřkem plavidla. Všechny průchody plavidla musí mít šířku nejméně 0,5 m.
- 1.04.6. Kajutová plavidla musí být vybavena minimálně dvěma uzavíratelnými únikovými průchody na volnou palubu, umožňující únik osob z vnitřních prostorů plavidla, z nichž jeden může být proveden jako nouzový v provedení zevnitř otevíratelného průlezu, světlíku apod., umístěnými v přední a zadní části nástavby nebo na přídi a zádi plavidla. Každý z únikových průchodů musí být o rozměru minimálně 0,5 m x 0,4 m, nebo o průměru minimálně 0,50 m. Průchody musí být opatřeny dveřmi, kryty, poklapy apod., těsněnými alespoň proti stříkající vodě.
- 1.04.7. Kajutové plavidlo s ochozy musí být opatřeno zábradlím nebo na nástavbě musí být madla k přidržování při chůzi po ochozu. Zábradlí nebo madla musí být u kajutového plavidla rovněž v místech zvýšeného nebezpečí uklouznutí a pádu do vody.
- 1.04.8. Povrch paluby či nástaveb kajutových plavidel v místech potřebných pro pohyb posádky nebo v místech obsluhy uvazovacího, kotevního nebo jiného zařízení musí být bezpečný proti uklouznutí nebo musí být opatřen protiskluzovým povrchem.
- 1.04.9. Hladina vlastního vnějšího hluku plavidla měřená ve vzdálenosti 25 m od boku plavidla za normálních provozních podmínek (při nominálním výkonu pohonného motoru) nesmí překročit 75 dB (A). Hladina vnitřního hluku plavidla v kormidelně nebo na stanovišti vůdce plavidla měřená ve výši jeho hlavy a v obytných prostorách nesmí za normálních provozních podmínek u nově postavených plavidel překročit 70 dB (A) a u stávajících plavidel (plavidla postavená před datem účinnosti této vyhlášky) 75 dB (A).

## KAPITOLA 2

## LODNÍ TĚLESO

## 2.01. Všeobecné požadavky

- 2.01.1. Lodní těleso skládající se z lodního trupu a nástaveb musí být dimenzováno tak, aby při zatížení největším dovoleným počtem osob a plavbě v uvažované plavební zóně nebo při vytahování na souš či jiné běžné manipulaci s plavidlem bylo dostatečně pevné v podélném a příčném směru a nevykazovalo trvalé deformace. Obšívka plavidla musí být vodotěsná alespoň do výše bezpečnostní vzdálenosti nad maximálním ponorem.
- 2.01.2. Lodní těleso musí být opatřeno dostatečnou soustavou podélných a příčných výztuh zaručujících dostatečnou pevnost a tuhost lodního trupu a nástaveb. Příčná tuhost plavidla musí být zajištěna dostatečným počtem přepážek nebo rámových žeber. Výztužné prvky (žebra, výztuhy, přepážky apod.) lodního tělesa musí tvořit dostatečnou oporu pro obšívku, aby nemohlo docházet k nadměrnému prohýbání a deformacím obšívky zatížením plavidla jak vlastní hmotností, působícími silami a zatížením, tak statickým a dynamickým účinkem vody a větru za provozu plavidla nebo jinými vlivy. Při výpočtu pevnosti lodního tělesa je možné v přiměřené míře vycházet z pravidel uznané klasifikační organizace.
- 2.01.3. Lodní těleso nově stavěného plavidla musí být dimenzováno tak, aby po provedení statické zkoušky se nevyskytovaly v lodním trupu a nástavbách trvalé deformace. Statická zkouška se provede zatížením rovným největší povolené nosnosti plavidla zvýšeným o 50 %, rovnoměrně rozloženým v délce rovné polovině délky lodního trupu souměrně uprostřed. Zkouška se provede na vodě, případně na souši, kdy je plavidlo rovnoměrně podepřeno ve čtvrtinách jeho délky od konců plavidla. Od statické zkoušky může být upuštěno v případě, že z dokumentace plavidla, provedených výpočtů pevnosti, dokladování jakosti materiálů a prováděném dozoru stavby vyplývá, že plavidlo je dostatečně pevnostně dimenzováno.
- 2.01.4. Do všech míst lodního trupu musí být zajištěn přístup umožňující údržbu a kontrolu jeho technického stavu. Tato podmínka se nevztahuje na prostory těsně vyplněné pěnovou hmotou.
- 2.01.5. Průlezy do lodního tělesa v rozsahu bezpečnostní vzdálenosti musí být vodotěsné, ostatní těsné proti stříkající vodě o rozměru minimálně 0,5 m x 0,4 m nebo o průměru minimálně 0,50 m.
- 2.01.6. Paluby musí být klenuté, střechovité nebo musí být u nich podélný sklon. Paluby musí být odvodněny za bok plavidla. Paluby musí být dobře vyztuženy, aby odolávaly měrnému zatížení alespoň 150 kg/m<sup>2</sup>.
- 2.01.7. Konstrukce nástavby musí být dostatečně tuhá, těsná proti stříkající vodě a dobře funkčně tvarovaná. Střechy nástavby určené k pobytu osob musí odolávat měrnému zatížení alespoň 150 kg/m<sup>2</sup>. Materiál nástavby musí být vodovzdorný, mít dobré tepelné a zvukové izolační vlastnosti a sníženou hořlavost.
- 2.01.8. Podlahy obytných prostor a kokpitů kajutových plavidel nesmí být tvořeny přímo obšívku. Díly podlahy musí být spolehlivě upevněny a snadno vyjímatelné.
- 2.01.9. Vnější dveře, uzavíratelná okna, světlíky, průlezy apod., nástavby kajutového plavidla musí být těsné alespoň proti stříkající vodě a uzavíratelné zevnitř.
- 2.01.10. Dvou a vícetrupá plavidla (katamarány, trimarány) musí mít okrajové trupy a plováky rozdělené vodotěsnými příčnými nebo podélnými přepážkami na úseky takové velikosti, aby při zatopení kteréhokoliv úseku nedošlo k celkové ztrátě stability plavidla. Za vodotěsné úseky je možno považovat i vložené pevně uchycené vodotěsné nádrže, jiná vztlková tělesa nebo prostory vyplněné pěnovou hmotou. Trupy a plováky katamaránů a trimaránů musí být spojeny tak tuhou konstrukcí paluby nebo plošinou, že při plavbě v uvažované plavební zóně a při vytahování plavidla na souš nedojde k trvalým deformacím plavidla. Zajištění těchto vlastností musí být prokázáno výpočtem nebo pokusem.

## 2.02. Plovatelnost, stabilita, bezpečnostní vzdálenost

- 2.02.1. Pokud je plavidlo provedené jako nepotopitelné, musí mít takovou zásobu plovatelnosti, aby se plavidlo zcela naplněné vodou udrželo na hladině a poskytovalo vztlak nejméně 5 kg na každou osobu přípustného obsazení, nejméně však 20 kg. Nepotopitelnosti se docílí např. vyplněním některých částí plavidla pěnovou hmotou, uzavřením některých částí lodního tělesa vodotěsnými přepážkami, vztlkovými tělesy, vzduchovými komorami nebo vzduchovými nádržemi. Požadovaný vztlak musí zatopené nepotopitelné plavidlo zajistit při zatížení libovolného místa.

- 2.02.2. Plavidlo musí být dostatečně stabilní za všech předvídatelných situací běžného provozu v plavební zóně, pro kterou je určeno. Stabilita plachetnice podléhá zvláštnímu posouzení.
- 2.02.3. Nejmenší bezpečnostní vzdálenost plavidla v plavebních zónách 3 a 4 ve smyslu této vyhlášky musí být při rovnoměrném zatížení plavidla 0,25 m.
- 2.02.4. Nejmenší bezpečnostní vzdálenost plavidla v plavebních zónách 1 a 2 ve smyslu této vyhlášky musí být při rovnoměrném zatížení plavidla
- v plavební zóně 1  
 $b_v = 0,25 + 0,035 \cdot L$  [m]
  - v plavební zóně 2  
 $b_v = 0,25 + 0,03 (L - 5)$  [m] ,  
přičemž  $b_v$  nesmí být menší než 0,25 m,  
kde:  $b_v$  – bezpečnostní vzdálenost [m]  
L – celková délka lodního trupu [m].
- 2.02.5. U záchranných plavidel se stabilita plavidla prokazuje nakláněcím pokusem nebo výpočtem. Klopný moment je u nakláněcího pokusu vyvolán zatížením  $75 \cdot n$  [kg], kde n je počet osob přípustného obsazení umístěným co nejlíže k boku plavidla, nejméně však ve vzdálenosti 1/4 šířky plavidla od jeho podélné osy. Příčný náklon plavidla nemá u nakláněcího pokusu přesáhnout  $15^\circ$  a bezpečnostní vzdálenost nesmí klesnout pod 5 cm. Tato plavidla musí splňovat podmínky nepotopitelnosti.

### KAPITOLA 3

#### POHONNÉ ZAŘÍZENÍ

##### 3.01. Všeobecné požadavky

- 3.01.1. Plavidlo se strojním pohonem musí mít takový výkon pohonného zařízení, aby byla vzhledem k jeho velikosti zajištěna jeho dostatečná manévrovací schopnost v plavební zóně, pro kterou je plavidlo určeno.
- 3.01.2. Plavidlo nesmí používat pohonný motor většího výkonu, než pro který je zkonstruováno a který je zapsán v jeho lodním osvědčení plavidla.
- 3.01.3. Pohonné zařízení plavidla o celkové hmotnosti včetně povoleného zatížení vyšší než 1000 kg musí mít možnost zpětného chodu včetně jeho vyřazení ze záběru.
- 3.01.4. K pohonu plavidel s pevně zabudovanými motory se doporučuje použít speciální lodní provedení spalovacího motoru vybaveného speciálním lodním příslušenstvím (chladičem chladicí vody, chladičem oleje apod.).
- 3.01.5. Plavidla poháněná přívěsným motorem musí mít dostatečně pevnou část lodního trupu uzpůsobenou pro jeho nesení a přenos sil do lodního trupu. Přívěsný motor musí být uchycen v souladu s instrukcí výrobce tak, aby v případě jeho poruchy mohla být ponořená část motoru vytažena (vyklopena) z vody. Přívěsný motor musí být zajištěn lankem (řetězem) proti ztrátě.

##### 3.02. Strojovny

- 3.02.1. Zabudovaný motor musí být umístěn v odděleném prostoru plavidla – strojovně nebo musí být opatřen krytem. Tyto strojovny a kryty, pokud jsou z hořlavého materiálu, musí být chráněny proti zvýšené teplotě protipožárním nátěrem, impregnačním nebo nehořlavým obloženími.
- 3.02.2. Zabudovaný motor musí být dostatečně uchycen na motorovém základu (motorovém loži) vedoucím přes několik dnových výztuh (žeber), který musí konstrukcí odpovídat hmotnosti a výkonu motoru. Motor může být uchycen pružně (používá se u menších plavidel) nebo pevně. Motor musí být uchycen tak, aby vlivem vibrací pohonného zařízení nedocházelo k nadměrnému zatížení trupu plavidla.
- 3.02.3. Mezi nosníky motorového lože musí být umístěna nízká kovová sběrná nádržka na odkapávající olej vhodné konstrukce umožňující vyprazdňování. U lodního trupu vyrobeného z oceli není sběrná nádržka vyžadována, jestliže konstrukce zamezuje zatékání oleje do prostorů plavidla.
- 3.02.4. Hřídelové vedení od zabudovaného motoru musí být dimenzováno podle výkonu pohonného motoru

a musí být takové konstrukce, která zajistí bezpečný přenos sil vznikajících otáčením propulzoru v obou smyslech otáčení na nosné prvky lodního tělesa.

3.02.5. Všechny přístupné rotující části pohonného zařízení musí být opatřeny ochrannými kryty.

### 3.03. Spalovací motory

3.03.1. U zabudovaných spalovacích motorů musí být zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro spalovací proces z prostoru strojovny nebo krytu motoru nebo přímým přívodem vzduchu z vnějšího prostředí k motoru. Strojovna nebo kryt motoru musí být vždy dostatečně větrány i v případě přímého přívodu vzduchu do motoru. Přívod a odvod vzduchu větrání strojovny nebo krytu motoru musí být vyveden vně lodního tělesa tak, aby neobtěžoval osoby na plavidle. Větrání musí být dostatečné a množství vyměňovaného vzduchu za jednotku času navrženo v souladu s požadavky výrobce motoru a platnými předpisy a normami. V případě, že prostor strojovny nebo krytu motoru není možno dostatečně větrat samočinnou cirkulací, použije se nuceného větrání ventilátorem. Přívod a odvod vzduchu má být na opačných koncích strojovny nebo krytu motoru.

3.03.2. Sací potrubí zabudovaných spalovacích motorů musí být opatřeno čističem vzduchu vhodné konstrukce. Sací potrubí zážehových motorů (kromě přívěsných motorů) musí být zajištěno proti zpětnému vyšlehnutí plamene ze spalovacího motoru Davyho sítkou v sacím hrdle karburátoru. Davyho sítkou se rozumí kuželová síťová vložka z husté mosazné nebo měděné tkaniny vhodné konstrukce. Rozměry některých Davyho sítěk stanoví technické normy.

3.03.3. Palivo odkapávající z karburátoru zabudovaného zážehového motoru musí stékat do sběrné kovové nádoby uzavřené měděným nebo bronzovým jemným sítkem připájeným k okraji nádoby nebo opatřené Davyho sítkou. Sběrná nádoba musí být snadno demontovatelná nebo musí být opatřena vyprazdňovacím kohoutem.

3.03.4. Instalace přívěsného motoru, „Z“ pohonu nebo jiného kompaktního propulzoru včetně jeho chladicí, palivové a výfukové soustavy na plavidle musí být provedena podle instrukce výrobce.

### 3.04. Výfuková soustava

3.04.1. Výfukové plyny zabudovaných spalovacích motorů musí být vedeny přes tlumič výfuku a vyvedeny z plavidla tak, aby neohrožovaly a neobtěžovaly osoby na plavidle a v okolí.

3.04.2. Výfukové potrubí zabudovaného motoru musí být chlazeno vodou nebo izolováno tak, aby jeho povrchová teplota nepřesáhla 60 °C. Chlazení výfukového potrubí musí být provedeno vodním chladicím pláštěm umístěným poblíž motoru. Pro chlazení výfuku je možno využít chladicí vody chlazení motoru. Výfukové potrubí musí být opatřeno tlumičem výfuku. Veškeré spoje výfukového potrubí musí být plynotěsné.

3.04.3. Jestliže jsou výfukové plyny zabudovaného spalovacího motoru odváděny v blízkosti vodorysky plavidla, je nutné instalovat zařízení znemožňující vniknutí vody do motoru nebo výfukové potrubí musí být v některé části vedeno nad čarou nejvyššího ponoru.

3.04.4. Výfukové plyny na konci výfukového potrubí nesmí nadměrně znečišťovat ovzduší.

### 3.05. Chlazení motoru a oleje

3.05.1. Chlazení zabudovaného motoru může být vodní s přívodem chladicí vody z vnějšího prostředí provedené jako jednookruhové nebo dvouokruhové.

3.05.2. Použití vzduchem chlazených zabudovaných motorů se vzhledem k uzavření motoru v trupu plavidla a menším rychlostem plavby považuje za méně vhodné a jeho dostatečné chlazení v plavidle musí být doloženo.

3.05.3. Vzhledem k horšímu chlazení oleje motoru zabudovaného v plavidle se doporučuje použít zvláštního chladiče oleje, jestliže se nejedná o motor speciálního lodního provedení vybaveného přímo tímto chladičem.

3.05.4. Chladicí voda jednookruhového nebo dvouokruhového chladiče motoru, chladiče oleje, chladiče výfuku nebo jiná užitková voda je přiváděna do plavidla většinou společně jednou nebo dvěma vpustěmi (vstupy) a odváděna do okolní vody odtokovým otvorem (výstupem) umístěným na obšívce plavidla. Vstup chladicí vody (sací koš, kingston) musí být zakryt mřížkou mající dvojnásobnou volnou plochu než následující sací potrubí chlazení. Soustava chladicí vody musí být na vstupu vybavena filtrem nebo vodní

skříní umožňující jejich vyčištění za plavby. Sací a odpadní potrubí chladicí vody musí být poblíž vnitřního povrchu obšívky opatřeno uzavíracím ventilem zabraňujícím zatopení plavidla v případě poruchy vodní soustavy. Za uzavíracím ventilem mohou být v potrubí použity pružné hadice vhodné konstrukce a trubky. Sací potrubí se doporučuje vybavit zpětným ventilem pro zabránění výtoku vody z chladicího systému za klidu motoru. Vzhledem k značnému chladicímu efektu vnější chladicí vody se doporučuje vybavit chladicí soustavu termostatem.

### 3.06. Palivová soustava

- 3.06.1. Palivové nádrže musí být vyrobeny z materiálu odolného proti rozrušování použitým palivem. Jsou-li vyrobeny z kovového materiálu, musí být chráněny proti vnější korozi; nerozebíratelné spoje nádrže musí být pájeny tvrdou pájkou nebo svařeny. Nádrž se zkouší na těsnost přetlakem 20 kPa. Palivové nádrže musí být na plavidle spolehlivě upevněny, aby se nemohly v podmínkách příslušné zóny plavby samovolně uvolnit.
- 3.06.2. Palivové nádrže o objemu větším než 150 litrů musí být rozděleny přepážkami zabraňujícími náhlému přelití obsahu nádrže při náklonu plavidla.
- 3.06.3. Palivové nádrže zážehových motorů musí být umístěny mimo prostor motoru a od obytných prostorů musí být odděleny přepážkou.
- 3.06.4. Palivové nádrže spalovacích motorů nesmějí být integrální částí trupu plavidla.
- 3.06.5. Přenosné palivové nádrže (kanystry) musí vyhovovat kap. 3.06.1. a musí být spolehlivě utěsněny a uzavřeny, nesmějí mít větší objem než 25 litrů a na plavidle musí být spolehlivě upevněny a zajištěny, aby palivo nemohlo samovolně vytékat.
- 3.06.6. Prostory, v nichž jsou palivové nádrže umístěny, musí být dostatečně větrány. Větrání musí být vyvedeno mimo plavidlo a musí zabezpečovat spolehlivé odvádění výparů do volného ovzduší. Větrací zařízení musí být opatřeno Davyho sítkou.
- 3.06.7. Palivové nádrže zabudovaných vznětových spalovacích motorů musí být umístěny v samostatném uzavřeném prostoru, nebo je-li nádrž umístěna ve strojovně, musí být chráněna před sálavým teplem motoru, výfukového potrubí apod. ochranným krytem.
- 3.06.8. Palivové nádrže a plnicí potrubí zážehových motorů musí být uzemněny (odvod statické elektřiny). Palivové nádrže nesmějí být vybaveny výpustnými kohouty. Potrubí k odběru paliva musí být vyrobeno ze žíhané měděné trubky a z nádrže musí být vedeno shora.
- 3.06.9. Palivové nádrže musí být opatřeny nalévacím hrdlem nebo nalévací trubkou a těsným spolehlivým uzávěrem. Palivové nádrže zabudované pod palubou nebo v jiných prostorách musí být opatřeny nalévacím potrubím (trubkou) vyvedeným nad palubu a utěsněným tak, aby při plnění nádrže nemohlo palivo vnikat pod palubu. Toto nalévací potrubí musí být na palubě opatřeno těsným spolehlivým uzávěrem. Minimální světlost nalévacího potrubí palivové nádrže je 38 mm.
- 3.06.10. Palivové nádrže musí být opatřeny odvzdušňovacím potrubím (trubkou) vyvedeným do volného ovzduší nad palubu, zabezpečeným proti vniknutí vody a opatřeným na konci Davyho sítkou. Minimální světlost odvzdušňovacího potrubí je 16 mm. Vnitřní průměr odvzdušňovacího potrubí nesmí být menší než dvojnásobek vnitřního průměru plnicího palivového potrubí.
- 3.06.11. V těsné blízkosti nádrže musí být palivové potrubí možno uzavřít zabudovaným snadno přístupným uzavíracím kohoutem. Mezi tímto kohoutem a nádrží nebo potrubím nesmí být ohebné hadice. Palivové přívodní potrubí musí být před vstupem do karburátoru nebo vstříkovacího čerpadla vybaveno spolehlivým čistitelným filtrem.
- 3.06.12. Palivové přívodní a odpadní potrubí spalovacích motorů musí být vyrobeno z bezešvých kovových trubek, odolných proti účinkům použitého paliva. Palivové potrubí musí být spolehlivě upevněno tak, aby bylo chráněno proti mechanickému poškození, uvolnění vibracemi, sálavému teplu a nadměrné teplotě.
- 3.06.13. Pevné spoje kovového palivového potrubí musí být pájeny tvrdou pájkou nebo svařeny. K napojení na motor může být použito krátké ohebné hadice dlouhé nejvýše 500 mm vyrobené z materiálu odolného proti dopravovanému palivu, spolehlivě upevněné k palivovému potrubí a motoru.

