

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Částka 91

Vydána dne 31. prosince 1964

Cena Kčs 1,20

O B S A H :

209. Vyhláška ministerstva dopravy o zřízení Státní letecké inspekce a Správy dopravních letišť
210. Vyhláška ministerstva financí o průkazech pro snížení daně ze mzdy a o některých dalších opatřeních v oboru této daně
211. Vyhláška ministerstva dopravy o přepravním řádu sdružené přepravy kusových zásiłek
O z n á m e n í o vydání obecných právních předpisů
-

209

V Y H L Á Š K A

ministerstva dopravy

ze dne 18. prosince 1964

o zřízení Státní letecké inspekce a Správy dopravních letišť

Ministr dopravy podle § 4 odst. 2 zákona č. 203/1964 Sb., o úpravě některých úkolů státní správy v civilním letectví, a § 87 a 88 zákona č. 47/1958 Sb., o civilním letectví, v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány stanoví:

Část první

STÁTNÍ LETECKÁ INSPKCE

§ 1

Zřizuje se Státní letecká inspekce se sídlem v Praze; je přímo podřízena ministerstvu dopravy.

§ 2

[¹] Státní letecká inspekce vykonává působnost státního odborného dozoru v civilním letectví podle zákona č. 203/1964 Sb., o úpravě některých úkolů státní správy v civilním letectví.

[²] Státní letecká inspekce vykonává dále působnost podle zákona č. 47/1958 Sb., o civilním

letectví, a předpisů podle něho vydaných (dále jen „zákon“) v těchto věcech:

- a) přiděluje civilním letadlům rejstříkovou (poznávací) značku (§ 7 zákona);
- b) vyjadřuje se k zahájení sériové výroby nových typů letadel určených pro účely civilního letectví (§ 9 odst. 2 zákona);
- c) vydává osvědčení o způsobilosti civilního letadla k létání a uznává platnost osvědčení vydaných cizím státem (§ 11 odst. 1 a 2 zákona);
- d) schvaluje podstatné změny konstrukce draku nebo zařízení civilního letadla, které mohou způsobit změnu letových vlastností letadla nebo jeho pevnosti (§ 11 odst. 3 zákona);
- e) vydává průkazy způsobilosti výkonným letcům (§ 15 zákona) a uznává za platné průkazy způsobilosti vydané nebo uznané za platné státem, v němž je letadlo zapsáno do leteckého rejstříku (§ 16 zákona);

- f) povoluje užívání veřejných (dopravních) letišť ke zvláštním účelům (§ 25 odst. 2 zákona);
- g) povoluje výjimky a dává souhlas v případech podle § 38 odst. 2 a 3 zákona u letů zkušebních a akrobatických;
- h) provádí administrativní šetření o příčinách leteckých nehod, pokud si je v jednotlivých případech nevyhradí ministerstvo dopravy (§ 45 zákona);
- ch) zkouší způsobilost cizích letadel (§ 51 zákona);
- j) vede československý letecký rejstřík (§ 62 zákona);
- k) rozhoduje a činí opatření v dalších věcech civilního letectví, které na ni přenesl ministerstvo dopravy.

(3) Státní letecká inspekce může dočasně nebo trvale odejmout (omezit) oprávnění, průkaz způsobilosti nebo povolení vydané ve věcech uvedených v předchozím odstavci, jestliže by ponechání oprávnění, průkazu nebo povolení bylo na újmu bezpečnosti leteckého provozu nebo jiného veřejného zájmu (§ 68 zákona).

Část druhá

SPRÁVA DOPRAVNÍCH LETIŠŤ

§ 3

Zřizuje se Správa dopravních letišť se sídlem v Praze; je přímo podřízena ministerstvu dopravy.

§ 4

Správě dopravních letišť přísluší ve věcech civilního letectví zejména tyto úkoly:

- a) řídí a zabezpečuje civilní letecký provoz na celém státním území (§ 30 zákona);
- b) obstarává výstavbu veřejných letišť určených pro pravidelnou leteckou dopravu a s nimi souvisejících pozemních leteckých zařízení (§ 25, § 22 zákona), vykonává správu a provádí údržbu těchto letišť a zařízení;
- c) vydává letištní řády pro veřejná letiště, která svými orgány provozuje ministerstvo dopravy (§ 28 odst. 2 zákona);
- d) obstarává leteckou informační službu a vydávání leteckých map.

§ 5

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1965.

Ministr:

Indra v. r.

210

VYHLÁŠKA

ministerstva financí

ze dne 22. prosince 1964

o průkazech pro snížení daně ze mzdy a o některých dalších opatřeních v ohledu této daně

Ministerstvo financí stanoví podle § 22 odstavce 3 zákona č. 76/1952 Sb., o dani ze mzdy, ve znění článku I zákona č. 71/1957 Sb. (dále jen „zákon“):

Část I

PRŮKAZY PRO SNÍŽENÍ DANĚ ZE MZDY

§ 1

Způsob prokazování nároku na snížení daně ze mzdy

(¹) Nárok na snížení daně ze mzdy prokazuje poplatník:

1. platným občanským průkazem svým, manželky, popřípadě občanskými průkazy dětí starších 15 let, jde-li o

a) věk,

b) rodinný stav,

c) nezletilé děti, vnuky nebo jiné nezletilé děti v péči nahrazující péči rodičů, žijí-li s ním trvale ve společné domácnosti,

d) skutečnost, že je poplatník svobodný, ovdovělý, rozvedený a vyživuje aspoň jedno dítě, které s ním žije trvale ve společné domácnosti.

Nejsou-li uvedené skutečnosti zřejmé z občanského průkazu, nutno je prokázat jiným důležitým dokladem.

2. potvrzením školy a u učňů potvrzením závodu, že zletilé dítě studuje nebo že je v učebním poměru a jaký má od školy nebo závodu příjem,
3. soudním rozhodnutím o povinnosti platit výživné na děti a manželku (rozvedenou, neživící s ním trvale ve společné domácnosti), jestliže plátce sráží výživné z jeho mzdy a zasílá je oprávněným osobám.
4. rozhodnutím o přiznání invalidního nebo částečného invalidního důchodu a potvrzením pošty o vyplacení důchodu, uplatňuje-li poplatník nárok na slevu podle § 9 zákona z důvodů, že sám, jeho manželka nebo nezletilé děti pobírají invalidní nebo částečný invalidní důchod.

V případech uvedených pod č. 3 a 4 poznamená plátce potřebná data (číslo a datum soudního rozhodnutí, výši stanoveného výživného na jednotlivé děti a manželku, druh přiznaného důchodu a číslo a datum rozhodnutí, jímž byl přiznán invalidní nebo částečný invalidní důchod) na mzdovém listě a potvrzení pošty uschová,

5. potvrzením okresního národního výboru, jde-li o skutečnost, že

a) žije trvale ve společné domácnosti s družkou (poplatnice s druhem); toto potvrzení vydá okresní národní výbor na základě písemného prohlášení druhá a družky, že spolu takto žijí ve společné domácnosti, a průkazu o jejich společném bydlišti,

b) vyživuje jiné osoby než manželku (družku) a děti, (např. rodiče, prarodiče, tchána, tchyni a sourozence), pokud mohou být uznány za vyživované poplatníkem, tj. pokud s ním trvale žijí ve společné domácnosti, nemají vlastní příjmy přesahující 200 Kčs měsíčně a poplatník jím poskytuje byt, stravu a ošacení,

c) platí výživné na děti z rozvedeného manželství, na děti, s nimiž trvale nežije ve společné domácnosti, na děti zrozené mimo manželství, rozvedené manželce nebo manželce, s níž trvale nežije ve společné domácnosti (s výjimkou uvedenou pod č. 3),

d) vyživuje aspoň jedno dítě a nežije s manželem trvale ve společné domácnosti,

e) vyživuje zletilé děti (s výjimkou uvedenou pod č. 2), vnuky nebo jiné zletilé děti v péči nahrazující péči rodičů,

f) byla povolena výměna slevy mezi manžely (druhy) podle § 8 odst. 4 zákona,

g) poplatníkovi nebo osobám poplatníkem vyživovaným přísluší sleva podle § 9 zákona (s výjimkou uvedenou pod č. 4).

(²) V případech uvedených v předchozím odstavci pod č. 5 písm. g) vydá okresní národní výbor potvrzení o slevě podle § 9 zákona

a) v případech uvedených v § 1 odst. 1 písm. b) a 4) vyhlášky č. 218/1957 Ú. l., o povolování slev podle § 9 zákona o dani ze mzdy a uznávání osob za vyživované poplatníkem, na základě rozhodnutí o přiznání příslušného důchodu a potvrzení pošty o jeho výplatě,

b) v případech uvedených v § 1 odst. 1 písm. c), e) a f) citované vyhlášky na základě posudku posudkového lékaře odboru sociálního zabezpečení okresního národního výboru a dokladů o tom, že jsou splněny podmínky tam stanovené, popřípadě na základě rozhodnutí o přiznání některého z důchodů uvedených v § 1 odst. 1 písm. a) až d) citované vyhlášky a potvrzení pošty o jeho výplatě.

§ 2

Podmínky pro poskytnutí snížení daně

(¹) Plátce smí u poplatníků, jímž se daň srazí podle základní sazby nebo se snížením podle § 8 zákona, k průkazům předloženým podle předchozích ustanovení přihlídnout, jen podepíše-li poplatník při vstupu do pracovního poměru a každoročně nejpozději do 31. prosince pro příští kalendářní rok písemné prohlášení o tom,

a) jaké jsou skutečnosti rozhodné pro zvýšení a snížení daně, popřípadě kdy a jak se změnily,

b) pobírá-li mzdu též od jiného plátce, či nikoliv; v kladném případě, že

aa) nárok na uznání vyživovaných osob a nárok na slevu podle § 9 zákona neuplatnil u jiného plátce ani poplatník ani jiná osoba,

bb) součet hrubých mezd pobíraných od všech plátců nepřesahuje ani u poplatníka ani u osoby jím vyživované, na niž uplatňuje slevu podle § 9 zákona, měsíčně 2400 Kčs,

c) že osoba jím vyživovaná (kromě manželky, družky, manžela, druhá a nezletilých dětí) nemá vlastní příjem přesahující částku 200 Kčs měsíčně. Do příjmu se však nezapočítává u zletilých dětí výživné vyplácené jím rodiči, sirotčí důchod, u studujících zvláštní prémie za výborný prospěch, příležitostné výdělky z brigád apod. dosažené o letních prázdninách, hodnota naturálií po dobu vojenského cvičení, které konají o prázdninách a výdělek žáků středních a odborných škol, kteří pracují ve výrobě bez pracovního poměru; u důchodců zvýšení důchodu pro bezmocnost.

