

Letectví je moderní, stále se rozvíjející odvětví průmyslu. Jak vhodně řešit jeho rizika?

Podnikání v letectví je jedno z nejnáročnějších, co se týče bezpečnosti a získání příslušných certifikací. Nejen pro výrobní firmy, ale i pro podnikatelské subjekty v letectví je nutné sjednat kvalitní a efektivní pojistnou ochranu. Pojištění je tak vhodné pro všechny subjekty z oboru letectví a týká se domácích přepravců, privátních provozovatelů letadel, vrtulníků, provozovatelů a vlastníků letišť, nebo poskytovatelů služeb souvisejících s letectvím - ať už je to servis či hangárování letadel, provoz letišť, plnění paliva do letadla anebo dodávky cateringu na paluby letadel.

Mezi nejčastější ochranu před leteckými riziky samozřejmě patří ochrana samotného majetku, dále je to odpovědnost za způsobenou škodu, konkrétněji pak za škodu způsobenou provozem letadla. Pokud se však zaměříme na subjekty podnikající v oboru letectví - výrobci, letiště, servisy - tak zde pak hovoříme o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou činností podnikatelského subjektu na životě a/nebo zdraví a majetku třetích osob.

Letiště jako „all in one“

Nejrizikovějším místem je pak samozřejmě provoz samotného letiště. „Letiště“ reprezentuje „čilý a pestrý život“ s mnoha riziky kumulovanými na jednom místě - něco jako „all in one“. Na jedné straně stojí společnost, jednotlivci, kteří se budou s letištěm rádi soudit o cokoli, na druhé straně je letiště pod stále pečlivějším a podrobnějším právním a regulatorním drobnohledem, vlastníci letišť jsou obchodně aktivnější. Objevují se i prvky rizik teroristických činů a v neposlední řadě je na straně letiště také odpovědnost mimo jiné i za škody na životním prostředí a za následky případných kybernetických útoků.

Pokud chceme letiště hodnotit jako na celek, rozhodně je vhodné se zamyslet nad skutečnými riziky, kterým provoz letiště běžně čelí. Nelze rozsah potenciálních rizik paušalizovat. Každé letiště představuje individuální typ rizika podle činností, které skutečně zabezpečuje. Proto je potřeba pojištění pro takový subjekt „ušít na míru“.

Každopádně, typickými riziky pro každé letiště jsou: provoz letištní plochy/dráhy, handling (manipulace) letadel a činnosti vykonávané v prostorách (budovách) letiště. Pokud letiště zabezpečuje například i provoz čerpací stanice (plnění paliva do letadel), eventuálně i dodávky cateringu na paluby letadel - to všechno jsou oblasti, které je nutno zmapovat, vyhodnotit míru rizika a správně pojistit. V neposlední řadě může být součástí činnosti letiště i provoz navigační věže obsluhující vzdušný prostor nad letištěm, hangárovací služby a/nebo servis/údržba letadel.



Nejedná se tedy tak jen o pojištění, ale o komplexní řízení rizik, ve kterém klientům z prostředí letectví pomáhají služby risk managementu.

Rizika se však mohou týkat i vlastníků či členů statutárních orgánů letišť, kteří se v rámci svých obchodních a manažerských aktivit vystavují společnosti také určitým rizikům. Členové statutárních orgánů **pověření obchodním vedením společnosti a zastupování společnosti navenek** odpovídají celým svým majetkem, a to i bez ohledu na zavinění za škodu, kterou společnosti nebo třetím osobám způsobí porušením svých zákonných nebo smluvně převzatých povinností. Členové orgánů společnosti mají zákonem uloženy rozsáhlé povinnosti, jejichž neúmyslným porušením můžou způsobit rozsáhlou škodu. Odpovědnost statutárního a dozorčího orgánu za takto vzniklou finanční škodu, kterou způsobí při výkonu své funkce společnosti nebo třetím osobám, je předmětem „pojištění členů orgánů společnosti tzv. **D&O pojištění**.“

Teroristické a kybernetické útoky

V posledních letech se v oblasti letectví velmi zvýšily nároky na bezpečnost kvůli řadě teroristických útoků v minulosti. Výraz „terorismus“ sám o sobě pocitově iniciuje velmi závažný čin, který má velice často tragický a fatální dopad. Následkem takového činu je zejména újma na životě a/nebo zdraví postižených osob. Dochází rovněž i k poškození majetku toho, v jehož prostorách k takovému činu došlo, ale i k poškození cizího majetku, který se v postiženém prostoru či blízkém okolí nacházel.