## KAPITOLA 4

## ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

## 4.01. Všeobecné požadavky

- 4.01.1. Na plavidle je dovoleno používat elektrického rozvodu a elektrických zařízení s napětím do 24 V. Elektrický rozvod a elektrické spotřebiče musí odpovídat platným předpisům a normám, které se jich týkají.
- 4.01.2. Pro rozvod elektrické energie se doporučuje použít dvou vodičové soustavy. V případě použití jednovodičové soustavy může být lodní kovové těleso použito jako druhý vodič za podmínky bezpečnosti zařízení podle platných předpisů a norem. Na elektrický rozvod musí být použito měděných vodičů s jádry spletenými z drátků. Průřezy vodičů musí odpovídat maximálnímu protékajícímu proudu. Průřez vodiče nesmí být menší než 0,5 mm<sup>2</sup>. Vodiče musí být chráněny vhodnou izolací odolnou proti vodě, olejům apod. podle místa jejich instalace. Konce vodičů musí být pájeny nebo opatřeny očky. Přívody ke spotřebičům nebo zdrojům energie mohou být v případě potřeby provedeny ohebnými šňůrami nebo kabely s pryžovou nebo jinou vhodnou izolací odolnou proti vodě, olejům, teplotě apod. v provedení podle místa jejich instalace.
- 4.01.3. Elektrický rozvod má být přístupný a musí být dostatečně chráněn proti mechanickému poškození, vodě, olejům, zvýšené teplotě apod. buď polohou, ochrannými trubkami, nebo jiným způsobem. Elektrický rozvod musí být veden ve vzdálenosti větší než 100 mm od možných zdrojů tepla a přiměřeně chráněn.
- 4.01.4. Elektrický rozvod a elektrické spotřebiče musí být odolné proti vlhkosti a musí mít tepelně stálou izolaci a nesmí se měnit jejich izolační stav. V případě potřeby musí být elektrické spotřebiče (poziční světla apod.) ve vodotěsném provedení.
- 4.01.5. Všechny proudové obvody elektrického rozvodu musí být náležitě jištěny jističi nebo pojistkami. Jističe a pojistky nesmějí být umístěny ve stejném prostoru plavidla společně se spalovacími motory nebo jinými zdroji tepla a jejich palivovými nádržemi.
- 4.01.6. Průchody elektrických vodičů stěnou, přepážkou nebo výztuhou musí být provedeny tak, aby nemohlo dojít k prodření jejich izolace nebo k jinému poškození, nebo v případě potřeby vodotěsnými průchodkami.
- 4.01.7. Elektrické zařízení má být instalováno tak, aby byl zajištěn dostatečný přístup k ovládacím prvkům a ke všem částem vyžadujícím obsluhu nebo pravidelnou prohlídku.
- 4.01.8. Elektrická zařízení nacházející se na sklopných stěžních nebo jiných pohyblivých částech plavidla musí být připojena k elektrickému rozvodu plavidla tak, aby vodiče, šňůry nebo kabely nepodléhaly poškození během sklápění stěžně a bylo je možno rozpojit.
- 4.01.9. Elektrické zařízení se nesmí montovat ve vzdálenosti menší než 75 mm od stěn palivových nádrží. U topných elektrických zařízení je třeba dodržet ČSN 32 5700.

## 4.02. Akumulátory

- 4.02.1. Akumulátory musí být dobře upevněny ke svému základu nebo k akumulátorové skříni. Akumulátory mohou být umístěny jen v prostorách nebo v uzavřených akumulátorových skříních dobře odvětraných mimo prostor plavidla.
- 4.02.2. Akumulátory nebo akumulátorové skříně nesmějí být umístěny ve stejném prostoru plavidla spolu se zážehovými motory a jejich palivovými nádržemi nebo pod palivovými nádržemi vznětových motorů či v jejich blízkosti. V obytných prostorách mohou být akumulátory umístěny jen v akumulátorových skříních. Ve strojvnách se vznětovými motory mohou být akumulátory zabudovány jen na opačné straně, než je palivová soustava.
- 4.02.3. Vnitřní plochy akumulátorových skříní musí být dostatečně chráněny (např. vhodným nátěrem) proti škodlivému působení elektrolytu.
- 4.02.4. Akumulátory olověné a alkalické nesmějí být společně umístěny v jedné akumulátorové skříni nebo ve společném uzavřeném prostoru plavidla.
- 4.02.5. Co nejbliže k akumulátoru musí být umístěn odpojovač. Mezi odpojovačem a akumulátorem mohou být připojeny automatická čerpadla a jiná havarijní zařízení. Obvody těchto havarijních zařízení musí mít samostatné jističe.



## KAPITOLA 5

## OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ PLOVIDLA

## 5.01. Kormidelní zařízení

- 5.01.1. Kormidelní stanoviště musí být umístěno a upraveno tak, aby byl zaručen dostatečný výhled potřebný k bezpečnému vedení plavidla. Z kormidelního stanoviště musí být umožněno ovládání a kontrola provozu pohonného zařízení plavidla.
- 5.01.2. Kormidelní zařízení musí svou konstrukcí a provedením umožňovat spolehlivé a bezpečné vedení plavidla. Má-li plavidlo možnost zpětného chodu, musí být kormidelní zařízení dostatečně účinné i při zpětném chodu. V případě poruchy na kormidelním zařízení musí být zajištěna možnost manévrovat plavidlem alespoň omezeně jiným způsobem.
- 5.01.3. Konstrukce kormidla, jeho uložení a zařízení sloužící k jeho ovládání musí umožňovat kontrolu a údržbu jednotlivých částí celého zařízení. Mechanické ovládání kormidelního zařízení musí být provedeno z nerezových ocelových dílů (páky, táhla, lanka, řetězy, napínací šrouby, svorníky) nebo ocelových dílů chráněných proti korozi pokovením a musí být zajištěno proti samovolnému uvolnění jednotlivých částí zařízení.
- 5.01.4. Smysl otáčení kormidelního kola nebo pohyb ovládacího prvku kormidelního zařízení musí odpovídat změně směru plavby, s výjimkou kormidelní páky nasazené přímo na peň kormidla.
- 5.01.5. U kajutových plavidel v případě použití kormidelního zařízení jiného typu, než je ovládání kormidla kormidelní pákou působící přímo na peň kormidla, musí být plavidlo pro případ poruchy vybaveno ještě nouzovým ovládním kormidla.
- 5.01.6. Síla na ovládací mechanismus kormidelního zařízení nesmí při maximální dosažitelné rychlosti plavidla překročit 200 N při plném vychýlení kormidla.

## 5.02. Uvazovací zařízení

- 5.02.1. Plavidlo musí být vybaveno dostatečným počtem uvazovacích zařízení (rohatinky, pacholata, vázací kruhy apod.) spojených dostatečně pevně s konstrukcí lodního trupu, která jsou dostupná z manipulačních ploch nebo ochozů plavidla. Nejméně jedno uvazovací zařízení musí být umístěno na přídi plavidla, aby bylo umožněno vlečení plavidla, a po jednom na zádi plavidla na obou bocích.
- 5.02.2. Uvazovací zařízení musí být dostatečně pevnostně nadimenzováno vzhledem k velikosti plavidla a uvazovacím silám. Za dostatečné se považuje dimenzování a provedení podle příslušné technické normy nebo provedení doložené výpočtem. Lodní trup musí být pro vnesení sil prostřednictvím uvazovacího zařízení v místě jeho upevnění dostatečně vyztužen.
- 5.02.3. Plavidlo, které má v lodním osvědčení vyznačenou způsobilost k vlečení vodních lyžařů, musí mít přibližně v jedné třetině délky plavidla měřené od záďe vlečné zařízení vybavené dobře ovladatelným vypínacím zařízením pro uchycení vlečného lana. Toto vypínací zařízení musí být součástí plavidla.

## 5.03. Kotevní zařízení

- 5.03.1. Plavidlo, jehož celková hmotnost včetně povoleného zatížení je vyšší než 1000 kg, musí být vybaveno nejméně jednou kotvou hlavní a jednou kotvou pomocnou.
- 5.03.2. Hmotnost hlavní kotvy se určí jako větší z vypočtených hmotností podle níže uvedených způsobů
- a) hmotnost kotvy podle objemu plavidla v kg

$$0,6 L_{\max} \left( \frac{B_{\max}}{2} \cdot H \right) + V ,$$

kde:  $L_{\max}$  – největší délka plavidla [m],  
 $B_{\max}$  – největší šířka plavidla [m],  
 $H$  – boční výška trupu plavidla [m],  
 $V$  – boční plocha nástaveb [m<sup>2</sup>],

b) hmotnost kotvy podle délky plavidla

hlavní kotva = na každý 1 m délky 2,5 kg,

pomocná kotva = na každý 1 m délky 1,5 kg.

Hmotnost pomocné kotvy by měla odpovídat polovině hmotnosti kotvy hlavní.

5.03.3. Výpočtovou hmotností kotvy se rozumí hmotnost kotvy admiralitního typu nebo kotvy sklopné (Hall). Pro kotvy o zvýšené přídržné síle (Danforth) může být hmotnost kotvy snížena o 30 %.

5.03.4. Kotvy musí být za plavby uloženy v pohotovostní poloze na palubě na přístupném místě nebo v kotevní skříni a musí být pomocí kotevního řetězu dlouhého alespoň 20 m upevněny k plavidlu. Upevnění řetězu k plavidlu musí umožnit rychlé rozpojení a uvolnění řetězu v případě nebezpečí. Délka kotevního řetězu bývá cca 4 – 6násobek hloubky kotvení a nemá překročit délku 40 m. Je dovoleno použít místo kotevního řetězu lana z rostlinných nebo syntetických vláken. Pro zajištění lepší polohy kotvy na dně při kotvení může být toto lano ke kotvě připojeno krátkým řetězem v délce cca 5 m. Připojení lana k plavidlu musí rovněž zajistit snadné rozpojení (přeríznutí) v případě ohrožení plavidla.

5.03.5. Kotva musí být označena evidenční značkou plavidla.

#### 5.04. Hygienické zařízení

5.04.1. Kajutová a jiná plavidla určená k dlouhodobému pobytu osob musí být vybavena buď chemickým WC s vyjímatelnou kalovou nádrží, nebo WC s odpadem vyvedeným do zabudované sběrné kalové nádrže. Místnost WC musí být větrána do volného prostoru.

5.04.2. Sběrná kalová nádrž musí být větrána do volného prostoru a musí být uzpůsobena k vyprazdňování obsahu mimo vodní plochu.

#### 5.05. Zařízení k vytápění a vaření

5.05.1. Instalace a provoz lokálních spotřebičů a zdrojů tepla určených k vytápění, vaření apod. na plavidlech, včetně průchodů kouřovodů stěnami a stropy, vzdáleností od hořlavých materiálů, jejich ochrany proti teplu apod., musí odpovídat platné ČSN 32 5700 „Požární bezpečnost lokálních spotřebičů a zdrojů tepla na vnitrozemských plavidlech“ (dále jen „ČSN 32 5700“).

5.05.2. Na plavidle je povoleno instalovat spotřebič na propan-butan s lahví o maximální náplni 2 kg. Spotřebič včetně láhve na propan-butan musí být bezpečně uložen a zajištěn proti pohybu a u kajutových plavidel – plachetnic může být zavěšen v kardanově závěsu. Dále musí být umístěn ve svařované nebo natvrdo pájené kovové nádobě, ve které musí být v jejím nejnižším místě umístěn vývod mimo prostor plavidla. Tento vývod se musí nacházet nad úroveň bezpečnostní vzdálenosti plavidla.

5.05.3. Spotřebič na plynné palivo může být kromě směru sálání vzdálen od nechráněné hořlavé konstrukce 500 mm, od hořlavé konstrukce chráněné izolační podložkou 250 mm, od hořlavé konstrukce chráněné ochrannou clonou v provedení podle ČSN 32 5700 80 mm. Ve směru sálání může být spotřebič od hořlavé konstrukce vzdálen 1250 mm, od nehořlavé konstrukce nebo hořlavé konstrukce chráněné ochrannou clonou podle ČSN 32 5700 1000 mm.

5.05.4. Instalace spotřebičů na zkapalněný plyn a nádrží (láhví) na zkapalněný plyn o hmotnosti náplně nad 2 kg podléhá ustanovením o určených technických zařízeních podle této vyhlášky.

5.05.5. Zkapalněný plyn musí být odebírán v plynném stavu, tj. z láhve umístěné ve správné poloze stanovené výrobcem. Plynové spotřebiče v provozu musí být pod dozorem.

#### 5.06. Protipožární vybavení

5.06.1. Konstrukce plavidel musí splňovat zásady požární ochrany. Hořlavé materiály musí být v místech zvýšené teploty nebo zvýšené možnosti vzniku požáru impregnovány protipožárním nátěrem, obloženy nehořlavým materiálem nebo chráněny nehořlavou ochrannou clonou vhodné konstrukce, např. podle ČSN 32 5700 nebo jiným způsobem.

5.06.2. Na plavidle poháněném zabudovaným spalovacím motorem musí být v blízkosti tohoto motoru umístěn snadno přístupný hasicí přístroj vhodné konstrukce a kapacity a nehořlavá hasicí rouška.

5.06.3. Jestliže je na plavidle instalován vařič nebo topidlo s otevřeným plamenem, musí být v jejich dosahu umístěna hasicí rouška. V prostoru, kde se nachází vařič nebo topidlo s otevřeným plamenem, musí být umístěn snadno přístupný hasicí přístroj.

- 5.06.4. Kajutové plavidlo musí být vybaveno hasicími přístroji v minimálním počtu a o celkové minimální kapacitě podle druhu přístroje a níže uvedené tabulky.

Délka plavidla [m]	Nejmenší počet hasicích přístrojů
pod 6	1
6 – 9	2
9 – 12	3
nad 12	4

Hasicí přístroje musí mít nejméně tuto kapacitu:

- práškový 2,0 kg hasicího prášku,
- sněhový (CO<sub>2</sub>) 2,0 kg hasiva (0,3 kg CO<sub>2</sub>),
- pěnový 7 litrů hasicí pěnotvorné látky.

Hmotnost hasicího přístroje nesmí přesáhnout 20 kg. Použití druhu hasicího přístroje závisí na jeho určení podle návodu výrobce, přičemž práškový hasicí přístroj je pro účely plavidel možno považovat za univerzální. Hasicí přístroje vytvářející při hašení jedovaté plyny nesmí být na plavidle používány. Jestliže není na plavidle instalován vaříč nebo topidlo s otevřeným plamenem, může být kromě plavidla do délky 6 m počet hasicích přístrojů snížen o jeden.

## KAPITOLA 6

### VÝSTROJ PLAVIDLA

- Plavidlo o celkové hmotnosti včetně povoleného zatížení do 500 kg musí být vybaveno nádobkou pro vylévání vody nebo houbou, vyvazovacím lankem nebo řetízkem delším 5 m a alespoň jedním pádlem s výjimkou plavidla vybaveného vesly.
- Ostatní plavidla musí být vybavena vyvazovacím lankem delším 15 m, bidlem, záchranným kruhem nebo jiným vhodným záchranným prostředkem, nádobkou pro vylévání vody a vědrem s lankem.
- Plavidlo delší než 7 m musí mít ještě druhé vyvazovací lanko a plavidlo s vlastním strojním pohonem též příslušenství ke strojnímu zařízení a nářadí pro jeho drobné opravy.
- Kajutové plavidlo musí mít čerpadlo k čerpání vody z lodního tělesa. Vyústění sacího potrubí čerpadla musí být umístěno co nejnižší v trupu plavidla a musí být opatřeno sacím košem (sítím). Tímto čerpadlem nelze drenážovat motorový prostor plavidla.

OBSAH  
(k příloze č. 3)

STRANA

**Kapitola 1 - Všeobecná ustanovení**

1.01. Základní ustanovení.....	3418
1.02. Definice.....	3418
1.03. Technická dokumentace plavidel .....	3418
1.04. Všeobecné požadavky .....	3419

**Kapitola 2 - Lodní těleso**

2.01. Všeobecné požadavky .....	3420
2.02. Plovatelnost, stabilita, bezpečnostní vzdálenost .....	3420

**Kapitola 3 - Pohonné zařízení**

3.01. Všeobecné požadavky .....	3421
3.02. Strojovny.....	3421
3.03. Spalovací motory .....	3422
3.04. Výfuková soustava.....	3422
3.05. Chlazení motoru a oleje .....	3422
3.06. Palivová soustava.....	3423

**Kapitola 4 - Elektrické zařízení**

4.01 Všeobecné požadavky .....	3424
4.02 Akumulátory .....	3424

**Kapitola 5 - Ostatní zařízení plavidla**

5.01. Kormidelní zařízení.....	3425
5.02. Uvazovací zařízení .....	3425
5.03. Kotevní zařízení .....	3425
5.04. Hygienické zařízení.....	3426
5.05. Zařízení k vytápění a vaření .....	3426
5.06. Protipožární vybavení.....	3426

<b>Kapitola 6 - Výstroj plavidla .....</b>	<b>3427</b>
--	-------------

## 224

## VYHLÁŠKA

## Ministerstva dopravy

ze dne 14. září 1995

## o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 52 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě (dále jen „zákon“):

## § 1

## Úvodní ustanovení

Pro účely této vyhlášky se plavidla rozdělují na tyto druhy:

- a) loď, které se dále dělí na
  1. loď s vlastním strojním pohonem,
  2. loď bez vlastního strojního pohonu,
  3. převozní loď s vlastním strojním pohonem,
  4. převozní loď bez vlastního strojního pohonu,
- b) malá plavidla, která se dále dělí na
  1. malá plavidla bez vlastního strojního pohonu a bez plachet (dále jen „bez vlastního strojního pohonu“) o hmotnosti včetně vlastního zatížení do 1000 kg,
  2. malá plavidla bez vlastního strojního pohonu o hmotnosti včetně vlastního zatížení nad 1000 kg,
  3. malá plavidla s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW,
  4. malá plavidla s vlastním strojním pohonem o výkonu od 4 kW do 20 kW,
  5. malá plavidla s vlastním strojním pohonem o výkonu nad 20 kW,
  6. malá plavidla s plachtou (dále jen „plachetnice“) s celkovou plochou plachet do 12 m<sup>2</sup>,
  7. plachetnice s celkovou plochou plachet od 12 m<sup>2</sup> do 20 m<sup>2</sup>,
  8. plachetnice s celkovou plochou plachet nad 20 m<sup>2</sup>,
- c) plovoucí stroje, které se dále dělí na
  1. plovoucí stroje s vlastním strojním pohonem,
  2. plovoucí stroje bez vlastního strojního pohonu,
- d) plovoucí zařízení,
- e) jiná ovladatelná plovoucí tělesa (dále jen „plovoucí těleso“).

**Podmínky způsobilosti k vedení plavidla**  
(k § 24 odst. 1 a 2 a k § 25 odst. 1 zákona)

## § 2

## Vedení plavidla s průkazem způsobilosti

(1) Plavidlo, k jehož vedení je oprávněn pouze vůdce plavidla s průkazem způsobilosti, je

- a) loď ve smyslu § 1 písm. a),
- b) malé plavidlo bez vlastního strojního pohonu o hmotnosti včetně vlastního zatížení nad 1000 kg,
- c) malé plavidlo s vlastním strojním pohonem o výkonu nad 4 kW,
- d) plachetnice s celkovou plochou plachet nad 12 m<sup>2</sup>,
- e) plovoucí stroj ve smyslu § 1 písm. c).

(2) Způsobilou k vedení nebo k obsluze plavidla podle odstavce 1 je osoba, která získala průkaz způsobilosti kapitána, kormidelníka, převozníka, vůdce malého plavidla nebo strojmistra.

## § 3

## Provoz plavidla se způsobilou posádkou

(1) Na plavidlech, pro která je při vydání osvědčení plavidla stanovena vícečlenná posádka, musí být členové posádky držiteli průkazu způsobilosti.

(2) Způsobilou k výkonu funkce člena posádky podle odstavce 1 je osoba, která získala průkaz způsobilosti lodníka.

(3) Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla se stanovuje při vydání osvědčení plavidla nebo zvláštního povolení k plavbě s přihlédnutím k druhu a velikosti plavidla, způsobu jeho provozování, stupni mechanizace a automatizace jeho ovládacího zařízení a charakteru vodní cesty.

(4) Členem posádky plavidla může být nad počet a složení členů posádky stanovené Státní plavební správou (dále jen „plavební správa“) další osoba, zdravotně způsobilá, poučená provozovatelem plavidla v rozsahu potřebném pro výkon pomocných prací na plavidle, zařazená ve funkci pomocný lodník. Pomocným lodníkem na plavidle může být osoba starší 15 let. U malého plavidla může být tato osoba též členem stanovené posádky.

## § 4

**Vedení plavidla bez průkazu způsobilosti**

(1) Malé plavidlo bez vlastního strojního pohonu o hmotnosti včetně vlastního zatížení do 1000 kg a plachetnicí s celkovou plochou plachet do 12 m<sup>2</sup> může vést osoba bez průkazu způsobilosti, pokud je seznámena s technikou vedení takového plavidla a v rozsahu potřebném pro jeho vedení též s plavebními předpisy. Po dosažení věku 15 let je tato osoba též oprávněna vést malé plavidlo s vlastním strojním pohonem do výkonu 4 kW.