(²) Dojde-li během roku ke změnám skutečností rozhodujících o zvýšení a snížení daně, je poplatník povinen oznámit je plátci nejpozději poslední den mzdového období, v němž změna nastala.

(¹) Poplatníci, kterým byla přiznána sleva podle § 9 zákona z důvodů, že buď sami nebo osoby jimi vyživované pobírají invalidní nebo částečný invalidní důchod, popřípadě jiný důchod obdobného charakteru, jsou povinni každoročně, nejpozději do 31. prosince, předložit plátcům pro příští kalendářní rok potvrzení pošty o výplatě důchodu.

§ 3

Platnost průkazů

(¹) Průkazy uvedené v § 1 odst. 1 č. 1, 3, 4 a 5 písm. e) až g) platí pro prokázání nároku na snížení daně ze mzdy trvale, nebyla-li jejich platnost pro tento účel časově omezena, a průkazy uvedené v § 1 odst. 1 č. 2 a 5 písm. a) až d) platí vždy jen na rok, pro který byly vystaveny, a to za předpokladu, že u poplatníka a jím vyživovaných osob nenastaly změny ve skutečnostech rozhodujících o zvýšení nebo snížení daně.

(²) U zletilých studujících dětí platí potvrzení vydané školou podle § 1 odst. 1 č. 2 ještě pro dva měsíce následující po měsíci, v němž studující ukončil studia, pokud v těchto měsících neměl příjem přesahující 200 Kčs.

Za ukončení studií se pokládá u žáků škol poskytujících střední odborné vzdělání vysvědčení na odchodnou, popřípadě vysvědčení téže povahy, u žáků škol poskytujících úplné střední vzdělání (všeobecné, odborné), kteří nepokračují ve studiích, maturitní zkouška a u studentů vysokých škol státní závěrečná zkouška.

(³) Opožděné předložení průkazu nebo zmeškanou lhůtu pro uplatnění nároku na snížení daně ze mzdy může prominout okresní národní výbor příslušný podle poplatníkovy trvalého bydliště.

(⁴) Průkazy na snížení daně ze mzdy předložené plátcům pro rok 1965 před účinností této vyhlášky se považují za průkazy předložené podle této vyhlášky.

Část II

ZDAŇOVÁNÍ ODMĚN ZA PRÁCI KONANOU V CIZINĚ

§ 4

(¹) Daní ze mzdy podléhá mzda (odměna) za práci vykonávanou na příkaz tuzemského zaměstnavatele mimo území Československé socialistické republiky,

a) je-li vykonávána po dobu kratší než 183 dny nebo

b) je-li vykonávána po dobu delší než 183 dny, ale mzda (odměna) nebyla v cizině prokazatelně podrobena dani ze mzdy nebo dani stejného druhu.

(²) Daní ze mzdy nepodléhá mzda (odměna) za práci vykonávanou na území Československé socialistické republiky na příkaz cizozemského zaměstnavatele po dobu kratší než 183 dny, je-li tato vyplácena cizozemským zaměstnavatelem.

Část III

ZDAŇOVÁNÍ OSOB TRVALE PRACUJÍCÍCH V JEDNOTNÝCH ZEMĚDĚLSKÝCH DRUŽSTVECH

§ 5

(¹) Daní ze mzdy nepodléhají odměny vyplácené osobám trvale pracujícím v jednotných zemědělských družstvech, nejsou-li tyto osoby v pracovním poměru k družstvu.

(²) Za osobu trvale pracující v družstvu se považuje, kdo vykonává práce v družstvu soustavně a pravidelně a podrobuje se pracovním příkazům družstva, zakládá-li tato činnost nárok na dávky podle zákona č. 103/1964 Sb., o sociálním zabezpečení družstevních rolníků.

Část IV

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 6

Zrušovací ustanovení

Zrušují se:

- ustanovení odstavců 1 až 3, 60 a 67 vyhlášky č. 309/1952 Ú. l., kterou se provádí zákon o dani ze mzdy,
- ustanovení odstavců 13 a 14 vyhlášky č. 192/1953 Ú. l., o úpravě procent zvýšení a snížení daně ze mzdy,
- ustanovení odstavce 6 vyhlášky č. 338/1953 Ú. l., o úpravě zvýšení a snížení daně ze mzdy poplatníkům, kteří poskytují úhradu osobních potřeb,
- ustanovení § 3 odstavce 1 vyhlášky č. 244/1956 Ú. l., o některých opatřeních v oboru daně ze mzdy,

e) ustanovení § 1 odstavce 3 a § 2 odstavce 3
vyhlášky č. 219/1957 Ú. l., o povolování slev
podle § 9 zákona o dani ze mzdy a uznávání
osob za vyživované poplatníkem.

§ 7

Účinnost

Tato vyhláška nabyvá účinnosti dnem vyhlá-
šení.

Ministr:

Dvořák v. r.

211

VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy

ze dne 23. prosince 1984

o přepravním řádu sdružené přepravy kusových zásilek

Ministerstvo dopravy v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány stanoví podle § 4 zákona č. 51/1964 Sb., o dráhách, a podle § 7 vládního nařízení č. 36/1951 Sb., jímž se provádí zákon o úpravě podnikání v silniční dopravě, k provedení příslušných ustanovení občanského zákoníku č. 40/1964 Sb. a hospodářského zákoníku č. 109/1964 Sb.:

Část první

OBEČNÁ USTANOVENÍ

§ 1

Rozsah platnosti. Pojem kusové zásilky

[¹] Přepravní řád sdružené automobilové a železniční přepravy kusových zásilek (dále jen „řád“) stanoví základní podmínky pro sdruženou přepravu kusových zásilek, prováděnou společně podniky Československé státní automobilové dopravy a Československými státními drahami (dále jen „dopravce“) podle jednotných podmínek a sazeb v systému územních okrsků (dále jen „okrsková přeprava“).

[²] Zásilku převzatou podle podmínek tohoto řádu může dopravce přepravit též jen silničními nebo železničními vozidly.

[³] Jako kusovou zásilku dopravce přijímá k přepravě zásilku, kterou lze přepravit jednou jízdou silničního vozidla o nosnosti 5 t a jejíž jednotlivé kusy nepřesahují váhu 3 tun, délku 6,5 m, šířku 2,2 m nebo výšku 1,5 m; zásilku do 10 kg převezme dopravce jen tehdy, nelze-li ji v obci místa odesílání podat jako poštovní balík. Dopravce převezme podle zvláštní dohody jako kusovou zásilku i předměty, u nichž nejsou tyto podmínky splněny. Kusová zásilka se přejíímá a vydává podle počtu a označení kusů zapsaných v přepravním listu pro kusové zásilky.

[⁴] Dovozné a doplňující poplatky, jakož i způsob jejich výpočtu stanoví tarif pro přepravu kusových zásilek (dále jen „tarif“).

[⁵] Tento řád platí i pro přepravu kusových zásilek, která navazuje na mezinárodní železniční přepravu nebo po níž mezinárodní železniční přeprava následuje.*

§ 2

Základní povinnosti dopravce a přepravců
k zajištění hospodárnosti přepravy

Dopravci a přepravci jsou povinni dbát, aby se přeprava kusových zásilek uskutečňovala plánovitě

*; Ustanovení o přepravě dovozních a vývozních kusových zásilek jsou uvedena v § 10 odst. 2, § 12 odst. 3, § 14 odst. 14 a § 18.

a organizovaně při nejhospodárnějším využití dopravních prostředků. Zejména jsou povinni ve vzájemné spolupráci vytvářet podmínky pro urychlení a zmechanizování nakládacích a vykládacích prací, zajišťovat neporušenost zboží a dodržovat stanovené lhůty.

§ 3

Organizace přepravy

(1) Územní okrsky (dále jen „okrsky“) vyhláší ministerstvo dopravy. Dopravce zřizuje v okresech výpravní kusových zásilek (dále jen „VKZ“), sběrný kusových zásilek a ohlašovny podeje kusových zásilek.

(2) Dopravce přejímá a vydává kusové zásilky

- a) u přepravců (např. v podnicích, závodech nebo domech přepravců),
- b) ve sběrných kusových zásilek dopravce,
- c) přímo u silničních vozidel,
- d) na místě stanoveném vlečkovou smlouvou, pokud bylo přepravcům povoleno nakládání a vykládání kusových zásilek na vlečkách,
- e) v železničních stanicích, pokud o tom byla sjednána zvláštní dohoda.

Část druhá

PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

§ 4

Věci z přepravy vyloučené nebo jejichž přeprava je dovolena za zvláštních podmínek

(1) Z přepravy jako kusové zásilky jsou vyloučeny:

- a) předměty, jejichž přeprava je zakázána právními předpisy nebo opatřeními orgánů státní správy, vydanými na základě těchto předpisů;
- b) nebezpečné věci, jejichž přeprava je vyloučena zvláštními předpisy.*)

(2) Nebezpečné věci jsou k přepravě jako kusové zásilky připuštěny jen za zvláštních podmínek stanovených zvláštními předpisy.

(3) Snadno zkazitelné věci dopravce přijme k přepravě jako kusové zásilky podle dohody s odesílatelem jen tehdy, lze-li je z místa odeslání do místa určení přepravit výhradně silničními vozidly a jsou-li pro jejich přepravu splněny podmínky stanovené zvláštními předpisy, zejména zdravotnickými a veterinárními.

(4) Živá zvířata dopravce přijme k přepravě jako kusové zásilky podle dohody s odesílatelem, jen jsou-li ve schránkách, které odpovídají podmínkám stanoveným v tarifu, a lze-li je z místa odeslání do místa určení přepravit výhradně silničními vozidly.

(5) Zjistí-li dopravce, že k přepravě byla podána zásilka s věcmi z přepravy vyloučenými, zásilku zadrží a s věcmi naloží podle ustanovení právních předpisů nebo podle opatření orgánů státní správy. Nema-li tyto předpisy takové ustanovení a zásilka je ještě v odesílací VKZ, vrátí ji odesílateli. Je-li zásilka již na cestě, vyloučí ji z přepravy a vyrozumí o tom odesílatele s udáním důvodů vyloučení z přepravy (§ 18).

(6) Dopravce nepřevéze k přepravě kusové zásilky, které se svou povahou nebo úpravou nehodí k přepravě vzhledem k hospodárnosti přepravy, k zařízením nebo provozním prostředkům dopravce, nebo zásilky u nichž odesílatel nesplnil předepsané podmínky.

