

17. 10. 2002

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

ČD a Karlovarský kraj společně vybudují integrovanou dopravu

Na jednotné jízdné a návaznost jednotlivých druhů veřejné dopravy, nová informační centra, zmodernizovaná nádraží, nové železniční zastávky i zlepšení dopravní obslužnosti se mohou těšit obyvatelé Karlovarského kraje. Generální ředitel Českých drah (ČD) Dalibor Zelený, hejtman Josef Pavel a karlovarský primátor Zdeněk Roubínek dnes v Karlových Varech podepsali dohodu, která by v příštích letech měla kraji zajistit integrovaný dopravní systém i řadu investic do železniční infrastruktury.

Na jednotné jízdné a návaznost jednotlivých druhů veřejné dopravy, nová informační centra, zmodernizovaná nádraží, nové železniční zastávky i zlepšení dopravní obslužnosti se mohou těšit obyvatelé Karlovarského kraje. Generální ředitel Českých drah (ČD) Dalibor Zelený, hejtman Josef Pavel a karlovarský primátor Zdeněk Roubínek dnes v Karlových Varech podepsali dohodu, která by v příštích letech měla kraji zajistit integrovaný dopravní systém i řadu investic do železniční infrastruktury.

Celokrajský ekologický dopravní systém, jehož páteří bude železniční doprava, naváže na již bezmála dva roky úspěšně fungující systém přeshraniční regionální dopravy EgroNet.

"Chceme, aby se tento projekt v příštím roce připravil.

Diskutovali jsme již při přípravě krajského rozpočtu o vyčlenění finančních prostředků," řekl při podpisu memoranda hejtman Pavel.

Jako první se zřejmě podaří splnit závazek modernizace dvou železničních nádraží v kraji. "V těchto dnech se vyhodnocuje výběrové řízení na soukromého partnera, který revitalizuje nejen pražské Hlavní nádraží, ale především dvě významné staniční budovy v Karlovarském kraji, a to Horní nádraží v Karlových Varech a budovu v Mariánských Lázních," řekl dnes ČTK Zelený. "Soukromý partner dostává nádraží do dlouhodobého pronájmu a v zásadě si investiční prostředky, které tam přisune, odbydlí, komerčně bude ty prostory využívat. A my tím prakticky bez požadavků na veřejné rozpočty můžeme přinést do těchto měst novou kvalitu při odbavování cestujících," dodal Zelený.

Mezi hlavními projekty bude také budování třetího koridoru Praha - Cheb, modernizace tratí z Karlových Varů do Mariánských Lázní a Potůček a zejména elektrifikace trati Kadaň - Karlovy Vary. Stavba s náklady 2,2 miliardy korun má začít v roce 2004 a skončit v roce 2007. Dokončena tak bude elektrifikace celé trati z Chebu do Děčína. "Velmi výrazně přispěje k ekologizaci dopravy v této oblasti," uvedl Zelený.

Kraj a ČD se rovněž dohodly, že nově budované průmyslové zóny budou obce navrhovat tak, aby bylo možné jejich připojení na železniční síť. Město Karlovy Vary se s ČD domluvilo na soustředění veškeré osobní železniční dopravy do jednoho terminálu na Dolním nádraží.

© EPRAVO.CZ - Sbírka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz