

16. 11. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

## Audi A4/S4: české ceny po faceliftu

Na pařížském autosalonu byl představen facelift modelů A4 a S4. Nejde ale jen o změnu vzhledu, který se sjednocuje s designem ostatních nových „audin“, pod kapotou jsou také nové motory jako 2.0 TDI, 2.0 TFSI či 3.0 TDI. (ceny, výbavy, fotografie)

Už za několik málo týdnů – v prosinci – se v autosalonech tuzemských prodejců Audi objeví nové modely Audi A4/A4 Avant včetně Audi S4/S4 Avant. Cena těchto modelů začíná na 825 000 Kč (Audi A4 1.6).

**Tip:** [Informace a fotografie nové Audi A4](#)

Ve standardní výbavě základního modelu jsou prvky jako protiblokovací systém brzd ABS, stabilizační systém ESP s integrovaným brzdovým asistentem, čelní, přední boční a průběžné hlavové airbagy, automatická dvouzónová klimatizace, kompletní elektrické ovládání oken, zrcátek, kvalitní autorádio nebo litá kola.

Za příplatek se pak dodávají např. adaptivní světlomety, boční airbagy i pro zadní sedadla, navigační systémy, elektricky nastavitelná a vyhřívaná sedadla, palubní televizní přijímač, stěrače s dešťovým senzorem, systém samočinné aktivace světel nebo špičkový audiosystém BOSE. Řidiči, kteří chtějí nechat ještě více vyniknout sportovnímu stylu nových modelů Audi A4/A4 Avant, mohou zvolit atraktivní „S line“ pakety, obsahující řadu designových a funkčních doplňků.

Pro nové Audi A4/A4 Avant je připravena celá řada zážehových a vznětových motorů. Novinkou jsou zážehové motory s přímým vstřikováním benzínu FSI – podélně uložený šestiválec 3.2 FSI o výkonu 188 kW/255 k a přeplňovaný čtyřválec 2.0 T FSI o výkonu 147 kW/200 k. Škála pohonných jednotek zahrnuje dále dvoulitrový zážehový čtyřválec o výkonu 96 kW/130 k, přeplňovaný zážehový čtyřválec 1.8 T o výkonu 120 kW/163 k a šestnáctistovku 1.6 o výkonu 75 kW/102 k.

Nabídka populárních turbodieselů TDI zahrnuje dvoulitrový čtyřválec 2.0 TDI o výkonu 103 kW/140 k, šestiválec 3.0 TDI o výkonu 150 kW/ 204 k, vidlicový šestiválec 2.5 TDI V6 o výkonu 120 kW/163 k a čtyřválec 1.9 TDI o výkonu 85 kW/115 k.

Na vrcholu výkonové škály stojí zážehový vidlicový osmiválec V8, určený výhradně pro sportovní verze Audi S4, který z objemu 4,2 l dává výkon 253 kW/344 k.

### Přehled motorů

| 1.6      | 75 kW/102 k  | 148 Nm | 12,6 s | 190 km/h |
|----------|--------------|--------|--------|----------|
| 2.0      | 96 kW/130 k  | 195 Nm | 9,9 s  | 212 km/h |
| 1.8T     | 120 kW/163 k | 225 Nm | 8,6 s  | 228 km/h |
| 2.0T FSI | 147 kW/200 k | 280 Nm | 7,3 s  | 241 km/h |
| 3.2 FSI  | 188 kW/255 k | 330 Nm | 6,4 s  | 250 km/h |
| S4       | 253 kW/344 k | 410 Nm | 5,6 s  | 250 km/h |

|            |              |        |        |          |
|------------|--------------|--------|--------|----------|
| 1.9 TDI    | 85 kW/115 k  | 285 Nm | 11,2 s | 201 km/h |
| 2.0 TDI    | 103 kW/140 k | 320 Nm | 9,7 s  | 212 km/h |
| 2.5 TDI V6 | 120 kW/163 k | 350 Nm | 8,8 s  | 227 km/h |
| 3.0 TDI    | 150 kW/204 k | 450 Nm | 7,2 s  | 235 km/h |

Všechny motory přenášejí svůj výkon buď na přední, nebo na všechna čtyři kola prostřednictvím systému quattro. Podle zvolené motorizace a přání zákazníků jsou nové modely vybaveny pěti- nebo šestistupňovými převodovkami, v nabídce modelů s pohonem předních kol je také automatická bezestupňová převodovka multitronic s plynule měnitelným převodem a modely s pohonem všech kol mohou být na přání vybaveny novou šestistupňovou automatickou převodovkou tiptronic se sportovním programem.

Vysoké výkony motorů dobře korespondují s jízdními vlastnostmi. Nové modely mají vpředu nezávislé čtyřprvkové závěsy kol, vzadu pak nezávislé zavěšení s trojúhelníkovými rameny, jehož kinematika zaručuje tzv. samořiditelný efekt.

## Ceník

|                    | Převodovka  | Sedan     | Kombi     |
|--------------------|-------------|-----------|-----------|
| 1.6                | 5rychlostní | 825 000   | 886 000   |
| 2.0                | 5rychlostní | 883 000   | 944 000   |
| 2.0                | multitronic | 966 500   | 1 027 500 |
| 1.8 T              | 5rychlostní | 925 000   | 986 000   |
| 1.8 T              | multitronic | 1 008 500 | 1 069 500 |
| 1.8 T quattro      | 6rychlostní | 1 060 800 | 1 121 800 |
| 2.0 T FSI          | 6rychlostní | 1 015 000 | 1 076 000 |
| 2.0 T FSI          | multitronic | 1 098 500 | 1 159 500 |
| 2.0 T FSI quattro  | 6rychlostní | 1 150 800 | 1 211 800 |
| 2.0 T FSI quattro  | tiptronic   | 1 205 700 | 1 266 700 |
| 3.2 FSI*           | multitronic | 1 250 000 | 1 311 000 |
| 3.2 FSI quattro*   | 6rychlostní | 1 302 300 | 1 363 300 |
| 3.2 FSI quattro*   | tiptronic   | 1 357 200 | 1 418 200 |
| 1.9 TDI            | 5rychlostní | 875 000   | 936 000   |
| 2.0 TDI            | 6rychlostní | 920 000   | 981 000   |
| 2.0 TDI*           | multitronic | 1 003 500 | 1 064 500 |
| 2.5 TDI            | 6rychlostní | 1 053 000 | 1 114 000 |
| 2.5 TDI            | multitronic | 1 136 500 | 1 197 500 |
| 3.0 TDI quattro    | 6rychlostní | 1 230 000 | 1 291 000 |
| 3.0 TDI quattro    | tiptronic   | 1 313 500 | 1 374 500 |
| 3.0 TDI quattro 1* | 6rychlostní | 1 253 300 | 1 314 300 |
| 3.0 TDI quattro 1* | tiptronic   | 1 336 800 | 1 397 800 |
| S4                 | 6rychlostní | 1 800 000 | 1 861 000 |

\* Model bude možné objednávat od ledna 2005

## Audi A4





**Parametry benzínových motorů: 1.6, 2.0, 1.8T, 2.0T FSI, 3.2 V6 FSI**



**Parametry naftových motorů: 1.9 TDI, 2.0 TDI, 2.5 TDI V6 a 3.0 TDI V6**



**Filtr pevných částic v motoru 3.0 TDI, technické parametry A4 a A4 Avant**

## **Audi S4**



**Technické parametry S4 a S4 Avant, výkonová křivka motoru**

Autor: Autorevue

Zdroj: Autorevue