§ 5

Ohlašování podeje kusových zásilek

(1) Odesílatel je povinen podej kusových zásilek ohlásit před podacími obdobími dopravci ve VKZ, sběrné kusových zásilek nebo ohlašovně podeje kusových zásilek. Je-li odesílatelem občan, je povinen ohlásit podej zásilky jen tehdy, hodlá-li podat v jednom dni kusovou zásilku nebo více zásilek v úhrnné váze více než 500 kg nebo požaduje-li odvoz zásilky (zásilek) z domu. Při ohlášce je odesílatel povinen odevzdat řádně vyplněné přepravní listy.

(2) Odesílatel ohlašuje podej kusových zásilek na příští podací období. Nevyhlásí-li dopravce v dohodě s příslušným ONV jinak, rozumí se podacími obdobími jeden kalendářní týden, počínající pondělím a končící nedělí.

(3) Dopravce je povinen potvrdit odesílateli nejpozději předposlední den před započatím podacího období, které z ohlášených přeprav provede v podací období, na něž byly zásilky ohlášeny. Ohlášené přepravy, které nemůže dopravce provést v tomto období, může v ohlášce potvrdit pro další následující podací období. Nemůže-li provést tyto přepravy ani v tomto období, vyškrtne je z ohlášky podeje a přepravní listy k nim vrátí odesílateli.

* Za zvláštní předpis platí t. č. zvláštní podmínky pro přepravu nebezpečného zboží (PNZ), vydané jako příloha 1 k Železničnímu přepravnímu řádu.

současné s potvrzenou ohláškou. Mezi dopravcem a odesílatelem mohou být ujednány odchylky od ustanovení tohoto odstavce.

(4) K přepravě nelze ohlásit ve dvou za sebou následujících podacích obdobích kusové zásilky určené jednomu příjemci do téhož místa určení v množství, které je možno přepravit jako vozovou zásilkou.

(5) Jestliže odesílatel odvolá podej nebo dopravce odvoz ohlášené a potvrzené kusové zásilky nebo její části přede dnem stanoveným pro podej zásilky, zaplatí pokutu ve výši 5,— Kčs za každých 1 započatých 100 kg váhy ohlášené zásilky, nejvýše 100,— Kčs za zásilku; za odvolání podeje až v den stanovený pro podej, zaplatí odesílatel pokutu 15,— Kčs za každých 1 započatých 100 kg váhy ohlášené zásilky, nejvýše však 300,— Kčs za zásilku.

§ 6

Přepravní listina

(1) Kusová zásilka se přepravuje spolu s „přepravním listem pro kusové zásilky“ (dále jen přepravní list) a musí být určena jen do jednoho místa a jen pro jednoho příjemce. Přepravní list musí obsahovat všechny údaje potřebné pro sjednání a provedení přepravní smlouvy. Vzor přepravního listu stanoví ministerstvo dopravy v Přepravním a tarifním věstníku.

(2) S jedním přepravním listem není dovoleno podat k přepravě společně

a) věci, které pro své vlastnosti nemohou být bez závady přepravovány pohromadě na téže silničním vozidle nebo téže železničním voze s jiným zbožím, zejména nebezpečné zboží spolu s jiným zbožím.

b) drobné předměty, které by se mohly snadno ztratit, popř. poškodit, spolu s jinými předměty; oddělitelné součásti nebo drobné oddělitelné příslušenství musí být podány a označeny v přepravním listě jako zvláštní kus;

c) předměty, na jejichž přepravu se vztahují zvláštní předpisy nebo opatření orgánů státní správy (celní, veterinární apod.), spolu se zbožím, na které se takové předpisy nevztahují.

(3) Přepravní list musí odesílatel vyplnit čitelně a shodně ve všech dílech.

(4) Ten, kdo odevzdá dopravci přepravní list nebo zásilku, se považuje za oprávněného jednat

jménem odesílatele, zejména měnit nebo doplňovat zápisy v přepravním listu, a též za oprávněného ke všem jednáním, která se týkají podeje zásilky.

(5) K přepravnímu listu musí odesílatel připojit listiny podle celních nebo jiných zvláštních předpisů nebo opatření orgánů státní správy. Nemohou-li být takové listiny připojeny, musí být v přepravním listu přesně označeno, kde jsou uloženy.

(6) Dopravce je oprávněn přezkoumat správnost zápisů v přepravním listu.

(7) Odesílatel a dopravce odpovídají za správnost a úplnost svých zápisů.

(8) Je-li odesílatelem zásilky socialistická organizace a neúplné nebo nesprávné uvedení adresy příjemce má za následek nepřevzetí zásilky na adresu uvedenou v přepravním listu, je dopravce oprávněn vybrat od odesílatele pokutu 100,— Kčs. Zvýšené výdaje spojené s dodáním takové zásilky se uhrazují podle § 12. Zjistí-li však dopravce při podeji zásilky, že adresa příjemce je neúplná, může přijetí zásilky odmítnout; v takovém případě vybere pokutu podle § 11 odst. 2.

§ 7

Obal a stav kusových zásilek

(1) Příměřeně podle své povahy musí být zboží podáno v řádném přepravním obalu (dále jen „obalu“) tak, aby bylo chráněno za přepravy zvláště před ztrátou nebo poškozením nebo aby nepoškodilo za přepravy provozní prostředky, dopravní zařízení nebo společně přepravované zásilky, popřípadě aby neohrozilo bezpečnost zaměstnanců s ním manipulujících a chránilo je před hrubým znečištěním.

(2) Za řádný obal se považuje především obal odpovídající příslušným československým státním normám pro přepravní obaly (obalové normy ČSN), jakož i obal odpovídající jiným technickým normám schváleným ministerstvem dopravy.

(3) Dopravce nepřezkouvá řádnost nebo dostatečnost obalu nebo balení zásilky, nebo zda zásilka pro svou povahu obal vyžaduje. Zjistí-li však dopravce při převzetí zásilky, že její obal je nedostatečný nebo poškozen, nebo že nebalené zboží obal vyžaduje, a žádá-li odesílatel její přepravu a potvrdí v přepravním listu zjištěnou závadu, může dopravce zásilku převzít. V takovém případě je odesílatel povinen zaznamenat v přepravním listu údaj „přepraveno na nebezpečí odesílatele“ a

tento záznam podepsat; je-li odesílatelem socialistická organizace, opatří takový záznam svým razítkem. Převezme-li dopravce zásilku bez obalu nebo nedostatečně balenou bez této doložky v přepravním listu, nezabývá se tím odesílatel odpovědností za to, že zásilka neměla řádný obal. Dopravce však může odmítnout převzít takové zásilky k přepravě a vybrat pokutu podle § 11 odst. 2.

[4] U zásilek zvláště cenných, jakož i u zásilek, na něž se vztahují ustanovení pro nebezpečné zboží, není záznam o vadách obalu přípustný. Takové zásilky bez řádného obalu dopravce k přepravě nepřevéze.

[5] Dopravce není povinen při převzetí zásilky přezkoušovat její stav. Podá-li odesílatel k přepravě poškozenou zásilku, odpovídá za škody, které z toho vzniknou.

§ 8

Označování kusových zásilek

[1] Odesílatel je povinen jednotlivé kusy zásilky podávané k přepravě řádně označit. Označení se provádí nálepkami, a není-li to možné, štítky nebo visačkami. Označení musí být čitelné, trvanlivé a přehledné. Neoznačí-li odesílatel zásilku podle ustanovení tohoto paragrafu, může dopravce odmítnout převzetí zásilky k přepravě.

[2] Na každém kuse zásilky (bedně, balíku, svazku, přepravní skříni, paletě, nebaleném předmětu apod.) musí odesílatel uvést shodně s údaji přepravního listu:

- a) název okrsku určení,
- b) přesnou adresu příjemce,
- c) označení písmeny a číslicemi,
- d) počet kusů, je-li jedním přepravním listem podávána k přepravě zásilka o několika kusech (manipulačních jednotkách),
- e) název odesílacího okrsku.

[3] Nebezpečné látky a předměty musí odesílatel opatřit nálepkami podle zvláštních předpisů.

[4] Vyžaduje-li zboží za přepravy pro svou povahu, aby s ním bylo manipulováno určitým způsobem nebo aby bylo ukládáno v určité poloze, označí odesílatel každý kus příslušnou manipulační nebo výstražnou značkou podle ČSN.

[5] Manipulačních nebo výstražných značek je dovoleno použít jen v případech odůvodněné potřeby. Na jeden obal je dovoleno použít pouze nezbytně nutný počet značek.

[6] Velikost nálepek, štítků a visaček stanoví tarif.

§ 9

Převzetí zásilek k přepravě; sjednání přepravní smlouvy

[1] Přepravní smlouva vzniká převzetím zásilky k přepravě. Převzetí zásilky k přepravě potvrzuje dopravce otiskem datového razítka ve všech dílech přepravního listu. U zásilky, která byla převzata k přepravě přede dnem určeným pro podej, a u zásilky neohlášené k podeji, orazítkuje dopravce přepravní list údajem dne, kdy byla zásilka převzata (viz § 15 odst. 2).

[2] Jako doklad o převzetí zásilky k přepravě vydá dopravce odesílateli potvrzený příslušný díl přepravního listu.

§ 10

Zjišťování váhy zásilek

[1] Odesílatel je povinen udát a zapsat do přepravního listu váhu zásilky; od občanů však dopravce přijme k přepravě zásilky i bez udání váhy. Váhu těchto zásilek určí dopravce odhadem.

[2] U zásilek podaných s mezinárodním nákladním listem v železniční stanici, která je oprávněna přijímat zásilky do ciziny, zjistí stanice váhu zásilky sama.

[3] Dopravce je oprávněn přezkoumat váhu zásilky, kterou udal odesílatel nebo která byla určena odhadem. Při zjištěném rozdílu váhy platí ustanovení § 12 odst. 5 s výjimkou případu, kdy váhu zásilky určil odhadem sám dopravce podle odstavce 1 (viz § 12 odst. 6).

§ 11

Podej a odvoz kusových zásilek od odesílatele

[1] Dopravce odváží kusové zásilky od odesílatele nebo je od nich přijímá nepřetržitě v době od 6. do 20. hodiny, a to i ve dnech pracovního klidu; je-li odesílatelem socialistická organizace, je povinná umožnit dopravci odvoz kusových zásilek ze svého podniku nebo závodu v této době. V jednotlivých okrscích může dopravce se souhlasem příslušného národního výboru stanovit odchylnou úpravu doby podávání kusových zásilek pro všechny, popř. jen pro jednotlivé socialistické organizace.

[2] Za nesplnění povinností podle odstavce 1 zaplatí odesílatel kromě náhrady za případnou

marnou jízdu vozidla za každých 1 započatých 100 kg váhy ohlášené zásilky pokutu 15,— Kčs [viz § 39].

