

Mercedes-Benz třídy G - vytesán z kamene

V předvečer letošní autoshow v Detroitu došlo k setkání dvou světových legend, které spojuje jejich místo narození - Rakousko. Tou první byl známý hollywoodský herec, bývalý kalifornský guvernér a zároveň velký fanoušek offroadů Arnold Schwarzenegger, a hned vedle něj zářící nová generace Mercedes-Benz třídy G.

Sám hvězdný ambasador po vystoupení z vozu přímo na pódium divadla přítomným hostům prozradil, že tento model vlastní dlouhých 25 let a není jedinou známou celebritou. Krátce po tom, co v roce 1979 začaly opouštět továrnu Magna Steyr v rakouském Grazu první automobily, se vůz s označením 230 G a nástavbou z neprůstřelného skla stal součástí papežské flotily.



Větší, krásnější, dokonalejší

Vůz vyráběný bezmála 40 let prošel řadou obměn a kontinuálního vylepšování až do dneška, ale přesto si zachoval svůj osobitý hranatý vzhled a typické prvky jako masivní vnější ochranné lišty, uložení náhradního kola na zadních dveřích, vysunuté ukazatele směru na předních rozích karosérie i charakteristický zvuk zavírání dveří. Terénní ikona po modernizaci narostla ve všech ohledech. Nová třída G je o 53 milimetrů delší a 121 milimetrů širší. Pro vyšší pohodlí cestujících na předních a zadních sedadlech se zvětšily prostory pro ramena, ruce a o několik centimetrů se protáhlo také místo na nohy. Nová třída G posouvá latku ještě o kus výš. Vzhledem k použití vysokopevnostní oceli na blatnících, kapotě a dveřích Géčko zeštíhlilo o 170 kg a projevilo se to i na dalších vlastnostech včetně vylepšeného žebřinového rámu. Torzní tuhost díky tomu narostla o 55 %.

Oproti nepatrným vylepšením exteriéru doznal zásadních změn interiér. Na první pohled i dotek je patrné, že jsou v něm použity pouze velmi kvalitní materiály. Každý detail je řemeslně zpracován s maximální precizností. Interiéru vévodí zcela nově navržená přístrojová deska, která standardně zahrnuje nadčasové analogové kruhové přístroje situované v tubusech. Na přání je dodáván panel sdružených přístrojů v podobě velkého displeje s virtuálními přístroji v přímém zorném poli řidiče a centrálním displejem nad středovou konzolou.

Oba 12,3" displeje vizuálně splývají pod společným krycím sklem v širokoúhlý panel přístrojů. Řidič

si na nich může zvolit tři různé styly zobrazení - „klasický“, „sportovní“ a „progresivní“. Kromě toho si může řidič individuálně vybírat zobrazení pro něj důležitých informací a náhledy. Pohodlí komfortních elektricky ovládaných sedadel lze za příplatek zvýšit o funkce odvětrávání a masáže. Integrované vzduchové komory v sedadlech zajistí nekompromisní oporu při ostřejším průjezdu zatáček.



Géčko dle vašeho gusta

Pomocí samočinné převodovky 9G-TRONIC a pěti volitelných režimů DYNAMIC SELECT se auto promění doslova v továrnu na sny. Jedním dotykem se změní vlastnosti motoru, převodovky, podvozku, řízení a asistenčních systémů. Spořivé řidiče uspokojí nastavení „ECO“. Pro dobrodruhy je určen nový režim „G-Mode“. Tento terénní režim přizpůsobuje adaptivní tlumení, řízení a charakteristiku pedálu plynu, zabráňuje zbytečnému řazení, a zajišťuje tím nejlepší ovladatelnost a maximální průchodnost terénem.

Čím nás nové „Géčko“ dostalo:

- stoupavost až 100 % na odpovídajícím povrchu
- světlá výška mezi nápravami, plus 6 milimetrů, nyní 24,1 cm
- maximální brodivost nyní 70 cm při průjezdu vodou a blátem, což je o 10 centimetrů více než dosud
- stabilní jízda při bočním náklonu 35°, plus 7°
- nájezdový úhel vzadu: 30°, vpředu: 31°, plus 1°
- přechodový úhel: 26°, plus 1°

Nový model G 500 oslní kombinovanou spotřebou paliva: 11,1 l/100 km, nejvyšším výkonem 310 kW (422 k). K osmiválcové verzi postupně přibudou i osvědčené šestiválcové motory využívané v dalších modelech Mercedes-Benz.

Montážní linku ve Štýrském Hradci loňské léto opustil jubilejní 300 000 kus ikonické třídy G. Na jeho výbavě se podíleli fanoušci z celého světa. Ti mu skrze příspěvky na facebookové stránce Mercedes-Benz nadefinovali výkonný zážehový motor V8 s obsahem 4,0 litry. Dále vůz dostal modrou metalízu designu mauritius, sedadla čalouněná černou kůží s kontrastním bílým prošíváním, LED světlomety a samozřejmě nesměla chybět ani pořádná výbava do terénu doplněná černými 16“ koly a střešním nosičem. Návštěvníci mohou cesty, které tento unikát podniká sledovat skrze oficiální sociální síť Mercedes-Benz.

Teď už zbývá si jen označit v kalendáři měsíc červen, kdy bude vůz uveden na trh a následně stisknout G-Mode a vydat se tam, kam žádné cesty nevedou.

© EPRAVO.CZ – Sběrka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz

Další články:

- [Legal Innovation Day 2026: Praktické využití umělé inteligence v právní praxi](#)
- [Prémiový rezidenční komplex Bakers Court přináší na realitní trh komfortní bydlení s 5* službami](#)
- [Festival jako prestižní teambuilding](#)
- [Spojení Generali České a Právní ochrany D.A.S. přináší první výhodu: navýšení pojistného limitu na 5 milionů](#)
- [Kultura jako prestižní benefit: Proč by právní firmy měly sázet na „inteligentní zážitky“? Rozhovor s JUDr. Martinou Jankovskou](#)
- [Wolters Kluwer uvádí na český trh AI právní pracovní prostor Libra s integrovaným obsahem ASPI](#)
- [Jak ušetřit na energiích, aniž byste porušili zákon](#)
- [SLUTO DAŇOVÁ & ÚČETNÍ firma roku 2025: Kdo se letos zařadil mezi špičky oboru?](#)
- [Novela stavebního zákona, transparentní odměňování a AI v právní praxi: zveme na odborné konference Wolters Kluwer](#)
- [Zásady a principy soukromého práva jako základ moderní právní praxe. Proč má studium LLM smysl nejen pro právníky](#)
- [Kmenové listy v s.r.o. – právní rámec, převod a praktické dopady](#)