

3. 10. 2005

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Bezplatné užívání služebního vozidla

Zaměstnavatel umožnil zaměstnancům bezplatně používat služební vozidlo i k soukromým účelům (s respektováním ustanovení § 6, odst. 6 zák. o daních z příjmu). Zaměstnanci budou zaměstnavateli hradit skutečně spotřebované pohonné hmoty. Cenu těchto pohonných hmot je evidenčně složité vyčíslit, jelikož nákupy během měsíce jsou za různé ceny a průběžně jsou spotřebovávány k služebním i soukromým účelům. Je z pohledu daně z příjmu přijatelné, aby zaměstnancům byly vyúčtovány „soukromé kilometry“ v ceně dle zákona o cest. náhradách (dle postupu uvedeného v § 7, - samozřejmě bez základní náhrady dle bodu 2)

Pro využití vozidla pro soukromé účely provede zaměstnanec vyúčtování pohonných hmot (u dlouhodobých pronájmů doporučuji jednou měsíčně, minimálně však podle délky zdaňovacího období pro daň z přidané hodnoty). Nakupované pohonné hmoty budou zaměstnanci proplaceny v plné výši, pokud tento nákup doloží řádným daňovým dokladem. Zaměstnanec uhradí zaměstnavateli náhradu za spotřebované pohonné hmoty (průměrná spotřeba za předchozí kalendářní rok, respektive dle údajů uvedených v technickém průkazu x počet ujetých km x cena PHM, včetně DPH). Cena PHM by měla být cena ve skutečně prokázané výši - tedy cena uvedená na dokladech obdržných u čerpací stanice - je možno např. za měsíc u konkrétního automobilu vypočíst z obdržných daňových dokladů za PHM skutečnou průměrnou cenu PHM za toto dané období (nepoužil bych cenu PHM stanovenou pro služební cesty zaměstnanců soukromým vozidlem dle zákona o cestovních náhradách, neboť tyto hodnoty mohou být v daném čase velmi odlišné od skutečných cen).

Další způsob výpočtu hodnoty spotřebované pohonné hmoty v předmětném režimu používání služebního motorového vozidla za kilometry ujeté pro služební účely je možný v případě, kdy k tomuto vozidlu byla vydána CCS karta a tedy veškerá nakupovaná pohonná hmota (to znamená i za kilometry ujeté pro soukromé účely) by byla skutečně nakupovaná přes tuto kartu. V takovém případě je pak možno spočítat částku představující výdaj za pohonnou hmotu za každý ujetý kilometr z celkového počtu ujetých kilometrů za zdaňovací období (kalendářní rok, nejlépe je však provést výpočet za kalendářní měsíc nebo čtvrtletí s ohledem na plátcovství DPH) a celkové výdaje za spotřebovanou pohonnou hmotu. S takto vypočtenou částkou ze ujetý kilometr pak lze rozpočítat skutečnou hodnotu spotřebované pohonné hmoty za kilometry ujeté pro služební i soukromé účely. Samozřejmě by zaměstnanec měl pak hodnotu spotřebované pohonné hmoty za kilometry ujeté pro soukromé účely vrátit v hotovosti zaměstnavateli do pokladny eventuelně mu bude sraženo ze mzdy na konci zdaňovacího období (tj. nejpozději v prosinci kalendářního roku, nejlépe však za každý měsíc popř. čtvrtletí s ohledem na povinnost odvodu DPH).

Další články:

- [K průlomovému rozhodnutí NS ČR ve věci práv dlužníků ze vztahů zajištěných finančními zárukami](#)
- [NSS sjednotil judikaturu ve věci odvodu za porušení dotačních pravidel](#)
- [Formální náležitosti zastoupení v daňovém řízení v kontextu rozsudku Nejvyššího správního soudu, čj. 4 Afs 353/2018-37, ze dne 18. února 2019](#)
- [Jak se připravit na daňovou kontrolu z finančního úřadu](#)
- [Nespoutaný blockchain nebo virtuální El Dorado neomezených možností. Kolizně-právní kontext](#)
- [Zásadní změna v rozdělování zisku u akciové společnosti](#)
- [Základní zásady daňového řízení](#)
- [Získávání informací správcem daně v rámci vyhledávací činnosti](#)
- [Sankce po ukončení daňové kontroly při doměření daně](#)
- [Změna zdanění drobných přívýdělků: Přiblížení výše částky pro uplatnění srážkové daně částce rozhodné pro účast na nemocenském pojištění](#)
- [Pobídky ve světle regulace distribuce finančních produktů](#)