[3] Dopravce zaplatí za nesplnění povinností podle odstavce 1 pokutu 15,— Kčs za každých 1 započatých 100 kg váhy ohlášené zásilky, jestliže nedoveze zásilku ještě v příslušném podacím období.

[4] Zásilky, u nichž dopravce potvrdil, že provede její přepravu (§ 5 odst. 3) a které nebyly v příslušném podacím období přepraveny z příčin, které jsou na straně dopravce, je dopravce povinen přepravit v následujících podacích obdobích. Netrvá-li odesílatel na přepravě v následujícím podacím období, je povinen to oznámit dopravci do 12. hodiny prvního dne nejbližšího následujícího podacího období.

[5] Nežádá-li odesílatel odvoz kusové zásilky z podniku, závodu nebo domu, přijme dopravce zásilku ve sběrně kusových zásilek v době stanovené vývěskou.

[6] Odesílatel je povinen podat kusovou zásilku najednou. Podej kusových zásilek po částech může být uskutečněn pouze po předchozí dohodě s dopravcem, který zároveň určí lhůtu, ve které musí být podej ukončen. Požádá-li o to odesílatel, potvrdí dopravce převzetí takové části zásilky na dokladu, který vyhotoví odesílatel.

[7] Kusovou zásilku na silniční vozidlo nakládá zpravidla dopravce. Váží-li zásilka nebo několik zásilek podávaných k přepravě najednou více než 500 kg anebo obsahuje-li kusy o váze větší než 60 kg, je odesílatel, pokud je jím socialistická organizace, povinen podle pokynů dopravce poskytnout přiměřenou pomoc vlastními pracovníky a prostředky, nebo má-li mechanizační prostředky, naložit zásilku sám. Přitom se řídí pokyny dopravce. Neposkytne-li odesílatel požadovanou pomoc, může dopravce odmítnout převzetí zásilky k přepravě a vybere pokutu podle odstavce 2. Jestliže to však dopravci provozní poměry dovolí, naloží a zajistí zásilku sám za poplatky stanovené tarifem.

[8] Zásilku na zvlášť přistavený přívěs nebo návěs je povinen bezpečně naložit a řádně zajistit odesílatel ve lhůtě 1 hodiny, nebylo-li s dopravcem ujednáno jinak. Jestliže přistavený přívěs nebo návěs přepravce vykládá a znovu nakládá, musí tak učinit nejdéle ve lhůtě 2 hodin, pokud nebylo s dopravcem ujednáno jinak. Nedodrží-li přepravce

tyto lhůty, zaplatí poplatek stanovený tarifem. Naloží-li zásilku tak přehledně, aby bylo možno zjistit počet kusů a stav zásilky, je odesílatel povinen doprovodit zásilku do místa její vykládky ze silničního vozidla, aby mohl přezkoušet správné převzetí zásilky.

[9] Odesílatel je povinen umožnit dopravci plynulou a rychlou nakládku kusových zásilek ihned, nejpozději do 5 minut poté, kdy mu osádka silničního vozidla ohlásila svůj příjezd; jinak zaplatí za každých dalších započatých 15 minut až do začátku nakládky poplatek za zdržení motorového vozidla stanovený tarifem.

[10] Dopravce však není povinen čekat na začátek nakládky nebo na poskytnutí požadované pomoci při nakládce více než 10 minut, jestliže mu to provozní poměry nedovolují nebo jestliže by takovým zdržením ohrozil svaz jiných zásilek ohlášených k podeji, a to i tehdy, požádá-li o to odesílatel. V těchto případech se postupuje obdobně podle odstavce 2.

[11] Dopravce přejímá zásilky od odesílatele u silničního vozidla; odesílatel je povinen přichystat kusové zásilky na jednom místě, k němuž může silniční vozidlo zajet. Nelze-li zásilky na takovém místě předem přichystat, je odesílatel povinen po příjezdu vozidla zásilky k němu přemístit a to nejpozději do 15 minut po započetí nakládky. Odesílatel musí učinit taková opatření, aby nakládka 1 tuny netrvala déle než 10 minut; jinak zaplatí poplatek za zdržení silničního vozidla stanovený tarifem. Dopravce může na požádání odesílatele, dovolí-li mu to provozní poměry, přemístit kusové zásilky k silničnímu vozidlu sám, a to za poplatek stanovený tarifem.

§ 12

Přepravné, přírážky k dovoznému, pokuty a jejich placení

[1] Přepravné (dovozné, doplňující poplatky), přírážky k dovoznému, pokuty a popřípadě hotové výdaje, které dopravce může vypočítat při podeji, je povinen zaplatit odesílatel. Placení přepravného upravují zvláštní předpisy.*]

[2] Zjištěné rozdíly dovozného, doplňující poplatky, přírážky k dovoznému a hotové výdaje, které vzniknou po převzetí zásilky k přepravě, se

*] Směrnice SRCS č. 138/1953 O. L. o placení přepravného hospodářskými a rozpočtovými organizacemi dopravních organizací vývěskami přepravného a o poskytování zúčtovacích úvěrů na přepravné a směrnice SRCS č. 170/1958 O. L. o platebním a zúčtovacím styku.

zapiš do přepravního listu a doručující dopravce je vybere od příjemce.

(3) Dopravce musí dovozně, doplňující poplatky a hotové výdaje spojené s přepravou zásilky, jakož i přírázky k dovoznému zapsat odděleně a přesně označit ve všech dílech přepravního listu. K přepravnímu listu připojí doklady o hotových výdajích.

(4) Zapsal-li odesílatel do přepravního listu nepřesně, nesprávně nebo neúplně údaje (např. o obsahu nebo vlastnostech věcí), které měly za následek přijetí k přepravě věcí

a) vyloučených z přepravy,

b) pro jejichž přepravu jsou stanoveny podmínky zvláštních předpisů, aniž byly tyto podmínky dodrženy,

vybere dopravce za celou přepravní cestu z místa odeslání, kde byla zásilka přijata k přepravě až do místa určení kromě dovozného ještě přírázku ve výši pětinásobku dovozného za přepravu celé zásilky.

(5) Zjistí-li dopravce, že odesílatel zapsal do přepravního listu nesprávně, nepřesně nebo neúplně údaje o obsahu nebo váze zásilky, které měly nebo mohly mít za následek zkrácení dopravce na dovozném, vybere za celou přepravní cestu kromě dovozného za skutečně zjištěný obsah nebo skutečně zjištěnou váhu zásilky ještě přírázku ve výši pětinásobku rozdílu mezi dovozným vypočítaným podle údajů zapsaných odesílatelem v přepravním listu a dovozným vypočteným podle okolností skutečně zjištěných. Dopravce přírázku za nesprávný údaj váhy nevybírá, jestliže rozdíl mezi váhou zapsanou odesílatelem v přepravním listu a váhou zjištěnou nepřesahuje 2 % váhy zapsané odesílatelem.

(6) Dopravce přírázku za nesprávný údaj váhy nevybírá, učinil-li dopravce v přepravním listu záznam „váha určena odhadem“ (§ 10 odst. 1); dopravce vybere od přepravce jen rozdíl mezi dovozným, které bylo vybráno, a dovozným, které mělo být vybráno.

(7) Přírázky k dovoznému zapiše dopravce do přepravního listu a uvede důvod.

(8) Přepravné za přepravu zásilky podané s mezinárodním nákladním listem se počítá podle Tarifu pro přepravu kusových zásilek. Vypočtené přepravné se zapiše do mezinárodního nákladního listu.

§ 13

Přeprava kusových zásilek v železničních přepravních skříních

(1) Odesílatel objednává přepravní skříň u odesílací VKZ, a to ohlášením podeje. Dopravce přichystá objednané přepravní skříň, dovolují-li mu to provozní poměry, počet vhodných skříní a jejich technický stav.

(2) Přepravní skříň není dovoleno používat

- a) pro nebezpečné zboží a věci, pokud to není zvláštními předpisy výslovně dovoleno,
- b) pro předměty, které by mohly poškodit nebo značně znečistit podlahu a stěny přepravní skříně,
- c) v přímé přepravě po silnici, pokud nebylo mezi dopravcem a přepravcem dohodnuto jinak.

(3) Odřekne-li odesílatel přepravní skříň nebo nepřavezme-li ji po jejím dovezení nebo nepřavezme-li ji po jejím přichystání provedeném na žádost odesílatele ve VKZ ve lhůtě 4 hodin nebo vrátí-li ji prázdnou, je povinen zaplatit kromě dovozného poplatky stanovené tarifem.

(4) Odesílatel je povinen označit každou přepravní skříň podle § 8.

(5) Odesílatel je povinen využít přepravní skříň do její ložné váhy nebo jejího prostorového obsahu vyznačeného na přepravní skříni. Ložná váha vyznačená na přepravní skříni se smí překročit nejvýše o 5 %. Přetížil-li přepravce přepravní skříň nad tuto váhu a zjistí-li to dopravce, převzetí zásilky odmítne. Zjistí-li se přetížení přepravní skříně po přijetí zásilky k přepravě a neodpovídá-li váha uvedená v přepravním listu skutečnosti, vybere se kromě rozdílu dovozného a přírázky k dovoznému podle § 12 za přetížení přepravní skříně ještě pokuta 100.— Kčs.

(6) Odesílatel je povinen připravit zásilku v přepravní skříni k odvozu ve lhůtě 2 hodin, pokud nebylo s dopravcem ujednáno jinak. U přepravců, kteří nemají dvousměnný nebo nepřetržitý provoz, se do této lhůty nepočítá doba od 20. do 8. hodiny. Tato lhůta počíná

- odevzdáním přepravní skříně do podniku, závodu nebo domu odesílatele,
- za 2 hodiny po doručení zprávy odesílateli o přichystání přepravní skříně ve skladu dopravce podle odstavce 3.

Nepřipraví-li odesílatel zásilku v přepravní skříni v této lhůtě k odvozu dopravcem, který se pro ni dostavil, nebo nepřichystá-li ji k podeji ve skladu dopravce, zaplatí poplatek za zdržení přepravní skříně stanovený tarifem. Poplatek za zdržení platí až do doby nejbližšího spoje provedeného dopravcem pro příslušný směr nebo do přichystání přepravní skříně k podeji ve skladu dopravce. Kromě toho se v takových případech postupuje podle § 11 odst. 2.

(7) Příjemce je povinen zásilku v přepravní skříni odebrat, vyložit a prázdnou přepravní skříň vrátit ve lhůtě 2 hodin, pokud nebylo s dopravcem ujednáno jinak. Ustanovení odstavce 6 platí obdobně.

