

13. 6. 2005

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Audi A8: nejsilnější nafták světa 4.2 V8 TDI v prodeji

Audi uvedlo na český trh faceliftovaný model A8, který dostal jednoduchou masku ve stylu modelu W12. Současně přibyl v nabídce dva zcela nové motory, 3.2 V6 FSI 191 kW a 4.2 V8 TDI 240 kW. Nový nafták je ve svém segmentu jednoznačně nejvýkonnějším na trhu. (ceník)

Nové motory

O obou motorech jsme již psali, nebude však na škodu si je krátce připomenout. Benzinový šestiválec 3.2 V6 FSI nahradil ve výrobním programu nejslabší motor 3.0 V6 s poměrně malým výkonem 162 kW. Novinka s přímým vstřikem benzínu má výkon 191 kW, tedy o 29 kW a téměř 40 k více. S novým motorem zrychlí 1 695 kg vážící A8 na stovku za 7,7 s a rozjede se na 250 km/h, kde ji zastaví omezovač, přičemž spotřebuje 9,8 l paliva. Se starým motorem byl vůz o 0,2 s pomalejší a spotřeboval o 0,2 l méně paliva. Ve standardu je bezestupňová převodovka multitronic, novinkou je možnost pohonu quattro. Cena modelu zůstává stejná.

Druhá novinka spaluje naftu a jde o osmiválcový agregát 4.2 V8 TDI. Tento motor nahradil docela slabý 4.0 V8 TDI s výkonem 202 kW a točivým momentem 650 Nm. Nový agregát s nepatrně vyšším obsahem má výkon excelentních 240 kW (326 k při 3 750 ot.), točivý moment zůstal nezměněn, ale křivka jeho maxima se protáhla z 2 500 ot. do 3 500 ot. Samozřejmostí je vstřikování common rail třetí generace s piezoelektrickými vstřikovači. Na stovku zrychlí A8 s tímto motorem za 5,9 s a rozjede se na 250 km/h, kde vůz zastaví v rozletu omezovač. Motor je standardně spojen s šestistupňovým tiptronicem. Agregát splňuje emisní normu Euro 4 a je standardně vybaven filtrem pevných částic. Spotřeba činí 9,4 l na sto km, což je o 0,2 l méně než u starší verze. Cena opět zůstala na původní úrovni.

Současně s uvedením těchto motorů se snížila cena verze 4.2 V8 246 kW z 2 460 000 Kč na 2 390 000 Kč. Ceny modelů 3.0 TDI V6, 3.7 V8 a 6.0 W12 zůstávají stejné.

Fotografie



Ceny

A8 3.2 FSI	multitronic	1 998 000
A8 3.2 FSI	tiptronic	2 108 000
A8 L 3.2 FSI	multitronic	2 058 000
A8 3.7 quattro	tiptronic	2 260 000
A8 4.2 quattro	tiptronic	2 390 000

A8 L 4.2 quattro	tiptronic	2 450 000
A8 6.0 quattro	tiptronic	3 375 000
A8 L 6.0 quattro	tiptronic	3 585 000
A8 3.0 TDI quattro	tiptronic	2 049 000
A8 3.0 TDI quattro	tiptronic	2 072 800
A8 L 3.0 TDI quattro	tiptronic	2 132 800
A8 4.2 TDI quattro	tiptronic	2 610 000
A8 L 4.2 TDI quattro	tiptronic	2 670 000

Parametry

	A8 3.2 V6 FSI	A8 3.7 V8 quattro	A8 4.2 V8 quattro
Základní parametry			
Karoserie/počet dveří	sedan/4	sedan/4	sedan/4
Délka (mm)	5051	5051	5051
Šířka (mm)	1894	1894	1894
Výška (mm)	1444	1444	1444
Rozvor (mm)	2944	2944	2944
Hmotnost (kg)	1690	1770	1780
Kola/pneumatiky	235/60 R16, litá	235/55 R17, litá	235/60 R16, litá
Zavazadlový prostor (l)	500	500	500
Palivová nádrž (l)	90	90	90
Motor			
Objem ccm	3123	3697	4172
Druh motoru	zážehový	zážehový	zážehový
Válců/ventilů	6/4	8/4	8/4
Výkon (kW)/otáčky	191/6500	206/6000	246/6500
Točivý moment (Nm)/otáčky	330/3250	360/3750	430/3500
Typ převodovky/počet stupňů	bezestupňová	automatická/6	automatická/6
Poháněná kola	přední	4x4	4x4
Brzdy vzadu	kotoučové	kotoučové	kotoučové
Max. rychlost (km/h)	250	250	250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,7	7,3	6,3
Palivo	natural 95	natural 95/98	natural 95/98
Spotřeba (l/100 km)	14,6/7/9,8	17,3/8,8/11,9	17,6/8,8/12
Cena (Kč)			
Základní	1 998 000	2 260 000	2 390 000
Automat	*	*	*
Quattro	2 108 000	*	*

	A8 6.0 W12 quattro	A8 3.0 TDI V6 quattro	A8 4.2 TDI V8 quattro
Základní parametry			

Karoserie/počet dveří	sedan/4	sedan/4	sedan/4
Délka (mm)	5051	5051	5051
Šířka (mm)	1894	1894	1894
Výška (mm)	1444	1444	1444
Rozvor (mm)	2944	2944	2944
Hmotnost (kg)	1960	1830	1945
Kola/pneumatiky	255/45 R18, litá	235/60 R16, litá	235/55 R17, litá
Zavazadlový prostor (l)	500	500	500
Palivová nádrž (l)	90	90	90
Motor			
Objem ccm	5998	2976	4143
Druh motoru	zážehový	vznětový, přeplňovaný	vznětový, přeplňovaný
Válců/ventilů	12/4	6/4	8/4
Výkon (kW)/otáčky	331/6200	171/4000	240/3750
Točivý moment (Nm)/otáčky	580/4000-4700	450/1400-3250	650/1600-3500
Typ převodovky/počet stupňů	automatická/6	automatická/6	automatická/6
Poháněná kola	4x4	4x4	4x4
Brzdy vzadu	kotoučové	kotoučové	kotoučové
Max. rychlost (km/h)	250	243	250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,1	7,8	5,9
Palivo	natural 95/98	nafta	nafta
Spotřeba (l/100 km)	21,4/10,8/14,7	12/6,4/8,4	13,5/7,3/9,6
Cena (Kč)			
Základní	3 375 000	2 049 000	2 610 000
Automat	*	*	*
Quattro	*	*	*

Zdroj: Autorevue, Petr Broža