

Veźměte, prosěme, na vědomě, Źe text ělĀnku odpovědĀ platně prĀvně ūpravě ke dni publikace.

## Āesko by mělo elektronickě mĚtně zavěst co nejdĚrěve

Podle mnoha odborněkŮ by Āesko mělo zaět co nejdĚrěve uvaŹovat o zavedeně elektronickěho mĚtněho na silnicěch. VyběrĀně poplatkŮ od zahraniěněch i ěeskěch dopravcŮ, kterě na svěm zasedĀně ve stĚdu projednĀ vlĀda, by mělo do stĀtně pokladny pĚněst stamiliony korun. "Nevěm, proć se to tak zdrŹuje. ZĀkony jsou hotově a denně pĚchĀzěme o miliony. MĀme evidentně poĚad dost ěasu," řekl ĀTK bĚvalě ministr dopravy Antoněn PeltrĀm na dnešněm seminĀrě o elektronickěm mĚtněm.

VlĀda nyně uvaŹuje o tom, Źe mĚtně pro kamiony zavede v roce 2006, pro osobně automobily o śest let později. Podle Pavla Śubrtu z telekomunikaěně firmy ICZ je vřak systěm na vyběrĀně poplatkŮ moŹně vytvořit jě v roce 2005. "VlĀda by měla co nejdĚrěve vypsĀt tendr na vĚbĚr mĚtněho," uvedl a upozornil, Źe Rakousko podobně systěm vybudovalo za pouhěch 18 měsěcŮ.

Zcela proti poplatkŮm za jězdu nĀkladněch vozŮ po ěeskěch silnicěch nejsou ani dopravci. ĀtĚjě vřak zĀruky, Źe peněze, kterě stĀt vybere, pŮjdou na opravy dopravně infrastruktury, jejěz vnitĚně dluh podle Světově banky v Āesku pĚsĀhl jeden bilion korun. "PoĚad mluvěme o penězěch, kterě z celěho systěmu vzejdou, ale uŹ nemluvěme o tom, kam pŮjdou. A to je ten problěm," řekl generĀlně tajemněk spoleěnosti Āesmad Bohemia Martin ŚpryĚar.

Elektronickě mĚtně nyně funguje v Rakousku, ItĀlii a ve Śvěcarsku. Podobně projekt v Německu v ūnoru zkrachoval potě, co vlĀda vypověděla kontrakt s konsorciem Toll Collect.

Podle dnešněho Većerněku Praha se uvaŹuje o zavedeně mĚtněho i na praŹskěm městskěm okruhu. Kolik ale bude mĚtně stĀt, zatěm neně jasně. Mělo by bĚt pĚnejmenřim trojnĀsobně vřřě, neŹ kolik nyně stojě dĀlniěně znĀmky, uvedl deněk. Podle informacě Āeskě televize z letošněho ūnora by mohli řidići kamionŮ platit ětyĚi aŹ pět korun za ujetě kilometr. Pro dopravce je to ūdajĚ vysokĀ cena, protoŹe nyně platě v podobě dĀlniěněch znĀmek platě asi 1,40 Kć.