

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Brněnská radnice rušila mateřské školy, řešila spory o kulturu

Zachování v podstatě stejného počtu škol, snížení počtu škol mateřských, chybějící cyklistické stezky a spory kolem budoucnosti městské zpěvohry. Tak lze charakterizovat činnost brněnské radnice v uplynulém volebním období. Ve snížení počtu mateřských škol se podle šéfa městského školského odboru Daniela Lasovského odráží dlouhodobě klesající porodnost.

Zachování v podstatě stejného počtu škol, snížení počtu škol mateřských, chybějící cyklistické stezky a spory kolem budoucnosti městské zpěvohry. Tak lze charakterizovat činnost brněnské radnice v uplynulém volebním období. Ve snížení počtu mateřských škol se podle šéfa městského školského odboru Daniela Lasovského odráží dlouhodobě klesající porodnost.

Některé školky musely být uzavřeny i kvůli tomu, že budovu získal v restituci původní majitel. Město je v současné době zřizovatelem 139 mateřských škol. Za volební období byla zrušena pouze jedna z asi 70 základních škol. Šlo o zařízení v Horově ulici, kde výrazně klesl počet žáků. Některé třídy se z tohoto důvodu slučují. Není to ale obecný jev. V některých školách totiž naopak podle Lasovského počet žáků stoupá. Jde zejména o školy v novější bytové zástavbě, kde žije více mladých rodin.

Brno se dlouho potýkalo s nedostatkem hřišť. Radnice spolu s městskými částmi sice v poslední době do jejich výstavby hodně investovala, stavba hřišť se přesto stala hitem městských částí před komunálními volbami. Političtí lídři však souvislost mezi stavbou hřišť a volbami odmítají. V Brně v průměru vzniká pět míst pro sportovní vyžití mládeže za rok.

Větší dluh má podle ekologů město v síti cyklistických stezek, které jsou spíše ojedinělé. V Brně je asi 14 kilometrů cyklistických stezek, které tvoří tři samostatné celky. Ekologové a odpůrci automobilismu vedení města v minulosti vytkli, že stezky nejsou propojeny. V centru navíc takřka zcela chybějí, řekli ČTK aktivisté ekologického hnutí Nesehnutí.

Posledním počinem magistrátu v podpoře cyklistiky bylo zřízení zvláštní autobusové linky. Autobus je upraven pro převoz cyklistů a kol na okrajová místa města.

V oblasti kultury město dokončuje rekonstrukci cenného renesančního Domu pánů z Kunštátu. Městské divadlo staví novou muzikálovou scénu ve dvorním traktu. Po jejím dokončení by se do ní měl přestěhovat zpěvoherní soubor brněnského Národního divadla. Jeho členové však pod křídla Městského divadla nechtějí

a několikrát proti tomu protestovali. Letos začaly opravy poničeného divadla Reduta na Zelném trhu.

Protesty architektů loni vzbudilo multikino v proluce Velký Špalíček. Monumentální stavba navzdory podmínkám památkářů mimo jiné přesáhla výšku okolních domů.

Obří investicí města je připravované Janáčkovo kulturní centrum, nové sídlo Státní filharmonie Brno. Stavba si vyžádá investici 1,3 miliardy korun. Město, které hospodaří s rozpočtem kolem devíti miliard korun, chce část peněz na kulturní centrum získat od státu a část od soukromých investorů.

Předvolebním tématem většiny politických stran se však nyní stala podpora sportu. Politici hovoří o zprůhlednění systému dotací pro sportovní kluby vrcholových sportovců i amatérů.