(2) K vedení plovoucího tělesa může být pověřena osoba bez průkazu způsobilosti, pokud tak stanoví plavební správa při vydání povolení k jeho plavbě. Stejně tak může plavební správa stanovit při přemísťování plovoucího zařízení.

## § 5

**Provoz plavidla bez posádky**

(1) Loď bez vlastního strojního pohonu určená výhradně k provozu v tlačné nebo bočně svázané sestavě a mající tuto skutečnost uvedenou v osvědčení plavidla nemusí při plavbě mít posádku.

(2) Plovoucí zařízení nemusí mít při provozu, mimo jeho přemísťování na vodní cestě, vůdce plavidla ani posádku. S ohledem na charakter plovoucího zařízení, způsob jeho provozu a charakter vodní cesty je možno stanovit při vydání osvědčení plovoucího zařízení přítomnost odpovědné osoby na plovoucím zařízení při jeho provozu. Tato osoba však není považována za vůdce plavidla ani za člena posádky a nemusí prokazovat způsobilost podle § 2 a 3.

**Požadovaný věk, vzdělání, praxe a zkušební předměty pro získání průkazu způsobilosti člena posádky plavidla a vůdce plavidla**

(k § 25 odst. 5 zákona)

## § 6

**Lodník**

(1) Požadovaný věk a vzdělání lodníka I. tř. jsou

- a) věk: nejméně 18 let,
- b) vzdělání: odborné vzdělání v lodním oboru 24-65-2/13.<sup>1)</sup>

(2) Lodník I. tř. je oprávněn vykonávat palubní práce na plavidle.

(3) Úleva z předepsaného vzdělání může být poskytnuta za podmínky, že uchazeč má

- a) dokončené základní vzdělání,<sup>1)</sup>
- b) praxi na plavidle s vlastním strojním pohonem

v trvání šesti měsíců ve funkci pomocného lodníka pod dohledem lodníka I. tř. a

- c) prokáže odbornou způsobilost spočívající ve znalosti předmětů podle přílohy č. 1 ověřené zkouškou podle této vyhlášky.

(4) Požadovaný věk, vzdělání, praxe a odborná způsobilost lodníka II. tř. jsou

- a) věk: nejméně 18 let,
- b) vzdělání: ukončené základní vzdělání,<sup>1)</sup>
- c) praxe: jeden měsíc ve funkci pomocného lodníka pod dohledem lodníka II. tř.,
- d) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(5) Lodník II. tř. je oprávněn vykonávat palubní práce na plavidle na vodních cestách účelových stavených v průkazu způsobilosti a na vodních cestách ostatních.

## § 7

**Kormidelník**

(1) Požadovaná praxe a odborná způsobilost kormidelníka I. tř. jsou

- a) praxe: 24 měsíců, z toho 12 měsíců na vodních cestách dopravně významných a šest měsíců na plavidle s vlastním strojním pohonem, přitom nejméně 200 hodin odborné praxe u kormidla pod odborným dohledem, po získání průkazu způsobilosti lodníka I. tř.,
- b) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(2) Kormidelník I. tř. je oprávněn vést plavidlo bez vlastního strojního pohonu, s výjimkou plovoucího stroje při práci a plachetnice, na vodních cestách v České republice a na zahraničních vnitrozemských vodních cestách.

(3) Požadovaná praxe a odborná způsobilost kormidelníka II. tř. jsou

- a) praxe: 12 měsíců, z toho tři měsíce na plavidle s vlastním strojním pohonem, přitom nejméně 100 hodin odborné praxe u kormidla pod odborným dohledem, po získání průkazu způsobilosti lodníka I. tř.,
- b) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(4) Kormidelník II. tř. je oprávněn vést plavidlo bez vlastního strojního pohonu, s výjimkou plovou-

<sup>1)</sup> Zákon č. 29/1984 Sb., o soustavě základních škol, středních škol a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR č. 354/1991 Sb., o středních školách.

cího stroje při práci a plachetnice, na vodních cestách v České republice.

(5) Požadovaná praxe a odborná způsobilost kormidelníka III. tř. jsou

- a) praxe: tři měsíce, z toho jeden a půl měsíce na vodních cestách účelových, přitom nejméně 50 hodin odborné praxe u kormidla pod odborným dohledem, po získání průkazu způsobilosti lodníka I. tř. nebo II. tř.,
- b) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(6) Kormidelník III. tř. je oprávněn vést nákladní člun o výtlaku do 900 m<sup>3</sup> a plovoucí stroj bez vlastního strojního pohonu při plavbě (nevztahuje se na plovoucí stroj při práci) na vodních cestách účelových stanovených v průkazu způsobilosti a vodních cestách ostatních.

## § 8

### Kapitán

(1) Požadovaná praxe a odborná způsobilost kapitána I. tř. jsou

- a) praxe: nejméně 48 měsíců na plavidle s vlastním strojním pohonem, z toho 24 měsíců plavby na vodních cestách dopravně významných, přitom nejméně 400 hodin odborné praxe u kormidla plavidla s vlastním strojním pohonem pod odborným dohledem kapitána I. tř. na vodních cestách dopravně významných regulačního i kanalizačního charakteru, po získání průkazu způsobilosti lodníka I. tř.,
- b) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(2) Kapitán I. tř. je oprávněn vést plavidlo s vlastním strojním pohonem i bez vlastního strojního pohonu, s výjimkou plovoucího stroje při práci a plachetnice, bez omezení výtlaku a výkonu strojního pohonu na vodních cestách v České republice a na zahraničních vnitrozemských vodních cestách.

(3) Požadovaná praxe a odborná způsobilost kapitána II. tř. jsou

- a) praxe: nejméně 36 měsíců, z toho 18 měsíců plavby na vodních cestách dopravně významných kanalizačního charakteru, přitom nejméně 200 hodin odborné praxe u kormidla plavidla s vlastním strojním pohonem pod odborným dohledem kapitána II. tř., po získání průkazu způsobilosti lodníka I. tř.,
- b) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(4) Kapitán II. tř. je oprávněn vést plavidlo s vlast-

ním strojním pohonem i bez vlastního strojního pohonu, s výjimkou plovoucího stroje při práci a plachetnice, bez omezení výtlaku a výkonu strojního pohonu plavidla na vodních cestách v České republice.

(5) Požadovaná praxe a odborná způsobilost kapitána III. tř. jsou

- a) praxe: nejméně 12 měsíců, z toho šest měsíců plavby na vodních cestách dopravně významných, přitom nejméně 100 hodin odborné praxe u kormidla plavidla s vlastním strojním pohonem pod odborným dohledem kapitána III. tř., po získání průkazu způsobilosti lodníka I. tř. nebo II. tř.,
- b) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(6) Kapitán III. tř. je oprávněn vést plavidlo s vlastním strojním pohonem i bez vlastního strojního pohonu, s výjimkou plovoucího stroje při práci a plachetnice, bez omezení výtlaku a výkonu pohonného zařízení na vodních cestách dopravně významných a vodních cestách účelových stanovených v průkazu způsobilosti a vodních cestách ostatních.

(7) Požadovaná praxe a odborná způsobilost kapitána IV. tř. jsou:

- a) praxe: nejméně šest měsíců, z toho tři měsíce plavby na vodních cestách účelových, přitom nejméně 50 hodin odborné praxe u kormidla plavidla s vlastním strojním pohonem pod odborným dohledem kapitána IV. tř., po získání průkazu způsobilosti lodníka I. tř. nebo II. tř.,
- b) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(8) Kapitán IV. tř. je oprávněn vést nákladní loď, remorkér s výkonem strojního pohonu do 450 kW a výtlaku do 900 m<sup>3</sup>, nákladní člun o výtlaku do 900 m<sup>3</sup> a plovoucí stroj při plavbě (nevztahuje se na plovoucí stroj při práci) na vodních cestách účelových stanovených v průkazu způsobilosti a vodních cestách ostatních.

## § 9

### Převozník

(1) Požadovaný věk, vzdělání, praxe a odborná způsobilost převozníka I. tř. jsou

- a) věk: nejméně 18 let,
- b) vzdělání: dokončené základní vzdělání,<sup>1)</sup>
- c) praxe: nejméně čtyři měsíce na převozní lodi s vlastním strojním pohonem pod dohledem převozníka I. tř. na vodní cestě dopravně významné,
- d) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(2) Převozník I. tř. je oprávněn vést převozní loď s vlastním strojním pohonem nebo bez vlastního strojního pohonu na všech vodních cestách.

(3) Požadovaný věk, vzdělání, praxe a odborná způsobilost převozníka II. tř. jsou

- a) věk: nejméně 18 let,
- b) vzdělání: dokončené základní vzdělání,<sup>1)</sup>
- c) praxe: tři měsíce na převozní lodi bez vlastního strojního pohonu pod dohledem převozníka II. tř. na vodní cestě dopravně významné,
- d) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(4) Převozník II. tř. je oprávněn vést převozní loď bez vlastního strojního pohonu na všech vodních cestách.

(5) Požadovaný věk, vzdělání, praxe a odborná způsobilost převozníka III. tř. jsou

- a) věk: nejméně 18 let,
- b) vzdělání: dokončené základní vzdělání,<sup>1)</sup>
- c) praxe: dva měsíce na převozní lodi pod dohledem převozníka III. tř. na vodní cestě účelové,
- d) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(6) Převozník III. tř. je oprávněn vést převozní loď na určeném přívozu na vodní cestě účelové nebo na vodní cestě ostatní.

## § 10

### Vůdce malého plavidla

(1) Požadovaný věk, vzdělání, praxe a odborná způsobilost vůdce malého plavidla jsou

- a) věk: nejméně 15 let pro kategorii MJ a SJ, nejméně 18 let pro kategorii M a S,
- b) vzdělání: dokončené základní vzdělání,<sup>1)</sup>
- c) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(2) Vůdce malého plavidla je oprávněn vést na všech vodních cestách malá plavidla. Podle druhu plavidla se rozlišují následující kategorie:

- a) kategorie MJ opravňuje k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu a malého plavidla s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW,
- b) kategorie M opravňuje k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu a plavidla s vlastním strojním pohonem,
- c) kategorie SJ opravňuje k vedení malého plavidla

bez vlastního strojního pohonu a plachetnice s celkovou plochou plachet do 20 m<sup>2</sup>,

- d) kategorie S opravňuje k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu a plachetnice.

## § 11

### Strojmistr

(1) Požadovaný věk, vzdělání, praxe a odborná způsobilost strojmistra I. tř. jsou

- a) věk: nejméně 18 let,
- b) vzdělání: odborné vzdělání ve strojním oboru 24-65-2/03, 24-64-2/01, 24-66-2/02,<sup>1)</sup>
- c) praxe: nejméně devět měsíců při práci (těžbě) na plovoucím stroji, přičemž musí být prokázáno nejméně 400 hodin samostatné práce a obsluhy plovoucího stroje pod dohledem strojmistra,
- d) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(2) Strojmistr I. tř. je oprávněn obsluhovat plovoucí stroj při práci na všech vodních cestách.

(3) Požadovaný věk, vzdělání, praxe a odborná způsobilost strojmistra II. tř. jsou

- a) věk: nejméně 18 let,
- b) vzdělání: dokončené základní vzdělání,<sup>1)</sup>
- c) praxe: nejméně šest měsíců při práci (těžbě) na plovoucím stroji, přičemž musí být prokázáno nejméně 200 hodin samostatné těžby a obsluhy plovoucího stroje pod dohledem strojmistra II. tř.,
- d) odborná způsobilost: znalost předmětů podle přílohy č. 1 ověřená zkouškou podle této vyhlášky.

(4) Strojmistr II. tř. je oprávněn obsluhovat plovoucí stroj při práci na vodních cestách účelových stavených v průkazu způsobilosti a na vodních cestách ostatních.

(5) Oprávnění strojmistra k vedení plovoucího stroje se vydává pouze pro stanovený konkrétní druh plovoucího stroje (plovoucí bagr, plovoucí jeřáb, plovoucí vrtná souprava apod.).

(6) K vedení plovoucího stroje při plavbě přesahující pracovní pohyby a pracovní přemísťování stroje na malé vzdálenosti je třeba, aby strojmistr byl držitelem průkazu způsobilosti kapitána nebo kormidelníka odpovídajícího typu plavidla a vodní cestě, na které se plovoucí stroj pohybuje.

(7) Požadavky kladené na strojmistry podle báňských předpisů<sup>2)</sup> zůstávají nedotčeny.

<sup>2)</sup> Vyhláška Českého báňského úřadu č. 340/1992 Sb., o požadavcích na kvalifikaci a odbornou způsobilost a o ověřování odborné způsobilosti pracovníků k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem a o změnách některých předpisů vydaných Českým báňským úřadem k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem.



**Zdravotní způsobilost vůdce plavidla  
a člena posádky plavidla**  
(k § 25 odst. 5 zákona)

§ 12

(1) Podmínky zdravotní způsobilosti, uvedené v přílohách č. 2 a 3, se vztahují na vůdce plavidla a všechny členy posádky plavidla plavidel uvedených v § 2 odst. 1 a § 3 odst. 1.

(2) Zdravotní způsobilost člena posádky plavidla a vůdce plavidla se prokazuje na základě preventivní lékařské prohlídky lékařským posudkem vystaveným posuzujícím lékařem, jímž je

- a) lékař závodní preventivní péče při preventivních lékařských prohlídkách<sup>3)</sup> v rámci závodní preventivní péče<sup>4)</sup> pro osoby provozující koncesovanou vodní dopravu,
- b) praktický lékař, u kterého je žadatel o posouzení zdravotní způsobilosti registrován k léčebné péči, pro nekoncesovanou vodní dopravu.

§ 13

(1) Preventivní lékařské prohlídky jsou

- a) vstupní prohlídka, při níž se posuzuje zdravotní způsobilost
  1. uchazeče o získání průkazu způsobilosti člena posádky plavidla a vůdce plavidla; prohlídka se vykoná před započtím výcviku nebo před podáním žádosti o vydání průkazu způsobilosti,
  2. držitele průkazu způsobilosti před vznikem pracovněprávního vztahu nebo před převedením na činnost, pro kterou je posouzení zdravotní způsobilosti vyžadováno; pokud má tato osoba platný posudek o zdravotní způsobilosti k činnosti, pro niž bylo požadováno posouzení zdravotní způsobilosti s vyššími nebo stejnými podmínkami zdravotní způsobilosti, preventivní prohlídka není nutná,
- b) pravidelná prohlídka, při níž se opakovaně posuzuje zdravotní způsobilost člena posádky plavidla a vůdce plavidla; prohlídka se vykoná před skončením platnosti lékařského posudku,
- c) mimořádná prohlídka, při níž se přezkouší zdravotní způsobilost mimo termín pravidelné prohlídky,
- d) výstupní prohlídka, která se vykoná u osob podle

§ 12 odst. 2 písm. a) před ukončením výkonu činnosti člena posádky nebo vůdce plavidla nebo před převedením na činnost, pro niž není požadována zdravotní způsobilost podle této vyhlášky.

(2) Mimořádná prohlídka podle odstavce 1 písm. c) se vykoná na žádost

- a) plavební správy v případě, že člen posádky nebo vůdce plavidla při výkonu své činnosti vykázal nedostatky související se zdravotním stavem, které mohou ohrozit bezpečnost plavby na vodní cestě,
- b) provozovatele plavidla<sup>5)</sup> v případě, že člen posádky nebo vůdce plavidla
  1. vykázal při výkonu své činnosti nedostatky související se zdravotním stavem, které mohou ohrozit bezpečnost plavby na vodní cestě,
  2. měl přímou účast na nehodě a jestliže o to požádá orgán příslušný k vyšetření nehody podle zvláštních předpisů,<sup>6)</sup>
  3. nastoupí výkon činnosti po přerušení výkonu činnosti, pro niž bylo provedeno posouzení zdravotní způsobilosti trvajícím déle než šest měsíců,
- c) provozovatele plavidla též při okolnostech svědčících o změně zdravotní způsobilosti člena posádky nebo vůdce plavidla k vykonávané činnosti, zejména na základě podnětu kteréhokoliv ošetřujícího lékaře, nebo před zahájením činnosti po onemocnění, u kterého nelze vyloučit změnu zdravotní způsobilosti nebo je delší než 12 týdnů.

(3) Při provádění preventivních lékařských prohlídek musí být posuzujícímu lékaři plavební správou nebo provozovatelem plavidla sdělen druh požadované prohlídky, druh práce a pracovní podmínky, pro které je zdravotní způsobilost posuzována,<sup>3)</sup> u mimořádné prohlídky i důvod jejího vyžádání podle odstavce 2.

§ 14

(1) Posudek o zdravotní způsobilosti vydává posuzující lékař na základě preventivní lékařské prohlídky a dalších odborných vyšetření, která jsou podmínkou vydání posudku nebo která si vyžádá v případě, že u posuzované osoby byly zjištěny vady nebo stavy nebo nemoci (dále jen „nemoci“), které podstatně omezují další bezpečný výkon činnosti nebo by mohly přivodit podstatné zhoršení zdravotního stavu posuzované osoby. Tyto nemoci jsou uvedeny v příloze č. 2.

<sup>3)</sup> Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>4)</sup> Nařízení vlády ČR č. 216/1992 Sb., kterým se vydává Zdravotní řád a provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 550/1991 Sb., o všeobecném zdravotním pojištění, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>5)</sup> § 133 odst. 1 písm. e) zákona č. 65/1965 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>6)</sup> Zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů.

(2) Podmínkou vydání posudku o zdravotní způsobilosti je kromě komplexního fyzikálního vyšetření i odborné oční vyšetření, odborné nosní, ušní a krční vyšetření při vstupní prohlídce člena posádky plavidla, odborné oční vyšetření, odborné nosní, ušní a krční vyšetření a vyšetření klinicko-psychologické při vstupní prohlídce vůdce plavidla s výjimkou vůdce malého plavidla.

(3) Posudek o zdravotní způsobilosti musí být jednoznačný a nesmí obsahovat diagnózu.

(4) Vyjádření v posudku o zdravotní způsobilosti obsahuje hodnocení:

- a) „zdravotně způsobilý k navrhované činnosti“,
- b) „zdravotně nezpůsobilý k navrhované činnosti“,
- c) „zdravotně způsobilý k navrhované činnosti jen za určitých podmínek“, v posudku jednoznačně vyjádřených.

(5) Posudek o zdravotní způsobilosti je podkladem pro rozhodnutí

- a) plavební správy o vydání nebo odebrání průkazu způsobilosti člena posádky plavidla nebo vůdce plavidla,
- b) pro provozovatele plavidla při zařazování člena posádky plavidla nebo vůdce plavidla do pracovní činnosti nebo při převedení na jinou pracovní činnost.<sup>5)</sup>

(6) Pokud není v posudku stanoveno jinak, je doba platnosti posudku o zdravotní způsobilosti

- a) u osob ve věku do 60 let
  1. deset let u vůdce plavidla provozujícího nekoncesovanou vodní dopravu,
  2. tři roky u člena posádky plavidla a vůdce plavidla provozujícího koncesovanou vodní dopravu,
- b) u osob ve věku nad 60 let dva roky.

(7) Posuzující lékař může u pravidelných prohlídek a u mimořádných prohlídek platnost posudku zkrátit až na jeden rok v případě, že se ve zdravotním stavu posuzovaných osob vyskytují nemoci, které by do příští pravidelné prohlídky mohly omezit zdravotní způsobilost nebo vést k poškození na zdraví posuzované osoby.

#### § 15

(1) K posouzení zdravotní způsobilosti je posuzující lékař oprávněn vyžádat si od plavební správy nebo provozovatele plavidla objektivní údaje potřebné k vlastnímu posouzení a od praktického lékaře, u něhož je posuzovaný v soustavné péči, příp. též od jiného ošetřujícího lékaře výpis ze zdravotní dokumentace s údaji nezbytnými pro posouzení zdravotní způsobilosti.<sup>4)</sup>

(2) Posudek vydá posuzující lékař

- a) plavební správě při vstupní prohlídce uchazeče o získání průkazu způsobilosti člena posádky plavidla nebo vůdce plavidla nebo při mimořádné prohlídce člena posádky plavidla nebo vůdce plavidla, pokud si ji plavební správa vyžádala,
- b) provozovateli plavidla u člena posádky plavidla nebo vůdce plavidla osob posuzovaných podle § 12 odst. 2 písm. a).

(3) Lékař seznámí posuzovaného s posudkem a na jeho žádost mu vydá posudek písemně. Při vydávání posudku se postupuje podle zvláštního zákona.<sup>3)</sup>

#### Prokazování odborné způsobilosti člena posádky plavidla a vůdce plavidla zkouškou

(k § 25 odst. 5 zákona)

#### § 16

(1) Zkoušku odborné způsobilosti provádí plavební správa na základě žádosti o vydání průkazu způsobilosti.

(2) K žádosti o vydání průkazu způsobilosti je třeba doložit splnění jednotlivých podmínek pro získání způsobilosti podle této vyhlášky příslušnými doklady s tím, že doklad o spolehlivosti doložený výpisem z rejstříku trestů a doklad o zdravotní způsobilosti nesmějí být starší než tři měsíce, a pro vydání průkazu způsobilosti a služební knížky dodat dvě fotografie na měkkém papíře 3,5 cm x 4,5 cm ne starší jednoho roku.

(3) Zkouška odborné způsobilosti se skládá před nejméně dvoučlennou zkušební komisí. Zkušební komisi ustanovuje plavební správa; jejího předsedu a další členy jmenuje z řad odborníků z oboru činností zahrnutých do odborných způsobilostí podle § 6 až 11 tak, aby jedním členem komise byl vždy zástupce plavební správy. O zkoušce se vyhotoví protokol podepsaný členy zkušební komise. Zkouška se skládá z části teoretické, s výjimkou zkoušky pro získání způsobilosti vůdce malého plavidla, u které se vyžaduje i její praktická část.

(4) Uchazeč o získání způsobilosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla musí při zkoušce prokázat svoji odbornou způsobilost znalostmi předmětů, ze kterých se skládá zkouška, v rozsahu požadovaném pro jednotlivé odborné způsobilosti.

(5) Od praktické zkoušky může být upuštěno u vůdce malého plavidla v případě, že jeho způsobilost bude omezena pro malá plavidla s vlastním strojním pohonem o výkonu do 100 kW nebo plachetnici s celkovou plochou plachet do 80 m<sup>2</sup>.

(6) K vykonání praktické zkoušky se žadatel o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla dostaví s plavidlem takového typu, pro který žádá prů-

kaz způsobilosti, včetně předepsané posádky. Zkušební komise může malé plavidlo odmítnout, jestliže není provozně bezpečné nebo s ohledem na konstrukci, výstroj nebo nosnost není pro zkoušku použitelné.

(7) Zkušební komise může při zkoušce uznat již dříve úspěšně vykonané zkoušky z jednotlivých předmětů stejné odborné i obsahové náplně.

(8) Jestliže uchazeč při zkoušce neprospěje, může ji opakovat v následném zkušebním termínu.

#### **Průkaz způsobilosti** (k § 25 odst. 1 zákona)

##### § 17

(1) Žadateli, který při zkoušce prospěje, vydá plavební správa průkaz způsobilosti.

(2) U žadatelů, kteří jsou podle lékařského posudku jen podmíněně schopni, se tato podmínka zapisuje do průkazu způsobilosti (např. brýle nutné). Dodatečný zápis, změna nebo doplnění těchto podmínek je přípustné.

(3) Při ztrátě průkazu způsobilosti nebo při jeho znehodnocení vystaví plavební správa na základě písemné žádosti náhradní vyhotovení, které jako takové označí.

##### § 18

Zadržení průkazu způsobilosti, v případě, že jeho

držitel porušil závažným způsobem pravidla plavebního provozu,<sup>7)</sup> čímž vážně ohrozil bezpečnost nebo plynulost plavebního provozu nebo ohrozil závažným způsobem životní prostředí nebo způsobil vážnou plavební nehodu, za což mu byl uložen zákaz činnosti ve smyslu zvláštního předpisu,<sup>8)</sup> nebo je-li bezprostředně nutné mu v této souvislosti zabránit v pokračování činnosti v tomto smyslu, potvrdí držiteli plavební správa písemným potvrzením, ve kterém uvede důvod zadržení a dá možnost vyjádření držiteli průkazu, a případně stanoví podmínky, za kterých držitel průkazu může dokončit započatou plavbu.

##### § 19

Způsobilost k vedení malého plavidla sloužícího výhradně k rekreačnímu nebo sportovnímu účelu pro vlastní potřebu na zahraničních vodních cestách se prokazuje mezinárodním průkazem způsobilosti vůdce rekreačního plavidla vydaným plavební správou.

#### **Přechodná a závěrečná ustanovení**

##### § 20

Osoby zdravotně způsobilé podle předchozích předpisů se považují ode dne účinnosti této vyhlášky za zdravotně způsobilé, a to do příští pravidelné prohlídky podle této vyhlášky.

##### § 21

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

PhDr. Stráský v. r.

<sup>7)</sup> Vyhláška Federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky.

<sup>8)</sup> Zákon ČNR č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.  
Zákon č. 140/1961 Sb., trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů.

**Zkušební předměty pro získání odborných způsobilostí člena posádky plavidla a jejich náplň****A. Všeobecné předměty****1. Plavební provoz**

- a) pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách,
- b) předpisy o ochraně zdraví a života na plavidlech,
- c) základní předpisy pro instalaci a údržbu lokálních topných zařízení a systémů ústředního vytápění,
- d) předpisy o manipulaci s ropnými látkami při tankování plavidla,
- e) charakteristiky hlavních vodních cest z hlediska geografie a hydrografie,
- f) způsob vytýčení vodní cesty,
- g) navigační dokumenty (mapy apod.) a navigační pomůcky (kompas, hloubkoměr apod.),
- h) určení polohy plavidla v různých meteorologických podmínkách,
- i) předpisy pro instalaci a údržbu elektrotechnických zařízení na plavidlech,
- j) základní předpisy pro používání propan-butan spotřebičů na plavidle.

**2. Manévrování plavidel**

- a) vedení plavidel s ohledem na vliv proudění vody, vítr a hloubku vody pod kýlem,
- b) funkce a ovládání kormidla a propulzního zařízení,
- c) kotvení a vyvazování plavidel v různých podmínkách,
- d) manévrování při proplavování plavební komorou, při vplutí a vyplutí z přístavu, manévrování při potkávání, míjení a předjíždění plavidel,
- e) specifika manévrování volných a upoutaných přívozů.

**3. Konstrukce plavidel**

- a) základní principy stavby plavidel zvláště z hlediska bezpečnosti osob a plavidla,
- b) hlavní části konstrukce plavidla,
- c) základní teoretické znalosti z plovatelnosti a stability plavidel,
- d) opatření nutná k zajištění stability plavidel v různých podmínkách,
- e) funkce obsluhy a údržby palubních mechanismů (kotevní vrátky, navijáky, čerpadla apod.), údržba lan.

**4. Pohonné a kormidelní zařízení plavidla**

- a) funkce pohonných a kormidelních zařízení plavidel nutné k zabezpečení jejich normální činnosti,

- b) obsluha a ovládání pohonných a kormidelních zařízení plavidel.

**5. Nakládka, vykládka, nalodění a vylodění**

- a) manipulace s plavidlem při nakládání a vykládání nákladu a při nalodění a vylodění osob,
- b) používání ponorových stupnic na plavidle,
- c) určování hmotnosti nákladu podle cejchovního průkazu plavidla.

**6. Plavební provoz při mimořádných situacích**

- a) základní činnosti v případě nehody, kolize nebo při nasednutí plavidla (před, v průběhu a po události),
- b) použití záchranných prostředků,
- c) základy první pomoci při ohrožení zdraví a života,
- d) zásady protipožární ochrany, použití hasicích prostředků,
- e) ochrana před znečištěním vodních cest.

**7. Spojení v plavebním provozu**

- používání radiopojitek (radiotelefonu).

**B. Dodatkové předměty****1. Přeprava osob**

- a) bezpečnostní instrukce vztahující se na osobní plavidla,
- b) zvláštní ustanovení pro bezpečnost cestujících při kolizi, nehodě, požáru nebo ztroskotání plavidla,
- c) schopnost řídit pohyb cestujících, nalodování a vylodování a jednání v případě paniky,
- d) opatření při záchraně tonoucích osob,
- e) předpisy a vybavení plavidel poskytujících stravování a ubytování cestujících.

**2. Radarová navigace**

- a) princip radarové navigace,
- b) používání radaru, čtení a vyhodnocování radarového obrazu, hranice možností radarových informací,
- c) používání indikátoru rychlosti natačení (výchylkoměru),
- d) použití radarové navigace.

**3. Doprava nebezpečných věcí**

- a) národní a mezinárodní pravidla a doporučení týkající se dopravy nebezpečných věcí na vnitrozemských vodních cestách,

- b) obecné požadavky týkající se dopravy nebezpečných věcí,
- c) zvláštní opatření, která se přijímají při nakládacích a vykládacích operacích s nebezpečnými věcmi a také během plavby,
- d) označení plavidel a obalů při dopravě nebezpečných věcí,
- e) opatření přijímaná k odvrácení nehody a opatření přijímaná při a po nehodě.

Příloha č. 2

### Podmínky zdravotní způsobilosti

#### A. Podmínky zdravotní způsobilosti člena posádky plavidla při vstupní prohlídce

##### 1. Vady, stavy a nemoci (dále jen „nemoci“), které podmiňují zdravotní nezpůsobilost

- a) všechny druhy infekčních a parazitárních nemocí ve stádiu aktivity,
- b) zhoubné novotvary,
- c) diabetes mellitus léčený inzulinem,
- d) organické duševní poruchy,
- e) schizofrenie a poruchy schizotypální a poruchy s bludy,
- f) mentální retardace,
- g) abúzus a závislost na alkoholu či jiných návykových látkách,
- h) epilepsie a jiná záchvatová onemocnění s poruchou vědomí,
- i) systémové atrofie postihující primárně centrální nervovou soustavu,
- j) extrapyramidové a pohybové poruchy,
- k) demyelinizující nemoci centrální nervové soustavy,
- l) degenerativní poruchy nervové soustavy,
- m) poruchy rovnováhy, závratové stavy,
- n) hypertenzní nemoc ve stádiu II a III dle WHO,
- o) ischemické choroby srdce a cév, včetně poruchy vedení srdečních vzruchů,
- p) stavy po aplikaci kardiostimulátoru,
- q) cor pulmonale,
- r) opakované cévní nemoci mozku a cévní nemoci s následnými poruchami funkce,
- s) opakované embolizace ze žilního systému,
- t) poruchy prostorového vidění, nystagmus, hemeralopie,

- u) snížení zrakové ostrosti pod 5/10 nebo 6/12 každým okem zvláště, s korekcí větší než minus 3/ plus 2 Dsf, při normálním očním pozadí,
- v) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 5 m každým uchem zvláště nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 20 % (dle Fowlera).

