

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Aubrecht: Mosteckou a žateckou zónu by mohla propojit rychlodráha

Záměr zajistit dopravní obslužnost mezi průmyslovými zónami u Havraně na Mostecku a v areálu bývalého letiště u Žatce na Lounsku vybudováním rychlodráhy podporuje kancelář vládního zmocněnce pro severozápadní Čechy. Tramvaje by jezdily z Mostu se zastávkou v průmyslové zóně Joseph do zóny Triangel na žateckém letišti a zpět, řekl ČTK zmocněnec Vlastimil Aubrecht.

Záměr zajistit dopravní obslužnost mezi průmyslovými zónami u Havraně na Mostecku a v areálu bývalého letiště u Žatce na Lounsku vybudováním rychlodráhy podporuje kancelář vládního zmocněnce pro severozápadní Čechy. Tramvaje by jezdily z Mostu se zastávkou v průmyslové zóně Joseph do zóny Triangel na žateckém letišti a zpět, řekl ČTK zmocněnec Vlastimil Aubrecht.

Výstavba inženýrských sítí a příjezdových komunikací v zóně Joseph začala v lednu, novou výrobní halu zde již buduje mexický producent hliníkových hlav a bloků do automobilových motorů Nematik. V areálu bývalého žateckého vojenského letiště pokračují sanační práce, měla by zde postupně vzniknout jedna z největších průmyslových zón v zemi.

"Jednání o spojení zón rychlodráhou svoláme už na příští týden. Je třeba, aby se co nejrychleji začalo pracovat na konkrétních projektech. Právě totiž vzniká projektová dokumentace silničního přemostění velemyšlevského údolí a mimoúrovňového křížení silnic I/7 a I/27 u žateckého letiště. Uvažujeme proto o její doplnění na integrovanou stavbu, která by počítala i s provozováním tramvajové dopravy," uvedl Aubrecht.

Parametry tramvajové trati by podle něj umožnily kromě dopravy zaměstnanců do podniků v zónách i jejich zásobování.

Výstavba by mohla být částečně hrazena z fondů EU.

Ze Státního fondu dopravní infrastruktury investuje letos Ředitelství silnic a dálnic v Ústeckém kraji do výstavby nových silničních úseků a oprav komunikací I. třídy 501 miliónů korun.