(8) Přepravce je povinen vrátit prázdnou přepravní skříň vyčištěnou a bez zbytků balicího materiálu; neučiní-li tak, zaplatí poplatek za vycištění, stanovený tarifem. Přistaví-li dopravce odesílateli nevyčištěnou přepravní skříň, ač to povaha zboží vyžaduje, zaplatí dopravce odesílateli poplatek za vycištění stanovený tarifem.

(9) Pro přepravu zboží v přepravních skříních náležejících přeprávcům mohou být ujednány zvláštní podmínky.

§ 14

Dodávání a výdej kusových zásilek příjemci

(1) Dopravce je oprávněn dodávat kusové zásilky příjemcům nepřetržitě v době od 6. do 20. hodiny, a to i ve dnech pracovního klidu; je-li příjemcem socialistická organizace, je povinna umožnit dopravci dodání došlých kusových zásilek v této době. V jednotlivých okresech může dopravce v dohodě s příslušným národním výborem stanovit odchýlnou upravu doby dodávání kusových zásilek pro všechny, popřípadě jen pro jednotlivé socialistické organizace. Dopravce je povinen vydat zásilku spolu s přepravním listem příjemci zapsanému v přepravním listu na potvrzení v příslušném díle přepravního listu. Příjemce je povinen zásilku převzít, pokud mu patří, a to i v případě, je-li zásilka neúplná nebo poškozená, jestliže mu byl vydán zápis o chybějícím zboží nebo zápis o škodě sepsaný dopravcem.

(2) Jestliže socialistická organizace neumožní dopravci dodání kusové zásilky v době podle odstavce 1, zaplatí kromě náhrady za případnou marnou jízdu vozidla pokutu 15.— Kčs za každých i započatých 100 kg váhy zásilky přichystané k dodání (viz § 39).

(3) Jestliže dopravce nedodá zásilku příjemci v předem dohodnuté době, zaplatí mu na jeho žádost za každých i započatých 100 kg zásilky pokutu 15.— Kčs (viz § 39).

(4) Příjemce je povinen dopravci umožnit aby mohl bezodkladně zajet silničním vozidlem k místu vykládky a na tomto místě zásilku převzít do 5 minut poté, kdy mu osádka silničního vozidla ohlásila svůj příjezd. Nelze-li silničním vozidlem k tomuto místu zajet, je povinen příjemce převzít zásilku na jiném vhodném místě; jinak zaplatí za každých dalších i započatých 15 minut až do doby započetí s vykládkou poplatek za zdržení silničního vozidla stanovený tarifem.

(5) Příjemce je povinen započít s převzetím zásilek ihned po příjezdu silničního vozidla, nepozději však do 5 minut po ohlášení osádky o příjezdu; jinak zaplatí poplatek za zdržení silničního vozidla stanovený tarifem. Příjemce je povinen odebrat zásilky co nejrychleji. Trvá-li převzetí 1 tuny, zásilek déle než 10 minut, zaplatí příjemce za každých dalších započatých 15 minut zdržení silničního vozidla poplatek stanovený tarifem.

(6) Zásilku ze silničního vozidla vykládá zpravidla dopravce a odevzdává ji příjemci na jednom místě. Dopravce zásilky při výdeji netřídí ani neukládá na různá místa. Váží-li zásilka nebo několik zásilek dodávaných témuž příjemci najednou více než 500 kg nebo obsahuje-li jednotlivé kusy o větší váze než 60 kg a je-li příjemcem socialistická organizace, je povinna podle pokynů dopravce poskytnout přiměřenou pomoc vlastními pracovníky a prostředky pro rychlé vyložení zásilky; nespíná-li příjemce tuto povinnost a provedl-li dopravce vykládku sám, počítá za to poplatek stanovený tarifem. Má-li příjemce vhodné mechanizační prostředky na místě vykládky nebo má-li možnost je tam přemístit, je povinen zásilku vyložit sám. Poskytuje-li příjemce při vykládce zásilky pomoc nebo vykládá-li zásilku z vozidla sám, řídí se přitom pokyny dopravce.

(7) Dopravce však není povinen čekat na začátek vykládky nebo na poskytnutí přiměřené pomoci déle než 10 minut, jestliže mu to provozní poměry nedovolují nebo jestliže by takovým zdržením ohrozil plánovaný svoz nebo rozvoz jiných zásilek. V takových případech postupuje podle odstavce 2.

(8) Dopravce může s příjemcem dohodnout, že si zásilku ze zvlášť přistaveného silničního přívěsu nebo návěsu vyloží příjemce sám; v tom případě

musí tak učinit ve lhůtě 1 hodiny. Jestliže po vyloučení zásilky příjemce do tohož přívěsu nebo návěsu opět nakládá, musí tak učinit ve lhůtě 2 hodin. Mezi dopravcem a přepravcem mohou být však dohodnuty i jiné lhůty. Nedodrželi-li přepravce stanovené nebo dohodnuté lhůty, zaplatí poplatek stanovený tarifem.

(9) Nemůže-li dopravce dodat zásilku z důvodů, které jsou na straně příjemce nebo bylo-li dohodnuto vydávání zásilek ve skladu dopravce, je dopravce povinen podat příjemci zprávu, kde, popřípadě kdy je zásilka přichystána k odběru. Za podání zprávy počítá dopravce poplatek stanovený tarifem. Příjemce je povinen odebrat přichystanou zásilku ve lhůtě 24 hodin (odběrní lhůta). Odběrní lhůta počíná uplynutím 24. hodiny dne, v němž byl příjemce dopravcem vyrozuměn. Končí-li odběrní lhůta v den pracovního klidu, prodlužuje se do stejné hodiny nejbližšího pracovního dne. Při odběru zásilky ze sběrný prokáže příjemce svou oprávněnost k odběru. Neodebral-li příjemce zásilku v odběrní lhůtě, zaplatí skladištné stanovené tarifem.

(10) Dopravce může zásilku, u níž odesílatel nevyloučil zápisem v přepravním listu, popřípadě příjemce písemným prohlášením u VKZ určení náhradní doručení, vydat jiné socialistické organizaci nebo osobě v okolí uvedeného místa vykládky, pokud jsou ochotny zásilku převzít a pokud osoba zásilku přijímající prokáže svou totožnost, a jde-li o zásilku určenou občanu, zaplatit též případné částky předepsané k placení příjemci (náhradní příjemce). Příjemci jsou proto povinni zajistit pro umožnění náhradního doručení prostředníka k převzetí zásilky od dopravce.

(11) Žádá-li příjemce dodání zásilky v téže obci určené na jiné místo, než které je uvedeno v přepravním listu, dopravce jeho žádosti vyhově, pokud to provozní poměry dovozí a zásilku není třeba přeložit na jiné silniční vozidlo. Návrh na tuto změnu místa vykládky zapíše příjemce na rubu přepravního listu. Dopravce za tuto přepravu počítá přepravné podle tarifu.

(12) Požádá-li oprávněný orgán státní správy nebo soud o vydání zásilky, je dopravce povinen takové žádosti vyhovět; vydání zásilky je v takovém případě postaveno na roven vydání zásilky příjemci. Bylo-li nutno zásilku (její část) vydat orgánu státní správy nebo soudu, je uvedený orgán nebo soud povinen převzetí zásilky potvrdit. Nezaká-

že-li to orgán státní správy nebo soud, zpraví dopravce o vydání zásilky odesílatele.

(13) Přijetím zásilky a přepravního listu se příjemce zavazuje, že zaplatí dopravci neuhrazené částky zapsané do přepravního listu.

(14) Nemůže-li dopravce vydat se zásilkou přepravní list, vydá příjemci se zásilkou „náhradní přepravní listinu“. Prokáže-li však příjemce hodnověrně své oprávnění k odběru zásilky a odevzdá-li „Prohlášení“ podle vzoru vydaného dopravcem, může dopravce vydat zásilku příjemci bez přepravní listiny.

(15) O zásilkách došlých s mezinárodním nákladním listem do železniční stanice podá stanice příjemci zprávu o příchodu zásilky a vydá mu zásilku podle předpisů platných pro železniční přepravu.

§ 15

Dodací lhůty

(1) Dopravce je povinen přepravit zásilku do místa určení ve lhůtách, které činí při vzdálenostech do 10 tarifních pásem 48 hodin, při větších vzdálenostech za každých dalších započatých 20 tarifních pásem 24 hodin. Dodací lhůta se počítá za tarifní pásmo rozhodné pro výpočet dovozného. Tarifní pásma stanoví tarif.

(2) Dodací lhůta začíná uplynutím 24. hodiny dne, ve kterém byla zásilka přijata k přepravě (§ 9 odst. 1). Byla-li zásilka přijata přede dnem stanoveným pro podej, počíná dodací lhůta uplynutím 24. hodiny dne stanoveného pro podej; u zásilky neohlášené k podeji počíná dodací lhůta uplynutím 24. hodiny dne, kdy zásilka byla odeslána (§ 9 odst. 1).

(3) Dodací lhůta se pokládá za dodržanou, jestliže před jejím uplynutím

a) zásilka byla příjemci dodána, nebo byl učiněn pokus o její dodání, nebo příjemce neučinil opatření, aby mohly být zásilky dodány v době stanovené v § 14 a příjemci byla o přichystání zásilky podána zpráva.

b) zásilka byla podle § 14 odst. 9 přichystána k odběru.

(4) Měla-li by dodací lhůta skončit v den pracovního klidu a dopravce v tento den kusové zásilky podle § 14 odst. 1 nedodává, skončí až ve stejnou hodinu příštího pracovního dne.

(5) Dodací lhůta neplyne po dobu zdržení zásilky

- a) pro plnění předpisů celních nebo předpisů a opatření jiných orgánů státní správy nebo soudu,
- b) pro přepravní překážku a překážku při dodání,
- c) z příčiny, která je na straně dopravce,
- d) od jejího příchodu do VKZ určení do doby provedené nejbližší obsluhy silničním vozidlem, stanovené vývěskou ve VKZ určení u zásilek určených do míst, která podle vývěsky nejsou obsluhována denně, nejdéle však 72 hodin po uplynutí 24. hodiny dne, ve kterém zásilka došla do VKZ.

§ 16

Plnění povinností vyplývajících z předpisů celních a předpisů jiných orgánů státní správy

(1) Za řádné a včasné plnění předpisů celních a předpisů jiných orgánů státní správy (dále jen právní předpisy), které musí být splněny před podáním zásilky k přepravě, odpovídá odesílatel.

(2) Pokud je zásilka na cestě, plní povinnosti stanovené právními předpisy dopravce. Není-li řízení na cestě skončeno do 24 hodin od příchodu zásilky do místa řízení a vzniklo-li zdržení z příčin, které jsou na straně dopravce, vybere dopravce při překročení této lhůty skladištné podle tarifu.

