

3. 2. 2004

Veźměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Budeme mít povinnost po vstupu do EU tabulku registrační značky doplnit rozlišovací značkou státu?

Registrační tabulky motorových a jejich přípojných vozidel, které jsou registrovaná ve státech EU obsahují kromě registrační značky rozlišovací značku státu např. F - Francie, D- SRN. Bude muset Česká republika po vstupu do EU změnit tabulku registrační značky motorového nebo přípojného vozidla a doplnit ji o rozlišovací značku státu?

Česká republika po vstupu do EU **nemá povinnost měnit tabulky registračních značek vozidel ale může tyto tabulky doplnit o rozlišovací značku EU**, kterou je modrý obdélník v levé části registrační značky s 12 reflexními žlutými hvězdičkami uspořádanými do kruhu. Pod hvězdičkami v kruhu je reflexní žlutá nebo bílá rozlišovací značka státu. Rozlišovací značkou České republiky jsou písmena CZ.

FAQ - budeme mít povinnost po vstupu do EU tabulku registrační značky doplnit rozlišovací značkou státu?

Na základě mezinárodních dohod v rámci OSN, musí stát o vozidlech, které připouští do mezinárodního silničního provozu vést evidenci a taková vozidla musí viditelně označit. Označení vozidel musí být vytvořeno pomocí arabských číslic v kombinaci s velkými písmeny latinské abecedy. **Činnost evidence vozidla se nazývá registrace.** Při registraci vozidla je vozidlo označeno, je mu přidělena **registrační značka**. Nositelem registrační značky je **tabulka registrační značky**. Kromě registrační značky musí být na vozidle také vyznačeno, ve kterém státu je vozidlo registrováno. Každému státu byla v rámci Organizace spojených národů přidělena **rozlišovací značka státu**, která se skládá z jednoho až třech písmen. Tato písmena musí být vyznačena na vozidle černou barvou na bílém podkladu ve tvaru elipsy. Rozlišovací značka státu může mít různé provedení např. tvar eliptická tabulka z kovu nebo přilepená samolepka tvaru elipsy nebo jí může být také grafické vyznačení barvami (bílá, černá) na karoserii vozidla. Rozlišovací značka státu se umísťuje vždy na zadní část vozidla. **Rozlišovací značka České republiky je CZ.**

Každé vozidlo v mezinárodním provozu musí mít tedy dvě označení - registrační značku a rozlišovací značku státu. Termín **státní poznávací značka**, místo registrační značky používaný v předchozích právních úpravách a slangový a nedoporučujeme ho používat. Při překladu do cizího jazyka by mohlo dojít k záměně státní poznávací značky a rozlišovací značky státu.

[Právní předpisy daného státu určují požadavky na registraci vozidel ve vnitrostátním provozu \(na kategorie vozidel povinně registrovaných, na velikosti a ochranné prvky registračních tabulek, kód registrační značky aj.\). V České republice je tímto právním předpisem \[zákon č. 56/2001 Sb., o provozu vozidel na pozemních komunikacích \\(zkrácený název\\) a jeho prováděcí vyhláška č.\]\(#\)](#)

243/2001 Sb., o registraci vozidel.

Požadavky na registraci vozidel v mezinárodním provozu jsou stanoveny na základě mezinárodní smlouvy „Úmluvy o silničním provozu, Vídeň“, (dále jen „**Vídeňské dohody 1968**“). Vídeňská dohoda 1968 stanovuje požadavky na registrační značku (článek 36 a příloha 2) a rozlišovací značku státu (viz článek 37 a příloha 3). Vídeňská dohoda 1968 nestanovuje požadavky na tabulku registrační značky tj. na její rozměry, na barvu podkladu a na barvu na ni vyznačené registrační značky, na případné ochranné prvky tabulky registrační značky aj. Právní předpisy jednotlivých států požadavky Vídeňské dohody 1968 na registraci vozidla přebírají a určují dohodou nespecifikované parametry tj. např. velikost a barvu tabulky registrační značky, její ochranné prvky pokud je stát stanoví.

Státy EU jsou signatáři Vídeňské dohody 1968 a tuto dohodu dodržují. **Pro zjednodušení označování vozidel registrovaných v některém ze států EU a pohybujících se na území států EU** vydala rada EU **nařízení č. 2411/1998**. Toto nařízení stanovuje možnost na celém území všech států EU provozovat vozidla, u kterých je rozlišovací značka státu a příslušnost státu do EU (její rozměry a uspořádání je uvedeno v příloze EU nařízení 2411/1998) označena modrým obdélníkem vlevo na registrační tabulce. Rozlišovací značku státu a současně příslušnost státu do EU tvoří modrý obdélník, na kterém je nahoře kroužek vytvořený z 12 žlutých reflexních hvězdiček a pod tímto kroužkem je rozlišovací značka státu např. F- Francie, D-SRN, NL-Nizozemsko, S-Švédsko. Písmena rozlišovací značky státu musí být reflexní barvy bílé nebo žluté (dále jen „**rozlišovací značka EU**“).

Překlad textu 3 článku EU nařízení 2411/1998: Členské státy vyžadují, aby vozidla pohybující se na jejich území registrovaná v některém z členských států EU, měla také rozlišovací značku státu, ve kterém je vozidlo registrováno. Mezinárodní rozlišovací značka státu umístěná vlevo na tabulce registrační značky, v provedení modrého proužku podle přílohy EU nařízení rady 2411/1998, je považována za rovnocennou každé jiné rozlišovací značce státu, ve kterém je vozidlo registrováno, a která je uznávána k identifikaci státu registrace.

Na základě výše uvedeného lze shrnout.

- **EU nařízení 2411/1998 nestanovuje** povinnost na tvar, uspořádání a barvu registrační tabulky. **Stanovuje povinnost uznávat**, ve všech státech EU, tabulku registrační značky vozidla s rozlišovací značkou EU za rovnocennou obou značek tj. za rovnocennou tabulce registrační značky vozidla a tabulce rozlišovací značky státu.
- **EU nařízení 2411/1998** platí pouze ve státech EU a **neplatí ve státech mimo území EU**. Vozidlo registrované ve státu EU s registrační značkou s modrým pruhem musí být doplněno rozlišovací značkou státu registrace ve tvaru, který stanovuje Vídeňská dohoda 1968 (bílá elipsa s černými písmeny). Vozidlo provozované mimo státy EU musí mít obě značky tj. tabulku registrační značky a tabulku rozlišovací značky státu i když tabulka registrační značky obsahuje také rozlišovací značku státu registrace.
- Podle EU nařízení 2411/1998 a po vstupu České republiky do EU **musí české pohraniční orgány uznat a připustit do silničního provozu vozidlo z členského státu EU**, které bude mít pouze registrační značku s rozlišovací značkou EU, což většinou pohraniční orgány činí již dnes i když je to protizákonné.
- **Povinnost stanovená EU nařízením 2411/1998 je ukládána Ministerstvu vnitra České republiky**. Povinnost stanoví umožnit po vstupu České republiky do EU na českém území provozovat vozidla s registrační značkou s rozlišovací značkou EU bez tabulky rozlišovací značky státu, ve kterém je vozidlo registrováno. **Ministerstvu dopravy, podle uvedeného nařízení, může registrační značku vozidla doplnit o rozlišovací značku EU.**

Zdroj: MD ČR

© EPRAVO.CZ - Sběrka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz