

## Kartelisti pod tlakem poškozených

Kdo se pohybuje v oblasti práva hospodářské soutěže, pravděpodobně nepřehlédl informaci o udělení rekordní pokuty za jeden z největších světových kartelů z pohledu délky trvání a velikosti způsobené škody. Kartelu se v letech 1997 až 2011 účastnili výrobci středních a velkých vozidel DAF, Daimler, MAN, Iveco, Volvo, Renault a Scania.

Od Evropské komise dostali v roce 2016 pokutu v celkové výši 2,9 miliardy EUR. Scania se původně, na rozdíl od některých výrobců, jimž byla díky tomu snížena původně ještě vyšší vyměřená pokuta, zdráhala spolupracovat, nakonec ale Evropská komise definitivně rozhodla taktéž o její prokazatelné účasti a uložila pokutu ve výši 880 milionů EUR.

Zpráva o enormní pokutě oprávněně zarezonovala i ve sféře mimoprávní. Není divu, neboť kartelisti například v roce 2010 výrobně a prodejně pokrývali téměř 97 % trhu západní Evropy, a všechny společnosti, které si vozidla pořídily, ať už na leasing či přímo zakoupily, zaplatily uměle navýšené ceny. Dle zpracovaných znaleckých posudků by se mělo navýšení pohybovat kolem 15 - 20 % z pořizovací ceny vozidla.

Předmětným rozhodnutím se otevřel prostor pro vymáhání škod, které těmto společnostem vznikly. Po celé Evropě se tak poškození sdružují pod křídla různých uskupení, aby byly efektivnější ve snaze dosáhnout spravedlivého odškodnění. V České republice a na Slovensku iniciovala tažení proti kartelistům i společnost LitFin, pionýr v litigation finance ve střední a východní Evropě.



V červenci tohoto roku spustil LitFin projekt [MilionyZaKamiony.cz](http://MilionyZaKamiony.cz). Od té doby čítá portfolio již několik tisíc nákladních vozidel, objem celkových nároků převýšil 1,5 miliardy korun a neustále narůstá. Společnost LitFin na sebe přebírá veškeré náklady související s uplatňováním nároků na odškodnění. Hradí veškeré potřebné znalecké posudky i právní služby špičkové advokátní kanceláře specializované na právo hospodářské soutěže, která bude zájmy poškozených zastupovat. V případě úspěšného vymožení nároku LitFin získá odměnu ve výši dohodnutého podílu. Pokud by došlo k opačnému výsledku, což je ale s ohledem na současný vývoj zatím jen ryze teoretická varianta, poškozený neplatí nic.

Ve věci již v dubnu dokonce padly první rozsudky, neboť se někteří poškození rozhodli své nároky na odškodnění uplatnit u německých soudů. Ve všech případech jim soudy daly za pravdu a lze shrnout, že stanovily odpovědnost za škody způsobené navýšením pořizovacích cen nákladních vozidel.

Odpověděly tak zároveň na námitky promlčení, jimiž se snažili kartelisti argumentovat.

V průběhu listopadu otevře LitFin první kolo vyjednávání, jehož účelem bude prioritně dosáhnout mimosoudního odškodnění. Dle předběžných odhadů se může výše odškodnění pohybovat ve výši kolem 10 tis. EUR za jedno nákladní vozidlo, takže i pro společnosti s menší flotilou nákladních vozidel může mít popsaná forma spolupráce v LitFinem nesporné finanční výhody.

Poškození stále mohou kontaktovat LitFin a připojit své nároky na odškodnění nebo získat více informací na stránkách [www.milionyzakamiony.cz](http://www.milionyzakamiony.cz).

Více informací naleznete >>> [zde](#).

## Další články:

- [Festival jako prestižní teambuilding](#)
- [Spojení Generali České a Právní ochrany D.A.S. přináší první výhodu: navýšení pojistného limitu na 5 milionů](#)
- [Kultura jako prestižní benefit: Proč by právní firmy měly sázet na „inteligentní zážitky“? Rozhovor s JUDr. Martinou Jankovskou](#)
- [Wolters Kluwer uvádí na český trh AI právní pracovní prostor Libra s integrovaným obsahem ASPI](#)
- [Jak ušetřit na energiích, aniž byste porušili zákon](#)
- [SLUTO DAŇOVÁ & ÚČETNÍ firma roku 2025: Kdo se letos zařadil mezi špičky oboru?](#)
- [Novela stavebního zákona, transparentní odměňování a AI v právní praxi: zveme na odborné konference Wolters Kluwer](#)
- [Zásady a principy soukromého práva jako základ moderní právní praxe. Proč má studium LLM smysl nejen pro právníky](#)
- [Kmenové listy v s.r.o. – právní rámec, převod a praktické dopady](#)
- [Executive LLM: Prestižní milník pro právní profesionály. Business Institut otevírá jarní cyklus již 1. března](#)
- [ČEZ jako první v České republice spustil 1000. dobíjecí stojan pro elektromobily](#)