(3) Odesílatel je oprávněn označit v přepravním listu místo, ve kterém mají být právní předpisy splněny. Má právo též navrhnout způsob řízení.

(4) Označí-li odesílatel pro plnění povinností stanovených právními předpisy místo, ve kterém je nelze splnit, nebo předepíše-li takový způsob řízení, které se nemůže provést, učiní dopravce, co uzná pro oprávněného za nejvýhodnější, a zpraví ho co nejrychleji o učiněných opatřeních. Za zdržení zásilky z toho vzniklé počítá dopravce po uplynutí 24. hodin od příchodu zásilky skladištné podle tarifu. Poplatky a hotové výdaje zapisá do přepravní listiny.

(5) V okrsku určení je povinen provést úkony, které jsou uloženy právními předpisy, sám příjemce. Za tím účelem musí příjemce dříve přijmout přepravní listinu a začít s plněním právních předpisů v odběrní lhůtě. Nepřijme-li příjemce přepravní listinu nebo nezačne-li s úkony v této lhůtě, je dopravce oprávněn tyto úkony provést podle odstavce 3 sám. Odběrní lhůta podle § 14 odst. 9 se neprodlužuje z důvodů plnění právních předpisů.

(6) Je-li po vykonané přepravě třeba podle právních předpisů dezinfikovat vozidlo, provede dezinfekci dopravce za poplatku stanovený tarifem, nebo příjemce na požádání dopravce, má-li k tomu potřebné zařízení.

(7) Za výkony plněné dopravcem podle právních předpisů vybírá dopravce poplatky stanovené tarifem.

(8) Dopravce odmítne přijetí zásilky k přepravě, jejíž závěra, předepsaná podle právních předpisů, zejména celních, je poškozena nebo vadná.

(9) Odesílatel je povinen připojit k přepravní listině (mezinárodnímu nákladnímu listu) doklady předepsané právními předpisy před podáním zásilky dopravci k přepravě a zapsat tyto listiny do přepravního listu. Nestanoví-li právní předpisy jinak, smějí se tyto listiny týkat pouze zboží, které je uvedeno v přepravním listu. Nemohou-li být takové listiny připojeny k přepravnímu listu, poněvadž jsou uloženy u dopravce, na celnici nebo u jiného orgánu státní správy, musí být v přepravním listu přesně označeno, kde jsou uloženy.

(10) Dopravce není povinen zkoumat, jsou-li připojené listiny správné, přesné nebo úplné. Zjistí-li však, že listiny chybějí nebo že mají závady, pro které nelze právní předpisy splnit, může dopravce přijetí zásilky k přepravě odmítnout.

(11) Chybějí-li listiny, jsou-li nesprávné, nepřesné nebo neúplné, podá dopravce odesílateli, a je-li třeba, i příjemci zprávu o závadě ihned po jejím zjištění. K urovnání závady se poskytuje lhůta 3 dnů. Tato lhůta počíná uplynutím dne, ve kterém dopravce odeslal výzvu k urovnání. Po jejím uplynutí se počítá skladištné podle tarifu.

(12) Pokud se dopravce nezproští odpovědností podle obecných předpisů, odpovídá za následky ztráty, nepoužití nebo nesprávného použití právních listin, které jsou zapsány v přepravní listině a které ji doprovázejí nebo které mu byly svěřeny. Náhrada škody, kterou by měl platit, nesmí však být nikdy vyšší než náhrada, kterou by byl povinen zaplatit při ztrátě zboží podle tohoto řádu.

§ 17

Změny přepravní smlouvy

(1) Odesílatel může navrhnout, aby byla zásilka

a) dodána jinému příjemci v téže místě určení,

- b) dodána témuž nebo jinému příjemci v jiném místě určení téhož okrsku,
- c) dodána témuž nebo jinému příjemci v jiném okrsku,
- d) vrácena odesílateli do místa odeslání.

Návrh na změnu přepravní smlouvy může provést odesílatel VKZ, dokud zásilka nebyla odeslána, jinak VKZ určení.

(2) Příjemce může navrhnout, aby byla zásilka

- a) dodána jinému příjemci v téže místě určení,
- b) dodána jemu nebo jinému příjemci v jiném místě určení téhož okrsku,
- c) dodána jemu nebo jinému příjemci v jiném okrsku.

Návrh na změnu přepravní smlouvy může v uvedených případech provést jen původní VKZ určení.

(3) Návrh na změnu přepravní smlouvy nesmí mít za následek rozdělení zásilky.

(4) Mění-li se přepravní smlouva, počítá se dovozně-odděleně z původního místa odeslání do původního místa určení a odděleně z původního místa určení do nového místa určení.

(5) Změnit přepravní smlouvu u jedné zásilky lze jen jednou.

§ 18

Přepravní překážky

(1) Vyskytne-li se po přijetí kusové zásilky k přepravě překážka, pro kterou nelze s přepravou zásilky započít nebo v přepravě pokračovat, vyzve dopravce odesílatel telegraficky, dálnopisem nebo průkazně telefonicky, aby navrhl, jak se zásilkou naložit.

(2) Dopravce není povinen vyzvat odesílatel k podání návrhu, jde-li o přepravní překážku přechodného rázu ne delší 7 dnů.

(3) Odesílatel je povinen dát jakýkoli proveditelný návrh. Dá-li návrh na změnu přepravní smlouvy, postupuje se podle § 17.

(4) Pomine-li přepravní překážka před příchodem odesílatelova návrhu, odešle dopravce zásilku do místa určení, aniž vyčká návrhu a podá o tom odesílateli ihned zprávu.

(5) Pro návrh odesílatel se u zásilky zadržené pro přepravní překážku, o které dopravce odesílatel zpravil, poskytuje třídenní lhůta. Lhůta počíná uplynutím dne, ve kterém byla zpráva ode-

sílateli odeslána. Po uplynutí této lhůty počítá dopravce skladistné stanovené tarífem.

(6) Nemí-li možné zpravit odesílatel o přepravní překážce nebo nedoručil-li od odesílatel návrh ve lhůtě stanovené odstavcem 5 nebo došel-li v této lhůtě návrh neproveditelný, může dopravce přistoupit k likvidaci zásilky podle § 20.

§ 19

Překážky při dodání

(1) Odmítne-li příjemce zásilku převzít, nebo nelze-li vypátrat příjemce nebo neodebral-li příjemce zásilku uloženou ve skladu dopravce ve lhůtě stanovené v § 14 odst. 9, anebo nastane-li jiná překážka při dodání, podá o tom dopravce odesílateli zprávu a vyžádá si jeho návrh; současně mu oznámí, že nepodá-li proveditelný návrh, bude zásilka likvidována podle § 20.

(2) O podání návrhu odesílatel a jeho provedení platí ustanovení § 13 odst. 3 obdobně.

(3) Pomine-li překážka při dodání dříve, než dojde návrh odesílatel, odevzdá dopravce zásilku příjemci. O dodání zásilky zpraví odesílatel.

(4) Nedoje-li proveditelný návrh do 10 dnů po odeslání zprávy o překážce při dodání, dopravce provede likvidaci podle § 20.

(5) Vznikne-li překážka při dodání po změně přepravní smlouvy, kterou navrhl příjemce zásilky podle § 17, zpraví dopravce o překážce příjemce, který dal návrh. Ustanovení § 17 o právech a povinnostech odesílatel platí také pro tohoto příjemce.

§ 20

Likvidace kusových zásilek

(1) Dopravce provádí likvidaci neodebrané nebo nedoručitelné kusové zásilky buď odevzdáním věci organizaci oprávněné ji převzít, nebo prodejem, popřípadě výjimečně zničením obsahu zásilky za podmínek stanovených právními předpisy. O prodeji nebo zničení sepíše dopravce zápis.

(2) Zařízení a předměty podléhající likvidaci, avšak upotřebitelné v silničním nebo v železničním provozu, se odevzdávají příslušným útvarům ČSAD nebo ČSD.

(3) K likvidaci zásilky přikročí dopravce po uplynutí 10 kalendářních dnů ode dne, ve kterém byla podána oprávněnému zpráva o zamýšlené likvidaci. Jde-li o zásilky snadno zkazitelného zboží

nebo o zásilky živých zvířat, je dopravce oprávněn přikročit k likvidaci podle povahy a stavu zásilky i dřívě.

(4) Zmenšila-li by se uložením zásilky nepoměrně její hodnota, nebo byly-li by náhrady a hotové výdaje spojené s uložením zásilky, neúměrné její hodnotě, může dopravce uskutečnit prodej i dřívě.

(5) Dopravce zpraví odesílatele i příjemce, jsou-li známi, o zamýšlené likvidaci.

(6) Z výtěžku likvidace se uhradí přednostně pohledávky zapsané v přepravním listu a pak pohledávky orgánů státní správy. Zbytek vyplácí dopravce

- příjemci, jestliže přijal přepravní list a předložil-li doklad o zaplacení zboží;
- odesílateli v ostatních případech

Právo na výplatu částky zaniká po jednom roce; částky z výtěžku likvidace, které nemohly být do té doby oprávněnému vyplaceny, odvedou se do státního rozpočtu.

(7) Nestačí-li výtěžek likvidace na úhradu pohledávek dopravce, je oprávněn z přepravní smlouvy povinen uhradit dopravci příslušné částky.

(8) O provedené likvidaci a jejím výsledku podá dopravce zprávu odesílateli a příjemci, pokud jsou známi.

§ 21

Kusové zásilky tvořené ze železničních vozových zásilek

Ustanovení tohoto řádu platí také pro přepravu kusových zásilek došlých jako železniční vozová zásilka do železniční stanice v níž je VKZ a určené do míst v jednom okrsku.

§ 22

Odchylná ustanovení pro přepravu kusových zásilek v okrskové přepravě jen silničními vozidly

Pro přepravu kusových zásilek přepravovaných v okrskové přepravě jen po silnici může odesílatel ujednat s podací VKZ odchytky přepravních podmínek, a to jen pokud jde

- a) o rozměry jednotlivých kusů zásilky (§ 1),
- b) o podmínky pro přepravu zásilek, jejichž přeprava je dovolena za zvláštních podmínek (§ 4),

- c) o ohlašování zásilek k podejím (§ 5),
- d) o obal kusových zásilek (§ 7),
- e) o označování kusových zásilek (§ 8),
- f) o zjišťování váhy zásilek (§ 10),
- g) o dodací lhůty (§ 15).

Část třetí

ODPOVĚDNOST DOPRAVCE, ODESÍLATELE A PŘÍJEMCE Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY

§ 23

Všeobecná ustanovení

Dopravce odpovídá z přepravní smlouvy přepravci a přepravce odpovídá z přepravní smlouvy dopravci podle příslušných ustanovení občanského zákoníku, hospodářského zákoníku a ustanovení tohoto řádu.

§ 24

Odpovědnost dopravce za ztrátu nebo poškození zásilky

(1) Dopravce odpovídá za škody, které vzniknou na přepravované zásilce ztrátou nebo poškozením v době od převzetí zásilky k přepravě až do jejího vydání.

(2) Dopravce se své odpovědnosti za ztrátu nebo poškození zproští, jestliže ztráta nebo poškození byly způsobeny

- a) okolností, kterou dopravce nemohl odvrátit,
- b) odesílatelem nebo příjemcem,
- c) vadností zásilky,
- d) vadností obalů nebo balení,
- e) zvláštní povahou zásilky.

(3) Důkaz o tom, že ztráta nebo poškození vznikly z příčin uvedených v odstavci 2, písmene a) b) c), přísluší dopravci. Mohla-li podle okolností případu vzniknout ztráta nebo poškození z příčin uvedených v odstavci 2, písmene d) a e), má se za to, že z nich škoda vznikla. Oprávněný má však právo dokázat, že škoda nevznikla zcela nebo zčásti z těchto příčin.

(4) Došla-li zásilka v nepoškozené přepravní skříni s neporušenými plombami nebo zámky odesílatele nebo v nepoškozeném obalu, musí oprávněný, dožaduje-li se náhrady za ztrátu, dokázat, že ke ztrátě došlo během přepravy.

(5) Údaj o váze v přepravním listu je důkazem proti odpravci jen tehdy, jestliže dopravce váhu zjistil při podejím a vyznačil v přepravním listu.

(⁶) U zboží, které pro své přirozené vlastnosti ztrácí za přepravy na váze, odpovídá dopravce jen za část ztráty, která přesahuje

- a) 2 % váhy zboží tekutého nebo podaného k přepravě ve vlhkém stavu, jakož i tohoto zboží: kůže zpracované (usně) a kůže surové, sůl, tabák, klišovka a čerstvá zelenina;
- b) 1,5 % váhy tohoto zboží: dříví palivové a dříví surové, stavební hmoty nerostného původu, hmoty keramické, jíla, lupky, ryby solené a sušené, tuky, dřevěné uhlí;
- c) 1 % váhy tohoto zboží: hnojivo, chmel, koření, stromová kůra, maso zmrazené, mýdlo, paliva nerostná tuhá, nepraná srst, nepraná vlna;
- d) 0,5 % u ostatního zboží, které podléhá rovněž ztrátě na váze za přepravu.

(⁷) Ustanovení odstavce 8 se nevztahuje na zboží přepravované v neprodyšném obalu (zaletovaném nebo zalitým voskem, smolou apod.).

§ 25

Domněnka o ztrátě zásilky

(¹) Oprávněný může pokládat kusovou zásilku za ztracenou a žádat náhradu za ztrátu, jestliže mu nebyla dodána nebo přichystána k výdeji do 30 dnů po uplynutí dodací lhůty. Obsahuje-li zásilka snadno zkazitelné zboží, zkracuje se lhůta na 5 dní.

(²) Byla-li zásilka nalezena po vyplacení náhrady, nabídně ji dopravce oprávněnému. Oprávněný má právo požádat dopravce, aby mu zásilka byla dodána do původního místa určení do domu (závodu) nebo přichystána k odběru ve sběrně. Dopravce jeho žádosti vyhově, jestliže oprávněný vrátí náhradu, která mu byla vyplacena. Nedojde-li odpověď oprávněného do 10 dnů po odeslání nabídky, nebo odmítne-li oprávněný nalezenou kusovou zásilku převzít, dopravce provede likvidaci podle § 20.

§ 26

Výše náhrady za ztrátu

(¹) Je-li dopravce podle ustanovení tohoto řádu povinen nahradit úplnou nebo částečnou ztrátu, vyplatí oprávněnému bez náhrady další škody částku vypočtenou zpravidla podle faktury dodavatele. Není-li ve faktuře uvedena daň z obrátu, ačkoli dodávka byla provedena s daní z obrátu, připočte se k ceně uvedeně ve faktuře daň z obrátu a datum jejího odvodu. K této ceně se připočítává, pokud v ní již není obsažena.

a) cena obalu podle cen stanovených na základě cenových předpisů v příslušných cenících po příslušné srážce za opotřebení obalu.

b) částka vedlejších výdajů zaplacených v souvislosti s podejem kusové zásilky.

(²) Kromě náhrady za úplnou nebo částečnou ztrátu hradí dopravce částky, které mu byly zaplacené za přepravu, a to úměrně ke ztracené části zásilky, pokud tyto částky nejsou již obsaženy v ceně zboží.

(³) Nelze-li skutečnou cenu určit podle faktury dodavatele ani podle stanovených cen a nebylo-li o její výši dosaženo ani dohody, určí se cena pro vypočtení výše náhrady znaleckým odhadem. Oprávněný hradí náklad znaleckého odhadu, je-li odhadnutá cena nižší než cena požadovaná.

§ 27

Výše náhrady za poškození zásilky

(¹) Při poškození kusové zásilky je dopravce povinen zaplatit oprávněnému částku, o kterou se zmenšila cena zboží zjištěná podle § 26.

(²) U předmětů, které lze opravit, se určuje částka, o níž se zmenšila cena předmětu, zpravidla fakturou za opravu nebo znaleckým odhadem. Nelze-li předměty opravit v místě určení, nahradí dopravce oprávněnému též přepravné zaplacené za přepravu do nejbližšího místa, kde bylo možno opravu provést a zpět. Dále nahradí dopravce oprávněnému případné nezbytné výdaje za třídění a úpravu poškozeného zboží. Náhrada škody se poskytuje jen do výše částky náhrady za ztrátu poškozeného předmětu.

§ 28

Odpovědnost za překročení dodací lhůty

(¹) Za překročení dodací lhůty je dopravce povinen zaplatit příjemci na jeho žádost pokutu ve výši jedné desetiny dovozného za každých 124 hodin, o které byla dodací lhůta překročena, nejvýše však polovinu dovozného.

(²) Utrpěl-li příjemce překročením dodací lhůty škodu, vyplatí mu dopravce na jeho žádost náhradu škody, nejvýše však částku zaplaceného dovozného.

(³) Příjemce nemá právo na pokutu za překročení dodací lhůty nebo náhradu škody podle odstavců 1 a 2, byla-li oprávněnému přiznána náhrada za ztrátu celé zásilky.

(4) Je-li dopravce povinen nahradit ztrátu kusové zásilky a došlo-li zároveň k překročení dodací lhůty, vyplátí příjemci pokutu nebo náhradu škody podle odstavců 1 a 2 za neztracenou část. Náhrada za ztrátu spolu s pokutou nebo náhradou za překročení dodací lhůty se poskytne jen do výše, která by oprávněnému náležela za ztrátu celé zásilky.

(5) Dopravce neodpovídá za překročení dodací lhůty, bylo-li překročení způsobeno okolnostmi, které nemohl odvrátit.

§ 29

Odpovědnost odesílatele a příjemce z přepravní smlouvy

Dopravci odpovídá z přepravní smlouvy

- a) odesílatel, dokud příjemce nepřevzal zásilku nebo přepravní list;
- b) příjemce, jakmile přijal zásilku nebo přepravní list;
- c) původní příjemce, změnil-li přepravní smlouvu, až do přijetí zásilky nebo přepravního listu novým příjemcem.

Část čtvrtá

ZÁPISY, REKLAMACE, ŽALOBY A ARBITRÁŽNÍ ŽÁDOSTI

§ 30

Zápisy

(1) Okolnosti, které mohou zakládat majetkovou odpovědnost dopravce a přepravců, se zjišťují zpravidla zápisem, který je podkladem pro uplatnění práv. Zápis sepisuje dopravce podle skutečností, které zjistil.

(2) Zjistí-li dopravce ztrátu nebo poškození nebo okolnosti tomu nasvědčující, nebo zjistí-li to při odběru příjemce, je dopravce povinen zjistit stav zásilky a sepsat zápis.

(3) Zápis potvrdí svým podpisem příjemce i osoby, které se účastnily jeho sepsání. Nesouhlasí-li příjemce s obsahem zápisu, je povinen v něm uvést, s kterým údajem nesouhlasí a z jakého důvodu.

(4) Zjistí-li příjemce při odběru zásilky zjevnou porušenost nebo neúplnost zásilky nebo okolnosti tomu nasvědčující, je povinen požádat dopravce nejpozději při odběru zásilky o zjištění jejího stavu a popřípadě o sepsání zápisu. Příjemce je v takovém

případě oprávněn odmítnout odběr zásilky, dokud dopravce nevynoví jeho žádosti; nemůže-li dopravce zjistit přesný stav zásilky a sepsat příslušný zápis ihned při jejím výdeji, sepíše zaměstnanec dopravce vydávající takovou zásilku o závadě hlášenku, jejíž průpis vydá příjemci. Stav zásilky zjistí a příslušný zápis sepíše dopravce dodatečně. V takovém případě je příjemce povinen ponechat zásilku v nezměněném stavu až do příchodu zaměstnance dopravce oprávněného k sepsání zápisu.

(5) Dopravce vydá přepravci zdarma průpis zápisu. Průpis zápisu na ztrátu celé zásilky vydá dopravce příjemci na jeho žádost po 30 dnech po uplynutí dodací lhůty a u zboží snadno zkazitelného po 5 dnech po uplynutí dodací lhůty.

§ 31

Oprávnění k reklamacím u dopravce

Vaše práva, která má přepravce vůči dopravci podle tohoto řádu, lze uplatnit reklamací u dopravce; s reklamací je přepravce povinen předložit příslušný díl přepravního listu a doklady podle § 33.

§ 32

Omezení práv při reklamacích

Socialistické organizace nemohou uplatňovat své právo vůči dopravci a dopravce nemůže uplatňovat své právo vůči socialistické organizaci, jde-li v jednotlivých případech o částku nepřevyšující 10,— Kčs. Toto omezení neplatí, opakují-li se případy odůvodněných reklamací soustavně.

§ 33

Příslušnost místa k podávání reklamací

Náležitosti a vyřizování reklamací

(1) Právo z přepravy kusových zásiłek musí socialistická organizace uplatnit písemnou reklamací; uplatňuje-li občan právo ústní reklamací, vyhotoví o ní dopravce zápis. Právo musí být uplatněno

- a) v případě přeplatku přepravního u VKZ, u níž příslušná částka byla placena,
- b) v ostatních případech u VKZ příslušné pro místo určení.

Nevyřídí-li reklamaci VKZ sama, vyrozumí oprávněného o tom, který útvar dopravce reklamaci vyřídí.

[²] Bude-li reklamace uplatněna u místa nepřislusného, postoupí ji toto místo ihned místu přislusnému, přičemž se oprávněnému lhůta pro její podání zachovává; o postoupení reklamace vyrozumí oprávněného.

[³] V reklamaci musí oprávněný vymezit své požadavky a stručně je odůvodnit; dále musí připojit doklady osvědčující oprávněnost reklamace.

[⁴] Nebudou-li k reklamaci připojeny stanovené doklady, dopravce vyzve ihned oprávněného k předložení chybějících dokladů a stanoví mu přiměřenou lhůtu, nikoliv však kratší než 8 dní. Budou-li tyto doklady odeslány, popř. předloženy ve stanovené lhůtě, platí, že reklamace byla řádně podána.

§ 34

Lhůty pro uplatňování práv přepravy reklamací.

Zánik práva

[¹] Práva z přepravní smlouvy je oprávněný povinen uplatnit reklamaci u dopravce bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 8 měsíců, a to

a) je-li oprávněným občan, ode dne vydání zásilky příjemci (§ 14), nebo jestliže zásilka nebyla vydána, ode dne vzniku přepravní smlouvy (§ 9),

b) je-li oprávněným socialistická organizace, ode dne vzniku přepravní smlouvy (§ 9).

Neuplatní-li právo uplatněno reklamací v uvedených lhůtách, zaniká.

[²] Jiná práva z přepravy, kromě práva na náhradu škody z přepravní smlouvy (např. na vrácení pokuty za nesplnění podeje kusové zásilky k podeji přihlášené, za neumožnění podeje nebo dodání kusové zásilky v době stanovené § 11 a 14, pokuty za nesprávné uvedení adresy příjemce v přepravním listu, stanovené § 8 odst. 8) uplatní bez zbytečného odkladu

- a) občan podle ustanovení občanského zákoníku,
- b) socialistická organizace reklamací u dopravce, nejpozději do 8 měsíců od vzniku příslušného práva; neuplatní-li je v uvedené lhůtě, právo zaniká.

§ 35

Lhůty pro vyřízení reklamace dopravcem.

**Uplatnění práva návrhem u soudu
a arbitrážní žádostí**

[¹] Dopravce je povinen vyřídit podanou reklamaci a zpravit oprávněného o uznání nebo

zamítnutí jeho požadavku co nejdříve, nejpozději však do 3 měsíců ode dne odeslání reklamace poštou, popř. ode dne osobního doručení reklamace. Tato lhůta počíná dnem následujícím po dni, ve kterém byla reklamace podána na poštu, popř. po dni, ve kterém byla osobně předložena.

[²] Práva, o nichž rozhoduje soud nebo hospodářská arbitráž, mohou být uplatněna u soudu nebo u hospodářské arbitráže proti příslušné dráze nebo proti příslušnému národnímu podniku ČSAD, a to podle toho, která z uvedených organizací reklamaci vyřídila. Nedojde-li oprávněnému vyřízení reklamace ve stanovené lhůtě, mohou být tato práva uplatněna podle jeho volby proti jedné z uvedených organizací s výjimkou případu, kdy přepravu prováděla pouze jedna z uvedených organizací.

§ 36

Lhůty pro uplatnění nároků dopravce.

Zánik práva

Pro uplatnění a zánik práva dopravce vůči přepravcům platí ustanovení občanského zákoníku a hospodářského zákoníku.

Část pátá

SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

§ 37

Přeplatky a nedoplatky

Dopravce a přepravci jsou povinni zaplatit nedoplatky a vrátit přeplatky, pokud je zjistí, do 15 dnů po jejich zjištění, aniž by vyčkávali reklamací nebo výzvu k zaplacení, popř. do 15 dnů ode dne, kdy dostali výzvu k zaplacení nebo vrácení.

§ 38

Zákaz přepravy

Vyhlásilo-li ministerstvo dopravy, zejména při živelních pohromách nebo při přerušení provozu na přepravní cestě nebo z důvodů opatření orgánů státní správy, zákaz přepravy všech nebo některých kusových záilek pro všechny nebo určité směry nebo pro určitá místa, je dopravce povinen upozornit na to vhodným způsobem přepravní veřejnost, především vývěskami ve VKZ.

§ 39

Výjimky z povinnosti placení pokut

(1) Přepravce neplatí pokuty, stanovené v § 11 odst. 2 a § 14 odst. 2, jestliže se podej nebo dodání zásilky neuskutečnilo

- a) pro nehodu na závodě, znemožňující podání nebo dodání zásilky,
- b) pro požár nebo povodeň,
- c) pro zákaz přepravy.

(2) Dopravce neplatí pokuty, stanovené v § 11 odst. 3 a § 14 odst. 3, nemohly-li být zásilky ohlášené k podeji odvezeny nebo nemohly-li být dodány

- a) pro nehodu na dopravních zařízeních, znemožňující odvoz nebo dodání kusových zásilek,
- b) pro požár, povodeň, sněhové závěje, nesjízdnost cest a mimořádné mrazy,
- c) pro zákaz přepravy.

§ 40

Závěrečná ustanovení

(1) Zrušuje se vyhláška č. 286/1958 Ú. l., kterou se vydává přepravní řád pro železniční a automobilovou přepravu kusových zásilek ve znění vyhlášky č. 26/1963 Sb.

(2) Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1965.

Ministr:

Indra v. r.

OZNÁMENÍ O VYDÁNÍ OBECNÝCH PRAVNÍCH PŘEDPISŮ

Ústřední komise lidové kontroly a statistiky vydala

1. podle § 28 odst. 2 písm. a) zákona č. 23/1963 Sb., o lidové kontrole a o národohospodářské evidenci:

pokyny k realizaci zásad plánování a koordinace kontrolní činnosti (č. 35 797 z 3. června 1964).

Pokyny provádí „Zásady plánování a koordinace kontrolní činnosti“ vyhlášené pod poř. č. 70/1964 Sbírky zákonů, nabyly účinnosti dnem 3. července 1964 a byly publikovány pod poř. č. 7/1964 Věstníku Ústřední komise lidové kontroly a statistiky. Do Věstníku lze nahlédnout u komisí lidové kontroly a statistiky a u národních výborů;

2. podle § 28 odst. 2 písm. b) zákona č. 23/1963 Sb., o lidové kontrole a o národohospodářské evidenci:

- a) **Pokyny pro ministerstva a ústřední orgány k vypracování výkazu soupisu zásob surovin, materiálů a výrobků podle stavu k 1. lednu 1965** (č. V. 628/65 z 20. října 1964).

Pokyny stanoví způsob provedení soupisu a sestavení výkazu a lhůty a cesty jeho předložení

— hospodářskými organizacemi podřízenými ministerstvům paliv, hutního průmyslu a rudných dolů, chemického průmyslu, těžkého strojírenství, všeobecného strojírenství, stavebnictví, spotřebního průmyslu, potravinářského průmyslu, zemědělství, lesního a vodního hospodářství, dopravy, vnitřního obchodu, zahraničního obchodu, zdravotnictví, národní obrany a vnitra, Ústřední správě energetiky, Ústřední správě spojů, Ústřednímu svazu výrobních družstev, Ústřední správě výzkumu a těžby radioaktivních surovin, Ústřednímu geologickému úřadu a Ústřední správě nákupu zemědělských výrobků a

— rozpočtovými organizacemi podřízenými všem ministerstvům a ústředním orgánům, pokud jsou držiteli fondů nebo byly příslušným ministerstvem (ústředním orgánem) k vypracování výkazu určeny.

Pokyny nabývají účinnosti dnem 1. ledna 1965 a lze do nich nahlédnout u příslušných ministerstev a ústředních orgánů a u Ústřední komise lidové kontroly a statistiky.

- b) **Pokyny pro podniky řízené národními výbory a organizace podřízené výrobním zemědělským správám k vypracování výkazu soupisu zásob surovin, materiálů a výrobků podle stavu k 1. lednu 1965** (č. V. 628/65 z 20. října 1964).

Pokyny stanoví způsob provedení soupisu a sestavení výkazu a lhůty a cesty jeho předložení. Pokyny nabývají účinnosti dnem 1. ledna 1965 a lze do nich nahlédnout u Ústřední komise lidové kontroly a statistiky a u krajských a okresních komisí lidové kontroly a statistiky.

- c) **Směrnice pro zpracování statistické části ročního výkazu průmyslových národních podniků a průmyslových podniků Ústředního svazu výrobních družstev za rok 1964** (č. SOP-40 794/64 z 10. listopadu 1964).

Směrnice stanoví způsob sumarizace statistické části ročního výkazu Roč Prům 1964 - 1 A/B ministerstvy, jímž jsou podřízeny průmyslové organizace a Ústředním svazem výrobních

družstev. Směrnice nabývají účinnosti dnem 1. ledna 1965 a lze do nich nahlédnout u příslušných ministerstev, Ústředního svazu výrobních družstev a u Ústřední komise lidové kontroly a statistiky.

Státní plánovací komise

sděluje, že usnesením vlády ze dne 3. července 1964 č. 370 byly **zrušeny směrnice Státní plánovací komise a ministerstva financí ze dne 16. března 1960 čj. 161 102/1960 — 113/13600/1960, pro tvorbu a používání rezerv v plánech a rozpočtech.**

Směrnice byly otištěny ve Věstníku ministerstva financí, ročník 1960, číslo 8 a oznámení o jejich vydání bylo uveřejněno ve Sbírce zákonů ročník 1960, částka 19.

Vydavatel: Ministerstvo spravedlnosti. — Redakce: Praha I, Malá Strana, Františk 9. Telefon 53 38 41 až 49. — Administrace: Statistické a evidenční vydavatelství tiskopisů a. p. Praha I, Malá Strana, Františk 9. Telefon 53 38 41 až 49. Vychází podle potřeby. — Předplatné na celý rok Kčs 40 — na půl roku Kčs 20 — na čtvrt roku Kčs 15. — Předplácet lze na dobu nejméně čtvrti roku vzdálen k 1 dni každého kalendářního čtvrtletí. — Zrušení odberu se uznává jen ke konci každého kalendářního čtvrtletí, nejpозději 16 dni před stanoveným datem. — Frankované reklamace se uznávají jen do 15 dnů po vydání reklamované čísky. — Účet SBCS Praha I, č. ú. 321902. — Novinová sazba povolena poštovním úřadem Praha 022, číslo 113-348 Be-35. — Tiskne: Knitisk L, národní podnik v Praze I, Malá Strana, Karmelitká 6. Odběratel: pošta Praha 07.