##### 2. Nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře

- a) chronické stavy infekčních a parazitárních nemocí,
- b) novotvary, pokud velikostí nebo lokalizací vyvolávají poruchy funkce orgánů nebo ztěžují tělesný pohyb nebo omezují prokazatelně pracovní výkonnost:
  1. nezahubné novotvary,
  2. novotvary nejistého nebo neznámého chování,
  3. kompenzované stavy po odléčených zhoubných novotvarech,
- c) chronické nemoci krve, krvetvorných orgánů a poruchy týkající se mechanismu imunity, nemoci provázené krvácivými stavy, závažné alergie, vyžadují-li soustavnou kontrolu a léčbu nebo omezují-li prokazatelně pracovní výkonnost,
- d) nemoci endokrinní, výživy a přeměny látek, s rizikem metabolických komplikací, způsobující poruchy vývoje, omezení tělesné a duševní výkonnosti, vyžadující soustavnou kontrolu a léčbu, snižující fyzickou zdatnost nebo odolnost organismu,
- e) poruchy duševní a poruchy chování, pokud narušují adaptaci nebo soužití nebo běžnou komunikaci:
  1. poruchy osobnosti,
  2. poruchy duševní a poruchy chování způsobené požíváním psychoaktivních látek,
  3. závažné afektivní poruchy,

4. závažné neurotické, stresové a somatoformní poruchy,
5. závažné syndromy poruch chování, spojené s fyziologickými poruchami a somatickými faktory,
- f) nemoci nervové soustavy, nejde-li o stavy, které nejsou progredující a nejsou spojeny s poruchami pohybu, trvalým poškozením nebo trvalými bolestmi:
1. stavy po zánětlivých onemocněních nervové soustavy,
  2. onemocnění nervů, nervových kořenů a pletení,
  3. polyneuropatie,
  4. myoneurální poruchy jakékoliv etiologie,
- g) nemoci oka a očních adnex, pokud způsobují vážné poruchy vidění,
- h) nemoci středního ucha a bradavkového výběžku, pokud vylučují schopnost vykonávat navrhovanou činnost,
- i) nemoci oběhové soustavy, vedoucí k trvalému omezení funkce nebo vyžadující soustavné léčení:
1. stavy po prodělané revmatické horečce s atakami a stavy s irreverzibilním postižením srdce v kterékoliv lokalizaci,
  2. chronické revmatické choroby srdeční,
  3. kardiopulmonální nemoc a nemoci plicního oběhu, kromě stádií s minimálním snížením výkonnosti a funkce,
  4. srdeční arytmie vyjma respirační,
  5. nemoci tepen, žil, mízních cév a mízních uzlin,
- j) nemoci dýchací soustavy: všechna onemocnění vedoucí k trvalému omezení funkce nebo vyžadující soustavné léčení,
- k) nemoci trávicí soustavy, vyžadující soustavnou kontrolu stavu a léčbu,
- l) nemoci kůže a podkožního vaziva:
1. dermatitidy nebo ekzémy, rozsáhlé, chronické či recidivující formy vzdorující léčbě či vedoucí k závažnému postižení funkce pohybového aparátu,
  2. nemoci kožních adnex,
- m) nemoci svalové a kosterní soustavy a pojivové tkáně: artropatie a ostatní chronická, degenerativní a ostatní zjištěná onemocnění vedoucí k omezení funkce pohybového aparátu tak, že omezují bezpečný výkon činnosti, recidivující vertebrogenní obtíže,
- n) nemoci močové a pohlavní soustavy, vyžadující soustavnou péči a léčení a omezující bezpečný výkon činnosti,
- o) vrozené vady, deformace a abnormality, nejsou-li chirurgicky korigované a stav nelze považovat za vyléčený, omezující bezpečný výkon činnosti,
- p) stavy po poraněních, otravách a jiných následcích vnějších příčin, pokud nedošlo ke zhojení a stav nelze považovat za vyléčený, stavy po ztrátě končetiny nebo její části, s protetickou náhradou nebo bez ní, omezující bezpečný výkon činnosti,
- q) jiné nemoci výše neuvedené, pokud snižují výkonnost a tělesnou zdatnost a omezují bezpečný výkon činnosti.
- B. Podmínky zdravotní způsobilosti člena posádky plavidla při pravidelné a mimořádné prohlídce**
- 1. Nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost**
- a) všechny druhy infekčních a parazitárních nemocí ve stádiu aktivity,
  - b) zhoubné novotvary, s výjimkou kompenzovaných stavů po odléčených zhoubných novotvarech,
  - c) diabetes mellitus s rizikem metabolických komplikací,
  - d) organické duševní poruchy,
  - e) schizofrenie a poruchy schizotypální a poruchy s bludy,
  - f) mentální retardace,
  - g) abúzus a závislost na alkoholu či jiných návykových látkách,
  - h) degenerativní poruchy nervové soustavy,
    - i) epilepsie a jiná záchvatová onemocnění s poruchou vědomí,
    - j) poruchy rovnováhy, zvráťované stavy,
  - k) hypertenzní nemoc ve stádiu III dle WHO,
    - l) opakované cévní nemoci mozku a cévní nemoci s následnými poruchami funkce,
  - m) opakované embolizace ze žilního systému,
  - n) poruchy prostorového vidění, nystagmus,
  - o) snížení zrakové ostrosti pod 5/15 nebo 6/18 každým okem zvláště, s korekcí větší než minus 5/ plus 3 Dsf, včetně astigmatické složky plně započítávané do povolené korekce plus/minus 2 Dcyl,
  - p) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 5 m lépe slyšícím a 3 m hůře slyšícím uchem nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 35 %.
- 2. Nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře**
- a) všechny nemoci uvedené v části A bodu 2 této přílohy,
  - b) nemoci uvedené v části A bodu 1 písm. i) až k) této přílohy,
  - c) hypertenzní nemoc ve stádiu II dle WHO.

**C. Podmínky zdravotní způsobilosti vůdce plavidla s výjimkou vůdce malého plavidla při vstupní prohlídce****1. Nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost**

- a) všechny nemoci uvedené v části A odst. 1 písm. a) až t) a v),
- b) porucha barvocitu,
- c) snížení zrakové ostrosti pod 5/7,5 nebo 6/9 každým okem zvlášť, s korekcí větší než minus 3/ plus 2 Dsf, při normálním očním pozadí.

**2. Nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře**

Všechny nemoci uvedené v části A bodu 2 této přílohy.

**D. Podmínky zdravotní způsobilosti vůdce plavidla s výjimkou vůdce malého plavidla při pravidelné a mimořádné prohlídce****1. Nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost**

- a) všechny nemoci uvedené v části B odst. 1 písm. a) až n),
- b) porucha barvocitu,
- c) snížení zrakové ostrosti pod 5/10 nebo 6/12 každým okem zvlášť, s korekcí větší než minus 5/ plus 3 Dsf, včetně astigmatické složky plus/minus 2 Dcyl,
- d) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 4 m každým uchem zvlášť nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 30 % (dle Fowlera).

**2. Nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře**

- a) nemoci uvedené v části A bodu 2 této přílohy,
- b) nemoci uvedené v části A bodu 1 písm. i) až k) této přílohy,
- c) hypertenzní nemoc ve stádiu II dle WHO.

**E. Podmínky zdravotní způsobilosti vůdce malého plavidla****1. Nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost**

- a) všechny nemoci uvedené v části A odst. 1 písm. d) až m) a r) této přílohy,
- b) porucha barvocitu při zachovaném rozeznávání zelené, červené, žluté a modré barvy při vyšetření umělým světelným zdrojem s barevnými filtry,
- c) snížení zrakové ostrosti pod 5/10 nebo 6/12 každým okem zvlášť, s korekcí větší než minus 5/ plus 3 Dsf, včetně astigmatické složky plus/minus 2 Dcyl,
- d) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 4 m každým uchem zvlášť nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 30 % (dle Fowlera).

**2. Nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře**

- a) nemoci uvedené v části A bodu 1 písm. a) až c), n) až q) této přílohy,
- b) nemoci uvedené v části A bodu 2 této přílohy.

Příloha č. 3

**Společné podmínky zdravotní způsobilosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla**

(1) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla může po implantaci nitroočních čoček vykonávat tuto činnost pouze po souhlasu odborného očního lékaře.

(2) Hodnoty zrakové korekce uváděné v této vyhlášce jsou hodnoty při brýlové korekci. Při dobré

snášlivosti a po souhlasu odborného očního lékaře je povolen výkon činnosti i s kontaktními čočkami.

(3) Je-li předepsané zrakové ostrosti dosaženo s korekcí, je použití brýlí nebo kontaktních čoček podmínkou výkonu činnosti.

## REDAKČNÍ SDĚLENÍ

## o opravě chyby

ve vyhlášce Ministerstva dopravy č. 103/1995 Sb., o pravidelných  
technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel

V příloze č. 9 písm. A má bod 3 správně znít:

- „3. Přítomnost a množství škodlivých složek ve výfukových plynech se v provozu neověřuje a měření emisí se neprovádí u vozidel kategorie L, jejichž pohotovostní hmotnost je nižší než 400 kg.“.

## Redakce

**Vydává a tiskne:** Ministerstvo vnitra, odbor vydavatelství a tisku, Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 00 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 - **Redakce:** Nad štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7 - Holešovice, telefon: (02) 37 69 71 a 37 88 77, fax (02) 37 88 77 - **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků - SEVT, a. s., Pod plynojemem 93, 180 00 Praha 8, telefon (02) 663 100 71 l. 154-159, fax (02) 683 19 86. Objednávky do zahraničí (mimo Slovenské republiky) vyřizuje ARTIA-PEGAS PRESS, s. r. o., Národní 25, 111 21 Praha 1, telefon (02) 26 20 81, fax (02) 242 278 72. Objednávky v Slovenskej republike prijíma a titul distribuuje Magnet Press Slovakia, s. r. o., Grösslingova 62, 811 09 Bratislava, telefon (07) 32 30 56, kl. 54, tel./fax (07) 36 13 90 - **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha činí 1300,- Kč, druhá záloha 900,- Kč) - Vychází podle potřeby.

**Distribuce:** předplatné, jednotlivé částky na objednávku i za hotové - SEVT, a. s., Pod plynojemem 93, 180 00 Praha 8, telefon (02) 663 100 71, l. 154-159; drobný prodej v prodejnách SEVT, a. s., - Praha 5 - Smíchov, Elišky Peškové 14, tel. (02) 24 51 01 09 - Praha 4, Jihlavská 405, tel. (02) 692 82 87 - Karlovy Vary, Sokolovská 53, tel. (017) 460 72 - Brno, Česká 14, tel. (05) 422 139 62 - Ostrava, Dr. Šmerala 27, tel. (069) 22 63 42 a ve vybraných knihkupectvích. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány předplatitelům neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. Lhůta pro uplatnění reklamaci je stanovena na 15 dnů od data rozeslání, po této lhůtě jsou reklamace vyřizovány jako běžné objednávky za úhradu. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo bez lomítka (fyzická osoba) a kmenové číslo předplatitele. **Podávání novinových zásilek** povoleno Ředitelstvím poštovní přepravy Praha č. j. 1173/93 ze dne 9. dubna 1993. Podávání novinových zásilek v Slovenskej republike povolené RPP Bratislava, pošta 12, č. j. 443/94 zo dňa 27. 11. 1994.