

15. 11. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Bodový systém pro řidiče

Obsáhlou změnu zákona o provozu na pozemních komunikacích, která zavádí i bodový systém hodnocení dopravních přestupků, vláda zatím do sněmovny neposlala. O návrhu ministerstva dopravy má rozhodnout až za 14 dní. Do té doby má ministr Milan Šimonovský (KDU-ČSL) zpracovat do dokumentu pozměňovací návrhy, které při minulém projednávání zákona vznesli poslanci z hospodářského výboru. "Takto upravený návrh projedná vláda 24. listopadu," řekla ČTK mluvčí ministerstva dopravy.

Původní vládní návrh v říjnu sněmovna neschválila kvůli nesouhlasu i absenci značné části koaličních poslanců. Šimonovský věří, že napodruhé už změny prosadí, kvůli tomu je připraven zahrnout do zákona i některé změny navržené poslanci. Pokud vláda napodruhé uspěje, změny nezačnou platit dříve než ve druhé polovině příštího roku, podle některých názorů možná až od roku 2006.

Přísnější postihy neukázněných motoristů mají zvýšit bezpečnost silniční dopravy a zastavit alarmující stav na českých silnicích. Statistiky uvádějí, že každý rok zemře v České republice při dopravních nehodách na 1300 lidí.

Podle návrhu by řidič za každý dopravní přestupek dostal určitý počet trestných bodů. Šimonovský prosazuje, aby motorista po dosažení dvanácti trestných bodů přišel automaticky na rok o řidičský průkaz. Zpět ho má dostat pouze v případě, že bude absolvovat desetihodinový kurz v autoškole a vykoná úspěšně zkoušky. Proti takovému způsobu postihu řidičů se stavějí zejména občanští demokraté, ale i někteří poslanci ČSSD. Bodový systém je podle kritiků administrativně náročný a podporuje korupci.

Vedle bodového systému chce vláda prosadit, aby policisté získali znovu právo zadržet řidičský průkaz. Profesionální řidiči mají být za dopravní přestupky trestáni přísněji než ostatní motoristé - mohli by dostávat vyšší pokuty a hrozil by jim delší zákaz řízení motorových vozidel. Také poslanci prosazují do zákona desítky změn, úprav a novinek.

Zdroj: ČTK