

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Celní úřad bude v Jihlavě i po vstupu do EU; není jasné kde

Celní úřad zůstane v Jihlavě i po vstupu České republiky do Evropské unie. Kvůli nevyhovujícím prostorům v budově autobusového nádraží se však uvažuje o výstavbě nového úřadu zhruba za 50 milionů korun ve Stříteži u Jihlavy. Podle ředitele brněnského celního ředitelství Vladimíra Havlíčka je druhou alternativou rozšíření nájemních prostor.

Celní úřad zůstane v Jihlavě i po vstupu České republiky do Evropské unie. Kvůli nevyhovujícím prostorům v budově autobusového nádraží se však uvažuje o výstavbě nového úřadu zhruba za 50 milionů korun ve Stříteži u Jihlavy. Podle ředitele brněnského celního ředitelství Vladimíra Havlíčka je druhou alternativou rozšíření nájemních prostor. Podle něj se stavba plánovala od roku 1998 a stát na ni také vykoupil pozemky; postup ale zpomalily škrtky v rozpočtu. Upřesnění data možného vstupu ČR do unie na rok 2004 později vedlo k přehodnocení investic do celních úřadů. Dalším důvodem k případnému odstoupení od původních záměrů je podle Havlíčka zjednodušení celního řízení od července minulého roku. Novela celního zákona zavedla mimo jiné i institut místního řízení, kdy není třeba pravidelně dodávat zboží celnímu úřadu ke kontrole, a proto se snížily nároky na parkovací plochy. Pokud dojde k dohodě o rozšíření nájmu, ministerstvo financí využije zákonné právo a zruší veřejnou soutěž, kterou na výstavbu celního úřadu vyhlásilo počátkem ledna. S pozemky v průmyslové zóně u Stříteže se pak bude zacházet jako s nepotřebným majetkem, dodal Havlíček. Jihlavský celní úřad má 48 zaměstnanců, kteří ročně vystaví zhruba 46.000 vývozních dokladů a provedou na 40.000 dovozních operací. Na daních a poplatcích pro státní rozpočet se vybere 3,6 miliardy korun. Podle ředitele Milana Anděla je jihlavský úřad v počtu vystavených dokladů na pracovníka jedním z nejvytíženějších v republice, především kvůli umístění města uprostřed republiky a blízkosti dálnice. "Kdo jede z jihu, jede přes Jihlavu. Přes Brno je to pro dopravce oklika," řekl. Významnou roli hraje i to, že největší firmy z regionu vyrábějí převážnou část produkce na export.