Pod teroristické činy lze kategorizovat rizika typu: válečné události, stávková hnutí, vzpoura, občanské nepokoje, narušování pracovního procesu, zákeřný úmyslný čin nebo sabotáž, a to provedené jednotlivcem a/nebo skupinou, náhodou nebo záměrně, a ze kterých následně může vyplynout pojistná událost. Tato rizika umíme pro naše klienty pojistit, a to ať z titulu pojištění škod vzniklých na jejich majetku následkem teroristických činů, anebo i odpovědnosti za škodu způsobenou následky teroristických činů na životě, zdraví a majetku třetích osob.

Novým trendem ale jsou zejména kybernetické útoky. Provozovatelé letišť (vezmeme-li v úvahu zejména větší mezinárodní letiště) mají unikátní zabezpečení sítě a spravují množství osobních dat a informací. Tento neobyčejně objemný soubor dat je nad rámec sítě provozovatele letiště sdílen také napříč systémy letiště, aerolinií a případně i veřejné správy.

Údaje z osobních průkazů a kreditních karet jsou velice atraktivní pro potenciální kybernetické útoky a úmyslné zneužití. Pokud se taková situace na letišti stane skutečností, provozovatel letiště pak bude muset čelit nejen odpovědnosti za újmu způsobenou poškozeným osobám porušením ochrany osobních údajů, ale současně mu hrozí ztráta dat/informací, zamezení/omezení přístupu k firemním informačním systémům. V neposlední řadě může vést ke ztrátě zisku postižené společnosti, poškození jejího budovaného dobrého jména a ke ztrátě důvěry zákazníků a klientů, která se jen těžko a složitě získává zpět. To všechno lze pojištěním řešit.

Výhoda makléře v řízení rizik

Cílem pojišťovacího makléře je pracovat vždy v zájmu klienta. Klienti na makléřích oceňují poradenský přístup, perfektní znalost oboru letectví, osobní přístup, kdy s klienty makléři diskutují do detailu jejich potřeby, „bolístky“, co by bylo „hezké mít v pojištění“, a pomáhají jim tak jak s řízením rizik, tak i s likvidací případných škod.

Samozřejmostí je pak předložení celé řady nabídek. Nejlepší makléři na trhu pak u robustních pojistných programů spolupracují s partnery na celém světě, aby klientovi našli to nejlepší řešení na míru jeho potřebám.



Hana Kulhová,
vedoucí oddělení pojištění leteckých rizik RENOMIA

© EPRAVO.CZ – Sběrka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz

Další články:

- [Prémiový rezidenční komplex Bakers Court přináší na realitní trh komfortní bydlení s 5* službami](#)
- [Festival jako prestižní teambuilding](#)
- [Spojení Generali České a Právní ochrany D.A.S. přináší první výhodu: navýšení pojistného limitu na 5 milionů](#)
- [Kultura jako prestižní benefit: Proč by právní firmy měly sázet na „inteligentní zážitky“? Rozhovor s JUDr. Martinou Jankovskou](#)
- [Wolters Kluwer uvádí na český trh AI právní pracovní prostor Libra s integrovaným obsahem ASPI](#)
- [Jak ušetřit na energiích, aniž byste porušili zákon](#)
- [SLUTO DAŇOVÁ & ÚČETNÍ firma roku 2025: Kdo se letos zařadil mezi špičky oboru?](#)
- [Novela stavebního zákona, transparentní odměňování a AI v právní praxi: zveme na odborné konference Wolters Kluwer](#)
- [Zásady a principy soukromého práva jako základ moderní právní praxe. Proč má studium LLM smysl nejen pro právníky](#)
- [Kmenové listy v s.r.o. – právní rámec, převod a praktické dopady](#)
- [Executive LLM: Prestižní milník pro právní profesionály. Business Institut otevírá jarní cyklus již 1. března](#)